

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/16

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Oktober 2016**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 10/16

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Dezember 2016**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlerstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2016



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</b>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2016 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2016 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2016.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2016									
Innerhalb von Ortschaften	4 203	424	518	5	93	420	163	32	3 584
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 066	160	224	7	69	148	71	2	1 833
Auf Autobahnen	534	57	78	1	17	60	31	4	442
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 803	641	820	13	179	628	265	38	5 859
Dagegen Vorjahr	7 222	724	939	15	204	720	226	34	6 238
Veränderung in %	– 5,8	– 11,5	– 12,7	– 13,3	– 12,3	– 12,8	17,3	11,8	– 6,1
Januar – Oktober 2016									
Innerhalb von Ortschaften	44 028	5 072	6 024	25	1 127	4 872	1 408	318	37 230
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17 725	1 821	2 532	60	800	1 672	584	38	15 282
Auf Autobahnen	5 849	681	1 159	20	351	788	370	26	4 772
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	67 602	7 574	9 715	105	2 278	7 332	2 362	382	57 284
Dagegen Vorjahr	66 777	7 309	9 418	137	2 121	7 160	2 122	342	57 004
Veränderung in %	1,2	3,6	3,2	– 23,4	7,4	2,4	11,3	11,7	0,5
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2016									
Innerhalb von Ortschaften	58	16	22	–	5	17	15	27	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	26	19	25	1	10	14	6	1	–
Auf Autobahnen	7	2	2	–	–	2	1	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	91	37	49	1	15	33	22	32	–
Dagegen Vorjahr	78	27	32	–	13	19	18	33	–
Veränderung in %	16,7	37,0	53,1	x	15,4	73,7	22,2	– 3,0	–
Januar – Oktober 2016									
Innerhalb von Ortschaften	683	248	288	1	87	200	134	301	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	213	118	145	4	65	76	60	35	–
Auf Autobahnen	61	17	25	1	6	18	20	24	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	957	383	458	6	158	294	214	360	–
Dagegen Vorjahr	875	353	419	13	158	248	196	326	–
Veränderung in %	9,4	8,5	9,3	x	–	18,5	9,2	10,4	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2016 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	196	25	171	9	1	161	29	–	4	25
Cottbus	242	13	229	7	4	218	17	–	1	16
Frankfurt (Oder)	153	11	142	10	–	132	15	–	3	12
Potsdam	439	52	387	16	1	370	59	–	3	56
Barnim	457	44	413	26	6	381	65	1	13	51
Dahme-Spreewald	531	53	478	22	4	452	76	–	15	61
Elbe-Elster	254	26	228	7	2	219	32	2	4	26
Havelland	363	30	333	19	2	312	36	–	12	24
Märkisch-Oderland	503	41	462	19	3	440	56	–	17	39
Oberhavel	523	55	468	17	3	448	69	–	14	55
Oberspreewald-Lausitz	268	16	252	4	2	246	21	2	13	6
Oder-Spree	495	57	438	24	3	411	69	3	18	48
Ostprignitz-Ruppin	331	27	304	9	1	294	40	1	15	24
Potsdam-Mittelmark	632	66	566	20	2	544	79	2	10	67
Prignitz	272	19	253	11	–	242	23	–	5	18
Spree-Neiße	310	24	286	10	–	276	29	1	8	20
Teltow-Fläming	436	45	391	20	2	369	60	1	15	44
Uckermark	398	37	361	15	2	344	45	–	9	36
<b>Insgesamt</b>	<b>6 803</b>	<b>641</b>	<b>6 162</b>	<b>265</b>	<b>38</b>	<b>5 859</b>	<b>820</b>	<b>13</b>	<b>179</b>	<b>628</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2016 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	29	–	9	20	–	12	24	9	38
2. Sonntag	19	–	7	12	–	8	15	2	21
3. Montag	19	–	3	16	–	4	25	4	23
4. Dienstag	32	–	8	24	–	9	28	18	50
5. Mittwoch	33	–	6	27	–	8	33	11	44
6. Donnerstag	23	1	6	16	1	6	24	9	32
7. Freitag	32	3	6	23	3	7	32	11	43
8. Samstag	22	–	8	14	–	9	23	7	29
9. Sonntag	10	–	–	10	–	–	17	8	18
10. Montag	26	–	4	22	–	6	24	9	35
11. Dienstag	33	1	8	24	1	11	28	18	51
12. Mittwoch	26	–	2	24	–	3	32	11	37
13. Donnerstag	14	–	3	11	–	3	12	9	23
14. Freitag	26	–	4	22	–	4	31	8	34
15. Samstag	16	–	2	14	–	2	19	9	25
16. Sonntag	11	1	3	7	1	3	11	6	17
17. Montag	21	–	3	18	–	6	21	8	29
18. Dienstag	13	–	3	10	–	3	12	13	26
19. Mittwoch	18	2	3	13	2	4	18	6	24
20. Donnerstag	21	–	5	16	–	5	19	5	26
21. Freitag	26	1	4	21	1	5	25	9	35
22. Samstag	15	1	3	11	1	3	13	6	21
23. Sonntag	13	–	7	6	–	9	11	2	15
24. Montag	16	–	5	11	–	7	16	7	23
25. Dienstag	20	–	4	16	–	4	20	14	34
26. Mittwoch	17	–	4	13	–	5	14	13	30
27. Donnerstag	15	1	4	10	1	5	17	9	24
28. Freitag	27	–	5	22	–	7	25	9	36
29. Samstag	15	–	6	9	–	6	11	4	19
30. Sonntag	20	1	7	12	1	11	17	6	26
31. Montag	13	1	4	8	1	4	11	5	18
<b>Insgesamt</b>	<b>641</b>	<b>13</b>	<b>146</b>	<b>482</b>	<b>13</b>	<b>179</b>	<b>628</b>	<b>265</b>	<b>906</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Fahrunfall	1 310	28	632	977	1 262	54	560	938	3,8	– 48,1	12,9	4,2
innerorts	528	6	205	413	474	10	156	382	11,4	x	31,4	8,1
außerorts	782	22	427	564	788	44	404	556	– 0,8	– 50,0	5,7	1,4
Abbiege-Unfall	1 029	6	242	1 051	1 086	9	238	1 135	– 5,2	x	1,7	– 7,4
innerorts	856	2	170	854	860	4	147	881	– 0,5	x	15,6	– 3,1
außerorts	173	4	72	197	226	5	91	254	– 23,5	x	– 20,9	– 22,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 939	11	451	1 927	1 849	10	439	1 827	4,9	10,0	2,7	5,5
innerorts	1 684	5	338	1 651	1 600	7	326	1 531	5,3	x	3,7	7,8
außerorts	255	6	113	276	249	3	113	296	2,4	x	–	– 6,8
Überschreitenunfall	301	4	101	231	321	6	94	251	– 6,2	x	7,4	– 8,0
innerorts	285	4	89	224	311	4	88	246	– 8,4	–	1,1	– 8,9
außerorts	16	–	12	7	10	2	6	5	60,0	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	167	–	22	162	198	–	32	186	– 15,7	–	– 31,3	– 12,9
innerorts	159	–	20	152	192	–	28	182	– 17,2	–	– 28,6	– 16,5
außerorts	8	–	2	10	6	–	4	4	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 845	34	532	2 185	1 701	44	495	2 058	8,5	– 22,7	7,5	6,2
innerorts	943	5	157	1 064	892	4	141	1 049	5,7	x	11,3	1,4
außerorts	902	29	375	1 121	809	40	354	1 009	11,5	– 27,5	5,9	11,1
Sonstiger Unfall	983	22	298	799	892	14	263	765	10,2	57,1	13,3	4,4
innerorts	617	3	148	514	560	6	129	482	10,2	x	14,7	6,6
außerorts	366	19	150	285	332	8	134	283	10,2	x	11,9	0,7
Insgesamt	7 574	105	2 278	7 332	7 309	137	2 121	7 160	3,6	– 23,4	7,4	2,4
innerorts	5 072	25	1 127	4 872	4 889	35	1 015	4 753	3,7	– 28,6	11,0	2,5
außerorts	2 502	80	1 151	2 460	2 420	102	1 106	2 407	3,4	– 21,6	4,1	2,2

