Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/17

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg Dezember 2017

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht H I 1 – m 12/17

Erscheinungsfolge: monatlich Erschienen im **März 2018**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg Steinstraße 104 - 106 14480 Potsdam info@statistik-bbb.de www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777 Fax 030 9028 - 4091

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg, Potsdam, 2018



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

statistik Berlin Brandenburg

Seite

Statistischer Bericht HI1-m12/17

Inhaltsverzeichnis

Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)

Tabellen

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2017 nach Verwaltungsbezirken	5
3	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2017 nach Tagesdatum	7
4	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8	Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10	Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2017	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

		Unfälle		Verungli	ückte		Schwerw. Unfälle	Sonstige	Übrige
Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	mit Personen-	insge-	Ge-	schwer	leicht	mit Sach-	Unfälle u. d. Einfluss berausch.	Sach- schadens-
		schaden	samt	tötete	Verle	etzte	schaden (i.e.S.)	Mittel	unfälle
					alle Unfäl	le			
				D	ezember 2	017			
Innerhalb von Ortschaften	4 550	392	456	5	79	372	175	31	3 952
Außerhalb von Ortschaften,									
ohne Autobahn	1 894	170	259	8	78	173	84	8	1 632
Auf Autobahnen	636	82	132	_	28	104	48	2	
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	7 080	644	847	13	185	649	307	41	6 088
Dagegen Vorjahr	7 186		811	8	190	613	357	37	6 147
Veränderung in %	- 1,5		4,4	62,5	- 2,6	5,9	- 14,0	10,8	
				Januar	– Dezem	ber 2017			
Innerhalb von Ortschaften	54 268	5 865	6 986	47	1 274	5 665	1 763	357	46 283
Außerhalb von Ortschaften,									
ohne Autobahn	22 799	2 220	3 184	78	1 070	2 036	676	66	19 837
Auf Autobahnen	8 303	793	1 333	23	386	924	500	37	6 973
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	85 370	8 878	11 503	148	2 730	8 625	2 939	460	73 093
Dagegen Vorjahr	82 612		11 447	121	2 680	8 646	2 999	465	70 183
Veränderung in %	3,3	- 1,0	0,5	22,3	1,9	- 0,2	- 2,0	- 1,1	4,1
				darun	ter Alkoho	olunfälle			
				De	ezember 2	2017			
Innerhalb von Ortschaften	77	23	28	1	9	18	24	30	_
Außerhalb von Ortschaften,									
ohne Autobahn	30	10	11	_	4	7	12	8	_
Auf Autobahnen	6	3	3	_	2	1	3	_	_
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	113	36	42	1	15	26	39	38	_
Dagegen Vorjahr	99	30	32	_	7	25	34	35	
Veränderung in %	14,1	20,0	31,3	х	х	4,0	14,7	8,6	_
				Januar	– Dezem	ber 2017			
Innerhalb von Ortschaften	783	276	321	3	103	215	180	327	_
Außerhalb von Ortschaften,									
ohne Autobahn	276	138	165	5	78	82	81	57	_
Auf Autobahnen	83		34	_		21	24	31	
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	1 142	442	520	8	194	318	285	415	_
Dagegen Vorjahr	1 150		523	7		340	276	436	
					110			100	

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2017 nach Verwaltungsbezirken

		;	Straßenver	kehrsunfä	lle			Verunglüc	kte Persone	n
				mit nur S	Sachschader	า			davon	
					davon				uavon	
Di-i-		mit		schwer	wiegende					
Bezirk	ins- gesamt	Personen- schaden	ins- gesamt	im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle	ins- gesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Brandenburg an der Havel	203	17	186	12	_	174	21	_	5	16
Cottbus	271	17	254	15	1	238	17	_	3	14
Frankfurt (Oder)	145	15	130	4	1	125	19	_	7	12
Potsdam	415	31	384	13	1	370	31	-	1	30
Barnim	578	57	521	39	4	478	92	1	18	73
Dahme-Spreewald	541	56	485	29	2	454	82	2	15	65
Elbe-Elster	241	26	215	6	_	209	29	1	8	20
Havelland	382	30	352	15	2	335	33	-	8	25
Märkisch-Oderland	549	51	498	20	2	476	79	3	17	59
Oberhavel	591	74	517	24	5	488	95	1	14	80
Oberspreewald-Lausitz	284	20	264	18	3	243	28	-	4	24
Oder-Spree	461	43	418	17	7	394	52	2	12	38
Ostprignitz-Ruppin	326	34	292	12	1	279	46	-	13	33
Potsdam-Mittelmark	662	42	620	17	3	600	58	_	14	44
Prignitz	256		235	5	1	229	26		7	18
Spree-Neiße	331	26	305	13	1	291	35		6	29
Teltow-Fläming	461	45	416	31	3	382	56	2	15	39
Uckermark	383	39	344	17	4	323	48	-	18	30
Insgesamt	7 080	644	6 436	307	41	6 088	847	13	185	649

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2017 nach Tagesdatum

				Davon mit		\	/erunglückte	!		
	Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht	Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
				Verle	tzten		Verle	tzte		
								l.		
1.	Freitag	24	_	5	19	_	8	31	8	32
2.	Samstag	20	1	2	17	1	3	20	6	26
3.	Sonntag	11	_	2	9	_	2	16	7	18
4.	Montag	28	_	5	23	_	5	33	22	50
5.	Dienstag	28	_	6	22	_	6	28	13	41
6.	Mittwoch	25	-	7	18	-	9	23	3	28
7.	Donnerstag	25	1	5	19	1	5	23	8	33
8.	Freitag	29	1	9	19	1	9	24	7	36
9.	Samstag	16	-	4	12	-	6	12	16	32
10.	Sonntag	24	-	5	19	-	5	40	39	63
11.	Montag	25	_	5	20	-	7	23	12	37
12.	Dienstag	28	1	5	22	1	7	24	18	46
13.	Mittwoch	41	-	16	25	-	20	33	14	55
14.	Donnerstag	34	3	8	23	4	11	28	14	48
15.	Freitag	35	-	6	29	-	7	32	17	52
16.	Samstag	12	-	4	8	-	4	9	8	20
17.	Sonntag	14	_	4	10	_	4	15	5	19
18.	Montag	34	1	5	28	1	6	32	11	45
19.	Dienstag	23	_	6	17	-	8	18	8	31
20.	Mittwoch	24	_	3	21	_	3	28	6	30
21.	Donnerstag	25	1	6	18	1	6	21	9	34
22.	Freitag	16	1	4	11	1	7	14	8	24
23.	Samstag	17	-	5	12	-	6	19	7	24
24.	Sonntag	5	_	2	3	_	2	4	2	7
25.	Montag	6	_	3	3	_	7	5	3	9
26.	Dienstag	10	_	1	9	_	1	13	1	11
27.	Mittwoch	21	1	7	13	1	10	27	7	28
28.	Donnerstag	12	_	3	9	_	3	12	7	19
29.	Freitag	13	_	1	12	_	1	20	6	19
30.	Samstag	16	1	3	12	1	5	18	7	23
31.	Sonntag	3	_	2	1	_	2	4	8	11
	Insgesamt	644	12	149	483	13	185	649	307	951

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

		20				20	16				onahme (–	
	Hatella	V	erunglück	te	ا استعدار	V	erunglück/	te	20	017 geger	nüber 2016	3
Unfalltyp	Unfälle mit Per-	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit Per-	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit	Ge-	schwer	leicht
Ortslage	sonen- schaden	tötete	Verle	etzte	sonen- schaden	tötete	Verl	etzte	Per- sonen- schaden	tötete	Verle	etzte
			I .	Anz	zahl		1			%	0	
						Deze	ember					
Fahrunfall	142	5	63	116	143	1	61	103	- 0,7	х	3,3	12,6
innerorts	50	1	19	41	51	_	. 16	38	- 2,0	х	18,8	7,9
außerorts	92	4	44	75	92	1	45	65	_	х	- 2,2	15,4
Abbiege-Unfall	78	_	17	85	83	3	18	90	- 6,0	х	- 5,6	- 5,6
innerorts	66	_	7	70	70	2	. 11	75	- 5,7	х	х	- 6,7
außerorts	12	_	10	15	13	1	7	15	- 7,7	х	х	_
Einbiegen/Kreuzenunfall	141	1	35	152	144	2	34	136	- 2,1	х	2,9	11,8
innerorts	116	1	24	114	122	2	28	111	- 4,9	х	- 14,3	2,7
außerorts	25	_	11	38	22	_	. 6	25	13,6	_	х	52,0
Überschreitenunfall	45	1	18	29	49	1	21	31	- 8,2	_	- 14,3	- 6,5
innerorts	45	1	18	29	48	1	20	31	- 6,3	_	- 10,0	- 6,5
außerorts	_	_	_	_	1	_	. 1	_	X	_	х	_
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	15	_	2	15	10	_	. 2	11	50,0	_	_	36,4
innerorts	14	_	2	14	10	_	. 2	11	40,0	_	_	27,3
außerorts	1	_	_	1	_	_	-	_	X	_	_	×
Unfall im Längsverkehr	156	4	35	183	137	1	34	174	13,9	х	2,9	5,2
innerorts	66	2	4	71	59	_	. 5	71	11,9	х	Х	_
außerorts	90	2	31	112	78	1	29	103	15,4	х	6,9	8,7
Sonstiger Unfall	67	2	15	69	79	_	20	68	- 15,2	х	- 25,0	1,5
innerorts	35	_	5	33	49	_	. 9	45	- 28,6	_	х	- 26,7
außerorts	32	2	10	36	30	_	. 11	23	6,7	х	- 9,1	56,5
Insgesamt	644	13	185	649	645	8	190	613	- 0,2	х	- 2,6	5,9
innerorts	392	5	79	372	409	5	91	382	- 4,2	_	- 13,2	- 2,6
außerorts	252	8	106	277	236	3	99	231	6,8	х	7,1	19,9

