

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/17

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Mai 2017**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 05/17

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Juli 2017**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlerstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2017



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</b>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2017 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2017 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2017.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2017									
Innerhalb von Ortschaften	4 876	648	768	7	138	623	126	26	4 076
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 181	229	321	11	129	181	55	3	1 894
Auf Autobahnen	756	71	112	2	44	66	24	4	657
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 813	948	1 201	20	311	870	205	33	6 627
Dagegen Vorjahr	7 518	946	1 207	13	296	898	204	37	6 331
Veränderung in %	3,9	0,2	– 0,5	53,8	5,1	– 3,1	0,5	– 10,8	4,7
Januar – Mai 2017									
Innerhalb von Ortschaften	21 392	2 081	2 494	13	458	2 023	746	124	18 441
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	9 275	833	1 173	33	407	733	300	20	8 122
Auf Autobahnen	2 959	272	439	8	134	297	213	18	2 456
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	33 626	3 186	4 106	54	999	3 053	1 259	162	29 019
Dagegen Vorjahr	32 740	3 274	4 140	46	975	3 119	1 212	171	28 083
Veränderung in %	2,7	– 2,7	– 0,8	17,4	2,5	– 2,1	3,9	– 5,3	3,3
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2017									
Innerhalb von Ortschaften	81	48	54	–	18	36	8	25	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	15	17	–	5	12	7	3	–
Auf Autobahnen	4	1	2	–	1	1	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	110	64	73	–	24	49	16	30	–
Dagegen Vorjahr	107	46	57	1	22	34	25	36	–
Veränderung in %	2,8	39,1	28,1	x	9,1	44,1	– 36,0	– 16,7	–
Januar – Mai 2017									
Innerhalb von Ortschaften	282	112	130	1	44	85	58	112	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	93	49	60	3	25	32	28	16	–
Auf Autobahnen	38	15	18	–	7	11	7	16	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	413	176	208	4	76	128	93	144	–
Dagegen Vorjahr	421	172	206	4	69	133	89	160	–
Veränderung in %	– 1,9	2,3	1,0	–	10,1	– 3,8	4,5	– 10,0	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2017 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	210	30	180	5	3	172	40	–	4	36
Cottbus	268	40	228	7	1	220	45	1	3	41
Frankfurt (Oder)	152	14	138	4	3	131	15	–	3	12
Potsdam	517	72	445	13	1	431	80	–	13	67
Barnim	547	90	457	18	1	438	128	4	38	86
Dahme-Spreewald	634	70	564	18	5	541	95	1	24	70
Elbe-Elster	276	28	248	4	2	242	33	1	11	21
Havelland	442	54	388	10	1	377	60	–	20	40
Märkisch-Oderland	617	58	559	16	1	542	67	2	14	51
Oberhavel	570	74	496	26	–	470	93	–	22	71
Oberspreewald-Lausitz	284	27	257	5	4	248	32	1	9	22
Oder-Spree	515	66	449	11	3	435	94	4	28	62
Ostprignitz-Ruppin	378	44	334	6	–	328	51	–	19	32
Potsdam-Mittelmark	799	82	717	20	2	695	108	1	23	84
Prignitz	310	42	268	7	2	259	58	–	19	39
Spree-Neiße	365	41	324	8	1	315	53	2	25	26
Teltow-Fläming	525	77	448	17	2	429	100	1	24	75
Uckermark	404	39	365	10	1	354	49	2	12	35
<b>Insgesamt</b>	<b>7 813</b>	<b>948</b>	<b>6 865</b>	<b>205</b>	<b>33</b>	<b>6 627</b>	<b>1 201</b>	<b>20</b>	<b>311</b>	<b>870</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2017 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	11	1	4	6	1	4	7	7	18
2. Dienstag	37	–	8	29	–	10	35	10	47
3. Mittwoch	29	1	10	18	1	10	21	3	32
4. Donnerstag	27	–	7	20	–	11	28	9	36
5. Freitag	20	–	6	14	–	7	14	8	28
6. Samstag	24	–	8	16	–	9	23	6	30
7. Sonntag	13	–	6	7	–	10	8	1	14
8. Montag	22	–	8	14	–	9	15	8	30
9. Dienstag	23	–	3	20	–	3	23	6	29
10. Mittwoch	28	–	8	20	–	8	21	6	34
11. Donnerstag	44	2	12	30	2	12	41	12	56
12. Freitag	30	–	5	25	–	8	36	8	38
13. Samstag	28	3	7	18	3	12	28	8	36
14. Sonntag	17	–	7	10	–	11	15	2	19
15. Montag	31	–	8	23	–	9	29	3	34
16. Dienstag	39	–	14	25	–	16	31	8	47
17. Mittwoch	26	–	8	18	–	8	23	9	35
18. Donnerstag	48	1	18	29	1	22	45	11	59
19. Freitag	50	1	9	40	1	12	49	7	57
20. Samstag	17	–	4	13	–	5	20	2	19
21. Sonntag	19	1	10	8	1	10	11	2	21
22. Montag	50	2	15	33	2	15	47	6	56
23. Dienstag	36	1	12	23	1	13	31	4	40
24. Mittwoch	37	1	6	30	1	9	36	8	45
25. Donnerstag	42	1	12	29	1	15	38	4	46
26. Freitag	33	1	5	27	1	5	36	8	41
27. Samstag	29	1	9	19	1	11	26	5	34
28. Sonntag	30	2	12	16	2	13	29	4	34
29. Montag	35	–	7	28	–	7	29	11	46
30. Dienstag	39	1	9	29	1	9	42	12	51
31. Mittwoch	34	–	8	26	–	8	33	7	41
<b>Insgesamt</b>	<b>948</b>	<b>20</b>	<b>265</b>	<b>663</b>	<b>20</b>	<b>311</b>	<b>870</b>	<b>205</b>	<b>1153</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
			Verletzte				Verletzte						
Anzahl								%					
	Mai												
Fahrunfall	162	9	89	92	146	7	75	94	11,0	x	18,7	– 2,1	
innerorts	67	2	27	46	66	2	27	52	1,5	–	–	– 11,5	
außerorts	95	7	62	46	80	5	48	42	18,8	x	29,2	9,5	
Abbiege-Unfall	131	2	30	135	128	–	26	130	2,3	x	15,4	3,8	
innerorts	107	2	17	113	106	–	13	111	0,9	x	30,8	1,8	
außerorts	24	–	13	22	22	–	13	19	9,1	–	–	15,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall	255	1	71	256	254	–	57	261	0,4	x	24,6	– 1,9	
innerorts	221	1	54	218	225	–	46	225	– 1,8	x	17,4	– 3,1	
außerorts	34	–	17	38	29	–	11	36	17,2	–	54,5	5,6	
Überschreitenunfall	30	1	8	25	29	–	10	24	3,4	x	x	4,2	
innerorts	29	1	7	24	28	–	9	24	3,6	x	x	–	
außerorts	1	–	1	1	1	–	1	–	–	–	–	x	
Unfall durch ruhenden Verkehr	36	–	3	37	25	–	4	23	44,0	–	x	60,9	
innerorts	34	–	2	36	24	–	4	22	41,7	–	x	63,6	
außerorts	2	–	1	1	1	–	–	1	x	–	x	–	
Unfall im Längsverkehr	208	4	64	227	245	4	78	275	– 15,1	–	– 17,9	– 17,5	
innerorts	114	–	16	120	125	1	25	121	– 8,8	x	– 36,0	– 0,8	
außerorts	94	4	48	107	120	3	53	154	– 21,7	x	– 9,4	– 30,5	
Sonstiger Unfall	126	3	46	98	119	2	46	91	5,9	x	–	7,7	
innerorts	76	1	15	66	67	–	22	57	13,4	x	– 31,8	15,8	
außerorts	50	2	31	32	52	2	24	34	– 3,8	–	29,2	– 5,9	
Insgesamt	948	20	311	870	946	13	296	898	0,2	53,8	5,1	– 3,1	
innerorts	648	7	138	623	641	3	146	612	1,1	x	– 5,5	1,8	
außerorts	300	13	173	247	305	10	150	286	– 1,6	30,0	15,3	– 13,6	



