

Statistischer Bericht

H I 5 – 5j/09

┌ Personenverkehr mit Bussen und
Bahnen
im **Land Berlin**
2009

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 5 - 5j/09

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im **Oktober 2010**

Korrektur vom 07.12.2010

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2010
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2009 in Berlin	
1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten	5
1.2 Fahrgastgrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten	6
1.3 Beschäftigtengrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten	7
1.4 Fahrzeuggrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten	8
2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2009 in Berlin	
2.1 Fahrgäste und Beförderungseinnahmen nach Art des Verkehrsmittels	9
2.2 Beförderungsleistung nach Art des Verkehrsmittels	10
2.3 Fahrleistung nach Art des Verkehrsmittels	11
2.4 Beförderungsangebot nach Art des Verkehrsmittels	12
3 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2009 in Berlin	
Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels	13
4 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2009 in Berlin	
Fahrleistung Brandenburger Unternehmen in Deutschland nach Art des Verkehrsmittels	14
5 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2009 in Berlin	15
Linienlängen und Zahl der Linien im Nahverkehr	
6 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2009 in Brandenburg	
6.1 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge	16
6.2 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten	18
7 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2009 in Brandenburg	
Unternehmen und Beschäftigte	20

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Jährliche Statistik des gewerblichen Personennahverkehrs und des Omnibusfernverkehrs; Berichtszeitraum: Vorangegangenes Kalenderjahr; Erhebungstermin: April; Erhebungsgesamtheit: Unternehmen, die öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

Zweck und Ziele der Statistik

Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen sowie der dafür erforderlichen Voraussetzungen.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Erhebung wird bei allen größeren Unternehmen als Totalschicht und bei den kleineren Unternehmen als Stichprobe mit Auskunftspflicht durchgeführt. Auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen. Es erfolgt eine postalische Befragung per Papierfragebogen oder Ausfüllung eines Online-Fragebogens via Internet.

Berichtskreis

Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr werden im Rahmen der Totalschichten vollständig einbezogen. Zusätzlich höchstens 2 500 Unternehmen bundesweit, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben. (geschichtete Zufallsstichprobe nach Fahrgastgrößenklassen und Verkehrsarten)

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Beförderungsleistung:

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrtweiten) errechnet.

Liniennahverkehr:

Hierzu zählen alle Linienverkehre, in denen Fahrgäste mit Straßenbahnen oder Omnibussen überwiegend im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr befördert werden. Ebenso zählen alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre zum Liniennahverkehr.

Linienfernverkehr mit Omnibussen:

Das sind Linienverkehre, die in der Regel Überlandlinienverkehre sind.

Fahrleistung:

Die Fahrleistung wird in Zug/Buskilometern für die einzelnen Verkehrsmittel getrennt angegeben. Es wird die gesamte Fahrleistung gemeldet, unabhängig davon, ob sie von dem berichtenden Unternehmen oder von Subunternehmen erbracht wurden.

Beförderungsangebot:

Die Fahrleistung multipliziert mit dem Platzangebot (Sitz- und Stehplätze) je Fahrzeug.

Gelegenheitsverkehr:

Gelegenheitsverkehre mit Omnibussen werden nach §§ 48 und 49 Personenbeförderungsgesetz durchgeführt. Hierzu zählen: Ausflugsfahrten, Ferienzweck-Reisen und Mietomnibusverkehr.

Unternehmensfahrt:

Setzt ein Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel ein und steigt ein Fahrgast während einer Fahrt auf ein anderes Verkehrsmittel um, wird der Fahrgast erneut gezählt. Die insgesamt-Zahl der Fahrgäste des Unternehmens entspricht der Unternehmensfahrt und muss um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste der einzelnen Verkehrsmittel.

Länge der Linien im Nahverkehr

Länge der am Stichtag der Erhebung nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) genehmigten und regelmäßig betriebenen Linien im Straßenbahn- sowie im Omnibusnahverkehr nach Ländern in vollen km. Erfasst werden nur die auf inländischem Gebiet betriebenen Linienlängen gegliedert nach den Bundesländern.

Zahl der Eisenbahnen und Straßenbahnen und ihre Platzkapazität

Zahl und Platzkapazität der am Stichtag verfügbaren ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr eingesetzten Schienenfahrzeuge.