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	erunglückt schwer	leicht	Unfälle mit	V	erunglückt	е	20)17 geger	über 2016	5
	mit Per- sonen-		schwer	leicht								
Ortslage	sonen-				Per-	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit	Ge-	schwer	leicht
•		ioicic	Verle	etzte	sonen- schaden	tötete	Verle	etzte	Per- sonen- schaden	tötete	Verle	etzte
				Anz	zahl					%)	
					,	Januar – I	Dezember					
Fahrunfall	1 513	58	745	1 079	1 550	31	744	1 151	- 2,4	87,1	0,1	- 6,3
innerorts	596	13	217	449	617	7	239	476	- 3,4	x	- 9,2	- 5,7
außerorts	917	45	528	630	933	24	505	675	- 1,7	87,5	4,6	- 6,7
Abbiege-Unfall	1 170	8	280	1 222	1 219	9	282	1 240	- 4,0	х	- 0,7	- 1,5
innerorts	944	5	168	971	1 020	4	200	1 013	- 7,5	х	- 16,0	- 4,1
außerorts	226	3	112	251	199	5	82	227	13,6	х	36,6	10,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 257	22	571	2 295	2 295	14	533	2 269	- 1,7	57,1	7,1	1,1
innerorts	1 924	13	406	1 912	1 993	7	409	1 939	- 3,5	х	- 0,7	- 1,4
außerorts	333	9	165	383	302	7	124	330	10,3	х	33,1	16,1
Überschreitenunfall	387	5	127	283	400	7	142	296	- 3,3	х	- 10,6	- 4,4
innerorts	378	3	122	279	381	5	128	289	- 0,8	х	- 4,7	- 3,5
außerorts	9	2	5	4	19	2	14	7	Х	_	Х	Х
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	248	2	47	234	199	_	30	191	24,6	х	56,7	22,5
innerorts	235	_	36	223	190	_	26	181	23,7	_	38,5	23,2
außerorts	13	2	11	11	9	_	4	10	Х	х	х	10,0
Unfall im Längsverkehr	2 168	34	646	2 525	2 170	38	617	2 570	- 0,1	- 10,5	4,7	- 1,8
innerorts	1 080	9	187	1 195	1 090	6	175	1 233	- 0,9	х	6,9	- 3,1
außerorts	1 088	25	459	1 330	1 080	32	442	1 337	0,7	- 21,9	3,8	- 0,5
Sonstiger Unfall	1 135	19	314	987	1 132	22	332	929	0,3	- 13,6	- 5,4	6,2
innerorts	708	4	138	636	709	3	166	595	- 0,1	х	- 16,9	6,9
außerorts	427	15	176	351	423	19	166	334	0,9	- 21,1	6,0	5,1
Insgesamt	8 878	148	2 730	8 625	8 965	121	2 680	8 646	- 1,0	22,3	1,9	- 0,2
innerorts	5 865	47	1 274	5 665	6 000	32	1 343	5 726	- 2,3	46,9	- 5,1	- 1,1
außerorts	3 013	101	1 456	2 960	2 965	89	1 337	2 920	1,6	13,5	8,9	1,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

		20	17			20	16		7	u- hzw Al	bnahme (-	-)
	Unfälle	V	erunglück	te	Unfälle	V	erunglück	te			nüber 201	,
Unfallart —	mit Per-	Ge-	schwer	leicht	mit Per-	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit	Ge-	schwer	leicht
Ortslage	sonen- schaden	tötete	Verle	etzte	sonen- schaden	tötete	Verl	Verletzte		tötete	Verletzte	
					Anzahl					%		

						Dezeml	ber					
Zusammenstoß mit												
anderem Fahrzeug, das												
anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	35	_	4	36	32	_	6	38	9,4	_	Х	- 5,3
innerorts	29	_	3	28	25	_	4	28	16,0	_	Х	_
außerorts	6	_	1	8	7	_	2	10	Х	_	Х	Х
vorausfährt oder wartet	95	_	11	127	101	_	17	131	- 5,9	_	- 35,3	- 3,1
innerorts	44	_	-	54	51	_	3	62	- 13,7	_	х	- 12,9
außerorts	51	_	11	73	50	_	14	69	2,0	_	- 21,4	5,8
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	24	2	3	22	17	_	5	17	41,2	х	Х	29,4
innerorts	14	2	1	11	8	_	2	7	Х	х	Х	Х
außerorts	10	_	2	11	9	_	3	10	Х	_	Х	10,0
entgegenkommt	41	2	22	47	35	2	22	42	17,1	_	_	11,9
innerorts	18	_	5	23	22	_	4	27	- 18,2	_	Х	- 14,8
außerorts	23	2	17	24	13	2	18	15	76,9	_	- 5,6	60,0
einbiegt oder kreuzt	184	1	47	203	173	2	39	170	6,4	х	20,5	19,4
innerorts	151	1	26	153	145	2	33	137	4,1	х	- 21,2	11,7
außerorts	33	_	21	50	28	_	6	33	17,9	_	Х	51,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger 1	78	2	25	57	91	3	26	70	- 14,3	Х	- 3,8	- 18,6
innerorts	74	1	24	54	87	3	25	67	- 14,9	Х	- 4,0	- 19,4
außerorts	4	1	1	3	4	_	1	3	_	Х	_	_
Aufprall auf Hindernis	8	_	4	7	19	_	4	16	Х	_	_	Х
innerorts	2	-	1	1	3	-	1	2	X	_	_	Х
außerorts	6	-	3	6	16	-	3	14	X	_	_	Х
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	92	3	39	76	80	1	41	56	15,0	Х	- 4,9	35,7
innerorts	19	-	8	14	24	-	6	20	- 20,8	_	Х	- 30,0
außerorts	73	3	31	62	56	1	35	36	30,4	Х	- 11,4	72,2
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	57	2	22	53	65	_	23	48	- 12,3	Х	- 4,3	10,4
innerorts	18	1	6	16	16	-	8	9	12,5	Х	Х	Х
außerorts	39	1	16	37	49	-	15	39	- 20,4	Х	6,7	- 5,1
Unfall anderer Art	30	1	8	21	32	-	7	25	- 6,3	Х	Х	- 16,0
innerorts	23	_	5	18	28	_	5	23	- 17,9	_	_	- 21,7
außerorts	7	1	3	3	4	-	2	2	X	Х	Х	X
Insgesamt	644	13	185	649	645	8	190	613	- 0,2	Х	- 2,6	5,9
innerorts	392	5	79	372	409	5	91	382	- 4,2	_	- 13,2	- 2,6
außerorts	252	8	106	277	236	3	99	231	6,8	Х	7,1	19,9

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

		20	17			20	16		7	u- bzw. A	bnahme (-	-)
	Unfälle	V	erunglückte		Unfälle	V	erunglück	te			nüber 201	,
Unfallart —	mit Per-	Co	schwer	leicht	mit Per-	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit	Ge-	schwer	leicht
Ortslage	sonen- schaden Ge- tötete		Verletzte schad			tötete	Verl	etzte	Per- sonen- schaden	tötete	Verle	etzte
			1	An	zahl	ahl				9	6	

Januar - Dezember Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht 501 81 515 421 2 76 434 19,0 6,6 18,7 1 Х 429 52 429 350 53 350 22,6 1,9 22,6 innerorts 72 29 86 71 2 23 84 26,1 außerorts 1 1,4 2,4 х vorausfährt oder wartet 1 488 14 324 1 888 1 477 16 329 1 924 0,7 12,5 - 1,5 -1,9innerorts 787 88 946 792 90 979 0,6 -2,2-3,4außerorts 701 14 236 685 16 239 945 2,3 12,5 942 -1,3-0,3seitlich in gleicher 7 - 12,4 - 25,2 Richtung fährt 436 119 437 498 4 159 473 -7,6Х innerorts 237 4 32 231 291 3 55 263 -18,6Х -41,8-12,2- 16,3 3 87 206 207 104 - 3,9 außerorts 199 1 210 Х - 1,9 - 13,6 551 19 277 589 606 27 239 - 9,1 entgegenkommt 682 29,6 15,9 - 21,2 325 6 108 334 376 88 22,7 innerorts 6 424 -13,6- 1,2 außerorts 226 13 169 255 230 21 151 258 - 1,7 38,1 11,9 2 791 2 783 0,3 50,0 einbiegt oder kreuzt 24 720 2 852 16 669 2 722 7,6 4,8 2 363 2 407 - 1,8 2,2 innerorts 14 489 2 366 8 511 2 314 Х -4,3428 10 231 486 376 8 158 408 13,8 46,2 19,1 außerorts Х Zus.stoß Fzg/Fußgänger 1 708 10 197 558 747 13 210 604 -5,223,1 - 6,2 -7,6- 3,2 - 0,5 - 6,6 innerorts 676 6 187 535 698 9 188 573 Х außerorts 32 4 10 23 49 4 22 31 -34,7- 54,5 -25,8_ 170 141 170 Aufprall auf Hindernis 1 45 1 56 138 -19,62,2 innerorts 33 9 24 51 19 39 -35,3-38,5Х 1 außerorts 137 36 117 119 1 37 99 15,1 - 27 18,2 Abk.v.Fahrbahn n.rechts ² 939 38 480 642 965 25 472 - 2,7 52,0 - 7,2 692 1,7 innerorts 271 6 108 195 284 3 - 4,6 - 7,7 - 7,1 117 210 Х - 1,9 außerorts 32 372 447 681 22 355 45,5 4,8 - 7,3 668 482 10,4 Abk.v.Fahrbahn n.links 3 629 25 318 462 615 12 288 445 2,3 3,8 Х innerorts 182 6 70 143 192 83 137 - 5,2 15,7 4,4 1 х außerorts 447 19 248 319 423 11 205 308 5,7 72,7 21,0 3,6 Unfall anderer Art 665 9 169 541 683 5 182 532 -2,6-7,11,7 х 5 2 innerorts 562 131 462 559 139 437 0,5 -5,85,7 х außerorts 4 3 - 16,9 103 38 79 124 43 95 -11.6-16.8Х 8 878 148 2 730 8 965 2 680 Insgesamt 8 625 121 8 646 -1.022,3 1,9 -0.2innerorts 5 865 47 1 274 5 665 6 000 32 1 343 5 726 -2.346,9 - 5,1 - 1,1

