

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/16

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**November 2016**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 11/16

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Januar 2017**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlerstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2017



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</b>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2016 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2016 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2016.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2016									
Innerhalb von Ortschaften	4 796	472	540	2	103	435	195	35	4 094
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 235	151	210	4	55	151	58	7	2 019
Auf Autobahnen	549	55	81	1	23	57	37	2	455
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 580	678	831	7	181	643	290	44	6 568
Dagegen Vorjahr	7 308	633	790	15	177	598	238	40	6 397
Veränderung in %	3,7	7,1	5,2	x	2,3	7,5	21,8	10,0	2,7
Januar – November 2016									
Innerhalb von Ortschaften	48 882	5 568	6 595	27	1 241	5 327	1 599	355	41 360
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19 983	1 976	2 748	64	856	1 828	643	45	17 319
Auf Autobahnen	6 423	742	1 254	21	379	854	406	28	5 247
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	75 288	8 286	10 597	112	2 476	8 009	2 648	428	63 926
Dagegen Vorjahr	74 083	7 941	10 207	152	2 297	7 758	2 360	382	63 400
Veränderung in %	1,6	4,3	3,8	– 26,3	7,8	3,2	12,2	12,0	0,8
darunter Alkoholunfälle									
November 2016									
Innerhalb von Ortschaften	59	11	14	1	5	8	15	33	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	8	10	–	3	7	9	6	–
Auf Autobahnen	7	2	3	–	–	3	4	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	89	21	27	1	8	18	28	40	–
Dagegen Vorjahr	90	35	39	2	15	22	17	38	–
Veränderung in %	– 1,1	– 40,0	– 30,8	x	x	– 18,2	64,7	5,3	–
Januar – November 2016									
Innerhalb von Ortschaften	745	261	306	2	94	210	149	335	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	236	126	155	4	68	83	69	41	–
Auf Autobahnen	68	19	28	1	6	21	24	25	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 049	406	489	7	168	314	242	401	–
Dagegen Vorjahr	965	388	458	15	173	270	213	364	–
Veränderung in %	8,7	4,6	6,8	x	– 2,9	16,3	13,6	10,2	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2016 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	186	16	170	3	4	163	20	–	5	15
Cottbus	337	31	306	10	2	294	44	1	5	38
Frankfurt (Oder)	178	15	163	8	1	154	20	–	2	18
Potsdam	525	45	480	18	6	456	48	–	4	44
Barnim	498	49	449	17	–	432	63	–	15	48
Dahme-Spreewald	567	52	515	25	5	485	63	–	17	46
Elbe-Elster	290	20	270	8	–	262	20	–	4	16
Havelland	446	47	399	17	2	380	52	–	12	40
Märkisch-Oderland	581	57	524	19	1	504	75	2	14	59
Oberhavel	585	61	524	21	4	499	78	–	21	57
Oberspreewald-Lausitz	267	13	254	14	2	238	15	–	2	13
Oder-Spree	526	47	479	35	2	442	60	1	20	39
Ostprignitz-Ruppin	361	29	332	13	–	319	30	–	9	21
Potsdam-Mittelmark	684	60	624	25	3	596	66	1	10	55
Prignitz	338	30	308	16	2	290	37	–	9	28
Spree-Neiße	361	21	340	11	3	326	25	1	6	18
Teltow-Fläming	468	52	416	23	2	391	71	1	13	57
Uckermark	382	33	349	7	5	337	44	–	13	31
<b>Insgesamt</b>	<b>7 580</b>	<b>678</b>	<b>6 902</b>	<b>290</b>	<b>44</b>	<b>6 568</b>	<b>831</b>	<b>7</b>	<b>181</b>	<b>643</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2016 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	32	1	12	19	1	15	20	11	43
2. Mittwoch	23	1	3	19	1	3	22	11	34
3. Donnerstag	25	–	4	21	–	6	25	9	34
4. Freitag	26	–	3	23	–	4	30	10	36
5. Samstag	13	–	–	13	–	–	14	12	25
6. Sonntag	8	–	2	6	–	2	7	5	13
7. Montag	33	1	9	23	1	9	26	8	41
8. Dienstag	22	–	4	18	–	4	22	15	37
9. Mittwoch	13	–	3	10	–	3	11	10	23
10. Donnerstag	22	–	7	15	–	7	16	7	29
11. Freitag	20	–	3	17	–	4	20	12	32
12. Samstag	17	1	6	10	1	8	18	4	21
13. Sonntag	12	–	5	7	–	6	13	6	18
14. Montag	39	–	8	31	–	10	42	14	53
15. Dienstag	26	–	9	17	–	11	21	12	38
16. Mittwoch	22	–	2	20	–	2	24	14	36
17. Donnerstag	32	–	8	24	–	9	27	11	43
18. Freitag	31	2	2	27	2	6	37	8	39
19. Samstag	16	–	3	13	–	5	14	7	23
20. Sonntag	14	–	2	12	–	2	18	3	17
21. Montag	24	–	6	18	–	6	21	11	35
22. Dienstag	29	–	5	24	–	5	31	9	38
23. Mittwoch	26	–	5	21	–	6	25	6	32
24. Donnerstag	24	1	5	18	1	5	20	5	29
25. Freitag	25	–	10	15	–	13	23	13	38
26. Samstag	10	–	3	7	–	3	11	8	18
27. Sonntag	11	–	2	9	–	3	12	7	18
28. Montag	19	–	6	13	–	9	17	10	29
29. Dienstag	36	–	7	29	–	8	33	4	40
30. Mittwoch	28	–	6	22	–	7	23	28	56
31.									
<b>Insgesamt</b>	<b>678</b>	<b>7</b>	<b>150</b>	<b>521</b>	<b>7</b>	<b>181</b>	<b>643</b>	<b>290</b>	<b>968</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
November												
Fahrunfall	84	2	43	62	121	7	42	96	– 30,6	x	2,4	– 35,4
innerorts	34	1	17	20	39	1	13	28	– 12,8	–	30,8	– 28,6
außerorts	50	1	26	42	82	6	29	68	– 39,0	x	– 10,3	– 38,2
Abbiege-Unfall	90	–	16	87	75	1	17	73	20,0	x	– 5,9	19,2
innerorts	79	–	13	74	66	1	14	61	19,7	x	– 7,1	21,3
außerorts	11	–	3	13	9	–	3	12	x	–	–	8,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	197	1	37	199	146	1	34	136	34,9	–	8,8	46,3
innerorts	176	–	31	175	131	–	25	116	34,4	–	24,0	50,9
außerorts	21	1	6	24	15	1	9	20	40,0	–	x	20,0
Überschreitenunfall	48	1	21	30	37	1	17	23	29,7	–	23,5	30,4
innerorts	46	–	19	30	37	1	17	23	24,3	x	11,8	30,4
außerorts	2	1	2	–	–	–	–	–	x	x	x	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	22	–	4	19	14	–	2	13	57,1	–	x	46,2
innerorts	21	–	3	19	14	–	2	13	50,0	–	x	46,2
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	168	3	43	187	154	5	30	196	9,1	x	43,3	– 4,6
innerorts	76	1	11	84	87	2	11	110	– 12,6	x	–	– 23,6
außerorts	92	2	32	103	67	3	19	86	37,3	x	68,4	19,8
Sonstiger Unfall	69	–	17	59	86	–	35	61	– 19,8	–	– 51,4	– 3,3
innerorts	40	–	9	33	53	–	14	41	– 24,5	–	x	– 19,5
außerorts	29	–	8	26	33	–	21	20	– 12,1	–	x	30,0
Insgesamt	678	7	181	643	633	15	177	598	7,1	x	2,3	7,5
innerorts	472	2	103	435	427	5	96	392	10,5	x	7,3	11,0
außerorts	206	5	78	208	206	10	81	206	–	x	– 3,7	1,0

