

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/16

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
April 2016
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/16

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2016**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2016



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2016 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2016 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2016.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2016									
Innerhalb von Ortschaften	12 009	1 166	1 377	4	152	1 221	86	54	10 703
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	246	34	51	–	1	50	5	–	207
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 255	1 200	1 428	4	153	1 271	91	54	10 910
Dagegen Vorjahr	11 299	1 188	1 457	2	164	1 291	83	45	9 983
Veränderung in %	8,5	1,0	– 2,0	x	– 6,7	– 1,5	9,6	20,0	9,3
Januar – April 2016									
Innerhalb von Ortschaften	42 201	3 448	4 125	17	470	3 638	352	208	38 193
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	805	95	135	–	10	125	9	5	696
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	43 006	3 543	4 260	17	480	3 763	361	213	38 889
Dagegen Vorjahr	42 938	3 912	4 711	7	528	4 176	403	184	38 439
Veränderung in %	0,2	– 9,4	– 9,6	x	– 9,1	– 9,9	– 10,4	15,8	1,2
darunter Alkoholunfälle									
April 2016									
Innerhalb von Ortschaften	91	32	38	–	12	26	14	45	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	91	32	38	–	12	26	14	45	–
Dagegen Vorjahr	84	29	39	–	5	34	14	41	–
Veränderung in %	8,3	10,3	– 2,6	–	x	– 23,5	–	9,8	–
Januar – April 2016									
Innerhalb von Ortschaften	347	102	132	1	25	106	60	185	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	6	2	7	–	1	6	–	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	353	104	139	1	26	112	60	189	–
Dagegen Vorjahr	366	112	141	–	24	117	86	168	–
Veränderung in %	– 3,6	– 7,1	– 1,4	x	8,3	– 4,3	– 30,2	12,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2016 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel									
Mitte	1 635	186	1 449	10	9	1 430	220	–	20	200
Friedrichshain-Kreuzberg	1 038	114	924	15	–	909	129	–	10	119
Pankow	1 017	122	895	9	4	882	145	–	17	128
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 739	161	1 578	14	8	1 556	202	–	22	180
Spandau	655	73	582	7	3	572	87	–	12	75
Steglitz-Zehlendorf	967	68	899	6	10	883	80	1	5	74
Tempelhof-Schöneberg	1 270	117	1 153	7	7	1 139	139	–	14	125
Neukölln	937	78	859	6	3	850	99	–	11	88
Treptow-Köpenick	847	88	759	6	–	753	100	2	7	91
Marzahn-Hellersdorf	571	63	508	1	–	507	73	–	13	60
Lichtenberg	693	61	632	3	4	625	72	–	8	64
Reinickendorf	886	69	817	7	6	804	82	1	14	67
Insgesamt	12 255	1 200	11 055	91	54	10 910	1 428	4	153	1 271

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2016 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	50	–	3	47	–	3	55	3	53
2. Samstag	34	–	2	32	–	2	36	7	41
3. Sonntag	20	–	2	18	–	2	21	–	20
4. Montag	41	–	3	38	–	3	44	3	44
5. Dienstag	45	–	3	42	–	3	51	3	48
6. Mittwoch	53	1	8	44	1	8	58	6	59
7. Donnerstag	43	–	6	37	–	6	45	1	44
8. Freitag	51	1	6	44	1	11	50	3	54
9. Samstag	34	–	2	32	–	2	40	1	35
10. Sonntag	15	–	3	12	–	3	14	4	19
11. Montag	44	–	7	37	–	7	49	1	45
12. Dienstag	41	–	2	39	–	2	46	3	44
13. Mittwoch	51	1	8	42	1	8	56	4	55
14. Donnerstag	61	–	4	57	–	4	65	1	62
15. Freitag	37	–	7	30	–	8	35	5	42
16. Samstag	32	–	6	26	–	7	35	4	36
17. Sonntag	18	–	2	16	–	2	20	5	23
18. Montag	42	–	6	36	–	6	41	4	46
19. Dienstag	46	–	5	41	–	5	47	–	46
20. Mittwoch	54	–	10	44	–	11	47	1	55
21. Donnerstag	59	–	4	55	–	4	62	–	59
22. Freitag	46	1	6	39	1	6	46	3	49
23. Samstag	30	–	7	23	–	7	37	4	34
24. Sonntag	12	–	2	10	–	2	14	3	15
25. Montag	40	–	5	35	–	5	44	4	44
26. Dienstag	37	–	2	35	–	2	44	5	42
27. Mittwoch	49	–	13	36	–	13	42	4	53
28. Donnerstag	40	–	2	38	–	2	44	2	42
29. Freitag	43	–	5	38	–	5	48	4	47
30. Samstag	32	–	4	28	–	4	35	3	35
31.									
Insgesamt	1 200	4	145	1 051	4	153	1 271	91	1 291

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	April											
Fahrunfall	65	–	13	59	72	–	10	70	– 9,7	–	30,0	– 15,7
innerorts	64	–	13	58	65	–	9	61	– 1,5	–	x	– 4,9
außerorts	1	–	–	1	7	–	1	9	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	273	1	27	293	244	1	34	260	11,9	–	– 20,6	12,7
innerorts	272	1	27	291	243	1	34	258	11,9	–	– 20,6	12,8
außerorts	1	–	–	2	1	–	–	2	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	261	1	37	278	225	1	33	245	16,0	–	12,1	13,5
innerorts	261	1	37	278	224	1	33	244	16,5	–	12,1	13,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	102	–	27	94	92	–	27	82	10,9	–	–	14,6
innerorts	102	–	27	94	92	–	27	82	10,9	–	–	14,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	85	–	13	81	96	–	13	93	– 11,5	–	–	– 12,9
innerorts	85	–	13	81	96	–	13	93	– 11,5	–	–	– 12,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	298	2	23	342	321	–	29	388	– 7,2	x	– 20,7	– 11,9
innerorts	266	2	22	295	300	–	26	359	– 11,3	x	– 15,4	– 17,8
außerorts	32	–	1	47	21	–	3	29	52,4	–	x	62,1
Sonstiger Unfall	116	–	13	124	138	–	18	153	– 15,9	–	– 27,8	– 19,0
innerorts	116	–	13	124	137	–	17	151	– 15,3	–	– 23,5	– 17,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	2	x	–	x	x
Insgesamt	1 200	4	153	1 271	1 188	2	164	1 291	1,0	x	– 6,7	– 1,5
innerorts	1 166	4	152	1 221	1 157	2	159	1 248	0,8	x	– 4,4	– 2,2
außerorts	34	–	1	50	31	–	5	43	9,7	–	x	16,3

