

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/17

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**September 2017**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 09/17

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **November 2017**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2017



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</b>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2017 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2017 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2017.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2017									
Innerhalb von Ortschaften	4 635	556	653	4	116	533	139	23	3 917
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 808	187	259	4	83	172	51	5	1 565
Auf Autobahnen	693	79	144	3	43	98	36	3	575
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 136	822	1 056	11	242	803	226	31	6 057
Dagegen Vorjahr	7 238	983	1 215	10	259	946	214	47	5 994
Veränderung in %	– 1,4	– 16,4	– 13,1	10,0	– 6,6	– 15,1	5,6	– 34,0	1,1
Januar – September 2017									
Innerhalb von Ortschaften	40 064	4 463	5 324	33	977	4 314	1 264	261	34 076
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16 425	1 668	2 372	61	818	1 493	479	44	14 234
Auf Autobahnen	6 197	592	1 000	18	296	686	369	32	5 204
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	62 686	6 723	8 696	112	2 091	6 493	2 112	337	53 514
Dagegen Vorjahr	60 920	6 970	8 948	92	2 116	6 740	2 092	345	51 513
Veränderung in %	2,9	– 3,5	– 2,8	21,7	– 1,2	– 3,7	1,0	– 2,3	3,9
darunter Alkoholunfälle									
September 2017									
Innerhalb von Ortschaften	51	17	17	–	4	13	13	21	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22	8	8	–	4	4	9	5	–
Auf Autobahnen	7	1	1	–	1	–	3	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	80	26	26	–	9	17	25	29	–
Dagegen Vorjahr	126	51	57	–	22	35	31	44	–
Veränderung in %	– 36,5	– 49,0	– 54,4	–	x	– 51,4	– 19,4	– 34,1	–
Januar – September 2017									
Innerhalb von Ortschaften	564	217	250	1	82	167	111	236	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	198	102	124	4	55	65	59	37	–
Auf Autobahnen	64	22	26	–	11	15	14	28	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	826	341	400	5	148	247	184	301	–
Dagegen Vorjahr	867	347	411	5	143	263	192	328	–
Veränderung in %	– 4,7	– 1,7	– 2,7	–	3,5	– 6,1	– 4,2	– 8,2	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2017 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	221	28	193	5	1	187	35	–	8	27
Cottbus	246	16	230	6	–	224	17	1	1	15
Frankfurt (Oder)	153	8	145	2	–	143	11	–	4	7
Potsdam	478	75	403	12	1	390	84	1	11	72
Barnim	560	75	485	19	1	465	110	1	26	83
Dahme-Spreewald	548	61	487	20	3	464	85	2	22	61
Elbe-Elster	221	27	194	11	–	183	30	1	8	21
Havelland	371	44	327	6	3	318	53	–	8	45
Märkisch-Oderland	543	58	485	16	2	467	70	–	11	59
Oberhavel	603	89	514	20	1	493	119	2	31	86
Oberspreewald-Lausitz	257	35	222	9	5	208	50	–	17	33
Oder-Spree	521	56	465	15	2	448	75	–	13	62
Ostprignitz-Ruppin	353	37	316	9	–	307	43	–	13	30
Potsdam-Mittelmark	705	69	636	27	4	605	85	2	20	63
Prignitz	240	17	223	9	2	212	22	–	8	14
Spree-Neiße	304	25	279	12	2	265	32	–	12	20
Teltow-Fläming	432	71	361	17	2	342	86	1	13	72
Uckermark	380	31	349	11	2	336	49	–	16	33
<b>Insgesamt</b>	<b>7 136</b>	<b>822</b>	<b>6 314</b>	<b>226</b>	<b>31</b>	<b>6 057</b>	<b>1 056</b>	<b>11</b>	<b>242</b>	<b>803</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2017 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	33	1	5	27	1	9	35	1	34
2. Samstag	21	–	10	11	–	14	14	11	32
3. Sonntag	18	2	2	14	2	5	27	9	27
4. Montag	27	–	3	24	–	3	31	3	30
5. Dienstag	38	2	10	26	3	11	33	10	48
6. Mittwoch	23	–	7	16	–	7	28	11	34
7. Donnerstag	23	1	4	18	1	5	20	2	25
8. Freitag	34	–	7	27	–	9	32	12	46
9. Samstag	17	–	4	13	–	4	16	11	28
10. Sonntag	19	–	6	13	–	7	20	5	24
11. Montag	27	–	6	21	–	7	25	3	30
12. Dienstag	32	–	9	23	–	9	30	8	40
13. Mittwoch	26	–	6	20	–	6	26	8	34
14. Donnerstag	26	1	9	16	1	12	21	12	38
15. Freitag	21	–	7	14	–	9	20	7	28
16. Samstag	27	–	4	23	–	4	30	3	30
17. Sonntag	23	1	8	14	1	9	22	3	26
18. Montag	39	–	11	28	–	13	34	14	53
19. Dienstag	28	–	5	23	–	5	32	6	34
20. Mittwoch	26	–	9	17	–	10	20	6	32
21. Donnerstag	28	–	4	24	–	4	27	4	32
22. Freitag	29	1	10	18	1	12	25	6	35
23. Samstag	31	–	8	23	–	10	32	5	36
24. Sonntag	14	–	3	11	–	4	14	8	22
25. Montag	30	–	5	25	–	6	26	9	39
26. Dienstag	33	–	9	24	–	10	29	8	41
27. Mittwoch	17	–	5	12	–	5	15	10	27
28. Donnerstag	29	–	6	23	–	6	31	8	37
29. Freitag	44	1	8	35	1	9	46	14	58
30. Samstag	39	–	12	27	–	18	42	9	48
<b>Insgesamt</b>	<b>822</b>	<b>10</b>	<b>202</b>	<b>610</b>	<b>11</b>	<b>242</b>	<b>803</b>	<b>226</b>	<b>1048</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	September											
Fahrunfall	112	3	54	70	117	1	52	79	– 4,3	x	3,8	– 11,4
innerorts	52	1	22	33	56	–	24	38	– 7,1	x	– 8,3	– 13,2
außerorts	60	2	32	37	61	1	28	41	– 1,6	x	14,3	– 9,8
Abbiege-Unfall	110	2	22	122	150	2	36	148	– 26,7	–	– 38,9	– 17,6
innerorts	83	1	14	87	130	–	30	122	– 36,2	x	– 53,3	– 28,7
außerorts	27	1	8	35	20	2	6	26	35,0	x	x	34,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	204	2	46	200	263	–	49	258	– 22,4	x	– 6,1	– 22,5
innerorts	176	1	33	163	234	–	39	231	– 24,8	x	– 15,4	– 29,4
außerorts	28	1	13	37	29	–	10	27	– 3,4	x	30,0	37,0
Überschreitenunfall	36	–	12	27	34	1	9	25	5,9	x	x	8,0
innerorts	36	–	12	27	33	1	8	25	9,1	x	x	8,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	28	2	9	29	19	–	1	20	47,4	x	x	45,0
innerorts	26	–	5	26	19	–	1	20	36,8	–	x	30,0
außerorts	2	2	4	3	–	–	–	–	x	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	214	1	72	257	271	5	80	302	– 21,0	x	– 10,0	– 14,9
innerorts	108	1	17	129	139	–	21	144	– 22,3	x	– 19,0	– 10,4
außerorts	106	–	55	128	132	5	59	158	– 19,7	x	– 6,8	– 19,0
Sonstiger Unfall	118	1	27	98	129	1	32	114	– 8,5	–	– 15,6	– 14,0
innerorts	75	–	13	68	90	–	20	77	– 16,7	–	– 35,0	– 11,7
außerorts	43	1	14	30	39	1	12	37	10,3	–	16,7	– 18,9
Insgesamt	822	11	242	803	983	10	259	946	– 16,4	10,0	– 6,6	– 15,1
innerorts	556	4	116	533	701	1	143	657	– 20,7	x	– 18,9	– 18,9
außerorts	266	7	126	270	282	9	116	289	– 5,7	x	8,6	– 6,6