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	1 406	30	681	1 048	1 382	61	601	1 034	1,7	– 50,8	13,3	1,4
innerorts	567	7	223	438	512	11	168	410	10,7	x	32,7	6,8
außerorts	839	23	458	610	870	50	433	624	– 3,6	– 54,0	5,8	– 2,2
Abbiege-Unfall	1 126	6	260	1 143	1 161	10	255	1 208	– 3,0	x	2,0	– 5,4
innerorts	941	2	185	932	926	5	161	942	1,6	x	14,9	– 1,1
außerorts	185	4	75	211	235	5	94	266	– 21,3	x	– 20,2	– 20,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 142	12	492	2 130	1 995	11	473	1 963	7,4	9,1	4,0	8,5
innerorts	1 865	5	374	1 828	1 731	7	351	1 647	7,7	x	6,6	11,0
außerorts	277	7	118	302	264	4	122	316	4,9	x	– 3,3	– 4,4
Überschreitenunfall	349	5	122	262	358	7	111	274	– 2,5	x	9,9	– 4,4
innerorts	331	4	108	255	348	5	105	269	– 4,9	x	2,9	– 5,2
außerorts	18	1	14	7	10	2	6	5	80,0	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	189	–	28	180	212	–	34	199	– 10,8	–	– 17,6	– 9,5
innerorts	180	–	24	170	206	–	30	195	– 12,6	–	– 20,0	– 12,8
außerorts	9	–	4	10	6	–	4	4	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 026	37	581	2 390	1 855	49	525	2 254	9,2	– 24,5	10,7	6,0
innerorts	1 028	6	170	1 158	979	6	152	1 159	5,0	–	11,8	– 0,1
außerorts	998	31	411	1 232	876	43	373	1 095	13,9	– 27,9	10,2	12,5
Sonstiger Unfall	1 048	22	312	856	978	14	298	826	7,2	57,1	4,7	3,6
innerorts	656	3	157	546	613	6	143	523	7,0	x	9,8	4,4
außerorts	392	19	155	310	365	8	155	303	7,4	x	–	2,3
Insgesamt	8 286	112	2 476	8 009	7 941	152	2 297	7 758	4,3	– 26,3	7,8	3,2
innerorts	5 568	27	1 241	5 327	5 315	40	1 110	5 145	4,8	– 32,5	11,8	3,5
außerorts	2 718	85	1 235	2 682	2 626	112	1 187	2 613	3,5	– 24,1	4,0	2,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

November

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	41	–	9	38	33	–	5	32	24,2	–	x	18,8
innerorts	30	–	4	28	31	–	5	30	– 3,2	–	x	– 6,7
außerorts	11	–	5	10	2	–	–	2	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	121	1	24	144	90	2	13	127	34,4	x	84,6	13,4
innerorts	65	–	8	76	52	–	2	70	25,0	–	x	8,6
außerorts	56	1	16	68	38	2	11	57	47,4	x	45,5	19,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	31	1	9	24	28	4	7	31	10,7	x	x	– 22,6
innerorts	18	1	1	16	12	3	1	14	50,0	x	–	14,3
außerorts	13	–	8	8	16	1	6	17	– 18,8	x	x	x
entgegenkommt	43	1	14	51	37	1	15	39	16,2	–	– 6,7	30,8
innerorts	26	–	3	30	25	–	8	29	4,0	–	x	3,4
außerorts	17	1	11	21	12	1	7	10	41,7	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	230	1	50	225	176	1	40	165	30,7	–	25,0	36,4
innerorts	201	–	43	190	158	–	31	141	27,2	–	38,7	34,8
außerorts	29	1	7	35	18	1	9	24	61,1	–	x	45,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	76	1	23	57	71	1	24	49	7,0	–	– 4,2	16,3
innerorts	74	–	21	57	70	1	24	48	5,7	x	– 12,5	18,8
außerorts	2	1	2	–	1	–	–	1	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	14	–	2	14	9	–	3	9	x	–	x	x
innerorts	5	–	–	5	3	–	2	2	x	–	x	x
außerorts	9	–	2	9	6	–	1	7	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	53	1	25	36	88	3	35	63	– 39,8	x	– 28,6	– 42,9
innerorts	14	–	9	7	20	1	6	15	– 30,0	x	x	x
außerorts	39	1	16	29	68	2	29	48	– 42,6	x	– 44,8	– 39,6
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	33	1	14	28	50	3	24	40	– 34,0	x	– 41,7	– 30,0
innerorts	10	1	6	5	13	–	9	5	– 23,1	x	x	–
außerorts	23	–	8	23	37	3	15	35	– 37,8	x	x	– 34,3
Unfall anderer Art	36	–	11	26	51	–	11	43	– 29,4	–	–	– 39,5
innerorts	29	–	8	21	43	–	8	38	– 32,6	–	–	– 44,7
außerorts	7	–	3	5	8	–	3	5	x	–	–	–
Insgesamt	678	7	181	643	633	15	177	598	7,1	x	2,3	7,5
innerorts	472	2	103	435	427	5	96	392	10,5	x	7,3	11,0
außerorts	206	5	78	208	206	10	81	206	–	x	– 3,7	1,0

