

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/16

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**September 2016**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 09/16

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **November 2016**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2016



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</b>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2016 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2016 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2016.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2016									
Innerhalb von Ortschaften	4 715	677	775	1	139	635	132	37	3 869
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 814	200	257	7	68	182	52	6	1 556
Auf Autobahnen	603	80	146	2	48	96	36	3	484
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 132	957	1 178	10	255	913	220	46	5 909
Dagegen Vorjahr	6 923	856	1 104	26	260	818	212	30	5 825
Veränderung in %	3,0	11,8	6,7	– 61,5	– 1,9	11,6	3,8	53,3	1,4
Januar – September 2016									
Innerhalb von Ortschaften	39 812	4 632	5 486	20	1 032	4 434	1 252	285	33 643
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15 621	1 658	2 300	53	730	1 517	510	36	13 417
Auf Autobahnen	5 247	621	1 073	19	336	718	339	22	4 265
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	60 680	6 911	8 859	92	2 098	6 669	2 101	343	51 325
Dagegen Vorjahr	59 555	6 585	8 479	122	1 917	6 440	1 896	308	50 766
Veränderung in %	1,9	5,0	4,5	– 24,6	9,4	3,6	10,8	11,4	1,1
darunter Alkoholunfälle									
September 2016									
Innerhalb von Ortschaften	92	39	41	–	15	26	18	35	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	26	12	16	–	7	9	8	6	–
Auf Autobahnen	8	–	–	–	–	–	5	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	126	51	57	–	22	35	31	44	–
Dagegen Vorjahr	87	38	45	–	19	26	21	28	–
Veränderung in %	44,8	34,2	26,7	–	15,8	34,6	47,6	57,1	–
Januar – September 2016									
Innerhalb von Ortschaften	624	232	266	1	82	183	119	273	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	187	99	120	3	55	62	54	34	–
Auf Autobahnen	54	15	23	1	6	16	19	20	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	865	346	409	5	143	261	192	327	–
Dagegen Vorjahr	797	326	387	13	145	229	178	293	–
Veränderung in %	8,5	6,1	5,7	x	– 1,4	14,0	7,9	11,6	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2016 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	189	26	163	5	1	157	26	1	4	21
Cottbus	288	39	249	9	3	237	47	–	2	45
Frankfurt (Oder)	152	22	130	4	–	126	26	–	7	19
Potsdam	478	81	397	12	2	383	92	–	12	80
	–		–							
Barnim	521	79	442	21	2	419	100	1	25	74
Dahme-Spreewald	505	79	426	19	3	404	105	–	26	79
Elbe-Elster	257	28	229	13	1	215	30	–	5	25
Havelland	416	65	351	13	2	336	72	–	16	56
Märkisch-Oderland	540	56	484	13	5	466	70	–	10	60
Oberhavel	512	82	430	17	5	408	117	1	21	95
Oberspreewald-Lausitz	281	30	251	14	3	234	37	–	10	27
Oder-Spree	521	57	464	17	3	444	66	1	12	53
Ostprignitz-Ruppin	351	54	297	9	–	288	83	3	33	47
Potsdam-Mittelmark	668	79	589	18	2	569	95	1	18	76
Prignitz	242	30	212	7	1	204	37	–	9	28
Spree-Neiße	344	33	311	7	2	302	38	1	14	23
Teltow-Fläming	475	68	407	11	5	391	79	1	13	65
Uckermark	392	49	343	11	6	326	58	–	18	40
<b>Insgesamt</b>	<b>7 132</b>	<b>957</b>	<b>6 175</b>	<b>220</b>	<b>46</b>	<b>5 909</b>	<b>1 178</b>	<b>10</b>	<b>255</b>	<b>913</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2016 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	29	–	8	21	–	8	24	10	39
2. Freitag	43	–	12	31	–	16	38	5	48
3. Samstag	33	–	5	28	–	7	34	8	41
4. Sonntag	18	–	4	14	–	5	17	9	27
5. Montag	46	–	7	39	–	7	49	7	53
6. Dienstag	37	1	9	27	1	10	34	7	44
7. Mittwoch	30	–	7	23	–	7	28	6	36
8. Donnerstag	43	–	7	36	–	9	45	11	54
9. Freitag	40	–	8	32	–	8	39	6	46
10. Samstag	28	–	7	21	–	7	25	6	34
11. Sonntag	15	–	7	8	–	10	13	6	21
12. Montag	44	1	9	34	1	10	45	8	52
13. Dienstag	37	1	9	27	1	10	35	2	39
14. Mittwoch	35	–	9	26	–	10	32	9	44
15. Donnerstag	50	–	8	42	–	8	52	9	59
16. Freitag	39	–	10	29	–	10	38	3	42
17. Samstag	23	–	5	18	–	6	25	8	31
18. Sonntag	23	1	6	16	1	10	21	8	31
19. Montag	30	2	8	20	2	10	24	5	35
20. Dienstag	25	–	6	19	–	6	22	9	34
21. Mittwoch	18	–	7	11	–	10	12	12	30
22. Donnerstag	46	1	7	38	1	7	44	5	51
23. Freitag	32	–	6	26	–	6	35	12	44
24. Samstag	28	–	10	18	–	11	23	7	35
25. Sonntag	24	–	7	17	–	7	22	3	27
26. Montag	31	–	3	28	–	3	31	7	38
27. Dienstag	27	–	5	22	–	8	28	10	37
28. Mittwoch	21	–	4	17	–	4	20	6	27
29. Donnerstag	27	–	5	22	–	5	29	10	37
30. Freitag	35	2	11	22	3	20	29	6	41
31.									
<b>Insgesamt</b>	<b>957</b>	<b>9</b>	<b>216</b>	<b>732</b>	<b>10</b>	<b>255</b>	<b>913</b>	<b>220</b>	<b>1177</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	September											
Fahrunfall	114	1	50	75	129	8	58	90	– 11,6	x	– 13,8	– 16,7
innerorts	53	–	22	34	52	2	20	36	1,9	x	10,0	– 5,6
außerorts	61	1	28	41	77	6	38	54	– 20,8	x	– 26,3	– 24,1
Abbiege-Unfall	145	2	36	143	135	3	24	149	7,4	x	50,0	– 4,0
innerorts	125	–	30	119	106	2	14	114	17,9	x	x	4,4
außerorts	20	2	6	24	29	1	10	35	– 31,0	x	x	– 31,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	257	–	47	252	227	3	57	226	13,2	x	– 17,5	11,5
innerorts	228	–	37	225	196	2	39	193	16,3	x	– 5,1	16,6
außerorts	29	–	10	27	31	1	18	33	– 6,5	x	– 44,4	– 18,2
Überschreitenunfall	32	1	9	23	34	–	8	28	– 5,9	x	x	– 17,9
innerorts	31	1	8	23	32	–	6	27	– 3,1	x	x	– 14,8
außerorts	1	–	1	–	2	–	2	1	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	–	1	20	24	–	8	23	– 20,8	–	x	– 13,0
innerorts	19	–	1	20	22	–	7	20	– 13,6	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	3	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	264	5	80	291	193	9	64	214	36,8	x	25,0	36,0
innerorts	133	–	21	139	91	1	14	95	46,2	x	50,0	46,3
außerorts	131	5	59	152	102	8	50	119	28,4	x	18,0	27,7
Sonstiger Unfall	126	1	32	109	114	3	41	88	10,5	x	– 22,0	23,9
innerorts	88	–	20	75	73	2	17	59	20,5	x	17,6	27,1
außerorts	38	1	12	34	41	1	24	29	– 7,3	–	– 50,0	17,2
Insgesamt	957	10	255	913	856	26	260	818	11,8	– 61,5	– 1,9	11,6
innerorts	677	1	139	635	572	9	117	544	18,4	x	18,8	16,7
außerorts	280	9	116	278	284	17	143	274	– 1,4	x	– 18,9	1,5