Zahl der Omnibusse und ihre Platzkapazität

Omnibusse sind Kraftomnibusse nach § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrer) geeignet und bestimmt sind. Zahl und Platzkapazität der am Stichtag verfügbaren Omnibusse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 3.1 „Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“.

1 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2009 in Berlin

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unternehmen ¹	Fahrgäste ²	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot
	Anzahl	1 000	1 000 Personen-km	1 000 Fahrzeug-km	1 000 Platz-km
Unternehmen insgesamt					
Linienverkehr	23	1 318 643	8 245 883	172 505	32 631 096
davon Nahverkehr	18	1 318 368	8 141 988	167 558	32 417 815
Fernverkehr	6	275	103 895	4 947	213 281
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	57	2 506	335 312	14 969	701 443
davon Nahverkehr	33	1 718	47 578	2 878	134 263
Fernverkehr	44	788	287 734	12 091	567 179
Nahverkehr zusammen	48	1 320 086	8 189 565	170 436	32 552 078
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	45	1 063	391 629	17 038	780 461
Insgesamt	70	1 321 149	8 581 194	187 474	33 332 539
Öffentliche Unternehmen					
Linienverkehr	2	1 296 388	7 965 623	157 196	31 527 268
davon Nahverkehr	2	1 296 388	7 965 623	157 196	31 527 268
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	–	–	–	–	–
davon Nahverkehr	–	–	–	–	–
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Nahverkehr zusammen	2	1 296 388	7 965 623	157 196	31 527 268
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	1 296 388	7 965 623	157 196	31 527 268
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen					
Linienverkehr	2	2 896	81 075	1 890	323 642
davon Nahverkehr	2	2 893	79 429	1 788	318 047
Fernverkehr	1	3	1 646	102	5 594
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	2	224	38 829	1 841	100 958
davon Nahverkehr	2	88	1 429	254	13 852
Fernverkehr	1	135	37 400	1 587	87 105
Nahverkehr zusammen	3	2 981	80 857	2 042	331 900
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	1	139	39 046	1 689	92 699
Insgesamt	3	3 120	119 904	3 731	424 599
Private Unternehmen					
Linienverkehr	19	19 360	199 185	13 419	780 187
davon Nahverkehr	14	19 088	96 936	8 574	572 500
Fernverkehr	5	271	102 249	4 845	207 687
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	55	2 283	296 483	13 128	600 485
davon Nahverkehr	31	1 630	46 149	2 624	120 411
Fernverkehr	43	653	250 333	10 504	480 074
Nahverkehr zusammen	43	20 718	143 085	11 198	692 911
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	44	924	352 582	15 350	687 761
Insgesamt	65	21 642	495 667	26 548	1 380 672

¹ Mehrfachangaben sind möglich

² Unternehmensfahrt

1 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2009 in Berlin
1.2 Fahrgastgrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unternehmen ¹	Fahrgäste ²	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot
	Anzahl	1 000	1 000 Personen-km	1 000 Fahrzeug-km	1 000 Platz-km
unter 250 000 Fahrgäste					
Linienverkehr	15	672	62 618	2 345	138 376
davon Nahverkehr	11	509	12 377	557	23 183
Fernverkehr	4	163	50 242	1 788	115 194
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	52	1 449	256 000	11 401	536 458
davon Nahverkehr	28	892	27 105	1 815	85 917
Fernverkehr	39	557	228 895	9 586	450 541
Nahverkehr zusammen	39	1 401	39 482	2 371	109 100
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	40	720	279 137	11 375	565 735
Insgesamt	61	2 121	318 618	13 746	674 835
250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste					
Linienverkehr	4	656	59 051	3 422	124 202
davon Nahverkehr	3	544	5 398	263	26 114
Fernverkehr	2	112	53 653	3 159	98 088
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	5	1 057	79 312	3 568	164 985
davon Nahverkehr	5	826	20 473	1 064	48 346
Fernverkehr	5	231	58 839	2 504	116 638
Nahverkehr zusammen	5	1 370	25 870	1 327	74 460
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	5	343	112 492	5 664	214 726
Insgesamt	5	1 713	138 363	6 990	289 186
1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste					
Linienverkehr	1	2 631	75 446	1 671	306 478
davon Nahverkehr	1	2 631	75 446	1 671	306 478
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	–	–	–	–	–
davon Nahverkehr	–	–	–	–	–
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Nahverkehr zusammen	1	2 631	75 446	1 671	306 478
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	2 631	75 446	1 671	306 478
10 000 000 und unter 50 000 000					
Linienverkehr	1	18 297	83 143	7 871	534 772
davon Nahverkehr	1	18 297	83 143	7 871	534 772
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	–	–	–	–	–
davon Nahverkehr	–	–	–	–	–
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Nahverkehr zusammen	1	18 297	83 143	7 871	534 772
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	18 297	83 143	7 871	534 772
100 000 000 und mehr Fahrgäste					
Linienverkehr	2	1 296 388	7 965 623	157 196	31 527 268
davon Nahverkehr	2	1 296 388	7 965 623	157 196	31 527 268
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	–	–	–	–	–
davon Nahverkehr	–	–	–	–	–
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Nahverkehr zusammen	2	1 296 388	7 965 623	157 196	31 527 268
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	1 296 388	7 965 623	157 196	31 527 268

