

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/16

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
März 2016
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 03/16

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Mai 2016**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2016



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2016 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2016 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2016.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2016									
Innerhalb von Ortschaften	4 117	356	435	–	84	351	127	22	3 612
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 520	138	210	3	70	137	47	3	1 332
Auf Autobahnen	431	41	61	1	22	38	22	3	365
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 068	535	706	4	176	526	196	28	5 309
Dagegen Vorjahr	6 307	594	728	11	154	563	194	25	5 494
Veränderung in %	– 3,8	– 9,9	– 3,0	– 63,6	14,3	– 6,6	1,0	12,0	– 3,4
Januar – März 2016									
Innerhalb von Ortschaften	11 931	1 010	1 188	6	211	971	461	76	10 384
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 942	401	543	13	155	375	211	12	4 318
Auf Autobahnen	1 368	144	215	2	66	147	141	8	1 075
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	18 241	1 555	1 946	21	432	1 493	813	96	15 777
Dagegen Vorjahr	17 915	1 620	2 029	19	428	1 582	685	79	15 531
Veränderung in %	1,8	– 4,0	– 4,1	10,5	0,9	– 5,6	18,7	21,5	1,6
darunter Alkoholunfälle									
März 2016									
Innerhalb von Ortschaften	50	17	21	–	6	15	11	22	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11	7	8	–	2	6	1	3	–
Auf Autobahnen	7	4	4	1	1	2	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	68	28	33	1	9	23	13	27	–
Dagegen Vorjahr	70	23	28	1	19	8	23	24	–
Veränderung in %	– 2,9	21,7	17,9	–	– 52,6	x	– 43,5	12,5	–
Januar – März 2016									
Innerhalb von Ortschaften	157	50	60	–	14	46	34	73	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	46	23	28	1	13	14	12	11	–
Auf Autobahnen	14	5	5	1	1	3	3	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	217	78	93	2	28	63	49	90	–
Dagegen Vorjahr	210	73	89	2	38	49	62	75	–
Veränderung in %	3,3	6,8	4,5	–	– 26,3	28,6	– 21,0	20,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2016 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	181	21	160	2	–	158	29	–	10	19
Cottbus	238	21	217	8	–	209	24	1	4	19
Frankfurt (Oder)	132	6	126	3	–	123	8	–	1	7
Potsdam	443	36	407	13	2	392	41	–	5	36
Barnim	456	49	407	16	1	390	69	–	18	51
Dahme-Spreewald	470	32	438	17	4	417	38	–	8	30
Elbe-Elster	238	28	210	3	–	207	45	2	16	27
Havelland	317	31	286	12	1	273	43	–	9	34
Märkisch-Oderland	456	35	421	16	6	399	50	–	12	38
Oberhavel	505	56	449	14	5	430	65	–	19	46
Oberspreewald-Lausitz	278	16	262	14	2	246	20	–	3	17
Oder-Spree	375	31	344	10	2	332	34	–	11	23
Ostprignitz-Ruppin	271	25	246	4	–	242	38	1	13	24
Potsdam-Mittelmark	507	47	460	14	3	443	61	–	15	46
Prignitz	224	16	208	9	–	199	21	–	4	17
Spree-Neiße	258	15	243	13	–	230	21	–	4	17
Teltow-Fläming	387	36	351	17	1	333	53	–	12	41
Uckermark	332	34	298	11	1	286	46	–	12	34
Insgesamt	6 068	535	5 533	196	28	5 309	706	4	176	526

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2016 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	17	–	2	15	–	2	19	15	32
2. Mittwoch	22	–	4	18	–	4	24	4	26
3. Donnerstag	26	–	5	21	–	6	25	7	33
4. Freitag	21	–	5	16	–	7	27	6	27
5. Samstag	6	–	2	4	–	2	10	4	10
6. Sonntag	9	–	5	4	–	7	8	5	14
7. Montag	16	–	4	12	–	4	15	10	26
8. Dienstag	21	–	4	17	–	4	24	4	25
9. Mittwoch	18	1	4	13	1	4	15	7	25
10. Donnerstag	14	–	1	13	–	1	15	3	17
11. Freitag	9	1	2	6	1	2	6	5	14
12. Samstag	13	–	4	9	–	6	13	6	19
13. Sonntag	6	–	3	3	–	4	10	1	7
14. Montag	27	–	9	18	–	10	23	2	29
15. Dienstag	9	–	1	8	–	1	10	6	15
16. Mittwoch	26	–	5	21	–	6	28	10	36
17. Donnerstag	30	1	12	17	1	14	24	8	38
18. Freitag	16	–	4	12	–	4	17	6	22
19. Samstag	18	–	6	12	–	6	23	5	23
20. Sonntag	9	–	3	6	–	4	7	5	14
21. Montag	15	–	6	9	–	6	12	12	27
22. Dienstag	21	1	5	15	1	8	17	5	26
23. Mittwoch	16	–	6	10	–	7	13	6	22
24. Donnerstag	16	–	2	14	–	3	20	5	21
25. Freitag	12	–	4	8	–	5	11	3	15
26. Samstag	19	–	7	12	–	7	12	11	30
27. Sonntag	10	–	5	5	–	6	5	6	16
28. Montag	19	–	6	13	–	9	22	5	24
29. Dienstag	39	–	13	26	–	14	39	12	51
30. Mittwoch	17	–	8	9	–	8	18	8	25
31. Donnerstag	18	–	5	13	–	5	14	4	22
Insgesamt	535	4	152	379	4	176	526	196	731

