

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/16

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Februar 2016
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 02/16

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **April 2016**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2016



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|---|-------|
| Metadaten zu dieser Statistik (externer Link) | |
| Tabellen | |
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen | 4 |
| 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2016 nach Verwaltungsbezirken | 5 |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2016 nach Tagesdatum | 7 |
| 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen | 8 |
| 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten | 10 |
| 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten | 13 |
| 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung | 14 |
| 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung | 16 |
| 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen | 18 |
| 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 20 |
| 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2016..... | 28 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|--------|---|--|----------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | schwer | leicht | | | |
| | | | | | Verletzte | | | | |
| alle Unfälle | | | | | | | | | |
| Februar 2016 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 3 682 | 310 | 350 | 3 | 50 | 297 | 146 | 25 | 3 201 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 583 | 118 | 154 | 4 | 43 | 107 | 57 | 5 | 1 403 |
| Auf Autobahnen | 384 | 53 | 80 | – | 25 | 55 | 23 | 2 | 306 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 5 649 | 481 | 584 | 7 | 118 | 459 | 226 | 32 | 4 910 |
| Dagegen Vorjahr | 5 475 | 461 | 580 | 5 | 120 | 455 | 224 | 27 | 4 763 |
| Veränderung in % | 3,2 | 4,3 | 0,7 | 40,0 | – 1,7 | 0,9 | 0,9 | 18,5 | 3,1 |
| Januar – Februar 2016 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 7 784 | 643 | 741 | 6 | 128 | 607 | 337 | 55 | 6 749 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 3 395 | 259 | 329 | 10 | 84 | 235 | 166 | 9 | 2 961 |
| Auf Autobahnen | 930 | 104 | 155 | 1 | 44 | 110 | 119 | 5 | 702 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 12 109 | 1 006 | 1 225 | 17 | 256 | 952 | 622 | 69 | 10 412 |
| Dagegen Vorjahr | 11 608 | 1 026 | 1 301 | 8 | 274 | 1 019 | 491 | 54 | 10 037 |
| Veränderung in % | 4,3 | – 1,9 | – 5,8 | x | – 6,6 | – 6,6 | 26,7 | 27,8 | 3,7 |
| darunter Alkoholunfälle | | | | | | | | | |
| Februar 2016 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 55 | 16 | 17 | – | 2 | 15 | 14 | 25 | – |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 20 | 9 | 13 | – | 7 | 6 | 6 | 5 | – |
| Auf Autobahnen | 3 | – | – | – | – | – | 1 | 2 | – |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 78 | 25 | 30 | – | 9 | 21 | 21 | 32 | – |
| Dagegen Vorjahr | 58 | 16 | 18 | 1 | 7 | 10 | 16 | 26 | – |
| Veränderung in % | 34,5 | 56,3 | 66,7 | x | x | x | 31,3 | 23,1 | – |
| Januar – Februar 2016 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 108 | 32 | 38 | – | 8 | 30 | 24 | 52 | – |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 33 | 16 | 20 | 1 | 11 | 8 | 9 | 8 | – |
| Auf Autobahnen | 8 | 1 | 1 | – | – | 1 | 2 | 5 | – |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 149 | 49 | 59 | 1 | 19 | 39 | 35 | 65 | – |
| Dagegen Vorjahr | 140 | 50 | 61 | 1 | 19 | 41 | 39 | 51 | – |
| Veränderung in % | 6,4 | – 2,0 | – 3,3 | – | – | – 4,9 | – 10,3 | 27,5 | – |

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2016 nach Verwaltungsbezirken

| Bezirk | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte Personen | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|---|--|---|-----------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | ins- gesamt | davon | | sonstiger Sach- schadens- unfall | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte |
| | | | | schwer wiegende im engeren Sinne | sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | | | | | |
| Brandenburg an der Havel | 143 | 12 | 131 | 4 | 3 | 124 | 14 | – | – | 14 |
| Cottbus | 229 | 18 | 211 | 7 | – | 204 | 20 | – | 2 | 18 |
| Frankfurt (Oder) | 141 | 12 | 129 | 1 | 1 | 127 | 15 | 1 | 3 | 11 |
| Potsdam | 404 | 36 | 368 | 16 | 2 | 350 | 43 | – | 7 | 36 |
| Barnim | 382 | 26 | 356 | 18 | 2 | 336 | 28 | – | 8 | 20 |
| Dahme-Spreewald | 447 | 38 | 409 | 17 | 2 | 390 | 48 | – | 11 | 37 |
| Elbe-Elster | 206 | 24 | 182 | 9 | 2 | 171 | 27 | 2 | 5 | 20 |
| Havelland | 317 | 30 | 287 | 18 | 4 | 265 | 36 | 2 | 7 | 27 |
| Märkisch-Oderland | 416 | 34 | 382 | 21 | 2 | 359 | 40 | – | 7 | 33 |
| Oberhavel | 410 | 42 | 368 | 12 | 2 | 354 | 51 | – | 7 | 44 |
| Oberspreewald-Lausitz | 213 | 17 | 196 | 8 | 1 | 187 | 19 | – | 6 | 13 |
| Oder-Spree | 450 | 28 | 422 | 17 | 3 | 402 | 33 | – | 12 | 21 |
| Ostprignitz-Ruppin | 256 | 20 | 236 | 10 | – | 226 | 26 | – | 7 | 19 |
| Potsdam-Mittelmark | 501 | 43 | 458 | 19 | 2 | 437 | 60 | – | 14 | 46 |
| Prignitz | 210 | 14 | 196 | 3 | 1 | 192 | 17 | – | 4 | 13 |
| Spree-Neiße | 268 | 30 | 238 | 17 | 2 | 219 | 37 | 1 | 6 | 30 |
| Teltow-Fläming | 341 | 30 | 311 | 24 | 1 | 286 | 38 | 1 | 11 | 26 |
| Uckermark | 315 | 27 | 288 | 5 | 2 | 281 | 32 | – | 1 | 31 |
| Insgesamt | 5 649 | 481 | 5 168 | 226 | 32 | 4 910 | 584 | 7 | 118 | 459 |

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2016 nach Tagesdatum

| Tagesdatum | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹ | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹ |
|------------------|-------------------------------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|------------|--|--|
| | | Getöteten | schwer | leicht | Getötete | schwer | leicht | | |
| | | | Verletzten | | | Verletzte | | | |
| 1. Montag | 15 | 1 | 2 | 12 | 1 | 2 | 13 | 4 | 19 |
| 2. Dienstag | 15 | – | 3 | 12 | – | 4 | 15 | 4 | 19 |
| 3. Mittwoch | 9 | – | 4 | 5 | – | 6 | 5 | 8 | 17 |
| 4. Donnerstag | 10 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | 10 | 4 | 14 |
| 5. Freitag | 20 | – | 5 | 15 | – | 5 | 17 | 13 | 33 |
| 6. Samstag | 16 | – | 2 | 14 | – | 3 | 17 | 10 | 26 |
| 7. Sonntag | 13 | – | 5 | 8 | – | 5 | 12 | 2 | 15 |
| 8. Montag | 17 | – | 9 | 8 | – | 10 | 9 | 10 | 27 |
| 9. Dienstag | 26 | – | 5 | 21 | – | 5 | 25 | 6 | 32 |
| 10. Mittwoch | 11 | – | 4 | 7 | – | 4 | 14 | 5 | 16 |
| 11. Donnerstag | 12 | – | 3 | 9 | – | 3 | 11 | 12 | 24 |
| 12. Freitag | 18 | – | 3 | 15 | – | 4 | 16 | 9 | 27 |
| 13. Samstag | 16 | – | 5 | 11 | – | 6 | 11 | 6 | 22 |
| 14. Sonntag | 8 | – | 1 | 7 | – | 1 | 7 | 7 | 15 |
| 15. Montag | 16 | – | 2 | 14 | – | 2 | 15 | 4 | 20 |
| 16. Dienstag | 19 | 1 | 1 | 17 | 1 | 1 | 19 | 3 | 22 |
| 17. Mittwoch | 19 | – | 3 | 16 | – | 3 | 18 | 16 | 35 |
| 18. Donnerstag | 26 | – | 5 | 21 | – | 5 | 24 | 9 | 35 |
| 19. Freitag | 22 | – | 7 | 15 | – | 8 | 18 | 11 | 33 |
| 20. Samstag | 11 | – | 5 | 6 | – | 7 | 14 | 4 | 15 |
| 21. Sonntag | 6 | – | – | 6 | – | – | 9 | 3 | 9 |
| 22. Montag | 22 | 1 | 1 | 20 | 1 | 3 | 24 | 13 | 35 |
| 23. Dienstag | 16 | 1 | 4 | 11 | 1 | 4 | 12 | 7 | 23 |
| 24. Mittwoch | 15 | 2 | 3 | 10 | 2 | 3 | 13 | 7 | 22 |
| 25. Donnerstag | 35 | – | 7 | 28 | – | 9 | 35 | 29 | 64 |
| 26. Freitag | 17 | – | 5 | 12 | – | 5 | 17 | 8 | 25 |
| 27. Samstag | 11 | – | 1 | 10 | – | 3 | 14 | 2 | 13 |
| 28. Sonntag | 11 | – | 3 | 8 | – | 3 | 14 | 1 | 12 |
| 29. Montag | 29 | – | 3 | 26 | – | 3 | 31 | 9 | 38 |
| 30. | | | | | | | | | |
| 31. | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 481 | 7 | 102 | 372 | 7 | 118 | 459 | 226 | 707 |

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

| Unfalltyp — Ortslage | 2016 | | | | 2015 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015 | | | |
|----------------------------------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | Verletzte | | | | Verletzte | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Januar – Februar | | | | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 280 | 3 | 89 | 252 | 226 | 4 | 93 | 186 | 23,9 | x | – 4,3 | 35,5 |
| innerorts | 96 | – | 26 | 86 | 75 | 2 | 20 | 69 | 28,0 | x | 30,0 | 24,6 |
| außerorts | 184 | 3 | 63 | 166 | 151 | 2 | 73 | 117 | 21,9 | x | – 13,7 | 41,9 |
| Abbiege-Unfall | 123 | 2 | 26 | 122 | 136 | – | 29 | 164 | – 9,6 | x | – 10,3 | – 25,6 |
| innerorts | 110 | 1 | 22 | 103 | 113 | – | 18 | 135 | – 2,7 | x | 22,2 | – 23,7 |
| außerorts | 13 | 1 | 4 | 19 | 23 | – | 11 | 29 | – 43,5 | x | x | – 34,5 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 216 | 5 | 36 | 217 | 256 | – | 50 | 259 | – 15,6 | x | – 28,0 | – 16,2 |
| innerorts | 183 | 2 | 22 | 188 | 223 | – | 38 | 216 | – 17,9 | x | – 42,1 | – 13,0 |
| außerorts | 33 | 3 | 14 | 29 | 33 | – | 12 | 43 | – | x | 16,7 | – 32,6 |
| Überschreitenunfall | 61 | 3 | 21 | 41 | 69 | 1 | 23 | 47 | – 11,6 | x | – 8,7 | – 12,8 |
| innerorts | 58 | 3 | 20 | 39 | 66 | – | 22 | 46 | – 12,1 | x | – 9,1 | – 15,2 |
| außerorts | 3 | – | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | – | x | – | x |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 15 | – | 1 | 14 | 28 | – | 2 | 26 | – 46,4 | – | x | – 46,2 |
| innerorts | 13 | – | 1 | 12 | 28 | – | 2 | 26 | – 53,6 | – | x | – 53,8 |
| außerorts | 2 | – | – | 2 | – | – | – | – | x | – | – | x |
| Unfall im Längsverkehr | 201 | 3 | 43 | 226 | 219 | 3 | 48 | 257 | – 8,2 | – | – 10,4 | – 12,1 |
| innerorts | 110 | – | 15 | 126 | 120 | – | 18 | 141 | – 8,3 | – | – 16,7 | – 10,6 |
| außerorts | 91 | 3 | 28 | 100 | 99 | 3 | 30 | 116 | – 8,1 | – | – 6,7 | – 13,8 |
| Sonstiger Unfall | 110 | 1 | 40 | 80 | 92 | – | 29 | 80 | 19,6 | x | 37,9 | – |
| innerorts | 73 | – | 22 | 53 | 62 | – | 18 | 50 | 17,7 | – | 22,2 | 6,0 |
| außerorts | 37 | 1 | 18 | 27 | 30 | – | 11 | 30 | 23,3 | x | 63,6 | – 10,0 |
| Insgesamt | 1 006 | 17 | 256 | 952 | 1 026 | 8 | 274 | 1 019 | – 1,9 | x | – 6,6 | – 6,6 |
| innerorts | 643 | 6 | 128 | 607 | 687 | 2 | 136 | 683 | – 6,4 | x | – 5,9 | – 11,1 |
| außerorts | 363 | 11 | 128 | 345 | 339 | 6 | 138 | 336 | 7,1 | x | – 7,2 | 2,7 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart — Ortslage | 2016 | | | | 2015 | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015 | | | |
|---|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | Verletzte | | | | Verletzte | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Februar | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht | 23 | – | 1 | 27 | 27 | – | – | 29 | – 14,8 | – | x | – 6,9 |
| innerorts | 20 | – | 1 | 24 | 22 | – | – | 24 | – 9,1 | – | x | – |
| außerorts | 3 | – | – | 3 | 5 | – | – | 5 | x | – | – | – |
| vorausfährt oder wartet | 79 | – | 16 | 88 | 82 | – | 11 | 104 | – 3,7 | – | 45,5 | – 15,4 |
| innerorts | 48 | – | 6 | 52 | 61 | – | 8 | 75 | – 21,3 | – | x | – 30,7 |
| außerorts | 31 | – | 10 | 36 | 21 | – | 3 | 29 | 47,6 | – | x | 24,1 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 22 | – | 6 | 19 | 15 | – | 4 | 15 | 46,7 | – | x | 26,7 |
| innerorts | 11 | – | 1 | 11 | 5 | – | 2 | 3 | x | – | x | x |
| außerorts | 11 | – | 5 | 8 | 10 | – | 2 | 12 | 10,0 | – | x | x |
| entgegenkommt | 26 | – | 9 | 34 | 24 | 3 | 12 | 20 | 8,3 | x | x | 70,0 |
| innerorts | 15 | – | 4 | 17 | 12 | 1 | 3 | 12 | 25,0 | x | x | 41,7 |
| außerorts | 11 | – | 5 | 17 | 12 | 2 | 9 | 8 | – 8,3 | x | x | x |
| einbiegt oder kreuzt | 128 | 3 | 20 | 126 | 143 | – | 32 | 152 | – 10,5 | x | – 37,5 | – 17,1 |
| innerorts | 108 | 1 | 10 | 109 | 121 | – | 27 | 115 | – 10,7 | x | – 63,0 | – 5,2 |
| außerorts | 20 | 2 | 10 | 17 | 22 | – | 5 | 37 | – 9,1 | x | x | – 54,1 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹ | 65 | 2 | 18 | 49 | 46 | 1 | 16 | 32 | 41,3 | x | 12,5 | 53,1 |
| innerorts | 58 | 2 | 16 | 43 | 44 | – | 16 | 31 | 31,8 | x | – | 38,7 |
| außerorts | 7 | – | 2 | 6 | 2 | 1 | – | 1 | x | x | x | x |
| Aufprall auf Hindernis | 6 | 1 | 1 | 5 | 7 | – | 1 | 6 | x | x | – | x |
| innerorts | 3 | – | – | 3 | 2 | – | 1 | 1 | x | – | x | x |
| außerorts | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | – | – | 5 | x | x | x | x |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts ² | 62 | 1 | 25 | 51 | 44 | 1 | 21 | 33 | 40,9 | – | 19,0 | 54,5 |
| innerorts | 20 | – | 7 | 16 | 13 | – | 5 | 11 | 53,8 | – | x | 45,5 |
| außerorts | 42 | 1 | 18 | 35 | 31 | 1 | 16 | 22 | 35,5 | – | 12,5 | 59,1 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links ³ | 47 | – | 15 | 44 | 41 | – | 16 | 36 | 14,6 | – | – 6,3 | 22,2 |
| innerorts | 8 | – | – | 8 | 11 | – | 2 | 11 | x | – | x | x |
| außerorts | 39 | – | 15 | 36 | 30 | – | 14 | 25 | 30,0 | – | 7,1 | 44,0 |
| Unfall anderer Art | 23 | – | 7 | 16 | 32 | – | 7 | 28 | – 28,1 | – | – | – 42,9 |
| innerorts | 19 | – | 5 | 14 | 30 | – | 6 | 26 | – 36,7 | – | x | – 46,2 |
| außerorts | 4 | – | 2 | 2 | 2 | – | 1 | 2 | x | – | x | – |
| Insgesamt | 481 | 7 | 118 | 459 | 461 | 5 | 120 | 455 | 4,3 | x | – 1,7 | 0,9 |
| innerorts | 310 | 3 | 50 | 297 | 321 | 1 | 70 | 309 | – 3,4 | x | – 28,6 | – 3,9 |
| außerorts | 171 | 4 | 68 | 162 | 140 | 4 | 50 | 146 | 22,1 | – | 36,0 | 11,0 |

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart — Ortslage | 2016 | | | | 2015 | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015 | | | |
|---|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Januar – Februar | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht | 41 | – | 3 | 46 | 53 | – | 4 | 52 | – 22,6 | – | x | – 11,5 |
| innerorts | 36 | – | 3 | 41 | 44 | – | 3 | 43 | – 18,2 | – | – | – 4,7 |
| außerorts | 5 | – | – | 5 | 9 | – | 1 | 9 | x | – | x | x |
| vorausfährt oder wartet | 142 | 1 | 27 | 161 | 176 | – | 30 | 217 | – 19,3 | x | – 10,0 | – 25,8 |
| innerorts | 87 | – | 11 | 94 | 114 | – | 10 | 141 | – 23,7 | – | 10,0 | – 33,3 |
| außerorts | 55 | 1 | 16 | 67 | 62 | – | 20 | 76 | – 11,3 | x | – 20,0 | – 11,8 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 37 | – | 11 | 36 | 39 | – | 7 | 40 | – 5,1 | – | x | – 10,0 |
| innerorts | 18 | – | 6 | 14 | 19 | – | 5 | 17 | – 5,3 | – | x | – 17,6 |
| außerorts | 19 | – | 5 | 22 | 20 | – | 2 | 23 | – 5,0 | – | x | – 4,3 |
| entgegenkommt | 68 | 1 | 23 | 74 | 59 | 4 | 26 | 69 | 15,3 | x | – 11,5 | 7,2 |
| innerorts | 41 | – | 10 | 45 | 35 | 1 | 7 | 48 | 17,1 | x | x | – 6,3 |
| außerorts | 27 | 1 | 13 | 29 | 24 | 3 | 19 | 21 | 12,5 | x | – 31,6 | 38,1 |
| einbiegt oder kreuzt | 260 | 6 | 43 | 261 | 301 | – | 65 | 317 | – 13,6 | x | – 33,8 | – 17,7 |
| innerorts | 225 | 2 | 28 | 230 | 259 | – | 48 | 261 | – 13,1 | x | – 41,7 | – 11,9 |
| außerorts | 35 | 4 | 15 | 31 | 42 | – | 17 | 56 | – 16,7 | x | – 11,8 | – 44,6 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹ | 119 | 4 | 35 | 88 | 109 | 1 | 36 | 77 | 9,2 | x | – 2,8 | 14,3 |
| innerorts | 110 | 4 | 32 | 80 | 103 | – | 33 | 74 | 6,8 | x | – 3,0 | 8,1 |
| außerorts | 9 | – | 3 | 8 | 6 | 1 | 3 | 3 | x | x | – | x |
| Aufprall auf Hindernis | 12 | 1 | 5 | 10 | 12 | – | 1 | 12 | – | x | x | – 16,7 |
| innerorts | 4 | – | – | 4 | 4 | – | 1 | 3 | – | – | x | x |
| außerorts | 8 | 1 | 5 | 6 | 8 | – | – | 9 | – | x | x | x |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts ² | 160 | 3 | 55 | 135 | 121 | 2 | 52 | 100 | 32,2 | x | 5,8 | 35,0 |
| innerorts | 48 | – | 18 | 40 | 28 | – | 10 | 28 | 71,4 | – | 80,0 | 42,9 |
| außerorts | 112 | 3 | 37 | 95 | 93 | 2 | 42 | 72 | 20,4 | x | – 11,9 | 31,9 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links ³ | 110 | 1 | 35 | 101 | 93 | 1 | 38 | 80 | 18,3 | – | – 7,9 | 26,3 |
| innerorts | 30 | – | 5 | 30 | 24 | 1 | 7 | 19 | 25,0 | x | x | 57,9 |
| außerorts | 80 | 1 | 30 | 71 | 69 | – | 31 | 61 | 15,9 | x | – 3,2 | 16,4 |
| Unfall anderer Art | 57 | – | 19 | 40 | 63 | – | 15 | 55 | – 9,5 | – | 26,7 | – 27,3 |
| innerorts | 44 | – | 15 | 29 | 57 | – | 12 | 49 | – 22,8 | – | 25,0 | – 40,8 |
| außerorts | 13 | – | 4 | 11 | 6 | – | 3 | 6 | x | – | x | x |
| Insgesamt | 1 006 | 17 | 256 | 952 | 1 026 | 8 | 274 | 1 019 | – 1,9 | x | – 6,6 | – 6,6 |
| innerorts | 643 | 6 | 128 | 607 | 687 | 2 | 136 | 683 | – 6,4 | x | – 5,9 | – 11,1 |
| außerorts | 363 | 11 | 128 | 345 | 339 | 6 | 138 | 336 | 7,1 | x | – 7,2 | 2,7 |

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

| Straßenart — Ortslage | 2016 | | | | 2015 | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015 | | | |
|-----------------------------|--|---------------|--------|--------|--|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Februar | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 53 | – | 25 | 55 | 35 | – | 11 | 35 | 51,4 | – | x | 57,1 |
| Bundesstraßen | 108 | 3 | 23 | 109 | 97 | 3 | 28 | 98 | 11,3 | – | – | 17,9 |
| innerorts | 60 | 1 | 4 | 67 | 63 | – | 15 | 60 | – 4,8 | x | x | 11,7 |
| außerorts | 48 | 2 | 19 | 42 | 34 | 3 | 13 | 38 | 41,2 | x | 46,2 | 10,5 |
| Landesstraßen | 124 | 1 | 26 | 128 | 127 | 2 | 30 | 137 | – 2,4 | x | – | 13,3 |
| innerorts | 73 | – | 10 | 78 | 80 | 1 | 14 | 92 | – 8,8 | x | – | 28,6 |
| außerorts | 51 | 1 | 16 | 50 | 47 | 1 | 16 | 45 | 8,5 | – | – | 11,1 |
| Kreisstraßen | 18 | – | 7 | 15 | 19 | – | 5 | 18 | – 5,3 | – | x | 16,7 |
| innerorts | 13 | – | 5 | 11 | 11 | – | 2 | 12 | 18,2 | – | x | 8,3 |
| außerorts | 5 | – | 2 | 4 | 8 | – | 3 | 6 | x | – | x | x |
| Andere Straßen | 178 | 3 | 37 | 152 | 183 | – | 46 | 167 | – 2,7 | x | – | 19,6 |
| innerorts | 164 | 2 | 31 | 141 | 167 | – | 39 | 145 | – 1,8 | x | – | 20,5 |
| außerorts | 14 | 1 | 6 | 11 | 16 | – | 7 | 22 | – 12,5 | x | x | 50,0 |
| Insgesamt | 481 | 7 | 118 | 459 | 461 | 5 | 120 | 455 | 4,3 | x | – | 1,7 |
| innerorts | 310 | 3 | 50 | 297 | 321 | 1 | 70 | 309 | – 3,4 | x | – | 28,6 |
| außerorts | 171 | 4 | 68 | 162 | 140 | 4 | 50 | 146 | 22,1 | – | 36,0 | 11,0 |
| Januar – Februar | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 104 | 1 | 44 | 110 | 84 | 1 | 31 | 94 | 23,8 | – | 41,9 | 17,0 |
| Bundesstraßen | 224 | 8 | 59 | 214 | 221 | 4 | 71 | 213 | 1,4 | x | – | 16,9 |
| innerorts | 112 | 3 | 21 | 109 | 129 | – | 25 | 127 | – 13,2 | x | – | 16,0 |
| außerorts | 112 | 5 | 38 | 105 | 92 | 4 | 46 | 86 | 21,7 | x | – | 17,4 |
| Landesstraßen | 259 | 4 | 66 | 246 | 279 | 3 | 70 | 296 | – 7,2 | x | – | 5,7 |
| innerorts | 157 | – | 36 | 150 | 170 | 2 | 31 | 188 | – 7,6 | x | 16,1 | 20,2 |
| außerorts | 102 | 4 | 30 | 96 | 109 | 1 | 39 | 108 | – 6,4 | x | – | 23,1 |
| Kreisstraßen | 41 | – | 13 | 38 | 48 | – | 11 | 49 | – 14,6 | – | 18,2 | 22,4 |
| innerorts | 26 | – | 7 | 27 | 26 | – | 4 | 32 | – | – | x | 15,6 |
| außerorts | 15 | – | 6 | 11 | 22 | – | 7 | 17 | – 31,8 | – | x | 35,3 |
| Andere Straßen | 378 | 4 | 74 | 344 | 394 | – | 91 | 367 | – 4,1 | x | – | 18,7 |
| innerorts | 348 | 3 | 64 | 321 | 362 | – | 76 | 336 | – 3,9 | x | – | 15,8 |
| außerorts | 30 | 1 | 10 | 23 | 32 | – | 15 | 31 | – 6,3 | x | – | 33,3 |
| Insgesamt | 1 006 | 17 | 256 | 952 | 1 026 | 8 | 274 | 1 019 | – 1,9 | x | – | 6,6 |
| innerorts | 643 | 6 | 128 | 607 | 687 | 2 | 136 | 683 | – 6,4 | x | – | 5,9 |
| außerorts | 363 | 11 | 128 | 345 | 339 | 6 | 138 | 336 | 7,1 | x | – | 7,2 |

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

| Art der Verkehrsbeteiligung | 2016 | | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | 2015 | | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|--------|-----------|---|-----------------------------|--------------|--------|-----------|---|
| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | |
| | | Ge-tötete | schwer | leicht | | | Ge-tötete | schwer | leicht | |
| | | | | Verletzte | | | | | Verletzte | |
| | | | | | Februar | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 481 | 7 | 118 | 459 | 226 | 461 | 5 | 120 | 455 | 224 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 6 | – | – | 7 | 1 | 3 | – | 1 | 2 | – |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 5 | – | – | 6 | – | 3 | – | 1 | 2 | – |
| E-Bikes | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| drei- u. leichten vierradrigen Kfz. | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 15 | – | 4 | 11 | 1 | 10 | – | 5 | 7 | – |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweiadrigen Kraftfahrzeugen | 14 | – | 3 | 11 | 1 | 10 | – | 5 | 7 | – |
| drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz. | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Personenkraftwagen | 417 | 6 | 98 | 407 | 218 | 416 | 5 | 107 | 421 | 211 |
| Wohnmobilen | 1 | – | – | 3 | – | – | – | – | – | – |
| Bussen | 4 | – | 3 | 3 | – | 7 | – | – | 7 | 3 |
| Güterkraftfahrzeugen | 62 | 1 | 13 | 59 | 36 | 49 | 3 | 11 | 46 | 36 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ² | 31 | – | 5 | 30 | 15 | 29 | – | 6 | 29 | 20 |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ² | 17 | 1 | 6 | 17 | 9 | 13 | 2 | 2 | 12 | 12 |
| Sattelzugmaschinen | 13 | 1 | 4 | 10 | 8 | 9 | 1 | 3 | 7 | 7 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | – | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 | 2 |
| Fahrrädern | 103 | 2 | 20 | 86 | 1 | 116 | – | 24 | 94 | 1 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| Fußgänger | 68 | 2 | 19 | 52 | – | 48 | 1 | 17 | 34 | – |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten | 5 | – | 1 | 4 | – | 1 | – | – | 1 | – |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

| Art der Verkehrsbeteiligung | 2016 | | | | | 2015 | | | | |
|--|-----------------------------|--------------|--------|--------|---|-----------------------------|--------------|--------|--------|---|
| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
| | | Ge-tötete | schwer | leicht | | | Ge-tötete | schwer | leicht | |
| | | | | | Januar – Februar | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 1 006 | 17 | 256 | 952 | 622 | 1 026 | 8 | 274 | 1 019 | 491 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 9 | – | 2 | 8 | 1 | 6 | – | 2 | 4 | – |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 8 | – | 2 | 7 | – | 5 | – | 2 | 3 | – |
| E-Bikes | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – |
| drei- u. leichten vierradrigen Kfz. | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 20 | – | 8 | 13 | 1 | 16 | – | 6 | 12 | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweiadrigen Kraftfahrzeugen | 18 | – | 6 | 13 | 1 | 16 | – | 6 | 12 | 1 |
| drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz. | 2 | – | 2 | – | – | – | – | – | – | – |
| Personenkraftwagen | 880 | 15 | 210 | 861 | 576 | 922 | 7 | 244 | 941 | 458 |
| Wohnmobilen | 1 | – | – | 3 | – | 1 | – | 1 | – | 2 |
| Bussen | 8 | – | 5 | 6 | 3 | 14 | – | 1 | 23 | 5 |
| Güterkraftfahrzeugen | 133 | 5 | 34 | 124 | 117 | 125 | 5 | 34 | 123 | 92 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ² | 69 | 1 | 14 | 69 | 65 | 73 | 1 | 17 | 75 | 61 |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ² | 34 | 3 | 10 | 31 | 24 | 26 | 2 | 6 | 27 | 22 |
| Sattelzugmaschinen | 30 | 1 | 13 | 23 | 24 | 31 | 1 | 10 | 29 | 18 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 2 | – | 1 | 2 | 2 | 3 | – | – | 3 | 3 |
| Fahrrädern | 203 | 2 | 44 | 164 | 1 | 252 | – | 51 | 206 | 1 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 1 | – | – | 1 | – | 2 | – | – | 2 | – |
| Fußgänger | 123 | 4 | 36 | 92 | 1 | 112 | 1 | 38 | 79 | – |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten | 6 | – | 1 | 5 | – | 2 | – | – | 2 | – |

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Getötete | | | | | Schwer Verletzte | | | | | | |
|--|----------|------|-------------|------------------|------|------------------|---------|------|-------------|------------------|------|-------------|
| | Februar | | Zu- bzw. | Januar – Februar | | Zu- bzw. | Februar | | Zu- bzw. | Januar – Februar | | Zu- bzw. |
| | 2016 | 2015 | Abnahme (-) | 2016 | 2015 | Abnahme (-) | 2016 | 2015 | Abnahme (-) | 2016 | 2015 | Abnahme (-) |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | – | – | – | – | – | – | – | 1 | x | 2 | 2 | – |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | – | – | – | – | – | – | – | 1 | x | 2 | 2 | – |
| E-Bikes | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | – | – | – | – | – | – | 4 | 4 | – | 7 | 5 | x |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | 3 | 4 | x | 5 | 5 | – |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | – | – | – | – | – | – | 1 | – | x | 2 | – | x |
| Personenkraftwagen | 2 | 4 | x | 10 | 6 | x | 70 | 72 | – 2,8 | 149 | 172 | – 13,4 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren | – | – | – | 1 | – | x | 7 | 7 | – | 21 | 20 | 5,0 |
| Wohnmobilen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bussen | – | – | – | – | – | – | 2 | – | x | 3 | – | x |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | – | x | 1 | 1 | – | 3 | 3 | – | 16 | 8 | x |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹ | – | – | – | – | 1 | x | 2 | 1 | x | 8 | 3 | x |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹ | – | – | – | – | – | – | – | 1 | x | 1 | 3 | x |
| Sattelzugmaschinen | 1 | – | x | 1 | – | x | 1 | 1 | – | 6 | 1 | x |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| übrigen Kraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | 3 | – | x | 3 | 1 | x |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 3 | 4 | x | 11 | 7 | x | 82 | 80 | 2,5 | 180 | 188 | – 4,3 |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | 2 | – | x | 2 | – | x | 17 | 23 | – 26,1 | 40 | 49 | – 18,4 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Pedelects | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| unter 15 Jahren | – | – | – | – | – | – | 1 | 2 | x | 3 | 5 | x |
| anderen Fahrzeugen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fußgänger | 2 | 1 | x | 4 | 1 | x | 19 | 17 | 11,8 | 36 | 37 | – 2,7 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielger. | – | – | – | – | – | – | 1 | – | x | 1 | – | x |
| unter 15 Jahren | 1 | 1 | – | 1 | 1 | – | 7 | 1 | x | 9 | 5 | x |
| 65 Jahre und mehr | 1 | – | x | 2 | – | x | 4 | 7 | x | 10 | 15 | – 33,3 |
| Andere Personen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 7 | 5 | x | 17 | 8 | x | 118 | 120 | – 1,7 | 256 | 274 | – 6,6 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 | 1 | – | 1 | 1 | – | 9 | 8 | x | 15 | 19 | – 21,1 |
| 65 Jahre und mehr | 4 | 2 | x | 6 | 3 | x | 31 | 41 | – 24,4 | 59 | 75 | – 21,3 |

| Leicht Verletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung |
|------------------|------|----------------------|------------------|-------|----------------------|------------------------|------|----------------------|------------------|-------|----------------------|--|
| Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 6 | 2 | x | 7 | 3 | x | 6 | 3 | x | 9 | 5 | x | Fahrer und Mitfahrer von |
| 5 | 2 | x | 6 | 2 | x | 5 | 3 | x | 8 | 4 | x | Krafträdern mit Versicherungskennz. davon: |
| - | - | - | - | 1 | x | - | - | - | - | 1 | x | Mofas, Kleinkrafträdern |
| 1 | - | x | 1 | - | x | 1 | - | x | 1 | - | x | E-Bikes |
| 11 | 7 | x | 13 | 12 | 8,3 | 15 | 11 | 36,4 | 20 | 17 | 17,6 | drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. |
| 11 | 7 | x | 13 | 12 | 8,3 | 14 | 11 | 27,3 | 18 | 17 | 5,9 | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon: |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | x | 2 | - | x | zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz. |
| 291 | 300 | - 3,0 | 643 | 664 | - 3,2 | 363 | 376 | - 3,5 | 802 | 842 | - 4,8 | Personenkraftwagen |
| 37 | 31 | 19,4 | 94 | 92 | 2,2 | 44 | 38 | 15,8 | 116 | 112 | 3,6 | darunter |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | im Alter von 18 bis unter 25 Jahren |
| 2 | 5 | x | 2 | 18 | x | 4 | 5 | x | 5 | 18 | x | Wohnmobilen |
| 17 | 15 | 13,3 | 41 | 39 | 5,1 | 21 | 18 | 16,7 | 58 | 48 | 20,8 | Bussen |
| 9 | 7 | x | 24 | 25 | - 4,0 | 11 | 8 | x | 32 | 29 | 10,3 | Güterkraftfahrzeugen |
| 4 | 5 | x | 10 | 6 | x | 4 | 6 | x | 11 | 9 | x | darunter: |
| 2 | 3 | x | 5 | 8 | x | 4 | 4 | - | 12 | 9 | x | Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹ |
| - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹ |
| 2 | 5 | x | 2 | 6 | x | 5 | 5 | - | 5 | 7 | x | Sattelzugmaschinen |
| 329 | 334 | - 1,5 | 709 | 743 | - 4,6 | 414 | 418 | - 1,0 | 900 | 938 | - 4,1 | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen |
| 79 | 89 | - 11,2 | 155 | 197 | - 21,3 | 98 | 112 | - 12,5 | 197 | 246 | - 19,9 | übrigen Kraftfahrzeugen |
| 1 | - | x | 1 | 2 | x | 1 | - | x | 1 | 2 | x | Kraftfahrzeugen zusammen |
| 10 | 13 | - 23,1 | 18 | 29 | - 37,9 | 11 | 15 | - 26,7 | 21 | 34 | - 38,2 | Fahrer und Mitfahrer von |
| 2 | - | x | 2 | 1 | x | 2 | - | x | 2 | 1 | x | Fahrrädern |
| 49 | 32 | 53,1 | 85 | 77 | 10,4 | 70 | 50 | 40,0 | 125 | 115 | 8,7 | und zwar: |
| 4 | 1 | x | 5 | 2 | x | 5 | 1 | x | 6 | 2 | x | Pedelecs |
| 7 | 7 | - | 12 | 15 | - 20,0 | 15 | 9 | x | 22 | 21 | 4,8 | unter 15 Jahren |
| 6 | 3 | x | 12 | 10 | 20,0 | 11 | 10 | 10,0 | 24 | 25 | - 4,0 | anderen Fahrzeugen |
| - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | Fußgänger |
| 459 | 455 | 0,9 | 952 | 1 019 | - 6,6 | 584 | 580 | 0,7 | 1 225 | 1 301 | - 5,8 | und zwar: |
| 31 | 49 | - 36,7 | 64 | 102 | - 37,3 | 41 | 58 | - 29,3 | 80 | 122 | - 34,4 | Fußgänger mit Sport- oder Spielger. |
| 50 | 63 | - 20,6 | 113 | 121 | - 6,6 | 85 | 106 | - 19,8 | 178 | 199 | - 10,6 | unter 15 Jahren |
| | | | | | | | | | | | | 65 Jahre und mehr |

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

| Ursachen | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|
| | 2016 | | | | 2015 | | | | Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015 | | | |
| | insgesamt | darunter Fahrzeugführer von | | | insgesamt | darunter Fahrzeugführer von | | | insgesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| | | | | | | Februar | | | | | | |
| Insgesamt | 564 | 439 | 9 | 53 | 541 | 429 | 5 | 56 | 4,3 | 2,3 | x | - 5,4 |
| Verkehrstüchtigkeit | 44 | 34 | 2 | 6 | 33 | 24 | - | 5 | 33,3 | 41,7 | x | x |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 23 | 16 | 1 | 5 | 16 | 11 | - | 4 | 43,8 | 45,5 | x | x |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | 2 | 1 | - | 4 | 4 | - | - | x | x | x | - |
| Straßenbenutzung | 31 | 15 | 1 | 12 | 29 | 17 | - | 11 | 6,9 | - 11,8 | x | 9,1 |
| Geschwindigkeit | 81 | 71 | 1 | - | 64 | 55 | 1 | 2 | 26,6 | 29,1 | - | x |
| Abstand | 59 | 47 | 1 | 1 | 76 | 63 | - | - | - 22,4 | - 25,4 | x | x |
| Überholen | 12 | 11 | - | 1 | 26 | 18 | 1 | 3 | - 53,8 | - 38,9 | x | x |
| Vorbeifahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 3 | 1 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | x | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 95 | 79 | - | 6 | 102 | 85 | - | 9 | - 6,9 | - 7,1 | - | x |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 62 | 52 | 1 | 5 | 68 | 55 | 1 | 8 | - 8,8 | - 5,5 | - | x |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 37 | 30 | - | 4 | 26 | 22 | 1 | 2 | 42,3 | 36,4 | x | x |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 5 | 5 | - | - | 1 | - | - | 1 | x | x | - | x |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 3 | 3 | - | - | 9 | 9 | - | - | x | x | - | - |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | x | - | - | x |
| Ladung, Besetzung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 137 | 96 | 3 | 18 | 104 | 79 | 1 | 15 | 31,7 | 21,5 | x | 20,0 |

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

| Ursachen | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|
| | 2016 | | | | 2015 | | | | Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015 | | | |
| | insgesamt | darunter Fahrzeugführer von | | | insgesamt | darunter Fahrzeugführer von | | | insgesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| | Januar – Februar | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 206 | 952 | 12 | 109 | 1 229 | 984 | 9 | 113 | - 1,9 | - 3,3 | x | - 3,5 |
| Verkehrstüchtigkeit | 83 | 66 | 2 | 10 | 78 | 63 | - | 8 | 6,4 | 4,8 | x | x |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 47 | 35 | 1 | 8 | 49 | 40 | - | 7 | - 4,1 | - 12,5 | x | x |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 7 | 6 | 1 | - | 7 | 7 | - | - | - | x | x | - |
| Straßenbenutzung | 62 | 32 | 3 | 19 | 69 | 36 | - | 27 | - 10,1 | - 11,1 | x | - 29,6 |
| Geschwindigkeit | 240 | 207 | 2 | 1 | 179 | 160 | 1 | 2 | 34,1 | 29,4 | x | x |
| Abstand | 105 | 91 | 1 | 1 | 170 | 145 | 1 | 2 | - 38,2 | - 37,2 | - | x |
| Überholen | 30 | 26 | - | 3 | 52 | 38 | 1 | 4 | - 42,3 | - 31,6 | x | x |
| Vorbeifahren | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | x | x | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 4 | 2 | - | - | 7 | 3 | - | 1 | x | x | - | x |
| Vorfahrt, Vorrang | 183 | 153 | - | 14 | 215 | 187 | - | 13 | - 14,9 | - 18,2 | - | 7,7 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 128 | 104 | 1 | 10 | 142 | 108 | 1 | 17 | - 9,9 | - 3,7 | - | - 41,2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 71 | 61 | - | 5 | 67 | 56 | 1 | 4 | 6,0 | 8,9 | x | x |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 9 | 8 | - | - | 6 | 5 | - | 1 | x | x | - | x |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 5 | 4 | - | - | 14 | 12 | - | - | x | x | - | - |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | x | - | - | x |
| Ladung, Besetzung | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | x | - | - | x |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 293 | 206 | 3 | 45 | 234 | 175 | 4 | 34 | 25,2 | 17,7 | x | 32,4 |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Februar 2016 | | | | | Februar 2015 | | | | | Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015 | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|
| | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | | | | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| | Getötete | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| männlich | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | x | - | - | - | x |
| weiblich | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | x | - | - | - | x |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 35 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | x | - | - | - |
| männlich | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | x | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 55 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 u. mehr | 4 | 1 | - | 2 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | x | x | - | x | x |
| männlich | 4 | 1 | - | 2 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | x | x | - | x | x |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 7 | 2 | - | 2 | 2 | 5 | 4 | - | - | 1 | x | x | - | x | x |
| männlich | 7 | 2 | - | 2 | 2 | 4 | 4 | - | - | - | x | x | - | x | x |
| weiblich | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | x | - | - | - | x |
| o. Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 7 | 2 | - | 2 | 2 | 5 | 4 | - | - | 1 | x | x | - | x | x |

| Januar – Februar 2016 | | | | | Januar – Februar 2015 | | | | | Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | |
|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|----------------|
| darunter | | | | | darunter | | | | | | | | | | | |
| Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | insge- samt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | Fuß- gänger |
| Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |

Getötete

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------|
| 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | unter 15 |
| 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | x | - | - | - | - | x | männlich |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | x | - | - | - | - | x | weiblich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 - 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | männlich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | weiblich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 - 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | männlich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | weiblich |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | x | x | - | - | - | - | 21 - 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | männlich |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | x | x | - | - | - | - | weiblich |
| 2 | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | x | - | - | - | - | 25 - 35 |
| 2 | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | x | - | - | - | - | männlich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | weiblich |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | x | x | - | - | - | - | 35 - 45 |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | x | x | - | - | - | - | männlich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | weiblich |
| 3 | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | x | x | - | - | - | - | 45 - 55 |
| 1 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | x | - | - | - | - | - | männlich |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | x | x | - | - | - | - | weiblich |
| 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | x | x | - | - | - | x | 55 - 65 |
| 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | x | - | - | - | - | x | männlich |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | x | x | - | - | - | - | weiblich |
| 6 | 2 | - | 2 | 2 | 3 | 3 | - | - | - | x | x | - | x | x | x | 65 u. mehr |
| 5 | 2 | - | 2 | 1 | 3 | 3 | - | - | - | x | x | - | x | x | x | männlich |
| 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | x | - | - | - | - | x | weiblich |
| 17 | 10 | - | 2 | 4 | 8 | 6 | - | - | 1 | x | x | - | x | x | x | Zusammen |
| 11 | 5 | - | 2 | 3 | 7 | 6 | - | - | - | x | x | - | x | x | x | männlich |
| 6 | 5 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | x | x | - | - | - | - | weiblich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | o. Angabe |
| 17 | 10 | - | 2 | 4 | 8 | 6 | - | - | 1 | x | x | - | x | x | x | Insgesamt |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Februar 2016 | | | | | Februar 2015 | | | | | Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015 | | | | |
|--|------------------|-------------------------|---|--------------------------|------------|--------------|-------------------------|---|--------------------------|------------|--|----------------------|---|--------------------------|-------------|
| | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | Fuß-gänger |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | | | | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| | schwer Verletzte | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 9 | 1 | - | 1 | 7 | 8 | 5 | - | 2 | 1 | x | x | - | x | x |
| männlich | 8 | - | - | 1 | 7 | 5 | 2 | - | 2 | 1 | x | x | - | x | x |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | x | x | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | x | x | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | x | - | - | x | x |
| weiblich | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | x | x | - | x | x |
| 18 - 21 | 7 | 6 | - | 1 | - | 7 | 5 | - | 1 | 1 | - | x | - | - | x |
| männlich | 3 | 3 | - | - | - | 5 | 4 | - | 1 | - | x | x | - | x | - |
| weiblich | 4 | 3 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 1 | x | x | - | x | x |
| 21 - 25 | 3 | 3 | - | - | - | 7 | 4 | 1 | - | 2 | x | x | x | - | x |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | 4 | 2 | 1 | - | 1 | x | x | x | - | x |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | 1 | x | - | - | - | x |
| 25 - 35 | 13 | 10 | - | 1 | 1 | 14 | 13 | 1 | - | - | - 7,1 | - 23,1 | x | x | x |
| männlich | 8 | 6 | - | - | 1 | 7 | 6 | 1 | - | - | x | - | x | - | x |
| weiblich | 5 | 4 | - | 1 | - | 7 | 7 | - | - | - | x | x | - | x | - |
| 35 - 45 | 10 | 7 | 1 | 1 | 1 | 11 | 7 | - | 1 | - | - 9,1 | - | x | - | x |
| männlich | 5 | 4 | 1 | - | - | 6 | 3 | - | - | - | x | x | x | - | - |
| weiblich | 5 | 3 | - | 1 | 1 | 5 | 4 | - | 1 | - | - | x | - | - | x |
| 45 - 55 | 23 | 14 | 2 | 4 | 1 | 17 | 8 | 2 | 3 | 3 | 35,3 | x | - | x | x |
| männlich | 15 | 8 | 2 | 2 | 1 | 8 | 2 | 2 | 2 | 1 | x | x | - | - | - |
| weiblich | 8 | 6 | - | 2 | - | 9 | 6 | - | 1 | 2 | x | - | - | x | x |
| 55 - 65 | 20 | 8 | 1 | 4 | 4 | 11 | 7 | - | 2 | 2 | 81,8 | x | x | x | x |
| männlich | 13 | 6 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | - | 2 | - | x | x | x | x | x |
| weiblich | 7 | 2 | - | 3 | 2 | 7 | 5 | - | - | 2 | - | x | - | x | - |
| 65 u. mehr | 31 | 21 | - | 4 | 4 | 41 | 22 | - | 12 | 7 | - 24,4 | - 4,5 | - | x | x |
| männlich | 14 | 12 | - | 1 | 1 | 23 | 16 | - | 5 | 2 | - 39,1 | - 25,0 | - | x | x |
| weiblich | 17 | 9 | - | 3 | 3 | 18 | 6 | - | 7 | 5 | - 5,6 | x | - | x | x |
| Zusammen | 118 | 70 | 4 | 17 | 19 | 119 | 72 | 4 | 22 | 17 | - 0,8 | - 2,8 | - | - 22,7 | 11,8 |
| männlich | 67 | 40 | 4 | 5 | 12 | 64 | 37 | 4 | 13 | 6 | 4,7 | 8,1 | - | x | x |
| weiblich | 51 | 30 | - | 12 | 7 | 55 | 35 | - | 9 | 11 | - 7,3 | - 14,3 | - | x | x |
| o. Angabe | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | x | - | - | x | - |
| Insgesamt | 118 | 70 | 4 | 17 | 19 | 120 | 72 | 4 | 23 | 17 | - 1,7 | - 2,8 | - | - 26,1 | 11,8 |

| Januar – Februar 2016 | | | | | Januar – Februar 2015 | | | | | Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht |
|-------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|---|
| darunter | | | | | darunter | | | | | | | | | | |
| Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | | | | | | |
| insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |

schwer Verletzte

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|----------|-----------|-----------|------------|------------|----------|-----------|-----------|--------------|---------------|----------|---------------|--------------|------------------|
| 15 | 3 | – | 3 | 9 | 19 | 9 | – | 5 | 5 | – 21,1 | x | – | x | x | unter 15 |
| 12 | 1 | – | 3 | 8 | 10 | 3 | – | 4 | 3 | 20,0 | x | – | x | x | männlich |
| 3 | 2 | – | – | 1 | 9 | 6 | – | 1 | 2 | x | x | – | x | x | weiblich |
| 7 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | – | 1 | 1 | x | x | x | x | x | 15 - 18 |
| 2 | – | 1 | 1 | – | 2 | – | – | 1 | 1 | – | – | x | – | x | männlich |
| 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | – | – | – | x | x | x | x | x | weiblich |
| 14 | 12 | – | 1 | 1 | 9 | 7 | – | 1 | 1 | x | x | – | – | – | 18 - 21 |
| 3 | 3 | – | – | – | 7 | 6 | – | 1 | – | x | x | – | x | – | männlich |
| 11 | 9 | – | 1 | 1 | 2 | 1 | – | – | 1 | x | x | – | x | – | weiblich |
| 11 | 10 | – | 1 | – | 18 | 13 | 1 | – | 3 | – 38,9 | – 23,1 | x | x | x | 21 - 25 |
| 5 | 5 | – | – | – | 9 | 6 | 1 | – | 2 | x | x | x | – | x | männlich |
| 6 | 5 | – | 1 | – | 9 | 7 | – | – | 1 | x | x | – | x | x | weiblich |
| 32 | 25 | 1 | 1 | 2 | 45 | 35 | 2 | 3 | 2 | – 28,9 | – 28,6 | x | x | – | 25 - 35 |
| 20 | 15 | 1 | – | 1 | 28 | 21 | 2 | 2 | 1 | – 28,6 | – 28,6 | x | x | – | männlich |
| 12 | 10 | – | 1 | 1 | 17 | 14 | – | 1 | 1 | – 29,4 | – 28,6 | – | – | – | weiblich |
| 32 | 20 | 1 | 1 | 6 | 28 | 20 | – | 3 | 1 | 14,3 | – | x | x | x | 35 - 45 |
| 19 | 13 | 1 | – | 2 | 16 | 10 | – | 2 | 1 | 18,8 | 30,0 | x | x | x | männlich |
| 13 | 7 | – | 1 | 4 | 12 | 10 | – | 1 | – | 8,3 | x | – | – | x | weiblich |
| 42 | 24 | 2 | 10 | 1 | 40 | 22 | 2 | 8 | 6 | 5,0 | 9,1 | – | x | x | 45 - 55 |
| 28 | 12 | 2 | 8 | 1 | 15 | 5 | 2 | 5 | 1 | 86,7 | x | – | x | – | männlich |
| 14 | 12 | – | 2 | – | 25 | 17 | – | 3 | 5 | – 44,0 | – 29,4 | – | x | x | weiblich |
| 44 | 22 | 1 | 7 | 5 | 34 | 24 | – | 7 | 3 | 29,4 | – 8,3 | x | – | x | 55 - 65 |
| 26 | 13 | 1 | 2 | 2 | 17 | 12 | – | 4 | 1 | 52,9 | 8,3 | x | x | x | männlich |
| 18 | 9 | – | 5 | 3 | 17 | 12 | – | 3 | 2 | 5,9 | x | – | x | x | weiblich |
| 59 | 32 | – | 14 | 10 | 75 | 40 | – | 19 | 15 | – 21,3 | – 20,0 | – | – 26,3 | – 33,3 | 65 u. mehr |
| 28 | 19 | – | 7 | 2 | 41 | 28 | – | 8 | 4 | – 31,7 | – 32,1 | – | x | x | männlich |
| 31 | 13 | – | 7 | 8 | 34 | 12 | – | 11 | 11 | – 8,8 | 8,3 | – | x | x | weiblich |
| 256 | 149 | 7 | 40 | 36 | 272 | 172 | 5 | 47 | 37 | – 5,9 | – 13,4 | x | – 14,9 | – 2,7 | Zusammen |
| 143 | 81 | 6 | 21 | 16 | 145 | 91 | 5 | 27 | 14 | – 1,4 | – 11,0 | x | – 22,2 | 14,3 | männlich |
| 113 | 68 | 1 | 19 | 20 | 127 | 81 | – | 20 | 23 | – 11,0 | – 16,0 | x | – 5,0 | – 13,0 | weiblich |
| – | – | – | – | – | 2 | – | – | 2 | – | x | – | – | x | – | o. Angabe |
| 256 | 149 | 7 | 40 | 36 | 274 | 172 | 5 | 49 | 37 | – 6,6 | – 13,4 | x | – 18,4 | – 2,7 | Insgesamt |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Februar 2016 | | | | | Februar 2015 | | | | | Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015 | | | | |
|--|------------------|-------------------------|---|------------------------|-----------|--------------|-------------------------|---|------------------------|-----------|---|--------------------|---|------------------------|-------------|
| | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fuhrädern ² | Fußgänger |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | | | | |
| | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fuhrädern ² | Fußgänger | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fuhrädern ² | Fußgänger | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| | leicht Verletzte | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 31 | 13 | — | 10 | 7 | 49 | 26 | 1 | 13 | 7 | - 36,7 | - 50,0 | x | - 23,1 | — |
| männlich | 14 | 6 | — | 5 | 2 | 29 | 15 | — | 11 | 3 | - 51,7 | x | — | x | x |
| weiblich | 17 | 7 | — | 5 | 5 | 20 | 11 | 1 | 2 | 4 | - 15,0 | x | x | x | x |
| 15 - 18 | 31 | 10 | 4 | 8 | 3 | 11 | — | 1 | 7 | 1 | x | x | x | x | x |
| männlich | 19 | 1 | 4 | 7 | 1 | 6 | — | — | 5 | — | x | x | x | x | x |
| weiblich | 12 | 9 | — | 1 | 2 | 5 | — | 1 | 2 | 1 | x | x | x | x | x |
| 18 - 21 | 26 | 16 | 2 | 3 | 5 | 23 | 17 | 2 | 3 | 1 | 13,0 | - 5,9 | — | — | x |
| männlich | 16 | 8 | 2 | 3 | 3 | 13 | 9 | 2 | 2 | — | 23,1 | x | — | x | x |
| weiblich | 10 | 8 | — | — | 2 | 10 | 8 | — | 1 | 1 | — | — | — | x | x |
| 21 - 25 | 29 | 19 | 2 | 5 | 3 | 22 | 17 | — | 2 | 3 | 31,8 | 11,8 | x | x | — |
| männlich | 13 | 7 | 2 | 4 | — | 13 | 9 | — | 1 | 3 | — | x | x | x | x |
| weiblich | 16 | 12 | — | 1 | 3 | 9 | 8 | — | 1 | — | x | x | — | — | x |
| 25 - 35 | 82 | 57 | 2 | 8 | 9 | 93 | 71 | 1 | 10 | 6 | - 11,8 | - 19,7 | x | x | x |
| männlich | 43 | 24 | — | 6 | 7 | 45 | 31 | 1 | 4 | 5 | - 4,4 | - 22,6 | x | x | x |
| weiblich | 39 | 33 | 2 | 2 | 2 | 48 | 40 | — | 6 | 1 | - 18,8 | - 17,5 | x | x | x |
| 35 - 45 | 65 | 51 | — | 9 | 3 | 58 | 36 | 1 | 9 | 6 | 12,1 | 41,7 | x | — | x |
| männlich | 28 | 20 | — | 5 | 2 | 28 | 16 | 1 | 6 | 1 | — | 25,0 | x | x | x |
| weiblich | 37 | 31 | — | 4 | 1 | 30 | 20 | — | 3 | 5 | 23,3 | 55,0 | — | x | x |
| 45 - 55 | 82 | 59 | — | 12 | 4 | 74 | 54 | — | 12 | 2 | 10,8 | 9,3 | — | — | x |
| männlich | 31 | 20 | — | 3 | 2 | 33 | 20 | — | 6 | 2 | - 6,1 | — | — | x | — |
| weiblich | 51 | 39 | — | 9 | 2 | 41 | 34 | — | 6 | — | 24,4 | 14,7 | — | x | x |
| 55 - 65 | 59 | 32 | 1 | 11 | 9 | 60 | 42 | 1 | 9 | 3 | - 1,7 | - 23,8 | — | x | x |
| männlich | 38 | 20 | — | 7 | 5 | 27 | 16 | 1 | 3 | 2 | 40,7 | 25,0 | x | x | x |
| weiblich | 21 | 12 | 1 | 4 | 4 | 33 | 26 | — | 6 | 1 | - 36,4 | - 53,8 | x | x | x |
| 65 u. mehr | 50 | 31 | — | 12 | 6 | 63 | 37 | — | 22 | 3 | - 20,6 | - 16,2 | — | - 45,5 | x |
| männlich | 23 | 17 | — | 4 | 1 | 31 | 18 | — | 13 | — | - 25,8 | - 5,6 | — | x | x |
| weiblich | 27 | 14 | — | 8 | 5 | 32 | 19 | — | 9 | 3 | - 15,6 | - 26,3 | — | x | x |
| Zusammen | 455 | 288 | 11 | 78 | 49 | 453 | 300 | 7 | 87 | 32 | 0,4 | - 4,0 | x | - 10,3 | 53,1 |
| männlich | 225 | 123 | 8 | 44 | 23 | 225 | 134 | 5 | 51 | 16 | — | - 8,2 | x | - 13,7 | 43,8 |
| weiblich | 230 | 165 | 3 | 34 | 26 | 228 | 166 | 2 | 36 | 16 | 0,9 | - 0,6 | x | - 5,6 | 62,5 |
| o. Angabe | 4 | 3 | — | 1 | — | 2 | — | — | 2 | — | x | x | — | x | — |
| Insgesamt | 459 | 291 | 11 | 79 | 49 | 455 | 300 | 7 | 89 | 32 | 0,9 | - 3,0 | x | - 11,2 | 53,1 |

| Januar – Februar 2016 | | | | | Januar – Februar 2015 | | | | | Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht |
|-------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|---|
| darunter | | | | | darunter | | | | | | | | | | |
| Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | | | | | | |
| insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |

leicht Verletzte

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|-----------|------------|-----------|--------------|------------|-----------|------------|-----------|--------------|--------------|------------|---------------|-------------|------------------|
| 64 | 32 | – | 18 | 12 | 102 | 45 | 1 | 29 | 15 | – 37,3 | – 28,9 | x | – 37,9 | – 20,0 | unter 15 |
| 29 | 14 | – | 10 | 4 | 48 | 22 | – | 19 | 6 | – 39,6 | – 36,4 | – | – 47,4 | x | männlich |
| 35 | 18 | – | 8 | 8 | 54 | 23 | 1 | 10 | 9 | – 35,2 | – 21,7 | x | x | x | weiblich |
| 40 | 15 | 5 | 9 | 5 | 41 | 9 | 4 | 17 | 8 | – 2,4 | x | x | x | x | 15 - 18 |
| 24 | 4 | 5 | 8 | 1 | 22 | 3 | 2 | 12 | 4 | 9,1 | x | x | x | x | männlich |
| 16 | 11 | – | 1 | 4 | 19 | 6 | 2 | 5 | 4 | – 15,8 | x | x | x | – | weiblich |
| 63 | 50 | 2 | 4 | 7 | 56 | 42 | 3 | 8 | 3 | 12,5 | 19,0 | x | x | x | 18 - 21 |
| 36 | 26 | 2 | 4 | 4 | 32 | 24 | 3 | 4 | 1 | 12,5 | 8,3 | x | – | x | männlich |
| 27 | 24 | – | – | 3 | 24 | 18 | – | 4 | 2 | 12,5 | 33,3 | – | x | x | weiblich |
| 62 | 45 | 2 | 9 | 3 | 64 | 51 | – | 5 | 5 | – 3,1 | – 11,8 | x | x | x | 21 - 25 |
| 34 | 23 | 2 | 7 | – | 32 | 23 | – | 3 | 5 | 6,3 | – | x | x | x | männlich |
| 28 | 22 | – | 2 | 3 | 32 | 28 | – | 2 | – | – 12,5 | – 21,4 | – | – | x | weiblich |
| 169 | 126 | 2 | 16 | 12 | 188 | 144 | 1 | 23 | 9 | – 10,1 | – 12,5 | x | – 30,4 | x | 25 - 35 |
| 88 | 56 | – | 11 | 9 | 94 | 70 | 1 | 11 | 5 | – 6,4 | – 20,0 | x | – | x | männlich |
| 81 | 70 | 2 | 5 | 3 | 94 | 74 | – | 12 | 4 | – 13,8 | – 5,4 | x | x | x | weiblich |
| 127 | 100 | – | 13 | 7 | 145 | 102 | 1 | 18 | 11 | – 12,4 | – 2,0 | x | – 27,8 | x | 35 - 45 |
| 60 | 43 | – | 6 | 5 | 66 | 42 | 1 | 11 | 3 | – 9,1 | 2,4 | x | x | x | männlich |
| 67 | 57 | – | 7 | 2 | 79 | 60 | – | 7 | 8 | – 15,2 | – 5,0 | – | – | x | weiblich |
| 175 | 124 | 1 | 29 | 9 | 162 | 110 | 1 | 32 | 9 | 8,0 | 12,7 | – | – 9,4 | – | 45 - 55 |
| 68 | 40 | 1 | 13 | 3 | 75 | 45 | 1 | 16 | 5 | – 9,3 | – 11,1 | – | – 18,8 | x | männlich |
| 107 | 84 | – | 16 | 6 | 87 | 65 | – | 16 | 4 | 23,0 | 29,2 | – | – | x | weiblich |
| 134 | 78 | 1 | 25 | 18 | 134 | 90 | 1 | 22 | 7 | – | – 13,3 | – | – 13,6 | x | 55 - 65 |
| 75 | 39 | – | 16 | 9 | 63 | 35 | 1 | 10 | 4 | 19,0 | 11,4 | x | 60,0 | x | männlich |
| 59 | 39 | 1 | 9 | 9 | 71 | 55 | – | 12 | 3 | – 16,9 | – 29,1 | x | x | x | weiblich |
| 113 | 70 | – | 30 | 12 | 121 | 69 | – | 39 | 10 | – 6,6 | 1,4 | – | – 23,1 | 20,0 | 65 u. mehr |
| 57 | 37 | – | 15 | 4 | 65 | 37 | – | 23 | 5 | – 12,3 | – | – | – 34,8 | x | männlich |
| 56 | 33 | – | 15 | 8 | 56 | 32 | – | 16 | 5 | – | 3,1 | – | – 6,3 | x | weiblich |
| 947 | 640 | 13 | 153 | 85 | 1 013 | 662 | 12 | 193 | 77 | – 6,5 | – 3,3 | 8,3 | – 20,7 | 10,4 | Zusammen |
| 471 | 282 | 10 | 90 | 39 | 497 | 301 | 9 | 109 | 38 | – 5,2 | – 6,3 | x | – 17,4 | 2,6 | männlich |
| 476 | 358 | 3 | 63 | 46 | 516 | 361 | 3 | 84 | 39 | – 7,8 | – 0,8 | – | – 25,0 | 17,9 | weiblich |
| 5 | 3 | – | 2 | – | 6 | 2 | – | 4 | – | x | x | – | x | – | o. Angabe |
| 952 | 643 | 13 | 155 | 85 | 1 019 | 664 | 12 | 197 | 77 | – 6,6 | – 3,2 | 8,3 | – 21,3 | 10,4 | Insgesamt |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Februar 2016 | | | | | Februar 2015 | | | | | Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015 | | | | |
|--|--------------|-------------------------|---|-------------------------|-----------|--------------|-------------------------|---|-------------------------|-----------|---|--------------------|---|-------------------------|-------------|
| | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahrrädern ² | Fußgänger |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | | | | |
| | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahrrädern ² | Fußgänger | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahrrädern ² | Fußgänger | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 41 | 14 | — | 11 | 15 | 58 | 31 | 1 | 15 | 9 | - 29,3 | - 54,8 | x | - 26,7 | x |
| männlich | 23 | 6 | — | 6 | 10 | 34 | 17 | — | 13 | 4 | - 32,4 | x | — | x | x |
| weiblich | 18 | 8 | — | 5 | 5 | 24 | 14 | 1 | 2 | 5 | - 25,0 | x | x | x | — |
| 15 - 18 | 33 | 10 | 4 | 9 | 4 | 14 | 1 | 1 | 8 | 2 | x | x | x | x | x |
| männlich | 19 | 1 | 4 | 7 | 1 | 8 | — | — | 6 | 1 | x | x | x | x | — |
| weiblich | 14 | 9 | — | 2 | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 | x | x | x | — | x |
| 18 - 21 | 33 | 22 | 2 | 4 | 5 | 30 | 22 | 2 | 4 | 2 | 10,0 | — | — | — | x |
| männlich | 19 | 11 | 2 | 3 | 3 | 18 | 13 | 2 | 3 | — | 5,6 | - 15,4 | — | — | x |
| weiblich | 14 | 11 | — | 1 | 2 | 12 | 9 | — | 1 | 2 | 16,7 | x | — | — | — |
| 21 - 25 | 32 | 22 | 2 | 5 | 3 | 29 | 21 | 1 | 2 | 5 | 10,3 | 4,8 | x | x | x |
| männlich | 14 | 8 | 2 | 4 | — | 17 | 11 | 1 | 1 | 4 | - 17,6 | x | x | x | x |
| weiblich | 18 | 14 | — | 1 | 3 | 12 | 10 | — | 1 | 1 | 50,0 | 40,0 | — | — | x |
| 25 - 35 | 96 | 67 | 2 | 9 | 10 | 108 | 85 | 2 | 10 | 6 | - 11,1 | - 21,2 | — | x | x |
| männlich | 52 | 30 | — | 6 | 8 | 53 | 38 | 2 | 4 | 5 | - 1,9 | - 21,1 | x | x | x |
| weiblich | 44 | 37 | 2 | 3 | 2 | 55 | 47 | — | 6 | 1 | - 20,0 | - 21,3 | x | x | x |
| 35 - 45 | 75 | 58 | 1 | 10 | 4 | 69 | 43 | 1 | 10 | 6 | 8,7 | 34,9 | — | — | x |
| männlich | 33 | 24 | 1 | 5 | 2 | 34 | 19 | 1 | 6 | 1 | - 2,9 | 26,3 | — | x | x |
| weiblich | 42 | 34 | — | 5 | 2 | 35 | 24 | — | 4 | 5 | 20,0 | 41,7 | — | x | x |
| 45 - 55 | 106 | 74 | 2 | 16 | 5 | 92 | 63 | 2 | 15 | 5 | 15,2 | 17,5 | — | 6,7 | — |
| männlich | 47 | 29 | 2 | 5 | 3 | 42 | 23 | 2 | 8 | 3 | 11,9 | 26,1 | — | x | — |
| weiblich | 59 | 45 | — | 11 | 2 | 50 | 40 | — | 7 | 2 | 18,0 | 12,5 | — | x | — |
| 55 - 65 | 79 | 40 | 2 | 15 | 13 | 71 | 49 | 1 | 11 | 5 | 11,3 | - 18,4 | x | 36,4 | x |
| männlich | 51 | 26 | 1 | 8 | 7 | 31 | 18 | 1 | 5 | 2 | 64,5 | 44,4 | — | x | x |
| weiblich | 28 | 14 | 1 | 7 | 6 | 40 | 31 | — | 6 | 3 | - 30,0 | - 54,8 | x | x | x |
| 65 u. mehr | 85 | 53 | — | 18 | 11 | 106 | 61 | — | 34 | 10 | - 19,8 | - 13,1 | — | - 47,1 | 10,0 |
| männlich | 41 | 30 | — | 7 | 3 | 56 | 36 | — | 18 | 2 | - 26,8 | - 16,7 | — | x | x |
| weiblich | 44 | 23 | — | 11 | 8 | 50 | 25 | — | 16 | 8 | - 12,0 | - 8,0 | — | - 31,3 | — |
| Zusammen | 580 | 360 | 15 | 97 | 70 | 577 | 376 | 11 | 109 | 50 | 0,5 | - 4,3 | 36,4 | - 11,0 | 40,0 |
| männlich | 299 | 165 | 12 | 51 | 37 | 293 | 175 | 9 | 64 | 22 | 2,0 | - 5,7 | x | - 20,3 | 68,2 |
| weiblich | 281 | 195 | 3 | 46 | 33 | 284 | 201 | 2 | 45 | 28 | - 1,1 | - 3,0 | x | 2,2 | 17,9 |
| o. Angabe | 4 | 3 | — | 1 | — | 3 | — | — | 3 | — | x | x | — | x | — |
| Insgesamt | 584 | 363 | 15 | 98 | 70 | 580 | 376 | 11 | 112 | 50 | 0,7 | - 3,5 | 36,4 | - 12,5 | 40,0 |

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

| Januar – Februar 2016 | | | | | Januar – Februar 2015 | | | | | Zu - bzw. Abnahme (-) 2016 gegenüber 2015 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht |
|-------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|---|
| darunter | | | | | darunter | | | | | | | | | | |
| Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | | | | | | |
| insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |

Verunglückte insgesamt

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|-----------|------------|------------|--------------|--------------|-------------|---------------|------------|------------------|
| 80 | 35 | – | 21 | 22 | 122 | 54 | 1 | 34 | 21 | – 34,4 | – 35,2 | x | – 38,2 | 4,8 | unter 15 |
| 42 | 15 | – | 13 | 13 | 58 | 25 | – | 23 | 9 | – 27,6 | – 40,0 | – | – 43,5 | x | männlich |
| 38 | 20 | – | 8 | 9 | 64 | 29 | 1 | 11 | 12 | – 40,6 | – 31,0 | x | x | x | weiblich |
| 47 | 16 | 7 | 11 | 7 | 45 | 11 | 4 | 18 | 9 | 4,4 | 45,5 | x | – 38,9 | x | 15 - 18 |
| 26 | 4 | 6 | 9 | 1 | 24 | 3 | 2 | 13 | 5 | 8,3 | x | x | x | x | männlich |
| 21 | 12 | 1 | 2 | 6 | 21 | 8 | 2 | 5 | 4 | – | x | x | x | x | weiblich |
| 77 | 62 | 2 | 5 | 8 | 65 | 49 | 3 | 9 | 4 | 18,5 | 26,5 | x | x | x | 18 - 21 |
| 39 | 29 | 2 | 4 | 4 | 39 | 30 | 3 | 5 | 1 | – | – 3,3 | x | x | x | männlich |
| 38 | 33 | – | 1 | 4 | 26 | 19 | – | 4 | 3 | 46,2 | 73,7 | – | x | x | weiblich |
| 74 | 56 | 2 | 10 | 3 | 82 | 64 | 1 | 5 | 8 | – 9,8 | – 12,5 | x | x | x | 21 - 25 |
| 39 | 28 | 2 | 7 | – | 41 | 29 | 1 | 3 | 7 | – 4,9 | – 3,4 | x | x | x | männlich |
| 35 | 28 | – | 3 | 3 | 41 | 35 | – | 2 | 1 | – 14,6 | – 20,0 | – | x | x | weiblich |
| 203 | 152 | 3 | 17 | 14 | 235 | 181 | 3 | 26 | 11 | – 13,6 | – 16,0 | – | – 34,6 | 27,3 | 25 - 35 |
| 110 | 72 | 1 | 11 | 10 | 124 | 93 | 3 | 13 | 6 | – 11,3 | – 22,6 | x | – 15,4 | x | männlich |
| 93 | 80 | 2 | 6 | 4 | 111 | 88 | – | 13 | 5 | – 16,2 | – 9,1 | x | x | x | weiblich |
| 160 | 121 | 1 | 14 | 13 | 173 | 122 | 1 | 21 | 12 | – 7,5 | – 0,8 | – | – 33,3 | 8,3 | 35 - 45 |
| 80 | 57 | 1 | 6 | 7 | 82 | 52 | 1 | 13 | 4 | – 2,4 | 9,6 | – | x | x | männlich |
| 80 | 64 | – | 8 | 6 | 91 | 70 | – | 8 | 8 | – 12,1 | – 8,6 | – | – | x | weiblich |
| 220 | 151 | 3 | 39 | 10 | 204 | 133 | 3 | 40 | 15 | 7,8 | 13,5 | – | – 2,5 | – 33,3 | 45 - 55 |
| 97 | 53 | 3 | 21 | 4 | 92 | 51 | 3 | 21 | 6 | 5,4 | 3,9 | – | – | x | männlich |
| 123 | 98 | – | 18 | 6 | 112 | 82 | – | 19 | 9 | 9,8 | 19,5 | – | – 5,3 | x | weiblich |
| 181 | 102 | 2 | 32 | 24 | 168 | 114 | 1 | 29 | 10 | 7,7 | – 10,5 | x | 10,3 | x | 55 - 65 |
| 102 | 52 | 1 | 18 | 12 | 80 | 47 | 1 | 14 | 5 | 27,5 | 10,6 | – | 28,6 | x | männlich |
| 79 | 50 | 1 | 14 | 12 | 88 | 67 | – | 15 | 5 | – 10,2 | – 25,4 | x | – 6,7 | x | weiblich |
| 178 | 104 | – | 46 | 24 | 199 | 112 | – | 58 | 25 | – 10,6 | – 7,1 | – | – 20,7 | – 4,0 | 65 u. mehr |
| 90 | 58 | – | 24 | 7 | 109 | 68 | – | 31 | 9 | – 17,4 | – 14,7 | – | – 22,6 | x | männlich |
| 88 | 46 | – | 22 | 17 | 90 | 44 | – | 27 | 16 | – 2,2 | 4,5 | – | – 18,5 | 6,3 | weiblich |
| 1 220 | 799 | 20 | 195 | 125 | 1 293 | 840 | 17 | 240 | 115 | – 5,6 | – 4,9 | 17,6 | – 18,8 | 8,7 | Zusammen |
| 625 | 368 | 16 | 113 | 58 | 649 | 398 | 14 | 136 | 52 | – 3,7 | – 7,5 | 14,3 | – 16,9 | 11,5 | männlich |
| 595 | 431 | 4 | 82 | 67 | 644 | 442 | 3 | 104 | 63 | – 7,6 | – 2,5 | x | – 21,2 | 6,3 | weiblich |
| 5 | 3 | – | 2 | – | 8 | 2 | – | 6 | – | x | x | – | x | – | o. Angabe |
| 1 225 | 802 | 20 | 197 | 125 | 1 301 | 842 | 17 | 246 | 115 | – 5,8 | – 4,8 | 17,6 | – 19,9 | 8,7 | Insgesamt |

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2016

| Jahr — Monat | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte Personen | | | |
|--------------------|------------------------|----------------------------------|--|-------------------------|-------|--------|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | ins- gesamt | schwer wiegende Unfälle | | übrige | | Getötete | Verletzte | darunter schwer Verletzte |
| | | im engeren Sinne ¹ | sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ² | | | | | | | |
| 1995 | 102 223 | 16 499 | 85 724 | 6 959 | 1 866 | 76 899 | 22 482 | 768 | 21 714 | 8 282 |
| 1996 | 103 892 | 15 659 | 88 233 | 6 395 | 1 798 | 80 040 | 20 928 | 657 | 20 271 | 7 280 |
| 1997 | 101 178 | 15 541 | 85 637 | 5 365 | 1 632 | 78 640 | 20 601 | 643 | 19 958 | 6 843 |
| 1998 | 100 079 | 14 410 | 85 669 | 5 029 | 1 227 | 79 413 | 18 868 | 495 | 18 373 | 5 865 |
| 1999 | 104 805 | 14 835 | 89 970 | 4 798 | 1 159 | 84 013 | 19 350 | 486 | 18 864 | 5 671 |
| 2000 | 98 702 | 13 830 | 84 872 | 4 290 | 1 058 | 79 524 | 18 133 | 425 | 17 708 | 5 032 |
| 2001 | 97 057 | 13 029 | 84 028 | 4 118 | 1 030 | 78 880 | 17 209 | 375 | 16 834 | 4 641 |
| 2002 | 89 783 | 11 738 | 78 045 | 3 426 | 855 | 73 764 | 15 254 | 358 | 14 896 | 3 919 |
| 2003 | 85 663 | 11 179 | 74 484 | 3 015 | 751 | 70 718 | 14 348 | 330 | 14 018 | 3 845 |
| 2004 | 86 771 | 10 355 | 76 416 | 3 010 | 698 | 72 708 | 13 135 | 280 | 12 855 | 3 396 |
| 2005 | 85 298 | 10 307 | 74 991 | 2 899 | 682 | 71 410 | 13 186 | 270 | 12 916 | 3 433 |
| 2006 | 84 675 | 9 854 | 74 821 | 2 584 | 630 | 71 607 | 12 591 | 262 | 12 329 | 3 252 |
| 2007 | 84 105 | 9 581 | 74 524 | 2 556 | 631 | 71 337 | 12 191 | 264 | 11 927 | 3 050 |
| 2008 | 81 255 | 8 690 | 72 565 | 2 608 | 539 | 69 418 | 10 891 | 222 | 10 669 | 2 534 |
| 2009 | 82 889 | 8 613 | 74 276 | 2 695 | 497 | 71 084 | 10 896 | 202 | 10 694 | 2 509 |
| 2010 | 89 629 | 8 179 | 81 450 | 4 138 | 492 | 76 820 | 10 510 | 192 | 10 318 | 2 398 |
| 2011 | 80 574 | 8 395 | 72 179 | 2 922 | 448 | 68 809 | 10 512 | 187 | 10 325 | 2 443 |
| 2012 | 80 854 | 8 280 | 72 574 | 3 262 | 442 | 68 870 | 10 493 | 166 | 10 327 | 2 473 |
| 2013 | 81 165 | 8 225 | 72 940 | 3 374 | 460 | 69 106 | 10 459 | 170 | 10 289 | 2 487 |
| 2014 | 79 286 | 8 419 | 70 867 | 2 756 | 466 | 67 645 | 10 895 | 139 | 10 756 | 2 507 |
| 2015 | 80 978 | 8 579 | 72 399 | 2 609 | 429 | 69 361 | 11 004 | 179 | 10 825 | 2 484 |
| 2015 Januar | 6 133 | 565 | 5 568 | 267 | 27 | 5 274 | 721 | 3 | 718 | 154 |
| Februar | 5 475 | 461 | 5 014 | 224 | 27 | 4 763 | 580 | 5 | 575 | 120 |
| März | 6 307 | 594 | 5 713 | 194 | 25 | 5 494 | 728 | 11 | 717 | 154 |
| April | 6 676 | 726 | 5 950 | 183 | 30 | 5 737 | 913 | 11 | 902 | 210 |
| Mai | 7 108 | 776 | 6 332 | 191 | 42 | 6 099 | 992 | 16 | 976 | 236 |
| Juni | 7 070 | 846 | 6 224 | 213 | 41 | 5 970 | 1 059 | 13 | 1 046 | 233 |
| Juli | 7 172 | 903 | 6 269 | 221 | 35 | 6 013 | 1 216 | 18 | 1 198 | 271 |
| August | 6 691 | 858 | 5 833 | 191 | 51 | 5 591 | 1 166 | 19 | 1 147 | 279 |
| September | 6 923 | 856 | 6 067 | 212 | 30 | 5 825 | 1 104 | 26 | 1 078 | 260 |
| Oktober | 7 222 | 724 | 6 498 | 226 | 34 | 6 238 | 939 | 15 | 924 | 204 |
| November | 7 308 | 633 | 6 675 | 238 | 40 | 6 397 | 790 | 15 | 775 | 177 |
| Dezember | 6 893 | 637 | 6 256 | 249 | 47 | 5 960 | 796 | 27 | 769 | 186 |
| 2016 Januar | 6 460 | 525 | 5 935 | 396 | 37 | 5 502 | 641 | 10 | 631 | 138 |
| Februar | 5 649 | 481 | 5 168 | 226 | 32 | 4 910 | 584 | 7 | 577 | 118 |
| März | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| April | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mai | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juni | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juli | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| August | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011