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Januar – Mai											
Fahrunfall	604	22	283	434	651	13	276	504	– 7,2	69,2	2,5	– 13,9
innerorts	222	3	81	165	261	2	89	214	– 14,9	x	– 9,0	– 22,9
außerorts	382	19	202	269	390	11	187	290	– 2,1	72,7	8,0	– 7,2
Abbiege-Unfall	391	3	94	404	420	2	101	415	– 6,9	x	– 6,9	– 2,7
innerorts	320	3	59	329	359	1	66	354	– 10,9	x	– 10,6	– 7,1
außerorts	71	–	35	75	61	1	35	61	16,4	x	–	23,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	793	7	215	797	821	7	193	821	– 3,4	–	11,4	– 2,9
innerorts	678	3	156	677	712	3	145	703	– 4,8	–	7,6	– 3,7
außerorts	115	4	59	120	109	4	48	118	5,5	–	22,9	1,7
Überschreitenunfall	144	2	42	109	161	3	53	125	– 10,6	x	– 20,8	– 12,8
innerorts	141	2	40	107	151	3	45	122	– 6,6	x	– 11,1	– 12,3
außerorts	3	–	2	2	10	–	8	3	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	88	–	17	82	69	–	12	62	27,5	–	41,7	32,3
innerorts	81	–	13	76	65	–	12	58	24,6	–	8,3	31,0
außerorts	7	–	4	6	4	–	–	4	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	775	12	245	883	762	13	203	892	1,7	– 7,7	20,7	– 1,0
innerorts	394	–	68	444	394	1	65	443	–	x	4,6	0,2
außerorts	381	12	177	439	368	12	138	449	3,5	–	28,3	– 2,2
Sonstiger Unfall	391	8	103	344	390	8	137	300	0,3	–	– 24,8	14,7
innerorts	245	2	41	225	244	1	67	201	0,4	x	– 38,8	11,9
außerorts	146	6	62	119	146	7	70	99	–	x	– 11,4	20,2
Insgesamt	3 186	54	999	3 053	3 274	46	975	3 119	– 2,7	17,4	2,5	– 2,1
innerorts	2 081	13	458	2 023	2 186	11	489	2 095	– 4,8	18,2	– 6,3	– 3,4
außerorts	1 105	41	541	1 030	1 088	35	486	1 024	1,6	17,1	11,3	0,6

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	58	1	8	55	50	–	15	46	16,0	x	x	19,6
innerorts	51	–	4	51	45	–	14	39	13,3	–	x	30,8
außerorts	7	1	4	4	5	–	1	7	x	x	x	x
vorausfährt oder wartet	143	1	34	169	161	3	44	193	– 11,2	x	– 22,7	– 12,4
innerorts	83	–	12	92	80	–	9	97	3,8	–	x	– 5,2
außerorts	60	1	22	77	81	3	35	96	– 25,9	x	– 37,1	– 19,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	48	–	6	55	55	1	10	57	– 12,7	x	x	– 3,5
innerorts	31	–	2	34	38	1	3	36	– 18,4	x	x	– 5,6
außerorts	17	–	4	21	17	–	7	21	–	–	x	–
entgegenkommt	61	4	35	58	63	2	21	70	– 3,2	x	66,7	– 17,1
innerorts	38	2	10	37	37	1	10	34	2,7	x	–	8,8
außerorts	23	2	25	21	26	1	11	36	– 11,5	x	x	– 41,7
einbiegt oder kreuzt	318	1	85	321	306	–	69	307	3,9	x	23,2	4,6
innerorts	273	1	61	275	272	–	54	267	0,4	x	13,0	3,0
außerorts	45	–	24	46	34	–	15	40	32,4	–	60,0	15,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	60	1	14	52	59	1	13	52	1,7	–	7,7	–
innerorts	55	1	10	49	56	–	12	51	– 1,8	x	– 16,7	– 3,9
außerorts	5	–	4	3	3	1	1	1	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	19	–	8	14	21	–	8	20	– 9,5	–	–	– 30,0
innerorts	5	–	1	4	8	–	5	9	x	–	x	x
außerorts	14	–	7	10	13	–	3	11	7,7	–	x	– 9,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	84	6	55	42	110	4	67	68	– 23,6	x	– 17,9	– 38,2
innerorts	25	1	12	15	31	1	15	27	– 19,4	–	– 20,0	– 44,4
außerorts	59	5	43	27	79	3	52	41	– 25,3	x	– 17,3	– 34,1
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	77	5	39	44	43	1	26	24	79,1	x	50,0	83,3
innerorts	21	1	8	15	12	–	6	6	75,0	x	x	x
außerorts	56	4	31	29	31	1	20	18	80,6	x	55,0	61,1
Unfall anderer Art	80	1	27	60	78	1	23	61	2,6	–	17,4	– 1,6
innerorts	66	1	18	51	62	–	18	46	6,5	x	–	10,9
außerorts	14	–	9	9	16	1	5	15	– 12,5	x	x	x
Insgesamt	948	20	311	870	946	13	296	898	0,2	53,8	5,1	– 3,1
innerorts	648	7	138	623	641	3	146	612	1,1	x	– 5,5	1,8
außerorts	300	13	173	247	305	10	150	286	– 1,6	30,0	15,3	– 13,6