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – September												
Fahrunfall	1 188	24	568	881	1 140	51	509	844	4,2	– 52,9	11,6	4,4
innerorts	489	5	186	383	429	10	142	344	14,0	x	31,0	11,3
außerorts	699	19	382	498	711	41	367	500	– 1,7	– 53,7	4,1	– 0,4
Abbiege-Unfall	939	5	230	959	975	7	211	1 016	– 3,7	x	9,0	– 5,6
innerorts	779	2	159	778	772	3	131	794	0,9	x	21,4	– 2,0
außerorts	160	3	71	181	203	4	80	222	– 21,2	x	– 11,3	– 18,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 762	10	405	1 736	1 674	8	407	1 649	5,3	x	– 0,5	5,3
innerorts	1 534	4	308	1 491	1 449	5	303	1 380	5,9	x	1,7	8,0
außerorts	228	6	97	245	225	3	104	269	1,3	x	– 6,7	– 8,9
Überschreitenunfall	270	4	91	207	291	5	86	223	– 7,2	x	5,8	– 7,2
innerorts	257	4	81	203	282	3	81	219	– 8,9	x	–	– 7,3
außerorts	13	–	10	4	9	2	5	4	x	x	x	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	153	–	21	149	186	–	29	173	– 17,7	–	– 27,6	– 13,9
innerorts	145	–	19	139	180	–	25	169	– 19,4	–	– 24,0	– 17,8
außerorts	8	–	2	10	6	–	4	4	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 694	28	504	2 007	1 532	40	444	1 861	10,6	– 30,0	13,5	7,8
innerorts	857	2	142	966	807	4	126	945	6,2	x	12,7	2,2
außerorts	837	26	362	1 041	725	36	318	916	15,4	– 27,8	13,8	13,6
Sonstiger Unfall	905	21	279	730	787	11	231	674	15,0	91,0	20,8	8,3
innerorts	571	3	137	474	494	3	113	426	15,6	–	21,2	11,3
außerorts	334	18	142	256	293	8	118	248	14,0	x	20,3	3,2
Insgesamt	6 911	92	2 098	6 669	6 585	122	1 917	6 440	5,0	– 24,6	9,4	3,6
innerorts	4 632	20	1 032	4 434	4 413	28	921	4 277	5,0	– 28,6	12,1	3,7
außerorts	2 279	72	1 066	2 235	2 172	94	996	2 163	4,9	– 23,4	7,0	3,3

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	46	–	6	48	36	–	8	39	27,8	–	x	23,1
innerorts	40	–	2	43	29	–	6	29	37,9	–	x	48,3
außerorts	6	–	4	5	7	–	2	10	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	151	4	48	180	151	5	39	184	–	x	23,1	– 2,2
innerorts	82	–	9	97	75	–	4	88	9,3	–	x	10,2
außerorts	69	4	39	83	76	5	35	96	– 9,2	x	11,4	– 13,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	76	–	17	75	37	2	10	35	x	x	70,0	x
innerorts	47	–	11	37	21	2	2	17	x	x	x	x
außerorts	29	–	6	38	16	–	8	18	81,3	–	x	x
entgegenkommt	72	3	19	73	50	3	20	53	44,0	–	– 5,0	37,7
innerorts	50	–	11	50	31	–	10	32	61,3	–	10,0	56,3
außerorts	22	3	8	23	19	3	10	21	15,8	–	x	9,5
einbiegt oder kreuzt	325	–	71	311	292	4	72	292	11,3	x	– 1,4	6,5
innerorts	283	–	54	270	250	3	50	245	13,2	x	8,0	10,2
außerorts	42	–	17	41	42	1	22	47	–	x	– 22,7	– 12,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	66	1	15	58	60	1	15	50	10,0	–	–	16,0
innerorts	61	1	13	54	56	1	12	48	8,9	–	8,3	12,5
außerorts	5	–	2	4	4	–	3	2	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	20	–	6	16	19	–	6	16	5,3	–	–	–
innerorts	4	–	2	2	7	–	1	6	x	–	x	x
außerorts	16	–	4	14	12	–	5	10	33,3	–	x	40,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	76	–	33	54	88	5	47	53	– 13,6	x	– 29,8	1,9
innerorts	24	–	8	17	28	1	10	18	– 14,3	x	x	– 5,6
außerorts	52	–	25	37	60	4	37	35	– 13,3	x	– 32,4	5,7
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	54	1	22	44	48	6	23	36	12,5	x	– 4,3	22,2
innerorts	25	–	14	17	12	2	5	10	x	x	x	70,0
außerorts	29	1	8	27	36	4	18	26	– 19,4	x	x	3,8
Unfall anderer Art	71	1	18	54	75	–	20	60	– 5,3	x	– 10,0	– 10,0
innerorts	61	–	15	48	63	–	17	51	– 3,2	–	– 11,8	– 5,9
außerorts	10	1	3	6	12	–	3	9	– 16,7	x	–	x
Insgesamt	957	10	255	913	856	26	260	818	11,8	– 61,5	– 1,9	11,6
innerorts	677	1	139	635	572	9	117	544	18,4	x	18,8	16,7
außerorts	280	9	116	278	284	17	143	274	– 1,4	x	– 18,9	1,5