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	387	2	70	393	389	–	47	414	– 0,5	x	48,9	– 5,1
innerorts	323	–	49	319	342	–	38	353	– 5,6	–	28,9	– 9,6
außerorts	64	2	21	74	47	–	9	61	36,2	x	x	21,3
vorausfährt oder wartet	1 372	16	310	1 792	1 334	23	280	1 784	2,8	– 30,4	10,7	0,4
innerorts	740	–	87	916	768	2	73	986	– 3,6	x	19,2	– 7,1
außerorts	632	16	223	876	566	21	207	798	11,7	– 23,8	7,7	9,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	479	4	153	455	392	7	115	383	22,2	x	33,0	18,8
innerorts	281	3	52	255	216	6	39	200	30,1	x	33,3	27,5
außerorts	198	1	101	200	176	1	76	183	12,5	–	32,9	9,3
entgegenkommt	568	25	217	636	513	24	231	552	10,7	4,2	– 6,1	15,2
innerorts	351	6	84	393	307	1	91	337	14,3	x	– 7,7	16,6
außerorts	217	19	133	243	206	23	140	215	5,3	– 17,4	– 5,0	13,0
einbiegt oder kreuzt	2 598	14	623	2 545	2 459	14	596	2 405	5,7	–	4,5	5,8
innerorts	2 254	6	471	2 174	2 102	8	434	1 988	7,2	x	8,5	9,4
außerorts	344	8	152	371	357	6	162	417	– 3,6	x	– 6,2	– 11,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	648	9	183	527	640	16	182	493	1,3	x	0,5	6,9
innerorts	603	6	161	499	610	9	170	475	– 1,1	x	– 5,3	5,1
außerorts	45	3	22	28	30	7	12	18	50,0	x	83,3	55,6
Aufprall auf Hindernis	151	1	52	122	128	1	31	111	18,0	–	67,7	9,9
innerorts	48	–	18	37	46	1	14	36	4,3	x	28,6	2,8
außerorts	103	1	34	85	82	–	17	75	25,6	x	x	13,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	884	24	429	637	846	30	390	596	4,5	– 20,0	10,0	6,9
innerorts	260	3	111	190	217	5	73	167	19,8	x	52,1	13,8
außerorts	624	21	318	447	629	25	317	429	– 0,8	– 16,0	0,3	4,2
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	549	12	265	395	581	35	267	452	– 5,5	– 65,7	– 0,7	– 12,6
innerorts	178	1	75	130	162	7	56	140	9,9	x	33,9	– 7,1
außerorts	371	11	190	265	419	28	211	312	– 11,5	– 60,7	– 10,0	– 15,1
Unfall anderer Art	650	5	174	507	659	2	158	568	– 1,4	x	10,1	– 10,7
innerorts	530	2	133	414	545	1	122	463	– 2,8	x	9,0	– 10,6
außerorts	120	3	41	93	114	1	36	105	5,3	x	13,9	– 11,4
Insgesamt	8 286	112	2 476	8 009	7 941	152	2 297	7 758	4,3	– 26,3	7,8	3,2
innerorts	5 568	27	1 241	5 327	5 315	40	1 110	5 145	4,8	– 32,5	11,8	3,5
außerorts	2 718	85	1 235	2 682	2 626	112	1 187	2 613	3,5	– 24,1	4,0	2,6



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	55	1	23	57	50	2	23	57	10,0	x	-	-
Bundesstraßen	145	2	38	148	132	3	35	135	9,8	x	8,6	9,6
innerorts	84	-	19	83	68	-	11	65	23,5	-	72,7	27,7
außerorts	61	2	19	65	64	3	24	70	- 4,7	x	- 20,8	- 7,1
Landesstraßen	180	2	53	175	171	5	51	164	5,3	x	3,9	6,7
innerorts	115	-	29	107	99	2	29	96	16,2	x	-	11,5
außerorts	65	2	24	68	72	3	22	68	- 9,7	x	9,1	-
Kreisstraßen	39	-	16	29	29	2	14	20	34,5	x	14,3	45,0
innerorts	25	-	10	18	16	-	6	15	56,3	-	x	20,0
außerorts	14	-	6	11	13	2	8	5	7,7	x	x	x
Andere Straßen	259	2	51	234	251	3	54	222	3,2	x	- 5,6	5,4
innerorts	248	2	45	227	244	3	50	216	1,6	x	- 10,0	5,1
außerorts	11	-	6	7	7	-	4	6	x	-	x	x
Insgesamt	678	7	181	643	633	15	177	598	7,1	x	2,3	7,5
innerorts	472	2	103	435	427	5	96	392	10,5	x	7,3	11,0
außerorts	206	5	78	208	206	10	81	206	-	x	- 3,7	1,0
Januar – November												
Autobahnen	742	21	379	854	655	22	322	820	13,3	- 4,5	17,7	4,1
Bundesstraßen	1 758	40	525	1 795	1 728	53	569	1 754	1,7	- 24,5	- 7,7	2,3
innerorts	980	7	210	1 027	952	9	205	989	2,9	x	2,4	3,8
außerorts	778	33	315	768	776	44	364	765	0,3	- 25,0	- 13,5	0,4
Landesstraßen	2 178	30	695	2 068	2 146	49	655	2 024	1,5	- 38,8	6,1	2,2
innerorts	1 332	6	313	1 303	1 286	15	284	1 276	3,6	x	10,2	2,1
außerorts	846	24	382	765	860	34	371	748	- 1,6	- 29,4	3,0	2,3
Kreisstraßen	398	6	145	367	354	11	110	317	12,4	x	31,8	15,8
innerorts	212	2	56	199	191	-	49	193	11,0	x	14,3	3,1
außerorts	186	4	89	168	163	11	61	124	14,1	x	45,9	35,5
Andere Straßen	3 210	15	732	2 925	3 058	17	641	2 843	5,0	- 11,8	14,2	2,9
innerorts	3 044	12	662	2 798	2 886	16	572	2 687	5,5	- 25,0	15,7	4,1
außerorts	166	3	70	127	172	1	69	156	- 3,5	x	1,4	- 18,6
Insgesamt	8 286	112	2 476	8 009	7 941	152	2 297	7 758	4,3	- 26,3	7,8	3,2
innerorts	5 568	27	1 241	5 327	5 315	40	1 110	5 145	4,8	- 32,5	11,8	3,5
außerorts	2 718	85	1 235	2 682	2 626	112	1 187	2 613	3,5	- 24,1	4,0	2,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015					
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht		
					November						
Unfälle insgesamt	678	7	181	643	290	633	15	177	598	238	
darunter											
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versicherungskennz.	5	–	–	5	1	6	–	4	2	3	
davon:											
Mofas, Kleinkrafträdern	5	–	–	5	1	4	–	3	1	2	
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	2	–	1	1	1	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	22	–	9	16	4	35	–	11	26	3	
davon:											
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	22	–	9	16	4	35	–	11	26	3	
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Personenkraftwagen	588	7	150	575	272	526	14	140	523	225	
Wohnmobilen	–	–	–	–	3	1	–	–	2	–	
Bussen	7	–	2	6	5	14	–	4	17	2	
Güterkraftfahrzeugen	101	2	31	97	55	104	5	30	99	35	
darunter:											
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	60	–	13	63	21	64	–	11	67	14	
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	24	2	10	24	19	18	2	8	15	9	
Sattelzugmaschinen	23	–	11	16	13	25	3	12	19	13	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	1	1	6	–	4	–	2	2	–	
Fahrrädern	185	1	38	149	1	157	1	35	128	–	
darunter											
Pedelecs	3	–	1	2	–	4	–	4	3	–	
Fußgänger	78	1	23	59	1	72	1	25	50	–	
darunter											
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	2	–	–	2	–	2	–	2	–	–	