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				

Oktober

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	27	–	3	25	31	–	4	40	– 12,9	–	x	– 37,5
innerorts	23	–	2	22	27	–	4	30	– 14,8	–	x	– 26,7
außerorts	4	–	1	3	4	–	–	10	–	–	x	x
vorausfährt oder wartet	115	1	15	148	127	2	29	170	– 9,4	x	– 48,3	– 12,9
innerorts	66	–	7	81	73	1	9	102	– 9,6	x	x	– 20,6
außerorts	49	1	8	67	54	1	20	68	– 9,3	–	x	– 1,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	25	1	4	25	40	1	9	37	– 37,5	–	x	– 32,4
innerorts	16	1	1	16	23	1	2	20	– 30,4	–	x	– 20,0
außerorts	9	–	3	9	17	–	7	17	x	–	x	x
entgegenkommt	42	5	22	43	47	2	24	43	– 10,6	x	– 8,3	–
innerorts	31	2	11	34	28	–	10	28	10,7	x	10,0	21,4
außerorts	11	3	11	9	19	2	14	15	– 42,1	x	– 21,4	x
einbiegt oder kreuzt	206	1	50	215	215	2	43	210	– 4,2	x	16,3	2,4
innerorts	176	1	37	180	182	1	33	167	– 3,3	–	12,1	7,8
außerorts	30	–	13	35	33	1	10	43	– 9,1	x	30,0	– 18,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	52	1	15	41	55	3	16	45	– 5,5	x	– 6,3	– 8,9
innerorts	46	–	12	37	53	2	15	43	– 13,2	x	– 20,0	– 14,0
außerorts	6	1	3	4	2	1	1	2	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	11	–	1	11	16	1	3	14	– 31,3	x	x	– 21,4
innerorts	3	–	1	3	4	1	–	3	x	x	x	–
außerorts	8	–	–	8	12	–	3	11	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	68	2	33	55	78	1	41	58	– 12,8	x	– 19,5	– 5,2
innerorts	14	1	8	9	23	–	9	18	– 39,1	x	x	x
außerorts	54	1	25	46	55	1	32	40	– 1,8	–	– 21,9	15,0
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	50	2	25	31	59	2	27	42	– 15,3	–	– 7,4	– 26,2
innerorts	14	–	5	12	14	–	4	12	–	–	x	–
außerorts	36	2	20	19	45	2	23	30	– 20,0	–	– 13,0	– 36,7
Unfall anderer Art	45	–	11	34	56	1	8	61	– 19,6	x	x	– 44,3
innerorts	35	–	9	26	49	1	8	53	– 28,6	x	x	– 50,9
außerorts	10	–	2	8	7	–	–	8	x	–	x	–
Insgesamt	641	13	179	628	724	15	204	720	– 11,5	– 13,3	– 12,3	– 12,8
innerorts	424	5	93	420	476	7	94	476	– 10,9	x	– 1,1	– 11,8
außerorts	217	8	86	208	248	8	110	244	– 12,5	–	– 21,8	– 14,8

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	345	2	60	353	356	–	42	382	– 3,1	x	42,9	– 7,6
innerorts	292	–	45	289	311	–	33	323	– 6,1	–	36,4	– 10,5
außerorts	53	2	15	64	45	–	9	59	17,8	x	x	8,5
vorausfährt oder wartet	1 241	15	282	1 632	1 244	21	267	1 657	– 0,2	– 28,6	5,6	– 1,5
innerorts	670	–	79	833	716	2	71	916	– 6,4	x	11,3	– 9,1
außerorts	571	15	203	799	528	19	196	741	8,1	– 21,1	3,6	7,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	444	3	143	427	364	3	108	352	22,0	–	32,4	21,3
innerorts	259	2	50	236	204	3	38	186	27,0	x	31,6	26,9
außerorts	185	1	93	191	160	–	70	166	15,6	x	32,9	15,1
entgegenkommt	525	24	205	583	476	23	216	513	10,3	4,3	– 5,1	13,6
innerorts	323	6	81	361	282	1	83	308	14,5	x	– 2,4	17,2
außerorts	202	18	124	222	194	22	133	205	4,1	– 18,2	– 6,8	8,3
einbiegt oder kreuzt	2 357	13	565	2 315	2 283	13	556	2 240	3,2	–	1,6	3,3
innerorts	2 044	6	420	1 981	1 944	8	403	1 847	5,1	x	4,2	7,3
außerorts	313	7	145	334	339	5	153	393	– 7,7	x	– 5,2	– 15,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	572	8	160	469	569	15	158	444	0,5	x	1,3	5,6
innerorts	529	6	140	441	540	8	146	427	– 2,0	x	– 4,1	3,3
außerorts	43	2	20	28	29	7	12	17	48,3	x	66,7	64,7
Aufprall auf Hindernis	137	1	50	108	119	1	28	102	15,1	–	78,6	5,9
innerorts	43	–	18	32	43	1	12	34	–	x	50,0	– 5,9
außerorts	94	1	32	76	76	–	16	68	23,7	x	x	11,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	826	23	402	598	758	27	355	533	9,0	– 14,8	13,2	12,2
innerorts	244	3	102	181	197	4	67	152	23,9	x	52,2	19,1
außerorts	582	20	300	417	561	23	288	381	3,7	– 13,0	4,2	9,4
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	513	11	249	365	532	32	244	412	– 3,6	– 65,6	2,0	– 11,4
innerorts	167	–	68	124	150	7	48	135	11,3	x	41,7	– 8,1
außerorts	346	11	181	241	382	25	196	277	– 9,4	– 56,0	– 7,7	– 13,0
Unfall anderer Art	614	5	162	482	608	2	147	525	1,0	x	10,2	– 8,2
innerorts	501	2	124	394	502	1	114	425	– 0,2	x	8,8	– 7,3
außerorts	113	3	38	88	106	1	33	100	6,6	x	15,2	– 12,0
Insgesamt	7 574	105	2 278	7 332	7 309	137	2 121	7 160	3,6	– 23,4	7,4	2,4
innerorts	5 072	25	1 127	4 872	4 889	35	1 015	4 753	3,7	– 28,6	11,0	2,5
außerorts	2 502	80	1 151	2 460	2 420	102	1 106	2 407	3,4	– 21,6	4,1	2,2