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – September												
Fahrunfall	1 158	46	571	807	1 201	24	575	893	– 3,6	91,7	– 0,7	– 9,6
innerorts	469	10	175	346	496	5	189	391	– 5,4	x	– 7,4	– 11,5
außerorts	689	36	396	461	705	19	386	502	– 2,3	89,5	2,6	– 8,2
Abbiege-Unfall	857	8	211	887	950	5	234	967	– 9,8	x	– 9,8	– 8,3
innerorts	682	5	124	704	790	2	163	784	– 13,7	x	– 23,9	– 10,2
außerorts	175	3	87	183	160	3	71	183	9,4	–	22,5	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 730	17	428	1 746	1 774	10	411	1 745	– 2,5	70,0	4,1	0,1
innerorts	1 480	8	309	1 463	1 544	4	314	1 498	– 4,1	x	– 1,6	– 2,3
außerorts	250	9	119	283	230	6	97	247	8,7	x	22,7	14,6
Überschreitenunfall	259	3	83	193	272	4	91	209	– 4,8	x	– 8,8	– 7,7
innerorts	253	2	79	191	259	4	81	205	– 2,3	x	– 2,5	– 6,8
außerorts	6	1	4	2	13	–	10	4	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	187	2	38	180	152	–	23	147	23,0	x	65,2	22,4
innerorts	176	–	28	170	144	–	20	137	22,2	–	40,0	24,1
außerorts	11	2	10	10	8	–	3	10	x	x	x	–
Unfall im Längsverkehr	1 671	21	528	1 937	1 717	28	507	2 044	– 2,7	– 25,0	4,1	– 5,2
innerorts	842	3	154	938	868	2	142	981	– 3,0	x	8,5	– 4,4
außerorts	829	18	374	999	849	26	365	1 063	– 2,4	– 30,8	2,5	– 6,0
Sonstiger Unfall	861	15	232	743	904	21	275	735	– 4,8	– 28,6	– 15,6	1,1
innerorts	561	5	108	502	572	3	136	476	– 1,9	x	– 20,6	5,5
außerorts	300	10	124	241	332	18	139	259	– 9,6	– 44	– 10,8	– 6,9
Insgesamt	6 723	112	2 091	6 493	6 970	92	2 116	6 740	– 3,5	21,7	– 1,2	– 3,7
innerorts	4 463	33	977	4 314	4 673	20	1 045	4 472	– 4,5	65,0	– 6,5	– 3,5
außerorts	2 260	79	1 114	2 179	2 297	72	1 071	2 268	– 1,6	9,7	4,0	– 3,9

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	49	–	13	51	47	–	8	49	4,3	–	x	4,1
innerorts	40	–	7	41	41	–	4	44	– 2,4	–	x	– 6,8
außerorts	9	–	6	10	6	–	4	5	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	138	2	40	175	154	4	47	190	– 10,4	x	– 14,9	– 7,9
innerorts	73	–	8	92	84	–	8	99	– 13,1	–	–	– 7,1
außerorts	65	2	32	83	70	4	39	91	– 7,1	x	– 17,9	– 8,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	46	–	12	51	79	–	17	78	– 41,8	–	– 29,4	– 34,6
innerorts	23	–	4	20	50	–	11	40	– 54,0	–	x	– 50,0
außerorts	23	–	8	31	29	–	6	38	– 20,7	–	x	– 18,4
entgegenkommt	47	–	24	53	73	3	19	75	– 35,6	x	26,3	– 29,3
innerorts	28	–	9	37	52	–	11	53	– 46,2	–	x	– 30,2
außerorts	19	–	15	16	21	3	8	22	– 9,5	x	x	– 27,3
einbiegt oder kreuzt	268	4	61	268	334	–	72	321	– 19,8	x	– 15,3	– 16,5
innerorts	224	2	43	208	291	–	55	279	– 23,0	x	– 21,8	– 25,4
außerorts	44	2	18	60	43	–	17	42	2,3	x	5,9	42,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	57	2	16	46	69	1	15	61	– 17,4	x	6,7	– 24,6
innerorts	54	1	16	44	64	1	13	57	– 15,6	–	23,1	– 22,8
außerorts	3	1	–	2	5	–	2	4	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	19	–	7	13	20	–	6	16	– 5,0	–	x	– 18,8
innerorts	1	–	1	–	4	–	2	2	x	–	x	x
außerorts	18	–	6	13	16	–	4	14	12,5	–	x	– 7,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	72	2	36	40	78	–	33	58	– 7,7	x	9,1	– 31,0
innerorts	21	–	12	11	25	–	8	18	– 16,0	–	x	– 38,9
außerorts	51	2	24	29	53	–	25	40	– 3,8	x	– 4,0	– 27,5
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	34	1	13	26	54	1	22	42	– 37,0	–	– 40,9	– 38,1
innerorts	11	1	3	7	25	–	14	15	– 56,0	x	x	x
außerorts	23	–	10	19	29	1	8	27	– 20,7	x	x	– 29,6
Unfall anderer Art	92	–	20	80	75	1	20	56	22,7	x	–	42,9
innerorts	81	–	13	73	65	–	17	50	24,6	–	– 23,5	46,0
außerorts	11	–	7	7	10	1	3	6	10,0	x	x	x
Insgesamt	822	11	242	803	983	10	259	946	– 16,4	10,0	– 6,6	– 15,1
innerorts	556	4	116	533	701	1	143	657	– 20,7	x	– 18,9	– 18,9
außerorts	266	7	126	270	282	9	116	289	– 5,7	x	8,6	– 6,6

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	379	1	69	384	320	2	58	332	18,4	x	19,0	15,7
innerorts	319	–	43	318	271	–	43	271	17,7	–	–	17,3
außerorts	60	1	26	66	49	2	15	61	22,4	x	73,3	8,2
vorausfährt oder wartet	1 125	12	260	1 421	1 137	14	272	1 498	– 1,1	– 14,3	– 4,4	– 5,1
innerorts	595	–	69	720	608	–	72	756	– 2,1	–	– 4,2	– 4,8
außerorts	530	12	191	701	529	14	200	742	0,2	– 14,3	– 4,5	– 5,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	340	5	96	349	423	2	140	406	– 19,6	x	– 31,4	– 14,0
innerorts	184	2	25	183	247	1	50	223	– 25,5	x	– 50,0	– 17,9
außerorts	156	3	71	166	176	1	90	183	– 11,4	x	– 21,1	– 9,3
entgegenkommt	429	11	228	448	482	19	181	542	– 11,0	– 42,1	26,0	– 17,3
innerorts	255	2	90	266	293	4	70	329	– 13,0	x	28,6	– 19,1
außerorts	174	9	138	182	189	15	111	213	– 7,9	x	24,3	– 14,6
einbiegt oder kreuzt	2 123	19	542	2 144	2 162	12	523	2 105	– 1,8	58,3	3,6	1,9
innerorts	1 802	9	372	1 793	1 876	5	390	1 804	– 3,9	x	– 4,6	– 0,6
außerorts	321	10	170	351	286	7	133	301	12,2	x	27,8	16,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	483	6	132	387	525	7	145	433	– 8,0	x	– 9,0	– 10,6
innerorts	465	5	124	376	488	6	128	409	– 4,7	x	– 3,1	– 8,1
außerorts	18	1	8	11	37	1	17	24	– 51,4	–	x	– 54,2
Aufprall auf Hindernis	114	1	29	96	126	1	49	97	– 9,5	–	– 40,8	– 1,0
innerorts	24	–	7	17	40	–	17	29	– 40,0	–	x	– 41,4
außerorts	90	1	22	79	86	1	32	68	4,7	–	– 31,3	16,2
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	706	27	351	479	761	21	370	545	– 7,2	28,6	– 5,1	– 12,1
innerorts	219	4	86	156	232	2	94	174	– 5,6	x	– 8,5	– 10,3
außerorts	487	23	265	323	529	19	276	371	– 7,9	21,1	– 4,0	– 12,9
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	483	21	247	344	465	9	225	336	3,9	x	9,8	2,4
innerorts	136	5	54	106	152	–	64	111	– 10,5	x	– 15,6	– 4,5
außerorts	347	16	193	238	313	9	161	225	10,9	x	19,9	5,8
Unfall anderer Art	541	9	137	441	569	5	153	446	– 4,9	x	– 10,5	– 1,1
innerorts	464	6	107	379	466	2	117	366	– 0,4	x	– 8,5	3,6
außerorts	77	3	30	62	103	3	36	80	– 25,2	–	– 16,7	– 22,5
Insgesamt	6 723	112	2 091	6 493	6 970	92	2 116	6 740	– 3,5	21,7	– 1,2	– 3,7
innerorts	4 463	33	977	4 314	4 673	20	1 045	4 472	– 4,5	65,0	– 6,5	– 3,5
außerorts	2 260	79	1 114	2 179	2 297	72	1 071	2 268	– 1,6	9,7	4,0	– 3,9



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	79	3	43	98	83	2	48	106	– 4,8	x	– 10,4	– 7,5
Bundesstraßen	188	1	62	182	174	6	41	157	8,0	x	51,2	15,9
innerorts	115	–	25	112	103	1	19	95	11,7	x	31,6	17,9
außerorts	73	1	37	70	71	5	22	62	2,8	x	68,2	12,9
Landesstraßen	219	4	57	221	274	1	68	273	– 20,1	x	– 16,2	– 19,0
innerorts	131	1	29	139	183	–	40	182	– 28,4	x	– 27,5	– 23,6
außerorts	88	3	28	82	91	1	28	91	– 3,3	x	–	– 9,9
Kreisstraßen	35	–	17	26	51	1	24	49	– 31,4	x	– 29,2	– 46,9
innerorts	24	–	9	18	28	–	11	28	– 14,3	–	x	– 35,7
außerorts	11	–	8	8	23	1	13	21	– 52,2	x	x	x
Andere Straßen	301	3	63	276	401	–	78	361	– 24,9	x	– 19,2	– 23,5
innerorts	286	3	53	264	387	–	73	352	– 26,1	x	– 27,4	– 25,0
außerorts	15	–	10	12	14	–	5	9	7,1	–	x	x
Insgesamt	822	11	242	803	983	10	259	946	– 16,4	10,0	– 6,6	– 15,1
innerorts	556	4	116	533	701	1	143	657	– 20,7	x	– 18,9	– 18,9
außerorts	266	7	126	270	282	9	116	289	– 5,7	x	8,6	– 6,6
Januar – September												
Autobahnen	592	18	296	686	630	19	339	737	– 6,0	– 5,3	– 12,7	– 6,9
Bundesstraßen	1 462	22	511	1 478	1 462	33	436	1 495	–	– 33,3	17,2	– 1,1
innerorts	802	3	181	830	810	6	170	856	– 1,0	x	6,5	– 3,0
außerorts	660	19	330	648	652	27	266	639	1,2	– 29,6	24,1	1,4
Landesstraßen	1 838	40	597	1 746	1 819	24	583	1 724	1,0	66,7	2,4	1,3
innerorts	1 117	14	263	1 115	1 112	4	257	1 092	0,4	x	2,3	2,1
außerorts	721	26	334	631	707	20	326	632	2,0	30,0	2,5	– 0,2
Kreisstraßen	327	9	149	257	332	5	121	313	– 1,5	x	23,1	– 17,9
innerorts	179	1	59	156	171	1	42	166	4,7	–	40,5	– 6,0
außerorts	148	8	90	101	161	4	79	147	– 8,1	x	13,9	– 31,3
Andere Straßen	2 504	23	538	2 326	2 727	11	637	2 471	– 8,2	x	– 15,5	– 5,9
innerorts	2 365	15	474	2 213	2 580	9	576	2 358	– 8,3	x	– 17,7	– 6,1
außerorts	139	8	64	113	147	2	61	113	– 5,4	x	4,9	–
Insgesamt	6 723	112	2 091	6 493	6 970	92	2 116	6 740	– 3,5	21,7	– 1,2	– 3,7
innerorts	4 463	33	977	4 314	4 673	20	1 045	4 472	– 4,5	65,0	– 6,5	– 3,5
außerorts	2 260	79	1 114	2 179	2 297	72	1 071	2 268	– 1,6	9,7	4,0	– 3,9

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	2016				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					September					
					226					
Unfälle insgesamt	822	11	242	803	226	983	10	259	946	214
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	28	–	6	24	1	29	1	8	24	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	25	–	4	23	1	28	1	8	22	1
E-Bikes	2	–	1	1	–	1	–	–	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	94	1	44	71	8	126	–	44	92	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	94	1	44	71	8	126	–	44	92	2
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Personenkraftwagen	643	8	180	672	213	776	8	194	776	203
Wohnmobilen	3	–	2	1	1	5	–	3	3	–
Bussen	13	–	2	15	4	7	–	–	8	–
Güterkraftfahrzeugen	107	5	38	102	41	103	5	38	109	43
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	56	1	16	59	22	46	–	17	56	23
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	26	2	8	21	10	27	2	10	28	14
Sattelzugmaschinen	28	2	15	25	14	33	4	12	32	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	–	4	9	7	6	–	–	8	4
Fahrrädern	264	2	47	224	–	368	1	73	315	1
darunter:										
Pedelecs	5	–	1	4	–	8	1	1	6	–
Fußgänger	65	4	17	53	–	76	1	16	68	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	3	–	1	–	–	1	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
Januar – September										
Unfälle insgesamt	6 723	112	2 091	6 493	2 112	6 970	92	2 116	6 740	2 092
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafrädern mit Versicherungskennz.	151	1	37	126	7	152	2	39	125	11
davon:										
Mofas, Kleinkrafrädern	140	1	33	119	7	133	2	36	104	9
E-Bikes	6	–	2	4	–	8	–	2	9	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	5	–	2	3	–	11	–	1	12	2
Krafrädern mit amtl. Kennzeichen	689	19	299	487	49	767	14	321	531	52
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	681	19	298	480	48	758	14	315	526	49
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	9	–	2	7	1	9	–	6	5	3
Personenkraftwagen	5 408	70	1 656	5 487	1 969	5 540	69	1 572	5 651	1 951
Wohnmobilen	17	–	9	20	4	16	–	11	18	3
Bussen	79	–	13	88	26	72	1	16	99	19
Güterkraftfahrzeugen	817	32	310	806	379	810	29	283	829	401
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	441	11	150	448	176	451	7	151	492	205
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	186	7	61	185	109	181	9	63	194	116
Sattelzugmaschinen	213	17	115	201	108	196	16	90	170	83
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	31	–	18	26	19	42	–	22	36	16
Fahrrädern	2 018	20	427	1 692	7	2 222	10	500	1 855	7
darunter:										
Pedelecs	51	2	10	43	–	38	1	9	30	–
Fußgänger	529	10	143	431	2	567	7	164	471	3
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	18	–	5	14	–	15	–	3	13	–