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – März												
Fahrunfall	381	4	145	316	330	7	139	262	15,5	x	4,3	20,6
innerorts	135	–	40	116	113	3	34	96	19,5	x	17,6	20,8
außerorts	246	4	105	200	217	4	105	166	13,4	–	–	20,5
Abbiege-Unfall	182	2	43	181	222	–	38	257	– 18,0	x	13,2	– 29,6
innerorts	154	1	31	146	181	–	24	206	– 14,9	x	29,2	– 29,1
außerorts	28	1	12	35	41	–	14	51	– 31,7	x	– 14,3	– 31,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	361	5	77	362	401	–	75	406	– 10,0	x	2,7	– 10,8
innerorts	306	2	53	303	353	–	60	346	– 13,3	x	– 11,7	– 12,4
außerorts	55	3	24	59	48	–	15	60	14,6	x	60,0	– 1,7
Überschreitenunfall	87	3	29	62	96	2	33	68	– 9,4	x	– 12,1	– 8,8
innerorts	82	3	26	60	93	1	32	67	– 11,8	x	– 18,8	– 10,4
außerorts	5	–	3	2	3	1	1	1	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	29	–	3	26	47	–	3	44	– 38,3	–	–	– 40,9
innerorts	26	–	3	23	47	–	3	44	– 44,7	–	–	– 47,7
außerorts	3	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	340	5	79	412	359	8	87	406	– 5,3	x	– 9,2	1,5
innerorts	191	–	28	231	199	–	29	235	– 4,0	–	– 3,4	– 1,7
außerorts	149	5	51	181	160	8	58	171	– 6,9	x	– 12,1	5,8
Sonstiger Unfall	175	2	56	134	165	2	53	139	6,1	–	5,7	– 3,6
innerorts	116	–	30	92	111	–	31	88	4,5	–	– 3,2	4,5
außerorts	59	2	26	42	54	2	22	51	9,3	–	18,2	– 17,6
Insgesamt	1 555	21	432	1 493	1 620	19	428	1 582	– 4,0	10,5	0,9	– 5,6
innerorts	1 010	6	211	971	1 097	4	213	1 082	– 7,9	x	– 0,9	– 10,3
außerorts	545	15	221	522	523	15	215	500	4,2	–	2,8	4,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	24	–	5	23	31	–	2	31	– 22,6	–	x	– 25,8
innerorts	19	–	4	15	29	–	1	30	– 34,5	–	x	– 50,0
außerorts	5	–	1	8	2	–	1	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	89	1	21	134	102	1	26	117	– 12,7	–	– 19,2	14,5
innerorts	53	–	7	78	66	–	9	77	– 19,7	–	x	1,3
außerorts	36	1	14	56	36	1	17	40	–	–	– 17,6	40,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	24	–	8	22	34	–	7	35	– 29,4	–	x	– 37,1
innerorts	14	–	2	12	21	–	2	24	– 33,3	–	–	– 50,0
außerorts	10	–	6	10	13	–	5	11	– 23,1	–	x	– 9,1
entgegenkommt	40	1	16	44	38	3	7	45	5,3	x	x	– 2,2
innerorts	27	–	7	35	20	–	1	24	35,0	–	x	45,8
außerorts	13	1	9	9	18	3	6	21	– 27,8	x	x	x
einbiegt oder kreuzt	161	–	48	165	178	–	28	184	– 9,6	–	71,4	– 10,3
innerorts	132	–	33	125	154	–	24	155	– 14,3	–	37,5	– 19,4
außerorts	29	–	15	40	24	–	4	29	20,8	–	x	37,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	42	–	14	31	57	2	20	42	– 26,3	x	– 30,0	– 26,2
innerorts	39	–	12	30	53	1	19	40	– 26,4	x	– 36,8	– 25,0
außerorts	3	–	2	1	4	1	1	2	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	7	–	5	3	15	–	4	13	x	–	x	x
innerorts	2	–	1	1	9	–	4	7	x	–	x	x
außerorts	5	–	4	2	6	–	–	6	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	60	2	26	35	66	4	35	43	– 9,1	x	– 25,7	– 18,6
innerorts	20	–	8	12	15	1	3	11	33,3	x	x	9,1
außerorts	40	2	18	23	51	3	32	32	– 21,6	x	– 43,8	– 28,1
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	47	–	28	30	35	1	12	28	34,3	x	x	7,1
innerorts	15	–	7	8	9	–	5	6	x	–	x	x
außerorts	32	–	21	22	26	1	7	22	23,1	x	x	–
Unfall anderer Art	41	–	5	39	38	–	13	25	7,9	–	x	56,0
innerorts	35	–	3	35	34	–	9	25	2,9	–	x	40,0
außerorts	6	–	2	4	4	–	4	–	x	–	x	x
Insgesamt	535	4	176	526	594	11	154	563	– 9,9	x	14,3	– 6,6
innerorts	356	–	84	351	410	2	77	399	– 13,2	x	9,1	– 12,0
außerorts	179	4	92	175	184	9	77	164	– 2,7	x	19,5	6,7