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Autobahnen	57	1	17	60	63	1	31	69	– 9,5	–	– 45,2	– 13,0
Bundesstraßen	149	5	52	154	162	4	46	171	– 8,0	x	13,0	– 9,9
innerorts	83	1	21	90	85	1	17	90	– 2,4	–	23,5	–
außerorts	66	4	31	64	77	3	29	81	– 14,3	x	6,9	– 21,0
Landesstraßen	182	4	58	172	198	4	65	187	– 8,1	–	– 10,8	– 8,0
innerorts	108	2	27	106	116	1	24	117	– 6,9	x	12,5	– 9,4
außerorts	74	2	31	66	82	3	41	70	– 9,8	x	– 24,4	– 5,7
Kreisstraßen	26	1	8	24	32	1	11	26	– 18,8	–	x	– 7,7
innerorts	15	1	4	14	19	–	5	17	– 21,1	x	x	– 17,6
außerorts	11	–	4	10	13	1	6	9	– 15,4	x	x	x
Andere Straßen	227	2	44	218	269	5	51	267	– 15,6	x	– 13,7	– 18,4
innerorts	218	1	41	210	256	5	48	252	– 14,8	x	– 14,6	– 16,7
außerorts	9	1	3	8	13	–	3	15	x	x	–	x
Insgesamt	641	13	179	628	724	15	204	720	– 11,5	– 13,3	– 12,3	– 12,8
innerorts	424	5	93	420	476	7	94	476	– 10,9	x	– 1,1	– 11,8
außerorts	217	8	86	208	248	8	110	244	– 12,5	–	– 21,8	– 14,8
Januar – Oktober												
Autobahnen	681	20	351	788	605	20	299	763	12,6	–	17,4	3,3
Bundesstraßen	1 600	38	484	1 635	1 596	50	534	1 619	0,3	– 24,0	– 9,4	1,0
innerorts	884	7	188	934	884	9	194	924	–	x	– 3,1	1,1
außerorts	716	31	296	701	712	41	340	695	0,6	– 24,4	– 12,9	0,9
Landesstraßen	1 991	28	638	1 887	1 975	44	604	1 860	0,8	– 36,4	5,6	1,5
innerorts	1 211	6	281	1 191	1 187	13	255	1 180	2,0	x	10,2	0,9
außerorts	780	22	357	696	788	31	349	680	– 1,0	– 29,0	2,3	2,4
Kreisstraßen	353	6	128	332	325	9	96	297	8,6	x	33,3	11,8
innerorts	184	2	46	177	175	–	43	178	5,1	x	7,0	– 0,6
außerorts	169	4	82	155	150	9	53	119	12,7	x	54,7	30,3
Andere Straßen	2 949	13	677	2 690	2 808	14	588	2 621	5,0	– 7,1	15,1	2,6
innerorts	2 793	10	612	2 570	2 643	13	523	2 471	5,7	– 23,1	17,0	4,0
außerorts	156	3	65	120	165	1	65	150	– 5,5	x	–	– 20,0
Insgesamt	7 574	105	2 278	7 332	7 309	137	2 121	7 160	3,6	– 23,4	7,4	2,4
innerorts	5 072	25	1 127	4 872	4 889	35	1 015	4 753	3,7	– 28,6	11,0	2,5
außerorts	2 502	80	1 151	2 460	2 420	102	1 106	2 407	3,4	– 21,6	4,1	2,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
					Oktober					
Unfälle insgesamt	641	13	179	628	265	724	15	204	720	226
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	19	1	7	13	–	10	–	2	9	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	17	1	4	12	–	9	–	2	8	–
E-Bikes	2	–	3	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	53	1	17	45	2	78	3	37	52	5
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	52	1	16	45	2	75	3	34	50	5
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	1	–	1	–	–	3	–	3	2	–
Personenkraftwagen	535	11	143	548	250	564	10	152	593	216
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	2
Bussen	4	–	–	4	2	13	3	2	26	7
Güterkraftfahrzeugen	86	2	35	82	47	108	3	31	114	44
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	47	1	19	47	28	71	2	25	74	24
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	15	–	9	11	8	18	1	3	20	13
Sattelzugmaschinen	18	1	6	19	15	26	–	9	22	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	3	6	–	4	4	1
Fahrrädern	165	1	30	140	1	204	3	31	184	1
darunter										
Pedelecs	2	–	–	2	–	3	–	1	2	–
Fußgänger	55	1	16	44	–	57	3	16	47	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – Oktober					
Unfälle insgesamt	7 574	105	2 278	7 332	2 362	7 309	137	2 121	7 160	2 122
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	170	3	46	138	11	199	1	52	161	19
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	149	3	40	116	9	180	1	47	146	13
E-Bikes	10	–	5	10	–	1	–	–	1	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	11	–	1	12	2	18	–	5	14	5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	817	15	336	574	55	783	24	313	576	51
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	807	15	329	569	52	767	24	304	563	51
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	10	–	7	5	3	16	–	9	13	–
Personenkraftwagen	6 044	80	1 701	6 167	2 206	5 937	97	1 670	6 106	1 988
Wohnmobilen	16	–	11	18	3	23	–	12	23	5
Bussen	75	1	16	102	21	94	5	17	136	23
Güterkraftfahrzeugen	888	31	313	902	450	818	41	273	813	386
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	494	8	167	534	234	456	14	137	469	199
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	194	9	71	200	124	187	8	52	191	107
Sattelzugmaschinen	212	17	93	186	99	191	20	90	167	92
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	42	–	22	36	18	32	–	7	31	21
Fahrrädern	2 380	11	524	1 994	8	2 193	15	461	1 822	11
darunter										
Pedelecs	40	1	8	33	–	25	–	5	20	–
Fußgänger	617	8	179	509	3	597	16	161	471	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	17	–	3	15	–	22	1	4	22	–