außerorts

3 013

101

1 456

2 960

2 965

89

1 337

2 920

1,6

13,5

8,9

1,4

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

		201		•		201			4		nahme (–) über 2016	
Ctue C a mant	Unfälle	V	erunglückt	.e	Unfälle	V	erunglück	e		ir gegeni	JDEI ZU IO	
Straßenart —	mit Personen-	Ge-	schwer	leicht	mit Personen-	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit	Ge-	schwer	leicht
Ortslage	schaden	tötete	Verle	etzte	schaden	tötete	Verle	etzte	Personen- schaden	tötete	Verle	etzte
				An	zahl					%		
						Dezem	nher					
Autobahnen	82	_	28	104	46	-	18	65	78,3	_	55,6	60,0
Bundesstraßen	135	3	57	134	146	3	51	131	- 7,5	_	11,8	2,3
innerorts	64	1	14	61	67	1	15	64	- 4,5	_	- 6,7	- 4,7
außerorts	71	2	43	73	79	2	36	67	- 10,1	_	19,4	9,0
Landesstraßen	169	6	35	177	166	2	50	172	1,8	х	- 30,0	2,9
innerorts	93	2	10	99	91	1	18	103	2,2	х	- 44,4	- 3,9
außerorts	76	4	25	78	75	1	32	69	1,3	х	- 21,9	13,0
Kreisstraßen	27	1	11	24	27	_	10	18	_	х	10,0	33,3
innerorts	15	_	4	14	7	_	2	5	Х	_	х	X
außerorts	12	1	7	10	20	_	8	13	- 40,0	х	х	- 23,1
Andere Straßen	231	3	54	210	260	3	61	227	- 11,2	_	- 11,5	- 7,5
innerorts	220	2	51	198	244	3	56	210	- 9,8	х	- 8,9	- 5,7
außerorts	11	1	3	12	16	_	5	17	- 31,3	х	х	- 29,4
Insgesamt	644	13	185	649	645	8	190	613	- 0,2	х	- 2,6	5,9
innerorts	392	5	79	372	409	5	91	382	- 4,2	_	- 13,2	- 2,6
außerorts	252	8	106	277	236	3	99	231	6,8	Х	7,1	19,9
					Ja	ınuar – D	ezember					
Autobahnen	793	23	386	924	790	21	399	918	0,4	9,5	- 3,3	0,7
Bundesstraßen	1 947	29	687	1 973	1 913	43	580	1 940	1,8	- 32,6	18,4	1,7
innerorts	1 061	7	239	1 096	1 052	8	228	1 101	0,9	х	4,8	- 0,5
außerorts	886	22	448	877	861	35	352	839	2,9	- 37,1	27,3	4,5
Landesstraßen	2 400	54	752	2 299	2 352	33	745	2 247	2,0	63,6	0,9	2,3
innerorts	1 440	19	323	1 428	1 429	7	331	1 412	0,8	х	- 2,4	1,1
außerorts	960	35	429	871	923	26	414	835	4,0	34,6	3,6	4,3
Kreisstraßen	432	13	186	351	427	6	155	387	1,2	х	20,0	- 9,3
innerorts	233	1	73	208	220	2	58	205	5,9	х	25,9	1,5
außerorts	199	12	113	143	207	4	97	182	- 3,9	х	16,5	- 21,4
Andere Straßen	3 306	29	719	3 078	3 483	18	801	3 154	- 5,1	61,1	- 10,2	- 2,4
innerorts	3 131	20	639	2 933	3 299	15	726	3 008	- 5,1	33,3	- 12,0	- 2,5
außerorts	175	9	80	145	184	3	75	146	- 4,9	x	6,7	- 0,7
Insgesamt	8 878	148	2 730	8 625	8 965	121	2 680	8 646	- 1,0	22,3	1,9	- 0,2
innerorts	5 865	47	1 274	5 665	6 000	32	1 343	5 726	- 2,3	46,9	- 5,1	- 1,1
außerorts	3 013	101	1 456	2 960	2 965	89	1 337	2 920	1,6	13,5	8,9	1,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

			2017					2016		
	11	V	/erunglück	ĸte	schwerw.	11 6911-	\	/erunglücl	ĸte	schwerw.
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen-	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Personen-	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit Sach-
	schaden	tötete	Verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	tötete	Verle	etzte	schaden (i.e.S.)
					Deze	mber				
Unfälle insgesamt	644	13	185	649	307	645	8	190	613	357
darunter	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		.00	0.0		0.0	·		0.0	
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	7	_	2	5	_	2	_	_	2	3
davon:	·		_	•		_			_	· ·
Mofas, Kleinkrafträdern	7	_	2	5	_	2	_	_	2	3
E-Bikes	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	13	1	1	11	3	15	1	3	11	4
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	13	1	1	11	2	15	1	3	11	4
drei- u. leichten vierrädr. Kraftfahrz.	_	_	-	_	1	_	_	_	_	_
Personenkraftwagen	568	11	166	584	283	561	8	161	556	332
Wohnmobilen	_	_	_	_	2	_	_	_	_	2
Bussen	7	_	2	7	2	4	_	_	5	2
Güterkraftfahrzeugen	86	1	19	95	56	73	_	25	63	68
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	55	_	14	66	32	41	_	14	37	34
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	16	_	4	14	9	18	_	5	14	20
Sattelzugmaschinen	19	1	4	21	18	11	_	8	7	19
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	_	2	_	2	1	_	_	1	_
Fahrrädern	142	2	25	118	_	145	1	40	105	2
darunter:										
Pedelecs	4	1	1	2	_	3	_	2	1	_
Fußgänger	79	2	26	58	_	94	3	26	75	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	_	_	-	_	1	_	_	1	_

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

			2017					2016		
	Unfälle	V	erunglück/	te	schwerw.	Unfälle	\	erunglück/	rte	schwerw.
Art der Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit Sach-	mit Personen-	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit Sach-
	schaden	tötete	Verle	tzte	schaden (i.e.S.)	schaden	tötete	Verle	etzte	schaden (i.e.S.)
					Januar –	Dezember				
Unfälle insgesamt	8 878	148	2 730	8 625	2 939	8 965	121	2 680	8 646	2 999
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	188	2	50	152	8	178	3	47	144	15
Mofas, Kleinkrafträdern	176	2	44	145	8	157	3	41	122	13
E-Bikes	7	_	4	4	_	10	-	5	10	_
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	5		2	3	-	11	-	1	12	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	808	22	342	572	60	858	16	351	603	62
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	800	22	341	565	58	848	16	344	598	59
drei- u. leichten vierrädr. Kraftfahrz.	9	_	2	7	2		_	7	5	3
Personenkraftwagen	7 230	97	2 183	7 365	2 736	7 253	96	2 039	7 349	2 800
Wohnmobilen	18	_	9	22	8	16	_	11	18	8
Bussen	110	_	19	126	37	89	1	18	116	28
Güterkraftfahrzeugen	1 128	39	399	1 137	539	1 073	33	374	1 074	571
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	632	12	206	660	253	599	8	197	640	288
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	247	9	75	243	145	240	11	87	246	163
Sattelzugmaschinen	280	21	139	266	154	249	17	115	211	130
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	44	_	28	37	25	48	1	23	43	19
Fahrrädern darunter:	2 592	26	545	2 166	7	2 725	13	613	2 254	11
Pedelecs	64	3	13	55	_	46	1	12	35	_
Fußgänger	765		214	610	3		13		652	5
darunter:	.00			0.10	Ü	.01	.0	250	332	Ū
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	20	_	6	15	_	20	_	3	18	_

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

			Getö	itete					Schwer \	/erletzte		
Art der	Deze	mber	Zu- bzw.	Janu Deze		Zu- bzw.	Deze	mber	Zu- bzw.	Janu Deze		Zu- bzw.
Verkehrsbeteiligung	2017	2016	Abnah- me (–)	2017	2016	Abnah- me (–)	2017	2016	Abnah- me (–)	2017	2016	Abnah- me (–)
	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	_	_	_	2	3	х	2	_	х	50	44	13,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	_	_	_	2	3	Х	2	_	Х	44	39	12,8
E-Bikes	_	_	-	_	-	_	_	_	_	4	4	-
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	_	_	-	_	-	_	_	_	_	2	1	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	_	21	15	40,0	1	3	Х	323	335	- 3,6
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	21	15	40,0	1	3	Х	321	328	- 2,
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	_	_	_	_	_	_	_	_	_	2	7	2
Personenkraftwagen darunter:	8	3	х	69	67	3,0	123	108	13,9	1 469	1 328	10,6
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	_	х	7	7	_	14	18	- 22,2	190	190	_
Wohnmobilen	_	_	_	_	_	_	_	_	,_	3	5	>
Bussen	_	_	_	_	_	_	1	_	х	5	6	>
Güterkraftfahrzeugen	_	_	_	16	10	60.0	7	13		142	140	1,4
darunter:						•						
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	_	_	_	9	4	Х		8		87	83	4,8
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	_	_	-	2	_	Х		2		12	15	- 20,0
Sattelzugmaschinen	_	_	-	5	6	Х		3		40	34	17,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	_	_	-	_	_	-	1	_	Х	6	9	2
übrigen Kraftfahrzeugen	_	_	-	_	_	_	_	_	_	7	5	2
Kraftfahrzeugen zusammen	9	4	Х	108	95	13,7	135	124	8,9	2 005	1 872	7,
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern und zwar:	2	1	х	26	13	х	24	40	- 40,0	519	586	– 11,4
Pedelecs	1		v	3	1	v	1	2	v	13	11	18,2
	ı	_	Х	3	1	х					60	
unter 15 Jahren	_	_	_	_	_	_	1	1	_	42		- 30,0
anderen Fahrzeugen	_	_	_	1	-	Х	_	_	_	3	6)
Fußgänger	2	3	Х	13	13	_	25	26	- 3,8	201	212	- 5,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	_	_	_	_	_	_	_	_	_	6	2	2
unter 15 Jahren	_	_	-	-	1	Х	2	3	х	47	50	- 6,0
65 Jahre und mehr	1	3	х	5	7	х	10	10	_	72	60	20,0
Andere Personen	-	-		-	-	-	1	-	x	2	4	×
Insgesamt	13	8	x	148	121	22,3	185	190	- 2,6	2 730	2 680	1,9
darunter:						•			•			•
unter 15 Jahren	_	_	_	_	2	x	8	7	х	192	178	7,9
65 Jahre und mehr	4	4	_	43	38	13,2		42		574	548	4,7
oo danie una men	4	4	_	43	30	13,2	40	42	14,3	5/4	J -1 0	4,7