¹ Mehrfachangaben sind möglich

² Unternehmensfahrt

1 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2009 in Berlin
1.3 Beschäftigtengrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unternehmen ¹	Fahrgäste ²	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot
	Anzahl	1 000	1 000 Personen-km	1 000 Fahrzeug-km	1 000 Platz-km
unter 5 Beschäftigte					
Linienverkehr	4	88	1 710	100	3 977
davon Nahverkehr	4	88	1 710	100	3 977
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	26	146	47 235	1 611	87 317
davon Nahverkehr	11	44	1 052	91	3 015
Fernverkehr	20	102	46 183	1 520	84 303
Nahverkehr zusammen	15	132	2 761	191	6 991
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	20	102	46 183	1 520	84 303
Insgesamt	30	234	48 944	1 711	91 294
5 bis unter 10 Beschäftigte					
Linienverkehr	4	129	4 159	181	7 375
davon Nahverkehr	2	128	3 267	148	5 728
Fernverkehr	2	1	892	33	1 647
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	12	179	55 023	3 605	158 567
davon Nahverkehr	7	67	2 572	195	10 839
Fernverkehr	10	113	52 452	3 410	147 728
Nahverkehr zusammen	9	194	5 839	343	16 567
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	10	114	53 344	3 443	149 376
Insgesamt	14	308	59 183	3 786	165 942
10 bis unter 20 Beschäftigte					
Linienverkehr	1	73	1 016	94	2 921
davon Nahverkehr	1	73	1 016	94	2 921
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	6	687	34 814	2 110	92 261
davon Nahverkehr	6	648	17 557	1 500	67 181
Fernverkehr	2	40	17 257	610	25 080
Nahverkehr zusammen	7	720	18 573	1 594	70 102
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	2	40	17 257	610	25 080
Insgesamt	7	760	35 830	2 204	95 182
20 bis unter 50 Beschäftigte					
Linienverkehr	7	577	56 364	2 080	135 103
davon Nahverkehr	5	415	7 014	324	21 557
Fernverkehr	2	162	49 350	1 756	113 546
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	10	808	133 387	4 742	222 663
davon Nahverkehr	6	467	14 939	433	20 397
Fernverkehr	9	342	118 448	4 309	202 266
Nahverkehr zusammen	10	882	21 954	757	41 954
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	10	503	167 797	6 065	315 812
Insgesamt	12	1 385	189 751	6 822	357 767
50 und mehr Beschäftigte					
Linienverkehr	7	1 317 776	8 182 634	170 051	32 481 720
davon Nahverkehr	6	1 317 664	8 128 980	166 892	32 383 632
Fernverkehr	2	112	53 653	3 159	98 088
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	3	685	64 852	2 902	140 634
davon Nahverkehr	3	493	11 458	660	32 832
Fernverkehr	3	192	53 394	2 242	107 802
Nahverkehr zusammen	7	1 318 158	8 140 439	167 551	32 416 465
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	3	304	107 048	5 401	205 890
Insgesamt	7	1 318 462	8 247 486	172 952	32 622 354

