

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/17

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
März 2017
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 03/17

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Mai 2017**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2017



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2017 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2017 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2017.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2017									
Innerhalb von Ortschaften	4 589	429	516	2	85	429	132	33	3 995
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 666	171	236	6	84	146	39	4	1 452
Auf Autobahnen	509	48	72	2	24	46	22	1	438
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 764	648	824	10	193	621	193	38	5 885
Dagegen Vorjahr	6 128	545	724	4	181	539	196	30	5 357
Veränderung in %	10,4	18,9	13,8	x	6,6	15,2	– 1,5	26,7	9,9
Januar – März 2017									
Innerhalb von Ortschaften	12 339	1 034	1 237	4	232	1 001	486	76	10 743
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 330	448	621	16	188	417	205	13	4 664
Auf Autobahnen	1 595	144	219	5	59	155	161	10	1 280
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	19 264	1 626	2 077	25	479	1 573	852	99	16 687
Dagegen Vorjahr	18 386	1 574	1 980	20	445	1 515	810	98	15 904
Veränderung in %	4,8	3,3	4,9	25,0	7,6	3,8	5,2	1,0	4,9
darunter Alkoholunfälle									
März 2017									
Innerhalb von Ortschaften	54	16	17	–	10	7	12	26	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16	11	13	–	9	4	3	2	–
Auf Autobahnen	4	2	2	–	–	2	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	74	29	32	–	19	13	16	29	–
Dagegen Vorjahr	70	29	35	1	11	23	13	28	–
Veränderung in %	5,7	–	– 8,6	x	72,7	– 43,5	23,1	3,6	–
Januar – März 2017									
Innerhalb von Ortschaften	158	51	62	–	24	38	40	67	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	53	29	35	1	16	18	15	9	–
Auf Autobahnen	26	13	15	–	6	9	3	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	237	93	112	1	46	65	58	86	–
Dagegen Vorjahr	220	79	95	2	30	63	50	91	–
Veränderung in %	7,7	17,7	17,9	– 50,0	53,3	3,2	16,0	– 5,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2017 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	218	18	200	4	2	194	21	–	4	17
Cottbus	266	23	243	3	2	238	32	–	4	28
Frankfurt (Oder)	134	11	123	2	1	120	14	–	2	12
Potsdam	504	49	455	16	2	437	53	–	4	49
Barnim	497	60	437	18	1	418	93	–	30	63
Dahme-Spreewald	464	55	409	18	1	390	76	1	15	60
Elbe-Elster	217	17	200	4	2	194	22	–	11	11
Havelland	423	45	378	13	2	363	59	–	15	44
Märkisch-Oderland	491	54	437	18	6	413	69	1	12	56
Oberhavel	536	63	473	17	4	452	75	3	9	63
Oberspreewald-Lausitz	272	23	249	5	3	241	29	1	9	19
Oder-Spree	482	54	428	10	1	417	68	2	18	48
Ostprignitz-Ruppin	296	23	273	10	2	261	25	–	12	13
Potsdam-Mittelmark	644	53	591	12	3	576	61	–	14	47
Prignitz	251	16	235	10	1	224	18	–	2	16
Spree-Neiße	291	17	274	8	2	264	18	–	6	12
Teltow-Fläming	443	39	404	15	3	386	59	1	17	41
Uckermark	335	28	307	10	–	297	32	1	9	22
Insgesamt	6 764	648	6 116	193	38	5 885	824	10	193	621

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2017 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	23	–	3	20	–	3	28	7	30
2. Donnerstag	24	1	2	21	1	2	24	6	30
3. Freitag	31	–	7	24	–	8	27	4	35
4. Samstag	24	–	10	14	–	11	21	6	30
5. Sonntag	6	–	2	4	–	3	5	–	6
6. Montag	25	1	6	18	1	10	20	10	35
7. Dienstag	15	–	6	9	–	7	13	10	25
8. Mittwoch	13	–	2	11	–	2	13	5	18
9. Donnerstag	24	–	3	21	–	3	28	4	28
10. Freitag	17	–	6	11	–	7	18	9	26
11. Samstag	6	–	1	5	–	2	7	7	13
12. Sonntag	9	–	4	5	–	6	5	5	14
13. Montag	22	–	6	16	–	6	22	6	28
14. Dienstag	19	–	3	16	–	4	16	7	26
15. Mittwoch	25	–	3	22	–	3	31	6	31
16. Donnerstag	30	–	3	27	–	4	31	8	38
17. Freitag	18	–	5	13	–	5	17	3	21
18. Samstag	15	1	6	8	1	10	13	7	22
19. Sonntag	10	–	2	8	–	6	12	3	13
20. Montag	23	–	6	17	–	7	22	7	30
21. Dienstag	30	–	9	21	–	14	24	4	34
22. Mittwoch	23	–	6	17	–	6	21	8	31
23. Donnerstag	15	–	4	11	–	5	12	6	21
24. Freitag	38	1	10	27	1	11	37	8	46
25. Samstag	17	–	5	12	–	6	16	4	21
26. Sonntag	20	–	6	14	–	6	18	4	24
27. Montag	22	–	4	18	–	5	20	5	27
28. Dienstag	35	2	11	22	2	12	33	7	42
29. Mittwoch	21	–	6	15	–	7	20	12	33
30. Donnerstag	19	2	3	14	3	5	17	8	27
31. Freitag	29	1	7	21	1	7	30	7	36
Insgesamt	648	9	157	482	10	193	621	193	841