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

		Leicht V	erletzte				Ve	runglückt	e insgesa	amt		
Deze	mber	Zu-		ıar –	Zu-	Nove		Zu-	Janu	ıar –	Zu-	
	111001	bzw.	Nove	mber	bzw.	11010		bzw.	Deze	mber	bzw.	Art der
2017	2016	Abnah- me (–)	2017	2016	Abnah- me (–)	2017	2016	Abnah- me (–)	2017	2016	Abnah- me (–)	Verkehrsbeteiligung
Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	
												Fahrer und Mitfahrer
5	2	x	135	125	8,0	7	2	x	187	172	8,7	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
5	2	х	130	111	17,1	7	2	х	176	153	15,0	Mofas, Kleinkrafträdern
_	_	_	2	5	х	_	_	_	6	9	х	E-Bikes
_	_	_	3	9	х	_	_	_	5	10	х	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
10	11	- 9,1	497	541	- 8,1	12	15	- 20,0	841	891	- 5,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
10	11	- 9,1	490	537	- 8,8	12	15	- 20,0	832	880	- 5,5	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
_	-	_	7	4	Х	_	-	_	9	11	х	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
426	411	3,6	4 956	4 837	2,5	557	522	6,7	6 494	6 232	4,2	Personenkraftwagen darunter:
59	45	31,1	603	600	0,5	74	63	17,5	800	797	0,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
_	_	_	8	5	х	_	_	_	11	10	10,0	Wohnmobilen
5	1	Х	79	72	9,7	6	1	Х	84	78	7,7	Bussen
35	14	Х	316	309	2,3	42	27	55,6	474	459	3,3	Güterkraftfahrzeugen darunter:
26	13	х	196	198	- 1,0	32	21	52,4	292	285	2,5	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
5	-	Х	48	56	- 14,3	5	2	Х	62	71	- 12,7	Lastkraftwagen über 3 500 kg 1
3	1	Х	61	41	48,8	4	4	_	106	81	30,9	Sattelzugmaschinen
_	_	_	8	7	Х	1	_	Х	14	16	,	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	3	Х	27	22	22,7	2	3	Х	34	27	25,9	übrigen Kraftfahrzeugen
483	442	9,3	6 026	5 918	1,8	627	570	10,0	8 139	7 885	3,2	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer
115	101	13,9	2 044	2 115	- 3,4	141	142	- 0,7	2 589	2 714	- 4,6	von Fahrrädern
		13,9						- 0,7				und zwar:
2	1	Х	51	34	50,0	4	3	Х	67	46	45,7	Pedelecs
15	11	36,4	330	312	5,8	16	12	33,3	372	372	-	unter 15 Jahren
1	2	Х	19	26	- 26,9	1	2	х	23	32	, -	anderen Fahrzeugen
50	68	- 26,5	531	576	- 7,8	77	97	- 20,6	745	801	- 7,0	Fußgänger und zwar:
_	1	х	11	16	- 31,3	_	1	х	17	18	- 5,6	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
7	10	х	113	117	- 3,4	9	13	х	160	168	- 4,8	unter 15 Jahren
8	23	х	105	124	- 15,3	19	36	- 47,2	182	191	- 4,7	65 Jahre und mehr
_	_	_	5	11	x	1	_	×	7	15		Andere Personen
			·			•						
649	613	5,9	8 625	8 646	- 0,2	847	811	4,4	11 503	11 447	0,5	Insgesamt darunter:
55	61	- 9,8	874	817	7,0	63	68	- 7,4	1 066	997	6,9	unter 15 Jahren
86	92	- 6,5	1 285	1 227	4,7	138	138	- , , , , ,	1 902	1 813	4,9	65 Jahre und mehr
	~ -	0,0	00		.,,						.,0	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

_					Fehlve	rhalten de	r Fahrzeu	gführer				
		20	17				116	-		Zu- bzw. Al 2017 gegei		
		Fahr	darunter zeugführe	r von		Fahr	darunter zeugführe	r von			Motor-	
Ursachen	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.¹	Fahr- rädern ²
				Anz	zahl		1			9,	6	
						Deze	ember					
Insgesamt	747	573	9		736	587	6		1,5	- 2,4	Х	11,8
Verkehrstüchtigkeit darunter:	49	36	2	7	48	39	-	5	2,1	- 7,7	Х	Х
Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel	32	22	2	6	27	21	-	5	18,5	4,8	х	х
(z.B. Drogen,		0			_	4						
Rauschgift)	4 52	3 26	_		5 34	4 18	_	- 14	x 52,9	x 44,4	_	x 50,0
Straßenbenutzung Geschwindigkeit	94	77	_		121	111	1		- 22,3	- 30,6	_ x	•
Abstand	89	72	2		80	68	1		11,3	5,9	X	
Überholen	24	20	_		27	21	_		- 11,1	- 4,8	_	х
Vorbeifahren	3	3	_		_	_	_	_	x	x	_	_
Nebeneinanderfahren	6	6	_	_	4	3	_	_	х	X	_	_
Vorfahrt, Vorrang Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,	115	91	-	12	113	98	-	5	1,8	- 7,1	-	Х
Ein- und Anfahren Falsches Verhalten	72	58	_	5	85	58	-	11	- 15,3	-	-	x
gegenüber Fußgängern darunter:	42	34	_	1	63	53	-	1	- 33,3	- 35,8	-	-
an Überwegen, Furten Ruhender Verkehr,	10	7	_	_	14	13	-	-	- 28,6	х	-	_
Verkehrssicherung Nichtbeachten der Be-	5	4	1	-	3	3	-	-	x	х	х	-
leuchtungsvorschriften	2	_	_	2	_	_	_	_	х	_	_	х
Ladung, Besetzung Andere Fehler beim	_	-	-	_	1	-	-	-	x	-	-	-
Fahrzeugführer	194	146	4	25	157	115	4	29	23,6	27,0	-	- 13,8