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.
	2016	2015	Abnahme (-)	2016	2015	Abnahme (-)	2016	2015	Abnahme (-)	2016	2015	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	3	1	x	6	2	x	43	50	– 14,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	3	1	x	4	2	x	38	46	– 17,4
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	2	–	x	4	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	3	x	14	24	– 41,7	15	35	– 57,1	322	301	7,0
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	3	x	14	24	– 41,7	14	32	– 56,3	315	292	7,9
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	3	x	7	9	x
Personenkraftwagen	8	6	x	59	72	– 18,1	103	101	2,0	1 102	1 073	2,7
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	2	2	–	7	9	x	17	10	70,0	150	135	11,1
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	6	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	4	x
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	10	9	x	14	17	– 17,6	116	77	50,6
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	4	6	x	9	13	x	66	49	34,7
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	2	–	x	11	11	–
Sattelzugmaschinen	1	–	x	6	3	x	2	4	x	31	14	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	9	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	11	9	x	86	106	– 18,9	138	157	– 12,1	1 608	1 521	5,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	3	x	11	15	– 26,7	25	31	– 19,4	497	443	12,2
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	1	–	x	–	1	x	7	5	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	1	x	52	36	44,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	6	–
Fußgänger	1	3	x	8	16	x	16	16	–	163	151	7,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	1	x	–	–	–	2	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	2	x	2	5	x	42	38	10,5
65 Jahre und mehr	–	2	x	4	6	x	3	2	x	41	46	– 10,9
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	x
Insgesamt	13	15	– 13,3	105	137	– 23,4	179	204	– 12,3	2 278	2 121	7,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	3	x	9	13	x	157	138	13,8
65 Jahre und mehr	3	6	x	31	36	– 13,9	25	31	– 19,4	458	440	4,1

<sup>1</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
12	7	x	119	150	- 20,7	19	9	x	165	201	- 17,9	Fahrer und Mitfahrer von
12	7	x	105	137	- 23,4	17	9	x	146	184	- 20,7	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	5	1	x	2	-	x	9	1	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	9	12	x	-	-	-	10	16	- 37,5	E-Bikes
40	41	- 2,4	514	494	4,0	56	79	- 29,1	850	819	3,8	drei- u. leichten vierrädigen Kfz. Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
40	40	-	510	483	5,6	55	75	- 26,7	839	799	5,0	zwei- u. leichten vierrädigen Kfz. Kraftfahrzeugen
-	1	x	4	11	x	1	4	x	11	20	- 45,0	drei- u. leichten vierrädigen Kfz. Kraftfahrzeugen
384	395	- 2,8	4 004	3 940	1,6	495	502	- 1,4	5 165	5 085	1,6	Personenkraftwagen
49	45	8,9	499	495	0,8	68	57	19,3	656	639	2,7	darunter im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	-	-	5	13	x	-	-	-	10	19	- 47,4	Wohnmobilen
3	18	x	66	88	- 25,0	3	18	x	72	92	- 21,7	Bussen
19	42	- 54,8	253	253	-	34	59	- 42,4	379	339	11,8	Güterkraftfahrzeugen
11	32	- 65,6	159	163	- 2,5	20	45	- 55,6	229	218	5,0	darunter: Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>
3	4	x	44	38	15,8	5	4	x	55	49	12,2	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>
4	4	-	36	40	- 10,0	7	8	x	73	57	28,1	Sattelzugmaschinen
-	1	x	7	7	-	-	3	x	16	11	45,5	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	3	x	18	29	- 37,9	-	3	x	23	35	- 34,3	übrigen Kraftfahrzeugen
458	507	- 9,7	4 986	4 974	0,2	607	673	- 9,8	6 680	6 601	1,2	Kraftfahrzeugen zusammen
133	167	- 20,4	1 869	1 724	8,4	159	201	- 20,9	2 377	2 182	8,9	Fahrer und Mitfahrer von
2	2	-	32	19	68,4	2	3	x	40	24	66,7	Fahrrädern und zwar:
20	25	- 20,0	285	255	11,8	22	26	- 15,4	337	291	15,8	Pedelecs
2	5	x	23	19	21,1	2	5	x	29	25	16,0	unter 15 Jahren
35	39	- 10,3	444	423	5,0	52	58	- 10,3	615	590	4,2	anderen Fahrzeugen
1	1	-	13	18	- 27,8	1	1	-	15	22	- 31,8	Fußgänger
9	7	x	89	84	6,0	11	12	- 8,3	132	124	6,5	und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
11	10	10,0	93	81	14,8	14	14	-	138	133	3,8	unter 15 Jahren
-	2	x	10	20	- 50,0	-	2	x	14	20	- 30,0	65 Jahre und mehr
628	720	- 12,8	7 332	7 160	2,4	820	939	- 12,7	9 715	9 418	3,2	Andere Personen
45	74	- 39,2	696	716	- 2,8	54	87	- 37,9	855	857	- 0,2	Insgesamt
88	108	- 18,5	1 051	956	9,9	116	145	- 20,0	1 540	1 432	7,5	darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr



9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	9 015	6 004	571	1 460	8 755	5 896	566	1 331	3,0	1,8	0,9	9,7
Verkehrstüchtigkeit	657	430	27	142	584	383	32	110	12,5	12,3	- 15,6	29,1
darunter												
Alkoholeinfluss	377	209	20	112	348	202	22	97	8,3	3,5	- 9,1	15,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	47	31	3	7	34	26	3	2	38,2	19,2	-	x
Straßenbenutzung	640	191	19	374	671	232	20	372	- 4,6	- 17,7	- 5,0	0,5
Geschwindigkeit	952	662	169	20	908	626	176	23	4,8	5,8	- 4,0	- 13,0
Abstand	1 102	840	77	37	1 167	892	71	34	- 5,6	- 5,8	8,5	8,8
Überholen	389	242	48	38	437	275	46	52	- 11,0	- 12,0	4,3	- 26,9
Vorbeifahren	20	12	-	5	17	11	-	5	17,6	9,1	-	-
Nebeneinanderfahren	80	60	2	-	61	42	-	2	31,1	42,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 473	1 193	16	142	1 426	1 155	14	139	3,3	3,3	14,3	2,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 281	975	20	156	1 302	977	9	165	- 1,6	- 0,2	x	- 5,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	303	219	5	44	322	254	5	27	- 5,9	- 13,8	-	63,0
darunter												
an Überwegen, Furten	31	27	-	-	32	30	-	2	- 3,1	- 10,0	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	51	47	-	-	73	62	-	-	- 30,1	- 24,2	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	-	-	3	4	-	-	4	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	17	5	-	3	5	2	-	-	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 047	1 128	188	496	1 778	985	193	398	15,1	14,5	- 2,6	24,6