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	65	–	8	69	84	–	6	83	– 22,6	–	x	– 16,9
innerorts	55	–	7	56	73	–	4	73	– 24,7	–	x	– 23,3
außerorts	10	–	1	13	11	–	2	10	– 9,1	–	x	30,0
vorausfährt oder wartet	236	2	46	302	278	1	56	334	– 15,1	x	– 17,9	– 9,6
innerorts	145	–	17	178	180	–	19	218	– 19,4	–	– 10,5	– 18,3
außerorts	91	2	29	124	98	1	37	116	– 7,1	x	– 21,6	6,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	62	–	19	59	73	–	14	75	– 15,1	–	35,7	– 21,3
innerorts	33	–	8	27	40	–	7	41	– 17,5	–	x	– 34,1
außerorts	29	–	11	32	33	–	7	34	– 12,1	–	x	– 5,9
entgegenkommt	110	2	39	120	97	7	33	114	13,4	x	18,2	5,3
innerorts	69	–	17	81	55	1	8	72	25,5	x	x	12,5
außerorts	41	2	22	39	42	6	25	42	– 2,4	x	– 12,0	– 7,1
einbiegt oder kreuzt	423	6	92	427	479	–	93	501	– 11,7	x	– 1,1	– 14,8
innerorts	358	2	61	356	413	–	72	416	– 13,3	x	– 15,3	– 14,4
außerorts	65	4	31	71	66	–	21	85	– 1,5	x	47,6	– 16,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	163	4	49	122	166	3	56	119	– 1,8	x	– 12,5	2,5
innerorts	151	4	44	113	156	1	52	114	– 3,2	x	– 15,4	– 0,9
außerorts	12	–	5	9	10	2	4	5	20,0	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	19	1	10	13	27	–	5	25	– 29,6	x	x	– 48,0
innerorts	6	–	1	5	13	–	5	10	x	–	x	x
außerorts	13	1	9	8	14	–	–	15	– 7,1	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	221	5	82	170	187	6	87	143	18,2	x	– 5,7	18,9
innerorts	68	–	26	52	43	1	13	39	58,1	x	x	33,3
außerorts	153	5	56	118	144	5	74	104	6,3	–	– 24,3	13,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	158	1	63	132	128	2	50	108	23,4	x	26,0	22,2
innerorts	46	–	12	39	33	1	12	25	39,4	x	–	56,0
außerorts	112	1	51	93	95	1	38	83	17,9	–	34,2	12,0
Unfall anderer Art	98	–	24	79	101	–	28	80	– 3,0	–	– 14,3	– 1,3
innerorts	79	–	18	64	91	–	21	74	– 13,2	–	– 14,3	– 13,5
außerorts	19	–	6	15	10	–	7	6	90,0	–	x	x
Insgesamt	1 555	21	432	1 493	1 620	19	428	1 582	– 4,0	10,5	0,9	– 5,6
innerorts	1 010	6	211	971	1 097	4	213	1 082	– 7,9	x	– 0,9	– 10,3
außerorts	545	15	221	522	523	15	215	500	4,2	–	2,8	4,4

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	41	1	22	38	37	—	23	32	10,8	x	- 4,3	18,8
Bundesstraßen	125	1	39	147	119	6	27	119	5,0	x	44,4	23,5
innerorts	76	—	15	99	58	—	13	58	31,0	—	15,4	70,7
außerorts	49	1	24	48	61	6	14	61	- 19,7	x	71,4	- 21,3
Landesstraßen	147	2	50	140	164	2	52	150	- 10,4	—	- 3,8	- 6,7
innerorts	79	—	18	74	105	—	20	103	- 24,8	—	- 10,0	- 28,2
außerorts	68	2	32	66	59	2	32	47	15,3	—	—	40,4
Kreisstraßen	22	—	11	18	28	—	7	25	- 21,4	—	x	- 28,0
innerorts	10	—	1	11	13	—	4	13	- 23,1	—	x	- 15,4
außerorts	12	—	10	7	15	—	3	12	- 20,0	—	x	x
Andere Straßen	200	—	54	183	246	3	45	237	- 18,7	x	20,0	- 22,8
innerorts	191	—	50	167	234	2	40	225	- 18,4	x	25,0	- 25,8
außerorts	9	—	4	16	12	1	5	12	x	x	x	33,3
Insgesamt	535	4	176	526	594	11	154	563	- 9,9	x	14,3	- 6,6
innerorts	356	—	84	351	410	2	77	399	- 13,2	x	9,1	- 12,0
außerorts	179	4	92	175	184	9	77	164	- 2,7	x	19,5	6,7
Januar – März												
Autobahnen	144	2	66	147	121	1	54	126	19,0	x	22,2	16,7
Bundesstraßen	355	9	99	366	340	10	98	332	4,4	x	1,0	10,2
innerorts	191	3	35	212	187	—	38	185	2,1	x	- 7,9	14,6
außerorts	164	6	64	154	153	10	60	147	7,2	x	6,7	4,8
Landesstraßen	413	6	115	394	443	5	122	446	- 6,8	x	- 5,7	- 11,7
innerorts	242	—	54	230	275	2	51	291	- 12,0	x	5,9	- 21,0
außerorts	171	6	61	164	168	3	71	155	1,8	x	- 14,1	5,8
Kreisstraßen	64	—	24	57	76	—	18	74	- 15,8	—	33,3	- 23,0
innerorts	36	—	8	38	39	—	8	45	- 7,7	—	—	- 15,6
außerorts	28	—	16	19	37	—	10	29	- 24,3	—	60,0	- 34,5
Andere Straßen	579	4	128	529	640	3	136	604	- 9,5	x	- 5,9	- 12,4
innerorts	541	3	114	491	596	2	116	561	- 9,2	x	- 1,7	- 12,5
außerorts	38	1	14	38	44	1	20	43	- 13,6	—	- 30,0	- 11,6
Insgesamt	1 555	21	432	1 493	1 620	19	428	1 582	- 4,0	10,5	0,9	- 5,6
innerorts	1 010	6	211	971	1 097	4	213	1 082	- 7,9	x	- 0,9	- 10,3
außerorts	545	15	221	522	523	15	215	500	4,2	—	2,8	4,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
					März					
Unfälle insgesamt	535	4	176	526	196	594	11	154	563	194
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafrädern mit Versicherungskennz.	8	–	3	5	–	19	–	6	14	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafrädern	6	–	2	4	–	18	–	6	13	2
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	1	1	–	1	–	–	1	1
Krafrädern mit amtl. Kennzeichen	39	2	16	28	6	41	–	15	33	7
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	38	2	16	27	6	40	–	15	31	7
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	1	–	–	1	–	1	–	–	2	–
Personenkraftwagen	456	3	145	475	183	496	7	120	495	180
Wohnmobilen	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Bussen	4	–	–	4	3	5	–	–	6	1
Güterkraftfahrzeugen	63	1	24	59	36	67	3	23	49	33
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	36	–	12	39	14	35	1	12	25	15
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	15	–	5	13	11	19	2	4	15	12
Sattelzugmaschinen	13	1	9	6	11	11	–	8	6	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	–	1	6	1	1	–	–	2	3
Fahrrädern	134	–	35	105	–	160	2	28	136	1
darunter										
Pedelecs	3	–	–	4	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	44	–	14	33	2	60	2	20	45	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – März					
Unfälle insgesamt	1 555	21	432	1 493	813	1 620	19	428	1 582	685
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	17	–	5	13	1	25	–	8	18	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	14	–	4	11	–	23	–	8	16	2
E-Bikes	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	3	–	1	2	1	1	–	–	1	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	59	2	25	40	7	57	–	21	45	8
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	56	2	23	39	7	56	–	21	43	8
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	3	–	2	1	–	1	–	–	2	–
Personenkraftwagen	1 348	18	354	1 350	754	1 418	14	364	1 436	638
Wohnmobilen	1	–	–	3	1	1	–	1	–	2
Bussen	12	–	5	10	6	19	–	1	29	6
Güterkraftfahrzeugen	200	6	59	186	153	192	8	57	172	125
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	107	1	27	109	79	108	2	29	100	76
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	51	3	15	46	35	45	4	10	42	34
Sattelzugmaschinen	43	2	22	29	35	42	1	18	35	26
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	–	2	8	3	4	–	–	5	6
Fahrrädern	338	2	78	271	1	412	2	79	342	2
darunter										
Pedelecs	4	–	–	5	–	2	–	–	2	–
Fußgänger	169	4	50	128	3	172	3	58	124	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	7	–	1	6	–	2	–	–	2	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	2	6	x	4	8	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	1	6	x	3	8	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	–	x	2	–	x	16	15	6,7	24	20	20,0
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	2	–	x	2	–	x	16	15	6,7	22	20	10,0
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Personenkraftwagen	2	6	x	12	12	–	104	80	30,0	253	252	0,4
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	1	1	–	10	7	x	32	27	18,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	1	2	x	5	8	x	21	16	31,3
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹	–	1	x	–	2	x	2	6	x	10	9	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	–	x	3	2	x	9	3	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	4	7	x	15	14	7,1	128	109	17,4	309	297	4,0
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	2	x	2	2	–	33	27	22,2	72	76	– 5,3
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	4	6	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Fußgänger	–	2	x	4	3	x	14	18	– 22,2	50	55	– 9,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	3	3	–	12	8	x
65 Jahre und mehr	–	1	x	2	1	x	1	10	x	11	25	– 56,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	11	x	21	19	10,5	176	154	14,3	432	428	0,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	12	10	20,0	27	29	– 6,9
65 Jahre und mehr	1	4	x	7	7	–	39	30	30,0	96	105	– 8,6