¹ einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Samt Sonen Fradem Kraft wagen mit wagen	-					Fehlve	rhalten de	r Fahrzeu	gführer				
Ursachen Ursachen			20)17			20)16					
Insgesamt 10 484 7 193 572 1 503 10 600 7 249 586 1 618 -1,1 -0.8 -2,4 Verkehrstüchtigkeit darunter: Alkoholeinfluss 428 246 20 123 427 249 20 121 0.2 -1.2 -1.4 Miltings Milting			Fahr		r von		Fahr		r von			Motor-	
Insgesamt	Ursachen	_	sonen- kraft-	zwei- rädern mit amtl.		•	sonen- kraft-	zwei- rädern mit amtl.		-	sonen- kraft-	rädern mit amtl.	Fahr- rädern ²
Insgesamt					Anz	ahl					9	6	
Insgesamt													
Verkehrstüchtigkeit 726 488 24 138 750 507 27 152 - 3,2 - 3,7 - 11,1 darunter: Alkoholeinfluss 428 246 20 123 427 249 20 121 0,2 - 1,2 - Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) 54 38 3 8 55 38 3 7 - 1,8 - - - Straßenbenutzung 651 230 13 347 719 232 19 409 -9,5 -0,9 -31,6 - Geschwindigkeit 1 080 772 159 29 1151 833 174 25 -6,2 -7,3 -8,6 Abstand 1 297 968 84 30 1 290 998 78 39 0,5 -3,0 7,7 - Überholen 454 299 54 38 446 286 <t< td=""><td></td><td>10 404</td><td>7 102</td><td>F70</td><td>1 502</td><td>10.600</td><td></td><td></td><td></td><td>1.1</td><td>0.0</td><td>0.4</td><td>- 7,1</td></t<>		10 404	7 102	F70	1 502	10.600				1.1	0.0	0.4	- 7,1
darunter: Alkoholeinfluss 428 246 20 123 427 249 20 121 0,2 - 1,2 - Alkoholeinfluss 428 246 20 123 427 249 20 121 0,2 - 1,2 - Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) 54 38 3 8 55 38 3 7 - 1,8 - - - Straßenbenutzung 651 230 13 347 719 232 19 409 - 9,5 - 0,9 - 31,6 - Geschwindigkeit 1 080 772 159 29 1 151 833 174 25 - 6,2 - 7,3 - 8,6 As 6 Abstand 1 297 968 84 30 1 290 998 78 39 0,5 - 3,0 7,7 - 0 Uberholen 424 18 45 10,2 1 120 1 120	=											,	- 7,1 - 9,2
Alkoholeinfluss 428 246 20 123 427 249 20 121 0,2 -1,2 - Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) 54 38 3 8 55 38 3 7 -1,8 Straßenbenutzung 651 230 13 347 719 232 19 409 -9,5 -0,9 -31,6 - Geschwindigkeit 1080 772 159 29 1151 833 174 25 -6,2 -7,3 -8,6 Abstand 1297 968 84 30 1290 998 78 39 0,5 -3,0 7,7 - Oberholen 454 299 54 38 446 286 49 42 1,8 4,5 10,2 Oroheidahren 24 17 1 4 25 17 - 5 -4,0 - x Nebeneinanderfahren 79 52 3 4 93 70 2 1 -15,1 -25,7 x Nordhaft, Vorrang 1716 1405 14 151 1758 1438 16 158 -2,4 -2,3 -12,5 Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 1 427 1 093 12 171 1 493 1 136 20 178 -4,4 -3,8 -40,0 -4,6 x - daruher: an Überwegen, Furten 43 36 - 2 55 47 - 5 -4,0 - 4,6 x - daruher: an Überwegen, Furten 43 36 - 2 55 47 - 5 - 17,3 - 23,4 - Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 64 58 1 - 5 5 5 5 5 5 7,4 x Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 8 1 - 7 6 - 6 - 6 x x x - Ander Eehler beim	=	720	400	24	100	750	301	21	102	- 5,2	- 5,7	- 11,1	- 3,2
Derauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)		428	246	20	123	427	249	20	121	0,2	- 1,2	_	1,7
Rauschgift) 54 38 3 8 55 38 3 7 -1,8 Straßenbenutzung 651 230 13 347 719 232 19 409 -9,5 -0,9 -31,6 - Geschwindigkeit 1080 772 159 29 1151 833 174 25 -6,2 -7,3 -8,6 Abstand 1297 968 84 30 1290 998 78 39 0,5 -3,0 7,7 - Überholen 454 299 54 38 446 286 49 42 1,8 4,5 10,2 Vorbeifahren 79 52 3 4 93 70 2 1 -15,1 -25,7 x Nebeneinanderfahren 79 52 3 4 93 70 2 1 -15,1 -25,7 x Nebeneinanderfahren 79 52 3 4 93 70 2 1 -15,1 -25,7 x Nebeneinanderfahren 79 52 3 1 1758 1438 16 158 -2,4 -2,3 -12,5 Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 1427 1093 12 171 1493 1136 20 178 -4,4 -3,8 -40,0 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 389 290 1 42 405 304 5 48 -4,0 -4,6 x - darunter: an überwegen, Furten 43 36 - 2 52 47 17,3 -23,4 - Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 64 58 1 - 59 54 8,5 7,4 x Nerkehrssicherung 64 58 1 - 59 54 6 6 x x x 8,5 7,4 x Nerkehrssicherung 64 58 1 - 7 6 - 6 6 x x x 8,5 7,4 x Nerkehrssicherung 75 6 - 7 7 6 - 7 6 - 7 6 x 2 7 7 7 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Einfluss anderer berauschender Mittel									ŕ	ŕ		ŕ
Geschwindigkeit 1 080 772 159 29 1 151 833 174 25 -6,2 -7,3 -8,6 Abstand 1 297 968 84 30 1 290 998 78 39 0,5 -3,0 7,7 - Überholen 454 299 54 38 446 286 49 42 1,8 4,5 10,2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Rauschgift)	54	38	3	8	55	38	3	7	- 1,8	_	_	х
Abstand 1 297 968 84 30 1 290 998 78 39 0,5 - 3,0 7,7 - 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Straßenbenutzung	651	230	13	347	719	232	19	409	- 9,5	- 0,9	- 31,6	- 15,2
Überholen 454 299 54 38 446 286 49 42 1,8 4,5 10,2 Vorbeifahren 24 17 1 4 25 17 - 5 -4,0 - x Nebeneinanderfahren 79 52 3 4 93 70 2 1 -15,1 -25,7 x Vorfahrt, Vorrang 1716 1405 14 151 1758 1438 16 158 -2,4 -2,3 -12,5 Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 1 427 1093 12 171 1493 1136 20 178 -4,4 -3,8 -40,0 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter: 389 290 1 42 405 304 5 48 -4,0 -4,6 x - Rühender Verkehr, Verkehrsicherung 64 58 1 - 59 54 - - 8,5 7,4	Geschwindigkeit	1 080	772	159	29	1 151	833	174	25	- 6,2	- 7,3	- 8,6	16,0
Vorbeifahren 24 17 1 4 25 17 — 5 —4,0 — x Nebeneinanderfahren 79 52 3 4 93 70 2 1 —15,1 —25,7 x Vorfahrt, Vorrang 1 716 1 405 14 151 1 758 1 438 16 158 —2,4 —2,3 —12,5 X Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 1 427 1 093 12 171 1 493 1 136 20 178 —4,4 —3,8 —40,0 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 389 290 1 42 405 304 5 48 —4,0 —4,6 x — Garunter: an Überwegen, Furten 43 36 — 2 52 47 — — 7,4 x Rühender Verkehr, Verkehrssicherung 64 58 1	Abstand	1 297	968	84	30	1 290	998	78	39	0,5	- 3,0	,	- 23,1
Nebeneinanderfahren 79 52 3 4 93 70 2 1 -15,1 -25,7 x Vorfahrt, Vorrang 1716 1405 14 151 1758 1438 16 158 -2,4 -2,3 -12,5 Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 1427 1093 12 171 1493 1136 20 178 -4,4 -3,8 -40,0 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 389 290 1 42 405 304 5 48 -4,0 -4,6 x - darunter: an Überwegen, Furten 43 36 - 2 52 47 17,3 -23,4 - Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 64 58 1 - 59 54 8,5 7,4 x Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 8 1 - 7 6 - 6 x x x - Ladung, Besetzung 16 6 - 4 20 6 - 3 -20,0 Andere Fehler beim	Überholen	454	299	54	38	446	286	49	42		4,5	10,2	- 9,5
Vorfahrt, Vorrang 1 716 1 405 14 151 1 758 1 438 16 158 - 2,4 - 2,3 - 12,5 Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 1 427 1 093 12 171 1 493 1 136 20 178 - 4,4 - 3,8 - 40,0 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter: 389 290 1 42 405 304 5 48 - 4,0 - 4,6 x - 4 darunter: an Überwegen, Furten Ruhender Verkehr, 43 36 - 2 52 47 - - - 17,3 - 23,4 - Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 64 58 1 - 59 54 - - 8,5 7,4 x Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 8 1 - 7 6 - - 6 x x - Ladung, Besetzung 16 6 - 4 20 6 - 3 - 20,0 - - Andere Fehler beim	Vorbeifahren				4				5			х	х
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 1 427 1 093 12 171 1 493 1 136 20 178 - 4,4 - 3,8 - 40,0 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 389 290 1 42 405 304 5 48 - 4,0 - 4,6 x - darunter: an Überwegen, Furten 43 36 - 2 52 47 17,3 - 23,4 - Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 64 58 1 - 59 54 8,5 7,4 x Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 8 1 - 7 6 - 6 x x x - Ladung, Besetzung 16 6 - 4 20 6 - 3 - 20,0 Andere Fehler beim										-	-		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 389 290 1 42 405 304 5 48 - 4,0 - 4,6 x - darunter: an Überwegen, Furten 43 36 - 2 52 47 17,3 - 23,4 - Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 64 58 1 - 59 54 8,5 7,4 x Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 8 1 - 7 6 6 x x x - Ladung, Besetzung 16 6 - 4 20 6 - 3 - 20,0 Andere Fehler beim	Abbiegen, Wenden,	1 716	1 405	14	151	1 758	1 438	16	158	- 2,4	- 2,3	- 12,5	- 4,4
darunter: an Überwegen, Furten 43 36 – 2 52 47 – – – 17,3 – 23,4 – Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 64 58 1 – 59 54 – – 8,5 7,4 x Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 8 1 – 7 6 – 6 x x x – Ladung, Besetzung 16 6 – 4 20 6 – 3 – 20,0 – Andere Fehler beim		1 427	1 093	12	171	1 493	1 136	20	178	- 4,4	- 3,8	- 40,0	- 3,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 64 58 1 - 59 54 8,5 7,4 x Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften 8 1 - 7 6 6 x x - Ladung, Besetzung 16 6 - 4 20 6 - 3 - 20,0 Andere Fehler beim		389	290	1	42	405	304	5	48	- 4,0	- 4,6	х	- 12,5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 8 1 – 7 6 – 6 x x – Ladung, Besetzung 16 6 – 4 20 6 – 3 – 20,0 – Andere Fehler beim	=	43	36	_	2	52	47	-	-	- 17,3	- 23,4	-	x
Ladung, Besetzung 16 6 – 4 20 6 – 3 – 20,0 – – Andere Fehler beim		64	58	1	-	59	54	-	-	8,5	7,4	х	-
Andere Fehler beim	leuchtungsvorschriften			_	7		-	_	6			_	х
Fahrzeugführer 2 553 1 514 206 538 2 385 1 368 196 552 7,0 10,7 5,1		16	6	-	4	20	6	-	3	- 20,0	-	-	x
	Fahrzeugführer	2 553	1 514	206	538	2 385	1 368	196	552	7,0	10,7	5,1	- 2,5

		De	zember 2	2017			De	zember 2	2016			Zu- bz	w. Abna	hme (–)	
			dar	unter				dar	unter			2017	gegenüb	er 2016	
Im Alter		Fahrer	u. Mitfah	rer von			Fahrer	u. Mitfah	rer von						
von bis unter Jahren — Geschlecht	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
					Anz	zahl							%		
ton 15								Getötete	Э						
unter 15	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_
männlich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_
weiblich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	-		_	_	_
15 - 18 männlich	1	_	1 1		_	_	_	_	_		X		X		_
	'	_	'	_	_	_	_	_	_	-	Х		Х	_	_
weiblich	_ 1	_ 1	_	_	_	_	_	_	_	-	-		_	_	_
18 - 21		·-	_	_	_	_	_	_	_	-	X			_	_
männlich weiblich	1	1	_	_	_	_	_	_	_	-	Х		-	_	_
21 - 25	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_
	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_
männlich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	-	_	_
weiblich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_
25 - 35 männlich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_
weiblich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_
35 - 45	1	1	_	_	_	2	1		_	-			_	_	_
männlich	1	1	_	_	_	2			1		X		-	X	
weiblich	'	'	_	_	_	_	'	_	' '	_	x _		-	Х	_
45 - 55	1	_	_	1	_	2	1		_	. <u> </u>	_ x		_ x	_ x	_
männlich	1	_	_		_	2			_		X				
weiblich		_	_			_				_	_		_	_	
55 - 65	- 5				1	_					×			×	×
männlich	4		_			_		_	_		×			X	
weiblich	1	1	_		_	_	_		_		^ X			_	_
65 u. mehr	4	3	_	_	1	4	- 1	_	_	•	_			_	×
männlich	3		_		1	2	-		_		х			_	_
weiblich	1	1	_	_	_	2			_	_	×			_	х
Zusammen	13		1	2	2	8		1	1		X			х	
männlich	11	6	1			6					х			х	
weiblich	2				_	2			_	_	_			_	X
o. Angabe	_	_	_	_	_	_	_	_	_		_		_	_	_
Insgesamt	13	8	1	2	2	8	3	1	1	3	х	x	_	х	х