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – November					
Unfälle insgesamt	8 286	112	2 476	8 009	2 648	7 941	152	2 297	7 758	2 360
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	176	3	46	144	12	205	1	56	163	22
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	155	3	40	122	10	184	1	50	147	15
E-Bikes	10	–	5	10	–	1	–	–	1	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	11	–	1	12	2	20	–	6	15	6
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	843	15	348	592	58	818	24	324	602	54
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	833	15	341	587	55	802	24	315	589	54
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	10	–	7	5	3	16	–	9	13	–
Personenkraftwagen	6 661	87	1 864	6 773	2 474	6 463	111	1 810	6 629	2 213
Wohnmobilen	16	–	11	18	6	24	–	12	25	5
Bussen	84	1	18	110	26	108	5	21	153	25
Güterkraftfahrzeugen	993	33	348	1 004	505	921	46	302	912	421
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	557	8	182	602	255	519	14	147	536	213
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	218	11	82	226	143	205	10	60	206	116
Sattelzugmaschinen	236	17	106	205	112	216	23	102	186	105
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	47	1	23	42	19	36	–	9	33	21
Fahrrädern	2 571	12	568	2 144	9	2 350	16	496	1 950	11
darunter										
Pedelecs	43	1	10	34	–	29	–	9	23	–
Fußgänger	696	9	203	571	4	669	17	186	521	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	19	–	3	17	–	24	1	6	22	–

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	3	1	x	–	4	x	43	54	– 20,4
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	3	1	x	–	3	x	38	49	– 22,4
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	5	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	14	24	– 41,7	7	10	x	332	311	6,8
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	14	24	– 41,7	7	10	x	325	302	7,6
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	9	x
Personenkraftwagen	5	13	x	64	85	– 24,7	106	95	11,6	1 214	1 168	3,9
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	2	x	8	11	x	25	11	x	177	146	21,2
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	6	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	6	5	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	10	9	x	9	10	x	126	86	46,5
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	4	6	x	7	5	x	74	53	39,6
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	2	2	–	13	13	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	6	3	x	–	3	x	31	17	82,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	5	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	5	13	x	91	119	– 23,5	122	121	0,8	1 740	1 641	6,0
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	1	–	12	16	– 25,0	38	31	22,6	541	474	14,1
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	1	–	x	1	2	x	9	7	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	4	x	59	40	47,5
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	6	–
Fußgänger	1	1	–	9	17	x	21	24	– 12,5	185	175	5,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	1	x	–	2	x	2	5	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	2	x	5	5	–	47	43	9,3
65 Jahre und mehr	–	–	–	4	6	x	7	8	x	48	54	– 11,1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	4	1	x
Insgesamt	7	15	x	112	152	– 26,3	181	177	2,3	2 476	2 297	7,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	3	x	12	13	– 7,7	171	151	13,2
65 Jahre und mehr	3	4	x	34	40	– 15,0	37	41	– 9,8	500	481	4,0

<sup>1</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016			2015
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
5	2	x	125	152	- 17,8	5	6	x	171	207	- 17,4	Fahrer und Mitfahrer von
5	1	x	111	138	- 19,6	5	4	x	152	188	- 19,1	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	5	1	x	-	-	-	9	1	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	1	x	9	13	x	-	2	x	10	18	- 44,4	E-Bikes
15	25	- 40,0	530	519	2,1	22	35	- 37,1	876	854	2,6	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
15	25	- 40,0	526	508	3,5	22	35	- 37,1	865	834	3,7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
-	-	-	4	11	x	-	-	-	11	20	- 45,0	zwei- u. leichten vierrädigen Kfz.
381	354	7,6	4 411	4 294	2,7	492	462	6,5	5 689	5 547	2,6	Personenkraftwagen
47	35	34,3	547	530	3,2	73	48	52,1	732	687	6,6	darunter
-	-	-	5	13	x	-	-	-	10	19	- 47,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
3	11	x	70	99	- 29,3	3	12	x	76	104	- 26,9	Wohnmobilen
36	36	-	292	289	1,0	45	46	- 2,2	428	384	11,5	Bussen
23	28	- 17,9	185	191	- 3,1	30	33	- 9,1	263	250	5,2	Güterkraftfahrzeugen
11	3	x	55	41	34,1	13	5	x	68	54	25,9	darunter:
2	4	x	38	44	- 13,6	2	7	x	75	64	17,2	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>
-	-	-	7	7	-	-	-	-	16	11	45,5	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>
-	-	-	19	29	- 34,5	-	1	x	24	36	- 33,3	Sattelzugmaschinen
440	428	2,8	5 459	5 402	1,1	567	562	0,9	7 290	7 162	1,8	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
												übrigen Kraftfahrzeugen
												Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
142	123	15,4	2 011	1 847	8,9	181	155	16,8	2 564	2 337	9,7	Fahrrädern
2	2	-	33	21	57,1	3	4	x	43	28	53,6	und zwar:
17	20	- 15,0	301	275	9,5	23	24	- 4,2	360	315	14,3	Pedelecs
1	-	x	24	19	26,3	1	-	x	30	25	20,0	unter 15 Jahren
58	45	28,9	503	468	7,5	80	70	14,3	697	660	5,6	anderen Fahrzeugen
2	-	x	15	18	- 16,7	2	2	-	17	24	- 29,2	Fußgänger
17	6	x	106	90	17,8	22	11	x	154	135	14,1	und zwar:
10	11	- 9,1	103	92	12,0	17	19	- 10,5	155	152	2,0	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
2	2	-	12	22	- 45,5	2	3	x	16	23	- 30,4	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen
643	598	7,5	8 009	7 758	3,2	831	790	5,2	10 597	10 207	3,8	Insgesamt
57	57	-	752	773	- 2,7	69	70	- 1,4	925	927	- 0,2	darunter
88	84	4,8	1 138	1 040	9,4	128	129	- 0,8	1 672	1 561	7,1	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	November											
Insgesamt	768	597	8	79	767	546	17	96	0,1	9,3	x	- 17,7
Verkehrstüchtigkeit	39	34	-	3	50	39	-	7	- 22,0	- 12,8	-	x
darunter												
Alkoholeinfluss	19	17	-	2	33	27	-	5	- 42,4	- 37,0	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
Straßenbenutzung	41	23	-	17	60	19	1	36	- 31,7	21,1	x	- 52,8
Geschwindigkeit	71	57	2	2	86	71	1	1	- 17,4	- 19,7	x	x
Abstand	96	81	-	2	93	74	2	-	3,2	9,5	x	x
Überholen	25	19	1	3	38	27	2	2	- 34,2	- 29,6	x	x
Vorbeifahren	5	5	-	-	4	3	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	4	3	-	1	5	1	-	-	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	156	134	-	10	109	90	3	11	43,1	48,9	x	- 9,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	114	91	-	11	109	82	-	8	4,6	11,0	-	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	30	-	1	42	29	-	4	- 19,0	3,4	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	7	7	-	-	8	7	-	-	x	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	4	-	-	3	3	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	-	-	3	3	-	-	2	-	-	-	x
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	173	115	5	26	165	108	8	25	4,8	6,5	x	4,0