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2016					Oktober 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	4	3	-	-	1	1	-	1	-	-	x	x	x	-	x
männlich	3	2	-	-	1	1	-	1	-	-	x	x	x	-	x
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	-	x
männlich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	2	1	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	x	-
männlich	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
65 u. mehr	3	1	-	1	-	6	2	-	2	2	x	x	-	x	x
männlich	2	1	-	1	-	4	2	-	2	-	x	x	-	x	-
weiblich	1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x
Zusammen	13	8	1	1	1	15	6	3	3	3	- 13,3	x	x	x	x
männlich	10	7	-	1	1	11	5	3	2	1	- 9,1	x	x	x	-
weiblich	3	1	1	-	-	4	1	-	1	2	x	-	x	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>- 13,3</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

Januar – Oktober 2016					Januar – Oktober 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

Getötete

2	1	-	-	1	3	1	-	-	2	x	-	-	-	x	unter 15
2	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
3	-	2	-	-	5	2	2	-	1	x	x	-	-	x	15 - 18
1	-	1	-	-	3	1	1	-	1	x	x	-	-	x	männlich
2	-	1	-	-	2	1	1	-	-	-	x	-	-	-	weiblich
4	3	-	-	-	7	6	1	-	-	x	x	x	-	-	18 - 21
4	3	-	-	-	6	5	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
6	3	2	-	1	5	4	1	-	-	x	x	x	-	x	21 - 25
5	2	2	-	1	4	3	1	-	-	x	x	x	-	x	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
13	10	1	-	1	25	12	9	1	1	- 48,0	- 16,7	x	x	-	25 - 35
11	8	1	-	1	23	11	9	1	-	- 52,2		x	x	x	männlich
2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	x	-	-	x	weiblich
13	11	1	-	-	16	8	4	2	1	- 18,8		x	x	x	35 - 45
10	8	1	-	-	15	7	4	2	1	- 33,3		x	x	x	männlich
3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
19	6	7	2	-	20	9	3	1	2	- 5,0		x	x	x	45 - 55
16	4	7	2	-	19	8	3	1	2	- 15,8		x	x	x	männlich
3	2	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
14	8	1	1	1	20	9	4	3	3	- 30,0		x	x	x	55 - 65
10	4	1	1	1	17	8	4	2	2	- 41,2		x	x	x	männlich
4	4	-	-	-	3	1	-	1	1	x	x	-	x	x	weiblich
31	17	-	8	4	36	21	-	8	6	- 13,9	- 19,0	-	-	x	65 u. mehr
20	11	-	7	2	22	15	-	6	1	- 9,1	- 26,7	-	x	x	männlich
11	6	-	1	2	14	6	-	2	5	- 21,4		-	-	x	weiblich
105	59	14	11	8	137	72	24	15	16	- 23,4	- 18,1	- 41,7	- 26,7	x	Zusammen
79	41	13	10	6	111	59	23	12	8	- 28,8	- 30,5	- 43,5	- 16,7	x	männlich
26	18	1	1	2	26	13	1	3	8	-	38,5	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>105</b>	<b>59</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>137</b>	<b>72</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>- 23,4</b>	<b>- 18,1</b>	<b>- 41,7</b>	<b>- 26,7</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2016					Oktober 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	9	4	1	2	2	13	7	-	1	5	x	x	x	x	x
männlich	7	4	-	1	2	6	4	-	1	1	x	-	-	-	x
weiblich	2	-	1	1	-	7	3	-	-	4	x	x	x	x	x
15 - 18	8	3	5	-	-	10	3	3	3	1	x	-	x	x	x
männlich	7	2	5	-	-	6	2	3	1	-	x	-	x	x	-
weiblich	1	1	-	-	-	4	1	-	2	1	x	-	-	x	x
18 - 21	9	7	1	1	-	12	6	3	1	2	x	x	x	-	x
männlich	4	3	1	-	-	9	5	3	-	1	x	x	x	-	x
weiblich	5	4	-	1	-	3	1	-	1	1	x	x	-	-	x
21 - 25	10	9	-	-	1	9	7	-	-	1	x	x	-	-	-
männlich	8	7	-	-	1	7	5	-	-	1	x	x	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	25	18	3	1	2	44	21	10	2	2	- 43,2	- 14,3	x	x	-
männlich	19	13	3	-	2	31	11	10	1	1	- 38,7	18,2	x	x	x
weiblich	6	5	-	1	-	13	10	-	1	1	x	x	-	-	x
35 - 45	21	12	1	2	3	27	15	5	3	1	- 22,2	- 20,0	x	x	x
männlich	13	6	1	2	1	16	6	4	2	1	- 18,8	-	x	-	-
weiblich	8	6	-	-	2	11	9	1	1	-	x	x	x	x	x
45 - 55	33	17	3	1	3	29	17	4	5	1	13,8	-	x	x	x
männlich	21	8	3	1	-	18	9	3	4	-	16,7	x	-	x	-
weiblich	12	9	-	-	3	11	8	1	1	1	9,1	x	x	x	x
55 - 65	37	23	1	7	1	28	12	6	5	-	32,1	91,7	x	x	x
männlich	22	15	-	3	1	18	5	6	2	-	22,2	x	x	x	x
weiblich	15	8	1	4	-	10	7	-	3	-	50,0	x	x	x	-
65 u. mehr	25	10	-	10	3	31	13	4	11	2	- 19,4	- 23,1	x	- 9,1	x
männlich	17	9	-	5	1	24	11	4	7	1	- 29,2	x	x	x	-
weiblich	8	1	-	5	2	7	2	-	4	1	x	x	-	x	x
Zusammen	177	103	15	24	15	203	101	35	31	15	- 12,8	2,0	- 57,1	- 22,6	-
männlich	118	67	13	12	8	135	58	33	18	6	- 12,6	15,5	- 60,6	- 33,3	x
weiblich	59	36	2	12	7	68	43	2	13	9	- 13,2	- 16,3	-	- 7,7	x
o. Angabe	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1	x	-	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>179</b>	<b>103</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>204</b>	<b>101</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>- 12,3</b>	<b>2,0</b>	<b>- 57,1</b>	<b>- 19,4</b>	<b>-</b>

Januar – Oktober 2016					Januar – Oktober 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

157	58	4	52	42	138	62	1	36	38	13,8	- 6,5	x	44,4	10,5	unter 15
91	33	2	33	22	79	28	-	27	24	15,2	17,9	x	22,2	- 8,3	männlich
66	25	2	19	20	59	34	1	9	14	11,9	- 26,5	x	x	42,9	weiblich
91	19	32	21	7	73	16	22	22	6	24,7	18,8	45,5	- 4,5	x	15 - 18
54	8	26	11	2	42	7	19	8	3	28,6	x	36,8	x	x	männlich
37	11	6	10	5	31	9	3	14	3	19,4	x	x	- 28,6	x	weiblich
111	71	16	14	3	100	71	11	9	5	11,0	-	45,5	x	x	18 - 21
59	35	14	6	-	68	43	11	7	3	- 13,2	- 18,6	27,3	x	x	männlich
52	36	2	8	3	32	28	-	2	2	62,5	28,6	x	x	x	weiblich
109	78	11	8	4	113	76	18	6	5	- 3,5	2,6	- 38,9	x	x	21 - 25
69	46	8	3	4	74	45	16	5	3	- 6,8	2,2	x	x	x	männlich
40	32	3	5	-	39	31	2	1	2	2,6	3,2	x	x	x	weiblich
369	203	82	38	14	360	205	78	30	13	2,5	- 1,0	5,1	26,7	7,7	25 - 35
263	127	70	28	11	236	112	68	18	9	11,4	13,4	2,9	55,6	x	männlich
106	76	12	10	3	124	93	10	12	4	- 14,5	- 18,3	20,0	- 16,7	x	weiblich
261	118	50	38	15	245	124	43	46	5	6,5	- 4,8	16,3	- 17,4	x	35 - 45
169	57	42	26	8	170	70	41	32	3	- 0,6	- 18,6	2,4	- 18,8	x	männlich
92	61	8	12	7	75	54	2	14	2	22,7	13,0	x	- 14,3	x	weiblich
345	166	58	73	11	317	149	60	69	15	8,8	11,4	- 3,3	5,8	- 26,7	45 - 55
210	84	46	38	6	179	69	48	38	4	17,3	21,7	- 4,2	-	x	männlich
135	82	12	35	5	138	80	12	31	11	- 2,2	2,5	-	12,9	x	weiblich
364	177	49	77	25	322	154	46	73	17	13,0	14,9	6,5	5,5	47,1	55 - 65
220	102	45	33	10	176	65	42	36	9	25,0	56,9	7,1	- 8,3	x	männlich
144	75	4	44	15	146	89	4	37	8	- 1,4	- 15,7	-	18,9	x	weiblich
458	209	19	168	41	440	214	19	145	46	4,1	- 2,3	-	15,9	- 10,9	65 u. mehr
227	113	18	70	12	221	120	17	60	15	2,7	- 5,8	5,9	16,7	- 20,0	männlich
231	96	1	98	29	219	94	2	85	31	5,5	2,1	x	15,3	- 6,5	weiblich
2 265	1 099	321	489	162	2 108	1 071	298	436	150	7,4	2,6	7,7	12,2	8,0	Zusammen
1 362	605	271	248	75	1 245	559	262	231	73	9,4	8,2	3,4	7,4	2,7	männlich
903	494	50	241	87	863	512	36	205	77	4,6	- 3,5	38,9	17,6	13,0	weiblich
13	3	1	8	1	13	2	3	7	1	-	x	x	x	-	o. Angabe
<b>2 278</b>	<b>1 102</b>	<b>322</b>	<b>497</b>	<b>163</b>	<b>2 121</b>	<b>1 073</b>	<b>301</b>	<b>443</b>	<b>151</b>	<b>7,4</b>	<b>2,7</b>	<b>7,0</b>	<b>12,2</b>	<b>7,9</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2016					Oktober 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fußgänger <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fußeräder <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fußeräder <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	45	16	—	20	9	74	27	—	25	7	- 39,2	- 40,7	—	- 20,0	x
männlich	23	9	—	10	4	40	11	—	20	3	- 42,5	x	—	- 50,0	x
weiblich	22	7	—	10	5	34	16	—	5	4	- 35,3	x	—	x	x
15 - 18	40	11	14	10	1	28	6	9	8	3	42,9	x	x	x	x
männlich	21	4	10	5	—	15	2	6	5	2	40,0	x	x	—	x
weiblich	19	7	4	5	1	13	4	3	3	1	46,2	x	x	x	—
18 - 21	41	27	3	10	—	27	13	3	7	1	51,9	x	—	x	x
männlich	26	17	3	6	—	14	5	3	4	—	85,7	x	—	x	—
weiblich	15	10	—	4	—	13	8	—	3	1	15,4	x	—	x	x
21 - 25	37	25	1	10	—	51	38	5	2	2	- 27,5	- 34,2	x	x	x
männlich	26	15	1	9	—	25	16	4	1	1	4,0	- 6,3	x	x	x
weiblich	11	10	—	1	—	26	22	1	1	1	- 57,7	- 54,5	x	—	x
25 - 35	106	81	7	10	3	123	74	7	24	3	- 13,8	9,5	—	- 58,3	—
männlich	60	40	6	7	3	65	29	6	17	3	- 7,7	37,9	—	x	—
weiblich	46	41	1	3	—	58	45	1	7	—	- 20,7	- 8,9	—	x	—
35 - 45	80	50	2	16	2	97	64	4	16	5	- 17,5	- 21,9	x	—	x
männlich	45	25	2	10	1	52	31	3	9	2	- 13,5	- 19,4	x	x	x
weiblich	35	25	—	6	1	45	33	1	7	3	- 22,2	- 24,2	x	x	x
45 - 55	96	60	7	17	4	110	73	5	20	3	- 12,7	- 17,8	x	- 15,0	x
männlich	54	26	6	10	4	63	35	5	15	1	- 14,3	- 25,7	x	- 33,3	x
weiblich	42	34	1	7	—	47	38	—	5	2	- 10,6	- 10,5	x	x	x
55 - 65	91	63	5	16	4	98	49	8	21	5	- 7,1	28,6	x	- 23,8	x
männlich	34	22	3	5	2	58	27	7	10	3	- 41,4	- 18,5	x	x	x
weiblich	57	41	2	11	2	40	22	1	11	2	42,5	86,4	x	—	—
65 u. mehr	88	49	1	23	11	108	51	—	40	10	- 18,5	- 3,9	x	- 42,5	10,0
männlich	40	20	1	13	2	51	24	—	16	6	- 21,6	- 16,7	x	- 18,8	x
weiblich	48	29	—	10	9	57	27	—	24	4	- 15,8	7,4	—	- 58,3	x
Zusammen	624	382	40	132	34	716	395	41	163	39	- 12,8	- 3,3	- 2,4	- 19,0	- 12,8
männlich	329	178	32	75	16	383	180	34	97	21	- 14,1	- 1,1	- 5,9	- 22,7	- 23,8
weiblich	295	204	8	57	18	333	215	7	66	18	- 11,4	- 5,1	x	- 13,6	—
o. Angabe	4	2	—	1	1	4	—	—	4	—	—	x	—	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>628</b>	<b>384</b>	<b>40</b>	<b>133</b>	<b>35</b>	<b>720</b>	<b>395</b>	<b>41</b>	<b>167</b>	<b>39</b>	<b>- 12,8</b>	<b>- 2,8</b>	<b>- 2,4</b>	<b>- 20,4</b>	<b>- 10,3</b>

Januar – Oktober 2016					Januar – Oktober 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
															Anzahl

leicht Verletzte

696	298	5	285	89	716	317	4	255	84	- 2,8	- 6,0	x	11,8	6,0	unter 15
366	139	3	169	44	382	135	1	179	45	- 4,2	3,0	x	- 5,6	- 2,2	männlich
330	159	2	116	45	334	182	3	76	39	- 1,2	- 12,6	x	52,6	15,4	weiblich
373	81	107	139	14	334	65	68	133	31	11,7	24,6	57,4	4,5	- 54,8	15 - 18
232	31	83	87	7	189	26	55	68	16	22,8	19,2	50,9	27,9	x	männlich
141	50	24	52	7	145	39	13	65	15	- 2,8	28,2	84,6	- 20,0	x	weiblich
412	264	38	64	18	377	212	36	79	16	9,3	24,5	5,6	- 19,0	12,5	18 - 21
226	128	29	44	8	208	94	28	54	9	8,7	36,2	3,6	- 18,5	x	männlich
186	136	9	20	10	169	118	8	25	7	10,1	15,3	x	- 20,0	x	weiblich
365	240	26	68	9	418	286	30	61	17	- 12,7	- 16,1	- 13,3	11,5	x	21 - 25
221	129	23	48	3	216	127	26	34	11	2,3	1,6	- 11,5	41,2	x	männlich
144	111	3	20	6	202	159	4	27	6	- 28,7	- 30,2	x	- 25,9	-	weiblich
1 248	774	96	227	58	1 313	817	107	237	49	- 5,0	- 5,3	- 10,3	- 4,2	18,4	25 - 35
711	365	81	143	40	706	373	85	141	31	0,7	- 2,1	- 4,7	1,4	29,0	männlich
537	409	15	84	18	607	444	22	96	18	- 11,5	- 7,9	- 31,8	- 12,5	-	weiblich
975	602	60	186	48	951	604	66	150	44	2,5	- 0,3	- 9,1	24,0	9,1	35 - 45
541	281	54	109	28	493	268	53	81	24	9,7	4,9	1,9	34,6	16,7	männlich
434	321	6	77	20	458	336	13	69	20	- 5,2	- 4,5	x	11,6	-	weiblich
1 181	647	96	290	44	1 125	657	96	231	43	5,0	- 1,5	-	25,5	2,3	45 - 55
607	273	78	155	25	587	262	83	140	24	3,4	4,2	- 6,0	10,7	4,2	männlich
574	374	18	135	19	538	395	13	91	19	6,7	- 5,3	38,5	48,4	-	weiblich
959	522	67	234	61	922	490	60	231	52	4,0	6,5	11,7	1,3	17,3	55 - 65
513	228	59	131	34	471	210	52	116	29	8,9	8,6	13,5	12,9	17,2	männlich
446	294	8	103	27	451	280	8	115	23	- 1,1	5,0	-	- 10,4	17,4	weiblich
1 051	556	18	341	93	956	483	26	321	81	9,9	15,1	- 30,8	6,2	14,8	65 u. mehr
503	258	17	172	32	485	232	23	168	34	3,7	11,2	- 26,1	2,4	- 5,9	männlich
548	298	1	169	61	471	251	3	153	47	16,3	18,7	x	10,5	29,8	weiblich
7 260	3 984	513	1 834	434	7 112	3 931	493	1 698	417	2,1	1,3	4,1	8,0	4,1	Zusammen
3 920	1 832	427	1 058	221	3 737	1 727	406	981	223	4,9	6,1	5,2	7,8	- 0,9	männlich
3 340	2 152	86	776	213	3 375	2 204	87	717	194	- 1,0	- 2,4	- 1,1	8,2	9,8	weiblich
72	20	1	35	10	48	9	1	26	6	50,0	x	-	34,6	x	o. Angabe
<b>7 332</b>	<b>4 004</b>	<b>514</b>	<b>1 869</b>	<b>444</b>	<b>7 160</b>	<b>3 940</b>	<b>494</b>	<b>1 724</b>	<b>423</b>	<b>2,4</b>	<b>1,6</b>	<b>4,0</b>	<b>8,4</b>	<b>5,0</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2016					Oktober 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	54	20	1	22	11	87	34	-	26	12	- 37,9	- 41,2	x	- 15,4	- 8,3
männlich	30	13	-	11	6	46	15	-	21	4	- 34,8	- 13,3	-	- 47,6	x
weiblich	24	7	1	11	5	41	19	-	5	8	- 41,5	x	x	x	x
15 - 18	49	14	20	10	1	39	9	13	11	4	25,6	x	53,8	- 9,1	x
männlich	28	6	15	5	-	22	4	10	6	2	27,3	x	50,0	x	x
weiblich	21	8	5	5	1	17	5	3	5	2	23,5	x	x	-	x
18 - 21	51	35	4	11	-	41	21	6	8	3	24,4	66,7	x	x	x
männlich	31	21	4	6	-	24	11	6	4	1	29,2	90,9	x	x	x
weiblich	20	14	-	5	-	17	10	-	4	2	17,6	40,0	-	x	x
21 - 25	48	35	1	10	1	61	45	6	2	3	- 21,3	- 22,2	x	x	x
männlich	35	23	1	9	1	33	21	5	1	2	6,1	9,5	x	x	x
weiblich	13	12	-	1	-	28	24	1	1	1	- 53,6	- 50,0	x	-	x
25 - 35	135	102	10	11	6	168	95	18	26	5	- 19,6	7,4	- 44,4	- 57,7	x
männlich	82	55	9	7	6	97	40	17	18	4	- 15,5	37,5	x	x	x
weiblich	53	47	1	4	-	71	55	1	8	1	- 25,4	- 14,5	-	x	x
35 - 45	102	63	3	18	5	126	80	9	19	7	- 19,0	- 21,3	x	- 5,3	x
männlich	59	32	3	12	2	70	38	7	11	4	- 15,7	- 15,8	x	9,1	x
weiblich	43	31	-	6	3	56	42	2	8	3	- 23,2	- 26,2	x	x	-
45 - 55	129	77	10	18	7	139	90	9	25	4	- 7,2	- 14,4	x	- 28,0	x
männlich	75	34	9	11	4	81	44	8	19	1	- 7,4	- 22,7	x	- 42,1	x
weiblich	54	43	1	7	3	58	46	1	6	3	- 6,9	- 6,5	-	x	-
55 - 65	130	87	6	23	5	128	62	14	27	5	1,6	40,3	x	- 14,8	-
männlich	58	38	3	8	3	77	33	13	12	3	- 24,7	15,2	x	x	-
weiblich	72	49	3	15	2	51	29	1	15	2	41,2	69,0	x	-	-
65 u. mehr	116	60	1	34	14	145	66	4	53	14	- 20,0	- 9,1	x	- 35,8	-
männlich	59	30	1	19	3	79	37	4	25	7	- 25,3	- 18,9	x	- 24,0	x
weiblich	57	30	-	15	11	66	29	-	28	7	- 13,6	3,4	-	- 46,4	x
Zusammen	814	493	56	157	50	934	502	79	197	57	- 12,8	- 1,8	- 29,1	- 20,3	- 12,3
männlich	457	252	45	88	25	529	243	70	117	28	- 13,6	3,7	- 35,7	- 24,8	- 10,7
weiblich	357	241	11	69	25	405	259	9	80	29	- 11,9	- 6,9	x	- 13,8	- 13,8
o. Angabe	6	2	-	2	2	5	-	-	4	1	x	x	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>820</b>	<b>495</b>	<b>56</b>	<b>159</b>	<b>52</b>	<b>939</b>	<b>502</b>	<b>79</b>	<b>201</b>	<b>58</b>	<b>- 12,7</b>	<b>- 1,4</b>	<b>- 29,1</b>	<b>- 20,9</b>	<b>- 10,3</b>