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	180	1	31	176	147	–	31	148	22,4	x	–	18,9
innerorts	151	–	21	146	125	–	27	121	20,8	–	– 22,2	20,7
außerorts	29	1	10	30	22	–	4	27	31,8	x	x	11,1
vorausfährt oder wartet	534	3	119	664	523	7	108	655	2,1	x	10,2	1,4
innerorts	295	–	39	346	296	–	32	365	– 0,3	–	21,9	– 5,2
außerorts	239	3	80	318	227	7	76	290	5,3	x	5,3	9,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	147	3	41	145	157	1	44	158	– 6,4	x	– 6,8	– 8,2
innerorts	74	–	7	74	95	1	15	87	– 22,1	x	x	– 14,9
außerorts	73	3	34	71	62	–	29	71	17,7	x	17,2	–
entgegenkommt	217	11	119	223	211	5	81	229	2,8	x	46,9	– 2,6
innerorts	132	2	43	137	122	1	36	129	8,2	x	19,4	6,2
außerorts	85	9	76	86	89	4	45	100	– 4,5	x	68,9	– 14,0
einbiegt oder kreuzt	953	7	260	969	984	8	236	973	– 3,2	x	10,2	– 0,4
innerorts	812	3	178	828	855	3	172	838	– 5,0	–	3,5	– 1,2
außerorts	141	4	82	141	129	5	64	135	9,3	x	28,1	4,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	271	3	67	220	295	5	83	237	– 8,1	x	– 19,3	– 7,2
innerorts	261	3	62	213	274	4	73	224	– 4,7	x	– 15,1	– 4,9
außerorts	10	–	5	7	21	1	10	13	– 52,4	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	54	–	14	49	56	1	22	46	– 3,6	x	– 36,4	6,5
innerorts	10	–	1	9	18	–	6	18	– 44,4	–	x	x
außerorts	44	–	13	40	38	1	16	28	15,8	x	– 18,8	42,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	353	14	168	242	414	13	185	297	– 14,7	7,7	– 9,2	– 18,5
innerorts	105	1	41	75	128	1	52	101	– 18,0	–	– 21,2	– 25,7
außerorts	248	13	127	167	286	12	133	196	– 13,3	8,3	– 4,5	– 14,8
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	279	10	126	203	250	3	121	189	11,6	x	4,1	7,4
innerorts	72	2	27	55	80	–	28	60	– 10,0	x	– 3,6	– 8,3
außerorts	207	8	99	148	170	3	93	129	21,8	x	6,5	14,7
Unfall anderer Art	198	2	54	162	237	3	64	187	– 16,5	x	– 15,6	– 13,4
innerorts	169	2	39	140	193	1	48	152	– 12,4	x	– 18,8	– 7,9
außerorts	29	–	15	22	44	2	16	35	– 34,1	x	– 6,3	– 37,1
Insgesamt	3 186	54	999	3 053	3 274	46	975	3 119	– 2,7	17,4	2,5	– 2,1
innerorts	2 081	13	458	2 023	2 186	11	489	2 095	– 4,8	18,2	– 6,3	– 3,4
außerorts	1 105	41	541	1 030	1 088	35	486	1 024	1,6	17,1	11,3	0,6



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	71	2	44	66	80	5	48	79	– 11,3	x	– 8,3	– 16,5
Bundesstraßen	182	3	54	198	199	–	61	199	– 8,5	x	– 11,5	– 0,5
innerorts	100	–	22	107	111	–	23	110	– 9,9	–	– 4,3	– 2,7
außerorts	82	3	32	91	88	–	38	89	– 6,8	x	– 15,8	2,2
Landesstraßen	276	8	115	226	236	4	79	216	16,9	x	45,6	4,6
innerorts	170	5	43	158	145	1	35	143	17,2	x	22,9	10,5
außerorts	106	3	72	68	91	3	44	73	16,5	–	63,6	– 6,8
Kreisstraßen	51	2	23	42	49	2	11	51	4,1	–	x	– 17,6
innerorts	29	–	9	27	28	1	3	27	3,6	x	x	–
außerorts	22	2	14	15	21	1	8	24	4,8	x	x	– 37,5
Andere Straßen	368	5	75	338	382	2	97	353	– 3,7	x	– 22,7	– 4,2
innerorts	349	2	64	331	357	1	85	332	– 2,2	x	– 24,7	– 0,3
außerorts	19	3	11	7	25	1	12	21	– 24,0	x	– 8,3	x
Insgesamt	948	20	311	870	946	13	296	898	0,2	53,8	5,1	– 3,1
innerorts	648	7	138	623	641	3	146	612	1,1	x	– 5,5	1,8
außerorts	300	13	173	247	305	10	150	286	– 1,6	30,0	15,3	– 13,6
Januar – Mai												
Autobahnen	272	8	134	297	290	10	153	302	– 6,2	x	– 12,4	– 1,7
Bundesstraßen	662	15	227	685	717	14	210	718	– 7,7	7,1	8,1	– 4,6
innerorts	338	3	83	357	395	3	76	415	– 14,4	–	9,2	– 14,0
außerorts	324	12	144	328	322	11	134	303	0,6	9,1	7,5	8,3
Landesstraßen	895	17	310	825	847	13	258	797	5,7	30,8	20,2	3,5
innerorts	535	6	122	536	509	2	119	493	5,1	x	2,5	8,7
außerorts	360	11	188	289	338	11	139	304	6,5	–	35,3	– 4,9
Kreisstraßen	159	6	70	126	147	3	41	141	8,2	x	70,7	– 10,6
innerorts	84	–	27	70	82	1	14	84	2,4	x	92,9	– 16,7
außerorts	75	6	43	56	65	2	27	57	15,4	x	59,3	– 1,8
Andere Straßen	1 198	8	258	1 120	1 273	6	313	1 161	– 5,9	x	– 17,6	– 3,5
innerorts	1 124	4	226	1 060	1 200	5	280	1 103	– 6,3	x	– 19,3	– 3,9
außerorts	74	4	32	60	73	1	33	58	1,4	x	– 3,0	3,4
Insgesamt	3 186	54	999	3 053	3 274	46	975	3 119	– 2,7	17,4	2,5	– 2,1
innerorts	2 081	13	458	2 023	2 186	11	489	2 095	– 4,8	18,2	– 6,3	– 3,4
außerorts	1 105	41	541	1 030	1 088	35	486	1 024	1,6	17,1	11,3	0,6

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
					Mai					
Unfälle insgesamt	948	20	311	870	205	946	13	296	898	204
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	22	–	5	17	2	26	–	2	27	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	20	–	5	15	2	22	–	2	22	2
E-Bikes	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	3	–	–	4	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	130	7	60	83	9	138	1	58	102	8
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	128	7	60	81	9	136	1	55	102	8
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	2	–	–	2	–	2	–	3	–	–
Personenkraftwagen	746	12	245	718	196	702	7	200	704	191
Wohnmobilen	3	–	3	9	–	1	–	2	–	1
Bussen	9	–	2	13	3	14	–	4	28	5
Güterkraftfahrzeugen	99	4	46	90	41	87	4	39	81	38
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	50	2	22	41	16	55	4	26	47	18
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	27	1	10	24	11	12	2	3	12	14
Sattelzugmaschinen	23	2	11	29	13	27	1	13	20	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	–	4	6	1	6	–	4	4	1
Fahrrädern	321	2	66	274	1	352	1	71	299	–
darunter										
Pedelecs	5	–	3	3	–	4	–	1	3	–
Fußgänger	68	1	15	61	–	67	1	22	57	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	4	–	2	3	–	2	–	1	1	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – Mai					
Unfälle insgesamt	3 186	54	999	3 053	1 259	3 274	46	975	3 119	1 212
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafrädern mit Versicherungskennz.	54	1	12	42	2	62	–	13	55	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafrädern	51	1	11	40	2	52	–	12	44	5
E-Bikes	2	–	1	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	9	–	1	10	1
Krafrädern mit amtl. Kennzeichen	263	11	114	178	21	285	8	120	200	23
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	257	11	113	173	20	279	8	114	199	23
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	6	–	1	5	1	6	–	6	1	–
Personenkraftwagen	2 666	38	825	2 662	1 164	2 676	31	741	2 676	1 124
Wohnmobilen	7	–	6	11	1	3	–	3	5	2
Bussen	44	–	9	48	16	34	–	10	48	12
Güterkraftfahrzeugen	375	15	147	356	238	389	12	131	369	229
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	199	5	69	189	108	222	5	68	219	117
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	84	1	32	80	72	82	5	24	76	63
Sattelzugmaschinen	99	9	54	91	68	95	4	47	73	50
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	–	8	9	5	19	–	11	15	6
Fahrrädern	827	7	194	677	4	924	6	207	759	2
darunter										
Pedelecs	20	–	7	14	–	10	–	2	9	–
Fußgänger	286	3	71	237	1	316	5	95	253	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	9	–	3	7	–	12	–	3	9	–