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	9 825	6 633	580	1 543	9 521	6 442	583	1 427	3,2	3,0	- 0,5	8,1
Verkehrstüchtigkeit	701	468	27	146	634	422	32	117	10,6	10,9	- 15,6	24,8
darunter												
Alkoholeinfluss	399	228	20	115	381	229	22	102	4,7	- 0,4	- 9,1	12,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	50	34	3	7	37	29	3	2	35,1	17,2	-	x
Straßenbenutzung	682	214	19	392	731	251	21	408	- 6,7	- 14,7	- 9,5	- 3,9
Geschwindigkeit	1 029	721	173	22	993	697	177	24	3,6	3,4	- 2,3	- 8,3
Abstand	1 204	926	77	39	1 260	966	73	34	- 4,4	- 4,1	5,5	14,7
Überholen	417	263	49	42	475	302	48	54	- 12,2	- 12,9	2,1	- 22,2
Vorbeifahren	25	17	-	5	21	14	-	5	19,0	21,4	-	-
Nebeneinanderfahren	87	65	2	1	66	43	-	2	31,8	51,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 636	1 333	16	153	1 535	1 245	17	150	6,6	7,1	- 5,9	2,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 401	1 071	20	167	1 411	1 059	9	173	- 0,7	1,1	x	- 3,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	337	249	5	45	364	283	5	31	- 7,4	- 12,0	-	45,2
darunter												
an Überwegen, Furten	38	34	-	-	40	37	-	2	- 5,0	- 8,1	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	56	51	-	-	76	65	-	-	- 26,3	- 21,5	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	-	-	6	7	-	-	6	x	-	-	-
Ladung, Besetzung	19	6	-	3	5	2	-	-	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 225	1 249	192	522	1 943	1 093	201	423	14,5	14,3	- 4,5	23,4

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2016					November 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>					
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x	-
21 - 25	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	x	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	3	2	-	1	-	4	4	-	-	-	x	x	-	x	-
männlich	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	x	-	x	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
Zusammen	7	5	-	1	1	15	13	-	1	1	x	x	-	-	-
männlich	6	4	-	1	1	8	7	-	-	1	x	x	-	x	-
weiblich	1	1	-	-	-	7	6	-	1	-	x	x	-	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Januar – November 2016					Januar – November 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

Getötete

2	1	–	–	1	3	1	–	–	2	x	–	–	–	x	unter 15
2	1	–	–	1	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
3	–	2	–	–	5	2	2	–	1	x	x	–	–	x	15 - 18
1	–	1	–	–	3	1	1	–	1	x	x	–	–	x	männlich
2	–	1	–	–	2	1	1	–	–	–	x	–	–	–	weiblich
4	3	–	–	–	9	7	1	1	–	x	x	x	x	–	18 - 21
4	3	–	–	–	6	5	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	3	2	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
7	4	2	–	1	6	5	1	–	–	x	x	x	–	x	21 - 25
6	3	2	–	1	5	4	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
13	10	1	–	1	29	16	9	1	1	– 55,2	– 37,5	x	x	–	25 - 35
11	8	1	–	1	25	13	9	1	–	– 56,0	x	x	x	x	männlich
2	2	–	–	–	4	3	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
14	12	1	–	–	17	9	4	2	1	– 17,6	x	x	x	x	35 - 45
11	9	1	–	–	16	8	4	2	1	– 31,3	x	x	x	x	männlich
3	3	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
19	6	7	2	–	23	11	3	1	3	– 17,4	x	x	x	x	45 - 55
16	4	7	2	–	21	9	3	1	3	– 23,8	x	x	x	x	männlich
3	2	–	–	–	2	2	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich
16	9	1	1	2	20	9	4	3	3	– 20,0	–	x	x	x	55 - 65
12	5	1	1	2	17	8	4	2	2	– 29,4	x	x	x	–	männlich
4	4	–	–	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x	weiblich
34	19	–	9	4	40	25	–	8	6	– 15,0	– 24,0	–	x	x	65 u. mehr
22	12	–	8	2	24	17	–	6	1	– 8,3	– 29,4	–	x	x	männlich
12	7	–	1	2	16	8	–	2	5	– 25,0	x	–	x	x	weiblich
112	64	14	12	9	152	85	24	16	17	– 26,3	– 24,7	– 41,7	– 25,0	x	Zusammen
85	45	13	11	7	119	66	23	12	9	– 28,6	– 31,8	– 43,5	– 8,3	x	männlich
27	19	1	1	2	33	19	1	4	8	– 18,2	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>112</b>	<b>64</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>152</b>	<b>85</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>– 26,3</b>	<b>– 24,7</b>	<b>– 41,7</b>	<b>– 25,0</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2016					November 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>					
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	12	1	–	6	5	13	4	–	4	5	– 7,7	x	–	x	–
männlich	9	1	–	5	3	10	3	–	3	4	x	x	–	x	x
weiblich	3	–	–	1	2	3	1	–	1	1	–	x	–	–	x
15 - 18	6	1	3	1	1	7	1	–	2	3	x	–	x	x	x
männlich	4	1	2	1	–	3	–	–	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	2	–	1	–	1	4	1	–	–	2	x	x	x	–	x
18 - 21	16	12	1	3	–	9	5	3	–	–	x	x	x	x	–
männlich	10	8	1	1	–	4	2	2	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	6	4	–	2	–	5	3	1	–	–	x	x	x	x	–
21 - 25	12	10	1	–	1	8	7	–	–	1	x	x	x	–	–
männlich	10	8	1	–	1	5	4	–	–	1	x	x	x	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	23	22	–	–	–	31	23	1	1	2	– 25,8	– 4,3	x	x	x
männlich	12	11	–	–	–	19	15	1	–	–	– 36,8	– 26,7	x	–	–
weiblich	11	11	–	–	–	12	8	–	1	2	– 8,3	x	–	x	x
35 - 45	19	9	–	3	3	23	15	1	3	2	– 17,4	x	x	–	x
männlich	11	4	–	1	3	11	6	–	2	1	–	x	–	x	x
weiblich	8	5	–	2	–	12	9	1	1	1	x	x	x	x	x
45 - 55	27	14	–	7	2	21	9	1	4	2	28,6	x	x	x	–
männlich	17	7	–	5	1	18	7	1	4	1	– 5,6	–	x	x	–
weiblich	10	7	–	2	1	3	2	–	–	1	x	x	–	x	–
55 - 65	27	16	1	8	2	24	13	4	6	1	12,5	23,1	x	x	x
männlich	14	8	1	5	–	14	6	4	4	–	–	x	x	x	–
weiblich	13	8	–	3	2	10	7	–	2	1	30,0	x	–	x	x
65 u. mehr	37	19	1	10	7	41	18	–	11	8	– 9,8	5,6	x	– 9,1	x
männlich	21	10	–	7	4	19	12	–	3	–	10,5	– 16,7	–	x	x
weiblich	16	9	1	3	3	22	6	–	8	8	– 27,3	x	x	x	x
Zusammen	179	104	7	38	21	177	95	10	31	24	1,1	9,5	x	22,6	– 12,5
männlich	108	58	5	25	12	103	55	8	18	8	4,9	5,5	x	38,9	x
weiblich	71	46	2	13	9	74	40	2	13	16	– 4,1	15,0	–	–	x
o. Angabe	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>181</b>	<b>106</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>177</b>	<b>95</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>2,3</b>	<b>11,6</b>	<b>x</b>	<b>22,6</b>	<b>– 12,5</b>