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	318	2	55	328	325	–	38	342	– 2,2	x	44,7	– 4,1
innerorts	269	–	41	267	284	–	29	293	– 5,3	–	41,4	– 8,9
außerorts	49	2	14	61	41	–	9	49	19,5	x	x	24,5
vorausfährt oder wartet	1 120	14	270	1 468	1 117	19	238	1 487	0,3	– 26,3	13,4	– 1,3
innerorts	600	–	73	746	643	1	62	814	– 6,7	x	17,7	– 8,4
außerorts	520	14	197	722	474	18	176	673	9,7	– 22,2	11,9	7,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	418	2	139	400	324	2	99	315	29,0	–	40,4	27,0
innerorts	243	1	49	220	181	2	36	166	34,3	x	36,1	32,5
außerorts	175	1	90	180	143	–	63	149	22,4	x	42,9	20,8
entgegenkommt	480	19	183	535	429	21	192	470	11,9	– 9,5	– 4,7	13,8
innerorts	289	4	70	322	254	1	73	280	13,8	x	– 4,1	15,0
außerorts	191	15	113	213	175	20	119	190	9,1	– 25,0	– 5,0	12,1
einbiegt oder kreuzt	2 143	12	513	2 093	2 068	11	513	2 030	3,6	9,1	–	3,1
innerorts	1 861	5	381	1 795	1 762	7	370	1 680	5,6	x	3,0	6,8
außerorts	282	7	132	298	306	4	143	350	– 7,8	x	– 7,7	– 14,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	520	7	145	428	514	12	142	399	1,2	x	2,1	7,3
innerorts	483	6	128	404	487	6	131	384	– 0,8	–	– 2,3	5,2
außerorts	37	1	17	24	27	6	11	15	37,0	x	54,5	60,0
Aufprall auf Hindernis	126	1	49	97	103	–	25	88	22,3	x	96,0	10,2
innerorts	41	–	18	29	39	–	12	31	5,1	–	50,0	– 6,5
außerorts	85	1	31	68	64	–	13	57	32,8	x	x	19,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	757	21	369	540	680	26	314	475	11,3	– 19,2	17,5	13,7
innerorts	230	2	94	172	174	4	58	134	32,2	x	62,1	28,4
außerorts	527	19	275	368	506	22	256	341	4,2	– 13,6	7,4	7,9
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	463	9	224	336	473	30	217	370	– 2,1	x	3,2	– 9,2
innerorts	153	–	63	114	136	7	44	123	12,5	x	43,2	– 7,3
außerorts	310	9	161	222	337	23	173	247	– 8,0	x	– 6,9	– 10,1
Unfall anderer Art	566	5	151	444	552	1	139	464	2,5	x	8,6	– 4,3
innerorts	463	2	115	365	453	–	106	372	2,2	x	8,5	– 1,9
außerorts	103	3	36	79	99	1	33	92	4,0	x	9,1	– 14,1
Insgesamt	6 911	92	2 098	6 669	6 585	122	1 917	6 440	5,0	– 24,6	9,4	3,6
innerorts	4 632	20	1 032	4 434	4 413	28	921	4 277	5,0	– 28,6	12,1	3,7
außerorts	2 279	72	1 066	2 235	2 172	94	996	2 163	4,9	– 23,4	7,0	3,3



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	80	2	48	96	70	4	51	84	14,3	x	- 5,9	14,3
Bundesstraßen	169	6	38	153	196	8	69	186	- 13,8	x	- 44,9	- 17,7
innerorts	98	1	16	91	108	3	19	110	- 9,3	x	- 15,8	- 17,3
außerorts	71	5	22	62	88	5	50	76	- 19,3	-	56,0	- 18,4
Landesstraßen	267	1	69	265	230	10	67	207	16,1	x	3,0	28,0
innerorts	176	-	41	176	133	4	35	121	32,3	x	17,1	45,5
außerorts	91	1	28	89	97	6	32	86	- 6,2	x	- 12,5	3,5
Kreisstraßen	50	1	23	48	30	2	13	28	66,7	x	76,9	71,4
innerorts	28	-	11	27	17	-	8	16	64,7	-	x	68,8
außerorts	22	1	12	21	13	2	5	12	69,2	x	x	75,0
Andere Straßen	391	-	77	351	330	2	60	313	18,5	x	28,3	12,1
innerorts	375	-	71	341	314	2	55	297	19,4	x	29,1	14,8
außerorts	16	-	6	10	16	-	5	16	-	-	x	- 37,5
Insgesamt	957	10	255	913	856	26	260	818	11,8	- 61,5	- 1,9	11,6
innerorts	677	1	139	635	572	9	117	544	18,4	x	18,8	16,7
außerorts	280	9	116	278	284	17	143	274	- 1,4	x	- 18,9	1,5
Januar – September												
Autobahnen	621	19	336	718	542	19	268	694	14,6	-	25,4	3,5
Bundesstraßen	1 445	33	429	1 474	1 434	46	488	1 448	0,8	- 28,3	- 12,1	1,8
innerorts	797	6	164	842	799	8	177	834	- 0,3	x	- 7,3	1,0
außerorts	648	27	265	632	635	38	311	614	2,0	- 28,9	- 14,8	2,9
Landesstraßen	1 800	24	579	1 706	1 777	40	539	1 673	1,3	- 40,0	7,4	2,0
innerorts	1 096	4	255	1 078	1 071	12	231	1 063	2,3	x	10,4	1,4
außerorts	704	20	324	628	706	28	308	610	- 0,3	- 28,6	5,2	3,0
Kreisstraßen	326	5	119	308	293	8	85	271	11,3	x	40,0	13,7
innerorts	169	1	42	163	156	-	38	161	8,3	x	10,5	1,2
außerorts	157	4	77	145	137	8	47	110	14,6	x	63,8	31,8
Andere Straßen	2 719	11	635	2 463	2 539	9	537	2 354	7,1	x	18,2	4,6
innerorts	2 570	9	571	2 351	2 387	8	475	2 219	7,7	x	20,2	5,9
außerorts	149	2	64	112	152	1	62	135	- 2,0	x	3,2	- 17,0
Insgesamt	6 911	92	2 098	6 669	6 585	122	1 917	6 440	5,0	- 24,6	9,4	3,6
innerorts	4 632	20	1 032	4 434	4 413	28	921	4 277	5,0	- 28,6	12,1	3,7
außerorts	2 279	72	1 066	2 235	2 172	94	996	2 163	4,9	- 23,4	7,0	3,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2016				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	2015				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht		
					September						
Unfälle insgesamt	957	10	255	913	220	856	26	260	818	212	
darunter											
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versicherungskennz.	28	1	8	24	1	21	–	4	17	2	
davon:											
Mofas, Kleinkrafträdern	27	1	8	22	1	18	–	3	15	2	
E-Bikes	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–	
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	3	–	1	2	–	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	122	–	43	88	4	101	3	38	74	7	
davon:											
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	122	–	43	88	3	100	3	38	73	7	
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–	
Personenkraftwagen	758	8	191	752	209	667	18	209	664	198	
Wohnmobilen	4	–	3	2	–	5	–	1	7	–	
Bussen	6	–	–	7	–	11	1	5	17	2	
Güterkraftfahrzeugen	99	5	36	104	45	106	9	37	105	39	
darunter:											
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	45	–	16	54	23	49	3	13	50	19	
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	26	2	10	27	15	31	–	13	33	8	
Sattelzugmaschinen	30	4	10	28	10	25	6	13	19	13	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	–	–	8	4	6	–	–	7	3	
Fahrrädern	362	1	71	311	1	278	6	45	237	2	
darunter											
Pedelecs	8	1	1	6	–	3	–	–	3	–	
Fußgänger	73	1	16	65	–	62	1	15	52	1	
darunter											
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	1	–	–	1	–	1	–	–	2	–	

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
Januar – September										
Unfälle insgesamt	6 911	92	2 098	6 669	2 101	6 585	122	1 917	6 440	1 896
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafrädern mit Versicherungskennz.	150	2	39	124	11	189	1	50	152	19
davon:										
Mofas, Kleinkrafrädern	131	2	36	103	9	171	1	45	138	13
E-Bikes	8	–	2	9	–	1	–	–	1	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	11	–	1	12	2	17	–	5	13	5
Krafrädern mit amtl. Kennzeichen	761	14	319	526	53	705	21	276	524	46
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	752	14	313	521	50	692	21	270	513	46
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	9	–	6	5	3	13	–	6	11	–
Personenkraftwagen	5 490	69	1 556	5 591	1 959	5 373	87	1 518	5 513	1 772
Wohnmobilen	15	–	11	17	3	22	–	12	22	3
Bussen	71	1	16	98	19	81	2	15	110	16
Güterkraftfahrzeugen	797	29	278	810	405	710	38	242	699	342
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	443	7	148	481	207	385	12	112	395	175
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	178	9	62	186	117	169	7	49	171	94
Sattelzugmaschinen	193	16	87	163	84	165	20	81	145	81
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	42	–	22	36	15	26	–	3	27	20
Fahrrädern	2 210	10	491	1 851	7	1 989	12	430	1 638	10
darunter										
Pedelecs	38	1	8	31	–	22	–	4	18	–
Fußgänger	562	7	163	465	3	540	13	145	424	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	15	–	3	13	–	21	1	4	21	–