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – April												
Fahrunfall	202	3	46	188	213	–	46	188	– 5,2	x	–	–
innerorts	191	3	41	180	196	–	43	168	– 2,6	x	– 4,7	7,1
außerorts	11	–	5	8	17	–	3	20	– 35,3	–	x	x
Abbiege-Unfall	756	2	88	815	892	2	107	971	– 15,2	–	– 17,8	– 16,1
innerorts	755	2	88	813	888	2	107	963	– 15,0	–	– 17,8	– 15,6
außerorts	1	–	–	2	4	–	–	8	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	717	3	89	781	740	1	99	796	– 3,1	x	– 10,1	– 1,9
innerorts	717	3	89	781	731	1	98	786	– 1,9	x	– 9,2	– 0,6
außerorts	–	–	–	–	9	–	1	10	x	–	x	x
Überschreitenunfall	392	5	125	312	413	2	135	339	– 5,1	x	– 7,4	– 8,0
innerorts	392	5	125	312	413	2	135	339	– 5,1	x	– 7,4	– 8,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	252	–	23	253	293	–	26	301	– 14,0	–	– 11,5	– 15,9
innerorts	252	–	23	253	293	–	26	301	– 14,0	–	– 11,5	– 15,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	858	4	63	1 036	935	–	72	1 130	– 8,2	x	– 12,5	– 8,3
innerorts	776	4	58	922	869	–	59	1 053	– 10,7	x	– 1,7	– 12,4
außerorts	82	–	5	114	66	–	13	77	24,2	–	x	48,1
Sonstiger Unfall	366	–	46	378	426	2	43	451	– 14,1	x	7,0	– 16,2
innerorts	365	–	46	377	422	2	42	445	– 13,5	x	9,5	– 15,3
außerorts	1	–	–	1	4	–	1	6	x	–	x	x
Insgesamt	3 543	17	480	3 763	3 912	7	528	4 176	– 9,4	x	– 9,1	– 9,9
innerorts	3 448	17	470	3 638	3 812	7	510	4 055	– 9,5	x	– 7,8	– 10,3
außerorts	95	–	10	125	100	–	18	121	– 5,0	–	– 44,4	3,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	83	–	15	77	88	–	11	88	– 5,7	–	36,4	– 12,5
innerorts	83	–	15	77	88	–	11	88	– 5,7	–	36,4	– 12,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	233	–	9	286	257	–	18	315	– 9,3	–	x	– 9,2
innerorts	210	–	8	251	240	–	15	290	– 12,5	–	x	– 13,4
außerorts	23	–	1	35	17	–	3	25	35,3	–	x	40,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	84	1	12	83	76	–	8	85	10,5	x	x	– 2,4
innerorts	75	1	12	71	71	–	7	79	5,6	x	x	– 10,1
außerorts	9	–	–	12	5	–	1	6	x	–	x	x
entgegenkommt	14	–	3	20	25	–	6	39	– 44,0	–	x	– 48,7
innerorts	14	–	3	20	25	–	6	39	– 44,0	–	x	– 48,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	472	2	64	499	413	2	59	446	14,3	–	8,5	11,9
innerorts	472	2	64	499	411	2	59	443	14,8	–	8,5	12,6
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	3	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	157	–	31	144	158	–	32	147	– 0,6	–	– 3,1	– 2,0
innerorts	157	–	31	144	158	–	32	147	– 0,6	–	– 3,1	– 2,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	5	3	–	1	2	x	–	x	x
innerorts	4	–	–	5	3	–	1	2	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	8	–	1	7	10	–	1	14	x	–	–	x
innerorts	8	–	1	7	9	–	1	13	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	5	–	2	7	11	–	2	14	x	–	–	x
innerorts	5	–	2	7	6	–	2	6	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	5	–	–	8	x	–	–	x
Unfall anderer Art	140	1	16	143	147	–	26	141	– 4,8	x	– 38,5	1,4
innerorts	138	1	16	140	146	–	25	141	– 5,5	x	– 36,0	– 0,7
außerorts	2	–	–	3	1	–	1	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 200	4	153	1 271	1 188	2	164	1 291	1,0	x	– 6,7	– 1,5
innerorts	1 166	4	152	1 221	1 157	2	159	1 248	0,8	x	– 4,4	– 2,2
außerorts	34	–	1	50	31	–	5	43	9,7	–	x	16,3

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl											%	
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	249	–	30	237	283	–	24	285	– 12,0	–	25,0	– 16,8
innerorts	249	–	30	237	282	–	24	283	– 11,7	–	25,0	– 16,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	740	–	33	935	799	–	44	1 006	– 7,4	–	– 25,0	– 7,1
innerorts	675	–	28	842	743	–	34	931	– 9,2	–	– 17,6	– 9,6
außerorts	65	–	5	93	56	–	10	75	16,1	–	x	24,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	195	3	19	197	211	–	17	226	– 7,6	x	11,8	– 12,8
innerorts	175	3	18	173	198	–	14	214	– 11,6	x	28,6	– 19,2
außerorts	20	–	1	24	13	–	3	12	53,8	–	x	x
entgegenkommt	41	–	10	59	56	–	15	69	– 26,8	–	– 33,3	– 14,5
innerorts	41	–	10	59	56	–	15	69	– 26,8	–	– 33,3	– 14,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 260	4	167	1 391	1 332	3	166	1 457	– 5,4	x	0,6	– 4,5
innerorts	1 260	4	167	1 391	1 326	3	165	1 451	– 5,0	x	1,2	– 4,1
außerorts	–	–	–	–	6	–	1	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	656	6	160	547	728	2	179	630	– 9,9	x	– 10,6	– 13,2
innerorts	656	6	160	547	728	2	179	630	– 9,9	x	– 10,6	– 13,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	9	–	–	10	8	1	1	6	x	x	x	x
innerorts	9	–	–	10	7	1	1	5	x	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	41	–	11	36	44	1	11	44	– 6,8	x	–	– 18,2
innerorts	37	–	8	34	37	1	9	37	–	x	x	– 8,1
außerorts	4	–	3	2	7	–	2	7	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	37	2	11	38	27	–	4	30	37,0	x	x	26,7
innerorts	34	2	10	36	20	–	4	19	70,0	x	x	89,5
außerorts	3	–	1	2	7	–	–	11	x	–	x	x
Unfall anderer Art	315	2	39	313	424	–	67	423	– 25,7	x	– 41,8	– 26,0
innerorts	312	2	39	309	415	–	65	416	– 24,8	x	– 40,0	– 25,7
außerorts	3	–	–	4	9	–	2	7	x	–	x	x
Insgesamt	3 543	17	480	3 763	3 912	7	528	4 176	– 9,4	x	– 9,1	– 9,9
innerorts	3 448	17	470	3 638	3 812	7	510	4 055	– 9,5	x	– 7,8	– 10,3
außerorts	95	–	10	125	100	–	18	121	– 5,0	–	– 44,4	3,3

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	34	–	1	50	31	–	5	43	9,7	–	x	16,3
Bundesstraßen	163	–	26	177	163	–	31	173	–	–	– 16,1	2,3
innerorts	163	–	26	177	163	–	31	173	–	–	– 16,1	2,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 003	4	126	1 044	994	2	128	1 075	0,9	x	– 1,6	– 2,9
innerorts	1 003	4	126	1 044	994	2	128	1 075	0,9	x	– 1,6	– 2,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 200	4	153	1 271	1 188	2	164	1 291	1,0	x	– 6,7	– 1,5
innerorts	1 166	4	152	1 221	1 157	2	159	1 248	0,8	x	– 4,4	– 2,2
außerorts	34	–	1	50	31	–	5	43	9,7	–	x	16,3
Januar – April												
Autobahnen	95	–	10	125	100	–	18	121	– 5,0	–	– 44,4	3,3
Bundesstraßen	466	2	70	517	532	–	74	584	– 12,4	x	– 5,4	– 11,5
innerorts	466	2	70	517	532	–	74	584	– 12,4	x	– 5,4	– 11,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	2 982	15	400	3 121	3 280	7	436	3 471	– 9,1	x	– 8,3	– 10,1
innerorts	2 982	15	400	3 121	3 280	7	436	3 471	– 9,1	x	– 8,3	– 10,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 543	17	480	3 763	3 912	7	528	4 176	– 9,4	x	– 9,1	– 9,9
innerorts	3 448	17	470	3 638	3 812	7	510	4 055	– 9,5	x	– 7,8	– 10,3
außerorts	95	–	10	125	100	–	18	121	– 5,0	–	– 44,4	3,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Verletzte					
					April					
Unfälle insgesamt	1 200	4	153	1 271	91	1 188	2	164	1 291	83
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	62	–	12	59	–	68	–	9	64	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	62	–	12	59	–	67	–	9	63	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	148	1	27	132	3	127	1	30	110	3
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	145	1	26	130	3	126	1	30	108	3
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	3	–	1	2	–	1	–	–	2	–
Personenkraftwagen	991	1	116	1 070	89	957	1	121	1 059	81
Wohnmobilen	1	–	–	2	–	1	–	–	3	2
Bussen	31	–	–	52	1	48	–	11	88	3
Güterkraftfahrzeugen	110	1	18	109	6	118	1	14	135	5
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	78	–	12	76	4	82	–	8	95	4
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	23	–	3	27	2	25	1	6	22	1
Sattelzugmaschinen	8	1	1	7	–	11	–	–	19	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	458	3	54	442	1	433	1	53	413	1
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	169	–	36	155	–	170	–	35	158	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	3	–	1	2	–	3	–	1	4	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – April					
			Verletzte					Verletzte		
Unfälle insgesamt	3 543	17	480	3 763	361	3 912	7	528	4 176	403
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafrädern mit Versicherungskennz.	141	–	21	129	2	157	–	24	144	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafrädern	139	–	21	127	2	155	–	23	143	1
E-Bikes	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	1	–	1
Krafrädern mit amtl. Kennzeichen	264	1	57	232	4	293	2	72	249	5
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	259	1	56	228	4	292	2	72	247	5
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	5	–	1	4	–	1	–	–	2	–
Personenkraftwagen	3 020	11	395	3 262	355	3 297	3	410	3 595	390
Wohnmobilen	4	–	–	5	1	2	1	–	3	2
Bussen	117	–	9	169	2	147	–	21	239	8
Güterkraftfahrzeugen	359	5	52	367	34	372	3	49	403	47
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	242	–	35	249	24	252	2	32	279	35
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	79	1	8	87	7	90	1	15	90	7
Sattelzugmaschinen	33	4	7	28	3	38	–	4	49	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	1 049	6	113	996	3	1 217	1	139	1 144	2
darunter										
Pedelecs	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	691	6	170	582	1	769	2	186	672	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	7	–	1	6	–	4	–	1	5	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	12	8	x	21	19	10,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	12	8	x	21	19	10,5
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	1	2	x	26	27	– 3,7	53	67	– 20,9
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	1	–	1	2	x	25	27	– 7,4	52	67	– 22,4
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Personenkraftwagen	–	–	–	4	2	x	37	37	–	130	122	6,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	3	–	x	3	1	x	20	20	–
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	8	x	4	12	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	2	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	2	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	1	–	5	4	x	75	81	– 7,4	214	223	– 4,0
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	3	1	x	6	1	x	49	51	– 3,9	102	129	– 20,9
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	5	–	6	7	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	2	x
Fußgänger	–	–	–	6	2	x	29	31	– 6,5	161	174	– 7,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	7	–	29	22	31,8
65 Jahre und mehr	–	–	–	5	1	x	5	11	x	30	36	– 16,7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	2	x	17	7	x	153	164	– 6,7	480	528	– 9,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	13	15	– 13,3	42	35	20,0
65 Jahre und mehr	1	–	x	9	2	x	14	34	– 58,8	71	82	– 13,4