Januar – November 2016					Januar – November 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
															Anzahl

schwer Verletzte

171	60	4	59	47	151	66	1	40	43	13,2	- 9,1	x	47,5	9,3	unter 15
100	34	2	38	25	89	31	-	30	28	12,4	9,7	x	26,7	- 10,7	männlich
71	26	2	21	22	62	35	1	10	15	14,5	- 25,7	x	x	46,7	weiblich
100	21	36	23	8	80	17	22	24	9	25,0	23,5	63,6	- 4,2	x	15 - 18
60	9	29	13	2	45	7	19	10	4	33,3	x	52,6	30,0	x	männlich
40	12	7	10	6	35	10	3	14	5	14,3	20,0	x	- 28,6	x	weiblich
127	83	18	16	3	109	76	14	9	5	16,5	9,2	28,6	x	x	18 - 21
70	43	16	7	-	72	45	13	7	3	- 2,8	- 4,4	23,1	-	x	männlich
57	40	2	9	3	37	31	1	2	2	54,1	29,0	x	x	x	weiblich
122	89	12	8	5	121	83	18	6	6	0,8	7,2	- 33,3	x	x	21 - 25
79	54	9	3	5	79	49	16	5	4	-	10,2	x	x	x	männlich
43	35	3	5	-	42	34	2	1	2	2,4	2,9	x	x	x	weiblich
392	225	82	38	14	391	228	79	31	15	0,3	- 1,3	3,8	22,6	- 6,7	25 - 35
275	138	70	28	11	255	127	69	18	9	7,8	8,7	1,4	55,6	x	männlich
117	87	12	10	3	136	101	10	13	6	- 14,0	- 13,9	20,0	- 23,1	x	weiblich
282	127	51	41	18	267	139	44	49	7	5,6	- 8,6	15,9	- 16,3	x	35 - 45
181	61	43	27	11	181	76	41	34	4	-	- 19,7	4,9	- 20,6	x	männlich
101	66	8	14	7	86	63	3	15	3	17,4	4,8	x	- 6,7	x	weiblich
373	180	58	80	14	338	158	61	73	17	10,4	13,9	- 4,9	9,6	- 17,6	45 - 55
228	91	46	43	8	197	76	49	42	5	15,7	19,7	- 6,1	2,4	x	männlich
145	89	12	37	6	141	82	12	31	12	2,8	8,5	-	19,4	x	weiblich
394	195	50	86	27	346	167	50	79	18	13,9	16,8	-	8,9	50,0	55 - 65
234	110	46	38	10	190	71	46	40	9	23,2	54,9	-	- 5,0	x	männlich
160	85	4	48	17	156	96	4	39	9	2,6	- 11,5	-	23,1	x	weiblich
500	229	20	182	48	481	232	19	156	54	4,0	- 1,3	5,3	16,7	- 11,1	65 u. mehr
248	123	18	77	16	240	132	17	63	15	3,3	- 6,8	5,9	22,2	6,7	männlich
252	106	2	105	32	241	100	2	93	39	4,6	6,0	-	12,9	- 17,9	weiblich
2 461	1 209	331	533	184	2 284	1 166	308	467	174	7,7	3,7	7,5	14,1	5,7	Zusammen
1 475	663	279	274	88	1 348	614	270	249	81	9,4	8,0	3,3	10,0	8,6	männlich
986	546	52	259	96	936	552	38	218	93	5,3	- 1,1	36,8	18,8	3,2	weiblich
15	5	1	8	1	13	2	3	7	1	15,4	x	x	x	-	o. Angabe
<b>2 476</b>	<b>1 214</b>	<b>332</b>	<b>541</b>	<b>185</b>	<b>2 297</b>	<b>1 168</b>	<b>311</b>	<b>474</b>	<b>175</b>	<b>7,8</b>	<b>3,9</b>	<b>6,8</b>	<b>14,1</b>	<b>5,7</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2016					November 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015							
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>			
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>									
Anzahl										%								
	leicht Verletzte																	
unter 15	57	22	—	17	17	57	27	—	20	6	—	—	18,5	—	—	15,0	x	
männlich	34	14	—	12	7	31	16	—	12	2	9,7	—	12,5	—	—	—	x	
weiblich	23	8	—	5	10	26	11	—	8	4	—	11,5	x	—	—	x	x	
15 - 18	29	8	5	12	3	40	10	10	17	3	—	27,5	x	x	—	29,4	—	
männlich	12	2	3	6	1	22	4	6	11	1	—	45,5	x	x	—	x	—	
weiblich	17	6	2	6	2	18	6	4	6	2	—	5,6	—	x	—	—	—	
18 - 21	34	26	—	5	2	32	20	2	5	2	—	6,3	30,0	x	—	—	—	
männlich	15	10	—	4	—	18	7	2	4	2	—	16,7	x	x	—	—	x	
weiblich	19	16	—	1	2	14	13	—	1	—	—	35,7	23,1	—	—	—	x	
21 - 25	35	19	1	11	4	22	17	1	3	—	—	59,1	11,8	—	—	x	x	
männlich	16	9	—	4	3	11	8	1	1	—	—	45,5	x	x	—	x	x	
weiblich	19	10	1	7	1	11	9	—	2	—	—	72,7	x	x	—	x	x	
25 - 35	102	67	3	16	4	103	75	2	12	5	—	1,0	—	10,7	x	33,3	x	
männlich	52	28	2	9	3	50	33	2	8	1	—	4,0	—	15,2	—	x	x	
weiblich	50	39	1	7	1	53	42	—	4	4	—	5,7	—	7,1	x	x	x	
35 - 45	88	60	1	13	3	69	47	—	11	2	—	27,5	27,7	x	—	18,2	x	
männlich	41	23	—	7	2	36	18	—	9	1	—	13,9	27,8	—	—	x	x	
weiblich	47	37	1	6	1	33	29	—	2	1	—	42,4	27,6	x	—	x	—	
45 - 55	106	67	2	22	4	107	66	5	15	9	—	0,9	1,5	x	—	46,7	x	
männlich	48	24	—	13	3	55	29	5	8	3	—	12,7	—	17,2	x	x	—	
weiblich	58	43	2	9	1	52	37	—	7	6	—	11,5	16,2	x	—	x	x	
55 - 65	95	55	2	22	8	81	55	4	10	6	—	17,3	—	x	—	x	x	
männlich	45	19	2	13	4	34	21	3	5	1	—	32,4	—	9,5	x	x	x	
weiblich	50	36	—	9	4	47	34	1	5	5	—	6,4	5,9	x	—	x	x	
65 u. mehr	88	52	1	23	10	84	37	1	30	11	—	4,8	40,5	—	—	23,3	—	9,1
männlich	43	23	1	12	6	35	20	1	11	2	—	22,9	15,0	—	—	9,1	x	
weiblich	45	29	—	11	4	49	17	—	19	9	—	8,2	70,6	—	—	42,1	x	
Zusammen	634	376	15	141	55	595	354	25	123	44	—	6,6	6,2	—	40,0	14,6	25,0	
männlich	306	152	8	80	29	292	156	20	69	13	—	4,8	—	2,6	x	15,9	x	
weiblich	328	224	7	61	26	303	198	5	54	31	—	8,3	13,1	x	—	13,0	—	16,1
o. Angabe	9	5	—	1	3	3	—	—	—	1	—	x	x	—	—	x	x	
<b>Insgesamt</b>	<b>643</b>	<b>381</b>	<b>15</b>	<b>142</b>	<b>58</b>	<b>598</b>	<b>354</b>	<b>25</b>	<b>123</b>	<b>45</b>	—	<b>7,5</b>	<b>7,6</b>	—	<b>40,0</b>	<b>15,4</b>	<b>28,9</b>	