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw.	Januar – September		Zu- bzw.	September		Zu- bzw.	Januar – September		Zu- bzw.
	2016	2015	Abnahme (-)	2016	2015	Abnahme (-)	2016	2015	Abnahme (-)	2016	2015	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	2	1	x	8	4	x	37	48	– 22,9
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	2	1	x	8	3	x	34	44	– 22,7
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	4	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	3	x	13	21	– 38,1	41	37	10,8	307	266	15,4
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	3	x	13	21	38,1	41	37	10,8	301	260	15,8
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	6	–
Personenkraftwagen	5	14	x	51	66	– 22,7	106	149	– 28,9	1 001	972	3,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	3	x	5	7	x	19	24	– 20,8	133	125	6,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	5	6	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	6	4	x
Güterkraftfahrzeugen	2	2	–	9	9	–	10	8	x	102	60	70,0
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	1	x	4	6	x	7	3	x	57	36	58,3
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	3	x	9	11	x
Sattelzugmaschinen	2	1	x	5	3	x	3	2	x	29	10	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	5	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	19	x	75	97	– 22,7	168	200	– 16,0	1 472	1 364	7,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	6	x	10	12	– 16,7	71	43	65,1	469	412	13,8
und zwar:												
Pedelecs	1	–	x	1	–	x	1	–	x	7	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	12	5	x	50	35	42,9
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	6	6	–
Fußgänger	1	1	–	7	13	x	14	15	– 6,7	147	135	8,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	1	x	–	–	–	2	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	2	x	5	2	x	40	33	21,2
65 Jahre und mehr	1	1	–	4	4	–	3	6	x	38	44	– 13,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	–	x
Insgesamt	10	26	– 61,5	92	122	– 24,6	255	260	– 1,9	2 098	1 917	9,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	2	3	x	22	18	22,2	148	125	18,4
65 Jahre und mehr	5	9	x	28	30	– 6,7	43	63	– 31,7	433	409	5,9

<sup>1</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)		
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015			
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
20	17	17,6	107	143	- 25,2	29	21	38,1	146	192	- 24,0	Fahrer und Mitfahrer von	
19	15	26,7	93	130	- 28,5	28	18	55,6	129	175	- 26,3	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	
1	-	x	5	1	x	1	-	x	7	1	x	Mofas, Kleinkrafträdern	
-	2	x	9	12	x	-	3	x	10	16	- 37,5	E-Bikes	
85	62	37,1	472	453	4,2	126	102	23,5	792	740	7,0	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	
85	61	39,3	468	443	5,6	126	101	24,8	782	724	8,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	
-	1	x	4	10	x	-	1	x	10	16	- 37,5	zwei- u. leichten vierrädigen Kfz.	
422	415	1,7	3 596	3 545	1,4	533	578	- 7,8	4 648	4 583	1,4	Personenkraftwagen	
54	58	- 6,9	445	450	- 1,1	73	85	- 14,1	583	582	0,2	darunter	
-	3	x	4	13	x	1	3	x	9	19	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	
4	12	x	63	70	- 10,0	4	13	x	69	74	- 6,8	Wohnmobilen	
29	29	-	230	211	9,0	41	39	5,1	341	280	21,8	Bussen	
19	16	18,8	145	131	10,7	26	20	30,0	206	173	19,1	Güterkraftfahrzeugen	
8	3	x	42	34	23,5	8	6	x	51	45	13,3	darunter:	
2	7	x	30	36	- 16,7	7	10	x	64	49	30,6	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>	
-	1	x	7	6	x	-	1	x	16	8	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>	
6	4	x	18	26	- 30,8	8	5	x	23	32	- 28,1	Sattelzugmaschinen	
566	543	4,2	4 497	4 467	0,7	742	762	- 2,6	6 044	5 928	2,0	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	
												übrigen Kraftfahrzeugen	
												Kraftfahrzeugen zusammen	
												Fahrer und Mitfahrer von	
286	226	26,5	1 733	1 557	11,3	358	275	30,2	2 212	1 981	11,7	Fahrrädern	
6	3	x	30	17	76,5	8	3	x	38	21	81,0	und zwar:	
47	38	23,7	265	230	15,2	59	43	37,2	315	265	18,9	Pedelecs	
5	-	x	21	14	50,0	6	2	x	27	20	35,0	unter 15 Jahren	
55	47	17,0	409	384	6,5	70	62	11,1	563	532	5,8	anderen Fahrzeugen	
1	1	-	12	17	- 29,4	1	1	-	14	21	- 33,3	Fußgänger	
14	10	40,0	80	77	3,9	19	12	58,3	121	112	8,0	und zwar:	
8	12	x	82	71	15,5	12	19	- 36,8	124	119	4,2	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	
1	2	x	9	18	x	2	2	-	13	18	- 27,8	unter 15 Jahren	
												65 Jahre und mehr	
												Andere Personen	
913	818	11,6	6 669	6 440	3,6	1 178	1 104	6,7	8 859	8 479	4,5	Insgesamt	
98	71	38,0	652	642	1,6	120	90	33,3	802	770	4,2	darunter	
125	121	3,3	961	848	13,3	173	193	- 10,4	1 422	1 287	10,5	unter 15 Jahren	
												65 Jahre und mehr	

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						September						
Insgesamt	1 120	721	81	207	1 042	656	86	171	7,5	9,9	- 5,8	21,1
Verkehrstüchtigkeit	82	52	2	23	69	43	7	15	18,8	20,9	x	53,3
darunter												
Alkoholeinfluss	49	27	2	18	38	21	3	12	28,9	28,6	x	50,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	4	-	1	5	3	1	1	x	x	x	-
Straßenbenutzung	84	20	2	47	85	24	2	54	- 1,2	- 16,7	-	- 13,0
Geschwindigkeit	86	54	20	2	96	51	33	3	- 10,4	5,9	- 39,4	x
Abstand	154	121	16	2	135	99	10	8	14,1	22,2	60,0	x
Überholen	63	40	9	4	54	26	4	13	16,7	53,8	x	x
Vorbeifahren	2	1	-	-	1	1	-	-	x	-	-	-
Nebeneinanderfahren	16	13	1	-	7	4	-	-	x	x	x	-
Vorfahrt, Vorrang	178	149	1	19	180	147	2	13	- 1,1	1,4	x	46,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	196	148	3	26	174	130	1	21	12,6	13,8	x	23,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	21	-	6	33	28	-	2	- 3,0	- 25,0	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	4	4	-	-	5	4	-	1	x	-	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	5	-	-	9	6	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	220	97	27	78	198	97	27	42	11,1	-	-	85,7

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	8 232	5 441	533	1 372	7 897	5 345	513	1 195	4,2	1,8	3,9	14,8
Verkehrstüchtigkeit	595	386	24	135	528	349	30	102	12,7	10,6	- 20,0	32,4
darunter												
Alkoholeinfluss	343	184	18	108	321	188	21	89	6,9	- 2,1	- 14,3	21,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	40	28	2	5	31	25	3	2	29,0	12,0	x	x
Straßenbenutzung	589	172	19	343	598	213	17	325	- 1,5	- 19,2	11,8	5,5
Geschwindigkeit	867	591	160	18	812	560	160	19	6,8	5,5	-	- 5,3
Abstand	996	764	71	33	1 044	798	62	32	- 4,6	- 4,3	14,5	3,1
Überholen	354	218	44	35	400	249	45	48	- 11,5	- 12,4	- 2,2	- 27,1
Vorbeifahren	17	10	-	4	17	11	-	5	-	- 9,1	-	x
Nebeneinanderfahren	76	58	1	-	56	38	-	2	35,7	52,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 342	1 088	14	131	1 301	1 056	11	132	3,2	3,0	27,3	- 0,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 166	885	20	150	1 179	891	8	147	- 1,1	- 0,7	x	2,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	276	199	4	41	292	233	4	24	- 5,5	- 14,6	-	70,8
darunter												
an Überwegen, Furten	25	21	-	-	29	27	-	2	- 13,8	- 22,2	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	49	45	-	-	70	59	-	-	- 30,0	- 23,7	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	-	-	3	2	-	-	2	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	15	5	-	4	4	2	-	-	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 887	1 020	176	475	1 594	886	176	357	18,4	15,1	-	33,1

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2016					September 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	4	1	1	1	-	x	x	x	x	-
männlich	-	-	-	-	-	4	1	1	1	-	x	x	x	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	-	-	-	4	2	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	1	-	-	-	-	3	1	1	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	2	1	-	-	-	4	3	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	1	-	-	-	-	4	3	1	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
65 u. mehr	5	3	-	1	1	9	4	-	4	1	x	x	-	x	-
männlich	3	2	-	1	-	5	3	-	2	-	x	x	-	x	-
weiblich	2	1	-	-	1	4	1	-	2	1	x	-	-	x	-
Zusammen	10	5	-	1	1	26	14	3	6	1	- 61,5	x	x	x	-
männlich	6	3	-	1	-	21	12	3	4	-	x	x	x	x	-
weiblich	4	2	-	-	1	5	2	-	2	1	x	-	-	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>- 61,5</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-</b>

Januar – September 2016					Januar – September 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

Getötete

2	1	-	-	1	3	1	-	-	2	x	-	-	-	x	unter 15
2	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
2	-	1	-	-	4	2	1	-	1	x	x	-	-	x	15 - 18
1	-	1	-	-	2	1	-	-	1	x	x	x	-	x	männlich
1	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
3	2	-	-	-	5	4	1	-	-	x	x	x	-	-	18 - 21
3	2	-	-	-	5	4	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
5	2	2	-	1	4	4	-	-	-	x	x	x	-	x	21 - 25
4	1	2	-	1	3	3	-	-	-	x	x	x	-	x	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
9	7	1	-	-	24	12	8	1	1	x	x	x	x	x	25 - 35
8	6	1	-	-	22	11	8	1	-	x	x	x	x	-	männlich
1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
12	10	1	-	-	14	7	4	2	-	- 14,3	x	x	x	-	35 - 45
9	7	1	-	-	13	6	4	2	-	x	x	x	x	-	männlich
3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
19	6	7	2	-	20	9	3	1	2	- 5,0	x	x	x	x	45 - 55
16	4	7	2	-	19	8	3	1	2	- 15,8	x	x	x	x	männlich
3	2	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
12	7	1	1	1	18	8	4	2	3	- 33,3	x	x	x	x	55 - 65
8	3	1	1	1	16	7	4	2	2	x	x	x	x	x	männlich
4	4	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x	weiblich
28	16	-	7	4	30	19	-	6	4	- 6,7 - 15,8	-	-	x	-	65 u. mehr
18	10	-	6	2	18	13	-	4	1	- 23,1	-	-	x	x	männlich
10	6	-	1	2	12	6	-	2	3	- 16,7	-	-	x	x	weiblich
92	51	13	10	7	122	66	21	12	13	- 24,6 - 22,7 - 38,1 - 16,7	-	-	-	x	Zusammen
69	34	13	9	5	100	54	20	10	7	- 31,0 - 37,0 - 35,0	-	-	x	x	männlich
23	17	-	1	2	22	12	1	2	6	4,5 41,7	x	x	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>92</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>122</b>	<b>66</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>- 24,6 - 22,7 - 38,1 - 16,7</b>				<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2016					September 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	22	5	—	12	5	18	11	—	5	2	22,2	x	—	x	x
männlich	13	3	—	9	1	8	4	—	3	1	x	x	—	x	—
weiblich	9	2	—	3	4	10	7	—	2	1	x	x	—	x	x
15 - 18	12	1	4	3	2	11	3	3	3	1	9,1	x	x	—	x
männlich	7	—	4	2	—	7	1	3	2	—	—	x	x	—	—
weiblich	5	1	—	1	2	4	2	—	1	1	x	x	—	—	x
18 - 21	15	9	3	2	1	21	15	2	1	2	- 28,6	x	x	x	x
männlich	6	4	2	—	—	13	7	2	1	2	x	x	—	x	x
weiblich	9	5	1	2	1	8	8	—	—	—	x	x	x	x	x
21 - 25	10	8	—	—	—	14	10	3	1	—	- 28,6	x	x	x	—
männlich	7	5	—	—	—	10	7	2	1	—	x	x	x	x	—
weiblich	3	3	—	—	—	4	3	1	—	—	x	—	x	—	—
25 - 35	41	17	9	10	—	32	21	5	4	—	28,1	- 19,0	x	x	—
männlich	28	8	9	7	—	15	8	3	2	—	86,7	—	x	x	—
weiblich	13	9	—	3	—	17	13	2	2	—	- 23,5	x	x	x	—
35 - 45	24	11	4	5	—	34	20	5	6	—	- 29,4	- 45,0	x	x	—
männlich	11	3	3	1	—	26	14	5	4	—	- 57,7	x	x	x	—
weiblich	13	8	1	4	—	8	6	—	2	—	x	x	x	x	—
45 - 55	41	18	10	10	—	38	20	10	2	2	7,9	- 10,0	—	x	x
männlich	23	10	6	4	—	23	10	7	2	1	—	—	x	x	x
weiblich	18	8	4	6	—	15	10	3	—	1	20,0	x	x	x	x
55 - 65	46	17	8	15	3	29	14	5	3	2	58,6	21,4	x	x	x
männlich	24	8	7	5	1	21	9	5	1	1	14,3	x	x	x	—
weiblich	22	9	1	10	2	8	5	—	2	1	x	x	x	x	x
65 u. mehr	43	20	3	13	3	63	35	4	18	6	- 31,7	- 42,9	x	- 27,8	x
männlich	25	10	3	8	1	26	15	4	6	1	- 3,8	- 33,3	x	x	—
weiblich	18	10	—	5	2	37	20	—	12	5	- 51,4	- 50,0	—	x	x
Zusammen	254	106	41	70	14	260	149	37	43	15	- 2,3	- 28,9	10,8	62,8	- 6,7
männlich	144	51	34	36	3	149	75	31	22	6	- 3,4	- 32,0	9,7	63,6	x
weiblich	110	55	7	34	11	111	74	6	21	9	- 0,9	- 25,7	x	61,9	x
o. Angabe	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	x	—	—	x	—
<b>Insgesamt</b>	<b>255</b>	<b>106</b>	<b>41</b>	<b>71</b>	<b>14</b>	<b>260</b>	<b>149</b>	<b>37</b>	<b>43</b>	<b>15</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 28,9</b>	<b>10,8</b>	<b>65,1</b>	<b>- 6,7</b>

Januar – September 2016					Januar – September 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

148	54	3	50	40	125	55	1	35	33	18,4	- 1,8	x	42,9	21,2	unter 15
84	29	2	32	20	73	24	-	26	23	15,1	20,8	x	23,1	- 13,0	männlich
64	25	1	18	20	52	31	1	9	10	23,1	- 19,4	-	x	x	weiblich
83	16	27	21	7	63	13	19	19	5	31,7	23,1	42,1	10,5	x	15 - 18
47	6	21	11	2	36	5	16	7	3	30,6	x	31,3	x	x	männlich
36	10	6	10	5	27	8	3	12	2	33,3	x	x	- 16,7	x	weiblich
102	64	15	13	3	88	65	8	8	3	15,9	- 1,5	x	x	-	18 - 21
55	32	13	6	-	59	38	8	7	2	- 6,8	- 15,8	x	x	x	männlich
47	32	2	7	3	29	27	-	1	1	62,1	18,5	x	x	x	weiblich
99	69	11	8	3	104	69	18	6	4	- 4,8	-	- 38,9	x	x	21 - 25
61	39	8	3	3	67	40	16	5	2	- 9,0	- 2,5	x	x	x	männlich
38	30	3	5	-	37	29	2	1	2	2,7	3,4	x	x	x	weiblich
343	184	79	37	12	316	184	68	28	11	8,5	-	16,2	32,1	9,1	25 - 35
242	112	67	28	9	205	101	58	17	8	18,0	10,9	15,5	64,7	x	männlich
101	72	12	9	3	111	83	10	11	3	- 9,0	- 13,3	20,0	x	-	weiblich
241	107	49	36	12	218	109	38	43	4	10,6	- 1,8	28,9	- 16,3	x	35 - 45
156	51	41	24	7	154	64	37	30	2	1,3	- 20,3	10,8	- 20,0	x	männlich
85	56	8	12	5	64	45	1	13	2	32,8	24,4	x	- 7,7	x	weiblich
312	149	55	72	8	288	132	56	64	14	8,3	12,9	- 1,8	12,5	x	45 - 55
189	76	43	37	6	161	60	45	34	4	17,4	26,7	- 4,4	8,8	x	männlich
123	73	12	35	2	127	72	11	30	10	- 3,1	1,4	9,1	16,7	x	weiblich
327	155	48	69	24	294	142	40	68	17	11,2	9,2	20,0	1,5	41,2	55 - 65
197	87	45	29	9	158	60	36	34	9	24,7	45,0	25,0	- 14,7	-	männlich
130	68	3	40	15	136	82	4	34	8	- 4,4	- 17,1	x	17,6	x	weiblich
433	200	19	157	38	409	201	15	134	44	5,9	- 0,5	26,7	17,2	- 13,6	65 u. mehr
210	104	18	65	11	197	109	13	53	14	6,6	- 4,6	38,5	22,6	- 21,4	männlich
223	96	1	92	27	212	92	2	81	30	5,2	4,3	x	13,6	- 10,0	weiblich
2 088	998	306	463	147	1 905	970	263	405	135	9,6	2,9	16,3	14,3	8,9	Zusammen
1 241	536	258	235	67	1 110	501	229	213	67	11,8	7,0	12,7	10,3	-	männlich
847	462	48	228	80	795	469	34	192	68	6,5	- 1,5	41,2	18,8	17,6	weiblich
10	3	1	6	-	12	2	3	7	-	- 16,7	x	x	x	-	o. Angabe
<b>2 098</b>	<b>1 001</b>	<b>307</b>	<b>469</b>	<b>147</b>	<b>1 917</b>	<b>972</b>	<b>266</b>	<b>412</b>	<b>135</b>	<b>9,4</b>	<b>3,0</b>	<b>15,4</b>	<b>13,8</b>	<b>8,9</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2016					September 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.¹	Fahrrädern²	Fußgänger³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.¹	Fahrrädern²	Fußgänger³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.¹	Fahrrädern²	Fußgänger³					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	98	32	3	47	14	71	18	-	38	10	38,0	77,8	x	23,7	40,0
männlich	55	13	2	34	5	43	9	-	27	4	27,9	x	x	25,9	x
weiblich	43	19	1	13	9	28	9	-	11	6	53,6	x	x	18,2	x
15 - 18	58	8	18	24	1	46	10	11	17	4	26,1	x	63,6	41,2	x
männlich	41	4	14	16	1	24	5	9	5	3	70,8	x	x	x	x
weiblich	17	4	4	8	-	22	5	2	12	1	- 22,7	x	x	x	x
18 - 21	45	28	3	9	3	60	27	6	20	2	- 25,0	3,7	x	x	x
männlich	28	17	2	7	1	32	12	4	14	-	- 12,5	41,7	x	x	x
weiblich	17	11	1	2	2	28	15	2	6	2	- 39,3	- 26,7	x	x	-
21 - 25	39	25	3	9	2	40	27	3	6	2	- 2,5	- 7,4	-	x	-
männlich	27	17	3	6	1	22	15	3	2	1	22,7	13,3	-	x	-
weiblich	12	8	-	3	1	18	12	-	4	1	- 33,3	x	-	x	-
25 - 35	158	85	12	36	10	129	71	14	28	3	22,5	19,7	- 14,3	28,6	x
männlich	84	33	10	20	6	73	34	10	18	1	15,1	- 2,9	-	11,1	x
weiblich	74	52	2	16	4	56	37	4	10	2	32,1	40,5	x	60,0	x
35 - 45	128	69	13	28	6	95	59	7	15	3	34,7	16,9	x	86,7	x
männlich	80	33	13	18	4	54	28	6	7	3	48,1	17,9	x	x	x
weiblich	48	36	-	10	2	41	31	1	8	-	17,1	16,1	x	x	x
45 - 55	135	69	17	30	4	138	80	11	29	4	- 2,2	- 13,8	54,5	3,4	-
männlich	75	30	13	16	4	56	22	7	15	4	33,9	36,4	x	6,7	-
weiblich	60	39	4	14	-	82	58	4	14	-	- 26,8	- 32,8	-	-	-
55 - 65	120	54	13	42	6	114	59	6	34	7	5,3	- 8,5	x	23,5	x
männlich	64	24	12	23	2	59	28	5	18	2	8,5	- 14,3	x	27,8	-
weiblich	56	30	1	19	4	55	31	1	16	5	1,8	- 3,2	-	18,8	x
65 u. mehr	125	52	3	56	8	121	62	4	38	12	3,3	- 16,1	x	47,4	x
männlich	58	20	3	28	2	59	27	4	21	4	- 1,7	- 25,9	x	33,3	x
weiblich	67	32	-	28	6	62	35	-	17	8	8,1	- 8,6	-	64,7	x
Zusammen	906	422	85	281	54	814	413	62	225	47	11,3	2,2	37,1	24,9	14,9
männlich	512	191	72	168	26	422	180	48	127	22	21,3	6,1	50,0	32,3	18,2
weiblich	394	231	13	113	28	392	233	14	98	25	0,5	- 0,9	- 7,1	15,3	12,0
o. Angabe	7	-	-	5	1	4	2	-	1	-	x	x	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>913</b>	<b>422</b>	<b>85</b>	<b>286</b>	<b>55</b>	<b>818</b>	<b>415</b>	<b>62</b>	<b>226</b>	<b>47</b>	<b>11,6</b>	<b>1,7</b>	<b>37,1</b>	<b>26,5</b>	<b>17,0</b>

Januar – September 2016					Januar – September 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

652	283	5	265	80	642	290	4	230	77	1,6	- 2,4	x	15,2	3,9	unter 15
344	131	3	159	40	342	124	1	159	42	0,6	5,6	x	-	- 4,8	männlich
308	152	2	106	40	300	166	3	71	35	2,7	- 8,4	x	49,3	14,3	weiblich
330	68	93	128	13	306	59	59	125	28	7,8	15,3	57,6	2,4	- 53,6	15 - 18
209	26	73	81	7	174	24	49	63	14	20,1	8,3	49,0	28,6	x	männlich
121	42	20	47	6	132	35	10	62	14	- 8,3	20,0	x	- 24,2	x	weiblich
369	236	35	53	18	350	199	33	72	15	5,4	18,6	6,1	- 26,4	20,0	18 - 21
200	111	26	38	8	194	89	25	50	9	3,1	24,7	4,0	- 24,0	x	männlich
169	125	9	15	10	156	110	8	22	6	8,3	13,6	x	- 31,8	x	weiblich
325	213	25	58	9	367	248	25	59	15	- 11,4	- 14,1	-	- 1,7	x	21 - 25
193	112	22	39	3	191	111	22	33	10	1,0	0,9	-	18,2	x	männlich
132	101	3	19	6	176	137	3	26	5	- 25,0	- 26,3	-	- 26,9	x	weiblich
1 132	686	88	215	55	1 190	743	100	213	46	- 4,9	- 7,7	- 12,0	0,9	19,6	25 - 35
646	322	74	135	37	641	344	79	124	28	0,8	- 6,4	- 6,3	8,9	32,1	männlich
486	364	14	80	18	549	399	21	89	18	- 11,5	- 8,8	- 33,3	- 10,1	-	weiblich
890	548	57	170	46	854	540	62	134	39	4,2	1,5	- 8,1	26,9	17,9	35 - 45
495	256	51	99	27	441	237	50	72	22	12,2	8,0	2,0	37,5	22,7	männlich
395	292	6	71	19	413	303	12	62	17	- 4,4	- 3,6	x	14,5	11,8	weiblich
1 081	586	89	273	40	1 015	584	91	211	40	6,5	0,3	- 2,2	29,4	-	45 - 55
550	246	72	145	21	524	227	78	125	23	5,0	8,4	- 7,7	16,0	- 8,7	männlich
531	340	17	128	19	491	357	13	86	17	8,1	- 4,8	30,8	48,8	11,8	weiblich
861	453	62	219	57	824	441	52	210	47	4,5	2,7	19,2	4,3	21,3	55 - 65
477	205	56	127	32	413	183	45	106	26	15,5	12,0	24,4	19,8	23,1	männlich
384	248	6	92	25	411	258	7	104	21	- 6,6	- 3,9	x	- 11,5	19,0	weiblich
961	505	17	318	82	848	432	26	281	71	13,3	16,9	- 34,6	13,2	15,5	65 u. mehr
463	238	16	159	30	434	208	23	152	28	6,7	14,4	- 30,4	4,6	7,1	männlich
498	267	1	159	52	414	224	3	129	43	20,3	19,2	x	23,3	20,9	weiblich
6 601	3 578	471	1 699	400	6 396	3 536	452	1 535	378	3,2	1,2	4,2	10,7	5,8	Zusammen
3 577	1 647	393	982	205	3 354	1 547	372	884	202	6,6	6,5	5,6	11,1	1,5	männlich
3 024	1 931	78	717	195	3 042	1 989	80	651	176	- 0,6	- 2,9	- 2,5	10,1	10,8	weiblich
68	18	1	34	9	44	9	1	22	6	54,5	x	-	54,5	x	o. Angabe
<b>6 669</b>	<b>3 596</b>	<b>472</b>	<b>1 733</b>	<b>409</b>	<b>6 440</b>	<b>3 545</b>	<b>453</b>	<b>1 557</b>	<b>384</b>	<b>3,6</b>	<b>1,4</b>	<b>4,2</b>	<b>11,3</b>	<b>6,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2016					September 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	120	37	3	59	19	90	30	–	43	12	33,3	23,3	x	37,2	58,3
männlich	68	16	2	43	6	52	14	–	30	5	30,8	14,3	x	43,3	x
weiblich	52	21	1	16	13	38	16	–	13	7	36,8	31,3	x	23,1	x
15 - 18	71	9	22	27	3	58	14	14	20	5	22,4	x	57,1	35,0	x
männlich	48	4	18	18	1	32	7	12	7	3	50,0	x	50,0	x	x
weiblich	23	5	4	9	2	26	7	2	13	2	– 11,5	x	x	x	–
18 - 21	60	37	6	11	4	82	43	8	21	4	– 26,8	– 14,0	x	– 47,6	–
männlich	34	21	4	7	1	46	20	6	15	2	– 26,1	5,0	x	x	x
weiblich	26	16	2	4	3	36	23	2	6	2	– 27,8	– 30,4	–	x	x
21 - 25	49	33	3	9	2	55	38	6	7	2	– 10,9	– 13,2	x	x	–
männlich	34	22	3	6	1	33	23	5	3	1	3,0	– 4,3	x	x	–
weiblich	15	11	–	3	1	22	15	1	4	1	– 31,8	– 26,7	x	x	–
25 - 35	200	103	21	46	10	162	92	19	33	3	23,5	12,0	10,5	39,4	x
männlich	113	42	19	27	6	89	42	13	21	1	27,0	–	46,2	28,6	x
weiblich	87	61	2	19	4	73	50	6	12	2	19,2	22,0	x	58,3	x
35 - 45	152	80	17	33	6	133	80	13	22	3	14,3	–	30,8	50,0	x
männlich	91	36	16	19	4	84	43	12	12	3	8,3	– 16,3	33,3	58,3	x
weiblich	61	44	1	14	2	49	37	1	10	–	24,5	18,9	–	40,0	x
45 - 55	177	87	27	40	4	180	102	22	31	6	– 1,7	– 14,7	22,7	29,0	x
männlich	99	40	19	20	4	82	33	15	17	5	20,7	21,2	26,7	17,6	x
weiblich	78	47	8	20	–	98	69	7	14	1	– 20,4	– 31,9	x	42,9	x
55 - 65	168	72	21	57	9	147	76	12	37	9	14,3	– 5,3	75,0	54,1	–
männlich	89	32	19	28	3	84	40	11	19	3	6,0	– 20,0	72,7	47,4	–
weiblich	79	40	2	29	6	63	36	1	18	6	25,4	11,1	x	61,1	–
65 u. mehr	173	75	6	70	12	193	101	8	60	19	– 10,4	– 25,7	x	16,7	– 36,8
männlich	86	32	6	37	3	90	45	8	29	5	– 4,4	– 28,9	x	27,6	x
weiblich	87	43	–	33	9	103	56	–	31	14	– 15,5	– 23,2	–	6,5	x
Zusammen	1 170	533	126	352	69	1 100	576	102	274	63	6,4	– 7,5	23,5	28,5	9,5
männlich	662	245	106	205	29	592	267	82	153	28	11,8	– 8,2	29,3	34,0	3,6
weiblich	508	288	20	147	40	508	309	20	121	35	–	– 6,8	–	21,5	14,3
o. Angabe	8	–	–	6	1	4	2	–	1	–	x	x	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>1 178</b>	<b>533</b>	<b>126</b>	<b>358</b>	<b>70</b>	<b>1 104</b>	<b>578</b>	<b>102</b>	<b>275</b>	<b>63</b>	<b>6,7</b>	<b>– 7,8</b>	<b>23,5</b>	<b>30,2</b>	<b>11,1</b>

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – September 2016					Januar – September 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

802	338	8	315	121	770	346	5	265	112	4,2	- 2,3	x	18,9	8,0	unter 15
430	161	5	191	61	417	149	1	185	66	3,1	8,1	x	3,2	- 7,6	männlich
372	177	3	124	60	353	197	4	80	46	5,4	- 10,2	x	55,0	30,4	weiblich
415	84	121	149	20	373	74	79	144	34	11,3	13,5	53,2	3,5	- 41,2	15 - 18
257	32	95	92	9	212	30	65	70	18	21,2	6,7	46,2	31,4	x	männlich
158	52	26	57	11	161	44	14	74	16	- 1,9	18,2	85,7	- 23,0	- 31,3	weiblich
474	302	50	66	21	443	268	42	80	18	7,0	12,7	19,0	- 17,5	16,7	18 - 21
258	145	39	44	8	258	131	34	57	11	-	10,7	14,7	- 22,8	x	männlich
216	157	11	22	13	185	137	8	23	7	16,8	14,6	x	- 4,3	x	weiblich
429	284	38	66	13	475	321	43	65	19	- 9,7	- 11,5	- 11,6	1,5	- 31,6	21 - 25
258	152	32	42	7	261	154	38	38	12	- 1,1	- 1,3	- 15,8	10,5	x	männlich
171	132	6	24	6	214	167	5	27	7	- 20,1	- 21,0	x	- 11,1	x	weiblich
1 484	877	168	252	67	1 530	939	176	242	58	- 3,0	- 6,6	- 4,5	4,1	15,5	25 - 35
896	440	142	163	46	868	456	145	142	36	3,2	- 3,5	- 2,1	14,8	27,8	männlich
588	437	26	89	21	662	483	31	100	22	- 11,2	- 9,5	- 16,1	- 11,0	- 4,5	weiblich
1 143	665	107	206	58	1 086	656	104	179	43	5,2	1,4	2,9	15,1	34,9	35 - 45
660	314	93	123	34	608	307	91	104	24	8,6	2,3	2,2	18,3	41,7	männlich
483	351	14	83	24	478	349	13	75	19	1,0	0,6	7,7	10,7	26,3	weiblich
1 412	741	151	347	48	1 323	725	150	276	56	6,7	2,2	0,7	25,7	- 14,3	45 - 55
755	326	122	184	27	704	295	126	160	29	7,2	10,5	- 3,2	15,0	- 6,9	männlich
657	415	29	163	21	619	430	24	116	27	6,1	- 3,5	20,8	40,5	- 22,2	weiblich
1 200	615	111	289	82	1 136	591	96	280	67	5,6	4,1	15,6	3,2	22,4	55 - 65
682	295	102	157	42	587	250	85	142	37	16,2	18,0	20,0	10,6	13,5	männlich
518	320	9	132	40	549	341	11	138	30	- 5,6	- 6,2	x	- 4,3	33,3	weiblich
1 422	721	36	482	124	1 287	652	41	421	119	10,5	10,6	- 12,2	14,5	4,2	65 u. mehr
691	352	34	230	43	649	330	36	209	43	6,5	6,7	- 5,6	10,0	-	männlich
731	369	2	252	81	638	322	5	212	76	14,6	14,6	x	18,9	6,6	weiblich
8 781	4 627	790	2 172	554	8 423	4 572	736	1 952	526	4,3	1,2	7,3	11,3	5,3	Zusammen
4 887	2 217	664	1 226	277	4 564	2 102	621	1 107	276	7,1	5,5	6,9	10,7	0,4	männlich
3 894	2 410	126	946	277	3 859	2 470	115	845	250	0,9	- 2,4	9,6	12,0	10,8	weiblich
78	21	2	40	9	56	11	4	29	6	39,3	90,9	x	37,9	x	o. Angabe
<b>8 859</b>	<b>4 648</b>	<b>792</b>	<b>2 212</b>	<b>563</b>	<b>8 479</b>	<b>4 583</b>	<b>740</b>	<b>1 981</b>	<b>532</b>	<b>4,5</b>	<b>1,4</b>	<b>7,0</b>	<b>11,7</b>	<b>5,8</b>	<b>Insgesamt</b>

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2016

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
	im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>								
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 978	8 579	72 399	2 609	429	69 361	11 004	179	10 825	2 484
2015 Januar	6 133	565	5 568	267	27	5 274	721	3	718	154
Februar	5 475	461	5 014	224	27	4 763	580	5	575	120
März	6 307	594	5 713	194	25	5 494	728	11	717	154
April	6 676	726	5 950	183	30	5 737	913	11	902	210
Mai	7 108	776	6 332	191	42	6 099	992	16	976	236
Juni	7 070	846	6 224	213	41	5 970	1 059	13	1 046	233
Juli	7 172	903	6 269	221	35	6 013	1 216	18	1 198	271
August	6 691	858	5 833	191	51	5 591	1 166	19	1 147	279
September	6 923	856	6 067	212	30	5 825	1 104	26	1 078	260
Oktober	7 222	724	6 498	226	34	6 238	939	15	924	204
November	7 308	633	6 675	238	40	6 397	790	15	775	177
Dezember	6 893	637	6 256	249	47	5 960	796	27	769	186
2016 Januar	6 518	536	5 982	391	37	5 554	653	10	643	135
Februar	5 712	491	5 221	222	31	4 968	601	6	595	128
März	6 125	545	5 580	196	30	5 354	724	4	720	181
April	6 825	753	6 072	198	36	5 838	951	13	938	234
Mai	7 510	944	6 566	205	37	6 324	1 204	13	1 191	296
Juni	7 416	905	6 511	231	51	6 229	1 189	9	1 180	275
Juli	6 886	916	5 970	207	38	5 725	1 215	13	1 202	298
August	6 556	864	5 692	231	37	5 424	1 144	14	1 130	296
September	7 132	957	6 175	220	46	5 909	1 178	10	1 168	255
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012  
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011