¹ Mehrfachangaben sind möglich

² Unternehmensfahrt

1 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2009 in Berlin

1.4 Fahrzeuggrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unternehmen ¹	Fahrgäste ²	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot
	Anzahl	1 000	1 000 Personen-km	1 000 Fahrzeug-km	1 000 Platz-km
unter 5 Fahrzeuge					
Linienverkehr	5	116	1 628	204	6 111
davon Nahverkehr	5	116	1 628	204	6 111
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	36	475	78 253	3 662	167 745
davon Nahverkehr	17	310	7 754	472	15 143
Fernverkehr	25	165	70 499	3 190	152 603
Nahverkehr zusammen	22	426	9 383	676	21 254
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	25	165	70 499	3 190	152 603
Insgesamt	41	591	79 881	3 866	173 857
5 bis unter 10 Fahrzeuge					
Linienverkehr	7	2 964	127 745	3 417	419 159
davon Nahverkehr	4	2 806	79 876	1 811	313 090
Fernverkehr	3	158	47 869	1 606	106 069
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	12	803	84 080	4 181	199 649
davon Nahverkehr	9	676	19 690	1 450	73 791
Fernverkehr	10	127	64 391	2 731	125 858
Nahverkehr zusammen	13	3 482	99 566	3 261	386 881
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	11	285	112 260	4 337	231 927
Insgesamt	16	3 767	211 826	7 597	618 808
10 bis unter 20 Fahrzeuge					
Linienverkehr	3	142	4 649	311	12 858
davon Nahverkehr	2	137	2 277	129	3 733
Fernverkehr	1	5	2 373	183	9 125
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	4	351	70 273	2 912	133 351
davon Nahverkehr	2	123	3 986	137	6 131
Fernverkehr	4	229	66 288	2 776	127 220
Nahverkehr zusammen	4	260	6 262	265	9 864
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	4	234	68 660	2 958	136 345
Insgesamt	4	494	74 922	3 224	146 209
20 bis unter 50 Fahrzeuge					
Linienverkehr	4	18 660	88 601	8 101	556 043
davon Nahverkehr	4	18 660	88 601	8 101	556 043
Fernverkehr	–	–	–	–	–
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	3	370	48 274	1 600	75 530
davon Nahverkehr	3	278	12 644	304	17 250
Fernverkehr	3	92	35 630	1 296	58 280
Nahverkehr zusammen	5	18 938	101 245	8 405	573 293
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	3	92	35 630	1 296	58 280
Insgesamt	5	19 030	136 875	9 701	631 573
50 und mehr Fahrzeuge					
Linienverkehr	4	1 296 761	8 023 259	160 472	31 636 925
davon Nahverkehr	3	1 296 650	7 969 605	157 313	31 538 837
Fernverkehr	2	112	53 653	3 159	98 088
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	2	507	54 431	2 614	125 167
davon Nahverkehr	2	331	3 504	517	21 948
Fernverkehr	2	176	50 927	2 097	103 219
Nahverkehr zusammen	4	1 296 981	7 973 109	157 829	31 560 786
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	2	288	104 581	5 256	201 307
Insgesamt	4	1 297 268	8 077 690	163 086	31 762 092

¹ Mehrfachangaben sind möglich

² Unternehmensfahrt

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2009 in Berlin

2.1 Fahrgäste und Beförderungseinnahmen nach Art des Verkehrsmittels ¹

Gegenstand der Nachweisung	Fahrgäste				Beförderungseinnahmen insgesamt
	insgesamt ²	und zwar im Verkehr mit			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
1 000					1 000 EUR
Insgesamt	1 318 368	391 880	675 645	382 609	1 139 726
		nach Eigentumsverhältnissen			
öffentliche Unternehmen	1 296 388	370 952	675 645	381 556	1 107 673
gemischtwirtschaftliche Unternehmen	2 893	2 631	–	262	3 196
private Unternehmen	19 088	18 297	–	791	28 857
		nach Fahrgastgrößenklassen			
von ... bis unter ... Fahrgäste					
unter 250 000	509	–	–	509	2 228
250 000 – 1 000 000	544	–	–	544	1 065
1 000 000 – 10 000 000	2 631	2 631	–	–	2 759
10 000 000 – 50 000 000	18 297	18 297	–	–	26 000
50 000 000 – 100 000 000	–	–	–	–	–
100 000 000 und mehr	1 296 388	370 952	675 645	381 556	1 107 673
		nach Beschäftigtengrößenklassen			
von ... bis unter ... Beschäftigte					
unter 5	88	–	–	88	819
5 – 10	128	–	–	128	306
10 – 20	73	–	–	73	232
20 – 50	415	–	–	415	1 397
50 – 100	2 718	2 631	–	87	2 863
100 und mehr	1 314 946	389 249	675 645	381 818	1 134 109
		nach Fahrzeuggrößenklassen			
von ... bis unter ... Fahrzeuge					
unter 5	116	–	–	116	376
5 – 10	2 806	2 631	–	175	3 746
10 – 20	137	–	–	137	661
20 – 50	18 660	18 297	–	363	26 834
50 – 100	262	–	–	262	436
100 und mehr	1 296 388	370 952	675 645	381 556	1 107 673

¹ im Schienen- und Liniennahverkehr

² Unternehmensfahrt

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2009 in Berlin
2.2 Beförderungsleistung nach Art des Verkehrsmittels ¹

Gegenstand der Nachweisung	Beförderungsleistung			
	insgesamt ²	davon im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000 Personenkilometer				
Insgesamt	8 141 988	3 800 543	3 043 334	1 298 111
		nach Eigentumsverhältnissen		
öffentliche Unternehmen	7 965 623	3 641 953	3 043 334	1 280 336
gemischtwirtschaftliche Unternehmen	79 429	75 446	–	3 982
private Unternehmen	96 936	83 143	–	13 792
		nach Fahrgastgrößenklassen		
von ... bis unter ... Fahrgäste				
unter 250 000	12 377	–	–	12 377
250 000 – 1 000 000	5 398	–	–	5 398
1 000 000 – 10 000 000	75 446	75 446	–	–
10 000 000 – 50 000 000	83 143	83 143	–	–
50 000 000 – 100 000 000	–	–	–	–
100 000 000 und mehr	7 965 623	3 641 953	3 043 334	1 280 336
		nach Beschäftigtengrößenklassen		
von ... bis unter ... Beschäftigte				
unter 5	1 710	–	–	1 710
5 – 10	3 267	–	–	3 267
10 – 20	1 016	–	–	1 016
20 – 50	7 014	–	–	7 014
50 – 100	76 231	75 446	–	785
100 und mehr	8 052 749	3 725 096	3 043 334	1 284 319
		nach Fahrzeuggrößenklassen		
von ... bis unter ... Fahrzeuge				
unter 5	1 628	–	–	1 628
5 – 10	79 876	75 446	–	4 430
10 – 20	2 277	–	–	2 277
20 – 50	88 601	83 143	–	5 457
50 – 100	3 982	–	–	3 982
100 und mehr	7 965 623	3 641 953	3 043 334	1 280 336

¹ im Schienen- und Liniennahverkehr

² Unternehmensfahrt

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2009 in Berlin

2.3 Fahrleistung nach Art des Verkehrsmittels ¹

Gegenstand der Nachweisung	Fahrleistung			
	insgesamt ²	davon im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000 Fahrzeugkilometer				
Insgesamt	167 558	37 677	39 163	90 718
		nach Eigentumsverhältnissen		
öffentliche Unternehmen	157 196	28 135	39 163	89 898
gemischtwirtschaftliche Unternehmen	1 788	1 671	–	117
private Unternehmen	8 574	7 871	–	703
		nach Fahrgastgrößenklassen		
von ... bis unter ... Fahrgäste				
unter 250 000	557	–	–	557
250 000 - 1 000 000	263	–	–	263
1 000 000 - 10 000 000	1 671	1 671	–	–
10 000 000 - 50 000 000	7 871	7 871	–	–
50 000 000 – 100 000 000	–	–	–	–
100 000 000 und mehr	157 196	28 135	39 163	89 898
		nach Beschäftigtengrößenklassen		
von ... bis unter ... Beschäftigte				
unter 5	100	–	–	100
5 – 10	148	–	–	148
10 – 20	94	–	–	94
20 – 50	324	–	–	324
50 – 100	1 708	1 671	–	36
100 und mehr	165 184	36 006	39 163	90 015
		nach Fahrzeuggrößenklassen		
von ... bis unter ... Fahrzeuge				
unter 5	204	–	–	204
5 – 10	1 811	1 671	–	140
10 – 20	129	–	–	129
20 – 50	8 101	7 871	–	230
50 – 100	117	–	–	117
100 und mehr	157 196	28 135	39 163	89 898

¹ im Schienen- und Liniennahverkehr

² Unternehmensfahrt

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2009 in Berlin

2.4 Beförderungsangebot nach Art des Verkehrsmittels ¹

Gegenstand der Nachweisung	Beförderungsangebot			
	insgesamt ²	davon im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000 Platzkilometer				
Insgesamt	32 417 815	8 824 450	15 627 671	7 965 694
		nach Eigentumsverhältnissen		
öffentliche Unternehmen	31 527 268	7 983 200	15 627 671	7 916 397
gemischtwirtschaftliche Unternehmen	318 047	306 478	–	11 569
private Unternehmen	572 500	534 772	–	37 728
		nach Fahrgastgrößenklassen		
von ... bis unter ... Fahrgäste				
unter 250 000	23 183	–	–	23 183
250 000 - 1 000 000	26 114	–	–	26 114
1 000 000 - 10 000 000	306 478	306 478	–	–
10 000 000 - 50 000 000	534 772	534 772	–	–
50 000 000 – 100 000 000	–	–	–	–
100 000 000 und mehr	31 527 268	7 983 200	15 627 671	7 916 397
		nach Beschäftigtengrößenklassen		
von ... bis unter ... Beschäftigte				
unter 5	3 977	–	–	3 977
5 – 10	5 728	–	–	5 728
10 – 20	2 921	–	–	2 921
20 – 50	21 557	–	–	21 557
50 – 100	310 023	306 478	–	3 545
100 und mehr	32 073 609	8 517 972	15 627 671	7 927 966
		nach Fahrzeuggrößenklassen		
von ... bis unter ... Fahrzeuge				
unter 5	6 111	–	–	6 111
5 – 10	313 090	306 478	–	6 612
10 – 20	3 733	–	–	3 733
20 – 50	556 043	534 772	–	21 271
50 – 100	11 569	–	–	11 569
100 und mehr	31 527 268	7 983 200	15 627 671	7 916 397

¹ im Schienen- und Liniennahverkehr

² Unternehmensfahrt

3 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2009 in Berlin Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Beförderungseinnahmen insgesamt ²
	insgesamt	und zwar im Verkehr mit			insgesamt ¹	und zwar im Verkehr mit			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omni-bussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omni-bussen	
Anzahl				1 000				1 000 EUR	
Unternehmen insgesamt									
Insgesamt	16	2	1	14	121 513	74 173	31 716	22 207	126 440
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³	7	2	1	5	120 493	74 173	31 716	21 187	
bei Schülerfahrten	2	–	–	2	184	–	–	184	
im freigestellten Schülerverkehr	10	–	1	10	836	–	–	836	
Öffentliche Unternehmen									
Insgesamt	2	1	1	1	120 353	74 000	31 716	21 220	123 804
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³	2	1	1	1	120 277	74 000	31 716	21 144	
bei Schülerfahrten	–	–	–	–	–	–	–	–	
im freigestellten Schülerverkehr	1	–	1	1	76	–	–	76	
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Insgesamt	2	1	–	1	435	173	–	262	505
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³	1	1	–	–	173	173	–	–	
bei Schülerfahrten	–	–	–	–	–	–	–	–	
im freigestellten Schülerverkehr	1	–	–	1	262	–	–	262	
Private Unternehmen									
Insgesamt	12	–	–	12	725	–	–	725	2 130
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³	4	–	–	4	43	–	–	43	
bei Schülerfahrten	2	–	–	2	184	–	–	184	
im freigestellten Schülerverkehr	8	–	–	8	498	–	–	489	

1 Unternehmensfahrt

2 Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs

3 Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende

**4 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr ¹ im Jahr 2009 in Berlin
Fahrleistung Brandenburger Unternehmen in Deutschland nach Art des Verkehrsmittels**

Kreis / Land	Fahrleistung			
	insgesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000 Fahrzeug-km	1 000 Zug-km		1 000 Bus-km	
Insgesamt	167 001	37 677	39 163	90 161
davon im Land/Kreis				
Berlin	154 917	25 593	39 163	90 161
Brandenburg	4 213	4 213	–	–
Potsdam	867	867	–	–
Barnim	287	287	–	–
Dahme-Spreewald	443	443	–	–
Märkisch-Oderland	836	836	–	–
Oberhavel	1 434	1 434	–	–
Oder-Spree	43	43	–	–
Potsdam-Mittelmark	106	106	–	–
Teltow-Fläming	197	197	–	–
Nordrhein-Westfalen	7 871	7 871	–	–
Wuppertal	7 871	7 871	–	–

¹ Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, mit Hauptsitz in Berlin

5 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2009 in Berlin
Linienlängen im Nahverkehr

Linienlängen — Anzahl der Linien	Unternehmen ¹	Linienlänge Linienanzahl insgesamt	Davon im Verkehr mit	
			Straßenbahnen	Omnibussen
Unternehmen insgesamt				
Betriebslänge insgesamt (km)	6	2 309	440	1 869
davon im Land				
Berlin	6	2 309	440	1 869
Brandenburg	—	—	—	—
Mecklenburg-Vorpommern	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	—	—	—	—
Sachsen	—	—	—	—
Sachsen-Anhalt	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	—	—	—	—
Öffentliche Unternehmen				
Betriebslänge insgesamt (km)	1	2 115	440	1 675
davon im Land				
Berlin	1	2 115	440	1 675
Brandenburg	—	—	—	—
Mecklenburg-Vorpommern	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	—	—	—	—
Sachsen	—	—	—	—
Sachsen-Anhalt	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	—	—	—	—
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen				
Betriebslänge insgesamt (km)	1	27	—	27
davon im Land				
Berlin	1	27	—	27
Brandenburg	—	—	—	—
Mecklenburg-Vorpommern	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	—	—	—	—
Sachsen	—	—	—	—
Sachsen-Anhalt	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	—	—	—	—
Private Unternehmen				
Betriebslänge insgesamt (km)	4	167	—	167
davon im Land				
Berlin	4	167	—	167
Brandenburg	—	—	—	—
Mecklenburg-Vorpommern	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	—	—	—	—
Sachsen	—	—	—	—
Sachsen-Anhalt	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	—	—	—	—

¹ Anzahl der Unternehmen, die Linienverkehr mit Straßenbahnen oder Omnibussen betreiben

6 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2009 in Berlin

6.1 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge

Schienenfahrzeuge	Unternehmen	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
	Anzahl			
		Unternehmen insgesamt		
Fahrzeuge insgesamt	4	2 971	123 495	272 962
Triebwagen und Triebzüge ¹	4	2 909	120 147	263 972
Eisenbahnen zusammen	3	1 316	67 425	146 892
Triebwagen und Triebzüge ¹	3	1 254	64 077	137 902
Straßenbahnen zusammen	1	1 655	56 070	126 070
Triebwagen und Triebzüge ¹	1	1 655	56 070	126 070

¹ bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen)

6 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2009 in Berlin
6.2 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten

Omnibusse	Unternehmen	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
	Anzahl			
		Unternehmen insgesamt		
Fahrzeuge insgesamt	72	1 860	91 991	53 069
davon eingesetzt:				
nur im Liniennahverkehr	19	1 547	78 839	52 670
nur im Gelegenheitsfernverkehr	48	206	8 464	–
sonstig. gemischt eingesetzt	15	107	4 688	399
davon überwiegend eingesetzt:				
bei eigenen Verkehrsleistungen	62	1 739	85 964	49 830
nur im Liniennahverkehr	12	1 459	74 390	49 441
nur im Gelegenheitsfernverkehr	43	175	6 968	–
sonstig. gemischt eingesetzt	13	105	4 606	389
bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen	16	121	6 027	3 239
nur im Liniennahverkehr	9	88	4 449	3 229
nur im Gelegenheitsfernverkehr	7	31	1 496	–
sonstig. gemischt eingesetzt	2	2	82	10
		Öffentliche Unternehmen		
Fahrzeuge insgesamt	2	1 347	69 078	47 776
davon eingesetzt:				
nur im Liniennahverkehr	2	1 347	69 078	47 776
nur im Gelegenheitsfernverkehr	–	–	–	–
sonstig. gemischt eingesetzt	–	–	–	–
davon überwiegend eingesetzt:				
bei eigenen Verkehrsleistungen	1	1 341	68 850	47 762
nur im Liniennahverkehr	1	1 341	68 850	47 762
nur im Gelegenheitsfernverkehr	–	–	–	–
sonstig. gemischt eingesetzt	–	–	–	–
bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen	1	6	228	14
nur im Liniennahverkehr	1	6	228	14
nur im Gelegenheitsfernverkehr	–	–	–	–
sonstig. gemischt eingesetzt	–	–	–	–

1 Mehrfachangaben sind möglich

Unternehmen	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Omnibusse
Anzahl				
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen				
2	85	4 186	1 379	Fahrzeuge insgesamt
				davon eingesetzt:
1	25	1 118	1 379	nur im Liniennahverkehr
1	2	20	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
1	58	3 048	–	sonstig. gemischt eingesetzt
				davon überwiegend eingesetzt:
2	67	3 664	191	bei eigenen Verkehrsleistungen
1	7	596	191	nur im Liniennahverkehr
1	2	20	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
1	58	3 048	–	sonstig. gemischt eingesetzt
1	18	522	1 188	bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen
1	18	522	1 188	nur im Liniennahverkehr
–	–	–	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
–	–	–	–	sonstig. gemischt eingesetzt
Private Unternehmen				
68	428	18 727	3 914	Fahrzeuge insgesamt
				davon eingesetzt:
16	175	8 643	3 515	nur im Liniennahverkehr
47	204	8 444	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
14	49	1 640	399	sonstig. gemischt eingesetzt
				davon überwiegend eingesetzt:
59	331	13 450	1 877	bei eigenen Verkehrsleistungen
10	111	4 944	1 488	nur im Liniennahverkehr
42	173	6 948	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
12	47	1 558	389	sonstig. gemischt eingesetzt
14	97	5 277	2 037	bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen
7	64	3 699	2 027	nur im Liniennahverkehr
7	31	1 496	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
2	2	82	10	sonstig. gemischt eingesetzt

**7 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2009 in Berlin
Unternehmen und Beschäftigte ¹**

Einsatzart / Art des Verkehrsmittels	Unternehmen ²	Beschäftigte
	Anzahl	
	Unternehmen insgesamt	
Insgesamt	75	15 491
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	74	7 878
davon		
Eisenbahnen	3	2 104
Straßenbahnen	1	2 281
Omnibusse	71	3 493
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	61	3 142
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	16	351
im technischen Dienst	25	4 789
in der Verwaltung	52	2 824
	Öffentliche Unternehmen	
Insgesamt	3	13 943
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	3	6 754
davon		
Eisenbahnen	1	1 872
Straßenbahnen	1	2 281
Omnibusse	2	2 601
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	1	2 586
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	1	15
im technischen Dienst	2	4 656
in der Verwaltung	2	2 533
	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	
Insgesamt	3	251
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	3	202
davon		
Eisenbahnen	1	49
Straßenbahnen	–	–
Omnibusse	2	153
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	2	101
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	1	52
im technischen Dienst	2	28
in der Verwaltung	2	21
	Private Unternehmen	
Insgesamt	69	1 297
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	68	922
davon		
Eisenbahnen	1	183
Straßenbahnen	–	–
Omnibusse	67	739
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	58	455
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	14	284
im technischen Dienst	21	105
in der Verwaltung	48	270

¹ Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und fernverkehr eingesetzte Beschäftigte

² Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Personenverkehr mit Bussen und Bahnen
Land Brandenburg
H I 6 – j
- Personenverkehr mit Bussen und Bahnen
Land Brandenburg
H I 5 – 5j