Januar – November 2016					Januar – November 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

752	320	5	301	106	773	344	4	275	90	- 2,7	- 7,0	x	9,5	17,8	unter 15
400	153	3	181	51	413	151	1	191	47	- 3,1	1,3	x	- 5,2	8,5	männlich
352	167	2	120	55	360	193	3	84	43	- 2,2	- 13,5	x	42,9	27,9	weiblich
401	88	112	150	17	374	75	78	150	34	7,2	17,3	43,6	-	- 50,0	15 - 18
243	33	86	92	8	211	30	61	79	17	15,2	10,0	41,0	16,5	x	männlich
158	55	26	58	9	163	45	17	71	17	- 3,1	22,2	52,9	- 18,3	x	weiblich
447	291	37	70	20	409	232	38	84	18	9,3	25,4	- 2,6	- 16,7	11,1	18 - 21
240	138	28	48	8	226	101	30	58	11	6,2	36,6	- 6,7	- 17,2	x	männlich
207	153	9	22	12	183	131	8	26	7	13,1	16,8	x	- 15,4	x	weiblich
402	260	28	79	13	440	303	31	64	17	- 8,6	- 14,2	- 9,7	23,4	- 23,5	21 - 25
240	140	24	52	6	227	135	27	35	11	5,7	3,7	- 11,1	48,6	x	männlich
162	120	4	27	7	213	168	4	29	6	- 23,9	- 28,6	-	- 6,9	x	weiblich
1 363	850	99	245	62	1 416	892	109	249	54	- 3,7	- 4,7	- 9,2	- 1,6	14,8	25 - 35
772	399	83	154	43	756	406	87	149	32	2,1	- 1,7	- 4,6	3,4	34,4	männlich
591	451	16	91	19	660	486	22	100	22	- 10,5	- 7,2	- 27,3	- 9,0	- 13,6	weiblich
1 068	665	61	199	51	1 020	651	66	161	46	4,7	2,2	- 7,6	23,6	10,9	35 - 45
586	306	54	116	30	529	286	53	90	25	10,8	7,0	1,9	28,9	20,0	männlich
482	359	7	83	21	491	365	13	71	21	- 1,8	- 1,6	x	16,9	-	weiblich
1 295	720	99	312	49	1 232	723	101	246	52	5,1	- 0,4	- 2,0	26,8	- 5,8	45 - 55
661	302	79	168	28	642	291	88	148	27	3,0	3,8	- 10,2	13,5	3,7	männlich
634	418	20	144	21	590	432	13	98	25	7,5	- 3,2	53,8	46,9	- 16,0	weiblich
1 064	585	70	256	69	1 003	545	64	241	58	6,1	7,3	9,4	6,2	19,0	55 - 65
563	249	63	145	38	505	231	55	121	30	11,5	7,8	14,5	19,8	26,7	männlich
501	336	7	111	31	498	314	9	120	28	0,6	7,0	x	- 7,5	10,7	weiblich
1 138	608	19	363	103	1 040	520	27	351	92	9,4	16,9	- 29,6	3,4	12,0	65 u. mehr
547	281	18	185	38	520	252	24	179	36	5,2	11,5	- 25,0	3,4	5,6	männlich
591	327	1	178	65	520	268	3	172	56	13,7	22,0	x	3,5	16,1	weiblich
7 930	4 387	530	1 975	490	7 707	4 285	518	1 821	461	2,9	2,4	2,3	8,5	6,3	Zusammen
4 252	2 001	438	1 141	250	4 029	1 883	426	1 050	236	5,5	6,3	2,8	8,7	5,9	männlich
3 678	2 386	92	834	240	3 678	2 402	92	771	225	-	- 0,7	-	8,2	6,7	weiblich
79	24	-	36	13	51	9	1	26	7	54,9	x	x	38,5	x	o. Angabe
<b>8 009</b>	<b>4 411</b>	<b>530</b>	<b>2 011</b>	<b>503</b>	<b>7 758</b>	<b>4 294</b>	<b>519</b>	<b>1 847</b>	<b>468</b>	<b>3,2</b>	<b>2,7</b>	<b>2,1</b>	<b>8,9</b>	<b>7,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2016					November 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	69	23	–	23	22	70	31	–	24	11	– 1,4	– 25,8	–	– 4,2	x
männlich	43	15	–	17	10	41	19	–	15	6	4,9	– 21,1	–	13,3	x
weiblich	26	8	–	6	12	29	12	–	9	5	– 10,3	x	–	x	x
15 - 18	35	9	8	13	4	47	11	10	19	6	– 25,5	x	x	– 31,6	x
männlich	16	3	5	7	1	25	4	6	13	2	– 36,0	x	x	x	x
weiblich	19	6	3	6	3	22	7	4	6	4	– 13,6	x	x	–	x
18 - 21	50	38	1	8	2	43	26	5	6	2	16,3	46,2	x	x	–
männlich	25	18	1	5	–	22	9	4	4	2	13,6	x	x	x	x
weiblich	25	20	–	3	2	21	17	1	2	–	19,0	17,6	x	x	x
21 - 25	48	30	2	11	5	31	25	1	3	1	54,8	20,0	x	x	x
männlich	27	18	1	4	4	17	13	1	1	1	58,8	38,5	–	x	x
weiblich	21	12	1	7	1	14	12	–	2	–	50,0	–	x	x	x
25 - 35	125	89	3	16	4	138	102	3	13	7	– 9,4	– 12,7	–	23,1	x
männlich	64	39	2	9	3	71	50	3	8	1	– 9,9	– 22,0	x	x	x
weiblich	61	50	1	7	1	67	52	–	5	6	– 9,0	– 3,8	x	x	x
35 - 45	108	70	1	16	6	93	63	1	14	4	16,1	11,1	–	14,3	x
männlich	53	28	–	8	5	48	25	–	11	2	10,4	12,0	–	x	x
weiblich	55	42	1	8	1	45	38	1	3	2	22,2	10,5	–	x	x
45 - 55	133	81	2	29	6	131	77	6	19	12	1,5	5,2	x	52,6	x
männlich	65	31	–	18	4	75	37	6	12	5	– 13,3	– 16,2	x	50,0	x
weiblich	68	50	2	11	2	56	40	–	7	7	21,4	25,0	x	x	x
55 - 65	124	72	3	30	11	105	68	8	16	7	18,1	5,9	x	87,5	x
männlich	61	28	3	18	5	48	27	7	9	1	27,1	3,7	x	x	x
weiblich	63	44	–	12	6	57	41	1	7	6	10,5	7,3	x	x	–
65 u. mehr	128	73	2	34	17	129	59	1	41	19	– 0,8	23,7	x	– 17,1	– 10,5
männlich	66	34	1	20	10	56	34	1	14	2	17,9	–	–	42,9	x
weiblich	62	39	1	14	7	73	25	–	27	17	– 15,1	56,0	x	– 48,1	x
Zusammen	820	485	22	180	77	787	462	35	155	69	4,2	5,0	– 37,1	16,1	11,6
männlich	420	214	13	106	42	403	218	28	87	22	4,2	– 1,8	– 53,6	21,8	90,9
weiblich	400	271	9	74	35	384	244	7	68	47	4,2	11,1	x	8,8	– 25,5
o. Angabe	11	7	–	1	3	3	–	–	–	1	x	x	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>831</b>	<b>492</b>	<b>22</b>	<b>181</b>	<b>80</b>	<b>790</b>	<b>462</b>	<b>35</b>	<b>155</b>	<b>70</b>	<b>5,2</b>	<b>6,5</b>	<b>– 37,1</b>	<b>16,8</b>	<b>14,3</b>