¹ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016			2015
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
52	61	- 14,8	113	134	- 15,7	64	69	- 7,2	134	153	- 12,4	Fahrer und Mitfahrer von
52	60	- 13,3	112	133	- 15,8	64	68	- 5,9	133	152	- 12,5	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	1	x	1	1	-	-	1	x	1	1	-	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E-Bikes
117	98	19,4	205	224	- 8,5	144	126	14,3	259	293	- 11,6	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
115	97	18,6	201	223	- 9,9	141	125	12,8	254	292	- 13,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
2	1	x	4	1	x	3	1	x	5	1	x	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
516	522	- 1,1	1 820	1 882	- 3,3	553	559	- 1,1	1 954	2 006	- 2,6	Personenkraftwagen
73	66	10,6	245	230	6,5	76	67	13,4	268	250	7,2	darunter
-	2	x	-	2	x	-	2	x	-	2	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
39	66	- 40,9	120	184	- 34,8	39	74	- 47,3	124	196	- 36,7	Wohnmobilen
14	21	- 33,3	64	61	4,9	14	21	- 33,3	70	63	11,1	Bussen
10	19	- 47,4	51	45	13,3	10	19	- 47,4	56	47	19,1	Güterkraftfahrzeugen
4	1	x	9	13	x	4	1	x	10	13	- 23,1	darunter:
-	1	x	3	3	-	-	1	x	3	3	-	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹
7	4	x	24	34	- 29,4	7	5	x	24	35	- 31,4	Sattelzugmaschinen
745	774	- 3,7	2 346	2 521	- 6,9	821	856	- 4,1	2 565	2 748	- 6,7	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
												übrigen Kraftfahrzeugen
												Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
399	378	5,6	906	1 050	- 13,7	451	430	4,9	1 014	1 180	- 14,1	Fahrrädern
-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	-	x	und zwar:
32	38	- 15,8	48	73	- 34,2	37	43	- 14,0	54	80	- 32,5	Pedelecs
3	8	x	9	20	x	3	9	x	12	22	- 45,5	unter 15 Jahren
124	130	- 4,6	498	579	- 14,0	153	161	- 5,0	665	755	- 11,9	anderen Fahrzeugen
												Fußgänger
2	2	-	6	3	x	2	3	x	6	4	x	und zwar:
25	28	- 10,7	84	104	- 19,2	32	35	- 8,6	113	126	- 10,3	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
15	24	- 37,5	71	91	- 22,0	20	35	- 42,9	106	128	- 17,2	unter 15 Jahren
-	1	x	4	6	x	-	1	x	4	6	x	65 Jahre und mehr
												Andere Personen
1 271	1 291	- 1,5	3 763	4 176	- 9,9	1 428	1 457	- 2,0	4 260	4 711	- 9,6	Insgesamt
92	103	- 10,7	230	281	- 18,1	105	118	- 11,0	272	316	- 13,9	darunter
106	121	- 12,4	361	415	- 13,0	121	155	- 21,9	441	499	- 11,6	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
						April						
Insgesamt	1 273	853	60	237	1 284	848	49	237	- 0,9	0,6	22,4	-
Verkehrstüchtigkeit	43	24	1	16	38	24	3	8	13,2	-	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	29	15	1	11	27	15	2	7	7,4	-	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	2	-	2	4	3	1	-	-	x	x	x
Straßenbenutzung	77	11	2	61	74	11	3	58	4,1	-	x	5,2
Geschwindigkeit	67	18	20	25	80	26	18	25	- 16,3	- 30,8	11,1	-
Abstand	259	184	16	23	284	206	10	25	- 8,8	- 10,7	60,0	- 8,0
Überholen	28	16	3	3	41	21	4	10	- 31,7	- 23,8	x	x
Vorbeifahren	2	2	-	-	3	2	-	1	x	-	-	x
Nebeneinanderfahren	67	45	1	4	59	46	1	6	13,6	- 2,2	-	x
Vorfahrt, Vorrang	178	139	3	28	147	103	1	27	21,1	35,0	x	3,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	373	285	8	48	361	266	6	52	3,3	7,1	x	- 7,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	99	67	2	21	104	70	-	19	- 4,8	- 4,3	x	10,5
darunter												
an Überwegen, Furten	33	20	1	10	27	19	-	5	22,2	5,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	36	33	-	-	51	46	-	-	- 29,4	- 28,3	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	3	-	-	2	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	44	29	4	8	38	26	3	4	15,8	11,5	x	x

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – April												
Insgesamt	3 759	2 753	103	498	4 194	3 046	115	593	- 10,4	- 9,6	- 10,4	- 16,0
Verkehrstüchtigkeit	123	88	1	26	131	93	6	27	- 6,1	- 5,4	x	- 3,7
darunter												
Alkoholeinfluss	86	61	1	21	97	64	5	24	- 11,3	- 4,7	x	- 12,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	7	-	2	8	5	1	1	x	x	x	x
Straßenbenutzung	182	35	2	139	188	32	3	141	- 3,2	9,4	x	- 1,4
Geschwindigkeit	214	103	38	53	229	85	47	76	- 6,6	21,2	- 19,1	- 30,3
Abstand	794	620	26	50	887	682	18	54	- 10,5	- 9,1	44,4	- 7,4
Überholen	82	44	5	8	98	59	9	21	- 16,3	- 25,4	x	x
Vorbeifahren	7	7	-	-	7	6	-	1	-	x	-	x
Nebeneinanderfahren	148	105	2	8	172	132	6	14	- 14,0	- 20,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	514	424	5	57	528	425	7	52	- 2,7	- 0,2	x	9,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	982	761	16	103	1 128	867	10	140	- 12,9	- 12,2	60,0	- 26,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	483	387	3	44	549	443	3	52	- 12,0	- 12,6	-	- 15,4
darunter												
an Überwegen, Furten	165	131	2	18	192	161	2	14	- 14,1	- 18,6	-	28,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	112	100	-	-	136	124	-	-	- 17,6	- 19,4	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	-	-	4	2	1	1	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	7	2	-	4	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	78	5	10	130	94	5	10	- 11,5	- 17,0	-	-