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	5	2	x	12	12	–
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	5	2	x	11	11	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	7	1	x	11	7	x	59	58	1,7	108	116	– 6,9
davon:												
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	7	1	x	11	7	x	59	55	7,3	107	110	– 2,7
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	3	x	1	6	x
Personenkraftwagen	7	6	x	25	22	13,6	150	122	23,0	564	488	15,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	1	–	2	2	–	16	11	45,5	68	62	9,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	3	5	x
Güterkraftfahrzeugen	3	4	x	7	6	x	14	18	– 22,2	49	54	– 9,3
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>	2	4	x	4	4	–	9	13	x	28	29	– 3,4
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>	1	–	x	1	–	x	–	1	x	2	3	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	2	2	–	5	2	x	17	16	6,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	2	6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	3	–
Kraftfahrzeugen zusammen	17	11	54,5	44	35	25,7	232	204	13,7	744	684	8,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	1	x	7	6	x	66	69	– 4,3	187	197	– 5,1
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	3	1	x	7	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	10	x	10	18	– 44,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	4	x	–	5	x
Fußgänger	1	1	–	3	5	x	13	19	– 31,6	67	88	– 23,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	2	–	x	3	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	3	4	x	20	24	– 16,7
65 Jahre und mehr	1	–	x	2	2	–	3	5	x	17	22	– 22,7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	20	13	53,8	54	46	17,4	311	296	5,1	999	975	2,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	21	21	–	79	63	25,4
65 Jahre und mehr	5	2	x	16	13	23,1	69	58	19,0	188	200	– 6,0

<sup>1</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen



Leicht Verletzte				Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
16	25	- 36,0	39	47	- 17,0	21	27	- 22,2	52	59	- 11,9	Fahrer und Mitfahrer von
15	21	- 28,6	38	39	- 2,6	20	23	- 13,0	50	50	-	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	1	x	-	1	x	-	1	x	1	1	-	Mofas, Kleinkrafträdern
1	3	x	1	7	x	1	3	x	1	8	x	E-Bikes
72	87	- 17,2	153	171	- 10,5	138	146	- 5,5	272	294	- 7,5	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
70	87	- 19,5	148	170	- 12,9	136	143	- 4,9	266	287	- 7,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
2	-	x	5	1	x	2	3	x	6	7	x	zwei- u. leichten vierrädigen Kfz.
432	387	11,6	1 874	1 775	5,6	589	515	14,4	2 463	2 285	7,8	Personenkraftwagen
44	38	15,8	216	223	- 3,1	61	50	22,0	286	287	- 0,3	darunter
4	-	x	5	-	x	5	-	x	8	-	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
7	21	x	25	30	- 16,7	8	23	x	28	35	- 20,0	Wohnmobilen
19	29	- 34,5	93	113	- 17,7	36	51	- 29,4	149	173	- 13,9	Bussen
11	15	- 26,7	58	65	- 10,8	22	32	- 31,3	90	98	- 8,2	Güterkraftfahrzeugen
1	2	x	10	20	- 50,0	2	3	x	13	23	- 43,5	darunter:
7	5	x	20	18	11,1	12	7	x	39	36	8,3	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>
1	1	-	1	6	x	2	3	x	3	12	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>
2	3	x	12	7	x	3	3	-	15	10	50,0	Sattelzugmaschinen
553	553	-	2 202	2 149	2,5	802	768	4,4	2 990	2 868	4,3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
261	286	- 8,7	632	721	- 12,3	329	356	- 7,6	826	924	- 10,6	übrigen Kraftfahrzeugen
3	3	-	14	8	x	6	4	x	21	10	x	Kraftfahrzeugen zusammen
50	45	11,1	115	103	11,7	53	55	- 3,6	125	121	3,3	Fahrer und Mitfahrer von
7	4	x	10	11	- 9,1	7	8	x	10	16	- 37,5	Fahrrädern und zwar:
49	50	- 2,0	208	231	- 10,0	63	70	- 10,0	278	324	- 14,2	Pedelecs
2	1	x	6	9	x	4	1	x	9	11	x	unter 15 Jahren
12	12	-	53	45	17,8	15	16	- 6,3	73	70	4,3	anderen Fahrzeugen
8	12	x	35	41	- 14,6	12	17	- 29,4	54	65	- 16,9	Fußgänger
-	5	x	1	7	x	-	5	x	2	8	x	und zwar:
870	898	- 3,1	3 053	3 119	- 2,1	1 201	1 207	- 0,5	4 106	4 140	- 0,8	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
102	101	1,0	323	285	13,3	123	122	0,8	402	349	15,2	unter 15 Jahren
135	140	- 3,6	449	438	2,5	209	200	4,5	653	651	0,3	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Mai											
Insgesamt	1 147	723	103	208	1 115	663	105	226	2,9	9,0	- 1,9	- 8,0
Verkehrstüchtigkeit darunter	89	53	4	28	72	39	8	18	23,6	35,9	x	55,6
Alkoholeinfluss	62	28	4	28	47	21	6	15	31,9	33,3	x	86,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	5	5	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	87	21	6	56	98	19	3	69	- 11,2	10,5	x	- 18,8
Geschwindigkeit	112	67	27	4	99	49	32	2	13,1	36,7	- 15,6	x
Abstand	122	82	13	6	143	109	8	7	- 14,7	- 24,8	x	x
Überholen	57	38	10	3	48	25	11	5	18,8	52,0	- 9,1	x
Vorbeifahren	5	3	-	1	2	1	-	1	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	7	3	1	1	8	8	-	-	x	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	200	163	3	19	190	145	4	27	5,3	12,4	x	- 29,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	160	123	-	23	162	120	3	24	- 1,2	2,5	x	- 4,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	25	18	-	2	27	20	1	3	- 7,4	- 10,0	x	x
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	9	-	-	8	8	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	2	2	-	-	3	1	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	272	141	39	65	254	119	35	69	7,1	18,5	11,4	- 5,8

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Insgesamt	3 802	2 732	205	469	3 882	2 692	207	543	- 2,1	1,5	- 1,0	- 13,6
Verkehrstüchtigkeit	277	200	8	47	281	191	15	52	- 1,4	4,7	x	- 9,6
darunter												
Alkoholeinfluss	172	110	7	45	169	101	11	41	1,8	8,9	x	9,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	18	17	-	-	21	16	2	2	- 14,3	6,3	x	x
Straßenbenutzung	227	91	8	106	258	88	9	141	- 12,0	3,4	x	- 24,8
Geschwindigkeit	493	375	62	10	480	350	68	6	2,7	7,1	- 8,8	x
Abstand	452	342	31	10	422	328	20	11	7,1	4,3	55,0	- 9,1
Überholen	171	114	24	9	143	95	15	11	19,6	20,0	60,0	x
Vorbeifahren	13	9	-	2	6	5	-	1	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	29	16	2	2	31	26	-	-	- 6,5	- 38,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	629	521	5	52	638	519	5	55	- 1,4	0,4	-	- 5,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	477	371	2	57	492	378	6	59	- 3,0	- 1,9	x	- 3,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	150	121	1	12	159	125	1	17	- 5,7	- 3,2	-	- 29,4
darunter												
an Überwegen, Furten	15	14	-	-	14	12	-	-	7,1	16,7	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	22	19	-	-	24	23	-	-	- 8,3	- 17,4	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	-	1	2	-	-	2	-	x	-	x
Ladung, Besetzung	5	3	-	1	11	3	-	3	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	855	549	62	160	935	561	68	185	- 8,6	- 2,1	- 8,8	- 13,5

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2017					Mai 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	1	–	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	2	–	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	2	–	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	3	1	1	–	–	2	1	1	–	–	x	–	–	–	–
männlich	3	1	1	–	–	2	1	1	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	5	2	2	–	–	4	–	–	1	–	x	x	x	x	–
männlich	4	1	2	–	–	3	–	–	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–
55 - 65	4	1	3	–	–	1	1	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	4	1	3	–	–	1	1	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	5	2	–	2	1	2	2	–	–	–	x	–	–	x	x
männlich	2	1	–	–	1	2	2	–	–	–	–	x	–	–	x
weiblich	3	1	–	2	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
Zusammen	20	7	7	2	1	13	6	1	1	1	53,8	x	x	x	–
männlich	15	4	7	–	1	12	6	1	1	1	25,0	x	x	x	–
weiblich	5	3	–	2	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>53,8</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>–</b>

Januar – Mai 2017					Januar – Mai 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	unter 15
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	18 - 21
1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	-	-	1	5	2	2	-	1	x	-	x	-	-	21 - 25
1	1	-	-	-	4	1	2	-	1	x	-	x	-	x	männlich
2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
7	3	1	-	-	4	3	-	-	-	x	-	x	-	-	25 - 35
6	2	1	-	-	4	3	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
7	5	1	-	-	6	4	1	-	-	x	x	-	-	-	35 - 45
6	4	1	-	-	4	2	1	-	-	x	x	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
11	3	4	1	-	11	4	3	1	-	-	x	x	-	-	45 - 55
8	1	4	1	-	8	2	3	1	-	-	x	x	-	-	männlich
3	2	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
8	4	4	-	-	5	3	1	-	1	x	x	x	-	x	55 - 65
7	3	4	-	-	3	1	1	-	1	x	x	x	-	x	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
16	8	-	6	2	13	6	-	5	2	23,1	x	-	x	-	65 u. mehr
10	5	-	4	1	9	4	-	4	1	x	x	-	-	-	männlich
6	3	-	2	1	4	2	-	1	1	x	x	-	x	-	weiblich
54	25	11	7	3	46	22	7	6	5	17,4	13,6	x	x	x	Zusammen
40	16	11	5	1	34	13	7	5	4	17,6	23,1	x	-	x	männlich
14	9	-	2	2	12	9	-	1	1	16,7	-	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>54</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>17,4</b>	<b>13,6</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2017					Mai 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>					
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	21	14	1	3	3	21	6	1	10	4	–	x	–	x	x
männlich	10	6	–	3	1	14	4	1	6	3	– 28,6	x	x	x	x
weiblich	11	8	1	–	2	7	2	–	4	1	x	x	x	x	x
15 - 18	10	1	3	4	1	12	–	4	4	2	– 16,7	x	x	–	x
männlich	7	1	2	3	–	8	–	2	4	1	x	x	–	x	x
weiblich	3	–	1	1	1	4	–	2	–	1	x	–	x	x	–
18 - 21	15	7	6	–	1	13	6	2	1	–	15,4	x	x	x	x
männlich	9	3	5	–	1	6	2	2	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	6	4	1	–	–	7	4	–	1	–	x	–	x	x	–
21 - 25	16	9	2	2	1	7	5	2	–	–	x	x	–	x	x
männlich	12	7	2	1	–	5	4	1	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	4	2	–	1	1	2	1	1	–	–	x	x	x	x	x
25 - 35	37	21	10	4	1	54	25	17	3	2	– 31,5	– 16,0	– 41,2	x	x
männlich	26	12	10	2	1	37	14	13	3	1	– 29,7	– 14,3	– 23,1	x	–
weiblich	11	9	–	2	–	17	11	4	–	1	– 35,3	x	x	x	x
35 - 45	33	14	7	7	–	35	14	7	9	1	– 5,7	–	–	x	x
männlich	25	8	7	5	–	24	7	7	5	1	4,2	x	–	–	x
weiblich	8	6	–	2	–	11	7	–	4	–	x	x	–	x	–
45 - 55	52	20	13	11	1	47	25	10	7	1	10,6	– 20,0	30,0	x	–
männlich	31	10	9	7	–	27	13	7	2	1	14,8	– 23	x	x	x
weiblich	21	10	4	4	1	20	12	3	5	–	5,0	– 16,7	x	x	x
55 - 65	56	28	14	9	2	46	23	10	6	4	21,7	21,7	40	x	x
männlich	37	17	13	4	–	28	14	9	1	2	32,1	21,4	x	x	x
weiblich	19	11	1	5	2	18	9	1	5	2	5,6	x	–	–	–
65 u. mehr	69	35	2	26	3	58	18	4	27	5	19,0	94,4	x	– 3,7	x
männlich	38	20	2	12	2	30	12	4	10	2	26,7	66,7	x	20,0	–
weiblich	31	15	–	14	1	28	6	–	17	3	10,7	x	–	– 17,6	x
Zusammen	309	149	58	66	13	293	122	57	67	19	5,5	22,1	1,8	– 1,5	– 31,6
männlich	195	84	50	37	5	179	70	46	31	11	8,9	20,0	8,7	19,4	x
weiblich	114	65	8	29	8	114	52	11	36	8	–	25,0	x	– 19,4	–
o. Angabe	2	1	1	–	–	3	–	1	2	–	x	x	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>311</b>	<b>150</b>	<b>59</b>	<b>66</b>	<b>13</b>	<b>296</b>	<b>122</b>	<b>58</b>	<b>69</b>	<b>19</b>	<b>5,1</b>	<b>23,0</b>	<b>1,7</b>	<b>– 4,3</b>	<b>– 31,6</b>

insgesamt	Januar – Mai 2017				insgesamt	Januar – Mai 2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

79	48	1	10	20	63	19	2	18	24	25,4	x	x	- 44,4	- 16,7	unter 15
44	26	-	9	9	38	9	2	12	15	15,8	x	x	x	x	männlich
35	22	1	1	11	25	10	-	6	9	40,0	x	x	x	x	weiblich
26	7	7	6	4	34	1	13	9	5	- 23,5	x	x	x	x	15 - 18
17	3	6	5	1	20	-	9	6	2	- 15,0	x	x	x	x	männlich
9	4	1	1	3	14	1	4	3	3	x	x	x	x	-	weiblich
55	38	10	4	2	47	30	6	5	2	17,0	26,7	x	x	-	18 - 21
33	21	9	2	1	24	14	6	2	-	37,5	50,0	x	-	x	männlich
22	17	1	2	1	23	16	-	3	2	- 4,3	6,3	x	x	x	weiblich
43	30	3	4	2	44	32	6	2	2	- 2,3	- 6,3	x	x	-	21 - 25
27	18	3	2	-	29	21	4	-	2	- 6,9	- 14,3	x	x	x	männlich
16	12	-	2	2	15	11	2	2	-	6,7	9,1	x	-	x	weiblich
156	102	24	16	6	156	91	30	11	9	-	12,1	- 20,0	45,5	x	25 - 35
98	56	22	11	3	111	59	25	7	7	- 11,7	- 5,1	- 12,0	x	x	männlich
58	46	2	5	3	45	32	5	4	2	28,9	43,8	x	x	x	weiblich
122	71	18	15	2	110	51	16	17	7	10,9	39,2	12,5	- 11,8	x	35 - 45
81	41	17	8	1	66	23	13	11	3	22,7	78,3	30,8	x	x	männlich
41	30	1	7	1	44	28	3	6	4	- 6,8	7,1	x	x	x	weiblich
156	77	23	33	6	161	87	20	35	5	- 3,1	- 11,5	15,0	- 5,7	x	45 - 55
78	30	17	11	5	92	40	15	18	5	- 15,2	- 25,0	13,3	- 38,9	-	männlich
78	47	6	22	1	69	47	5	17	-	13,0	-	x	29,4	x	weiblich
172	93	18	37	8	155	84	15	26	12	11,0	10,7	20,0	42,3	x	55 - 65
97	47	17	17	3	91	50	14	7	4	6,6	- 6,0	21,4	x	x	männlich
75	46	1	20	5	64	34	1	19	8	17,2	35,3	-	5,3	x	weiblich
188	97	3	62	17	200	93	7	70	22	- 6,0	4,3	x	- 11,4	- 22,7	65 u. mehr
115	67	3	31	7	91	50	7	26	5	26,4	34,0	x	19,2	x	männlich
73	30	-	31	10	109	43	-	44	17	- 33,0	- 30,2	-	- 29,5	- 41,2	weiblich
997	563	107	187	67	970	488	115	193	88	2,8	15,4	- 7,0	- 3,1	- 23,9	Zusammen
590	309	94	96	30	562	266	95	89	43	5,0	16,2	- 1,1	7,9	- 30,2	männlich
407	254	13	91	37	408	222	20	104	45	- 0,2	14,4	- 35,0	- 12,5	- 17,8	weiblich
2	1	1	-	-	5	-	1	4	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
<b>999</b>	<b>564</b>	<b>108</b>	<b>187</b>	<b>67</b>	<b>975</b>	<b>488</b>	<b>116</b>	<b>197</b>	<b>88</b>	<b>2,5</b>	<b>15,6</b>	<b>- 6,9</b>	<b>- 5,1</b>	<b>- 23,9</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2017					Mai 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	102	34	1	50	12	101	36	1	45	12	1,0	- 5,6	-	11,1	-
männlich	57	19	1	29	6	65	18	1	32	9	- 12,3	5,6	-	- 9,4	x
weiblich	45	15	-	21	6	36	18	-	13	3	25,0	- 16,7	-	61,5	x
15 - 18	42	4	13	16	5	48	7	14	21	1	- 12,5	x	- 7,1	- 23,8	x
männlich	25	4	9	10	-	28	2	11	12	-	- 10,7	x	x	- 16,7	-
weiblich	17	-	4	6	5	20	5	3	9	1	- 15,0	x	x	x	x
18 - 21	51	31	10	7	1	51	22	6	6	3	-	40,9	x	x	x
männlich	26	15	5	5	-	27	9	3	4	-	- 3,7	x	x	x	-
weiblich	25	16	5	2	1	24	13	3	2	3	4,2	23,1	x	-	x
21 - 25	29	13	1	11	2	31	16	7	6	1	- 6,5	- 18,8	x	x	x
männlich	14	4	1	7	-	24	12	6	4	1	- 41,7	x	x	x	x
weiblich	15	9	-	4	2	7	4	1	2	-	x	x	x	x	x
25 - 35	159	89	13	42	7	151	77	16	38	6	5,3	15,6	- 18,8	10,5	x
männlich	81	29	11	29	6	92	38	14	26	5	- 12,0	- 23,7	- 21,4	11,5	x
weiblich	78	60	2	13	1	59	39	2	12	1	32,2	53,8	-	8,3	-
35 - 45	114	70	5	29	4	116	64	13	29	4	- 1,7	9,4	x	-	-
männlich	68	33	3	23	3	69	34	10	19	3	- 1,4	- 2,9	x	21,1	-
weiblich	46	37	2	6	1	47	30	3	10	1	- 2,1	23,3	x	x	-
45 - 55	138	74	18	30	5	129	43	12	50	6	7,0	72,1	50,0	- 40,0	x
männlich	69	30	15	17	1	79	24	9	32	4	- 12,7	25,0	x	- 46,9	x
weiblich	69	44	3	13	4	50	19	3	18	2	38,0	x	-	- 27,8	x
55 - 65	93	43	9	30	3	121	52	15	34	5	- 23,1	- 17,3	-	- 11,8	x
männlich	61	23	9	20	3	76	22	15	25	3	- 19,7	4,5	x	- 20,0	-
weiblich	32	20	-	10	-	45	30	-	9	2	- 28,9	- 33,3	-	x	x
65 u. mehr	135	74	2	42	8	140	68	3	50	12	- 3,6	8,8	x	- 16,0	x
männlich	68	40	2	19	2	71	33	3	28	4	- 4,2	21,2	x	- 32,1	x
weiblich	67	34	-	23	6	69	35	-	22	8	- 2,9	- 2,9	-	4,5	x
Zusammen	863	432	72	257	47	888	385	87	279	50	- 2,8	12,2	- 17,2	- 7,9	- 6,0
männlich	469	197	56	159	21	531	192	72	182	29	- 11,7	2,6	- 22,2	- 12,6	- 27,6
weiblich	394	235	16	98	26	357	193	15	97	21	10,4	21,8	6,7	1,0	23,8
o. Angabe	7	-	-	4	2	10	2	-	7	-	x	x	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>870</b>	<b>432</b>	<b>72</b>	<b>261</b>	<b>49</b>	<b>898</b>	<b>387</b>	<b>87</b>	<b>286</b>	<b>50</b>	<b>- 3,1</b>	<b>11,6</b>	<b>- 17,2</b>	<b>- 8,7</b>	<b>- 2,0</b>



Januar – Mai 2017					Januar – Mai 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
															Anzahl

leicht Verletzte

323	140	3	115	53	285	125	1	103	45	13,3	12,0	x	11,7	17,8	unter 15
183	77	1	73	28	160	60	1	67	24	14,4	28,3	-	9,0	16,7	männlich
140	63	2	42	25	125	65	-	36	21	12,0	- 3,1	x	16,7	19,0	weiblich
126	32	30	40	15	137	36	29	48	9	- 8,0	- 11,1	3,4	- 16,7	x	15 - 18
66	12	18	28	4	81	13	23	30	4	- 18,5	- 7,7	- 21,7	- 6,7	-	männlich
60	20	12	12	11	56	23	6	18	5	7,1	- 13,0	x	- 33,3	x	weiblich
174	129	16	17	7	184	120	11	21	14	- 5,4	7,5	45,5	- 19,0	x	18 - 21
100	69	10	12	5	96	54	8	14	7	4,2	27,8	x	- 14,3	x	männlich
74	60	6	5	2	88	66	3	7	7	- 15,9	- 9,1	x	x	x	weiblich
135	87	8	23	9	152	103	12	25	6	- 11,2	- 15,5	x	- 8,0	x	21 - 25
60	25	6	16	5	85	52	10	17	1	- 29,4	- 51,9	x	- 5,9	x	männlich
75	62	2	7	4	67	51	2	8	5	11,9	21,6	-	x	x	weiblich
592	404	29	89	30	544	337	39	95	32	8,8	19,9	- 25,6	- 6,3	- 6,3	25 - 35
296	172	24	52	18	317	164	34	61	23	- 6,6	4,9	- 29,4	- 14,8	- 21,7	männlich
296	232	5	37	12	227	173	5	34	9	30,4	34,1	-	8,8	x	weiblich
419	296	10	69	16	415	278	24	64	23	1,0	6,5	- 58,3	7,8	- 30,4	35 - 45
209	120	8	46	9	230	135	20	38	15	- 9,1	- 11,1	x	21,1	x	männlich
210	176	2	23	7	185	143	4	26	8	13,5	23,1	x	- 11,5	x	weiblich
467	305	34	81	19	517	296	25	130	20	- 9,7	3,0	36,0	- 37,7	- 5,0	45 - 55
223	126	26	43	8	254	121	20	72	8	- 12,2	4,1	30,0	- 40,3	-	männlich
244	179	8	38	11	263	175	5	58	12	- 7,2	2,3	x	- 34,5	- 8,3	weiblich
340	199	15	71	20	417	231	22	89	36	- 18,5	- 13,9	- 31,8	- 20,2	- 44,4	55 - 65
195	96	14	48	10	236	106	21	56	20	- 17,4	- 9,4	- 33,3	- 14,3	- 50,0	männlich
145	103	1	23	10	181	125	1	33	16	- 19,9	- 17,6	-	- 30,3	- 37,5	weiblich
449	278	7	112	35	438	242	8	130	41	2,5	14,9	x	- 13,8	- 14,6	65 u. mehr
217	141	7	51	10	211	116	8	65	13	2,8	21,6	x	- 21,5	- 23,1	männlich
232	137	-	61	25	227	126	-	65	28	2,2	8,7	-	- 6,2	- 10,7	weiblich
3 025	1 870	152	617	204	3 089	1 768	171	705	226	- 2,1	5,8	- 11,1	- 12,5	- 9,7	Zusammen
1 549	838	114	369	97	1 670	821	145	420	115	- 7,2	2,1	- 21,4	- 12,1	- 15,7	männlich
1 476	1 032	38	248	107	1 419	947	26	285	111	4,0	9,0	46,2	- 13,0	- 3,6	weiblich
28	4	1	15	4	30	7	-	16	5	- 6,7	x	x	- 6,3	x	o. Angabe
<b>3 053</b>	<b>1 874</b>	<b>153</b>	<b>632</b>	<b>208</b>	<b>3 119</b>	<b>1 775</b>	<b>171</b>	<b>721</b>	<b>231</b>	<b>- 2,1</b>	<b>5,6</b>	<b>- 10,5</b>	<b>- 12,3</b>	<b>- 10,0</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2017					Mai 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	123	48	2	53	15	122	42	2	55	16	0,8	14,3	–	– 3,6	– 6,3
männlich	67	25	1	32	7	79	22	2	38	12	– 15,2	13,6	x	– 15,8	x
weiblich	56	23	1	21	8	43	20	–	17	4	30,2	15,0	x	23,5	x
15 - 18	52	5	16	20	6	60	7	18	25	3	– 13,3	x	– 11,1	– 20,0	x
männlich	32	5	11	13	–	36	2	13	16	1	– 11,1	x	– 15,4	– 18,8	x
weiblich	20	–	5	7	6	24	5	5	9	2	– 16,7	x	–	x	x
18 - 21	66	38	16	7	2	65	28	8	7	3	1,5	35,7	x	–	x
männlich	35	18	10	5	1	34	11	5	4	–	2,9	63,6	x	x	x
weiblich	31	20	6	2	1	31	17	3	3	3	–	17,6	x	x	x
21 - 25	46	23	3	13	3	40	22	9	6	2	15,0	4,5	x	x	x
männlich	26	11	3	8	–	31	17	7	4	2	– 16,1	– 35,3	x	x	x
weiblich	20	12	–	5	3	9	5	2	2	–	x	x	x	x	x
25 - 35	198	110	24	46	8	206	103	33	41	8	– 3,9	6,8	– 27,3	12,2	–
männlich	109	41	22	31	7	130	53	27	29	6	– 16,2	– 22,6	– 18,5	6,9	x
weiblich	89	69	2	15	1	76	50	6	12	2	17,1	38,0	x	25,0	x
35 - 45	150	85	13	36	4	153	79	21	38	5	– 2,0	7,6	– 38,1	– 5,3	x
männlich	96	42	11	28	3	95	42	18	24	4	1,1	–	– 38,9	16,7	x
weiblich	54	43	2	8	1	58	37	3	14	1	– 6,9	16,2	x	x	–
45 - 55	195	96	33	41	6	180	68	22	58	7	8,3	41,2	50,0	– 29,3	x
männlich	104	41	26	24	1	109	37	16	35	5	– 4,6	10,8	62,5	– 31,4	x
weiblich	91	55	7	17	5	71	31	6	23	2	28,2	77,4	x	– 26,1	x
55 - 65	153	72	26	39	5	168	76	25	40	9	– 8,9	– 5,3	4,0	– 2,5	x
männlich	102	41	25	24	3	105	37	24	26	5	– 2,9	10,8	4,2	– 7,7	x
weiblich	51	31	1	15	2	63	39	1	14	4	– 19,0	– 20,5	–	7,1	x
65 u. mehr	209	111	4	70	12	200	88	7	77	17	4,5	26,1	x	– 9,1	– 29,4
männlich	108	61	4	31	5	103	47	7	38	6	4,9	29,8	x	– 18,4	x
weiblich	101	50	–	39	7	97	41	–	39	11	4,1	22,0	–	–	x
Zusammen	1 192	588	137	325	61	1 194	513	145	347	70	– 0,2	14,6	– 5,5	– 6,3	– 12,9
männlich	679	285	113	196	27	722	268	119	214	41	– 6,0	6,3	– 5,0	– 8,4	– 34,1
weiblich	513	303	24	129	34	472	245	26	133	29	8,7	23,7	– 7,7	– 3,0	17,2
o. Angabe	9	1	1	4	2	13	2	1	9	–	x	x	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>1 201</b>	<b>589</b>	<b>138</b>	<b>329</b>	<b>63</b>	<b>1 207</b>	<b>515</b>	<b>146</b>	<b>356</b>	<b>70</b>	<b>– 0,5</b>	<b>14,4</b>	<b>– 5,5</b>	<b>– 7,6</b>	<b>– 10,0</b>

1 einschl. drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Mai 2017					Januar – Mai 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

402	188	4	125	73	349	144	3	121	70	15,2	30,6	x	3,3	4,3	unter 15
227	103	1	82	37	199	69	3	79	40	14,1	49,3	x	3,8	- 7,5	männlich
175	85	3	43	36	150	75	-	42	30	16,7	13,3	x	2,4	20,0	weiblich
153	39	37	46	19	171	37	42	57	14	- 10,5	5,4	- 11,9	- 19,3	35,7	15 - 18
84	15	24	33	5	101	13	32	36	6	- 16,8	15,4	- 25,0	- 8,3	x	männlich
69	24	13	13	14	70	24	10	21	8	- 1,4	-	30,0	- 38,1	x	weiblich
230	167	27	21	9	232	150	17	26	16	- 0,9	11,3	58,8	- 19,2	x	18 - 21
134	90	20	14	6	121	68	14	16	7	10,7	32,4	42,9	- 12,5	x	männlich
96	77	7	7	3	111	82	3	10	9	- 13,5	- 6,1	x	x	x	weiblich
181	119	11	27	12	201	137	20	27	9	- 10,0	- 13,1	- 45,0	-	x	21 - 25
88	44	9	18	5	118	74	16	17	4	- 25,4	- 40,5	x	5,9	x	männlich
93	75	2	9	7	83	63	4	10	5	12,0	19,0	x	x	x	weiblich
755	509	54	105	36	704	431	69	106	41	7,2	18,1	- 21,7	- 0,9	- 12,2	25 - 35
400	230	47	63	21	432	226	59	68	30	- 7,4	1,8	- 20,3	- 7,4	- 30,0	männlich
355	279	7	42	15	272	205	10	38	11	30,5	36,1	x	10,5	36,4	weiblich
548	372	29	84	18	531	333	41	81	30	3,2	11,7	- 29,3	3,7	- 40,0	35 - 45
296	165	26	54	10	300	160	34	49	18	- 1,3	3,1	- 23,5	10,2	- 44,4	männlich
252	207	3	30	8	231	173	7	32	12	9,1	19,7	x	- 6,3	x	weiblich
634	385	61	115	25	689	387	48	166	25	- 8,0	- 0,5	27,1	- 30,7	-	45 - 55
309	157	47	55	13	354	163	38	91	13	- 12,7	- 3,7	23,7	- 39,6	-	männlich
325	228	14	60	12	335	224	10	75	12	- 3,0	1,8	40,0	- 20,0	-	weiblich
520	296	37	108	28	577	318	38	115	49	- 9,9	- 6,9	- 2,6	- 6,1	- 42,9	55 - 65
299	146	35	65	13	330	157	36	63	25	- 9,4	- 7,0	- 2,8	3,2	- 48,0	männlich
221	150	2	43	15	247	161	2	52	24	- 10,5	- 6,8	-	- 17,3	- 37,5	weiblich
653	383	10	180	54	651	341	15	205	65	0,3	12,3	- 33,3	- 12,2	- 16,9	65 u. mehr
342	213	10	86	18	311	170	15	95	19	10,0	25,3	- 33,3	- 9,5	- 5,3	männlich
311	170	-	94	36	340	171	-	110	46	- 8,5	- 0,6	-	- 14,5	- 21,7	weiblich
4 076	2 458	270	811	274	4 105	2 278	293	904	319	- 0,7	7,9	- 7,8	- 10,3	- 14,1	Zusammen
2 179	1 163	219	470	128	2 266	1 100	247	514	162	- 3,8	5,7	- 11,3	- 8,6	- 21,0	männlich
1 897	1 295	51	341	146	1 839	1 178	46	390	157	3,2	9,9	10,9	- 12,6	- 7,0	weiblich
30	5	2	15	4	35	7	1	20	5	- 14,3	x	x	- 25,0	x	o. Angabe
<b>4 106</b>	<b>2 463</b>	<b>272</b>	<b>826</b>	<b>278</b>	<b>4 140</b>	<b>2 285</b>	<b>294</b>	<b>924</b>	<b>324</b>	<b>- 0,8</b>	<b>7,8</b>	<b>- 7,5</b>	<b>- 10,6</b>	<b>- 14,2</b>	<b>Insgesamt</b>

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2017

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>							
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2016 Januar	6 535	538	5 997	392	37	5 568	655	10	645	136
Februar	5 723	491	5 232	222	31	4 979	601	6	595	128
März	6 128	545	5 583	196	30	5 357	724	4	720	181
April	6 836	754	6 082	198	36	5 848	953	13	940	234
Mai	7 518	946	6 572	204	37	6 331	1 207	13	1 194	296
Juni	7 433	908	6 525	231	51	6 243	1 194	9	1 185	276
Juli	6 909	923	5 986	207	39	5 740	1 230	13	1 217	303
August	6 600	882	5 718	228	37	5 453	1 169	14	1 155	303
September	7 238	983	6 255	214	47	5 994	1 215	10	1 205	259
Oktober	6 878	662	6 216	262	39	5 915	844	14	830	185
November	7 628	688	6 940	288	44	6 608	844	7	837	189
Dezember	7 186	645	6 541	357	37	6 147	811	8	803	190
2017 Januar	7 003	551	6 452	462	27	5 963	721	4	717	159
Februar	5 515	431	5 084	197	34	4 853	538	11	527	128
März	6 812	656	6 156	190	38	5 928	837	10	827	193
April	6 483	600	5 883	205	30	5 648	809	9	800	208
Mai	7 813	948	6 865	205	33	6 627	1 201	20	1 181	311
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg