

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/16

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
März 2016
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 03/16

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Mai 2016**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlerstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2016



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2016 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2016 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2016.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2016									
Innerhalb von Ortschaften	10 414	822	986	5	106	875	78	51	9 463
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	220	24	35	–	4	31	1	–	195
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 634	846	1 021	5	110	906	79	51	9 658
Dagegen Vorjahr	11 747	1 046	1 226	1	142	1 083	115	48	10 538
Veränderung in %	– 9,5	– 19,1	– 16,7	x	– 22,5	– 16,3	– 31,3	6,3	– 8,4
Januar – März 2016									
Innerhalb von Ortschaften	30 192	2 282	2 748	13	318	2 417	266	154	27 490
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	559	61	84	–	9	75	4	5	489
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	30 751	2 343	2 832	13	327	2 492	270	159	27 979
Dagegen Vorjahr	31 639	2 724	3 254	5	364	2 885	320	139	28 456
Veränderung in %	– 2,8	– 14,0	– 13,0	x	– 10,2	– 13,6	– 15,6	14,4	– 1,7
darunter Alkoholunfälle									
März 2016									
Innerhalb von Ortschaften	83	16	20	1	4	15	17	50	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	5	–	1	4	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	84	17	25	1	5	19	17	50	–
Dagegen Vorjahr	95	28	34	–	6	28	23	44	–
Veränderung in %	– 11,6	– 39,3	– 26,5	x	x	– 32,1	– 26,1	13,6	–
Januar – März 2016									
Innerhalb von Ortschaften	256	70	94	1	13	80	46	140	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	6	2	7	–	1	6	–	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	262	72	101	1	14	86	46	144	–
Dagegen Vorjahr	282	83	102	–	19	83	72	127	–
Veränderung in %	– 7,1	– 13,3	– 1,0	x	– 26,3	3,6	– 36,1	13,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2016 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Mitte	1395	129	1266	14	12	1 240	144	1	11	132
Friedrichshain-Kreuzberg	900	80	820	13	3	804	95	–	5	90
Pankow	958	78	880	3	6	871	93	–	9	84
Charlottenburg-Wilmersdorf	1512	99	1413	9	6	1 398	123	2	12	109
Spandau	595	55	540	5	3	532	75	–	13	62
Steglitz-Zehlendorf	784	53	731	4	4	723	68	–	10	58
Tempelhof-Schöneberg	1186	96	1090	12	5	1 073	115	1	10	104
Neukölln	812	61	751	2	1	748	70	–	9	61
Treptow-Köpenick	732	62	670	4	6	660	71	–	10	61
Marzahn-Hellersdorf	484	43	441	4	2	435	55	–	8	47
Lichtenberg	557	42	515	1	3	511	51	1	7	43
Reinickendorf	719	48	671	8	–	663	61	–	6	55
Insgesamt	10 634	846	9 788	79	51	9 658	1 021	5	110	906

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2016 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	33	–	4	29	–	4	36	2	35
2. Mittwoch	29	–	3	26	–	3	31	1	30
3. Donnerstag	31	–	7	24	–	7	34	5	36
4. Freitag	45	1	4	40	1	4	47	2	47
5. Samstag	14	–	1	13	–	2	15	4	18
6. Sonntag	17	–	2	15	–	2	25	2	19
7. Montag	31	–	5	26	–	5	35	2	33
8. Dienstag	39	1	7	31	1	7	41	2	41
9. Mittwoch	39	–	4	35	–	4	38	2	41
10. Donnerstag	38	–	5	33	–	6	40	2	40
11. Freitag	29	–	2	27	–	2	28	2	31
12. Samstag	18	–	–	18	–	–	22	2	20
13. Sonntag	12	–	–	12	–	–	14	6	18
14. Montag	35	1	9	25	1	9	29	1	36
15. Dienstag	21	–	–	21	–	–	22	4	25
16. Mittwoch	39	1	5	33	1	5	44	1	40
17. Donnerstag	50	–	8	42	–	8	57	3	53
18. Freitag	33	–	2	31	–	3	32	2	35
19. Samstag	24	–	3	21	–	3	28	3	27
20. Sonntag	7	–	2	5	–	2	6	3	10
21. Montag	33	–	5	28	–	5	31	3	36
22. Dienstag	31	–	3	28	–	4	31	2	33
23. Mittwoch	33	–	3	30	–	3	37	–	33
24. Donnerstag	29	–	4	25	–	4	31	1	30
25. Freitag	14	1	1	12	1	2	22	3	17
26. Samstag	22	–	6	16	–	7	23	1	23
27. Sonntag	12	–	2	10	–	2	13	5	17
28. Montag	19	–	3	16	–	3	20	2	21
29. Dienstag	33	–	2	31	–	2	34	5	38
30. Mittwoch	24	–	1	23	–	1	24	3	27
31. Donnerstag	12	–	1	11	–	1	16	3	15
Insgesamt	846	5	104	737	5	110	906	79	925

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	März											
Fahrunfall	46	1	12	45	57	–	14	48	– 19,3	x	– 14,3	– 6,3
innerorts	41	1	10	42	55	–	14	46	– 25,5	x	– 28,6	– 8,7
außerorts	5	–	2	3	2	–	–	2	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	172	–	16	198	242	–	32	244	– 28,9	–	– 50,0	– 18,9
innerorts	172	–	16	198	242	–	32	244	– 28,9	–	– 50,0	– 18,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	186	1	25	198	220	–	28	230	– 15,5	x	– 10,7	– 13,9
innerorts	186	1	25	198	216	–	27	227	– 13,9	x	– 7,4	– 12,8
außerorts	–	–	–	–	4	–	1	3	x	–	x	x
Überschreitenunfall	83	2	26	63	100	–	33	84	– 17,0	x	– 21,2	– 25,0
innerorts	83	2	26	63	100	–	33	84	– 17,0	x	– 21,2	– 25,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	63	–	5	63	82	–	5	88	– 23,2	–	–	– 28,4
innerorts	63	–	5	63	82	–	5	88	– 23,2	–	–	– 28,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	199	1	13	247	235	–	19	279	– 15,3	x	– 31,6	– 11,5
innerorts	180	1	11	219	217	–	13	260	– 17,1	x	– 15,4	– 15,8
außerorts	19	–	2	28	18	–	6	19	5,6	–	x	47,4
Sonstiger Unfall	97	–	13	92	110	1	11	110	– 11,8	x	18,2	– 16,4
innerorts	97	–	13	92	110	1	11	110	– 11,8	x	18,2	– 16,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	846	5	110	906	1 046	1	142	1 083	– 19,1	x	– 22,5	– 16,3
innerorts	822	5	106	875	1 022	1	135	1 059	– 19,6	x	– 21,5	– 17,4
außerorts	24	–	4	31	24	–	7	24	–	–	x	29,2

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – März												
Fahrunfall	137	3	33	129	141	–	36	118	– 2,8	x	– 8,3	9,3
innerorts	127	3	28	122	131	–	34	107	– 3,1	x	– 17,6	14,0
außerorts	10	–	5	7	10	–	2	11	–	–	x	x
Abbiege-Unfall	483	1	61	522	648	1	73	711	– 25,5	–	– 16,4	– 26,6
innerorts	483	1	61	522	645	1	73	705	– 25,1	–	– 16,4	– 26,0
außerorts	–	–	–	–	3	–	–	6	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	456	2	52	503	515	–	66	551	– 11,5	x	– 21,2	– 8,7
innerorts	456	2	52	503	507	–	65	542	– 10,1	x	– 20,0	– 7,2
außerorts	–	–	–	–	8	–	1	9	x	–	x	x
Überschreitenunfall	290	5	98	218	321	2	108	257	– 9,7	x	– 9,3	– 15,2
innerorts	290	5	98	218	321	2	108	257	– 9,7	x	– 9,3	– 15,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	167	–	10	172	197	–	13	208	– 15,2	–	– 23,1	– 17,3
innerorts	167	–	10	172	197	–	13	208	– 15,2	–	– 23,1	– 17,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	560	2	40	694	614	–	43	742	– 8,8	x	– 7,0	– 6,5
innerorts	510	2	36	627	569	–	33	694	– 10,4	x	9,1	– 9,7
außerorts	50	–	4	67	45	–	10	48	11,1	–	x	39,6
Sonstiger Unfall	250	–	33	254	288	2	25	298	– 13,2	x	32,0	– 14,8
innerorts	249	–	33	253	285	2	25	294	– 12,6	x	32,0	– 13,9
außerorts	1	–	–	1	3	–	–	4	x	–	–	x
Insgesamt	2 343	13	327	2 492	2 724	5	364	2 885	– 14,0	x	– 10,2	– 13,6
innerorts	2 282	13	318	2 417	2 655	5	351	2 807	– 14,0	x	– 9,4	– 13,9
außerorts	61	–	9	75	69	–	13	78	– 11,6	–	x	– 3,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	61	–	6	57	74	–	7	71	– 17,6	–	x	– 19,7
innerorts	61	–	6	57	74	–	7	71	– 17,6	–	x	– 19,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	188	–	10	238	202	–	12	250	– 6,9	–	– 16,7	– 4,8
innerorts	172	–	8	214	188	–	7	234	– 8,5	–	x	– 8,5
außerorts	16	–	2	24	14	–	5	16	14,3	–	x	50,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	37	1	–	40	66	–	3	70	– 43,9	x	x	– 42,9
innerorts	34	1	–	36	63	–	2	68	– 46,0	x	x	– 47,1
außerorts	3	–	–	4	3	–	1	2	–	–	x	x
entgegenkommt	13	–	3	21	13	–	4	14	–	–	x	50,0
innerorts	13	–	3	21	13	–	4	14	–	–	x	50,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	314	1	41	343	387	–	55	401	– 18,9	x	– 25,5	– 14,5
innerorts	314	1	41	343	384	–	54	399	– 18,2	x	– 24,1	– 14,0
außerorts	–	–	–	–	3	–	1	2	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	132	2	33	108	176	–	42	155	– 25,0	x	– 21,4	– 30,3
innerorts	132	2	33	108	176	–	42	155	– 25,0	x	– 21,4	– 30,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	2	1	–	1	x	x	–	–
innerorts	1	–	–	1	2	1	–	1	x	x	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	6	–	3	5	13	–	3	10	x	–	–	x
innerorts	3	–	2	3	12	–	3	9	x	–	x	x
außerorts	3	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	7	–	3	5	5	–	1	4	x	–	x	x
innerorts	6	–	2	5	4	–	1	3	x	–	x	x
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Unfall anderer Art	87	1	11	88	108	–	15	107	– 19,4	x	– 26,7	– 17,8
innerorts	86	1	11	87	106	–	15	105	– 18,9	x	– 26,7	– 17,1
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Insgesamt	846	5	110	906	1 046	1	142	1 083	– 19,1	x	– 22,5	– 16,3
innerorts	822	5	106	875	1 022	1	135	1 059	– 19,6	x	– 21,5	– 17,4
außerorts	24	–	4	31	24	–	7	24	–	–	x	29,2

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	166	–	15	160	195	–	13	197	– 14,9	–	15,4	– 18,8
innerorts	166	–	15	160	194	–	13	195	– 14,4	–	15,4	– 17,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	507	–	24	649	542	–	26	691	– 6,5	–	– 7,7	– 6,1
innerorts	465	–	20	591	503	–	19	641	– 7,6	–	5,3	– 7,8
außerorts	42	–	4	58	39	–	7	50	7,7	–	x	16,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	111	2	7	114	135	–	9	141	– 17,8	x	x	– 19,1
innerorts	100	2	6	102	127	–	7	135	– 21,3	x	x	– 24,4
außerorts	11	–	1	12	8	–	2	6	x	–	x	x
entgegenkommt	27	–	7	39	31	–	9	30	– 12,9	–	x	30,0
innerorts	27	–	7	39	31	–	9	30	– 12,9	–	x	30,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	788	2	103	892	919	1	107	1 011	– 14,3	x	– 3,7	– 11,8
innerorts	788	2	103	892	915	1	106	1 008	– 13,9	x	– 2,8	– 11,5
außerorts	–	–	–	–	4	–	1	3	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	499	6	129	403	570	2	147	483	– 12,5	x	– 12,2	– 16,6
innerorts	499	6	129	403	570	2	147	483	– 12,5	x	– 12,2	– 16,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	5	–	–	5	5	1	–	4	–	x	–	x
innerorts	5	–	–	5	4	1	–	3	x	x	–	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	33	–	10	29	34	1	10	30	– 2,9	x	–	– 3,3
innerorts	29	–	7	27	28	1	8	24	3,6	x	x	12,5
außerorts	4	–	3	2	6	–	2	6	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	32	2	9	31	16	–	2	16	x	x	x	93,8
innerorts	29	2	8	29	14	–	2	13	x	x	x	x
außerorts	3	–	1	2	2	–	–	3	x	–	x	x
Unfall anderer Art	175	1	23	170	277	–	41	282	– 36,8	x	– 43,9	– 39,7
innerorts	174	1	23	169	269	–	40	275	– 35,3	x	– 42,5	– 38,5
außerorts	1	–	–	1	8	–	1	7	x	–	x	x
Insgesamt	2 343	13	327	2 492	2 724	5	364	2 885	– 14,0	x	– 10,2	– 13,6
innerorts	2 282	13	318	2 417	2 655	5	351	2 807	– 14,0	x	– 9,4	– 13,9
außerorts	61	–	9	75	69	–	13	78	– 11,6	–	x	– 3,8

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	März											
Autobahnen	24	–	4	31	24	–	7	24	–	–	x	29,2
Bundesstraßen	97	2	10	112	142	–	23	144	– 31,7	x	– 56,5	– 22,2
innerorts	97	2	10	112	142	–	23	144	– 31,7	x	– 56,5	– 22,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	725	3	96	763	880	1	112	915	– 17,6	x	– 14,3	– 16,6
innerorts	725	3	96	763	880	1	112	915	– 17,6	x	– 14,3	– 16,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	846	5	110	906	1 046	1	142	1 083	– 19,1	x	– 22,5	– 16,3
innerorts	822	5	106	875	1 022	1	135	1 059	– 19,6	x	– 21,5	– 17,4
außerorts	24	–	4	31	24	–	7	24	–	–	x	29,2
	Januar – März											
Autobahnen	61	–	9	75	69	–	13	78	– 11,6	–	x	– 3,8
Bundesstraßen	303	2	44	340	369	–	43	411	– 17,9	x	2,3	– 17,3
innerorts	303	2	44	340	369	–	43	411	– 17,9	x	2,3	– 17,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 979	11	274	2 077	2 286	5	308	2 396	– 13,4	x	– 11,0	– 13,3
innerorts	1 979	11	274	2 077	2 286	5	308	2 396	– 13,4	x	– 11,0	– 13,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2 343	13	327	2 492	2 724	5	364	2 885	– 14,0	x	– 10,2	– 13,6
innerorts	2 282	13	318	2 417	2 655	5	351	2 807	– 14,0	x	– 9,4	– 13,9
außerorts	61	–	9	75	69	–	13	78	– 11,6	–	x	– 3,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Verletzte					
					März					
Unfälle insgesamt	846	5	110	906	79	1 046	1	142	1 083	115
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	32	–	3	29	–	35	–	6	34	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	31	–	3	28	–	35	–	6	34	–
E-Bikes	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	63	–	16	54	–	113	1	29	92	1
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	63	–	16	54	–	113	1	29	92	1
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	700	3	92	767	78	883	–	110	931	110
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Bussen	37	–	5	53	–	31	–	3	47	2
Güterkraftfahrzeugen	102	2	15	101	9	96	–	14	105	16
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	69	–	10	70	6	63	–	10	69	11
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	19	1	3	18	2	22	–	4	26	3
Sattelzugmaschinen	12	1	2	11	2	14	–	2	16	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	265	2	22	250	–	344	–	42	316	1
darunter										
Pedelecs	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	142	2	34	118	–	190	–	44	171	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – März					
Unfälle insgesamt	2 343	13	327	2 492	270	2 724	5	364	2 885	320
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	79	–	9	70	2	89	–	15	80	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	77	–	9	68	2	88	–	14	80	1
E-Bikes	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	1	–	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	116	–	30	100	1	166	1	42	139	2
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	114	–	30	98	1	166	1	42	139	2
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	2 029	10	279	2 192	266	2 340	2	289	2 536	309
Wohnmobilen	3	–	–	3	1	1	1	–	–	–
Bussen	86	–	9	117	1	99	–	10	151	5
Güterkraftfahrzeugen	249	4	34	258	28	254	2	35	268	42
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	164	–	23	173	20	170	2	24	184	31
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	56	1	5	60	5	65	–	9	68	6
Sattelzugmaschinen	25	3	6	21	3	27	–	4	30	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	591	3	59	554	2	784	–	86	731	1
darunter										
Pedelecs	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	522	6	134	427	1	599	2	151	514	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	4	–	–	4	–	1	–	–	1	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	3	4	x	9	11	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	3	4	x	9	11	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	–	1	x	16	27	– 40,7	27	40	– 32,5
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	–	1	x	16	27	– 40,7	27	40	– 32,5
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1	–	x	4	2	x	34	30	13,3	93	85	9,4
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	3	–	x	3	–	x	17	19	– 10,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	4	4	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	6	2	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	1	x	5	2	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftfahrzeugen zusammen	1	1	–	4	3	x	56	63	– 11,1	139	142	– 2,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	–	x	3	–	x	19	38	– 50,0	53	78	– 32,1
und zwar:												
Pedelecs	1	–	x	1	–	x	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	3	1	x
Fußgänger	2	–	x	6	2	x	33	41	– 19,2	132	143	– 7,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	10	7	x	22	15	46,7
65 Jahre und mehr	2	–	x	5	1	x	4	5	x	25	25	–
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	1	x	13	5	x	110	142	– 22,5	327	364	– 10,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	11	9	x	29	20	45,0
65 Jahre und mehr	3	–	x	8	2	x	17	14	21,4	57	48	18,8

¹ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016			2015
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
24	29	- 17,2	61	73	- 16,4	27	33	- 18,2	70	84	- 16,7	Fahrer und Mitfahrer von
24	29	- 17,2	60	73	- 17,8	27	33	- 18,2	69	84	- 17,9	Krafträdern mit Versicherungskennz.
-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x	davon:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mofas, Kleinkrafträdern
44	83	- 47,0	88	126	- 30,2	60	111	- 45,9	115	167	- 31,1	E-Bikes
44	83	- 47,0	86	126	- 31,7	60	111	- 45,9	113	167	- 32,3	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
-	-	-	2	-	x	-	-	-	2	-	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
449	452	- 0,7	1 304	1 360	- 4,1	484	482	0,4	1 401	1 447	- 3,2	davon:
64	54	18,5	172	164	4,9	68	54	25,9	192	183	4,9	zwei- u. leichten Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
37	37	-	81	118	- 31,4	39	38	2,6	85	122	- 30,3	Personenkraftwagen
17	20	- 15,0	50	40	25,0	18	21	- 14,3	56	42	33,3	darunter
16	12	33,3	41	26	57,7	16	13	23,1	46	28	64,3	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	7	x	5	12	x	1	7	x	6	12	x	Wohnmobilen
1	1	-	3	2	x	1	1	-	3	2	x	Bussen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Güterkraftfahrzeugen
3	14	x	17	30	- 43,3	3	14	x	17	30	- 43,3	darunter:
574	635	- 9,6	1 601	1 747	- 8,4	631	699	- 9,7	1 744	1 892	- 7,8	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹
												Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹
												Sattelzugmaschinen
												Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
												übrigen Kraftfahrzeugen
												Kraftfahrzeugen zusammen
232	297	- 21,9	507	672	- 24,6	253	335	- 24,5	563	750	- 24,9	Fahrer und Mitfahrer von
-	-	-	1	-	x	1	-	x	2	-	x	Fahrrädern
9	16	x	16	35	- 54,3	9	17	x	17	37	- 54,1	und zwar:
1	3	x	6	12	x	3	3	-	9	13	x	Pedelecs
99	144	- 31,3	374	449	- 16,7	134	185	- 27,6	512	594	- 13,8	unter 15 Jahren
2	-	x	4	1	x	2	-	x	4	1	x	anderen Fahrzeugen
22	26	- 15,4	59	76	- 22,4	32	33	- 3,0	81	91	- 11,0	Fußgänger
17	24	- 29,2	56	67	- 16,4	23	29	- 20,7	86	93	- 7,5	und zwar:
-	4	x	4	5	x	-	4	x	4	5	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
906	1 083	- 16,3	2 492	2 885	- 13,6	1 021	1 226	- 16,7	2 832	3 254	- 13,0	unter 15 Jahren
58	68	- 14,7	138	178	- 22,5	69	77	- 10,4	167	198	- 15,7	65 Jahre und mehr
99	114	- 13,2	255	294	- 13,3	119	128	- 7,0	320	344	- 7,0	Andere Personen
												Insgesamt
												darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	März											
Insgesamt	874	625	28	116	1 114	804	46	155	- 21,5	- 22,3	- 39,1	- 25,2
Verkehrstüchtigkeit	21	15	-	3	35	24	2	9	- 40,0	- 37,5	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	13	10	-	3	25	14	2	9	- 48,0	- 28,6	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	47	10	-	37	40	2	-	31	17,5	x	-	19,4
Geschwindigkeit	48	19	11	12	62	19	19	21	- 22,6	-	- 42,1	- 42,9
Abstand	203	161	8	14	219	172	6	13	- 7,3	- 6,4	x	7,7
Überholen	16	9	-	4	30	20	2	7	- 46,7	x	x	x
Vorbeifahren	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	30	24	1	-	44	28	4	6	- 31,8	- 14,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	137	108	2	14	163	133	6	13	- 16,0	- 18,8	x	7,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	241	184	5	20	305	235	3	34	- 21,0	- 21,7	x	- 41,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	75	52	-	11	126	101	1	16	- 40,5	- 48,5	x	- 31,3
darunter												
an Überwegen, Furten	18	12	-	4	38	32	1	5	- 52,6	- 62,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	35	31	-	-	40	36	-	-	- 12,5	- 13,9	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	-	2	1	1	-	x	x	x	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	3	1	-	2	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18	10	1	1	43	30	2	3	- 58,1	- 66,7	x	x

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – März												
Insgesamt	2 486	1 900	43	261	2 910	2 198	66	356	- 14,6	- 13,6	- 34,8	- 26,7
Verkehrstüchtigkeit	80	64	-	10	93	69	3	19	- 14,0	- 7,2	x	- 47,4
darunter												
Alkoholeinfluss	57	46	-	10	70	49	3	17	- 18,6	- 6,1	x	- 41,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	5	-	-	4	2	-	1	x	x	-	x
Straßenbenutzung	105	24	-	78	114	21	-	83	- 7,9	14,3	-	- 6,0
Geschwindigkeit	147	85	18	28	149	59	29	51	- 1,3	44,1	- 37,9	- 45,1
Abstand	535	436	10	27	603	476	8	29	- 11,3	- 8,4	x	- 6,9
Überholen	54	28	2	5	57	38	5	11	- 5,3	- 26,3	x	x
Vorbeifahren	5	5	-	-	4	4	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	81	60	1	4	113	86	5	8	- 28,3	- 30,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	336	285	2	29	381	322	6	25	- 11,8	- 11,5	x	16,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	609	476	8	55	767	601	4	88	- 20,6	- 20,8	x	- 37,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	384	320	1	23	445	373	3	33	- 13,7	- 14,2	x	- 30,3
darunter an Überwegen, Furten	132	111	1	8	165	142	2	9	- 20,0	- 21,8	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	76	67	-	-	85	78	-	-	- 10,6	- 14,1	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	-	-	3	1	1	1	x	-	x	x
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	4	2	-	2	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	71	49	1	2	92	68	2	6	- 22,8	- 27,9	x	x

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2016					März 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-
männlich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x
männlich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
Zusammen	5	1	-	2	2	1	-	1	-	-	x	x	x	x	x
männlich	4	1	-	1	2	1	-	1	-	-	x	x	x	x	x
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5	1	-	2	2	1	-	1	-	-	x	x	x	x	x

Januar – März 2016					Januar – März 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	x	18 - 21
3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	x	-	-	x	-	-	25 - 35
2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	x	-	x	-	-	x	55 - 65
-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	x	-	x	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
8	1	-	2	5	2	1	-	-	1	x	-	-	x	-	x	65 u. mehr
4	1	-	-	3	1	-	-	-	1	x	x	-	-	-	x	männlich
4	-	-	2	2	1	1	-	-	-	x	x	-	x	-	x	weiblich
13	4	-	3	6	5	2	1	-	2	x	x	x	x	-	x	Zusammen
9	4	-	1	4	3	-	1	-	2	x	x	x	x	-	x	männlich
4	-	-	2	2	2	2	-	-	-	x	x	-	x	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
13	4	-	3	6	5	2	1	-	2	x	x	x	x	-	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2016					März 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	11	1	-	-	10	9	-	1	1	7	x	x	x	x	x
männlich	6	1	-	-	5	5	-	1	-	4	x	x	x	-	x
weiblich	5	-	-	-	5	4	-	-	1	3	x	-	-	x	x
15 - 18	3	-	1	-	2	4	1	1	1	1	x	x	-	x	x
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	3	-	1	-	2	3	1	-	1	1	-	x	x	x	x
18 - 21	6	1	2	1	1	4	1	1	-	2	x	-	x	x	x
männlich	5	1	1	1	1	2	-	1	-	1	x	x	-	x	-
weiblich	1	-	1	-	-	2	1	-	-	1	x	x	x	-	x
21 - 25	4	1	-	1	2	6	-	1	2	2	x	x	x	x	-
männlich	1	-	-	1	-	3	-	1	-	1	x	-	x	x	x
weiblich	3	1	-	-	2	3	-	-	2	1	-	x	-	x	x
25 - 35	20	8	3	7	2	29	8	3	10	8	- 31,0	-	-	x	x
männlich	17	8	3	4	2	13	2	3	6	2	30,8	x	-	x	-
weiblich	3	-	-	3	-	16	6	-	4	6	x	x	-	x	x
35 - 45	14	3	3	1	6	22	7	3	5	5	- 36,4	x	-	x	x
männlich	11	2	3	1	4	14	2	3	4	3	- 21,4	-	-	x	x
weiblich	3	1	-	-	2	8	5	-	1	2	x	x	-	x	-
45 - 55	18	6	3	2	5	33	4	11	11	6	- 45,5	x	x	x	x
männlich	10	4	3	1	1	27	4	11	8	3	- 63,0	-	x	x	x
weiblich	8	2	-	1	4	6	-	-	3	3	x	x	-	x	x
55 - 65	17	8	4	4	1	21	5	6	3	5	- 19,0	x	x	x	x
männlich	10	4	4	2	-	16	5	6	1	3	- 37,5	x	x	x	x
weiblich	7	4	-	2	1	5	-	-	2	2	x	x	-	-	x
65 u. mehr	17	6	-	3	4	14	4	-	5	5	21,4	x	-	x	x
männlich	10	4	-	2	4	8	2	-	5	1	x	x	-	x	x
weiblich	7	2	-	1	-	6	2	-	-	4	x	-	-	x	x
Zusammen	110	34	16	19	33	142	30	27	38	41	- 22,5	13,3	- 40,7	- 50,0	- 19,5
männlich	70	24	14	12	17	89	15	27	24	18	- 21,3	60,0	- 48,1	- 50,0	- 5,6
weiblich	40	10	2	7	16	53	15	-	14	23	- 24,5	- 33,3	x	x	- 30,4
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	110	34	16	19	33	142	30	27	38	41	- 22,5	13,3	- 40,7	- 50,0	- 19,5

Januar – März 2016					Januar – März 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

29	6	–	1	22	20	2	1	2	15	45,0	x	x	x	46,7	unter 15
18	4	–	1	13	12	1	1	1	9	50,0	x	x	–	x	männlich
11	2	–	–	9	8	1	–	1	6	x	x	–	x	x	weiblich
14	3	2	4	5	12	2	1	1	7	16,7	x	x	x	x	15 - 18
6	2	1	2	1	5	–	1	–	3	x	x	–	x	x	männlich
8	1	1	2	4	7	2	–	1	4	x	x	x	x	–	weiblich
20	4	3	3	8	19	8	2	1	7	5,3	x	x	x	x	18 - 21
13	3	1	1	6	9	3	2	–	3	x	–	x	x	x	männlich
7	1	2	2	2	10	5	–	1	4	x	x	x	x	x	weiblich
22	9	1	2	9	24	10	1	4	6	– 8,3	x	–	x	x	21 - 25
12	5	1	2	3	11	5	1	1	2	9,1	–	–	x	x	männlich
10	4	–	–	6	13	5	–	3	4	– 23,1	x	–	x	x	weiblich
51	25	4	10	9	67	18	5	17	26	– 23,9	38,9	x	– 41,2	x	25 - 35
35	18	4	7	4	38	10	5	11	11	– 7,9	80,0	x	x	x	männlich
16	7	–	3	5	29	8	–	6	15	– 44,8	x	–	x	x	weiblich
30	7	4	4	14	54	15	5	15	16	– 44,4	x	x	x	– 12,5	35 - 45
25	5	4	4	11	38	9	5	11	10	– 34,2	x	x	x	10,0	männlich
5	2	–	–	3	16	6	–	4	6	x	x	–	x	x	weiblich
63	13	7	9	28	74	12	18	17	24	– 14,9	8,3	x	x	16,7	45 - 55
36	9	5	5	14	51	7	18	11	12	– 29,4	x	x	x	16,7	männlich
27	4	2	4	14	23	5	–	6	12	17,4	x	x	x	16,7	weiblich
41	11	5	11	12	46	9	6	10	17	– 10,9	x	x	10,0	– 29,4	55 - 65
23	5	5	7	4	29	8	6	5	8	– 20,7	x	x	x	x	männlich
18	6	–	4	8	17	1	–	5	9	5,9	x	–	x	x	weiblich
57	15	1	9	25	48	9	1	11	25	18,8	x	–	x	–	65 u. mehr
24	9	1	3	11	27	6	1	9	11	– 11,1	x	–	x	–	männlich
33	6	–	6	14	21	3	–	2	14	57,1	x	–	x	–	weiblich
327	93	27	53	132	364	85	40	78	143	– 10,2	9,4	– 32,5	– 32,1	– 7,7	Zusammen
192	60	22	32	67	220	49	40	49	69	– 12,7	22,4	– 45,0	– 34,7	– 2,9	männlich
135	33	5	21	65	144	36	–	29	74	– 6,3	– 8,3	x	– 27,6	– 12,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
327	93	27	53	132	364	85	40	78	143	– 10,2	9,4	– 32,5	– 32,1	– 7,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2016					März 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	58	25	—	9	22	68	19	—	16	26	- 14,7	31,6	—	x	- 15,4
männlich	25	8	—	5	11	36	12	—	8	13	- 30,6	x	—	x	- 15,4
weiblich	33	17	—	4	11	32	7	—	8	13	3,1	x	—	x	- 15,4
15 - 18	14	5	3	2	3	21	5	—	12	4	- 33,3	—	x	x	x
männlich	8	1	3	1	2	10	—	—	7	3	x	x	x	x	x
weiblich	6	4	—	1	1	11	5	—	5	1	x	x	—	x	—
18 - 21	44	25	3	11	4	35	20	2	5	4	25,7	25,0	x	x	—
männlich	23	11	3	7	1	18	9	2	4	2	27,8	x	x	x	x
weiblich	21	14	—	4	3	17	11	—	1	2	23,5	27,3	—	x	x
21 - 25	61	39	3	12	5	67	30	9	11	13	- 9,0	30,0	x	9,1	x
männlich	28	16	3	4	4	35	11	8	10	3	- 20,0	45,5	x	x	x
weiblich	33	23	—	8	1	32	19	1	1	10	3,1	21,1	x	x	x
25 - 35	197	106	12	52	13	237	111	16	71	24	- 16,9	- 4,5	- 25,0	- 26,8	- 45,8
männlich	98	44	10	31	6	133	50	14	42	15	- 26,3	- 12,0	- 28,6	- 26,2	x
weiblich	99	62	2	21	7	104	61	2	29	9	- 4,8	1,6	—	- 27,6	x
35 - 45	149	80	8	45	7	188	69	14	69	15	- 20,7	15,9	x	- 34,8	x
männlich	72	34	5	25	5	114	38	13	44	4	- 36,8	- 10,5	x	- 43,2	x
weiblich	77	46	3	20	2	74	31	1	25	11	4,1	48,4	x	- 20,0	x
45 - 55	183	83	8	52	17	229	98	28	53	23	- 20,1	- 15,3	x	- 1,9	- 26,1
männlich	103	35	7	35	7	122	40	24	32	9	- 15,6	- 12,5	x	9,4	x
weiblich	80	48	1	17	10	107	58	4	21	14	- 25,2	- 17,2	x	- 19,0	- 28,6
55 - 65	99	46	4	27	10	121	55	12	33	10	- 18,2	- 16,4	x	- 18,2	—
männlich	50	22	3	14	4	70	27	10	23	5	- 28,6	- 18,5	x	- 39,1	x
weiblich	49	24	1	13	6	51	28	2	10	5	- 3,9	- 14,3	x	30,0	x
65 u. mehr	99	40	3	21	17	114	45	2	27	24	- 13,2	- 11,1	x	- 22,2	- 29,2
männlich	47	17	3	14	5	54	20	2	15	8	- 13,0	- 15,0	x	- 6,7	x
weiblich	52	23	—	7	12	60	25	—	12	16	- 13,3	- 8,0	—	x	- 25,0
Zusammen	904	449	44	231	98	1 080	452	83	297	143	- 16,3	- 0,7	- 47,0	- 22,2	- 31,5
männlich	454	188	37	136	45	592	207	73	185	62	- 23,3	- 9,2	- 49,3	- 26,5	- 27,4
weiblich	450	261	7	95	53	488	245	10	112	81	- 7,8	6,5	x	- 15,2	- 34,6
o. Angabe	2	—	—	1	1	3	—	—	—	1	x	—	—	x	—
Insgesamt	906	449	44	232	99	1 083	452	83	297	144	- 16,3	- 0,7	- 47,0	- 21,9	- 31,3

Januar – März 2016					Januar – März 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

138	58	–	16	59	178	52	–	35	76	– 22,5	11,5	–	– 54,3	– 22,4	unter 15
60	17	–	10	30	88	22	–	20	40	– 31,8	– 22,7	–	– 50,0	– 25,0	männlich
78	41	–	6	29	90	30	–	15	36	– 13,3	36,7	–	x	– 19,4	weiblich
43	9	7	11	14	55	14	2	23	15	– 21,8	x	x	– 52,2	– 6,7	15 - 18
25	3	6	8	6	27	2	2	16	6	– 7,4	x	x	x	–	männlich
18	6	1	3	8	28	12	–	7	9	– 35,7	x	x	x	x	weiblich
116	70	6	19	14	113	61	5	18	20	2,7	14,8	x	5,6	– 30,0	18 - 21
60	35	6	10	3	57	31	4	12	6	5,3	12,9	x	– 16,7	x	männlich
56	35	–	9	11	56	30	1	6	14	–	16,7	x	x	– 21,4	weiblich
180	114	6	22	29	191	104	13	24	37	– 5,8	9,6	x	– 8,3	– 21,6	21 - 25
91	54	4	11	14	104	52	11	18	11	– 12,5	3,8	x	– 38,9	27,3	männlich
89	60	2	11	15	87	52	2	6	26	2,3	15,4	–	x	– 42,3	weiblich
565	309	20	124	72	645	331	26	171	72	– 12,4	– 6,6	– 23,1	– 27,5	–	25 - 35
296	143	18	72	33	326	148	21	94	35	– 9,2	– 3,4	– 14,3	– 23,4	– 5,7	männlich
269	166	2	52	39	319	183	5	77	37	– 15,7	– 9,3	x	– 32,5	5,4	weiblich
418	241	13	91	34	484	234	17	134	44	– 13,6	3,0	– 23,5	– 32,1	– 22,7	35 - 45
223	110	9	56	22	281	119	15	87	24	– 20,6	– 7,6	x	– 35,6	– 8,3	männlich
195	131	4	35	12	203	115	2	47	20	– 3,9	13,9	x	– 25,5	– 40,0	weiblich
487	246	16	114	56	587	283	38	133	74	– 17,0	– 13,1	– 57,9	– 14,3	– 24,3	45 - 55
266	115	15	68	27	307	123	32	80	35	– 13,4	– 6,5	– 53,1	– 15,0	– 22,9	männlich
221	131	1	46	29	280	160	6	53	39	– 21,1	– 18,1	x	– 13,2	– 25,6	weiblich
280	141	13	60	37	328	165	21	67	42	– 14,6	– 14,5	– 38,1	– 10,4	– 11,9	55 - 65
148	66	11	37	19	186	88	19	45	17	– 20,4	– 25,0	– 42,1	– 17,8	11,8	männlich
132	75	2	23	18	142	77	2	22	25	– 7,0	– 2,6	–	4,5	– 28,0	weiblich
255	114	7	46	56	294	115	4	62	67	– 13,3	– 0,9	x	– 25,8	– 16,4	65 u. mehr
126	53	7	30	22	154	58	4	42	30	– 18,2	– 8,6	x	– 28,6	– 26,7	männlich
129	61	–	16	34	140	57	–	20	37	– 7,9	7,0	–	– 20,0	– 8,1	weiblich
2 482	1 302	88	503	371	2 875	1 359	126	667	447	– 13,7	– 4,2	– 30,2	– 24,6	– 17,0	Zusammen
1 295	596	76	302	176	1 530	643	108	414	204	– 15,4	– 7,3	– 29,6	– 27,1	– 13,7	männlich
1 187	706	12	201	195	1 345	716	18	253	243	– 11,7	– 1,4	– 33,3	– 20,6	– 19,8	weiblich
10	2	–	4	3	10	1	–	5	2	–	x	–	x	x	o. Angabe
2 492	1 304	88	507	374	2 885	1 360	126	672	449	– 13,6	– 4,1	– 30,2	– 24,6	– 16,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2016					März 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	69	26	—	9	32	77	19	1	17	33	- 10,4	36,8	x	x	- 3,0
männlich	31	9	—	5	16	41	12	1	8	17	- 24,4	x	x	x	- 5,9
weiblich	38	17	—	4	16	36	7	—	9	16	5,6	x	—	x	—
15 - 18	17	5	4	2	5	25	6	1	13	5	- 32,0	x	x	x	—
männlich	8	1	3	1	2	11	—	1	7	3	x	x	x	x	x
weiblich	9	4	1	1	3	14	6	—	6	2	x	x	x	x	x
18 - 21	50	26	5	12	5	39	21	3	5	6	28,2	23,8	x	x	x
männlich	28	12	4	8	2	20	9	3	4	3	40,0	x	x	x	x
weiblich	22	14	1	4	3	19	12	—	1	3	15,8	16,7	x	x	—
21 - 25	65	40	3	13	7	73	30	10	13	15	- 11,0	33,3	x	—	x
männlich	29	16	3	5	4	38	11	9	10	4	- 23,7	45,5	x	x	—
weiblich	36	24	—	8	3	35	19	1	3	11	2,9	26,3	x	x	x
25 - 35	219	115	15	60	15	266	119	19	81	32	- 17,7	- 3,4	- 21,1	- 25,9	- 53,1
männlich	117	53	13	36	8	146	52	17	48	17	- 19,9	1,9	- 23,5	- 25,0	x
weiblich	102	62	2	24	7	120	67	2	33	15	- 15,0	- 7,5	—	- 27,3	x
35 - 45	163	83	11	46	13	210	76	17	74	20	- 22,4	9,2	- 35,3	- 37,8	- 35,0
männlich	83	36	8	26	9	128	40	16	48	7	- 35,2	- 10,0	x	- 45,8	x
weiblich	80	47	3	20	4	82	36	1	26	13	- 2,4	30,6	x	- 23,1	x
45 - 55	201	89	11	54	22	262	102	39	64	29	- 23,3	- 12,7	- 71,8	- 15,6	- 24,1
männlich	113	39	10	36	8	149	44	35	40	12	- 24,2	- 11,4	- 71,4	- 10,0	x
weiblich	88	50	1	18	14	113	58	4	24	17	- 22,1	- 13,8	x	- 25,0	- 17,6
55 - 65	116	54	8	31	11	143	60	19	36	15	- 18,9	- 10,0	x	- 13,9	- 26,7
männlich	60	26	7	16	4	87	32	17	24	8	- 31,0	- 18,8	x	- 33,3	x
weiblich	56	28	1	15	7	56	28	2	12	7	—	—	x	25,0	—
65 u. mehr	119	46	3	25	23	128	49	2	32	29	- 7,0	- 6,1	x	- 21,9	- 20,7
männlich	59	21	3	16	11	62	22	2	20	9	- 4,8	- 4,5	x	- 20,0	x
weiblich	60	25	—	9	12	66	27	—	12	20	- 9,1	- 7,4	—	x	- 40,0
Zusammen	1 019	484	60	252	133	1 223	482	111	335	184	- 16,7	0,4	- 45,9	- 24,8	- 27,7
männlich	528	213	51	149	64	682	222	101	209	80	- 22,6	- 4,1	- 49,5	- 28,7	- 20,0
weiblich	491	271	9	103	69	541	260	10	126	104	- 9,2	4,2	x	- 18,3	- 33,7
o. Angabe	2	—	—	1	1	3	—	—	—	1	x	—	—	x	—
Insgesamt	1 021	484	60	253	134	1 226	482	111	335	185	- 16,7	0,4	- 45,9	- 24,5	- 27,6

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – März 2016					Januar – März 2015					Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

167	64	–	17	81	198	54	1	37	91	– 15,7	18,5	x	– 54,1	– 11,0	unter 15
78	21	–	11	43	100	23	1	21	49	– 22,0	– 8,7	x	– 47,6	– 12,2	männlich
89	43	–	6	38	98	31	–	16	42	– 9,2	38,7	–	x	– 9,5	weiblich
57	12	9	15	19	67	16	3	24	22	– 14,9	– 25,0	x	– 37,5	– 13,6	15 - 18
31	5	7	10	7	32	2	3	16	9	– 3,1	x	x	– 37,5	x	männlich
26	7	2	5	12	35	14	–	8	13	– 25,7	x	x	x	– 7,7	weiblich
139	76	9	22	23	132	69	7	19	27	5,3	10,1	x	15,8	– 14,8	18 - 21
76	40	7	11	10	66	34	6	12	9	15,2	17,6	x	– 8,3	x	männlich
63	36	2	11	13	66	35	1	7	18	– 4,5	2,9	x	x	– 27,8	weiblich
202	123	7	24	38	215	114	14	28	43	– 6,0	7,9	x	– 14,3	– 11,6	21 - 25
103	59	5	13	17	115	57	12	19	13	– 10,4	3,5	x	– 31,6	30,8	männlich
99	64	2	11	21	100	57	2	9	30	– 1,0	12,3	–	x	– 30,0	weiblich
618	335	24	135	81	713	350	31	188	98	– 13,3	– 4,3	– 22,6	– 28,2	– 17,3	25 - 35
333	162	22	80	37	364	158	26	105	46	– 8,5	2,5	– 15,4	– 23,8	– 19,6	männlich
285	173	2	55	44	349	192	5	83	52	– 18,3	– 9,9	x	– 33,7	– 15,4	weiblich
448	248	17	95	48	538	249	22	149	60	– 16,7	– 0,4	– 22,7	– 36,2	– 20,0	35 - 45
248	115	13	60	33	319	128	20	98	34	– 22,3	– 10,2	– 35,0	– 38,8	– 2,9	männlich
200	133	4	35	15	219	121	2	51	26	– 8,7	9,9	x	– 31,4	– 42,3	weiblich
550	259	23	123	84	661	295	56	150	98	– 16,8	– 12,2	– 58,9	– 18,0	– 14,3	45 - 55
302	124	20	73	41	358	130	50	91	47	– 15,6	– 4,6	– 60,0	– 19,8	– 12,8	männlich
248	135	3	50	43	303	165	6	59	51	– 18,2	– 18,2	x	– 15,3	– 15,7	weiblich
321	152	18	71	49	376	174	28	77	60	– 14,6	– 12,6	– 35,7	– 7,8	– 18,3	55 - 65
171	71	16	44	23	217	96	26	50	26	– 21,2	– 26,0	– 38,5	– 12,0	– 11,5	männlich
150	81	2	27	26	159	78	2	27	34	– 5,7	3,8	–	–	– 23,5	weiblich
320	130	8	57	86	344	125	5	73	93	– 7,0	4,0	x	– 21,9	– 7,5	65 u. mehr
154	63	8	33	36	182	64	5	51	42	– 15,4	– 1,6	x	– 35,3	– 14,3	männlich
166	67	–	24	50	162	61	–	22	51	2,5	9,8	–	9,1	– 2,0	weiblich
2 822	1 399	115	559	509	3 244	1 446	167	745	592	– 13,0	– 3,3	– 31,1	– 25,0	– 14,0	Zusammen
1 496	660	98	335	247	1 753	692	149	463	275	– 14,7	– 4,6	– 34,2	– 27,6	– 10,2	männlich
1 326	739	17	224	262	1 491	754	18	282	317	– 11,1	– 2,0	– 5,6	– 20,6	– 17,4	weiblich
10	2	–	4	3	10	1	–	5	2	–	x	–	x	x	o. Angabe
2 832	1 401	115	563	512	3 254	1 447	167	750	594	– 13,0	– 3,2	– 31,1	– 24,9	– 13,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2016

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
	im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²								
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2015 Januar	10 169	873	9 296	106	51	9 139	1 063	3	1 060	120
Februar	9 723	805	8 918	99	40	8 779	965	1	964	102
März	11 747	1 046	10 701	115	48	10 538	1 226	1	1 225	142
April	11 299	1 188	10 111	83	45	9 983	1 457	2	1 455	164
Mai	11 255	1 496	9 759	95	68	9 596	1 771	5	1 766	200
Juni	12 402	1 622	10 780	80	51	10 649	1 881	6	1 875	226
Juli	11 672	1 552	10 120	75	62	9 983	1 847	4	1 843	211
August	10 333	1 388	8 945	80	64	8 801	1 662	3	1 659	203
September	12 208	1 448	10 760	93	65	10 602	1 705	2	1 703	189
Oktober	12 643	1 303	11 340	102	57	11 181	1 536	8	1 528	182
November	12 606	1 204	11 402	104	68	11 230	1 450	7	1 443	165
Dezember	11 676	1 051	10 625	111	55	10 459	1 277	6	1 271	169
2016 Januar	10 061	698	9 363	107	46	9 210	841	3	838	89
Februar	10 056	799	9 257	84	62	9 111	970	5	965	128
März	10 634	846	9 788	79	51	9 658	1 021	5	1 016	110
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011