¹ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016		2015	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			%
5	13	x	12	16	- 25,0	7	19	x	16	24	- 33,3	Fahrer und Mitfahrer von
4	12	x	10	14	- 28,6	5	18	x	13	22	- 40,9	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x	Mofas, Kleinkrafträdern
1	1	-	2	1	x	2	1	x	3	1	x	E-Bikes
22	29	- 24,1	34	41	- 17,1	40	44	- 9,1	60	61	- 1,6	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
21	27	- 22,2	33	39	- 15,4	39	42	- 7,1	57	59	- 3,4	Krafträdern mit aml. Kennzeichen davon:
1	2	x	1	2	x	1	2	x	3	2	x	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
342	329	4,0	996	993	0,3	448	415	8,0	1 261	1 257	0,3	Personenkraftwagen
36	34	5,9	130	126	3,2	46	42	9,5	163	154	5,8	darunter
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
3	1	x	5	19	x	3	1	x	8	19	x	Wohnmobilen
18	18	-	59	57	3,5	23	27	- 14,8	81	75	8,0	Bussen
13	12	8,3	37	37	-	15	19	- 21,1	47	48	- 2,1	Güterkraftfahrzeugen
3	2	x	13	8	x	3	2	x	14	11	27,3	darunter:
2	2	-	7	10	x	5	4	x	17	13	30,8	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹
1	-	x	2	1	x	2	-	x	3	1	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹
-	1	x	2	7	x	-	1	x	5	8	x	Sattelzugmaschinen
391	391	-	1 110	1 134	- 2,1	523	507	3,2	1 434	1 445	- 0,8	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
102	130	- 21,5	259	327	- 20,8	135	159	- 15,1	333	405	- 17,8	übrigen Kraftfahrzeugen
3	-	x	4	2	x	3	-	x	4	2	x	Kraftfahrzeugen zusammen
12	16	- 25,0	30	45	- 33,3	13	17	- 23,5	34	51	- 33,3	Fahrer und Mitfahrer von
2	1	x	4	2	x	3	1	x	5	2	x	Fahrrädern
31	40	- 22,5	119	117	1,7	45	60	- 25,0	173	175	- 1,1	und zwar:
1	-	x	6	2	x	1	-	x	7	2	x	Pedelecs
3	12	x	16	27	- 40,7	6	15	x	29	36	- 19,4	unter 15 Jahren
4	7	x	17	17	-	5	18	x	30	43	- 30,2	anderen Fahrzeugen
-	1	x	1	2	x	-	1	x	1	2	x	Fußgänger
526	563	- 6,6	1 493	1 582	- 5,6	706	728	- 3,0	1 946	2 029	- 4,1	und zwar:
55	52	5,8	120	154	- 22,1	67	62	8,1	148	184	- 19,6	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
74	75	- 1,3	192	196	- 2,0	114	109	4,6	295	308	- 4,2	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – März												
Insgesamt	1 858	1 434	40	175	1 917	1 490	39	193	- 3,1	- 3,8	2,6	- 9,3
Verkehrstüchtigkeit	140	107	4	17	120	91	2	15	16,7	17,6	x	13,3
darunter												
Alkoholeinfluss	76	55	3	11	71	52	2	13	7,0	5,8	x	- 15,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	7	1	1	11	11	-	-	- 9,1	x	x	x
Straßenbenutzung	100	51	4	36	109	58	-	42	- 8,3	- 12,1	x	- 14,3
Geschwindigkeit	302	254	13	2	250	214	8	3	20,8	18,7	x	x
Abstand	180	150	5	2	264	225	3	5	- 31,8	- 33,3	x	x
Überholen	49	38	1	4	88	66	3	4	- 44,3	- 42,4	x	-
Vorbeifahren	2	2	-	-	4	3	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	11	8	-	-	9	5	-	1	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	303	256	-	18	318	272	2	20	- 4,7	- 5,9	x	- 10,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	187	153	1	15	259	198	1	32	- 27,8	- 22,7	-	- 53,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	94	79	-	7	96	79	1	7	- 2,1	-	x	-
darunter												
an Überwegen, Furten	12	11	-	-	10	9	-	1	20,0	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	11	-	-	20	17	-	-	- 40,0	- 35,3	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	4	1	-	1	-	-	-	-	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	473	324	12	72	379	262	19	63	24,8	23,7	- 36,8	14,3

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2016					März 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	2	-	-	1	1	1	x	-	-	x	x
männlich	-	-	-	-	2	-	-	1	1	1	x	-	-	x	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	x	x	-	x	-
männlich	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	x	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	1	1	-	-	4	2	-	-	1	1	x	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1	x	x	-	-	x
weiblich	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
Zusammen	4	2	2	-	11	6	-	2	2	2	x	x	x	x	x
männlich	2	-	2	-	9	5	-	2	2	2	x	x	x	x	x
weiblich	2	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	2	2	-	11	6	-	2	2	2	x	x	x	x	x

Januar – März 2016					Januar – März 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³						
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	insge- sammt		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	insge- sammt		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	insge- sammt	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					

Getötete

1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	-	-	21 - 25
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	1	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	25 - 35
2	1	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	35 - 45
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
3	3	-	-	-	4	1	-	1	1	x	x	-	x	x	45 - 55
1	1	-	-	-	4	1	-	1	1	x	-	-	x	x	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
3	2	-	-	1	2	1	-	1	-	x	x	-	x	x	55 - 65
1	-	-	-	1	2	1	-	1	-	x	x	-	x	x	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
7	3	-	2	2	7	5	-	-	1	-	x	-	x	x	65 u. mehr
5	2	-	2	1	5	4	-	-	1	-	x	-	x	-	männlich
2	1	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
21	12	2	2	4	19	12	-	2	3	10,5	-	x	-	x	Zusammen
13	5	2	2	3	16	11	-	2	2	- 18,8	x	x	-	x	männlich
8	7	-	-	1	3	1	-	-	1	x	x	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
21	12	2	2	4	19	12	-	2	3	10,5	-	x	-	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2016					März 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fußgänger ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fußeräder ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fußeräder ²	Fußgänger ³					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	12	8	—	1	3	10	6	—	1	3	20,0	x	—	—	—
männlich	5	5	—	—	—	4	1	—	1	2	x	x	—	x	x
weiblich	7	3	—	1	3	6	5	—	—	1	x	x	—	x	x
15 - 18	3	—	—	2	1	4	1	—	—	—	x	x	—	x	x
männlich	2	—	—	1	1	4	1	—	—	—	x	x	—	x	x
weiblich	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	x	—	—	x	—
18 - 21	10	6	1	2	1	8	5	1	2	—	x	x	—	—	x
männlich	7	4	1	2	—	6	3	1	2	—	x	x	—	—	—
weiblich	3	2	—	—	1	2	2	—	—	—	x	—	—	—	x
21 - 25	6	3	—	—	2	7	6	—	—	—	x	x	—	—	x
männlich	5	2	—	—	2	3	2	—	—	—	x	—	—	—	x
weiblich	1	1	—	—	—	4	4	—	—	—	x	x	—	—	—
25 - 35	27	17	6	1	2	29	15	5	4	2	- 6,9	13,3	x	x	—
männlich	21	12	5	1	2	22	9	5	3	2	- 4,5	x	—	x	—
weiblich	6	5	1	—	—	7	6	—	1	—	x	x	x	x	—
35 - 45	11	5	1	2	—	7	3	1	3	—	x	x	—	x	—
männlich	5	—	1	2	—	3	1	1	1	—	x	x	—	x	—
weiblich	6	5	—	—	—	4	2	—	2	—	x	x	—	x	—
45 - 55	31	17	5	6	1	27	16	5	4	2	14,8	6,3	—	x	x
männlich	16	7	4	2	1	16	8	5	2	1	—	x	x	—	—
weiblich	15	10	1	4	—	11	8	—	2	1	36,4	x	x	x	x
55 - 65	36	25	2	5	3	32	15	3	7	1	12,5	66,7	x	x	x
männlich	19	14	2	2	—	18	5	3	4	1	5,6	x	x	x	x
weiblich	17	11	—	3	3	14	10	—	3	—	21,4	10,0	—	—	x
65 u. mehr	39	23	1	13	1	30	13	—	6	10	30,0	76,9	x	x	x
männlich	18	11	1	4	1	13	8	—	2	2	38,5	x	x	x	x
weiblich	21	12	—	9	—	17	5	—	4	8	23,5	x	—	x	x
Zusammen	175	104	16	32	14	154	80	15	27	18	13,6	30,0	6,7	18,5	- 22,2
männlich	98	55	14	14	7	89	38	15	15	8	10,1	44,7	- 6,7	- 6,7	x
weiblich	77	49	2	18	7	65	42	—	12	10	18,5	16,7	x	50,0	x
o. Angabe	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	x	—	—	x	—
Insgesamt	176	104	16	33	14	154	80	15	27	18	14,3	30,0	6,7	22,2	- 22,2

Januar – März 2016					Januar – März 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

27	11	–	4	12	29	15	–	6	8	– 6,9	– 26,7	–	x	x	unter 15
17	6	–	3	8	14	4	–	5	5	21,4	x	–	x	x	männlich
10	5	–	1	4	15	11	–	1	3	– 33,3	x	–	–	x	weiblich
11	1	3	4	3	8	3	–	1	1	x	x	x	x	x	15 - 18
5	–	2	2	1	6	1	–	1	1	x	x	x	x	–	männlich
6	1	1	2	2	2	2	–	–	–	x	x	x	x	x	weiblich
24	18	1	3	2	17	12	1	3	1	41,2	50,0	–	–	x	18 - 21
10	7	1	2	–	13	9	1	3	–	– 23,1	x	–	x	–	männlich
14	11	–	1	2	4	3	–	–	1	x	x	–	x	x	weiblich
18	14	–	1	2	25	19	1	–	3	– 28,0	– 26,3	x	x	x	21 - 25
11	8	–	–	2	12	8	1	–	2	– 8,3	–	x	–	–	männlich
7	6	–	1	–	13	11	–	–	1	x	x	–	x	x	weiblich
58	41	7	2	4	74	50	7	7	4	– 21,6	– 18,0	–	x	–	25 - 35
40	26	6	1	3	50	30	7	5	3	– 20,0	– 13,3	x	x	–	männlich
18	15	1	1	1	24	20	–	2	1	– 25,0	– 25,0	x	x	–	weiblich
43	25	2	3	6	35	23	1	6	1	22,9	8,7	x	x	x	35 - 45
24	13	2	2	2	19	11	1	3	1	26,3	18,2	x	x	x	männlich
19	12	–	1	4	16	12	–	3	–	18,8	–	–	x	x	weiblich
73	41	7	16	2	67	38	7	12	8	9,0	7,9	–	33,3	x	45 - 55
44	19	6	10	2	31	13	7	7	2	41,9	46,2	x	x	–	männlich
29	22	1	6	–	36	25	–	5	6	– 19,4	– 12,0	x	x	x	weiblich
81	48	3	12	8	66	39	3	14	4	22,7	23,1	–	– 14,3	x	55 - 65
46	28	3	4	2	35	17	3	8	2	31,4	64,7	–	x	–	männlich
35	20	–	8	6	31	22	–	6	2	12,9	– 9,1	–	x	x	weiblich
96	54	1	26	11	105	53	–	25	25	– 8,6	1,9	x	4,0	– 56,0	65 u. mehr
45	30	1	10	3	54	36	–	10	6	– 16,7	– 16,7	x	–	x	männlich
51	24	–	16	8	51	17	–	15	19	–	41,2	–	6,7	x	weiblich
431	253	24	71	50	426	252	20	74	55	1,2	0,4	20,0	– 4,1	– 9,1	Zusammen
242	137	21	34	23	234	129	20	42	22	3,4	6,2	5,0	– 19,0	4,5	männlich
189	116	3	37	27	192	123	–	32	33	– 1,6	– 5,7	x	15,6	– 18,2	weiblich
1	–	–	1	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
432	253	24	72	50	428	252	20	76	55	0,9	0,4	20,0	– 5,3	– 9,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2016					März 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	55	39	—	12	3	52	22	1	16	12	5,8	77,3	x	- 25,0	x
männlich	26	18	—	6	1	25	9	—	8	8	4,0	x	—	x	x
weiblich	29	21	—	6	2	27	13	1	8	4	7,4	61,5	x	x	x
15 - 18	17	5	3	6	2	21	2	6	8	1	- 19,0	x	x	x	x
männlich	12	3	3	3	2	12	—	6	4	—	—	x	x	x	x
weiblich	5	2	—	3	—	9	2	—	4	1	x	—	—	x	x
18 - 21	23	17	1	1	1	43	23	5	8	3	- 46,5	- 26,1	x	x	x
männlich	13	9	1	1	1	26	9	5	8	1	- 50,0	—	x	x	—
weiblich	10	8	—	—	—	17	14	—	—	2	- 41,2	x	—	—	x
21 - 25	26	20	1	4	—	24	14	1	6	—	8,3	42,9	—	x	—
männlich	10	7	—	2	—	17	8	1	5	—	- 41,2	x	x	x	—
weiblich	16	13	1	2	—	7	6	—	1	—	x	x	x	x	—
25 - 35	108	71	8	16	7	109	77	6	18	6	- 0,9	- 7,8	x	- 11,1	x
männlich	63	35	7	9	6	52	32	5	11	3	21,2	9,4	x	x	x
weiblich	45	36	1	7	1	57	45	1	7	3	- 21,1	- 20,0	—	—	x
35 - 45	68	46	3	8	5	80	59	3	10	1	- 15,0	- 22,0	—	x	x
männlich	40	26	3	3	2	38	25	3	4	—	5,3	4,0	—	x	x
weiblich	28	20	—	5	3	42	34	—	6	1	- 33,3	- 41,2	—	x	x
45 - 55	82	53	3	20	1	90	61	6	14	3	- 8,9	- 13,1	x	42,9	x
männlich	41	20	3	14	—	45	24	6	8	2	- 8,9	- 16,7	x	x	x
weiblich	41	33	—	6	1	45	37	—	6	1	- 8,9	- 10,8	—	—	—
55 - 65	68	48	1	11	6	67	39	1	17	6	1,5	23,1	—	- 35,3	—
männlich	30	19	1	5	3	28	13	1	8	2	7,1	46,2	—	x	x
weiblich	38	29	—	6	3	39	26	—	9	4	- 2,6	11,5	—	x	x
65 u. mehr	74	43	2	21	4	75	32	—	32	7	- 1,3	34,4	x	- 34,4	x
männlich	33	22	2	7	—	36	12	—	20	1	- 8,3	83,3	x	x	x
weiblich	41	21	—	14	4	39	20	—	12	6	5,1	5,0	—	16,7	x
Zusammen	521	342	22	99	29	561	329	29	129	39	- 7,1	4,0	- 24,1	- 23,3	- 25,6
männlich	268	159	20	50	15	279	132	27	76	17	- 3,9	20,5	- 25,9	- 34,2	- 11,8
weiblich	253	183	2	49	14	282	197	2	53	22	- 10,3	- 7,1	—	- 7,5	- 36,4
o. Angabe	5	—	—	3	2	2	—	—	1	1	x	—	—	x	x
Insgesamt	526	342	22	102	31	563	329	29	130	40	- 6,6	4,0	- 24,1	- 21,5	- 22,5

Januar – März 2016					Januar – März 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³	insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Fuß- gänger ³
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						

leicht Verletzte

120	71	–	30	16	154	67	2	45	27	– 22,1	6,0	x	– 33,3	– 40,7	unter 15
56	32	–	16	6	73	31	–	27	14	– 23,3	3,2	–	– 40,7	x	männlich
64	39	–	14	10	81	36	2	18	13	– 21,0	8,3	x	– 22,2	– 23,1	weiblich
58	21	7	15	8	62	11	10	25	9	– 6,5	90,9	x	– 40,0	x	15 - 18
36	8	7	11	3	34	3	8	16	4	5,9	x	x	– 31,3	x	männlich
22	13	–	4	5	28	8	2	9	5	– 21,4	x	x	x	–	weiblich
86	67	3	5	8	99	65	8	16	6	– 13,1	3,1	x	x	x	18 - 21
49	35	3	5	5	58	33	8	12	2	– 15,5	6,1	x	x	x	männlich
37	32	–	–	3	41	32	–	4	4	– 9,8	–	–	x	x	weiblich
88	65	3	13	3	88	65	1	11	5	–	–	x	18,2	x	21 - 25
44	30	2	9	–	49	31	1	8	5	– 10,2	– 3,2	x	x	x	männlich
44	35	1	4	3	39	34	–	3	–	12,8	2,9	x	x	x	weiblich
279	199	10	32	19	297	221	7	41	15	– 6,1	– 10,0	x	– 22,0	26,7	25 - 35
152	92	7	20	15	146	102	6	22	8	4,1	– 9,8	x	– 9,1	x	männlich
127	107	3	12	4	151	119	1	19	7	– 15,9	– 10,1	x	– 36,8	x	weiblich
197	148	3	21	12	225	161	4	28	12	– 12,4	– 8,1	x	– 25,0	–	35 - 45
101	70	3	9	7	104	67	4	15	3	– 2,9	4,5	x	x	x	männlich
96	78	–	12	5	121	94	–	13	9	– 20,7	– 17,0	–	– 7,7	x	weiblich
260	179	4	50	10	252	171	7	46	12	3,2	4,7	x	8,7	– 16,7	45 - 55
110	60	4	28	3	120	69	7	24	7	– 8,3	– 13,0	x	16,7	x	männlich
150	119	–	22	7	132	102	–	22	5	13,6	16,7	–	–	x	weiblich
203	127	2	36	24	201	129	2	39	13	1,0	– 1,6	–	– 7,7	84,6	55 - 65
106	59	1	21	12	91	48	2	18	6	16,5	22,9	x	16,7	x	männlich
97	68	1	15	12	110	81	–	21	7	– 11,8	– 16,0	x	– 28,6	x	weiblich
192	116	2	52	17	196	101	–	71	17	– 2,0	14,9	x	– 26,8	–	65 u. mehr
91	59	2	23	4	101	49	–	43	6	– 9,9	20,4	x	– 46,5	x	männlich
101	57	–	29	13	95	52	–	28	11	6,3	9,6	–	3,6	18,2	weiblich
1 483	993	34	254	117	1 574	991	41	322	116	– 5,8	0,2	– 17,1	– 21,1	0,9	Zusammen
745	445	29	142	55	776	433	36	185	55	– 4,0	2,8	– 19,4	– 23,2	–	männlich
738	548	5	112	62	798	558	5	137	61	– 7,5	– 1,8	–	– 18,2	1,6	weiblich
10	3	–	5	2	8	2	–	5	1	x	x	–	–	x	o. Angabe
1 493	996	34	259	119	1 582	993	41	327	117	– 5,6	0,3	– 17,1	– 20,8	1,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2016					März 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fußgänger ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fußeräder ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fußeräder ²	Fußgänger ³					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	67	47	—	13	6	62	28	1	17	15	8,1	67,9	x	- 23,5	x
männlich	31	23	—	6	1	29	10	—	9	10	6,9	x	—	x	x
weiblich	36	24	—	7	5	33	18	1	8	5	9,1	33,3	x	x	—
15 - 18	20	5	3	8	3	25	3	6	8	1	- 20,0	x	x	—	x
männlich	14	3	3	4	3	16	1	6	4	—	- 12,5	x	x	—	x
weiblich	6	2	—	4	—	9	2	—	4	1	x	—	—	—	x
18 - 21	33	23	2	3	2	52	29	6	10	3	- 36,5	- 20,7	x	x	x
männlich	20	13	2	3	1	33	13	6	10	1	- 39,4	—	x	x	—
weiblich	13	10	—	—	1	19	16	—	—	2	- 31,6	- 37,5	—	—	x
21 - 25	34	23	3	4	2	31	20	1	6	—	9,7	15,0	x	x	x
männlich	17	9	2	2	2	20	10	1	5	—	- 15,0	x	x	x	x
weiblich	17	14	1	2	—	11	10	—	1	—	54,5	40,0	x	x	—
25 - 35	135	88	14	17	9	139	93	11	22	8	- 2,9	- 5,4	27,3	- 22,7	x
männlich	84	47	12	10	8	75	42	10	14	5	12,0	11,9	20,0	- 28,6	x
weiblich	51	41	2	7	1	64	51	1	8	3	- 20,3	- 19,6	x	x	x
35 - 45	80	52	4	10	5	88	63	4	13	1	- 9,1	- 17,5	—	- 23,1	x
männlich	45	26	4	5	2	42	27	4	5	—	7,1	- 3,7	—	—	x
weiblich	35	26	—	5	3	46	36	—	8	1	- 23,9	- 27,8	—	x	x
45 - 55	113	70	8	26	2	119	77	11	19	6	- 5,0	- 9,1	x	36,8	x
männlich	57	27	7	16	1	63	32	11	11	4	- 9,5	- 15,6	x	45,5	x
weiblich	56	43	1	10	1	56	45	—	8	2	—	- 4,4	x	x	x
55 - 65	104	73	3	16	9	101	55	4	25	7	3,0	32,7	x	- 36,0	x
männlich	49	33	3	7	3	48	19	4	13	3	2,1	73,7	x	x	—
weiblich	55	40	—	9	6	53	36	—	12	4	3,8	11,1	—	x	x
65 u. mehr	114	67	3	34	5	109	47	—	38	18	4,6	42,6	x	- 10,5	x
männlich	51	33	3	11	1	51	21	—	22	4	—	57,1	x	- 50,0	x
weiblich	63	34	—	23	4	58	26	—	16	14	8,6	30,8	—	43,8	x
Zusammen	700	448	40	131	43	726	415	44	158	59	- 3,6	8,0	- 9,1	- 17,1	- 27,1
männlich	368	214	36	64	22	377	175	42	93	27	- 2,4	22,3	- 14,3	- 31,2	- 18,5
weiblich	332	234	4	67	21	349	240	2	65	32	- 4,9	- 2,5	x	3,1	- 34,4
o. Angabe	6	—	—	4	2	2	—	—	1	1	x	—	—	x	x
Insgesamt	706	448	40	135	45	728	415	44	159	60	- 3,0	8,0	- 9,1	- 15,1	- 25,0

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – März 2016					Januar – März 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

148	82	–	34	29	184	82	2	51	36	– 19,6	–	x	– 33,3	– 19,4	unter 15
74	38	–	19	15	87	35	–	32	19	– 14,9	8,6	–	– 40,6	– 21,1	männlich
74	44	–	15	14	97	47	2	19	17	– 23,7	– 6,4	x	– 21,1	– 17,6	weiblich
69	22	10	19	11	70	14	10	26	10	– 1,4	57,1	–	– 26,9	10,0	15 - 18
41	8	9	13	4	40	4	8	17	5	2,5	x	x	– 23,5	x	männlich
28	14	1	6	7	30	10	2	9	5	– 6,7	40,0	x	x	x	weiblich
110	85	4	8	10	117	78	9	19	7	– 6,0	9,0	x	x	x	18 - 21
59	42	4	7	5	72	43	9	15	2	– 18,1	– 2,3	x	x	x	männlich
51	43	–	1	5	45	35	–	4	5	13,3	22,9	–	x	–	weiblich
109	80	5	14	5	113	84	2	11	8	– 3,5	– 4,8	x	27,3	x	21 - 25
57	38	4	9	2	61	39	2	8	7	– 6,6	– 2,6	x	x	x	männlich
52	42	1	5	3	52	45	–	3	1	–	– 6,7	x	x	x	weiblich
339	241	17	34	23	374	274	14	48	19	– 9,4	– 12,0	21,4	– 29,2	21,1	25 - 35
194	119	13	21	18	199	135	13	27	11	– 2,5	– 11,9	–	– 22,2	63,6	männlich
145	122	4	13	5	175	139	1	21	8	– 17,1	– 12,2	x	– 38,1	x	weiblich
242	175	5	24	18	261	185	5	34	13	– 7,3	– 5,4	–	– 29,4	38,5	35 - 45
126	84	5	11	9	124	79	5	18	4	1,6	6,3	–	– 38,9	x	männlich
116	91	–	13	9	137	106	–	16	9	– 15,3	– 14,2	–	– 18,8	–	weiblich
336	223	11	66	12	323	210	14	59	21	4,0	6,2	– 21,4	11,9	– 42,9	45 - 55
155	80	10	38	5	155	83	14	32	10	–	– 3,6	– 28,6	18,8	x	männlich
181	143	1	28	7	168	127	–	27	11	7,7	12,6	x	3,7	x	weiblich
287	177	5	48	33	269	169	5	54	17	6,7	4,7	–	– 11,1	94,1	55 - 65
153	87	4	25	15	128	66	5	27	8	19,5	31,8	x	– 7,4	x	männlich
134	90	1	23	18	141	103	–	27	9	– 5,0	– 12,6	x	– 14,8	x	weiblich
295	173	3	80	30	308	159	–	96	43	– 4,2	8,8	x	– 16,7	– 30,2	65 u. mehr
141	91	3	35	8	160	89	–	53	13	– 11,9	2,2	x	– 34,0	x	männlich
154	82	–	45	22	148	70	–	43	30	4,1	17,1	–	4,7	– 26,7	weiblich
1 935	1 258	60	327	171	2 019	1 255	61	398	174	– 4,2	0,2	– 1,6	– 17,8	– 1,7	Zusammen
1 000	587	52	178	81	1 026	573	56	229	79	– 2,5	2,4	– 7,1	– 22,3	2,5	männlich
935	671	8	149	90	993	682	5	169	95	– 5,8	– 1,6	x	– 11,8	– 5,3	weiblich
11	3	–	6	2	10	2	–	7	1	10,0	x	–	x	x	o. Angabe
1 946	1 261	60	333	173	2 029	1 257	61	405	175	– 4,1	0,3	– 1,6	– 17,8	– 1,1	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2016

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²							
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 978	8 579	72 399	2 609	429	69 361	11 004	179	10 825	2 484
2015 Januar	6 133	565	5 568	267	27	5 274	721	3	718	154
Februar	5 475	461	5 014	224	27	4 763	580	5	575	120
März	6 307	594	5 713	194	25	5 494	728	11	717	154
April	6 676	726	5 950	183	30	5 737	913	11	902	210
Mai	7 108	776	6 332	191	42	6 099	992	16	976	236
Juni	7 070	846	6 224	213	41	5 970	1 059	13	1 046	233
Juli	7 172	903	6 269	221	35	6 013	1 216	18	1 198	271
August	6 691	858	5 833	191	51	5 591	1 166	19	1 147	279
September	6 923	856	6 067	212	30	5 825	1 104	26	1 078	260
Oktober	7 222	724	6 498	226	34	6 238	939	15	924	204
November	7 308	633	6 675	238	40	6 397	790	15	775	177
Dezember	6 893	637	6 256	249	47	5 960	796	27	769	186
2016 Januar	6 489	532	5 957	394	37	5 526	649	10	639	135
Februar	5 684	488	5 196	223	31	4 942	591	7	584	121
März	6 068	535	5 533	196	28	5 309	706	4	702	176
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011