	Januar	– Dezem		,		Januar	– Dezem		6			w. Abnal			
			unter	1				unter	1		2017	gegenüb	er 2016		
	Fahrer	u. Mitfah	rer von			Fahrer	u. Mitfah	rer von							Im Alter
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	von bis unter Jahren — Geschlecht
-				Anz	zahl							%			
							Getötete	•							
_	_	_	_	-	2	1	-	_	1	Х	Х	_	-	Х	unter 15
_	_	_	_	-	2	1	-	_	1	Х	Х	_	-	Х	männlich
-	_	_	_	-	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	weiblich
6	3		_	-	3	_	2	_	_	Х	Х	_	_	_	15 - 18
5	2	2	-	-	1	-	1	-	-	Х	Х	Х	_	_	männlich
1	1	-	-	-	2	-	1	-	-	Х	Х	Х	_	_	weiblich
6	2		-	-	4	3	-	-	-	Х	Х	Х	_	_	18 - 21
5	2		_	-	4	3	-	_	_	Х	Х	Х	_	_	männlich
1	-	1	-	-	_	-	-	-	-	Х	-	Х	_	-	weiblich
8	5	1	_	2	7	4	2	_	1	Х	Х	Х	_	Х	21 - 25
5	3	1	_	1	6	3	2	_	1	х	-	Х	_	_	männlich
3	2	_	_	1	1	1	_	_	_	х	х	_	_	Х	weiblich
21	9	4	2	1	14	10	1	_	2	50,0	Х	Х	х	Х	25 - 35
13	4	4	1	_	12	8	1	_	2	8,3	Х	Х	Х	Х	männlich
8	5	_	1	1	2	2	_	_	_	х	Х	_	х	х	weiblich
16	9	2	1	1	16	13	1	1	_	_	Х	Х	_	х	35 - 45
14	8	2	1	1	13	10	1	1	_	7,7	х	х	_	Х	männlich
2	1	_	_	_	3	3	_	_	_	х	Х	_	_	_	weiblich
20	7	4	2	2	21	7	8	2	_	- 4,8	_	Х	_	х	45 - 55
15	3	4	2	2	18	5	8	2	_	- 16,7	Х	Х	_	х	männlich
5	4	_	_		3	2	_	_	_	х	Х	_	_	_	weiblich
28	17	4	3		16	9	1	1	2	75,0	Х	Х	х	-	55 - 65
24	13	4	3	2	12	5	1	1	2	х	Х	Х	х	-	männlich
4	4	_	_	-	4	4	_	_	_	_	_	_	_	-	weiblich
43	17	1	18	5	38	20	_	9	7	-,		Х	х	Х	65 u. mehr
33	12	1	14	4	24	13	-	8	3	37,5	- 7,7	Х	Х	Х	männlich
10	5		4	1	14	7	-	1	4	,	Х		Х	Х	weiblich
148	69		26		121	67	15	13		22,3	3,0			_	Zusammen
114	47	20	21	10	92	48	14	12	9	23,9	- 2,1	42,9	75,0	х	männlich
34	22	1	5	3	29	19	1	1	4	17,2	15,8	_	Х	Х	weiblich
-	_		_	_	_	_	_	_		_	_	_	_	-	o. Angabe
148	69	21	26	13	121	67	15	13	13	22,3	3,0	40,0	x	-	Insgesamt

		De	zember 2	2017			De	zember 2	2016			Zu- bz	w. Abnal	nme (–)	
			dar	unter				dar	unter				gegenübe		
Im Alter		Fahrer	u. Mitfah	rer von			Fahrer	u. Mitfah	rer von						
von bis unter Jahren — Geschlecht	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		I .	I .	1	Anz	zahl		I .	1	I			%		<u> </u>
untor 1E	0	_		1	2	7		wer Verl		2		.,			
unter 15	8			1 1	2	7	3		•	3 1	X	Х		_	X
männlich weiblich	5 3			'		3 4	1	-	1	2	X	X		_	X
15 - 18		- -	_	_ 1	_	8	5			2	X	X		_	X
männlich	1 1	_	_	1	_	3	ວ 1	_	_	_	X X	x x		X X	X X
weiblich	'	_	_	_	_	5	4			_	X	X		_	_
18 - 21	14	9		3		16	12	•	_ 1		- 12,5	×		_ x	_
männlich	5			_		7	5		_	1	12,0 X			^ X	_
weiblich	9			1	1	9	7		1	1	_	_	_	_	_
21 - 25	6	, 5		1	_	8	6			1	х		_	_	х
männlich	4	4		_	_	5	3		1	1	X		_	x	
weiblich	2		_	1	_	3	3		_	_	х	x	_	X	
25 - 35	29		_	1	3	24	18		1	4	20,8	27,8	_	_	х
männlich	19	14	_	1	2	11	8	_	1	2	72,7	×	_	_	_
weiblich	10	9	_	_	1	13	10	_	_	2	- 23,1	х	_	_	Х
35 - 45	24	18	_	1	1	20	10	_	6	_	20,0	80,0	_	х	х
männlich	13	10	_	_	_	13	4	_	5	_	_	х	_	х	_
weiblich	11	8	_	1	1	7	6	_	1	_	х	х	-	_	х
45 - 55	20	14	_	3	2	31	18	1	5	2	- 35,5	- 22,2	Х	х	_
männlich	11	7	_	2	1	19	9	1	3	1	- 42,1	х	Х	х	_
weiblich	9	7	_	1	1	12	9	-	2	1	х	х	_	Х	_
55 - 65	33	18	1		=	34	18	1	11	2	- 2,9	_	_	Х	Х
männlich	23	11	1	5	3	14	9	1	4	_	64,3	х	-	Х	Х
weiblich	10	7	-	1	1	20	9	-	7	2	- 50,0	Х	-	Х	Х
65 u. mehr	48		-	6	10	42			14		14,3	72,2	-	Х	-
männlich	26			3		22		_			18,2	х	_	х	Х
weiblich	22					20	11	_	4		10,0	9,1	-	Х	
Zusammen	183					190					,	13,9	Х		- 7,7
männlich	107	69				97	47				10,3	46,8	Х	,	- 7,7
weiblich	76			-		93	61	1		13			Х	Х	- 7,7
o. Angabe Insgesamt	2 185		1	1 24	1 25	190	- 108		- 40	_ 26	× - 2,6	- 13,9	_ x	× - 40,0	× - 3,8

-	Januar	– Dezem	ber 2017	•		Januar -	– Dezem	ber 2016	3		Zu- bz	w. Abnal	hme (–)		
·		dar	unter				darı	unter				gegenüb			
	Fahrer	u. Mitfah	rer von			Fahrer	u. Mitfah	rer von							Im Alter
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	von bis unter Jahren — Geschlecht
-				Anz	zahl							%			
-															
						sch	wer Verl	etzte							
192	98	1	42	47	178	63	4	60	50	7,9	55,6	Х	- 30,0	- 6,0	unter 15
107	44	-	34	27	103	35	2	39	26	3,9	25,7	Х	- 12,8	3,8	männlich
85	54	1	8	20	75	28	2	21	24	13,3	92,9	Х		,	weiblich
95	17	34	24	11	108	26	37	23	10	,	- 34,6	- 8,1	4,3	10,0	15 - 18
53	8	19	14	4	63	10	29	13	4	- 15,9	Х	- 34,5	7,7	-	männlich
42	9	15	10	7	45	16	8	10	6	- 6,7	Х	Х	_	Х	weiblich
155	102	30	13	6	144	95	18	17		7,6	7,4	66,7	- 23,5	Х	18 - 21
90	54	22	8	4	78	48	16	7		15,4	12,5	37,5	Х	Х	männlich
65	48	8	5	2	66	47	2	10	4	- 1,5	2,1	Х	Х	Х	weiblich
134	88	12	11	8	130	95	12	9	6	3,1	- 7,4	_	Х	Х	21 - 25
85	50	12	6	3	84	57	9	4	6	,	- 12,3	Х	Х	Х	männlich
49	38	_	5	5	46	38	3	5	_	6,5	_	Х		Х	weiblich
414	257	61	45	17	416	243	82	39	18	- 0,5	5,8	-,-	15,4	- 5,6	25 - 35
267	140	54	34	9	286	146	70	29		- 6,6	- 4,1	- 22,9	17,2	Х	männlich
147	117	7	11	8	130	97	12	10		13,1	20,6	Х	-,-	Х	weiblich
324	180		38	5	305	138	51	49	18	6,2	30,4	- 3,9		Х	35 - 45
220	106	45	22	1	195	65	43	33		12,8	63,1	4,7	- 33,3	Х	männlich
104	74	4	16	4	110	73	8	16		- 5,5	1,4	Х		Х	weiblich
397	185	69	87	12	406	199	59	85		- 2,2	- 7,0	16,9	2,4	- 25,0	45 - 55
227	81	58	41	8	248	100	47	46		- 8,5		23,4		Х	männlich
170	104	11	46	4	158	99	12	39	7	7,6	5,1	- 8,3	17,9	Х	weiblich
439	232		97	21	431	214	51	99	29	1,9	8,4	2,0	- 2,0	- 27,6	55 - 65
256	118	49	51	7	248	119	47	42		3,2	- 0,8	4,3	21,4	Х	männlich
183	114	3	46	14	183	95	4	57	19	_	20,0		- 19,3	,	weiblich
574	309	14	160	72	548	250	20	197	60	4,7			- 18,8	20,0	65 u. mehr
311	174	12	85	26	271	131	18	87	21	14,8		- 33,3		23,8	männlich
263	135	2	75	46	277	119	2	110	39	- 5,1	13,4		- 31,8	17,9	weiblich
2 724	1 468	322	517	199	2 666	1 323	334	578	212	2,2	11,0		- 10,6	- 6,1	Zusammen
1 616	775	271	295	89	1 576	711	281	300	101	2,5	9,0	- 3,6		- 11,9	männlich
1 108	693	51	222	110	1 090	612	53	278	111	1,7	13,2		- 20,1	- 0,9	weiblich
6	1	1	2		14	5	1	8		X			X		o. Angabe
2 730	1 469	323	519	201	2 680	1 328	335	586	212	1,9	10,6	- 3,6	- 11,4	- 5,2	Insgesamt

		De	zember 2	2017			De	zember 2	2016			Zu- bz	w. Abnal	hme (–)	
			dar	unter				dar	unter			2017	gegenüb	er 2016	
Im Alter		Fahrer	u. Mitfah	rer von			Fahrer	u. Mitfah	rer von						
von bis unter Jahren — Geschlecht	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
			I		Anz	zahl		I		11			%		
unter 15	55	32	_	15	7	61	lei 40	cht Verle -	tzte 11	10	_ 0.8	- 20,0	_	36,4	х
männlich	27	15	_	8	3	32	18	_	_			- 16,7	_		×
weiblich	28	17	_	7	4	29	22	_	4			- 10,7 - 22,7	_		X
15 - 18	25	10	4	4	5	28	8	7	9		- 3, 4 - 10,7	- 22,1 X			×
männlich	16	8	3	3	1	12	2	3	6		33,3				×
weiblich	9	2		1	4	16	6	4	3		х				X
18 - 21	45	32	2		4	33	20	1	10		36.4		X		X
männlich	27	22		_	1	21	11	1	8		28,6	, -		X	_
weiblich	18	10	1	4	3	12	9	_	2		50,0	х			х
21 - 25	40	27	_	7	2	32	25	_	4		25,0		_	X	_
männlich	24	13	_	5	2	18	15	_	1		33,3	,	_		х
weiblich	16	14	_	2	_	14	10	_	3	1	14,3	40,0	_	х	х
25 - 35	117	86	2	12	9	101	75	1	11	8	15,8	14,7	х		х
männlich	59	38	2	7	7	56	37	1	10	5	5,4	2,7	х	х	х
weiblich	58	48	_	5	2	45	38	_	1	3	28,9	26,3	_	х	х
35 - 45	89	63	2	12	3	69	52	_	7	7	29,0	21,2	х	х	х
männlich	44	24	1	8	2	33	23	_	5	3	33,3	4,3	х	х	х
weiblich	45	39	1	4	1	36	29	-	2	4	25,0	34,5	х	х	х
45 - 55	100	67	_	17	8	104	79	1	11	9	,	- 15,2	Х	54,5	х
männlich	40	23	-	8	3	55	37	1	7	7	- 27,3	- 37,8	Х	х	Х
weiblich	60	44	-	9	5	49	42	-	4		22,4	4,8	_		Х
55 - 65	88	59	-	19	3	90	65	1	16	4	- 2,2		Х	18,8	Х
männlich	45	30	-	6	3	37	28	1	5	1	21,6	7,1	Х		Х
weiblich	43	29	_	13	_	53	37	_	11		- 18,9	,	_	,	х
65 u. mehr	86	50	_	23	8	92	47	_	20		-,-	6,4	_	, -	х
männlich	46	28	-	12	4	36	20	-	10		27,8	40,0	_	20,0	Х
weiblich	40	22	_		4	56	27	_	10			-	_	, .	Х
Zusammen	645	426	10	113	49	610	411	11	99		5,7	-,-	- 9,1	-	- 26,9
männlich	328	201	7			300	191	7			9,3	- ,	-	,	- 13,3
weiblich	317	225	3		23	310	220	4	40		2,3	, -	Х	-,-	- 37,8
o. Angabe	4	426	-	2	1	3	-	-	2		X		-	42.0	26.5
Insgesamt	649	426	10	115	50	613	411	11	101	68	5,9	3,6	- 9,1	13,9	- 26,5

Fahrer u. Mitfahrer von Inspector von Fahrer u. Mitfahrer von	
Fuls-samt Sonen-kraft-wagen Sonen-kraft-	
Insgesamt Sonen-kraft-wagen Sonen-kraft-	er
leicht Verletzte	 en
874 390 7 330 113 817 363 5 312 117 7,0 7,4 x 5,8 - 3,4 unter 480 188 2 215 60 435 173 3 188 59 10,3 8,7 x 14,4 1,7 männl 394 202 5 115 53 382 190 2 124 58 3,1 6,3 x - 7,3 - 8,6 weiblic 388 96 94 130 31 430 98 119 160 19 - 9,8 - 2,0 - 21,0 - 18,8 63,2 15 - 18 217 40 64 81 11 255 36 89 99 8 - 14,9 11,1 - 28,1 - 18,2 x männl 171 56 30 49 20 175 62 30 61 11 - 2,3 - 9,7 19,7 81,8 weiblic	
874 390 7 330 113 817 363 5 312 117 7,0 7,4 x 5,8 - 3,4 unter 480 188 2 215 60 435 173 3 188 59 10,3 8,7 x 14,4 1,7 männl 394 202 5 115 53 382 190 2 124 58 3,1 6,3 x - 7,3 - 8,6 weiblic 388 96 94 130 31 430 98 119 160 19 - 9,8 - 2,0 - 21,0 - 18,8 63,2 15 - 18 217 40 64 81 11 255 36 89 99 8 - 14,9 11,1 - 28,1 - 18,2 x männl 171 56 30 49 20 175 62 30 61 11 - 2,3 - 9,7 19,7 81,8 weiblic	
480 188 2 215 60 435 173 3 188 59 10,3 8,7 x 14,4 1,7 männl 394 202 5 115 53 382 190 2 124 58 3,1 6,3 x - 7,3 - 8,6 weiblic 388 96 94 130 31 430 98 119 160 19 - 9,8 - 2,0 - 21,0 - 18,8 63,2 15 - 18 217 40 64 81 11 255 36 89 99 8 - 14,9 11,1 - 28,1 - 18,2 x männl 171 56 30 49 20 175 62 30 61 11 - 2,3 - 9,7 19,7 81,8 weiblic	
394 202 5 115 53 382 190 2 124 58 3,1 6,3 x - 7,3 - 8,6 weiblict 388 96 94 130 31 430 98 119 160 19 - 9,8 - 2,0 - 21,0 - 18,8 63,2 15 - 18 217 40 64 81 11 255 36 89 99 8 - 14,9 11,1 - 28,1 - 18,2 x männl 171 56 30 49 20 175 62 30 61 11 - 2,3 - 9,7 19,7 81,8 weiblict	
388 96 94 130 31 430 98 119 160 19 - 9,8 - 2,0 - 21,0 - 18,8 63,2 15 - 18 217 40 64 81 11 255 36 89 99 8 - 14,9 11,1 - 28,1 - 18,2 x männl 171 56 30 49 20 175 62 30 61 11 - 2,3 - 9,7 19,7 81,8 weiblid	
217 40 64 81 11 255 36 89 99 8 - 14,9 11,1 - 28,1 - 18,2 x männl 171 56 30 49 20 175 62 30 61 11 - 2,3 - 9,7 19,7 81,8 weiblid	
171 56 30 49 20 175 62 30 61 11 - 2,3 - 9,7 19,7 81,8 weiblid	
499 323 30 70 22 401 313 30 00 22 3,7 3,0 32,0 - 3,0 - 10-2	
282 171 43 44 11 260 149 29 56 9 8,5 14,8 48,3 – 21,4 x männl	
217 154 15 32 11 221 164 9 24 13 -1,8 -6,1 x 33,3 -15,4 weiblic	
427 278 19 72 24 436 287 28 83 15 - 2,1 - 3,1 - 32,1 - 13,3 60,0 21 - 2!	
229 121 14 52 12 260 157 24 53 7 - 11,9 - 22,9 - 41,7 - 1,9 x männl	
198 157 5 20 12 176 130 4 30 8 12,5 20,8 x - 33,3 x weiblic	
1 479 975 77 249 59 1 470 928 100 257 71 0.6 5.1 – 23.0 – 3.1 – 16.9 25 - 3!	
779 428 58 163 39 831 437 84 165 49 - 6,3 - 2,1 - 31,0 - 1,2 - 20,4 männl	
700 547 19 86 20 639 491 16 92 22 9,5 11,4 18,8 – 6,5 – 9,1 weiblic	
1 164 758 44 212 49 1 142 717 61 209 58 1,9 5,7 - 27,9 1,4 - 15,5 35 - 45	5
601 307 39 138 29 621 328 54 123 33 - 3,2 - 6,4 - 27,8 12,2 - 12,1 männl	ich
563 451 5 74 20 521 389 7 86 25 8,1 15,9 x - 14,0 - 20,0 weiblic	
1 327 773 106 294 55 1 405 803 100 323 60 - 5,6 - 3,7 6,0 - 9,0 - 8,3 45 - 5	5
681 328 85 165 27 719 341 80 175 36 - 5,3 - 3,8 6,3 - 5,7 - 25,0 männl	ich
646 445 21 129 28 686 462 20 148 24 - 5,8 - 3,7 5,0 - 12,8 16,7 weiblid	:h
1 115 622 70 261 64 1 157 650 71 271 76 - 3,6 - 4,3 - 1,4 - 3,7 - 15,8 55 - 6	5
572 263 63 137 31 603 277 64 151 40 - 5,1 - 5,1 - 1,6 - 9,3 - 22,5 männl	ich
543 359 7 124 33 554 373 7 120 36 - 2,0 - 3,8 - 3,3 - 8,3 weiblid	:h
1 285 727 20 384 105 1 227 655 19 382 124 4,7 11,0 5,3 0,5 - 15,3 65 u. r	nehr
643 371 20 190 37 583 301 18 195 43 10,3 23,3 11,1 - 2,6 - 14,0 männl	
642 356 - 194 68 644 354 1 187 81 - 0,3 0,6 x 3,7 - 16,0 weiblic	
8 558 4 944 495 2 008 522 8 565 4 814 541 2 077 562 - 0,1 2,7 - 8,5 - 3,3 - 7,1 Zusan	
4 484 2 217 388 1 185 257 4 567 2 199 445 1 205 284 - 1,8 0,8 - 12,8 - 1,7 - 9,5 männl	
4 074 2 727 107 823 265 3 998 2 615 96 872 278 1,9 4,3 11,5 - 5,6 - 4,7 weiblic	
67 12 2 36 9 81 23 - 38 14 - 17,3 - 47,8 x - 5,3 x o. Ang 8 625 4 956 497 2 044 531 8 646 4 837 541 2 115 576 - 0,2 2,5 - 8,1 - 3,4 - 7,8 Insgesa	