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	1	2	x	6	8	x	37	37	–
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	1	2	x	4	8	x	33	34	– 2,9
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	1	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	19	13	46,2	42	42	–	282	309	– 8,7
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	19	13	46,2	42	42	–	280	303	– 7,6
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	6	x
Personenkraftwagen	4	5	x	48	51	– 5,9	118	106	11,3	1 109	1 005	10,3
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	4	4	–	10	17	– 41,2	135	134	0,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	5	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	6	x
Güterkraftfahrzeugen	–	2	x	14	9	x	11	11	–	103	104	– 1,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	8	4	x	5	8	x	62	59	5,1
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	1	–	x	1	–	x	7	9	x
Sattelzugmaschinen	–	2	x	5	5	–	5	3	x	31	29	6,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	9	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	6	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	5	8	x	82	75	9,3	179	170	5,3	1 548	1 480	4,6
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	1	x	20	10	x	46	73	– 37,0	407	478	– 14,9
und zwar:												
Pedelecs	–	1	x	2	1	x	1	1	–	10	8	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	12	x	36	51	– 29,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	1	–	3	6	x
Fußgänger	4	1	x	9	7	x	16	14	14,3	132	148	– 10,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	3	5	x	37	40	– 7,5
65 Jahre und mehr	–	1	x	3	4	x	8	3	x	46	38	21,1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	4	x
Insgesamt	11	10	10,0	112	92	21,7	242	259	– 6,6	2 091	2 116	– 1,2
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	15	22	– 31,8	152	150	1,3
65 Jahre und mehr	3	5	x	32	28	14,3	69	43	60,5	444	436	1,8

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)		
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016			
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
23	20	15,0	113	107	5,6	29	29	-	151	146	3,4	Fahrer und Mitfahrer von	
22	19	15,8	107	93	15,1	26	28	- 7,1	141	129	9,3	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	
1	1	-	3	5	x	2	1	x	5	7	x	Mofas, Kleinkrafträdern	
-	-	-	3	9	x	1	-	x	5	10	x	E-Bikes	
59	87	- 32,2	422	475	- 11,2	102	129	- 20,9	723	797	- 9,3	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	
59	87	- 32,2	415	471	- 11,9	102	129	- 20,9	714	787	- 9,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	
-	-	-	7	4	x	-	-	-	9	10	x	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	
420	444	- 5,4	3 668	3 648	0,5	542	555	- 2,3	4 825	4 704	2,6	Personenkraftwagen	
49	53	- 7,5	427	455	- 6,2	59	70	- 15,7	566	593	- 4,6	darunter:	
-	1	x	8	5	x	-	2	x	11	10	10,0	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	
12	4	x	51	63	- 19,0	13	4	x	55	69	- 20,3	Wohnmobilen	
28	31	- 9,7	222	238	- 6,7	39	44	- 11,4	339	351	- 3,4	Bussen	
18	20	- 10,0	128	150	- 14,7	23	28	- 17,9	198	213	- 7,0	Güterkraftfahrzeugen	
4	7	x	34	42	- 19,0	5	7	x	42	51	- 17,6	darunter:	
5	4	x	50	33	51,5	10	9	x	86	67	28,4	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	
2	-	x	6	7	x	2	-	x	10	16	- 37,5	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	
1	6	x	16	18	- 11,1	2	8	x	22	23	- 4,3	Sattelzugmaschinen	
545	593	- 8,1	4 506	4 561	- 1,2	729	771	- 5,4	6 136	6 116	0,3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	
												übrigen Kraftfahrzeugen	
												Kraftfahrzeugen zusammen	
												Fahrer und Mitfahrer von	
211	289	- 27,0	1 593	1 736	- 8,2	259	363	- 28,7	2 020	2 224	- 9,2	Fahrrädern	
4	6	x	41	29	41,4	5	8	x	53	38	39,5	und zwar:	
37	47	- 21,3	265	264	0,4	44	59	- 25,4	301	315	- 4,4	Pedelecs	
-	5	x	15	21	- 28,6	1	6	x	19	27	- 29,6	unter 15 Jahren	
46	58	- 20,7	374	413	- 9,4	66	73	- 9,6	515	568	- 9,3	anderen Fahrzeugen	
2	1	x	10	12	- 16,7	2	1	x	15	14	7,1	Fußgänger	
9	15	x	86	81	6,2	12	20	- 40,0	123	122	0,8	und zwar:	
13	8	x	73	82	- 11,0	21	12	75,0	122	124	- 1,6	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	
1	1	-	5	9	x	1	2	x	6	13	x	unter 15 Jahren	
												65 Jahre und mehr	
												x Andere Personen	
803	946	- 15,1	6 493	6 740	- 3,7	1 056	1 215	- 13,1	8 696	8 948	- 2,8	Insgesamt	
85	97	- 12,4	685	652	5,1	100	119	- 16,0	837	804	4,1	darunter:	
124	129	- 3,9	985	965	2,1	196	177	10,7	1 461	1 429	2,2	unter 15 Jahren	
												65 Jahre und mehr	

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						September						
Insgesamt	955	611	63	151	1 153	743	83	210	- 17,2	- 17,8	- 24,1	- 28,1
Verkehrstüchtigkeit	54	31	2	13	84	53	2	23	- 35,7	- 41,5	-	- 43,5
darunter:												
Alkoholeinfluss	26	11	1	12	49	27	2	18	- 46,9	- 59,3	x	- 33,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	2	1	1	6	4	-	1	x	x	x	-
Straßenbenutzung	63	16	1	39	84	20	2	48	- 25,0	- 20,0	x	- 18,8
Geschwindigkeit	67	42	14	3	91	58	21	2	- 26,4	- 27,6	- 33,3	x
Abstand	133	91	14	1	159	125	16	2	- 16,4	- 27,2	- 12,5	x
Überholen	48	34	6	2	67	42	10	5	- 28,4	- 19,0	x	x
Vorbeifahren	2	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-	x
Nebeneinanderfahren	3	3	-	-	18	14	1	-	x	x	x	-
Vorfahrt, Vorrang	154	129	-	13	182	152	1	19	- 15,4	- 15,1	x	- 31,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	128	106	-	5	202	153	3	26	- 36,6	- 30,7	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	25	-	3	34	21	-	7	- 5,9	19,0	-	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	3	2	-	-	4	4	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	8	-	-	6	5	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	2	1	-	-	-	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	261	125	26	69	223	99	27	78	17,0	26,3	- 3,7	- 11,5

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	8 008	5 402	491	1 215	8 303	5 493	535	1 377	- 3,6	- 1,7	- 8,2	- 11,8
Verkehrstüchtigkeit	569	381	18	114	599	388	24	136	- 5,0	- 1,8	- 25,0	- 16,2
darunter:												
Alkoholeinfluss	336	194	15	103	345	185	18	109	- 2,6	4,9	- 16,7	- 5,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	43	30	2	5	40	28	2	5	7,5	7,1	-	-
Straßenbenutzung	517	177	13	276	591	172	19	345	- 12,5	2,9	- 31,6	- 20,0
Geschwindigkeit	854	593	143	26	874	596	161	18	- 2,3	- 0,5	- 11,2	44,4
Abstand	984	726	70	26	1 011	774	71	33	- 2,7	- 6,2	- 1,4	- 21,2
Überholen	365	233	50	30	363	224	45	37	0,6	4,0	11,1	- 18,9
Vorbeifahren	20	13	1	4	17	10	-	4	17,6	30,0	x	-
Nebeneinanderfahren	57	36	3	4	79	60	1	-	- 27,8	- 40,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 296	1 070	13	116	1 352	1 097	14	131	- 4,1	- 2,5	- 7,1	- 11,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 109	845	10	143	1 175	893	20	150	- 5,6	- 5,4	- 50,0	- 4,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	272	206	1	31	279	200	4	42	- 2,5	3,0	x	- 26,2
darunter:												
an Überwegen, Furten	26	23	-	1	25	21	-	-	4,0	9,5	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	47	42	-	-	49	45	-	-	- 4,1	- 6,7	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	-	2	3	-	-	3	-	x	-	x
Ladung, Besetzung	14	6	-	4	15	5	-	3	- 6,7	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 901	1 073	169	439	1 896	1 029	176	475	0,3	4,3	- 4,0	- 7,6

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2017					September 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	1	1	–	–	1	1	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	2	1	1	–	–	1	1	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
männlich	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	2	1	–	–	–	x	x	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	3	2	–	1	–	5	3	–	1	1	x	x	–	–	x
männlich	3	2	–	1	–	3	2	–	1	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
Zusammen	11	4	1	2	4	10	5	–	1	1	10,0	x	x	x	x
männlich	10	3	1	2	4	6	3	–	1	–	x	–	x	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	4	2	–	–	1	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10,0</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

Januar – September 2017					Januar – September 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	3	–	–	–	2	–	1	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
3	2	–	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	weiblich
5	1	3	–	–	3	2	–	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
4	1	2	–	–	3	2	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
6	3	1	–	2	5	2	2	–	1	x	x	x	–	x	21 - 25
3	1	1	–	1	4	1	2	–	1	x	–	x	–	–	männlich
3	2	–	–	1	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
16	6	4	1	1	9	7	1	–	–	x	x	x	x	x	25 - 35
11	3	4	–	–	8	6	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
5	3	–	1	1	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x	weiblich
13	7	2	1	1	12	10	1	–	–	8,3	x	x	x	x	35 - 45
12	6	2	1	1	9	7	1	–	–	x	x	x	x	x	männlich
1	1	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
16	6	4	1	1	19	6	7	2	–	– 15,8	–	x	x	x	45 - 55
11	2	4	1	1	16	4	7	2	–	– 31,3	x	x	x	x	männlich
5	4	–	–	–	3	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
20	11	4	2	1	12	7	1	1	1	66,7	x	x	x	–	55 - 65
19	10	4	2	1	8	3	1	1	1	x	x	x	x	–	männlich
1	1	–	–	–	4	4	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
32	11	1	15	3	28	16	–	7	4	14,3	– 31,3	x	x	x	65 u. mehr
23	7	1	11	2	18	10	–	6	2	27,8	x	x	x	–	männlich
9	4	–	4	1	10	6	–	1	2	x	x	–	x	x	weiblich
112	48	19	20	9	92	51	13	10	7	21,7	– 5,9	46,2	x	x	Zusammen
86	32	18	15	6	69	34	13	9	5	24,6	– 5,9	38,5	x	x	männlich
26	16	1	5	3	23	17	–	1	2	13,0	– 5,9	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>112</b>	<b>48</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>92</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>21,7</b>	<b>– 5,9</b>	<b>46,2</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2017					September 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	15	4	–	7	3	22	5	–	12	5	– 31,8	x	–	x	x
männlich	10	2	–	5	2	13	3	–	9	1	– 23,1	x	–	x	x
weiblich	5	2	–	2	1	9	2	–	3	4	x	–	–	x	x
15 - 18	6	–	5	–	1	12	1	4	3	2	x	x	x	x	x
männlich	4	–	4	–	–	7	–	4	2	–	x	–	–	x	–
weiblich	2	–	1	–	1	5	1	–	1	2	x	x	x	x	x
18 - 21	13	4	6	2	–	15	9	4	1	1	– 13,3	x	x	x	x
männlich	9	1	5	2	–	7	4	3	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	4	3	1	–	–	8	5	1	1	1	x	x	–	x	x
21 - 25	12	6	1	1	2	10	8	–	–	–	20,0	x	x	x	x
männlich	9	4	1	1	2	7	5	–	–	–	x	x	x	x	x
weiblich	3	2	–	–	–	3	3	–	–	–	–	x	–	–	–
25 - 35	27	16	4	2	1	43	19	9	10	–	– 37,2	– 15,8	x	x	x
männlich	17	7	3	2	1	30	10	9	7	–	– 43,3	x	x	x	x
weiblich	10	9	1	–	–	13	9	–	3	–	– 23,1	–	x	x	–
35 - 45	23	10	8	1	–	24	10	4	6	–	– 4,2	–	x	x	–
männlich	16	6	5	1	–	11	3	3	1	–	45,5	x	x	–	–
weiblich	7	4	3	–	–	13	7	1	5	–	x	x	x	x	–
45 - 55	34	15	8	8	1	42	18	10	10	–	– 19,0	– 16,7	x	x	x
männlich	18	5	8	3	1	24	10	6	4	–	– 25,0	x	x	x	x
weiblich	16	10	–	5	–	18	8	4	6	–	– 11,1	x	x	x	–
55 - 65	43	24	8	8	–	47	16	8	17	3	– 8,5	50,0	–	x	x
männlich	30	14	8	5	–	25	8	7	6	1	20,0	x	x	x	x
weiblich	13	10	–	3	–	22	8	1	11	2	– 40,9	x	x	x	x
65 u. mehr	69	39	2	17	8	43	20	3	13	3	60,5	95,0	x	30,8	x
männlich	32	18	–	10	2	25	10	3	8	1	28,0	80,0	x	x	x
weiblich	37	21	2	7	6	18	10	–	5	2	x	x	x	x	x
Zusammen	242	118	42	46	16	258	106	42	72	14	– 6,2	11,3	–	– 36,1	14,3
männlich	145	57	34	29	8	149	53	35	37	3	– 2,7	7,5	– 2,9	– 21,6	x
weiblich	97	61	8	17	8	109	53	7	35	11	– 11,0	15,1	x	– 51,4	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>242</b>	<b>118</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>16</b>	<b>259</b>	<b>106</b>	<b>42</b>	<b>73</b>	<b>14</b>	<b>– 6,6</b>	<b>11,3</b>	<b>–</b>	<b>– 37,0</b>	<b>14,3</b>

Januar – September 2017					Januar – September 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

152	75	1	36	37	150	55	3	51	40	1,3	36,4	x	- 29,4	- 7,5	unter 15
90	37	-	30	21	84	29	2	32	20	7,1	27,6	x	- 6,3	5,0	männlich
62	38	1	6	16	66	26	1	19	20	- 6,1	46,2	-	x	- 20,0	weiblich
72	12	30	17	7	85	17	27	22	7	- 15,3	- 29,4	11,1	- 22,7	-	15 - 18
39	4	17	10	2	48	6	21	12	2	- 18,8	x	- 19,0	- 16,7	-	männlich
33	8	13	7	5	37	11	6	10	5	- 10,8	x	x	x	-	weiblich
107	66	28	7	2	102	64	16	12	3	4,9	3,1	75,0	x	x	18 - 21
67	39	21	4	1	56	32	14	6	-	19,6	21,9	50,0	x	x	männlich
40	27	7	3	1	46	32	2	6	3	- 13,0	- 15,6	x	x	x	weiblich
106	69	10	9	7	100	70	11	8	3	6,0	- 1,4	- 9,1	x	x	21 - 25
68	39	10	6	3	61	39	8	3	3	11,5	-	x	x	-	männlich
38	30	-	3	4	39	31	3	5	-	- 2,6	- 3,2	x	x	x	weiblich
309	183	56	33	10	344	185	79	37	12	- 10,2	- 1,1	- 29,1	- 10,8	- 16,7	25 - 35
201	99	50	24	5	244	114	67	28	9	- 17,6	- 13,2	- 25,4	- 14,3	x	männlich
108	84	6	9	5	100	71	12	9	3	8,0	18,3	x	-	x	weiblich
247	133	42	31	3	243	106	50	37	12	1,6	25,5	- 16,0	- 16,2	x	35 - 45
170	79	38	18	1	157	51	42	24	7	8,3	54,9	- 9,5	- 25,0	x	männlich
77	54	4	13	2	86	55	8	13	5	- 10,5	- 1,8	x	-	x	weiblich
310	143	59	68	9	314	149	55	72	9	- 1,3	- 4,0	7,3	- 5,6	-	45 - 55
171	61	49	29	6	191	76	43	37	7	- 10,5	- 19,7	14,0	- 21,6	x	männlich
139	82	10	39	3	123	73	12	35	2	13,0	12,3	- 16,7	11,4	x	weiblich
341	184	43	76	11	331	156	48	72	24	3,0	17,9	- 10,4	5,6	- 54,2	55 - 65
200	94	41	38	3	198	87	45	30	9	1,0	8,0	- 8,9	26,7	x	männlich
141	90	2	38	8	133	69	3	42	15	6,0	30,4	x	- 9,5	x	weiblich
444	243	12	129	46	436	200	19	160	38	1,8	21,5	- 36,8	- 19,4	21,1	65 u. mehr
239	137	10	66	17	210	104	18	65	11	13,8	31,7	- 44,4	1,5	54,5	männlich
205	106	2	63	29	226	96	1	95	27	- 9,3	10,4	x	- 33,7	7,4	weiblich
2 088	1 108	281	406	132	2 105	1 002	308	471	148	- 0,8	10,6	- 8,8	- 13,8	- 10,8	Zusammen
1 245	589	236	225	59	1 249	538	260	237	68	- 0,3	9,5	- 9,2	- 5,1	- 13,2	männlich
843	519	45	181	73	856	464	48	234	80	- 1,5	11,9	- 6,3	- 22,6	- 8,8	weiblich
3	1	1	1	-	11	3	1	7	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
<b>2 091</b>	<b>1 109</b>	<b>282</b>	<b>407</b>	<b>132</b>	<b>2 116</b>	<b>1 005</b>	<b>309</b>	<b>478</b>	<b>148</b>	<b>- 1,2</b>	<b>10,3</b>	<b>- 8,7</b>	<b>- 14,9</b>	<b>- 10,8</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2017					September 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	85	32	1	37	9	97	30	3	47	15	- 12,4	6,7	x	- 21,3	x
männlich	46	15	-	24	6	55	12	2	34	6	- 16,4	25,0	x	- 29,4	-
weiblich	39	17	1	13	3	42	18	1	13	9	- 7,1	- 5,6	-	-	x
15 - 18	37	6	9	16	2	60	11	18	24	1	- 38,3	x	x	- 33,3	x
männlich	20	3	4	9	1	40	5	14	16	1	- 50,0	x	x	x	-
weiblich	17	3	5	7	1	20	6	4	8	-	- 15,0	x	x	x	x
18 - 21	41	18	8	9	2	45	28	2	10	3	- 8,9	- 35,7	x	x	x
männlich	20	3	6	6	1	27	17	1	7	1	- 25,9	x	x	x	-
weiblich	21	15	2	3	1	18	11	1	3	2	16,7	36,4	x	-	x
21 - 25	44	31	3	5	3	41	25	4	9	2	7,3	24,0	x	x	x
männlich	25	15	3	5	-	28	17	4	6	1	- 10,7	- 11,8	x	x	x
weiblich	19	16	-	-	3	13	8	-	3	1	46,2	x	-	x	x
25 - 35	124	78	11	21	1	165	90	12	38	10	- 24,8	- 13,3	- 8,3	- 44,7	x
männlich	73	39	10	15	-	88	36	10	21	6	- 17,0	8,3	-	- 28,6	x
weiblich	51	39	1	6	1	77	54	2	17	4	- 33,8	- 27,8	x	x	x
35 - 45	111	67	7	19	6	132	72	14	28	6	- 15,9	- 6,9	x	- 32,1	-
männlich	62	29	7	12	4	81	33	14	18	4	- 23,5	- 12,1	x	- 33,3	-
weiblich	49	38	-	7	2	51	39	-	10	2	- 3,9	- 2,6	-	x	-
45 - 55	119	60	10	38	3	139	70	18	30	5	- 14,4	- 14,3	- 44,4	26,7	x
männlich	64	23	8	24	1	79	31	14	16	5	- 19,0	- 25,8	x	50,0	x
weiblich	55	37	2	14	2	60	39	4	14	-	- 8,3	- 5,1	x	-	x
55 - 65	115	53	8	36	6	131	64	13	40	7	- 12,2	- 17,2	x	- 10,0	x
männlich	55	16	7	24	2	68	26	12	22	3	- 19,1	- 38,5	x	9,1	x
weiblich	60	37	1	12	4	63	38	1	18	4	- 4,8	- 2,6	-	- 33,3	-
65 u. mehr	124	75	2	28	13	129	54	3	58	8	- 3,9	38,9	x	- 51,7	x
männlich	59	38	2	13	3	58	20	3	28	2	1,7	90,0	x	- 53,6	x
weiblich	65	37	-	15	10	71	34	-	30	6	- 8,5	8,8	-	- 50,0	x
Zusammen	800	420	59	209	45	939	444	87	284	57	- 14,8	- 5,4	- 32,2	- 26,4	- 21,1
männlich	424	181	47	132	18	524	197	74	168	29	- 19,1	- 8,1	- 36,5	- 21,4	- 37,9
weiblich	376	239	12	77	27	415	247	13	116	28	- 9,4	- 3,2	- 7,7	- 33,6	- 3,6
o. Angabe	3	-	-	2	1	7	-	-	5	1	x	-	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>803</b>	<b>420</b>	<b>59</b>	<b>211</b>	<b>46</b>	<b>946</b>	<b>444</b>	<b>87</b>	<b>289</b>	<b>58</b>	<b>- 15,1</b>	<b>- 5,4</b>	<b>- 32,2</b>	<b>- 27,0</b>	<b>- 20,7</b>