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – November 2016					Januar – November 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
															Anzahl

Verunglückte insgesamt

925	381	9	360	154	927	411	5	315	135	- 0,2	- 7,3	x	14,3	14,1	unter 15
502	188	5	219	77	504	183	1	221	76	- 0,4	2,7	x	- 0,9	1,3	männlich
423	193	4	141	77	423	228	4	94	59	-	- 15,4	-	50,0	30,5	weiblich
504	109	150	173	25	459	94	102	174	44	9,8	16,0	47,1	- 0,6	- 43,2	15 - 18
304	42	116	105	10	259	38	81	89	22	17,4	10,5	43,2	18,0	- 54,5	männlich
200	67	34	68	15	200	56	21	85	22	-	- 19,6	61,9	- 20,0	- 31,8	weiblich
578	377	55	86	23	527	315	53	94	23	9,7	19,7	3,8	- 8,5	-	18 - 21
314	184	44	55	8	304	151	44	65	14	3,3	21,9	-	- 15,4	x	männlich
264	193	11	31	15	223	164	9	29	9	18,4	17,7	x	6,9	x	weiblich
531	353	42	87	19	567	391	50	70	23	- 6,3	- 9,7	- 16,0	24,3	- 17,4	21 - 25
325	197	35	55	12	311	188	44	40	15	4,5	4,8	- 20,5	37,5	- 20,0	männlich
206	156	7	32	7	256	203	6	30	8	- 19,5	- 23,2	x	6,7	x	weiblich
1 768	1 085	182	283	77	1 836	1 136	197	281	70	- 3,7	- 4,5	- 7,6	0,7	10,0	25 - 35
1 058	545	154	182	55	1 036	546	165	168	41	2,1	- 0,2	- 6,7	8,3	34,1	männlich
710	540	28	101	22	800	590	32	113	29	- 11,3	- 8,5	- 12,5	- 10,6	- 24,1	weiblich
1 364	804	113	240	69	1 304	799	114	212	54	4,6	0,6	- 0,9	13,2	27,8	35 - 45
778	376	98	143	41	726	370	98	126	30	7,2	1,6	-	13,5	36,7	männlich
586	428	15	97	28	578	429	16	86	24	1,4	- 0,2	- 6,3	12,8	16,7	weiblich
1 687	906	164	394	63	1 593	892	165	320	72	5,9	1,6	- 0,6	23,1	- 12,5	45 - 55
905	397	132	213	36	860	376	140	191	35	5,2	5,6	- 5,7	11,5	2,9	männlich
782	509	32	181	27	733	516	25	129	37	6,7	- 1,4	28,0	40,3	- 27,0	weiblich
1 474	789	121	343	98	1 369	721	118	323	79	7,7	9,4	2,5	6,2	24,1	55 - 65
809	364	110	184	50	712	310	105	163	41	13,6	17,4	4,8	12,9	22,0	männlich
665	425	11	159	48	657	411	13	160	38	1,2	3,4	- 15,4	- 0,6	26,3	weiblich
1 672	856	39	554	155	1 561	777	46	515	152	7,1	10,2	- 15,2	7,6	2,0	65 u. mehr
817	416	36	270	56	784	401	41	248	52	4,2	3,7	- 12,2	8,9	7,7	männlich
855	440	3	284	99	777	376	5	267	100	10,0	17,0	x	6,4	- 1,0	weiblich
10 503	5 660	875	2 520	683	10 143	5 536	850	2 304	652	3,5	2,2	2,9	9,4	4,8	Zusammen
5 812	2 709	730	1 426	345	5 496	2 563	719	1 311	326	5,7	5,7	1,5	8,8	5,8	männlich
4 691	2 951	145	1 094	338	4 647	2 973	131	993	326	0,9	- 0,7	10,7	10,2	3,7	weiblich
94	29	1	44	14	64	11	4	33	8	46,9	x	x	33,3	x	o. Angabe
<b>10 597</b>	<b>5 689</b>	<b>876</b>	<b>2 564</b>	<b>697</b>	<b>10 207</b>	<b>5 547</b>	<b>854</b>	<b>2 337</b>	<b>660</b>	<b>3,8</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>9,7</b>	<b>5,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2016

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
	im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>								
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2015 Januar	6 131	564	5 567	267	27	5 273	720	3	717	153
Februar	5 475	461	5 014	224	27	4 763	580	5	575	120
März	6 307	594	5 713	194	25	5 494	728	11	717	154
April	6 676	726	5 950	183	30	5 737	913	11	902	210
Mai	7 108	776	6 332	191	42	6 099	992	16	976	236
Juni	7 070	846	6 224	213	41	5 970	1 059	13	1 046	233
Juli	7 172	903	6 269	221	35	6 013	1 216	18	1 198	271
August	6 691	858	5 833	191	51	5 591	1 166	19	1 147	279
September	6 923	856	6 067	212	30	5 825	1 104	26	1 078	260
Oktober	7 222	724	6 498	226	34	6 238	939	15	924	204
November	7 308	633	6 675	238	40	6 397	790	15	775	177
Dezember	6 893	637	6 256	249	47	5 960	796	27	769	186
2016 Januar	6 521	538	5 983	391	37	5 555	655	10	645	136
Februar	5 720	491	5 229	222	31	4 976	601	6	595	128
März	6 127	545	5 582	196	30	5 356	724	4	720	181
April	6 834	754	6 080	198	36	5 846	953	13	940	234
Mai	7 518	946	6 572	204	37	6 331	1 207	13	1 194	296
Juni	7 433	908	6 525	231	51	6 243	1 194	9	1 185	276
Juli	6 900	919	5 981	207	39	5 735	1 224	13	1 211	303
August	6 589	879	5 710	229	37	5 444	1 166	14	1 152	303
September	7 207	975	6 232	217	47	5 968	1 207	10	1 197	256
Oktober	6 859	653	6 206	263	39	5 904	835	13	822	182
November	7 580	678	6 902	290	44	6 568	831	7	824	181
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015