		De	zember 2	2017			De	zember 2	2016			Zu- bz	w. Abnal	nme (–)	
			dar	unter				dar	unter			2017	gegenübe	er 2016	
Im Alter		Fahrer	u. Mitfah	irer von			Fahrer	u. Mitfah	irer von						
von bis unter Jahren — Geschlecht	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
					Anz	zahl							%		
					,								70		
							_	lückte in	sgesamt						
unter 15	63	37	_	16		68	43	_	12	13	- 7,4	, -	_	33,3	Х
männlich	32	17	-	9	5	35	19	-	8	8	- 8,6	- 10,5	_	Х	Х
weiblich	31	20	-	7		33	24	-	4	5	- 6,1	- 16,7	_	Х	Х
15 - 18	27	10	5	5		36	13	8	9	4	,	- 23,1	Х	Х	Х
männlich	18	8	4	•	1	15	3	3	6	2	20,0	Х	Х	Х	Х
weiblich	9	2	1	1	4	21	10	5	3	2	Х		Х	Х	Х
18 - 21	60	42	2			49	32	1	11	4	22,4	31,3	Х	Х	Х
männlich	33	25	1	2		28	16	1	8	2	17,9	56,3	_	Х	-
weiblich	27	17	1	5	4	21	16	-	3	2	28,6	6,3	Х	Х	Х
21 - 25	46	32	_	8	2	40	31	_	5	3	15,0	3,2	_	Х	Х
männlich	28	17	_	5	2	23	18	_	2	2	21,7	- 5,6	_	х	-
weiblich	18	15	_	3	_	17	13	_	3	1	5,9	15,4	_	_	Х
25 - 35	146	109	2	13	12	125	93	1	12	12	16,8	17,2	Х	8,3	-
männlich	78	52	2	8	9	67	45	1	11	7	16,4	15,6	х	х	Х
weiblich	68	57	_	5	3	58	48	_	1	5	17,2	18,8	_	х	Х
35 - 45	114	82	2	13	4	91	63	_	14	7	25,3	30,2	х	- 7,1	Х
männlich	58	35	1	8	2	48	28	-	11	3	20,8	25,0	х	х	Х
weiblich	56	47	1	5	2	43	35	_	3	4	30,2	34,3	х	х	Х
45 - 55	121	81	_	21	10	137	98	3	16	11	- 11,7	,	х	31,3	- 9,1
männlich	52	30	_	11	4	76	47	3	10	8	- 31,6	- 36,2	х	10,0	Х
weiblich	69	51	_	10	6	61	51	_	6	3	13,1	_	_	х	Х
55 - 65	126	80	1	26	8	124	83	2	27	6	1,6	- 3,6	х	- 3,7	Х
männlich	72	43	1	12	7	51	37	2	9	1	41,2	16,2	х		Х
weiblich	54	37	_	14	1	73	46	_	18	5	- 26,0	- 19,6	_	- 22,2	Х
65 u. mehr	138	84	_	29		138	66	_	34	36	_	27,3	_	- 14,7	- 47,2
männlich	75	49	_	15		60	28	_	20	11	25,0	75,0	_	- 25,0	Х
weiblich	63	35	-	14		78	38	-	14	25	- 19,2	- 7,9	_	_	- 56,0
Zusammen	841	557	12			808	522	15		96	4,1		- 20,0	- 1,4	- 21,9
männlich	446	276	9	74		403	241	10	85	44	10,7	14,5	х	- 12,9	- 9,1
weiblich	395	281	3	64	35	405	281	5	55	52	- 2,5	_	х	16,4	- 32,7
o. Angabe Insgesamt	6 847	- 557	- 12	3 141		3 811	- 522	- 15	_	1 97	× 4,4		- - 20,0	× - 0,7	× - 20,6

¹ einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

	Januar -	– Dezem	ber 2017	•		Januar -	- Dezem	ber 2016	}		Zu- bz	w. Abnal	hme (–)		
-		darı	unter				darı	unter				gegenüb			
	Fahrer	u. Mitfah	rer von			Fahrer	u. Mitfah	rer von							Im Alter
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	von bis unter Jahren — Geschlecht
-				Anz	zahl							%			
						Verung	lückte ins	sgesamt							
1 066	488	8	372	160	997	427	9	372	168	6,9	14,3	х	_	- 4,8	unter 15
587	232	2	249	87	540	209	5	227	86	8,7	11,0	х	9,7	1,2	männlich
479	256	6	123	73	457	218	4	145	82	4,8	17,4	х	- 15,2	- 11,0	weiblich
489	116	130	154	42	541	124	158	183	29	- 9,6	- 6,5	- 17,7	- 15,8	44,8	15 - 18
275	50	85	95	15	319	46	119	112	12	- 13,8	8,7	- 28,6	- 15,2	25,0	männlich
214	66	45	59	27	222	78	39	71	17	- 3,6	- ,	15,4	- 16,9	58,8	weiblich
660	429	91	89	28	629	411	56	97	27	4,9	4,4	62,5	- 8,2	3,7	18 - 21
377	227	67	52	15	342	200	45	63	10	10,2	13,5	48,9	- 17,5	50,0	männlich
283	202	24	37	13	287	211	11	34	17	- 1,4	, -	Х	,	- 23,5	weiblich
569	371	32	83	34	573	386	42	92	22	- 0,7	-	- 23,8	-	54,5	21 - 25
319	174	27	58	16	350	217	35	57	14	- 8,9	– 19,8	- 22,9	1,8	14,3	männlich
250	197	5	25	18	223	169	7	35	8	12,1	16,6		- 28,6	Х	weiblich
1 914	1 241	142	296	77	1 900	1 181	183	296	91	0,7	5,1	,		- 15,4	25 - 35
1 059	572	116	198	48	1 129	591	155	194	64	- 6,2	-	- 25,2	2,1	- 25,0	männlich
855	669	26	98	29	771	590	28	102	27	10,9	13,4	- 7,1	- 3,9	7,4	weiblich
1 504	947	95	251	55	1 463	868	113	259	76	2,8		- 15,9		- 27,6	35 - 45
835	421	86	161	31	829	403	98	157	44	0,7	•	- 12,2	-,-	- 29,5	männlich
669	526	9	90	24	634	465	15	102		5,5	13,1	Х	,	- 25,0	weiblich
1 744	965	179	383	69	1 832	1 009	167	410	76	- 4,8	- 4,4	7,2	- 6,6	- 9,2	45 - 55
923	412	147	208	37	985	446	135	223	45	- 6,3	- 7,6	8,9	- 6,7	- 17,8	männlich
821	553	32	175	32	847	563	32	187	31	- 3,1	- 1,8	_	- 6,4	3,2	weiblich
1 582	871	126	361	87	1 604	873	123	371	107	- 1,4	- 0,2	2,4	- 2,7	- 18,7	55 - 65
852	394	116	191	40	863	401	112	194	52	- 1,3	,	3,6	- 1,5	- 23,1	männlich
730	477	10	170	47	741	472	11	177	55	- 1,5	1,1	- 9,1	- 4,0	- 14,5	weiblich
1 902	1 053	35	562	182	1 813	925	39	588	191	4,9		- 10,3	- 4,4	- 4,7	65 u. mehr
987	557	33	289	67	878	445	36	290	67	12,4		- 8,3	- 0,3	- 7.0	männlich
915	496	2	273	115	935	480	3	298	124	- 2,1	3,3	X	,	- 7,3	weiblich
11 430	6 481	838	2 551	734	11 352	6 204	890	2 668	787 204	0,7		- 5,8	- 4,4	- 6,7	Zusammen
6 214	3 039	679	1 501	356 378	6 235	2 958	740	1 517	394	- 0,3			- 1,1	- 9,6	männlich
5 216	3 442	159	1 050		5 117	3 246	150	1 151	393	1,9	-	6,0	- 8,8	- 3,8	weiblich
73 11 503	13 6 494	3 841	38 2 589	11 745	95 11 447	28 6 232	1 891	46 2 714	14 801	- 23,2 0,5		× - 5,6		- 21,4 - 7,0	o. Angabe Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2017¹

	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
Jahr — Monat	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				davon			
			ins- gesamt	im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel 3	übrige	ins- gesamt	Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 67
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 64
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003 2004	85 663 86 771	11 179 10 355	74 484 76 416	3 015 3 010	751 698	70 718 72 708	14 348 13 135	330 280	14 018 12 855	3 845 3 396
2004	85 298	10 333	74 991	2 899	682	72 708	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016 2017	82 612 85 370	8 965 8 878	73 647 76 492	2 999 2 939	465 460	70 183 73 093	11 447 11 503	121 148	11 326 11 355	2 680 2 730
2016 Januar	6 535	538	5 997	392	37	5 568	655	10	645	136
Februar	5 723	491 545	5 232	222		4 979	601	6 4	595	128
März April	6 128 6 836	545 754	5 583 6 082	196 198	30 36	5 357 5 848	724 953	13	720 940	181 234
Mai	7 518	946	6 572	204	37	6 331	1 207	13	1 194	296
Juni	7 433	908	6 525	231	51	6 243	1 194	9	1 185	276
Juli	6 909	923	5 986	207	39	5 740	1 230	13	1 217	303
August	6 600	882	5 718	228		5 453	1 169	14	1 155	303
September	7 238	983	6 255	214	47	5 994	1 215	10	1 205	259
Oktober	6 878	662	6 216	262	39	5 915	844	14	830	18
November	7 628	688	6 940	288		6 608	844	7	837	189
Dezember	7 186	645	6 541	357	37	6 147	811	8	803	190
2017 Januar	7 055	552	6 503	463		6 013	724	4	720	159
Februar	5 547	432	5 115	198		4 880	539	11	528	129
März	6 850	664	6 186	188		5 960	846	9	837	19
April Mai	6 520	611	5 909	201	29	5 679	823	9	814	210
Mai	7 904 7 535	966	6 938 6 506	199		6 706 6 336	1 230	20 17	1 210 1 174	320
Juni Juli	7 535 7 289	939 915	6 596 6 374	208 221	52 45	6 336 6 108	1 191 1 203	17 20	1 174	28 ² 28 ²
August	7 035	842	6 193	203		5 944	1 115	11	1 103	26 278
September	7 218	834	6 384	225		6 128	1 076	11	1 065	25
Oktober	7 600	773	6 827	248		6 539	1 029	17	1 012	240
November	7 737	706	7 031	278		6 712	880	6	874	194
Dezember	7 080	644	6 436	307		6 088	847	13	834	185

^{1 1995} bis 2016 endgültige Ergebnisse



² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem "Statistikverbund" entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsresultate.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für
jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten
über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie
Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam Tel. 0331 8173 - 1777 Fax 030 9028 - 4091 Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Bibliothek Tel. 030 9021 - 3540

Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33 Tel. 0331 8173 - 1232 Fax 030 9028 - 4040 verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

• Straßenverkehrsunfälle Berlin H I 1 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016 Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016 Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
 Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin
 und im Land Brandenburg