Januar – September 2017					Januar – September 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
															Anzahl

leicht Verletzte

685	300	6	265	86	652	283	5	264	81	5,1	6,0	x	0,4	6,2	unter 15
382	148	2	175	46	345	131	3	159	41	10,7	13,0	x	10,1	12,2	männlich
303	152	4	90	40	307	152	2	105	40	- 1,3	-	x	- 14,3	-	weiblich
280	57	73	100	22	333	71	93	129	13	- 15,9	- 19,7	- 21,5	- 22,5	69,2	15 - 18
153	17	47	65	8	210	28	73	82	7	- 27,1	- 39,3	- 35,6	- 20,7	x	männlich
127	40	26	35	14	123	43	20	47	6	3,3	- 7,0	30,0	- 25,5	x	weiblich
368	234	50	55	16	373	239	34	55	18	- 1,3	- 2,1	47,1	-	- 11,1	18 - 21
211	121	38	35	8	199	111	25	38	8	6,0	9,0	52,0	- 7,9	-	männlich
157	113	12	20	8	174	128	9	17	10	- 9,8	- 11,7	x	17,6	x	weiblich
307	193	18	52	21	330	216	26	58	9	- 7,0	- 10,6	- 30,8	- 10,3	x	21 - 25
169	84	13	40	10	198	116	23	39	3	- 14,6	- 27,6	- 43,5	2,6	x	männlich
138	109	5	12	11	132	100	3	19	6	4,5	9,0	x	- 36,8	x	weiblich
1 109	729	64	191	39	1 156	703	89	218	56	- 4,1	3,7	- 28,1	- 12,4	- 30,4	25 - 35
584	319	51	122	24	660	332	75	137	38	- 11,5	- 3,9	- 32,0	- 10,9	- 36,8	männlich
525	410	13	69	15	496	371	14	81	18	5,8	10,5	- 7,1	- 14,8	- 16,7	weiblich
885	569	39	169	33	898	554	57	170	46	- 1,4	2,7	- 31,6	- 0,6	- 28,3	35 - 45
459	232	35	111	20	498	257	51	99	27	- 7,8	- 9,7	- 31,4	12,1	- 25,9	männlich
426	337	4	58	13	400	297	6	71	19	6,5	13,5	x	- 18,3	- 31,6	weiblich
1 018	575	92	244	34	1 091	592	90	273	41	- 6,7	- 2,9	2,2	- 10,6	- 17,1	45 - 55
528	240	73	139	18	557	250	73	145	22	- 5,2	- 4,0	-	- 4,1	- 18,2	männlich
490	335	19	105	16	534	342	17	128	19	- 8,2	- 2,0	11,8	- 18,0	- 15,8	weiblich
798	432	60	194	43	877	465	64	217	58	- 9,0	- 7,1	- 6,3	- 10,6	- 25,9	55 - 65
413	180	54	107	20	486	208	58	127	33	- 15,0	- 13,5	- 6,9	- 15,7	- 39,4	männlich
385	252	6	87	23	391	257	6	90	25	- 1,5	- 1,9	-	- 3,3	- 8,0	weiblich
985	567	17	293	73	965	509	17	318	82	2,1	11,4	-	- 7,9	- 11,0	65 u. mehr
483	280	17	143	23	465	239	16	160	30	3,9	17,2	6,3	- 10,6	- 23,3	männlich
502	287	-	150	50	500	270	1	158	52	0,4	6,3	x	- 5,1	- 3,8	weiblich
6 435	3 656	419	1 563	367	6 675	3 632	475	1 702	404	- 3,6	0,7	- 11,8	- 8,2	- 9,2	Zusammen
3 382	1 621	330	937	177	3 618	1 672	397	986	209	- 6,5	- 3,1	- 16,9	- 5,0	- 15,3	männlich
3 053	2 035	89	626	190	3 057	1 960	78	716	195	- 0,1	3,8	14,1	- 12,6	- 2,6	weiblich
58	12	3	30	7	65	16	-	34	9	- 10,8	- 25,0	x	- 11,8	x	o. Angabe
<b>6 493</b>	<b>3 668</b>	<b>422</b>	<b>1 593</b>	<b>374</b>	<b>6 740</b>	<b>3 648</b>	<b>475</b>	<b>1 736</b>	<b>413</b>	<b>- 3,7</b>	<b>0,5</b>	<b>- 11,2</b>	<b>- 8,2</b>	<b>- 9,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2017					September 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	100	36	1	44	12	119	35	3	59	20	– 16,0	2,9	x	– 25,4	– 40,0
männlich	56	17	–	29	8	68	15	2	43	7	– 17,6	13,3	x	– 32,6	x
weiblich	44	19	1	15	4	51	20	1	16	13	– 13,7	– 5,0	–	– 6,3	x
15 - 18	43	6	14	16	3	73	12	22	27	3	– 41,1	x	– 36,4	– 40,7	–
männlich	24	3	8	9	1	47	5	18	18	1	– 48,9	x	x	x	–
weiblich	19	3	6	7	2	26	7	4	9	2	– 26,9	x	x	x	–
18 - 21	54	22	14	11	2	60	37	6	11	4	– 10,0	– 40,5	x	–	x
männlich	29	4	11	8	1	34	21	4	7	1	– 14,7	x	x	x	–
weiblich	25	18	3	3	1	26	16	2	4	3	– 3,8	12,5	x	x	x
21 - 25	57	37	4	6	6	51	33	4	9	2	11,8	12,1	–	x	x
männlich	35	19	4	6	3	35	22	4	6	1	–	– 13,6	–	–	x
weiblich	22	18	–	–	3	16	11	–	3	1	37,5	63,6	–	x	x
25 - 35	153	95	16	23	2	209	110	21	48	10	– 26,8	– 13,6	– 23,8	– 52,1	x
männlich	92	47	14	17	1	119	47	19	28	6	– 22,7	–	– 26,3	– 39,3	x
weiblich	61	48	2	6	1	90	63	2	20	4	– 32,2	– 23,8	–	x	x
35 - 45	136	77	15	21	7	156	82	18	34	6	– 12,8	– 6,1	– 16,7	– 38,2	x
männlich	80	35	12	14	5	92	36	17	19	4	– 13,0	– 2,8	– 29,4	– 26,3	x
weiblich	56	42	3	7	2	64	46	1	15	2	– 12,5	– 8,7	x	x	–
45 - 55	155	76	18	46	5	182	88	28	40	5	– 14,8	– 13,6	– 35,7	15,0	–
männlich	83	28	16	27	3	104	41	20	20	5	– 20,2	– 31,7	– 20,0	35,0	x
weiblich	72	48	2	19	2	78	47	8	20	–	– 7,7	2,1	x	– 5,0	x
55 - 65	159	77	16	44	7	180	81	21	57	10	– 11,7	– 4,9	– 23,8	– 22,8	x
männlich	86	30	15	29	3	94	34	19	28	4	– 8,5	– 11,8	– 21,1	3,6	x
weiblich	73	47	1	15	4	86	47	2	29	6	– 15,1	–	x	– 48,3	x
65 u. mehr	196	116	4	46	21	177	77	6	72	12	10,7	50,6	x	– 36,1	75,0
männlich	94	58	2	24	5	86	32	6	37	3	9,3	81,3	x	– 35,1	x
weiblich	102	58	2	22	16	91	45	–	35	9	12,1	28,9	x	– 37,1	x
Zusammen	1 053	542	102	257	65	1 207	555	129	357	72	– 12,8	– 2,3	– 20,9	– 28,0	– 9,7
männlich	579	241	82	163	30	679	253	109	206	32	– 14,7	– 4,7	– 24,8	– 20,9	– 6,3
weiblich	474	301	20	94	35	528	302	20	151	40	– 10,2	– 0,3	–	– 37,7	– 12,5
o. Angabe	3	–	–	2	1	8	–	–	6	1	x	–	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 056</b>	<b>542</b>	<b>102</b>	<b>259</b>	<b>66</b>	<b>1 215</b>	<b>555</b>	<b>129</b>	<b>363</b>	<b>73</b>	<b>– 13,1</b>	<b>– 2,3</b>	<b>– 20,9</b>	<b>– 28,7</b>	<b>– 9,6</b>

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – September 2017					Januar – September 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
															Anzahl

Verunglückte insgesamt

837	375	7	301	123	804	339	8	315	122	4,1	10,6	x	- 4,4	0,8	unter 15
472	185	2	205	67	431	161	5	191	62	9,5	14,9	x	7,3	8,1	männlich
365	190	5	96	56	373	178	3	124	60	- 2,1	6,7	x	- 22,6	- 6,7	weiblich
356	72	103	117	29	420	88	121	151	20	- 15,2	- 18,2	- 14,9	- 22,5	45,0	15 - 18
195	23	64	75	10	259	34	95	94	9	- 24,7	- 32,4	- 32,6	- 20,2	x	männlich
161	49	39	42	19	161	54	26	57	11	-	- 9,3	50,0	- 26,3	72,7	weiblich
480	301	81	62	18	478	305	50	67	21	0,4	- 1,3	62,0	- 7,5	- 14,3	18 - 21
282	161	61	39	9	258	145	39	44	8	9,3	11,0	56,4	- 11,4	x	männlich
198	140	20	23	9	220	160	11	23	13	- 10,0	- 12,5	81,8	-	x	weiblich
419	265	29	61	30	435	288	39	66	13	- 3,7	- 8,0	- 25,6	- 7,6	x	21 - 25
240	124	24	46	14	263	156	33	42	7	- 8,7	- 20,5	- 27,3	9,5	x	männlich
179	141	5	15	16	172	132	6	24	6	4,1	6,8	x	- 37,5	x	weiblich
1 434	918	124	225	50	1 509	895	169	255	68	- 5,0	2,6	- 26,6	- 11,8	- 26,5	25 - 35
796	421	105	146	29	912	452	143	165	47	- 12,7	- 6,9	- 26,6	- 11,5	- 38,3	männlich
638	497	19	79	21	597	443	26	90	21	6,9	12,2	- 26,9	- 12,2	-	weiblich
1 145	709	83	201	37	1 153	670	108	207	58	- 0,7	5,8	- 23,1	- 2,9	- 36,2	35 - 45
641	317	75	130	22	664	315	94	123	34	- 3,5	0,6	- 20,2	5,7	- 35,3	männlich
504	392	8	71	15	489	355	14	84	24	3,1	10,4	x	- 15,5	- 37,5	weiblich
1 344	724	155	313	44	1 424	747	152	347	50	- 5,6	- 3,1	2,0	- 9,8	- 12,0	45 - 55
710	303	126	169	25	764	330	123	184	29	- 7,1	- 8,2	2,4	- 8,2	- 13,8	männlich
634	421	29	144	19	660	417	29	163	21	- 3,9	1,0	-	- 11,7	- 9,5	weiblich
1 159	627	107	272	55	1 220	628	113	290	83	- 5,0	- 0,2	- 5,3	- 6,2	- 33,7	55 - 65
632	284	99	147	24	692	298	104	158	43	- 8,7	- 4,7	- 4,8	- 7,0	- 44,2	männlich
527	343	8	125	31	528	330	9	132	40	- 0,2	3,9	x	- 5,3	- 22,5	weiblich
1 461	821	30	437	122	1 429	725	36	485	124	2,2	13,2	- 16,7	- 9,9	- 1,6	65 u. mehr
745	424	28	220	42	693	353	34	231	43	7,5	20,1	- 17,6	- 4,8	- 2,3	männlich
716	397	2	217	80	736	372	2	254	81	- 2,7	6,7	-	- 14,6	- 1,2	weiblich
8 635	4 812	719	1 989	508	8 872	4 685	796	2 183	559	- 2,7	2,7	- 9,7	- 8,9	- 9,1	Zusammen
4 713	2 242	584	1 177	242	4 936	2 244	670	1 232	282	- 4,5	- 0,1	- 12,8	- 4,5	- 14,2	männlich
3 922	2 570	135	812	266	3 936	2 441	126	951	277	- 0,4	5,3	7,1	- 14,6	- 4,0	weiblich
61	13	4	31	7	76	19	1	41	9	- 19,7	- 31,6	x	- 24,4	x	o. Angabe
<b>8 696</b>	<b>4 825</b>	<b>723</b>	<b>2 020</b>	<b>515</b>	<b>8 948</b>	<b>4 704</b>	<b>797</b>	<b>2 224</b>	<b>568</b>	<b>- 2,8</b>	<b>2,6</b>	<b>- 9,3</b>	<b>- 9,2</b>	<b>- 9,3</b>	<b>Insgesamt</b>

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2017

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
	im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>								
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2016 Januar	6 535	538	5 997	392	37	5 568	655	10	645	136
Februar	5 723	491	5 232	222	31	4 979	601	6	595	128
März	6 128	545	5 583	196	30	5 357	724	4	720	181
April	6 836	754	6 082	198	36	5 848	953	13	940	234
Mai	7 518	946	6 572	204	37	6 331	1 207	13	1 194	296
Juni	7 433	908	6 525	231	51	6 243	1 194	9	1 185	276
Juli	6 909	923	5 986	207	39	5 740	1 230	13	1 217	303
August	6 600	882	5 718	228	37	5 453	1 169	14	1 155	303
September	7 238	983	6 255	214	47	5 994	1 215	10	1 205	259
Oktober	6 878	662	6 216	262	39	5 915	844	14	830	185
November	7 628	688	6 940	288	44	6 608	844	7	837	189
Dezember	7 186	645	6 541	357	37	6 147	811	8	803	190
2017 Januar	7 023	551	6 472	462	27	5 983	722	4	718	159
Februar	5 539	432	5 107	198	37	4 872	539	11	528	129
März	6 848	665	6 183	188	38	5 957	847	10	837	195
April	6 515	611	5 904	201	29	5 674	823	9	814	210
Mai	7 894	965	6 929	199	33	6 697	1 229	20	1 209	320
Juni	7 502	936	6 566	208	53	6 305	1 185	17	1 168	284
Juli	7 249	911	6 338	223	45	6 070	1 195	20	1 175	279
August	6 980	830	6 150	207	44	5 899	1 100	10	1 090	273
September	7 136	822	6 314	226	31	6 057	1 056	11	1 045	242
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg