

Statistischer Bericht

H I 5 – 5j/14

┌ Personenverkehr mit Bussen und
Bahnen
im **Land Berlin**
2014

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 5 - 5j/14

Erscheinungsfolge: 5-jährlich
Erschienen im **Januar 2016**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2016



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Berlin	
1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten	5
1.2 Fahrgastgrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten	6
1.3 Beschäftigtengrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten	7
1.4 Fahrzeuggrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten	8
2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Berlin	
2.1 Fahrgäste und Beförderungseinnahmen nach Art des Verkehrsmittels	9
2.2 Beförderungsleistung nach Art des Verkehrsmittels	10
2.3 Fahrleistung nach Art des Verkehrsmittels	11
2.4 Beförderungsangebot nach Art des Verkehrsmittels	12
3 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Berlin	
Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels	13
4 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Berlin	
Fahrleistung Brandenburger Unternehmen in Deutschland nach Art des Verkehrsmittels	14
5 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2014 in Berlin	15
Linienlängen und Zahl der Linien im Nahverkehr	
6 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2014 in Brandenburg	
6.1 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge	16
6.2 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten	18
7 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2014 in Brandenburg	
Unternehmen und Beschäftigte	20

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Jährliche Statistik des gewerblichen Personennahverkehrs und des Omnibusfernverkehrs; Berichtszeitraum: Vorangegangenes Kalenderjahr; Erhebungstermin: April; Erhebungsgesamtheit: Unternehmen, die öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personennahverkehr mit Omnibussen betreiben.

Zweck und Ziele der Statistik

Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen sowie der dafür erforderlichen Voraussetzungen.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Erhebung wird bei allen größeren Unternehmen als Totalschicht und bei den kleineren Unternehmen als Stichprobe mit Auskunftspflicht durchgeführt. Auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen. Es erfolgt eine postalische Befragung per Papierfragebogen oder Ausfüllung eines Online-Fragebogens via Internet.

Berichtskreis

Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr werden im Rahmen der Totalschichten vollständig einbezogen. Zusätzlich höchstens 2 500 Unternehmen bundesweit, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben. (geschichtete Zufallsstichprobe nach Fahrgastgrößenklassen und Verkehrsarten)

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Beförderungsleistung:

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrtweiten) errechnet.

Liniennahverkehr:

Hierzu zählen alle Linienvorkehr, in denen Fahrgäste mit Straßenbahnen oder Omnibussen überwiegend im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr befördert werden. Ebenso zählen alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnvorkehr zum Liniennahverkehr.

Linienfernverkehr mit Omnibussen:

Das sind Linienvorkehr, die in der Regel Überlandlinienvorkehr sind.

Fahrleistung:

Die Fahrleistung wird in Zug/Buskilometern für die einzelnen Verkehrsmittel getrennt angegeben. Es wird die gesamte Fahrleistung gemeldet, unabhängig davon, ob sie von dem berichtenden Unternehmen oder von Subunternehmen erbracht wurden.

Beförderungsangebot:

Die Fahrleistung multipliziert mit dem Platzangebot (Sitz- und Stehplätze) je Fahrzeug.

Gelegenheitsverkehr:

Gelegenheitsvorkehr mit Omnibussen werden nach §§ 48 und 49 Personenbeförderungsgesetz durchgeführt. Hierzu zählen: Ausflugsfahrten, Ferienzweck-Reisen und Mietomnibusvorkehr.

Unternehmensfahrt:

Setzt ein Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel ein und steigt ein Fahrgast während einer Fahrt auf ein anderes Verkehrsmittel um, wird der Fahrgast erneut gezählt. Die Ingesamt-Zahl der Fahrgäste des Unternehmens entspricht der Unternehmensfahrt und muss um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste der einzelnen Verkehrsmittel.

Länge der Linien im Nahverkehr

Länge der am Stichtag der Erhebung nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) genehmigten und regelmäßig betriebenen Linien im Straßenbahn- sowie im Omnibusnahverkehr nach Ländern in vollen km. Erfasst werden nur die auf inländischem Gebiet betriebenen Linienlängen gegliedert nach den Bundesländern.

Zahl der Eisenbahnen und Straßenbahnen und ihre Platzkapazität

Zahl und Platzkapazität der am Stichtag verfügbaren ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr eingesetzten Schienenfahrzeuge.

Zahl der Omnibusse und ihre Platzkapazität

Omnibusse sind Kraftomnibusse nach § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrer) geeignet und bestimmt sind. Zahl und Platzkapazität der am Stichtag verfügbaren Omnibusse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 3.1 „Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“.

1 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Berlin

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unternehmen ¹	Fahrgäste ²	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot
	Anzahl	1 000	1 000 Personen-km	1 000 Fahrzeug-km	1 000 Platz-km
Unternehmen insgesamt					
Linienverkehr	18	1 419 452	11 517 099	257 431	42 179 883
davon Nahverkehr	11	1 411 817	9 140 192	174 712	37 234 088
Fernverkehr	9	7 634	2 376 907	82 719	4 945 795
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	37	2 573	312 562	12 166	588 155
davon Nahverkehr	27	2 009	50 706	3 631	165 306
Fernverkehr	27	564	261 855	8 535	422 848
Nahverkehr zusammen	34	1 413 827	9 190 898	178 343	37 399 395
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	30	8 198	2 638 763	91 254	5 368 643
Insgesamt	47	1 422 025	11 829 661	269 597	42 768 038
Öffentliche Unternehmen					
Linienverkehr	2	1 391 681	8 521 966	160 357	33 713 047
davon Nahverkehr	2	1 391 681	8 521 966	160 357	33 713 047
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	–	–	–	–	–
davon Nahverkehr	–	–	–	–	–
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Nahverkehr zusammen	2	1 391 681	8 521 966	160 357	33 713 047
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	1 391 681	8 521 966	160 357	33 713 047
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen					
Linienverkehr	2	3 279	93 969	2 012	572 767
davon Nahverkehr	2	3 277	92 734	1 947	569 177
Fernverkehr	1	3	1 235	65	3 590
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1	703	33 478	1 677	92 009
davon Nahverkehr	1	605	7 261	379	20 804
Fernverkehr	1	98	26 218	1 297	71 205
Nahverkehr zusammen	2	3 882	99 995	2 326	589 981
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	1	100	27 452	1 363	74 795
Insgesamt	2	3 982	127 447	3 689	664 776
Private Unternehmen					
Linienverkehr	14	24 491	2 901 164	95 062	7 894 069
davon Nahverkehr	7	16 859	525 492	12 408	2 951 864
Fernverkehr	8	7 632	2 375 672	82 653	4 942 205
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	36	1 870	279 083	10 490	496 146
davon Nahverkehr	26	1 404	43 446	3 252	144 502
Fernverkehr	26	466	235 638	7 237	351 643
Nahverkehr zusammen	30	18 263	568 937	15 660	3 096 366
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	29	8 098	2 611 310	89 891	5 293 848
Insgesamt	43	26 361	3 180 248	105 551	8 390 215

1 Mehrfachangaben sind möglich

2 Unternehmensfahrt

1 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Berlin

1.2 Fahrgastgrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unternehmen ¹	Fahrgäste ²	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot
	Anzahl	1 000	1 000 Personen-km	1 000 Fahrzeug-km	1 000 Platz-km
unter 250 000 Fahrgäste					
Linienverkehr	10	447	83 466	3 148	191 798
davon Nahverkehr	5	291	8 147	493	25 530
Fernverkehr	6	156	75 320	2 655	166 268
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	35	1 419	259 315	9 868	458 436
davon Nahverkehr	25	991	39 731	2 963	132 656
Fernverkehr	25	428	219 585	6 905	325 780
Nahverkehr zusammen	27	1 282	47 877	3 457	158 186
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	27	584	294 904	9 559	492 048
Insgesamt	39	1 866	342 782	13 016	650 234
250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste					
Linienverkehr	3	814	198 191	2 835	238 956
davon Nahverkehr	2	417	7 344	614	45 658
Fernverkehr	2	397	190 847	2 221	193 298
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	2	1 154	53 247	2 298	129 719
davon Nahverkehr	2	1 018	10 976	668	32 650
Fernverkehr	2	136	42 271	1 630	97 068
Nahverkehr zusammen	3	1 435	18 320	1 282	78 308
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	2	534	233 118	3 852	290 367
Insgesamt	3	1 968	251 438	5 133	368 675
1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste					
Linienverkehr	2	10 245	2 201 855	79 594	5 143 149
davon Nahverkehr	1	3 164	91 115	1 751	556 921
Fernverkehr	1	7 081	2 110 741	77 843	4 586 228
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	–	–	–	–	–
davon Nahverkehr	–	–	–	–	–
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Nahverkehr zusammen	1	3 164	91 115	1 751	556 921
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	1	7 081	2 110 741	77 843	4 586 228
Insgesamt	2	10 245	2 201 855	79 594	5 143 149
10 000 000 und unter 50 000 000					
Linienverkehr	1	16 264	511 620	11 497	2 892 933
davon Nahverkehr	1	16 264	511 620	11 497	2 892 933
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	–	–	–	–	–
davon Nahverkehr	–	–	–	–	–
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Nahverkehr zusammen	1	16 264	511 620	11 497	2 892 933
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	16 264	511 620	11 497	2 892 933
100 000 000 und mehr Fahrgäste					
Linienverkehr	2	1 391 681	8 521 966	160 357	33 713 047
davon Nahverkehr	2	1 391 681	8 521 966	160 357	33 713 047
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	–	–	–	–	–
davon Nahverkehr	–	–	–	–	–
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Nahverkehr zusammen	2	1 391 681	8 521 966	160 357	33 713 047
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	1 391 681	8 521 966	160 357	33 713 047

¹ Mehrfachangaben sind möglich

² Unternehmensfahrt

1 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Berlin

1.3 Beschäftigtengrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unternehmen ¹	Fahrgäste ²	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot
	Anzahl	1 000	1 000 Personen-km	1 000 Fahrzeug-km	1 000 Platz-km
unter 10 Beschäftigte					
Linienverkehr	6	564	228 310	3 705	275 930
davon Nahverkehr	2	153	5 851	275	19 243
Fernverkehr	5	410	222 459	3 430	256 687
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	23	1 105	91 415	3 677	158 470
davon Nahverkehr	15	959	25 088	1 736	56 577
Fernverkehr	17	145	66 327	1 942	101 893
Nahverkehr zusammen	16	1 113	30 938	2 010	75 820
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	18	556	288 786	5 372	358 580
Insgesamt	25	1 669	319 724	7 382	434 400
10 bis unter 20 Beschäftigte					
Linienverkehr	3	235	44 269	1 482	102 971
davon Nahverkehr	2	94	2 167	119	4 412
Fernverkehr	1	140	42 101	1 363	98 559
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	4	194	24 369	1 474	89 028
davon Nahverkehr	3	168	5 251	955	64 446
Fernverkehr	3	26	19 118	519	24 582
Nahverkehr zusammen	4	263	7 418	1 074	68 858
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	4	166	61 220	1 883	123 141
Insgesamt	6	429	68 638	2 956	191 999
20 bis unter 50 Beschäftigte					
Linienverkehr	1	1	371	17	730
davon Nahverkehr	–	–	–	–	–
Fernverkehr	1	1	371	17	730
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	4	225	48 169	1 583	73 188
davon Nahverkehr	4	124	4 857	180	8 875
Fernverkehr	3	101	43 312	1 403	64 314
Nahverkehr zusammen	4	124	4 857	180	8 875
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	3	101	43 684	1 420	65 044
Insgesamt	4	225	48 541	1 600	73 919
50 bis unter 100 Beschäftigte					
Linienverkehr	2	347	5 854	518	35 277
davon Nahverkehr	2	347	5 854	518	35 277
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	4	306	114 229	3 686	174 044
davon Nahverkehr	3	112	7 350	313	13 189
Fernverkehr	3	194	106 880	3 373	160 855
Nahverkehr zusammen	4	459	13 204	830	48 466
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	3	194	106 880	3 373	160 855
Insgesamt	5	654	120 083	4 204	209 321
100 und mehr Beschäftigte					
Linienverkehr	6	1 418 306	11 238 295	251 709	41 764 975
davon Nahverkehr	5	1 411 222	9 126 320	173 801	37 175 156
Fernverkehr	2	7 083	2 111 975	77 908	4 589 818
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	2	743	34 379	1 746	93 425
davon Nahverkehr	2	646	8 161	448	22 220
Fernverkehr	1	98	26 218	1 297	71 205
Nahverkehr zusammen	6	1 411 868	9 134 481	174 249	37 197 376
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	2	7 181	2 138 193	79 206	4 661 023
Insgesamt	7	1 419 049	11 272 674	253 455	41 858 400

¹ Mehrfachangaben sind möglich

² Unternehmensfahrt

1 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Berlin
1.4 Fahrzeuggrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unternehmen ¹	Fahrgäste ²	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot
	Anzahl	1 000	1 000 Personen-km	1 000 Fahrzeug-km	1 000 Platz-km
unter 10 Fahrzeuge					
Linienverkehr	8	7 729	2 313 280	80 558	4 808 645
davon Nahverkehr	4	247	8 018	394	23 655
Fernverkehr	5	7 481	2 305 261	80 165	4 784 990
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	27	1 321	131 087	5 272	265 967
davon Nahverkehr	18	1 102	29 049	2 290	113 366
Fernverkehr	21	219	102 038	2 980	152 601
Nahverkehr zusammen	20	1 350	37 067	2 684	137 021
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	22	7 700	2 407 299	83 145	4 937 591
Insgesamt	30	9 050	2 444 366	85 829	5 074 612
10 bis unter 20 Fahrzeuge					
Linienverkehr	3	151	70 411	2 489	157 214
davon Nahverkehr	–	–	–	–	–
Fernverkehr	3	151	70 411	2 489	157 214
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	5	216	40 432	1 842	73 659
davon Nahverkehr	5	160	6 686	649	19 951
Fernverkehr	3	56	33 747	1 194	53 708
Nahverkehr zusammen	5	160	6 686	649	19 951
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	5	207	104 157	3 683	210 922
Insgesamt	7	367	110 843	4 331	230 873
20 bis unter 50 Fahrzeuge					
Linienverkehr	3	3 512	96 969	2 268	592 198
davon Nahverkehr	3	3 512	96 969	2 268	592 198
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	4	333	107 564	3 376	156 520
davon Nahverkehr	3	142	7 710	313	11 185
Fernverkehr	2	191	99 854	3 063	145 335
Nahverkehr zusammen	5	3 653	104 679	2 582	603 383
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	2	191	99 854	3 063	145 335
Insgesamt	6	3 845	204 533	5 645	748 718
50 bis unter 100 Fahrzeuge					
Linienverkehr	2	16 379	514 474	11 759	2 908 779
davon Nahverkehr	2	16 376	513 239	11 693	2 905 189
Fernverkehr	1	3	1 235	65	3 590
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1	703	33 478	1 677	92 009
davon Nahverkehr	1	605	7 261	379	20 804
Fernverkehr	1	98	26 218	1 297	71 205
Nahverkehr zusammen	2	16 982	520 500	12 072	2 925 993
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	1	100	27 452	1 363	74 795
Insgesamt	2	17 082	547 952	13 435	3 000 788
100 und mehr Fahrzeuge					
Linienverkehr	2	1 391 681	8 521 966	160 357	33 713 047
davon Nahverkehr	2	1 391 681	8 521 966	160 357	33 713 047
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	–	–	–	–	–
davon Nahverkehr	–	–	–	–	–
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Nahverkehr zusammen	2	1 391 681	8 521 966	160 357	33 713 047
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	1 391 681	8 521 966	160 357	33 713 047

¹ Mehrfachangaben sind möglich

² Unternehmensfahrt

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Berlin

2.1 Fahrgäste und Beförderungseinnahmen nach Art des Verkehrsmittels ¹

Gegenstand der Nachweisung	Fahrgäste				Beförderungseinnahmen insgesamt
	insgesamt ²	und zwar im Verkehr mit			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	1 000
Insgesamt	1 411 817	433 306	698 429	405 739	1 461 010
		nach Eigentumsverhältnissen			
öffentliche Unternehmen	1 391 681	413 878	698 429	405 032	1 410 316
gemischtwirtschaftliche Unternehmen	3 277	3 164	–	112	3 201
private Unternehmen	16 859	16 264	–	595	47 494
		nach Fahrgastgrößenklassen			
von ... bis unter ... Fahrgäste					
unter 250 000	291	–	–	291	2 776
250 000 – 1 000 000	417	–	–	417	873
1 000 000 – 10 000 000	3 164	3 164	–	–	2 746
10 000 000 – 50 000 000	16 264	16 264	–	–	44 300
50 000 000 – 100 000 000	–	–	–	–	–
100 000 000 und mehr	1 391 681	413 878	698 429	405 032	1 410 316
		nach Beschäftigtengrößenklassen			
von ... bis unter ... Beschäftigte					
unter 10	153	–	–	153	2 163
10 – 20	94	–	–	94	571
20 – 50	–	–	–	–	–
50 – 100	347	–	–	347	461
100 und mehr	1 411 222	433 306	698 429	405 144	1 457 816
		nach Fahrzeuggrößenklassen			
von ... bis unter ... Fahrzeuge					
unter 10	247	–	–	247	2 734
10 – 20	–	–	–	–	–
20 – 50	3 512	3 164	–	347	3 207
50 – 100	16 376	16 264	–	112	44 755
100 und mehr	1 391 681	413 878	698 429	405 032	1 410 316

¹ im Schienen- und Liniennahverkehr

² Unternehmensfahrt

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Berlin
2.2 Beförderungsleistung nach Art des Verkehrsmittels ¹

Gegenstand der Nachweisung	Beförderungsleistung			
	insgesamt ²	davon im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000 Personenkilometer				
Insgesamt	9 140 192	4 862 471	2 910 518	1 367 203
		nach Eigentumsverhältnissen		
öffentliche Unternehmen	8 521 966	3 641 953	3 043 334	1 351 712
gemischtwirtschaftliche Unternehmen	92 734	75 446	–	1 619
private Unternehmen	525 492	83 143	–	13 872
		nach Fahrgastgrößenklassen		
von ... bis unter ... Fahrgäste				
unter 250 000	8 147	–	–	8 147
250 000 – 1 000 000	7 344	–	–	7 344
1 000 000 – 10 000 000	91 115	75 446	–	–
10 000 000 – 50 000 000	511 620	83 143	–	–
50 000 000 – 100 000 000	–	–	–	–
100 000 000 und mehr	8 521 966	3 641 953	3 043 334	1 351 712
		nach Beschäftigtengrößenklassen		
von ... bis unter ... Beschäftigte				
unter 10	5 851	–	–	5 851
10 – 20	2 167	–	–	2 167
20 – 50	–	–	–	–
50 – 100	5 854	–	–	5 854
100 und mehr	9 126 320	4 862 471	2 910 518	1 353 332
		nach Fahrzeuggrößenklassen		
von ... bis unter ... Fahrzeuge				
unter 10	8 018	–	–	8 018
10 – 20	–	–	–	–
20 – 50	96 969	91 115	–	5 854
50 – 100	513 239	511 620	–	1 619
100 und mehr	8 521 966	4 259 736	2 910 518	1 351 712

¹ im Schienen- und Liniennahverkehr

² Unternehmensfahrt

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Berlin

2.3 Fahrleistung nach Art des Verkehrsmittels ¹

Gegenstand der Nachweisung	Fahrleistung			
	insgesamt ²	davon im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000 Fahrzeugkilometer				
Insgesamt	174 712	45 199	40 093	89 420
		nach Eigentumsverhältnissen		
öffentliche Unternehmen	160 357	31 951	40 093	88 313
gemischtwirtschaftliche Unternehmen	1 947	1 751	–	196
private Unternehmen	12 408	11 497	–	911
		nach Fahrgastgrößenklassen		
von ... bis unter ... Fahrgäste				
unter 250 000	493	–	–	493
250 000 - 1 000 000	614	–	–	614
1 000 000 - 10 000 000	1 751	1 751	–	–
10 000 000 - 50 000 000	11 497	11 497	–	–
50 000 000 – 100 000 000	–	–	–	–
100 000 000 und mehr	160 357	31 951	40 093	88 313
		nach Beschäftigtengrößenklassen		
von ... bis unter ... Beschäftigte				
unter 10	275	–	–	275
10 – 20	119	–	–	119
20 – 50	–	–	–	–
50 – 100	518	–	–	518
100 und mehr	173 801	45 199	40 093	88 509
		nach Fahrzeuggrößenklassen		
von ... bis unter ... Fahrzeuge				
unter 10	394	–	–	394
10 – 20	–	–	–	–
20 – 50	2 268	1 751	–	518
50 – 100	11 693	11 497	–	196
100 und mehr	160 357	31 951	40 093	88 313

¹ im Schienen- und Liniennahverkehr

² Unternehmensfahrt

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Berlin

2.4 Beförderungsangebot nach Art des Verkehrsmittels ¹

Gegenstand der Nachweisung	Beförderungsangebot			
	insgesamt ²	davon im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000 Platzkilometer				
Insgesamt	37 234 088	13 279 230	15 709 754	8 245 103
		nach Eigentumsverhältnissen		
öffentliche Unternehmen	33 713 047	9 829 377	15 709 754	8 173 916
gemischtwirtschaftliche Unternehmen	569 177	556 921	–	12 256
private Unternehmen	2 951 864	2 892 933	–	58 932
		nach Fahrgastgrößenklassen		
von ... bis unter ... Fahrgäste				
unter 250 000	25 530	–	–	25 530
250 000 - 1 000 000	45 658	–	–	45 658
1 000 000 - 10 000 000	556 921	556 921	–	–
10 000 000 - 50 000 000	2 892 933	2 892 933	–	–
50 000 000 – 100 000 000	–	–	–	–
100 000 000 und mehr	33 713 047	9 829 377	15 709 754	8 173 916
		nach Beschäftigtengrößenklassen		
von ... bis unter ... Beschäftigte				
unter 10	19 243	–	–	19 243
10 – 20	4 412	–	–	4 412
20 – 50	–	–	–	–
50 – 100	35 277	–	–	35 277
100 und mehr	37 175 156	13 279 230	15 709 754	8 186 172
		nach Fahrzeuggrößenklassen		
von ... bis unter ... Fahrzeuge				
unter 10	23 655	–	–	23 655
10 – 20	–	–	–	–
20 – 50	592 198	556 921	–	35 277
50 – 100	2 905 189	2 892 933	–	12 256
100 und mehr	33 713 047	9 829 377	15 709 754	8 173 916

¹ im Schienen- und Liniennahverkehr

² Unternehmensfahrt

**3 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Berlin
Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Beförderungseinnahmen insgesamt ² 1 000 EUR
	insgesamt	und zwar im Verkehr mit			insgesamt ¹	und zwar im Verkehr mit			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omni-bussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omni-bussen	
Anzahl				1 000					
Unternehmen insgesamt									
Insgesamt	8	2	1	6	132 046	82 949	33 104	22 276	97 708
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³	3	2	1	1	131 839	82 949	33 104	22 069	
bei Schülerfahrten	1	–	–	1	46	–	–	46	
im freigestellten Schülerverkehr	5	–	–	5	161	–	–	161	
Öffentliche Unternehmen									
Insgesamt	2	1	1	1	131 666	82 776	33 104	22 069	96 733
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³	2	1	1	1	131 666	82 776	33 104	22 069	
bei Schülerfahrten	–	–	–	–	–	–	–	–	
im freigestellten Schülerverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Insgesamt	2	1	–	1	226	173	–	53	307
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³	1	1	–	–	173	173	–	–	
bei Schülerfahrten	–	–	–	–	–	–	–	–	
im freigestellten Schülerverkehr	1	–	–	1	53	–	–	53	
Private Unternehmen									
Insgesamt	4	–	–	4	154	–	–	154	668
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³	–	–	–	–	–	–	–	–	
bei Schülerfahrten	1	–	–	1	46	–	–	46	
im freigestellten Schülerverkehr	4	–	–	4	108	–	–	108	

1 Unternehmensfahrt

2 Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs

3 Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende

**4 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr ¹ im Jahr 2014 in Berlin
Fahrleistung Berliner Unternehmen in Deutschland nach Art des Verkehrsmittels**

Kreis / Land	Fahrleistung			
	insgesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000 Fahrzeug-km	1 000 Zug-km		1 000 Bus-km	
Insgesamt	174 218	45 199	40 093	88 926
davon im Land/Kreis				
Berlin	157 769	28 749	40 093	88 926
Brandenburg	4 953	4 953	–	–
Frankfurt (Oder)	6	6	–	–
Potsdam	385	385	–	–
Barnim	778	778	–	–
Dahme-Spreewald	486	486	–	–
Märkisch-Oderland	1 788	1 788	–	–
Oberhavel	1 032	1 032	–	–
Oder-Spree	88	88	–	–
Potsdam-Mittelmark	176	176	–	–
Teltow-Fläming	204	204	–	–
Uckermark	9	9	–	–
Nordrhein-Westfalen	10 997	10 997	–	–
Düsseldorf	10 997	10 997	–	–
Hessen	500	500	–	–
Kassel	500	500	–	–

¹ Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, mit Hauptsitz in Berlin

**5 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2014 in Berlin
Linienlängen im Nahverkehr**

Linienlängen — Anzahl der Linien	Unternehmen ¹	Linienlänge Linienanzahl insgesamt	Davon im Verkehr mit	
			Straßenbahnen	Omnibussen
		Unternehmen insgesamt		
Betriebslänge insgesamt (km)	4	2 238	442	1 796
davon im Land				
Berlin	4	2 238	442	1 796
Brandenburg	—	—	—	—
Mecklenburg-Vorpommern	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	—	—	—	—
Sachsen	—	—	—	—
Sachsen-Anhalt	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	—	—	—	—
		Öffentliche Unternehmen		
Betriebslänge insgesamt (km)	1	2 154	442	1 712
davon im Land				
Berlin	1	2 154	442	1 712
Brandenburg	—	—	—	—
Mecklenburg-Vorpommern	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	—	—	—	—
Sachsen	—	—	—	—
Sachsen-Anhalt	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	—	—	—	—
		Gemischtwirtschaftliche Unternehmen		
Betriebslänge insgesamt (km)	1	17	—	17
davon im Land				
Berlin	1	17	—	17
Brandenburg	—	—	—	—
Mecklenburg-Vorpommern	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	—	—	—	—
Sachsen	—	—	—	—
Sachsen-Anhalt	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	—	—	—	—
		Private Unternehmen		
Betriebslänge insgesamt (km)	2	67	—	67
davon im Land				
Berlin	2	67	—	67
Brandenburg	—	—	—	—
Mecklenburg-Vorpommern	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	—	—	—	—
Sachsen	—	—	—	—
Sachsen-Anhalt	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	—	—	—	—

¹ Anzahl der Unternehmen, die Linienverkehr mit Straßenbahnen oder Omnibussen betreiben

6 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2009 in Berlin

6.1 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge

Schienenfahrzeuge	Unternehmen	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
	Anzahl			
		Unternehmen insgesamt		
Fahrzeuge insgesamt	4	2 337	134 816	273 018
Triebwagen und Triebzüge ¹	4	1 718	115 062	226 346
Personenwagen ²	1	619	19 754	46 672
Eisenbahnen zusammen	3	746	77 579	146 729
Triebwagen und Triebzüge ¹	3	746	77 579	146 729
Personenwagen ²	–	–	–	–
Straßenbahnen zusammen	1	1 591	57 237	126 289
Triebwagen und Triebzüge ¹	1	972	37 483	79 617
Personenwagen ²	1	619	19 754	46 672

1 bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen)

2 ohne Antrieb

6 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2014 in Berlin

6.2 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten

Omnibusse	Unternehmen	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
	Anzahl			
		Unternehmen insgesamt		
Fahrzeuge insgesamt	47	1 879	93 365	62 831
davon eingesetzt:				
nur im Liniennahverkehr	10	1 451	73 875	62 641
nur im Gelegenheitsfernverkehr	23	177	8 212	–
sonstig. gemischt eingesetzt	23	251	11 278	190
davon überwiegend eingesetzt:				
bei eigenen Verkehrsleistungen	35	1 600	83 438	56 385
nur im Liniennahverkehr	4	1 351	70 890	56 375
nur im Gelegenheitsfernverkehr	14	70	3 111	–
sonstig. gemischt eingesetzt	19	179	9 437	10
bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen	20	279	9 927	6 446
nur im Liniennahverkehr	6	100	2 985	6 266
nur im Gelegenheitsfernverkehr	10	107	5 101	–
sonstig. gemischt eingesetzt	5	72	1 841	180
		Öffentliche Unternehmen		
Fahrzeuge insgesamt	1	1 306	67 889	56 375
davon eingesetzt:				
nur im Liniennahverkehr	1	1 306	67 889	56 375
nur im Gelegenheitsfernverkehr	–	–	–	–
sonstig. gemischt eingesetzt	–	–	–	–
davon überwiegend eingesetzt:				
bei eigenen Verkehrsleistungen	1	1 306	67 889	56 375
nur im Liniennahverkehr	1	1 306	67 889	56 375
nur im Gelegenheitsfernverkehr	–	–	–	–
sonstig. gemischt eingesetzt	–	–	–	–
bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen	–	–	–	–
nur im Liniennahverkehr	–	–	–	–
nur im Gelegenheitsfernverkehr	–	–	–	–
sonstig. gemischt eingesetzt	–	–	–	–

1 Mehrfachangaben sind möglich

Unternehmen	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Omnibusse
Anzahl				
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen				
1	90	4 422	1 340	Fahrzeuge insgesamt
				davon eingesetzt:
1	20	580	1 340	nur im Liniennahverkehr
–	–	–	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
1	70	3 842	–	sonstig. gemischt eingesetzt
				davon überwiegend eingesetzt:
1	70	3 842	–	bei eigenen Verkehrsleistungen
–	–	–	–	nur im Liniennahverkehr
–	–	–	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
1	70	3 842	–	sonstig. gemischt eingesetzt
1	20	580	1 340	bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen
1	20	580	1 340	nur im Liniennahverkehr
–	–	–	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
–	–	–	–	sonstig. gemischt eingesetzt
Private Unternehmen				
45	483	21 054	5 116	Fahrzeuge insgesamt
				davon eingesetzt:
8	125	5 406	4 926	nur im Liniennahverkehr
23	177	8 212	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
22	181	7 436	190	sonstig. gemischt eingesetzt
				davon überwiegend eingesetzt:
33	224	11 707	10	bei eigenen Verkehrsleistungen
3	45	3 001	–	nur im Liniennahverkehr
14	70	3 111	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
18	109	5 595	10	sonstig. gemischt eingesetzt
19	259	9 347	5 106	bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen
5	80	2 405	4 926	nur im Liniennahverkehr
10	107	5 101	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
5	72	1 841	180	sonstig. gemischt eingesetzt

7 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2014 in Berlin Unternehmen und Beschäftigte ¹

Einsatzart / Art des Verkehrsmittels	Unternehmen ²	Beschäftigte
	Anzahl	
	Unternehmen insgesamt	
Insgesamt	50	18 778
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	47	8 467
davon		
Eisenbahnen	3	1 466
Straßenbahnen	1	1 718
Omnibusse	44	5 283
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	33	4 791
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	15	492
im technischen Dienst	17	6 344
in der Verwaltung	34	3 967
	Öffentliche Unternehmen	
Insgesamt	2	16 448
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	2	6 996
davon		
Eisenbahnen	1	1 032
Straßenbahnen	1	1 718
Omnibusse	1	4 246
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	1	4 246
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	–	–
im technischen Dienst	2	6 220
in der Verwaltung	2	3 232
	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	
Insgesamt	2	427
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	2	356
davon		
Eisenbahnen	1	167
Straßenbahnen	–	–
Omnibusse	1	189
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	1	189
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	–	–
im technischen Dienst	2	23
in der Verwaltung	2	48
	Private Unternehmen	
Insgesamt	46	1 903
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	43	1 115
davon		
Eisenbahnen	1	267
Straßenbahnen	–	–
Omnibusse	42	848
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	31	356
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	15	492
im technischen Dienst	13	101
in der Verwaltung	30	687

¹ Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und fernverkehr eingesetzte Beschäftigte

² Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Personenverkehr mit Bussen und Bahnen
Land Brandenburg
H 16 – j
- Personenverkehr mit Bussen und Bahnen
Land Brandenburg
H 15 – 5j