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2016					April 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	x	x	-
männlich	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	x	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	x	x	-
männlich	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	x	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
Zusammen	4	-	1	3	-	2	-	1	1	-	x	-	-	x	-
männlich	3	-	1	2	-	2	-	1	1	-	x	-	-	x	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	-	1	3	-	2	-	1	1	-	x	-	-	x	-

Januar – April 2016					Januar – April 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	x	18 - 21
3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	1	1	1	-	2	1	-	1	-	x	-	x	-	-	-	25 - 35
3	1	1	1	-	1	-	-	1	-	x	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	x	x	-	-	35 - 45
1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	1	-	2	-	1	-	1	x	-	x	x	-	x	55 - 65
1	-	-	1	-	2	-	1	-	1	x	-	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
9	1	-	3	5	2	1	-	-	1	x	-	-	x	-	x	65 u. mehr
4	1	-	-	3	1	-	-	-	1	x	x	-	-	-	x	männlich
5	-	-	3	2	1	1	-	-	-	x	x	-	x	-	x	weiblich
17	4	1	6	6	7	2	2	1	2	x	x	x	x	-	x	Zusammen
12	4	1	3	4	5	-	2	1	2	x	x	x	x	-	x	männlich
5	-	-	3	2	2	2	-	-	-	x	x	-	x	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
17	4	1	6	6	7	2	2	1	2	x	x	x	x	-	x	x Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2016					April 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	13	1	–	5	7	15	2	–	5	7	– 13,3	x	–	–	–
männlich	7	–	–	3	4	5	–	–	2	2	x	–	–	x	x
weiblich	6	1	–	2	3	10	2	–	3	5	x	x	–	x	x
15 - 18	6	–	1	2	1	1	–	–	1	–	x	–	x	x	x
männlich	6	–	1	2	1	1	–	–	1	–	x	–	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	7	2	1	3	1	7	1	2	3	1	–	x	x	–	–
männlich	4	2	1	1	–	5	1	2	1	1	x	x	x	–	x
weiblich	3	–	–	2	1	2	–	–	2	–	x	–	–	–	x
21 - 25	10	1	2	5	–	2	1	–	1	–	x	–	x	x	–
männlich	6	1	2	2	–	1	–	–	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	4	–	–	3	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x	–
25 - 35	32	12	4	7	8	24	6	7	6	4	33,3	x	x	x	x
männlich	21	9	4	3	5	14	3	6	4	–	50,0	x	x	x	x
weiblich	11	3	–	4	3	10	3	1	2	4	10,0	–	x	x	x
35 - 45	16	5	2	7	–	26	5	4	12	1	– 38,5	–	x	x	x
männlich	7	–	2	3	–	16	4	3	6	–	x	x	x	x	–
weiblich	9	5	–	4	–	10	1	1	6	1	x	x	x	x	x
45 - 55	35	6	10	11	5	34	9	7	8	6	2,9	x	x	x	x
männlich	26	4	10	8	3	25	7	7	4	5	4,0	x	x	x	x
weiblich	9	2	–	3	2	9	2	–	4	1	–	–	–	x	x
55 - 65	20	6	4	7	2	21	4	4	8	1	– 4,8	x	–	x	x
männlich	13	3	3	6	–	14	1	4	4	1	– 7,1	x	x	x	x
weiblich	7	3	1	1	2	7	3	–	4	–	–	–	x	x	x
65 u. mehr	14	4	2	2	5	34	9	3	7	11	– 58,8	x	x	x	x
männlich	8	1	2	1	4	15	4	3	4	3	x	x	x	x	x
weiblich	6	3	–	1	1	19	5	–	3	8	x	x	–	x	x
Zusammen	153	37	26	49	29	164	37	27	51	31	– 6,7	–	– 3,7	– 3,9	– 6,5
männlich	98	20	25	29	17	96	20	25	27	12	2,1	–	–	7,4	41,7
weiblich	55	17	1	20	12	68	17	2	24	19	– 19,1	–	x	– 16,7	– 36,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	153	37	26	49	29	164	37	27	51	31	– 6,7	–	– 3,7	– 3,9	– 6,5

Januar – April 2016					Januar – April 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

42	7	–	6	29	35	4	1	7	22	20,0	x	x	x	31,8	unter 15
25	4	–	4	17	17	1	1	3	11	47,1	x	x	x	54,5	männlich
17	3	–	2	12	18	3	–	4	11	– 5,6	–	–	x	9,1	weiblich
20	3	3	6	6	13	2	1	2	7	53,8	x	x	x	x	15 - 18
12	2	2	4	2	6	–	1	1	3	x	x	x	x	x	männlich
8	1	1	2	4	7	2	–	1	4	x	x	x	x	–	weiblich
27	6	4	6	9	26	9	4	4	8	3,8	x	–	x	x	18 - 21
17	5	2	2	6	14	4	4	1	4	21,4	x	x	x	x	männlich
10	1	2	4	3	12	5	–	3	4	– 16,7	x	x	x	x	weiblich
32	10	3	7	9	26	11	1	5	6	23,1	– 9,1	x	x	x	21 - 25
18	6	3	4	3	12	5	1	2	2	50,0	x	x	x	x	männlich
14	4	–	3	6	14	6	–	3	4	–	x	–	–	x	weiblich
83	37	8	17	17	91	24	12	23	30	– 8,8	54,2	x	– 26,1	– 43,3	25 - 35
56	27	8	10	9	52	13	11	15	11	7,7	x	x	– 33,3	x	männlich
27	10	–	7	8	39	11	1	8	19	– 30,8	– 9,1	x	x	x	weiblich
46	12	6	11	14	80	20	9	27	17	– 42,5	– 40,0	x	– 59,3	– 17,6	35 - 45
32	5	6	7	11	54	13	8	17	10	– 40,7	x	x	x	10,0	männlich
14	7	–	4	3	26	7	1	10	7	– 46,2	–	x	x	x	weiblich
98	19	17	20	33	108	21	25	25	30	– 9,3	– 9,5	– 32,0	– 20,0	10,0	45 - 55
62	13	15	13	17	76	14	25	15	17	– 18,4	– 7,1	– 40,0	– 13,3	–	männlich
36	6	2	7	16	32	7	–	10	13	12,5	x	x	x	23,1	weiblich
61	17	9	18	14	67	13	10	18	18	– 9,0	30,8	x	–	– 22,2	55 - 65
36	8	8	13	4	43	9	10	9	9	– 16,3	x	x	x	x	männlich
25	9	1	5	10	24	4	–	9	9	4,2	x	x	x	x	weiblich
71	19	3	11	30	82	18	4	18	36	– 13,4	5,6	x	– 38,9	– 16,7	65 u. mehr
32	10	3	4	15	42	10	4	13	14	– 23,8	–	x	x	7,1	männlich
39	9	–	7	15	40	8	–	5	22	– 2,5	x	–	x	– 31,8	weiblich
480	130	53	102	161	528	122	67	129	174	– 9,1	6,6	– 20,9	– 20,9	– 7,5	Zusammen
290	80	47	61	84	316	69	65	76	81	– 8,2	15,9	– 27,7	– 19,7	3,7	männlich
190	50	6	41	77	212	53	2	53	93	– 10,4	– 5,7	x	– 22,6	– 17,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
480	130	53	102	161	528	122	67	129	174	– 9,1	6,6	– 20,9	– 20,9	– 7,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2016					April 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	92	29	2	32	25	103	28	1	38	28	- 10,7	3,6	x	- 15,8	- 10,7
männlich	52	12	2	22	14	62	13	-	29	17	- 16,1	- 7,7	x	- 24,1	- 17,6
weiblich	40	17	-	10	11	41	15	1	9	11	- 2,4	13,3	x	x	-
15 - 18	27	2	3	11	5	18	3	2	7	2	50,0	x	x	x	x
männlich	19	1	2	10	3	10	1	2	4	-	90,0	-	-	x	x
weiblich	8	1	1	1	2	8	2	-	3	2	-	x	x	x	-
18 - 21	52	30	5	7	5	59	32	3	11	7	- 11,9	- 6,3	x	x	x
männlich	29	14	4	6	1	34	17	3	6	4	- 14,7	- 17,6	x	-	x
weiblich	23	16	1	1	4	25	15	-	5	3	- 8,0	6,7	x	x	x
21 - 25	80	38	5	25	6	88	39	13	22	5	- 9,1	- 2,6	x	13,6	x
männlich	45	19	5	16	2	48	16	10	13	1	- 6,3	18,8	x	23,1	x
weiblich	35	19	-	9	4	40	23	3	9	4	- 12,5	- 17,4	x	-	-
25 - 35	305	131	24	104	24	309	132	23	103	19	- 1,3	- 0,8	4,3	1,0	26,3
männlich	165	58	21	55	17	167	62	21	53	7	- 1,2	- 6,5	-	3,8	x
weiblich	140	73	3	49	7	142	70	2	50	12	- 1,4	4,3	x	- 2,0	x
35 - 45	225	97	23	69	16	209	83	17	61	18	7,7	16,9	35,3	13,1	- 11,1
männlich	125	44	23	40	6	114	31	15	37	10	9,6	41,9	53,3	8,1	x
weiblich	100	53	-	29	10	95	52	2	24	8	5,3	1,9	x	20,8	x
45 - 55	227	87	33	69	15	224	96	20	70	13	1,3	- 9,4	65,0	- 1,4	15,4
männlich	135	36	31	43	10	129	46	18	42	7	4,7	- 21,7	72,2	2,4	x
weiblich	92	51	2	26	5	95	50	2	28	6	- 3,2	2,0	-	- 7,1	x
55 - 65	154	62	20	40	12	151	58	13	41	12	2,0	6,9	53,8	- 2,4	-
männlich	83	25	20	20	5	79	21	12	27	7	5,1	19,0	66,7	- 25,9	x
weiblich	71	37	-	20	7	72	37	1	14	5	- 1,4	-	x	42,9	x
65 u. mehr	106	40	2	40	15	121	51	5	21	24	- 12,4	- 21,6	x	90,5	- 37,5
männlich	51	17	2	23	6	51	22	5	11	7	-	- 22,7	x	x	x
weiblich	55	23	-	17	9	70	29	-	10	17	- 21,4	- 20,7	-	70,0	x
Zusammen	1 268	516	117	397	123	1 282	522	97	374	128	- 1,1	- 1,1	20,6	6,1	- 3,9
männlich	704	226	110	235	64	694	229	86	222	60	1,4	- 1,3	27,9	5,9	6,7
weiblich	564	290	7	162	59	588	293	11	152	68	- 4,1	- 1,0	x	6,6	- 13,2
o. Angabe	3	-	-	2	1	9	-	1	4	2	x	-	x	x	x
Insgesamt	1 271	516	117	399	124	1 291	522	98	378	130	- 1,5	- 1,1	19,4	5,6	- 4,6

Januar – April 2016					Januar – April 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

230	87	2	48	84	281	80	1	73	104	- 18,1	8,8	x	- 34,2	- 19,2	unter 15
112	29	2	32	44	150	35	-	49	57	- 25,3	- 17,1	x	- 34,7	- 22,8	männlich
118	58	-	16	40	131	45	1	24	47	- 9,9	28,9	x	- 33,3	- 14,9	weiblich
70	11	10	22	19	73	17	4	30	17	- 4,1	- 35,3	x	- 26,7	11,8	15 - 18
44	4	8	18	9	37	3	4	20	6	18,9	x	x	- 10,0	x	männlich
26	7	2	4	10	36	14	-	10	11	- 27,8	x	x	x	- 9,1	weiblich
168	100	11	26	19	172	93	8	29	27	- 2,3	7,5	x	- 10,3	- 29,6	18 - 21
89	49	10	16	4	91	48	7	18	10	- 2,2	2,1	x	- 11,1	x	männlich
79	51	1	10	15	81	45	1	11	17	- 2,5	13,3	-	- 9,1	- 11,8	weiblich
260	152	11	47	35	279	143	26	46	42	- 6,8	6,3	- 57,7	2,2	- 16,7	21 - 25
136	73	9	27	16	152	68	21	31	12	- 10,5	7,4	x	- 12,9	33,3	männlich
124	79	2	20	19	127	75	5	15	30	- 2,4	5,3	x	33,3	- 36,7	weiblich
870	440	44	228	96	954	463	49	274	91	- 8,8	- 5,0	- 10,2	- 16,8	5,5	25 - 35
461	201	39	127	50	493	210	42	147	42	- 6,5	- 4,3	- 7,1	- 13,6	19,0	männlich
409	239	5	101	46	461	253	7	127	49	- 11,3	- 5,5	x	- 20,5	- 6,1	weiblich
643	338	36	160	50	693	317	34	195	62	- 7,2	6,6	5,9	- 17,9	- 19,4	35 - 45
348	154	32	96	28	395	150	30	124	34	- 11,9	2,7	6,7	- 22,6	- 17,6	männlich
295	184	4	64	22	298	167	4	71	28	- 1,0	10,2	-	- 9,9	- 21,4	weiblich
714	333	49	183	71	811	379	58	203	87	- 12,0	- 12,1	- 15,5	- 9,9	- 18,4	45 - 55
401	151	46	111	37	436	169	50	122	42	- 8,0	- 10,7	- 8,0	- 9,0	- 11,9	männlich
313	182	3	72	34	375	210	8	81	45	- 16,5	- 13,3	x	- 11,1	- 24,4	weiblich
434	203	33	100	49	479	223	34	108	54	- 9,4	- 9,0	- 2,9	- 7,4	- 9,3	55 - 65
231	91	31	57	24	265	109	31	72	24	- 12,8	- 16,5	-	- 20,8	-	männlich
203	112	2	43	25	214	114	3	36	30	- 5,1	- 1,8	x	19,4	- 16,7	weiblich
361	154	9	86	71	415	166	9	83	91	- 13,0	- 7,2	-	3,6	- 22,0	65 u. mehr
177	70	9	53	28	205	80	9	53	37	- 13,7	- 12,5	-	-	- 24,3	männlich
184	84	-	33	43	210	86	-	30	54	- 12,4	- 2,3	-	10,0	- 20,4	weiblich
3 750	1 818	205	900	494	4 157	1 881	223	1 041	575	- 9,8	- 3,3	- 8,1	- 13,5	- 14,1	Zusammen
1 999	822	186	537	240	2 224	872	194	636	264	- 10,1	- 5,7	- 4,1	- 15,6	- 9,1	männlich
1 751	996	19	363	254	1 933	1 009	29	405	311	- 9,4	- 1,3	- 34,5	- 10,4	- 18,3	weiblich
13	2	-	6	4	19	1	1	9	4	- 31,6	x	x	x	-	o. Angabe
3 763	1 820	205	906	498	4 176	1 882	224	1 050	579	- 9,9	- 3,3	- 8,5	- 13,7	- 14,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2016					April 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fußgänger ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fußeräder ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fußeräder ²	Fußgänger ³					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	105	30	2	37	32	118	30	1	43	35	- 11,0	-	x	- 14,0	- 8,6
männlich	59	12	2	25	18	67	13	-	31	19	- 11,9	- 7,7	x	- 19,4	- 5,3
weiblich	46	18	-	12	14	51	17	1	12	16	- 9,8	5,9	x	-	- 12,5
15 - 18	33	2	4	13	6	19	3	2	8	2	73,7	x	x	x	x
männlich	25	1	3	12	4	11	1	2	5	-	x	-	x	x	x
weiblich	8	1	1	1	2	8	2	-	3	2	-	x	x	x	-
18 - 21	59	32	6	10	6	66	33	5	14	8	- 10,6	- 3,0	x	- 28,6	x
männlich	33	16	5	7	1	39	18	5	7	5	- 15,4	- 11,1	-	-	x
weiblich	26	16	1	3	5	27	15	-	7	3	- 3,7	6,7	x	x	x
21 - 25	90	39	7	30	6	90	40	13	23	5	-	- 2,5	x	30,4	x
männlich	51	20	7	18	2	49	16	10	14	1	4,1	25,0	x	28,6	x
weiblich	39	19	-	12	4	41	24	3	9	4	- 4,9	- 20,8	x	x	-
25 - 35	338	143	29	111	32	334	138	30	110	23	1,2	3,6	- 3,3	0,9	39,1
männlich	187	67	26	58	22	182	65	27	58	7	2,7	3,1	- 3,7	-	x
weiblich	151	76	3	53	10	152	73	3	52	16	- 0,7	4,1	-	1,9	- 37,5
35 - 45	242	102	25	77	16	236	88	22	73	19	2,5	15,9	13,6	5,5	- 15,8
männlich	133	44	25	44	6	131	35	19	43	10	1,5	25,7	31,6	2,3	x
weiblich	109	58	-	33	10	105	53	3	30	9	3,8	9,4	x	10,0	x
45 - 55	262	93	43	80	20	258	105	27	78	19	1,6	- 11,4	59,3	2,6	5,3
männlich	161	40	41	51	13	154	53	25	46	12	4,5	- 24,5	64,0	10,9	8,3
weiblich	101	53	2	29	7	104	52	2	32	7	- 2,9	1,9	-	- 9,4	-
55 - 65	175	68	24	48	14	172	62	17	49	13	1,7	9,7	41,2	- 2,0	7,7
männlich	97	28	23	27	5	93	22	16	31	8	4,3	27,3	43,8	- 12,9	x
weiblich	78	40	1	21	9	79	40	1	18	5	- 1,3	-	-	16,7	x
65 u. mehr	121	44	4	43	20	155	60	8	28	35	- 21,9	- 26,7	x	53,6	- 42,9
männlich	59	18	4	24	10	66	26	8	15	10	- 10,6	- 30,8	x	60,0	-
weiblich	62	26	-	19	10	89	34	-	13	25	- 30,3	- 23,5	-	46,2	- 60,0
Zusammen	1 425	553	144	449	152	1 448	559	125	426	159	- 1,6	- 1,1	15,2	5,4	- 4,4
männlich	805	246	136	266	81	792	249	112	250	72	1,6	- 1,2	21,4	6,4	12,5
weiblich	620	307	8	183	71	656	310	13	176	87	- 5,5	- 1,0	x	4,0	- 18,4
o. Angabe	3	-	-	2	1	9	-	1	4	2	x	-	x	x	x
Insgesamt	1 428	553	144	451	153	1 457	559	126	430	161	- 2,0	- 1,1	14,3	4,9	- 5,0

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – April 2016					Januar – April 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

272	94	2	54	113	316	84	2	80	126	- 13,9	11,9	-	- 32,5	- 10,3	unter 15
137	33	2	36	61	167	36	1	52	68	- 18,0	- 8,3	x	- 30,8	- 10,3	männlich
135	61	-	18	52	149	48	1	28	58	- 9,4	27,1	x	- 35,7	- 10,3	weiblich
90	14	13	28	25	86	19	5	32	24	4,7	- 26,3	x	- 12,5	4,2	15 - 18
56	6	10	22	11	43	3	5	21	9	30,2	x	x	4,8	x	männlich
34	8	3	6	14	43	16	-	11	15	- 20,9	x	x	x	- 6,7	weiblich
198	108	15	32	29	198	102	12	33	35	-	5,9	25,0	- 3,0	- 17,1	18 - 21
109	56	12	18	11	105	52	11	19	14	3,8	7,7	9,1	- 5,3	- 21,4	männlich
89	52	3	14	18	93	50	1	14	21	- 4,3	4,0	x	-	- 14,3	weiblich
292	162	14	54	44	305	154	27	51	48	- 4,3	5,2	- 48,1	5,9	- 8,3	21 - 25
154	79	12	31	19	164	73	22	33	14	- 6,1	8,2	- 45,5	- 6,1	35,7	männlich
138	83	2	23	25	141	81	5	18	34	- 2,1	2,5	x	27,8	- 26,5	weiblich
956	478	53	246	113	1 047	488	61	298	121	- 8,7	- 2,0	- 13,1	- 17,4	- 6,6	25 - 35
520	229	48	138	59	546	223	53	163	53	- 4,8	2,7	- 9,4	- 15,3	11,3	männlich
436	249	5	108	54	501	265	8	135	68	- 13,0	- 6,0	x	- 20,0	- 20,6	weiblich
690	350	42	172	64	774	337	44	222	79	- 10,9	3,9	- 4,5	- 22,5	- 19,0	35 - 45
381	159	38	104	39	450	163	39	141	44	- 15,3	- 2,5	- 2,6	- 26,2	- 11,4	männlich
309	191	4	68	25	324	174	5	81	35	- 4,6	9,8	x	- 16,0	- 28,6	weiblich
812	352	66	203	104	919	400	83	228	117	- 11,6	- 12,0	- 20,5	- 11,0	- 11,1	45 - 55
463	164	61	124	54	512	183	75	137	59	- 9,6	- 10,4	- 18,7	- 9,5	- 8,5	männlich
349	188	5	79	50	407	217	8	91	58	- 14,3	- 13,4	x	- 13,2	- 13,8	weiblich
496	220	42	119	63	548	236	45	126	73	- 9,5	- 6,8	- 6,7	- 5,6	- 13,7	55 - 65
268	99	39	71	28	310	118	42	81	34	- 13,5	- 16,1	- 7,1	- 12,3	- 17,6	männlich
228	121	3	48	35	238	118	3	45	39	- 4,2	2,5	-	6,7	- 10,3	weiblich
441	174	12	100	106	499	185	13	101	128	- 11,6	- 5,9	- 7,7	- 1,0	- 17,2	65 u. mehr
213	81	12	57	46	248	90	13	66	52	- 14,1	- 10,0	- 7,7	- 13,6	- 11,5	männlich
228	93	-	43	60	251	95	-	35	76	- 9,2	- 2,1	-	22,9	- 21,1	weiblich
4 247	1 952	259	1 008	661	4 692	2 005	292	1 171	751	- 9,5	- 2,6	- 11,3	- 13,9	- 12,0	Zusammen
2 301	906	234	601	328	2 545	941	261	713	347	- 9,6	- 3,7	- 10,3	- 15,7	- 5,5	männlich
1 946	1 046	25	407	333	2 147	1 064	31	458	404	- 9,4	- 1,7	- 19,4	- 11,1	- 17,6	weiblich
13	2	-	6	4	19	1	1	9	4	- 31,6	x	x	x	-	o. Angabe
4 260	1 954	259	1 014	665	4 711	2 006	293	1 180	755	- 9,6	- 2,6	- 11,6	- 14,1	- 11,9	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2016

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²							
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2015 Januar	10 169	873	9 296	106	51	9 139	1 063	3	1 060	120
Februar	9 723	805	8 918	99	40	8 779	965	1	964	102
März	11 747	1 046	10 701	115	48	10 538	1 226	1	1 225	142
April	11 299	1 188	10 111	83	45	9 983	1 457	2	1 455	164
Mai	11 255	1 496	9 759	95	68	9 596	1 771	5	1 766	200
Juni	12 402	1 622	10 780	80	51	10 649	1 881	6	1 875	226
Juli	11 672	1 552	10 120	75	62	9 983	1 847	4	1 843	211
August	10 333	1 388	8 945	80	64	8 801	1 662	3	1 659	203
September	12 208	1 448	10 760	93	65	10 602	1 705	2	1 703	189
Oktober	12 643	1 303	11 340	102	57	11 181	1 536	8	1 528	182
November	12 606	1 204	11 402	104	68	11 230	1 450	7	1 443	165
Dezember	11 676	1 051	10 625	111	55	10 459	1 277	6	1 271	169
2016 Januar	10 061	698	9 363	107	46	9 210	841	3	838	89
Februar	10 056	799	9 257	84	62	9 111	970	5	965	128
März	10 634	846	9 788	79	51	9 658	1 021	5	1 016	110
April	12 255	1 200	11 055	91	54	10 910	1 428	4	1 424	153
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011