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Oktober 2016					Januar – Oktober 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

855	357	9	337	132	857	380	5	291	124	- 0,2	- 6,1	x	15,8	6,5	unter 15
459	173	5	202	67	463	164	1	206	70	- 0,9	5,5	x	- 1,9	- 4,3	männlich
396	184	4	135	65	394	216	4	85	54	0,5	- 14,8	-	58,8	20,4	weiblich
467	100	141	160	21	412	83	92	155	38	13,3	20,5	53,3	3,2	- 44,7	15 - 18
287	39	110	98	9	234	34	75	76	20	22,6	14,7	46,7	28,9	x	männlich
180	61	31	62	12	178	49	17	79	18	1,1	24,5	82,4	- 21,5	- 33,3	weiblich
527	338	54	78	21	484	289	48	88	21	8,9	17,0	12,5	- 11,4	-	18 - 21
289	166	43	50	8	282	142	40	61	12	2,5	16,9	7,5	- 18,0	x	männlich
238	172	11	28	13	202	147	8	27	9	17,8	17,0	x	3,7	x	weiblich
480	321	39	76	14	536	366	49	67	22	- 10,4	- 12,3	- 20,4	13,4	- 36,4	21 - 25
295	177	33	51	8	294	175	43	39	14	0,3	1,1	- 23,3	30,8	x	männlich
185	144	6	25	6	242	191	6	28	8	- 23,6	- 24,6	-	- 10,7	x	weiblich
1 630	987	179	265	73	1 698	1 034	194	268	63	- 4,0	- 4,5	- 7,7	- 1,1	15,9	25 - 35
985	500	152	171	52	965	496	162	160	40	2,1	0,8	- 6,2	6,9	30,0	männlich
645	487	27	94	21	733	538	32	108	23	- 12,0	- 9,5	- 15,6	- 13,0	- 8,7	weiblich
1 249	731	111	224	63	1 212	736	113	198	50	3,1	- 0,7	- 1,8	13,1	26,0	35 - 45
720	346	97	135	36	678	345	98	115	28	6,2	0,3	- 1,0	17,4	28,6	männlich
529	385	14	89	27	534	391	15	83	22	- 0,9	- 1,5	- 6,7	7,2	22,7	weiblich
1 545	819	161	365	55	1 462	815	159	301	60	5,7	0,5	1,3	21,3	- 8,3	45 - 55
833	361	131	195	31	785	339	134	179	30	6,1	6,5	- 2,2	8,9	3,3	männlich
712	458	30	170	24	677	476	25	122	30	5,2	- 3,8	20,0	39,3	- 20,0	weiblich
1 337	707	117	312	87	1 264	653	110	307	72	5,8	8,3	6,4	1,6	20,8	55 - 65
743	334	105	165	45	664	283	98	154	40	11,9	18,0	7,1	7,1	12,5	männlich
594	373	12	147	42	600	370	12	153	32	- 1,0	0,8	-	- 3,9	31,3	weiblich
1 540	782	37	517	138	1 432	718	45	474	133	7,5	8,9	- 17,8	9,1	3,8	65 u. mehr
750	382	35	249	46	728	367	40	234	50	3,0	4,1	- 12,5	6,4	- 8,0	männlich
790	400	2	268	92	704	351	5	240	83	12,2	14,0	x	11,7	10,8	weiblich
9 630	5 142	848	2 334	604	9 357	5 074	815	2 149	583	2,9	1,3	4,0	8,6	3,6	Zusammen
5 361	2 478	711	1 316	302	5 093	2 345	691	1 224	304	5,3	5,7	2,9	7,5	- 0,7	männlich
4 269	2 664	137	1 018	302	4 264	2 729	124	925	279	0,1	- 2,4	10,5	10,1	8,2	weiblich
85	23	2	43	11	61	11	4	33	7	39,3	x	x	30,3	x	o. Angabe
<b>9 715</b>	<b>5 165</b>	<b>850</b>	<b>2 377</b>	<b>615</b>	<b>9 418</b>	<b>5 085</b>	<b>819</b>	<b>2 182</b>	<b>590</b>	<b>3,2</b>	<b>1,6</b>	<b>3,8</b>	<b>8,9</b>	<b>4,2</b>	<b>Insgesamt</b>

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2016

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>							
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 978	8 579	72 399	2 609	429	69 361	11 004	179	10 825	2 484
2015 Januar	6 133	565	5 568	267	27	5 274	721	3	718	154
Februar	5 475	461	5 014	224	27	4 763	580	5	575	120
März	6 307	594	5 713	194	25	5 494	728	11	717	154
April	6 676	726	5 950	183	30	5 737	913	11	902	210
Mai	7 108	776	6 332	191	42	6 099	992	16	976	236
Juni	7 070	846	6 224	213	41	5 970	1 059	13	1 046	233
Juli	7 172	903	6 269	221	35	6 013	1 216	18	1 198	271
August	6 691	858	5 833	191	51	5 591	1 166	19	1 147	279
September	6 923	856	6 067	212	30	5 825	1 104	26	1 078	260
Oktober	7 222	724	6 498	226	34	6 238	939	15	924	204
November	7 308	633	6 675	238	40	6 397	790	15	775	177
Dezember	6 893	637	6 256	249	47	5 960	796	27	769	186
2016 Januar	6 519	536	5 983	391	37	5 555	653	10	643	135
Februar	5 713	491	5 222	222	31	4 969	601	6	595	128
März	6 125	545	5 580	196	30	5 354	724	4	720	181
April	6 834	754	6 080	198	36	5 846	952	13	939	234
Mai	7 517	946	6 571	204	37	6 330	1 206	13	1 193	296
Juni	7 428	906	6 522	231	51	6 240	1 192	9	1 183	276
Juli	6 898	917	5 981	207	39	5 735	1 218	13	1 205	297
August	6 579	871	5 708	230	37	5 441	1 155	14	1 141	298
September	7 186	967	6 219	218	46	5 955	1 194	10	1 184	254
Oktober	6 803	641	6 162	265	38	5 859	820	13	807	179
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012  
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011