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
		Verletzte			Verletzte				Verletzte			
Anzahl							%					
	März											
Fahrunfall	103	4	51	71	100	1	58	65	3,0	x	– 12,1	9,2
innerorts	35	–	13	26	39	–	16	30	– 10,3	–	– 18,8	– 13,3
außerorts	68	4	38	45	61	1	42	35	11,5	x	– 9,5	28,6
Abbiege-Unfall	100	–	19	109	58	–	20	55	72,4	–	– 5,0	98,2
innerorts	81	–	12	87	44	–	12	40	84,1	–	–	x
außerorts	19	–	7	22	14	–	8	15	35,7	–	x	46,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	173	3	40	176	145	–	41	146	19,3	x	– 2,4	20,5
innerorts	144	1	23	149	124	–	32	116	16,1	x	– 28,1	28,4
außerorts	29	2	17	27	21	–	9	30	38,1	x	x	– 10,0
Überschreitenunfall	25	–	9	17	22	–	6	18	13,6	–	x	– 5,6
innerorts	25	–	9	17	20	–	4	18	25,0	–	x	– 5,6
außerorts	–	–	–	–	2	–	2	–	x	–	x	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	13	–	6	10	15	–	2	13	– 13,3	–	x	– 23,1
innerorts	11	–	5	8	14	–	2	12	– 21,4	–	x	x
außerorts	2	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	163	1	52	176	137	2	37	186	19,0	x	40,5	– 5,4
innerorts	86	–	16	97	76	–	12	102	13,2	–	33,3	– 4,9
außerorts	77	1	36	79	61	2	25	84	26,2	x	44,0	– 6,0
Sonstiger Unfall	71	2	16	62	68	1	17	56	4,4	x	– 5,9	10,7
innerorts	47	1	7	45	46	–	9	41	2,2	x	x	9,8
außerorts	24	1	9	17	22	1	8	15	9,1	–	x	13,3
Insgesamt	648	10	193	621	545	4	181	539	18,9	x	6,6	15,2
innerorts	429	2	85	429	363	–	87	359	18,2	x	– 2,3	19,5
außerorts	219	8	108	192	182	4	94	180	20,3	x	14,9	6,7

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Januar – März											
Fahrunfall	344	11	140	271	385	3	152	320	– 10,6	x	– 7,9	– 15,3
innerorts	116	–	40	89	138	–	43	118	– 15,9	–	– 7,0	– 24,6
außerorts	228	11	100	182	247	3	109	202	– 7,7	x	– 8,3	– 9,9
Abbiege-Unfall	191	1	39	202	186	2	46	182	2,7	x	– 15,2	11,0
innerorts	160	1	29	164	158	1	33	148	1,3	–	– 12,1	10,8
außerorts	31	–	10	38	28	1	13	34	10,7	x	– 23,1	11,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	381	4	98	376	365	5	79	366	4,4	x	24,1	2,7
innerorts	319	2	67	311	310	2	55	307	2,9	–	21,8	1,3
außerorts	62	2	31	65	55	3	24	59	12,7	x	29,2	10,2
Überschreitenunfall	82	–	24	60	84	3	27	61	– 2,4	x	– 11,1	– 1,6
innerorts	82	–	24	60	79	3	24	59	3,8	x	–	1,7
außerorts	–	–	–	–	5	–	3	2	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	37	–	10	34	30	–	3	27	23,3	–	x	25,9
innerorts	32	–	7	29	27	–	3	24	18,5	–	x	20,8
außerorts	5	–	3	5	3	–	–	3	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	411	5	131	466	346	5	82	422	18,8	–	59,8	10,4
innerorts	212	–	46	245	190	–	27	232	11,6	–	70,4	5,6
außerorts	199	5	85	221	156	5	55	190	27,6	–	54,5	16,3
Sonstiger Unfall	180	4	37	164	178	2	56	137	1,1	x	– 33,9	19,7
innerorts	113	1	19	103	119	–	29	96	– 5,0	x	– 34,5	7,3
außerorts	67	3	18	61	59	2	27	41	13,6	x	– 33,3	48,8
Insgesamt	1 626	25	479	1 573	1 574	20	445	1 515	3,3	25,0	7,6	3,8
innerorts	1 034	4	232	1 001	1 021	6	214	984	1,3	x	8,4	1,7
außerorts	592	21	247	572	553	14	231	531	7,1	50,0	6,9	7,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	30	–	9	31	25	–	5	24	20,0	–	x	29,2
innerorts	27	–	8	27	20	–	4	16	35,0	–	x	68,8
außerorts	3	–	1	4	5	–	1	8	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	120	–	26	141	90	1	21	138	33,3	x	23,8	2,2
innerorts	69	–	10	79	53	–	7	79	30,2	–	x	–
außerorts	51	–	16	62	37	1	14	59	37,8	x	14,3	5,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	36	1	13	32	24	–	8	23	50,0	x	x	39,1
innerorts	17	–	2	15	14	–	2	12	21,4	–	–	25,0
außerorts	19	1	11	17	10	–	6	11	90,0	x	x	54,5
entgegenkommt	42	1	18	43	42	1	18	45	–	–	–	– 4,4
innerorts	24	–	6	27	28	–	9	35	– 14,3	–	x	– 22,9
außerorts	18	1	12	16	14	1	9	10	28,6	–	x	60,0
einbiegt oder kreuzt	214	3	50	220	163	–	49	167	31,3	x	2,0	31,7
innerorts	179	1	28	187	134	–	34	127	33,6	x	– 17,6	47,2
außerorts	35	2	22	33	29	–	15	40	20,7	x	46,7	– 17,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	49	–	13	40	43	–	14	32	14,0	–	– 7,1	25,0
innerorts	49	–	13	40	40	–	12	31	22,5	–	8,3	29,0
außerorts	–	–	–	–	3	–	2	1	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	8	–	–	9	7	–	5	3	x	–	x	x
innerorts	2	–	–	2	2	–	1	1	–	–	x	x
außerorts	6	–	–	7	5	–	4	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	60	2	29	38	60	2	26	36	–	–	11,5	5,6
innerorts	20	–	6	17	20	–	8	13	–	–	x	30,8
außerorts	40	2	23	21	40	2	18	23	–	–	27,8	– 8,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	53	2	26	36	48	–	30	30	10,4	x	– 13,3	20,0
innerorts	13	–	6	10	15	–	7	8	– 13,3	–	x	x
außerorts	40	2	20	26	33	–	23	22	21,2	x	– 13,0	18,2
Unfall anderer Art	36	1	9	31	43	–	5	41	– 16,3	x	x	– 24,4
innerorts	29	1	6	25	37	–	3	37	– 21,6	x	x	– 32,4
außerorts	7	–	3	6	6	–	2	4	x	–	x	x
Insgesamt	648	10	193	621	545	4	181	539	18,9	x	6,6	15,2
innerorts	429	2	85	429	363	–	87	359	18,2	x	– 2,3	19,5
außerorts	219	8	108	192	182	4	94	180	20,3	x	14,9	6,7

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	83	–	18	83	67	–	9	70	23,9	–	x	18,6
innerorts	69	–	12	67	57	–	7	58	21,1	–	x	15,5
außerorts	14	–	6	16	10	–	2	12	40,0	–	x	33,3
vorausfährt oder wartet	285	1	52	360	240	2	46	310	18,8	x	13,0	16,1
innerorts	163	–	21	198	146	–	17	180	11,6	–	23,5	10,0
außerorts	122	1	31	162	94	2	29	130	29,8	x	6,9	24,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	70	3	23	65	64	–	20	62	9,4	x	15,0	4,8
innerorts	29	–	2	28	34	–	8	29	– 14,7	–	x	– 3,4
außerorts	41	3	21	37	30	–	12	33	36,7	x	75,0	12,1
entgegenkommt	124	3	67	131	113	2	41	123	9,7	x	63,4	6,5
innerorts	76	–	29	81	69	–	18	81	10,1	–	61,1	–
außerorts	48	3	38	50	44	2	23	42	9,1	x	65,2	19,0
einbiegt oder kreuzt	445	4	114	447	427	6	95	429	4,2	x	20,0	4,2
innerorts	376	2	77	376	362	2	63	359	3,9	–	22,2	4,7
außerorts	69	2	37	71	65	4	32	70	6,2	x	15,6	1,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	152	1	38	118	164	4	49	123	– 7,3	x	– 22,4	– 4,1
innerorts	151	1	38	117	152	4	44	114	– 0,7	x	– 13,6	2,6
außerorts	1	–	–	1	12	–	5	9	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	23	–	2	24	19	1	10	13	21,1	x	x	84,6
innerorts	2	–	–	2	6	–	1	5	x	–	x	x
außerorts	21	–	2	22	13	1	9	8	61,5	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	209	8	78	158	219	4	82	171	– 4,6	x	– 4,9	– 7,6
innerorts	62	–	22	48	67	–	25	53	– 7,5	–	– 12,0	– 9,4
außerorts	147	8	56	110	152	4	57	118	– 3,3	x	– 1,8	– 6,8
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	160	4	68	126	162	1	69	134	– 1,2	x	– 1,4	– 6,0
innerorts	40	–	15	31	48	–	13	40	– 16,7	–	15,4	– 22,5
außerorts	120	4	53	95	114	1	56	94	5,3	x	– 5,4	1,1
Unfall anderer Art	75	1	19	61	99	–	24	80	– 24,2	x	– 20,8	– 23,8
innerorts	66	1	16	53	80	–	18	65	– 17,5	x	– 11,1	– 18,5
außerorts	9	–	3	8	19	–	6	15	x	–	x	x
Insgesamt	1 626	25	479	1 573	1 574	20	445	1 515	3,3	25,0	7,6	3,8
innerorts	1 034	4	232	1 001	1 021	6	214	984	1,3	x	8,4	1,7
außerorts	592	21	247	572	553	14	231	531	7,1	50,0	6,9	7,7

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	48	2	24	46	42	1	24	40	14,3	x	–	15,0
Bundesstraßen	143	4	55	135	126	1	41	155	13,5	x	34,1	– 12,9
innerorts	72	1	15	72	76	–	17	98	– 5,3	x	– 11,8	– 26,5
außerorts	71	3	40	63	50	1	24	57	42,0	x	66,7	10,5
Landesstraßen	179	3	50	179	148	2	50	142	20,9	x	–	26,1
innerorts	107	–	23	122	79	–	18	75	35,4	–	27,8	62,7
außerorts	72	3	27	57	69	2	32	67	4,3	x	– 15,6	– 14,9
Kreisstraßen	37	–	12	35	23	–	11	19	60,9	–	9,1	84,2
innerorts	24	–	5	21	11	–	1	12	x	–	x	75,0
außerorts	13	–	7	14	12	–	10	7	8,3	–	x	x
Andere Straßen	241	1	52	226	206	–	55	183	17,0	x	– 5,5	23,5
innerorts	226	1	42	214	197	–	51	174	14,7	x	– 17,6	23,0
außerorts	15	–	10	12	9	–	4	9	x	–	x	x
Insgesamt	648	10	193	621	545	4	181	539	18,9	x	6,6	15,2
innerorts	429	2	85	429	363	–	87	359	18,2	x	– 2,3	19,5
außerorts	219	8	108	192	182	4	94	180	20,3	x	14,9	6,7
Januar – März												
Autobahnen	144	5	59	155	147	2	75	150	– 2,0	x	– 21,3	3,3
Bundesstraßen	350	8	127	357	360	9	101	379	– 2,8	x	25,7	– 5,8
innerorts	170	2	44	177	193	3	37	214	– 11,9	x	18,9	– 17,3
außerorts	180	6	83	180	167	6	64	165	7,8	–	29,7	9,1
Landesstraßen	432	6	123	419	415	6	116	395	4,1	–	6,0	6,1
innerorts	252	1	57	260	242	–	54	230	4,1	x	5,6	13,0
außerorts	180	5	66	159	173	6	62	165	4,0	x	6,5	– 3,6
Kreisstraßen	85	4	37	68	65	–	23	59	30,8	x	60,9	15,3
innerorts	42	–	14	32	36	–	7	39	16,7	–	x	– 17,9
außerorts	43	4	23	36	29	–	16	20	48,3	x	43,8	80,0
Andere Straßen	615	2	133	574	587	3	130	532	4,8	x	2,3	7,9
innerorts	570	1	117	532	550	3	116	501	3,6	x	0,9	6,2
außerorts	45	1	16	42	37	–	14	31	21,6	x	14,3	35,5
Insgesamt	1 626	25	479	1 573	1 574	20	445	1 515	3,3	25,0	7,6	3,8
innerorts	1 034	4	232	1 001	1 021	6	214	984	1,3	x	8,4	1,7
außerorts	592	21	247	572	553	14	231	531	7,1	50,0	6,9	7,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
					März					
Unfälle insgesamt	648	10	193	621	193	545	4	181	539	196
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	11	–	2	9	–	8	–	3	5	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	11	–	2	9	–	6	–	2	4	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	57	1	24	45	5	41	2	16	31	6
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	57	1	24	45	4	40	2	16	30	6
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	544	9	155	541	173	464	3	150	485	183
Wohnmobilen	1	–	2	–	–	–	–	–	–	1
Bussen	8	–	2	7	3	5	–	–	5	2
Güterkraftfahrzeugen	90	4	29	88	42	64	1	26	59	35
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	44	–	13	44	19	36	–	12	39	14
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	21	–	5	25	14	15	–	5	13	11
Sattelzugmaschinen	30	4	18	20	11	14	1	11	6	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	2	2	2	6	–	1	6	1
Fahrrädern	162	1	39	135	1	137	–	36	108	–
darunter										
Pedelecs	5	–	3	2	–	3	–	1	3	–
Fußgänger	52	–	15	45	1	45	–	14	34	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	2	–	1	1	–	1	–	–	1	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – März					
			Verletzte					Verletzte		
Unfälle insgesamt	1 626	25	479	1 573	852	1 574	20	445	1 515	810
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	20	–	4	17	–	17	–	5	13	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	19	–	3	17	–	14	–	4	11	–
E-Bikes	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	3	–	1	2	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	71	3	27	55	8	61	2	25	43	7
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	71	3	27	55	7	58	2	23	42	7
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	1	3	–	2	1	–
Personenkraftwagen	1 417	19	409	1 415	779	1 364	17	366	1 369	750
Wohnmobilen	4	–	3	2	1	1	–	1	3	1
Bussen	24	–	6	22	10	14	–	5	11	5
Güterkraftfahrzeugen	217	8	80	209	167	204	6	63	189	152
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	118	3	36	116	75	110	1	29	111	80
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	46	–	17	49	51	51	3	15	46	35
Sattelzugmaschinen	63	5	37	49	51	43	2	24	29	34
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	2	2	3	9	–	3	8	3
Fahrrädern	341	3	92	265	1	341	2	79	273	1
darunter										
Pedelecs	7	–	4	3	–	4	–	1	4	–
Fußgänger	157	1	41	124	2	170	4	50	129	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	5	–	1	4	–	7	–	1	6	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	2	2	–	4	4	–
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	2	1	x	3	3	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	2	x	3	2	x	21	16	31,3	24	24	–
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	2	x	3	2	x	21	16	31,3	24	22	9,1
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Personenkraftwagen	8	2	x	15	11	36,4	106	106	–	289	261	10,7
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	1	1	–	14	10	40,0	38	33	15,2
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	3	1	x	10	7	x	28	24	16,7
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹	–	–	–	2	–	x	5	2	x	15	12	25,0
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	1	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	1	–	4	5	x	10	10	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	4	x	21	14	50,0	140	132	6,1	349	321	8,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	3	2	x	38	34	11,8	89	73	21,9
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	–	–	3	1	x	4	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	1	x	5	4	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Fußgänger	–	–	–	1	4	x	14	14	–	40	50	– 20,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	5	3	x	15	12	25,0
65 Jahre und mehr	–	–	–	1	2	x	4	1	x	8	11	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Insgesamt	10	4	x	25	20	25,0	193	181	6,6	479	445	7,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	18	11	63,6	37	26	42,3
65 Jahre und mehr	5	1	x	9	7	x	36	39	– 7,7	86	96	– 10,4

¹ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
9	5	x	16	12	33,3	11	7	x	20	16	25,0	Fahrer und Mitfahrer von
9	4	x	16	10	60,0	11	5	x	19	13	46,2	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	1	x	-	2	x	-	2	x	-	3	x	E-Bikes
33	23	43,5	42	35	20,0	55	41	34,1	69	61	13,1	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
33	22	50,0	42	34	23,5	55	40	37,5	69	58	19,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	3	x	zwei- u. leichten vierrädigen Kfz.
387	350	10,6	1 071	1 011	5,9	501	458	9,4	1 375	1 283	7,2	Personenkraftwagen
41	38	7,9	129	134	- 3,7	55	48	14,6	168	168	-	darunter
-	-	-	1	-	x	1	-	x	3	-	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
5	4	x	10	6	x	5	4	x	12	9	x	Wohnmobilen
25	18	38,9	65	60	8,3	35	25	40,0	96	85	12,9	Bussen
15	13	15,4	43	38	13,2	20	15	33,3	60	50	20,0	Güterkraftfahrzeugen
4	3	x	8	13	x	5	3	x	9	14	x	darunter:
5	2	x	12	7	x	9	7	x	23	18	27,8	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹
-	1	x	-	2	x	-	2	x	-	4	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹
2	-	x	4	2	x	2	-	x	4	5	x	Sattelzugmaschinen
461	401	15,0	1 209	1 128	7,2	610	537	13,6	1 579	1 463	7,9	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
122	104	17,3	247	261	- 5,4	161	138	16,7	339	336	0,9	übrigen Kraftfahrzeugen
2	2	-	3	3	-	5	3	x	7	4	x	Kraftfahrzeugen zusammen
18	12	50,0	36	30	20,0	22	13	69,2	41	34	20,6	Fahrer und Mitfahrer von
1	2	x	3	5	x	1	3	x	3	6	x	von
37	32	15,6	113	120	- 5,8	51	46	10,9	154	174	- 11,5	Fahrrädern
1	1	-	4	6	x	2	1	x	5	7	x	und zwar:
8	3	x	33	16	x	13	6	x	48	29	65,5	Pedelecs
11	5	x	22	18	22,2	15	6	x	31	31	-	unter 15 Jahren
-	-	-	1	1	-	1	-	x	2	1	x	anderen Fahrzeugen
621	539	15,2	1 573	1 515	3,8	824	724	13,8	2 077	1 980	4,9	Fußgänger
50	56	- 10,7	144	120	20,0	68	67	1,5	181	147	23,1	und zwar:
88	75	17,3	207	191	8,4	129	115	12,2	302	294	2,7	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²				
Anzahl								%				
						März						
Insgesamt	771	551	43	92	644	476	30	65	19,7	15,8	43,3	41,5
Verkehrstüchtigkeit	54	41	2	7	54	39	2	7	–	5,1	–	–
darunter												
Alkoholeinfluss	29	19	2	6	27	19	2	3	7,4	–	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	6	–	–	3	1	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	43	19	1	16	37	17	1	17	16,2	11,8	–	– 5,9
Geschwindigkeit	90	62	17	2	60	46	11	1	50,0	34,8	54,5	x
Abstand	101	78	8	1	71	55	5	1	42,3	41,8	x	–
Überholen	37	24	6	2	19	12	1	1	94,7	x	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	1	2	2	–	–	–	x	–	x
Nebeneinanderfahren	5	2	–	–	7	6	–	–	x	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	140	114	2	12	119	102	–	4	17,6	11,8	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	114	86	–	15	61	51	–	5	86,9	68,6	–	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	19	–	2	23	18	–	2	8,7	5,6	–	–
darunter an Überwegen, Furten	3	3	–	–	3	3	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	–	–	7	7	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	2	1	–	–	2	1	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	155	101	7	34	181	120	10	26	– 14,4	– 15,8	x	30,8

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – März												
Insgesamt	1 947	1 506	52	176	1 877	1 447	42	175	3,7	4,1	23,8	0,6
Verkehrstüchtigkeit	151	117	3	16	138	105	4	17	9,4	11,4	x	- 5,9
darunter												
Alkoholeinfluss	92	69	2	14	76	55	3	11	21,1	25,5	x	27,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	12	-	-	10	7	1	1	30,0	x	x	x
Straßenbenutzung	106	55	1	35	102	52	4	36	3,9	5,8	x	- 2,8
Geschwindigkeit	309	255	21	3	306	257	13	2	1,0	- 0,8	61,5	x
Abstand	220	177	8	1	182	151	6	2	20,9	17,2	x	x
Überholen	73	51	6	3	50	39	1	4	46,0	30,8	x	x
Vorbeifahren	6	5	-	1	2	2	-	-	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	16	10	-	-	12	9	-	-	33,3	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	314	265	2	22	305	258	-	18	3,0	2,7	x	22,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	224	178	-	24	191	156	1	15	17,3	14,1	x	60,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	90	76	1	5	95	80	-	7	- 5,3	- 5,0	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	11	10	-	-	12	11	-	-	- 8,3	- 9,1	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	6	-	-	12	11	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	-	1	1	-	-	1	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	4	1	-	1	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	426	309	10	65	477	326	13	72	- 10,7	- 5,2	- 23,1	- 9,7

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2017					März 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	5	4	–	1	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	3	2	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	10	8	1	1	–	4	2	2	–	–	x	x	x	x	–
männlich	6	4	1	1	–	2	–	2	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	4	4	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10	8	1	1	–	4	2	2	–	–	x	x	x	x	–

Januar – März 2017					Januar – März 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					
Getötete															
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	unter 15
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	18 - 21
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	3	1	2	-	-	x	-	x	-	-	21 - 25
1	1	-	-	-	2	-	2	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
4	3	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-	25 - 35
3	2	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	35 - 45
3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
4	1	1	-	-	2	2	-	-	-	x	x	x	-	-	45 - 55
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	männlich
2	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	x	-	-	-	weiblich
2	1	1	-	-	3	2	-	-	1	x	x	x	-	x	55 - 65
2	1	1	-	-	1	-	-	-	1	x	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
9	5	-	3	1	7	3	-	2	2	x	x	-	x	x	65 u. mehr
6	3	-	3	-	5	2	-	2	1	x	x	-	x	x	männlich
3	2	-	-	1	2	1	-	-	1	x	x	-	-	-	weiblich
25	15	3	3	1	20	11	2	2	4	25,0	36,4	x	x	x	Zusammen
18	10	3	3	-	12	4	2	2	3	50,0	x	x	x	x	männlich
7	5	-	-	1	8	7	-	-	1	x	x	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
25	15	3	3	1	20	11	2	2	4	25,0	36,4	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2017					März 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	18	9	–	4	5	11	7	–	1	3	63,6	x	–	x	x
männlich	9	4	–	3	2	4	4	–	–	–	x	–	–	x	x
weiblich	9	5	–	1	3	7	3	–	1	3	x	x	–	–	–
15 - 18	2	–	1	–	1	3	–	–	2	1	x	–	x	x	–
männlich	1	–	1	–	–	2	–	–	1	1	x	–	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
18 - 21	14	11	3	–	–	11	7	1	2	1	27,3	x	x	x	x
männlich	9	6	3	–	–	7	4	1	2	–	x	x	x	x	–
weiblich	5	5	–	–	–	4	3	–	–	1	x	x	–	–	x
21 - 25	8	3	1	2	–	6	3	–	–	2	x	–	x	x	x
männlich	7	3	1	1	–	5	2	–	–	2	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	–
25 - 35	32	21	5	2	1	27	17	6	1	2	18,5	23,5	x	x	x
männlich	23	13	5	2	–	21	12	5	1	2	9,5	8,3	–	x	x
weiblich	9	8	–	–	1	6	5	1	–	–	x	x	x	–	x
35 - 45	22	11	5	3	1	13	5	1	2	–	69,2	x	x	x	x
männlich	17	8	5	1	1	7	–	1	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	5	3	–	2	–	6	5	–	–	–	x	x	–	x	–
45 - 55	32	15	5	8	1	34	19	5	7	1	– 5,9	– 21,1	–	x	–
männlich	13	5	3	1	1	18	8	4	3	1	– 27,8	x	x	x	–
weiblich	19	10	2	7	–	16	11	1	4	–	18,8	– 9,1	x	x	–
55 - 65	29	18	1	7	1	36	25	2	5	3	– 19,4	– 28,0	x	x	x
männlich	13	9	1	2	–	19	14	2	2	–	– 31,6	x	x	–	–
weiblich	16	9	–	5	1	17	11	–	3	3	– 5,9	x	–	x	x
65 u. mehr	36	18	–	12	4	39	23	1	13	1	– 7,7	– 21,7	x	– 7,7	x
männlich	20	12	–	6	–	18	11	1	4	1	11,1	9,1	x	x	x
weiblich	16	6	–	6	4	21	12	–	9	–	– 23,8	x	–	x	x
Zusammen	193	106	21	38	14	180	106	16	33	14	7,2	–	31,3	15,2	–
männlich	112	60	19	16	4	101	55	14	15	7	10,9	9,1	35,7	6,7	x
weiblich	81	46	2	22	10	79	51	2	18	7	2,5	– 9,8	–	22,2	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	193	106	21	38	14	181	106	16	34	14	6,6	–	31,3	11,8	–

Januar – März 2017					Januar – März 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
Anzahl										%					

schwer Verletzte

37	17	–	5	15	26	10	–	4	12	42,3	70,0	–	x	25,0	unter 15
19	9	–	4	6	16	5	–	3	8	18,8	x	–	x	x	männlich
18	8	–	1	9	10	5	–	1	4	80,0	x	–	–	x	weiblich
6	1	1	1	3	11	1	3	4	3	x	–	x	x	–	15 - 18
3	–	1	1	1	5	–	2	2	1	x	–	x	x	–	männlich
3	1	–	–	2	6	1	1	2	2	x	–	x	x	–	weiblich
28	22	3	2	1	25	19	1	3	2	12,0	15,8	x	x	x	18 - 21
15	11	3	1	–	10	7	1	2	–	50,0	x	x	x	–	männlich
13	11	–	1	1	15	12	–	1	2	– 13,3	– 8,3	–	–	x	weiblich
21	16	1	2	–	18	14	–	1	2	16,7	14,3	x	x	x	21 - 25
12	8	1	1	–	11	8	–	–	2	9,1	–	x	x	x	männlich
9	8	–	1	–	7	6	–	1	–	x	x	–	–	–	weiblich
84	62	6	8	3	59	42	7	2	4	42,4	47,6	x	x	x	25 - 35
54	36	6	7	1	41	27	6	1	3	31,7	33,3	–	x	x	männlich
30	26	–	1	2	18	15	1	1	1	66,7	73,3	x	–	x	weiblich
57	35	6	6	2	47	26	2	3	6	21,3	34,6	x	x	x	35 - 45
37	22	5	2	1	26	13	2	2	2	42,3	69,2	x	–	x	männlich
20	13	1	4	1	21	13	–	1	4	– 4,8	–	x	x	x	weiblich
75	40	5	18	4	78	45	7	17	2	– 3,8	– 11,1	x	5,9	x	45 - 55
33	15	3	3	4	48	22	6	11	2	– 31,3	– 31,8	x	x	x	männlich
42	25	2	15	–	30	23	1	6	–	40,0	8,7	x	x	–	weiblich
85	52	1	19	4	84	50	3	12	8	1,2	4,0	x	58,3	x	55 - 65
40	24	1	6	3	48	29	3	4	2	– 16,7	– 17,2	x	x	x	männlich
45	28	–	13	1	36	21	–	8	6	25,0	33,3	–	x	x	weiblich
86	44	1	28	8	96	54	1	26	11	– 10,4	– 18,5	–	7,7	x	65 u. mehr
57	37	1	15	–	45	30	1	10	3	26,7	23,3	–	50,0	x	männlich
29	7	–	13	8	51	24	–	16	8	– 43,1	x	–	– 18,8	–	weiblich
479	289	24	89	40	444	261	24	72	50	7,9	10,7	–	23,6	– 20,0	Zusammen
270	162	21	40	16	250	141	21	35	23	8,0	14,9	–	14,3	– 30,4	männlich
209	127	3	49	24	194	120	3	37	27	7,7	5,8	–	32,4	– 11,1	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
479	289	24	89	40	445	261	24	73	50	7,6	10,7	–	21,9	– 20,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2017					März 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	50	18	2	18	8	56	40	–	12	3	– 10,7	– 55,0	x	50,0	x
männlich	29	13	–	10	5	27	19	–	6	1	7,4	– 31,6	–	x	x
weiblich	21	5	2	8	3	29	21	–	6	2	– 27,6	x	x	x	x
15 - 18	28	6	8	9	4	18	6	3	6	2	55,6	–	x	x	x
männlich	14	3	4	6	–	13	4	3	3	2	7,7	x	x	x	x
weiblich	14	3	4	3	4	5	2	–	3	–	x	x	x	–	x
18 - 21	27	21	3	3	–	23	17	1	1	1	17,4	23,5	x	x	x
männlich	11	7	2	2	–	13	9	1	1	1	– 15,4	x	x	x	x
weiblich	16	14	1	1	–	10	8	–	–	–	60,0	x	x	x	–
21 - 25	32	20	4	6	–	28	21	2	4	–	14,3	– 4,8	x	x	–
männlich	15	5	3	5	–	11	7	1	2	–	36,4	x	x	x	–
weiblich	17	15	1	1	–	17	14	1	2	–	–	7,1	–	x	–
25 - 35	116	81	4	16	5	111	73	8	17	7	4,5	11,0	x	– 5,9	x
männlich	58	34	3	9	4	65	36	7	10	6	– 10,8	– 5,6	x	x	x
weiblich	58	47	1	7	1	46	37	1	7	1	26,1	27,0	–	–	–
35 - 45	103	77	1	16	2	72	47	3	10	5	43,1	63,8	x	60,0	x
männlich	38	22	1	9	–	42	26	3	4	2	– 9,5	– 15,4	x	x	x
weiblich	65	55	–	7	2	30	21	–	6	3	x	x	–	x	x
45 - 55	100	68	5	19	2	81	53	3	19	1	23,5	28,3	x	–	x
männlich	44	24	3	11	1	40	20	3	13	–	10,0	20,0	–	– 15,4	x
weiblich	56	44	2	8	1	41	33	–	6	1	36,6	33,3	x	x	–
55 - 65	72	39	5	13	5	69	49	1	11	6	4,3	– 20,4	x	18,2	x
männlich	40	16	5	8	3	30	19	1	5	3	33,3	– 15,8	x	x	–
weiblich	32	23	–	5	2	39	30	–	6	3	– 17,9	– 23,3	–	x	x
65 u. mehr	88	56	1	19	11	75	43	2	21	5	17,3	30,2	x	– 9,5	x
männlich	40	28	1	7	4	34	22	2	7	1	17,6	27,3	x	–	x
weiblich	48	28	–	12	7	41	21	–	14	4	17,1	33,3	–	– 14,3	x
Zusammen	616	386	33	119	37	533	349	23	101	30	15,6	10,6	43,5	17,8	23,3
männlich	289	152	22	67	17	275	162	21	51	16	5,1	– 6,2	4,8	31,4	6,3
weiblich	327	234	11	52	20	258	187	2	50	14	26,7	25,1	x	4,0	42,9
o. Angabe	5	1	–	3	–	6	1	–	3	2	x	–	–	–	x
Insgesamt	621	387	33	122	37	539	350	23	104	32	15,2	10,6	43,5	17,3	15,6

Januar – März 2017					Januar – März 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

144	67	2	36	33	120	72	–	30	16	20,0	– 6,9	x	20,0	x	unter 15
83	43	–	21	17	57	33	–	16	6	45,6	30,3	–	31,3	x	männlich
61	24	2	15	16	63	39	–	14	10	– 3,2	– 38,5	x	7,1	60,0	weiblich
53	19	9	16	7	59	23	7	15	7	– 10,2	– 17,4	x	6,7	–	15 - 18
22	5	4	10	2	38	10	7	11	3	– 42,1	x	x	– 9,1	x	männlich
31	14	5	6	5	21	13	–	4	4	47,6	7,7	x	x	x	weiblich
89	75	3	5	4	87	67	3	5	8	2,3	11,9	–	–	x	18 - 21
52	41	2	4	3	50	35	3	5	5	4,0	17,1	x	x	x	männlich
37	34	1	1	1	37	32	–	–	3	–	6,3	x	x	x	weiblich
81	54	6	11	5	91	67	4	13	3	– 11,0	– 19,4	x	– 15,4	x	21 - 25
37	16	4	8	4	45	30	3	9	–	– 17,8	– 46,7	x	x	x	männlich
44	38	2	3	1	46	37	1	4	3	– 4,3	2,7	x	x	x	weiblich
315	236	4	39	9	284	203	10	33	19	10,9	16,3	x	18,2	x	25 - 35
153	104	3	20	5	156	95	7	21	15	– 1,9	9,5	x	– 4,8	x	männlich
162	132	1	19	4	128	108	3	12	4	26,6	22,2	x	58,3	–	weiblich
245	187	2	30	8	204	151	3	23	13	20,1	23,8	x	30,4	x	35 - 45
108	70	2	17	2	104	70	3	10	8	3,8	–	x	70,0	x	männlich
137	117	–	13	6	100	81	–	13	5	37,0	44,4	–	–	x	weiblich
236	170	6	35	13	260	180	4	49	10	– 9,2	– 5,6	x	– 28,6	30,0	45 - 55
111	72	4	19	6	109	60	4	27	3	1,8	20,0	–	– 29,6	x	männlich
125	98	2	16	7	151	120	–	22	7	– 17,2	– 18,3	x	– 27,3	–	weiblich
189	120	6	29	11	207	130	2	36	24	– 8,7	– 7,7	x	– 19,4	– 54,2	55 - 65
106	56	5	21	5	109	61	1	21	12	– 2,8	– 8,2	x	–	x	männlich
83	64	1	8	6	98	69	1	15	12	– 15,3	– 7,2	–	x	x	weiblich
207	140	3	40	22	191	114	2	52	18	8,4	22,8	x	– 23,1	22,2	65 u. mehr
103	74	3	18	8	90	57	2	23	5	14,4	29,8	x	– 21,7	x	männlich
104	66	–	22	14	101	57	–	29	13	3,0	15,8	–	– 24,1	7,7	weiblich
1 559	1 068	41	241	112	1 503	1 007	35	256	118	3,7	6,1	17,1	– 5,9	– 5,1	Zusammen
775	481	27	138	52	758	451	30	143	57	2,2	6,7	– 10,0	– 3,5	– 8,8	männlich
784	587	14	103	60	745	556	5	113	61	5,2	5,6	x	– 8,8	– 1,6	weiblich
14	3	1	6	1	12	4	–	5	2	16,7	x	x	x	x	o. Angabe
1 573	1 071	42	247	113	1 515	1 011	35	261	120	3,8	5,9	20,0	– 5,4	– 5,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2017					März 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	68	27	2	22	13	67	47	–	13	6	1,5	– 42,6	x	69,2	x
männlich	38	17	–	13	7	31	23	–	6	1	22,6	– 26,1	–	x	x
weiblich	30	10	2	9	6	36	24	–	7	5	– 16,7	– 58,3	x	x	x
15 - 18	30	6	9	9	5	21	6	3	8	3	42,9	–	x	x	x
männlich	15	3	5	6	–	15	4	3	4	3	–	x	x	x	x
weiblich	15	3	4	3	5	6	2	–	4	–	x	x	x	x	x
18 - 21	42	32	7	3	–	34	24	2	3	2	23,5	33,3	x	–	x
männlich	21	13	6	2	–	20	13	2	3	1	5,0	–	x	x	x
weiblich	21	19	1	1	–	14	11	–	–	1	50,0	72,7	x	x	x
21 - 25	40	23	5	8	–	36	24	4	4	2	11,1	– 4,2	x	x	x
männlich	22	8	4	6	–	18	9	3	2	2	22,2	x	x	x	x
weiblich	18	15	1	2	–	18	15	1	2	–	–	–	–	–	–
25 - 35	149	103	9	18	6	138	90	14	18	9	8,0	14,4	x	–	x
männlich	81	47	8	11	4	86	48	12	11	8	– 5,8	– 2,1	x	–	x
weiblich	68	56	1	7	2	52	42	2	7	1	30,8	33,3	x	–	x
35 - 45	127	90	6	19	3	86	53	4	12	5	47,7	69,8	x	58,3	x
männlich	57	32	6	10	1	49	26	4	6	2	16,3	23,1	x	x	x
weiblich	70	58	–	9	2	37	27	–	6	3	89,2	x	–	x	x
45 - 55	133	84	10	27	3	115	72	8	26	2	15,7	16,7	x	3,8	x
männlich	57	29	6	12	2	58	28	7	16	1	– 1,7	3,6	x	– 25,0	x
weiblich	76	55	4	15	1	57	44	1	10	1	33,3	25,0	x	50,0	–
55 - 65	101	57	6	20	6	105	74	3	16	9	– 3,8	– 23,0	x	25,0	x
männlich	53	25	6	10	3	49	33	3	7	3	8,2	– 24,2	x	x	–
weiblich	48	32	–	10	3	56	41	–	9	6	– 14,3	– 22,0	–	x	x
65 u. mehr	129	78	1	32	15	115	67	3	34	6	12,2	16,4	x	– 5,9	x
männlich	63	42	1	14	4	52	33	3	11	2	21,2	27,3	x	27,3	x
weiblich	66	36	–	18	11	63	34	–	23	4	4,8	5,9	–	– 21,7	x
Zusammen	819	500	55	158	51	717	457	41	134	44	14,2	9,4	34,1	17,9	15,9
männlich	407	216	42	84	21	378	217	37	66	23	7,7	– 0,5	13,5	27,3	– 8,7
weiblich	412	284	13	74	30	339	240	4	68	21	21,5	18,3	x	8,8	42,9
o. Angabe	5	1	–	3	–	7	1	–	4	2	x	–	–	x	x
Insgesamt	824	501	55	161	51	724	458	41	138	46	13,8	9,4	34,1	16,7	10,9

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – März 2017					Januar – März 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

181	84	2	41	48	147	82	–	34	29	23,1	2,4	x	20,6	65,5	unter 15
102	52	–	25	23	74	38	–	19	15	37,8	36,8	–	31,6	53,3	männlich
79	32	2	16	25	73	44	–	15	14	8,2	– 27,3	x	6,7	78,6	weiblich
59	20	10	17	10	70	24	10	19	10	– 15,7	– 16,7	–	– 10,5	–	15 - 18
25	5	5	11	3	43	10	9	13	4	– 41,9	x	x	– 15,4	x	männlich
34	15	5	6	7	27	14	1	6	6	25,9	7,1	x	–	x	weiblich
118	97	7	7	5	112	86	4	8	10	5,4	12,8	x	x	x	18 - 21
68	52	6	5	3	60	42	4	7	5	13,3	23,8	x	x	x	männlich
50	45	1	2	2	52	44	–	1	5	– 3,8	2,3	x	x	x	weiblich
103	71	7	13	5	112	82	6	14	5	– 8,0	– 13,4	x	– 7,1	–	21 - 25
50	25	5	9	4	58	38	5	9	2	– 13,8	– 34,2	–	–	x	männlich
53	46	2	4	1	54	44	1	5	3	– 1,9	4,5	x	x	x	weiblich
403	301	10	47	12	345	246	17	35	23	16,8	22,4	– 41,2	34,3	– 47,8	25 - 35
210	142	9	27	6	199	123	13	22	18	5,5	15,4	x	22,7	x	männlich
193	159	1	20	6	146	123	4	13	5	32,2	29,3	x	53,8	x	weiblich
306	226	8	36	10	253	179	5	26	19	20,9	26,3	x	38,5	– 47,4	35 - 45
148	95	7	19	3	131	84	5	12	10	13,0	13,1	x	58,3	x	männlich
158	131	1	17	7	122	95	–	14	9	29,5	37,9	x	21,4	x	weiblich
315	211	12	53	17	340	227	11	66	12	– 7,4	– 7,0	9,1	– 19,7	41,7	45 - 55
146	87	8	22	10	157	82	10	38	5	– 7,0	6,1	x	– 42,1	x	männlich
169	124	4	31	7	183	145	1	28	7	– 7,7	– 14,5	x	10,7	–	weiblich
276	173	8	48	15	294	182	5	48	33	– 6,1	– 4,9	x	–	– 54,5	55 - 65
148	81	7	27	8	158	90	4	25	15	– 6,3	– 10,0	x	8,0	x	männlich
128	92	1	21	7	136	92	1	23	18	– 5,9	–	–	– 8,7	x	weiblich
302	189	4	71	31	294	171	3	80	31	2,7	10,5	x	– 11,3	–	65 u. mehr
166	114	4	36	8	140	89	3	35	9	18,6	28,1	x	2,9	x	männlich
136	75	–	35	23	154	82	–	45	22	– 11,7	– 8,5	–	– 22,2	4,5	weiblich
2 063	1 372	68	333	153	1 967	1 279	61	330	172	4,9	7,3	11,5	0,9	– 11,0	Zusammen
1 063	653	51	181	68	1 020	596	53	180	83	4,2	9,6	– 3,8	0,6	– 18,1	männlich
1 000	719	17	152	85	947	683	8	150	89	5,6	5,3	x	1,3	– 4,5	weiblich
14	3	1	6	1	13	4	–	6	2	7,7	x	x	–	x	o. Angabe
2 077	1 375	69	339	154	1 980	1 283	61	336	174	4,9	7,2	13,1	0,9	– 11,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2017

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²							
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2016 Januar	6 535	538	5 997	392	37	5 568	655	10	645	136
Februar	5 723	491	5 232	222	31	4 979	601	6	595	128
März	6 128	545	5 583	196	30	5 357	724	4	720	181
April	6 836	754	6 082	198	36	5 848	953	13	940	234
Mai	7 518	946	6 572	204	37	6 331	1 207	13	1 194	296
Juni	7 433	908	6 525	231	51	6 243	1 194	9	1 185	276
Juli	6 909	923	5 986	207	39	5 740	1 230	13	1 217	303
August	6 600	882	5 718	228	37	5 453	1 169	14	1 155	303
September	7 238	983	6 255	214	47	5 994	1 215	10	1 205	259
Oktober	6 878	662	6 216	262	39	5 915	844	14	830	185
November	7 628	688	6 940	288	44	6 608	844	7	837	189
Dezember	7 186	645	6 541	357	37	6 147	811	8	803	190
2017 Januar	6 997	550	6 447	462	27	5 958	719	4	715	159
Februar	5 503	428	5 075	197	34	4 844	534	11	523	127
März	6 764	648	6 116	193	38	5 885	824	10	814	193
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg