

Statistischer Bericht

H 1 2 – j / 1 5

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
2015

Impressum

Statistischer Bericht
H I 2 – j/15

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im **April 2016**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2016



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)		
Tabellen		
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2015		
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5	
1.2 Nach Verwaltungsbezirken	6	
2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2015 nach Ortslage		
2.1 Nach Monaten	7	
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle	8	
2.3 Nach Unfalltypen	10	
2.4 Nach Unfallarten	12	
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	14	
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden	16	
2.6.2 Getötete und Verletzte; alle Altersgruppen	18	
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20	
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015		
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht	22	
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden	23	
3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)	24	
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	25	
3.5 Hauptverursacher		
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	26	
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	27	
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	28	
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage	30	
4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere		
4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen	32	
4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	34	
4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	36	
5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015		
5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	37	
5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	41	
5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	42	
5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	47	
5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit		
5.5.1 Alle Unfälle	48	
5.5.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel - insgesamt	49	
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2015 nach Bezirken	50	
7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Berlin 2015 nach Bezirken	52	
8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2015	56	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2015

1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
					alle Unfälle				
Innerhalb von Ortschaften	134 978	14 651	17 386	46	2 011	15 329	1 110	660	118 557
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 755	325	454	2	62	390	33	14	2 383
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	137 733	14 976	17 840	48	2 073	15 719	1 143	674	120 940
dagegen Vorjahr	132 717	14 736	17 491	52	2 034	15 405	990	723	116 268
Veränderung in %	3,8	1,6	2,0	– 7,7	1,9	2,0	15,5	– 6,8	4,0
					darunter Alkoholunfälle				
Innerhalb von Ortschaften	1 258	420	523	–	116	407	232	606	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	27	6	7	–	2	5	9	12	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 285	426	530	–	118	412	241	618	–
dagegen Vorjahr	1 389	479	589	2	119	468	237	673	–
Veränderung in %	– 7,5	– 11,1	– 10,0	x	– 0,8	– 12,0	1,7	– 8,2	–

¹ im engeren Sinne

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2015

1.2 Nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	im engeren Sinne					
Mitte	19 230	2 510	16 720	189	110	16 421	2 934	6	290	2 638
Friedrichshain-Kreuzberg	11 635	1 437	10 198	109	56	10 033	1 660	4	168	1 488
Pankow	11 819	1 384	10 435	69	45	10 321	1 660	5	214	1 441
Charlottenburg-Wilmersdorf	19 034	1 856	17 178	150	80	16 948	2 287	6	279	2 002
Spandau	7 569	830	6 739	72	32	6 635	1 034	2	137	895
Steglitz-Zehlendorf	10 672	1 037	9 635	89	35	9 511	1 208	1	130	1 077
Tempelhof-Schöneberg	14 546	1 540	13 006	101	78	12 827	1 844	7	203	1 634
Neukölln	10 766	1 118	9 648	92	57	9 499	1 349	2	147	1 200
Treptow-Köpenick	9 264	958	8 306	68	36	8 202	1 110	7	180	923
Marzahn-Hellersdorf	6 363	643	5 720	61	48	5 611	780	3	110	667
Lichtenberg	7 440	733	6 707	72	50	6 585	860	5	111	744
Reinickendorf	9 395	930	8 465	71	47	8 347	1 114	–	104	1 010
Land Berlin	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	2 073	15 719

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2015 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	14 651	848	785	1 022	1 157	1 466	1 590	1 528	1 363	1 414	1 276	1 179	1 023
mit Sachschaden ¹	1 110	104	96	113	80	93	79	73	77	91	98	99	107
Zusammen	15 761	952	881	1 135	1 237	1 559	1 669	1 601	1 440	1 505	1 374	1 278	1 130
Verunglückte													
Getötete	46	3	1	1	2	5	5	4	3	2	8	7	5
Schwerverletzte	2 011	117	99	135	159	190	221	208	200	181	177	159	165
Leichtverletzte	15 329	911	837	1 059	1 248	1 528	1 606	1 601	1 426	1 474	1 314	1 254	1 071
Zusammen	17 386	1 031	937	1 195	1 409	1 723	1 832	1 813	1 629	1 657	1 499	1 420	1 241
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mit Sachschaden ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verunglückte													
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	325	25	20	24	31	30	32	24	25	34	27	25	28
mit Sachschaden ¹	33	2	3	2	3	2	1	2	3	2	4	5	4
Zusammen	358	27	23	26	34	32	33	26	28	36	31	30	32
Verunglückte													
Getötete	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Schwerverletzte	62	3	3	7	5	10	5	3	3	8	5	6	4
Leichtverletzte	390	29	25	24	43	38	43	31	30	40	32	24	31
Zusammen	454	32	28	31	48	48	49	34	33	48	37	30	36
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	14 976	873	805	1 046	1 188	1 496	1 622	1 552	1 388	1 448	1 303	1 204	1 051
mit Sachschaden ¹	1 143	106	99	115	83	95	80	75	80	93	102	104	111
Insgesamt	16 119	979	904	1 161	1 271	1 591	1 702	1 627	1 468	1 541	1 405	1 308	1 162
Verunglückte													
Getötete	48	3	1	1	2	5	6	4	3	2	8	7	6
Schwerverletzte	2 073	120	102	142	164	200	226	211	203	189	182	165	169
Leichtverletzte	15 719	940	862	1 083	1 291	1 566	1 649	1 632	1 456	1 514	1 346	1 278	1 102
Insgesamt	17 840	1 063	965	1 226	1 457	1 771	1 881	1 847	1 662	1 705	1 536	1 450	1 277

¹ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2015 nach Ortslage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	14 651	46	1 885	12 720	17 386	46	2 011	15 329	1 110
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 470	17	699	4 754	6 670	17	760	5 893	490
Einmündung	3 268	9	411	2 848	3 854	9	425	3 420	247
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 171	5	116	1 050	1 337	5	126	1 206	35
Steigung	23	—	4	19	29	—	4	25	—
Gefälle	32	—	8	24	43	—	12	31	2
Kurve	114	—	22	92	145	—	25	120	40
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	9	—	2	7	16	—	2	14	1
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	113	2	17	94	129	2	17	110	4
Fußgängerfurt	1 061	10	229	822	1 189	10	235	944	12
Haltestelle	142	—	32	110	184	—	34	150	4
Arbeitsstelle	315	3	34	278	384	3	39	342	43
Verkehrsberuhigter Bereich	46	—	—	46	48	—	—	48	2
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einmündung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grundstücksein- oder -ausfahrt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steigung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurve	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haltestelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arbeitsstelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkehrsberuhigter Bereich	—	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen									
Unfälle	325	2	52	271	454	2	62	390	33
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einmündung	47	—	7	40	71	—	10	61	6
Grundstücksein- oder -ausfahrt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steigung	1	—	—	1	1	—	—	1	—
Gefälle	1	—	—	1	1	—	—	1	—
Kurve	16	—	7	9	19	—	8	11	7
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haltestelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arbeitsstelle	6	—	1	5	8	—	1	7	1
Verkehrsberuhigter Bereich	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2015 nach Ortslage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	14 976	48	1 937	12 991	17 840	48	2 073	15 719	1 143
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 470	17	699	4 754	6 670	17	760	5 893	490
Einmündung	3 315	9	418	2 888	3 925	9	435	3 481	253
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 171	5	116	1 050	1 337	5	126	1 206	35
Steigung	24	–	4	20	30	–	4	26	–
Gefälle	33	–	8	25	44	–	12	32	2
Kurve	130	–	29	101	164	–	33	131	47
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	9	–	2	7	16	–	2	14	1
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	113	2	17	94	129	2	17	110	4
Fußgängerfurt	1 061	10	229	822	1 189	10	235	944	12
Haltestelle	142	–	32	110	184	–	34	150	4
Arbeitsstelle	321	3	35	283	392	3	40	349	44
Verkehrsberuhigter Bereich	46	–	–	46	48	–	–	48	2

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

² im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2015 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	Verletzte		
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	893	5	202	686	1 008	5	221	782	243
Abbiege-Unfall	3 426	9	408	3 009	4 031	9	437	3 585	202
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 003	7	376	2 620	3 621	7	409	3 205	293
Überschreitenunfall	1 308	13	354	941	1 544	13	370	1 161	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 250	2	136	1 112	1 353	2	142	1 209	130
Unfall im Längsverkehr	3 162	1	207	2 954	4 000	1	222	3 777	126
Sonstiger Unfall	1 609	9	202	1 398	1 829	9	210	1 610	109
Zusammen	14 651	46	1 885	12 720	17 386	46	2 011	15 329	1 110
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	50	1	15	34	64	1	16	47	17
Abbiege-Unfall	7	–	1	6	14	–	1	13	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	15	–	1	14	19	–	1	18	2
Überschreitenunfall	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	240	–	30	210	338	–	39	299	10
Sonstiger Unfall	13	1	5	7	19	1	5	13	4
Zusammen	325	2	52	271	454	2	62	390	33
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	943	6	217	720	1 072	6	237	829	260
Abbiege-Unfall	3 433	9	409	3 015	4 045	9	438	3 598	202
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 018	7	377	2 634	3 640	7	410	3 223	293
Überschreitenunfall	1 308	13	354	941	1 544	13	370	1 161	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 250	2	136	1 112	1 353	2	142	1 209	130
Unfall im Längsverkehr	3 402	1	237	3 164	4 338	1	261	4 076	136
Sonstiger Unfall	1 622	10	207	1 405	1 848	10	215	1 623	113
Insgesamt	14 976	48	1 937	12 991	17 840	48	2 073	15 719	1 143

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2015 nach Ortslage
2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 189	1	136	1 052	1 284	1	143	1 140	186
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	2 609	–	104	2 505	3 322	–	107	3 215	64
entgegenkommt	797	–	77	720	921	–	85	836	39
einbiegt oder kreuzt	202	2	41	159	289	2	52	235	16
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	5 500	14	702	4 784	6 621	14	764	5 843	506
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2 272	18	496	1 758	2 574	18	515	2 041	1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	46	1	7	38	49	1	7	41	6
links	134	4	34	96	165	4	40	121	92
Unfall anderer Art	118	2	30	86	156	2	36	118	93
Zusammen	1 784	4	258	1 522	2 005	4	262	1 739	107
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	14 651	46	1 885	12 720	17 386	46	2 011	15 329	1 110
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2	–	–	2	3	–	–	3	–
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	191	–	21	170	286	–	29	257	6
entgegenkommt	52	–	9	43	61	–	9	52	3
einbiegt oder kreuzt	1	–	1	–	3	–	2	1	–
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	13	1	2	10	19	1	2	16	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	3	–	1	2	5	–	1	4	3
links	17	–	6	11	22	–	6	16	10
Unfall anderer Art	21	1	6	14	29	1	7	21	6
Zusammen	25	–	6	19	26	–	6	20	3
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	325	2	52	271	454	2	62	390	33
	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2015 nach Ortslage
2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 191	1	136	1 054	1 287	1	143	1 143	186
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	2 800	–	125	2 675	3 608	–	136	3 472	70
entgegenkommt	849	–	86	763	982	–	94	888	42
einbiegt oder kreuzt	203	2	42	159	292	2	54	236	16
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	5 513	15	704	4 794	6 640	15	766	5 859	508
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2 272	18	496	1 758	2 574	18	515	2 041	1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	49	1	8	40	54	1	8	45	9
links	151	4	40	107	187	4	46	137	102
Unfall anderer Art	139	3	36	100	185	3	43	139	99
Insgesamt	1 809	4	264	1 541	2 031	4	268	1 759	110
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	14 976	48	1 937	12 991	17 840	48	2 073	15 719	1 143
	9	–	2	7	16	–	2	14	1

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2015 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	Verletzte		
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			schwer	leicht	
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	10 822	20	1 253	9 549	12 746	20	1 311	11 415	588
Dämmerung	870	1	97	772	1 024	1	108	915	66
Dunkelheit	2 959	25	535	2 399	3 616	25	592	2 999	456
Zusammen	14 651	46	1 885	12 720	17 386	46	2 011	15 329	1 110
Straßenzustand									
trocken	11 293	32	1 460	9 801	13 355	32	1 549	11 774	761
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 313	14	419	2 880	3 980	14	456	3 510	333
winterglatt	45	–	6	39	51	–	6	45	16
Zusammen	14 651	46	1 885	12 720	17 386	46	2 011	15 329	1 110
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	101	4	28	69	136	4	35	97	42
Mast	136	2	29	105	202	2	38	162	68
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	13	–	2	11	14	–	2	12	15
sonstiges Hindernis	207	–	42	165	249	–	45	204	137
kein Aufprall	14 194	40	1 784	12 370	16 785	40	1 891	14 854	848
Zusammen	14 651	46	1 885	12 720	17 386	46	2 011	15 329	1 110
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand									
trocken	–	–	–	–	–	–	–	–	–
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mast	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstiges Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–
kein Aufprall	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2015 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	Verletzte		
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	233	2	35	196	329	2	42	285	13
Dämmerung	20	–	5	15	23	–	6	17	4
Dunkelheit	72	–	12	60	102	–	14	88	16
Zusammen	325	2	52	271	454	2	62	390	33
Straßenzustand									
trocken	243	1	39	203	344	1	48	295	26
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	79	1	12	66	105	1	13	91	7
winterglatt	3	–	1	2	5	–	1	4	–
Zusammen	325	2	52	271	454	2	62	390	33
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mast	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	37	–	14	23	49	–	14	35	11
sonstiges Hindernis	14	1	3	10	17	1	4	12	6
kein Aufprall	273	1	35	237	387	1	44	342	16
Zusammen	325	2	52	271	454	2	62	390	33
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	11 055	22	1 288	9 745	13 075	22	1 353	11 700	601
Dämmerung	890	1	102	787	1 047	1	114	932	70
Dunkelheit	3 031	25	547	2 459	3 718	25	606	3 087	472
Insgesamt	14 976	48	1 937	12 991	17 840	48	2 073	15 719	1 143
Straßenzustand									
trocken	11 536	33	1 499	10 004	13 699	33	1 597	12 069	787
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 392	15	431	2 946	4 085	15	469	3 601	340
winterglatt	48	–	7	41	56	–	7	49	16
Insgesamt	14 976	48	1 937	12 991	17 840	48	2 073	15 719	1 143
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	101	4	28	69	136	4	35	97	42
Mast	137	2	29	106	203	2	38	163	68
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	50	–	16	34	63	–	16	47	26
sonstiges Hindernis	221	1	45	175	266	1	49	216	143
kein Aufprall	14 467	41	1 819	12 607	17 172	41	1 935	15 196	864
Insgesamt	14 976	48	1 937	12 991	17 840	48	2 073	15 719	1 143

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2015 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	13	7	5	4	6	27	64	130	168	165	116	130	126
Dienstag	9	9	6	4	7	19	85	133	165	163	144	137	134
Mittwoch	14	7	4	4	4	29	70	153	153	140	135	118	130
Donnerstag	19	12	7	8	5	22	61	145	153	144	108	134	124
Freitag	27	8	7	8	10	30	60	109	129	151	136	121	160
Samstag	41	23	21	10	15	19	19	23	35	43	69	92	115
Sonntag	33	19	18	21	17	17	14	10	13	36	61	57	68
Zusammen	156	85	68	59	64	163	373	703	816	842	769	789	857
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Montag	–	–	–	–	1	–	7	4	9	1	–	3	2
Dienstag	–	–	–	1	–	2	2	6	1	6	2	3	1
Mittwoch	–	–	–	–	–	3	4	2	3	2	3	8	3
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	3	4	2	1	–	3
Freitag	–	–	1	1	–	–	2	2	3	4	3	–	–
Samstag	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	2	2	2
Sonntag	1	–	–	1	2	–	1	2	1	2	–	1	2
Zusammen	1	1	1	3	4	5	16	19	22	17	11	17	13
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	13	7	5	4	7	27	71	134	177	166	116	133	128
Dienstag	9	9	6	5	7	21	87	139	166	169	146	140	135
Mittwoch	14	7	4	4	4	32	74	155	156	142	138	126	133
Donnerstag	19	12	7	8	5	22	61	148	157	146	109	134	127
Freitag	27	8	8	9	10	30	62	111	132	155	139	121	160
Samstag	41	24	21	10	16	19	19	23	36	43	71	94	117
Sonntag	34	19	18	22	19	17	15	12	14	38	61	58	70
Insgesamt	157	86	69	62	68	168	389	722	838	859	780	806	870

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
140	148	191	236	200	179	113	59	38	40	23	–	2 328	Montag
162	175	194	224	186	182	135	82	51	34	22	–	2 462	Dienstag
179	126	183	254	208	185	129	86	50	37	22	–	2 420	Mittwoch
130	169	201	220	212	215	129	94	50	44	42	–	2 448	Donnerstag
167	196	189	186	188	138	112	74	53	56	50	–	2 365	Freitag
117	123	110	120	114	116	92	69	59	41	27	–	1 513	Samstag
78	90	94	76	88	86	58	57	41	39	24	–	1 115	Sonntag
973	1 027	1 162	1 316	1 196	1 101	768	521	342	291	210	–	14 651	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen													
2	5	5	3	3	4	2	2	1	1	1	–	56	Montag
2	4	7	5	3	6	–	–	1	1	1	–	54	Dienstag
4	2	4	7	7	4	1	3	1	3	1	–	65	Mittwoch
4	5	8	7	7	1	–	1	3	–	1	–	50	Donnerstag
4	6	7	6	–	3	1	–	1	1	–	–	45	Freitag
2	3	2	3	5	1	2	–	–	–	–	–	27	Samstag
2	3	3	2	1	1	2	–	–	1	–	–	28	Sonntag
20	28	36	33	26	20	8	6	7	7	4	–	325	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
142	153	196	239	203	183	115	61	39	41	24	–	2 384	Montag
164	179	201	229	189	188	135	82	52	35	23	–	2 516	Dienstag
183	128	187	261	215	189	130	89	51	40	23	–	2 485	Mittwoch
134	174	209	227	219	216	129	95	53	44	43	–	2 498	Donnerstag
171	202	196	192	188	141	113	74	54	57	50	–	2 410	Freitag
119	126	112	123	119	117	94	69	59	41	27	–	1 540	Samstag
80	93	97	78	89	87	60	57	41	40	24	–	1 143	Sonntag
993	1 055	1 198	1 349	1 222	1 121	776	527	349	298	214	–	14 976	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2015 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte; alle Altersgruppen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	19	7	5	6	7	29	73	147	186	186	135	154	142
Dienstag	12	11	6	4	13	20	99	143	177	183	163	192	152
Mittwoch	16	13	5	7	5	32	81	175	181	163	161	141	157
Donnerstag	20	14	9	10	6	25	75	157	164	162	135	165	145
Freitag	36	10	8	10	12	34	69	129	143	168	147	137	176
Samstag	53	29	27	12	23	25	22	30	42	55	86	115	146
Sonntag	44	29	29	25	26	20	20	12	14	49	80	71	85
Zusammen	200	113	89	74	92	185	439	793	907	966	907	975	1 003
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Montag	–	–	–	–	2	–	9	5	9	3	–	4	2
Dienstag	–	–	–	1	–	2	3	6	1	7	4	4	1
Mittwoch	–	–	–	–	–	3	4	2	3	2	3	13	7
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	3	4	3	2	–	4
Freitag	–	–	2	1	–	–	2	4	5	4	3	–	–
Samstag	–	1	–	–	2	–	–	–	3	–	3	2	4
Sonntag	1	–	–	1	2	–	1	2	2	2	–	1	8
Zusammen	1	1	2	3	6	5	19	22	27	21	15	24	26
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	19	7	5	6	9	29	82	152	195	189	135	158	144
Dienstag	12	11	6	5	13	22	102	149	178	190	167	196	153
Mittwoch	16	13	5	7	5	35	85	177	184	165	164	154	164
Donnerstag	20	14	9	10	6	25	75	160	168	165	137	165	149
Freitag	36	10	10	11	12	34	71	133	148	172	150	137	176
Samstag	53	30	27	12	25	25	22	30	45	55	89	117	150
Sonntag	45	29	29	26	28	20	21	14	16	51	80	72	93
Insgesamt	201	114	91	77	98	190	458	815	934	987	922	999	1 029

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
169	173	222	274	233	212	130	81	42	53	29	–	2 714	Montag
192	202	224	276	224	213	157	88	65	39	25	–	2 880	Dienstag
216	141	222	298	247	222	150	99	58	52	34	–	2 876	Mittwoch
148	197	242	246	245	257	142	105	55	48	56	–	2 828	Donnerstag
197	235	227	221	218	152	131	84	78	70	63	–	2 755	Freitag
149	154	130	156	142	148	116	85	70	55	41	–	1 911	Samstag
97	111	129	102	111	97	63	74	59	44	31	–	1 422	Sonntag
1 168	1 213	1 396	1 573	1 420	1 301	889	616	427	361	279	–	17 386	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen													
4	7	5	4	5	5	2	9	1	1	1	–	78	Montag
2	4	10	8	3	9	–	–	1	1	1	–	68	Dienstag
7	3	5	10	14	4	1	3	1	3	2	–	90	Mittwoch
5	12	9	9	12	1	–	1	4	–	4	–	73	Donnerstag
6	6	9	9	–	3	1	–	1	1	–	–	57	Freitag
6	3	3	6	7	2	2	–	–	–	–	–	44	Samstag
3	3	4	5	1	3	4	–	–	1	–	–	44	Sonntag
33	38	45	51	42	27	10	13	8	7	8	–	454	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
173	180	227	278	238	217	132	90	43	54	30	–	2 792	Montag
194	206	234	284	227	222	157	88	66	40	26	–	2 948	Dienstag
223	144	227	308	261	226	151	102	59	55	36	–	2 966	Mittwoch
153	209	251	255	257	258	142	106	59	48	60	–	2 901	Donnerstag
203	241	236	230	218	155	132	84	79	71	63	–	2 812	Freitag
155	157	133	162	149	150	118	85	70	55	41	–	1 955	Samstag
100	114	133	107	112	100	67	74	59	45	31	–	1 466	Sonntag
1 201	1 251	1 441	1 624	1 462	1 328	899	629	435	368	287	–	17 840	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2015 nach Ortslage
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	Verletzte		
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
	innerhalb von Ortschaften								
Unfälle	14 651	46	1 885	12 720	17 386	46	2 011	15 329	1 110
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahren von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	863	1	102	760	925	1	105	819	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	1 492	5	333	1 154	1 648	5	351	1 292	19
Personenkraftwagen	11 890	33	1 404	10 453	14 186	33	1 515	12 638	1 079
Wohnmobilen	7	1	–	6	10	1	–	9	2
Bussen	477	–	62	415	790	–	67	723	25
Güterkraftfahrzeugen	1 397	10	172	1 215	1 664	10	183	1 471	118
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	967	3	110	854	1 154	3	119	1 032	85
über 3,5 t	315	5	41	269	375	5	42	328	30
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Fahrrädern ⁶	5 529	9	662	4 858	5 900	9	673	5 218	6
Fußgängern ⁷	2 425	19	518	1 888	2 778	19	540	2 219	9
	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Unfälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahren von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	–	–	–	–	–	–	–	–	–
über 3,5 t	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ⁶	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern ⁷	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2015 nach Ortslage

2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	Verletzte		
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
auf Autobahnen									
Unfälle	325	2	52	271	454	2	62	390	33
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	45	–	12	33	49	–	12	37	3
Personenkraftwagen	293	2	45	246	416	2	55	359	31
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	2	–	–	2	3	–	–	3	–
Güterkraftfahrzeugen	90	–	13	77	119	–	15	104	6
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	45	–	9	36	61	–	9	52	2
über 3,5 t	25	–	2	23	40	–	4	36	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ⁶	2	1	1	–	3	1	1	1	–
Fußgängern ⁷	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle	14 976	48	1 937	12 991	17 840	48	2 073	15 719	1 143
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	863	1	102	760	925	1	105	819	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	1 537	5	345	1 187	1 697	5	363	1 329	22
Personenkraftwagen	12 183	35	1 449	10 699	14 602	35	1 570	12 997	1 110
Wohnmobilen	7	1	–	6	10	1	–	9	2
Bussen	479	–	62	417	793	–	67	726	25
Güterkraftfahrzeugen	1 487	10	185	1 292	1 783	10	198	1 575	124
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 012	3	119	890	1 215	3	128	1 084	87
über 3,5 t	340	5	43	292	415	5	46	364	30
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Fahrrädern ⁶	5 531	10	663	4 858	5 903	10	674	5 219	6
Fußgängern ⁷	2 425	19	518	1 888	2 778	19	540	2 219	9

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

² im engeren Sinne

³ Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

⁵ mit Normalaufbau

⁶ Einschl. Pedelecs

⁷ Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	Schwer wiegender Sachschaden (i.e.S.) ¹	
	insgesamt	darunter unfallflüchtig	insgesamt	darunter unfallflüchtig			insgesamt	darunter unfallflüchtig
					Verletzten			
Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennz.	866	15	1	–	102	763	3	2
davon:								
Mofas, Kleinkrafträdern	855	15	1	–	101	753	2	2
E-Bikes	9	–	–	–	–	9	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	–	–	–	1	1	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 549	19	5	–	346	1 198	22	6
davon:								
zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1 533	18	5	–	341	1 187	22	6
Personenkraftwagen	17 506	1 138	46	1	1 889	15 571	2 118	237
Wohnmobilen	7	–	1	–	–	6	2	–
Bussen	483	22	–	–	63	420	25	5
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	1 228	66	8	–	145	1 075	103	14
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	943	55	3	–	105	835	81	13
über 3,5 t	285	11	5	–	40	240	22	1
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	155	12	–	–	21	134	16	3
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	96	3	–	–	18	78	8	–
über 3,5 t	59	9	–	–	3	56	8	3
Lastkraftwagen zusammen	1 389	78	8	–	166	1 215	120	17
dar. mit Tankauflagen	6	–	–	–	–	6	1	–
Sattelzugmaschinen	131	2	1	–	20	110	10	5
dar. mit Tankauflagen	4	–	–	–	1	3	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	–	–	2	–	–
anderen Zugmaschinen	2	–	–	–	1	1	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	–	–	1	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	24	3	1	–	5	18	–	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	1 547	83	10	–	193	1 344	130	22
übrigen Kraftfahrzeugen	187	4	–	–	24	163	20	–
Kraftfahrzeugen zusammen	22 147	1 281	63	1	2 617	19 467	2 320	272
Straßenbahnen	114	1	1	–	31	82	13	–
Eisenbahnen	1	–	–	–	1	–	–	–
Fahrrädern	5 857	237	10	–	708	5 139	6	5
darunter:								
Pedelecs	5	–	–	–	1	4	–	–
Fußgänger	2 526	92	20	–	546	1 960	10	9
darunter:								
Spielgeräten	22	1	–	–	3	19	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ³	135	123	–	–	16	119	30	30
Andere Personen ⁴	21	–	1	–	2	18	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	30 801	1 734	95	1	3 921	26 785	2 379	316
dar. Fahrzeugführer	28 254	1 642	74	1	3 373	24 807	2 369	307

1 im engeren Sinne

2 Mit Normalaufbau

3 Einschl. bespannten Fuhrwerken

4 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-venber	De-zember
Fahrer von:													
Krafträdem mit Versicherungskennz.	866	24	30	35	68	84	112	112	96	109	75	61	60
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdem	855	23	30	35	67	84	111	108	95	109	75	61	57
E-Bikes	9	–	–	–	1	–	1	4	1	–	–	–	2
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Krafträdem mit amtl. Kennzeichen	1 549	26	28	113	129	200	224	207	195	172	148	62	45
davon:													
zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1 533	26	28	113	128	196	221	204	193	170	148	61	45
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	16	–	–	–	1	4	3	3	2	2	–	1	–
Personenkraftwagen	17 506	1 174	1 057	1 309	1 416	1 628	1 694	1 697	1 534	1 644	1 554	1 477	1 322
Wohnmobilen	7	1	–	–	1	–	1	–	–	1	1	1	1
Bussen	483	38	31	31	49	48	46	49	41	54	30	27	39
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	1 228	76	68	79	102	115	136	125	93	119	123	112	80
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	943	53	53	56	82	87	116	94	74	85	94	89	60
über 3,5 t	285	23	15	23	20	28	20	31	19	34	29	23	20
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	155	4	6	8	8	18	24	18	11	17	22	11	8
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	96	2	3	8	3	13	15	12	5	11	12	7	5
über 3,5 t	59	2	3	–	5	5	9	6	6	6	10	4	3
Lastkraftwagen zusammen	1 389	80	74	87	110	133	161	144	105	137	146	124	88
dar. mit Tankaufgaben	6	–	–	–	–	–	1	1	1	1	1	1	–
Sattelzugmaschinen	131	6	7	14	11	12	9	8	12	21	15	8	8
dar. mit Tankaufgaben	4	1	–	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
anderen Zugmaschinen	2	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	24	–	1	1	1	1	5	1	2	4	5	1	2
Güterkraftfahrzeugen zusammen,													
ohne landwirt. Zugmaschinen	1 547	86	82	102	122	146	175	153	119	163	166	134	99
übrigen Kraftfahrzeugen	187	7	14	22	13	15	15	14	20	19	20	18	10
Kraftfahrzeugen zusammen	22 147	1 356	1 242	1 613	1 798	2 121	2 267	2 232	2 005	2 163	1 994	1 780	1 576
Straßenbahnen	114	8	9	7	10	10	11	10	5	12	10	12	10
Eisenbahnen	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	5 857	209	241	356	470	703	745	713	634	615	431	427	313
darunter:													
Pedelecs	5	–	–	–	–	3	–	1	–	–	–	1	–
Fußgänger	2 526	263	166	199	174	176	216	194	185	202	243	254	254
darunter:													
Fußgänger mit Sport- o. Spielgerät	22	1	–	–	3	2	–	5	3	2	4	2	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Sonstige und unbekannt. Fahrzeuge	134	6	7	6	11	20	18	22	10	12	6	11	5
Andere Personen	20	–	2	4	1	2	3	1	–	–	3	3	1
Unfallbeteiligte insgesamt	30 801	1 842	1 667	2 185	2 464	3 033	3 260	3 173	2 839	3 004	2 687	2 487	2 160
dar. Fahrzeugführer	28 254	1 579	1 499	1 982	2 289	2 855	3 041	2 977	2 654	2 802	2 441	2 230	1 905

¹ Mit Normalaufbau

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz.	3	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern	2	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	22	1	–	1	3	1	1	2	5	3	2	2	1
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	22	1	–	1	3	1	1	2	5	3	2	2	1
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	2 118	200	176	216	162	178	146	130	153	186	195	185	191
Wohnmobilen	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	25	2	1	2	3	4	1	1	2	2	3	3	1
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	103	9	13	13	5	8	8	10	2	5	11	7	12
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	81	9	10	11	4	8	5	9	1	3	8	5	8
über 3,5 t	22	–	3	2	1	–	3	1	1	2	3	2	4
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	16	1	–	3	–	1	2	1	1	1	1	–	5
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	8	1	–	2	–	–	1	1	–	1	–	–	2
über 3,5 t	8	–	–	1	–	1	1	–	1	–	1	–	3
Lastkraftwagen zusammen	120	10	14	16	5	9	10	11	3	6	12	7	17
dar. mit Tankauflagen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	10	1	1	2	–	–	1	1	1	2	–	1	–
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen,													
ohne landwirt. Zugmaschinen	130	11	15	18	5	9	11	12	4	8	12	8	17
übrigen Kraftfahrzeugen	20	1	2	3	–	1	2	2	2	–	3	3	1
Kraftfahrzeugen zusammen	2 320	215	195	241	175	193	161	148	166	199	215	201	211
Straßenbahnen	13	1	4	2	1	1	–	–	–	2	1	–	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	6	–	–	1	1	1	–	–	2	–	1	–	–
darunter:													
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	10	–	1	–	1	2	1	–	–	1	3	1	–
darunter:													
Fußgänger mit Sport- o. Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannt. Fahrzeuge	30	1	4	3	2	3	2	3	1	–	3	4	4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	2 379	217	204	247	180	200	164	151	169	202	223	206	216
dar. Fahrzeugführer	2 369	217	203	247	179	198	163	151	169	201	220	205	216

¹ im engeren Sinne

² Mit Normalaufbau

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger ⁵	Son- stige	
		Krafträdem mit Ver- sicherungs- kennz. ²	Krafträdem mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern ⁴			
unter 15	774	–	1	–	–	–	–	–	–	1	329	443	1
männlich	482	–	1	–	–	–	–	–	–	1	211	270	–
weiblich	292	–	–	–	–	–	–	–	–	–	118	173	1
15 – 18	340	23	31	7	–	–	–	–	–	61	190	89	–
männlich	202	16	26	5	–	–	–	–	–	47	113	42	–
weiblich	138	7	5	2	–	–	–	–	–	14	77	47	–
18 – 21	1 032	80	55	602	1	21	–	–	–	759	162	111	–
männlich	703	57	46	409	1	21	–	–	–	534	111	58	–
weiblich	329	23	9	193	–	–	–	–	–	225	51	53	–
21 – 25	1 779	94	123	1 018	12	54	–	–	2	1 303	336	135	5
männlich	1 143	66	104	664	11	54	–	–	1	900	188	53	2
weiblich	636	28	19	354	1	–	–	–	1	403	148	82	3
25 – 30	3 265	94	180	1 786	33	128	–	–	25	2 246	783	225	11
männlich	2 048	66	157	1 126	26	124	–	–	20	1 519	410	109	10
weiblich	1 217	28	23	660	7	4	–	–	5	727	373	116	1
30 – 35	3 126	109	142	1 736	51	138	–	–	20	2 196	747	169	14
männlich	2 018	76	123	1 065	46	130	–	–	20	1 460	460	87	11
weiblich	1 108	33	19	671	5	8	–	–	–	736	287	82	3
35 – 40	2 731	97	106	1 568	53	163	–	–	25	2 012	566	139	14
männlich	1 843	71	92	991	47	158	–	–	20	1 379	376	75	13
weiblich	888	26	14	577	6	5	–	–	5	633	190	64	1
40 – 45	2 623	74	139	1 561	54	193	–	–	25	2 046	422	136	19
männlich	1 813	56	128	999	50	188	–	–	23	1 444	276	78	15
weiblich	810	18	11	562	4	5	–	–	2	602	146	58	4
45 – 50	3 141	91	194	1 824	66	204	1	–	25	2 405	545	165	26
männlich	2 145	67	179	1 173	53	199	1	–	24	1 696	344	88	17
weiblich	996	24	15	651	13	5	–	–	1	709	201	77	9
50 – 55	3 086	78	220	1 757	84	243	–	–	17	2 399	500	161	26
männlich	2 183	57	193	1 187	78	241	–	–	16	1 772	311	79	21
weiblich	903	21	27	570	6	2	–	–	1	627	189	82	5
55 – 60	2 193	49	172	1 250	78	143	–	–	16	1 708	345	123	17
männlich	1 548	37	158	836	75	139	–	–	16	1 261	207	63	17
weiblich	645	12	14	414	3	4	–	–	–	447	138	60	–
60 – 65	1 577	28	88	971	30	87	–	–	5	1 209	237	126	5
männlich	1 108	24	79	685	27	84	–	–	4	903	139	62	4
weiblich	469	4	9	286	3	3	–	–	1	306	98	64	1
65 – 70	889	16	42	555	3	26	–	–	–	642	170	77	–
männlich	631	14	42	406	3	25	–	–	–	490	106	35	–
weiblich	258	2	–	149	–	1	–	–	–	152	64	42	–
70 – 75	909	13	25	569	1	9	–	–	2	619	178	110	2
männlich	613	13	24	404	1	9	–	–	2	453	113	45	2
weiblich	296	–	1	165	–	–	–	–	–	166	65	65	–
75 und mehr	1 108	8	12	678	–	5	–	–	3	706	158	244	–
männlich	738	8	12	520	–	5	–	–	2	547	101	90	–
weiblich	370	–	–	158	–	–	–	–	1	159	57	154	–
Ohne Angabe	2 228	12	19	1 624	17	133	1	–	29	1 835	189	73	131
männlich	105	–	2	43	6	10	–	–	6	67	18	13	7
weiblich	20	–	–	9	–	–	–	–	1	10	7	3	–
Insgesamt	30 801	866	1 549	17 506	483	1 547	2	–	194	22 147	5 857	2 526	271
männlich	19 323	628	1 366	10 513	424	1 387	1	–	154	14 473	3 484	1 247	119
weiblich	9 375	226	166	5 421	48	37	–	–	18	5 916	2 209	1 222	28

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Einschl. Pedelecs

⁵ Einschl. Fußgängern mit Sport- oder Spielgeräten

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger ⁵	Son- stige	
		Krafträdern mit Ver- sicherungs- kennz. ²	Krafträdern mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Ubrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern ⁴			
unter 15	444	—	1	—	—	—	—	—	—	1	186	257	—
männlich	293	—	1	—	—	—	—	—	—	1	128	164	—
weiblich	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	93	—
15 – 18	192	12	16	5	—	—	—	—	—	33	107	52	—
männlich	119	8	14	3	—	—	—	—	—	25	67	27	—
weiblich	73	4	2	2	—	—	—	—	—	8	40	25	—
18 – 21	617	44	23	408	—	17	—	—	—	492	68	57	—
männlich	420	29	16	278	—	17	—	—	—	340	45	35	—
weiblich	197	15	7	130	—	—	—	—	—	152	23	22	—
21 – 25	928	46	65	587	3	45	—	—	1	747	124	56	1
männlich	626	29	53	392	2	45	—	—	—	521	73	31	1
weiblich	302	17	12	195	1	—	—	—	1	226	51	25	—
25 – 30	1 578	42	57	999	11	93	—	—	13	1 215	266	96	1
männlich	1 016	28	52	632	10	90	—	—	9	821	140	54	1
weiblich	562	14	5	367	1	3	—	—	4	394	126	42	—
30 – 35	1 478	48	55	930	8	99	—	—	12	1 152	256	69	1
männlich	969	30	47	565	7	93	—	—	12	754	170	44	1
weiblich	509	18	8	365	1	6	—	—	—	398	86	25	—
35 – 40	1 256	37	38	818	13	116	—	—	9	1 031	160	63	2
männlich	880	26	33	532	12	112	—	—	8	723	116	40	1
weiblich	376	11	5	286	1	4	—	—	1	308	44	23	1
40 – 45	1 259	28	42	852	14	135	—	—	13	1 084	129	45	1
männlich	893	18	39	557	14	132	—	—	11	771	95	27	—
weiblich	366	10	3	295	—	3	—	—	2	313	34	18	1
45 – 50	1 473	24	55	1 000	16	139	1	—	13	1 248	164	58	3
männlich	1 053	19	52	675	12	138	1	—	13	910	106	36	1
weiblich	420	5	3	325	4	1	—	—	—	338	58	22	2
50 – 55	1 402	30	56	907	11	177	—	—	11	1 192	158	49	3
männlich	1 043	20	51	640	10	176	—	—	10	907	99	34	3
weiblich	359	10	5	267	1	1	—	—	1	285	59	15	—
55 – 60	1 008	21	58	673	18	94	—	—	9	873	98	35	2
männlich	734	14	52	467	18	91	—	—	9	651	62	19	2
weiblich	274	7	6	206	—	3	—	—	—	222	36	16	—
60 – 65	784	8	31	540	12	63	—	—	1	655	86	42	1
männlich	572	7	28	384	11	62	—	—	1	493	55	23	1
weiblich	212	1	3	156	1	1	—	—	—	162	31	19	—
65 – 70	452	10	18	327	1	17	—	—	—	373	60	19	—
männlich	334	9	18	236	1	16	—	—	—	280	43	11	—
weiblich	118	1	—	91	—	1	—	—	—	93	17	8	—
70 – 75	477	8	13	358	—	7	—	—	1	387	51	39	—
männlich	334	8	13	253	—	7	—	—	1	282	32	20	—
weiblich	143	—	—	105	—	—	—	—	—	105	19	19	—
75 und mehr	646	6	5	497	—	3	—	—	1	512	65	69	—
männlich	469	6	5	376	—	3	—	—	1	391	45	33	—
weiblich	177	—	—	121	—	—	—	—	—	121	20	36	—
Ohne Angabe	982	6	10	583	7	43	—	—	6	655	152	59	116
männlich	49	—	1	27	—	3	—	—	3	34	6	8	1
weiblich	15	—	—	9	—	—	—	—	1	10	3	2	—
Insgesamt	14 976	370	543	9 484	114	1 048	1	—	90	11 650	2 130	1 065	131
männlich	9 804	251	475	6 017	97	985	1	—	78	7 904	1 282	606	12
weiblich	4 254	113	59	2 920	10	23	—	—	10	3 135	705	410	4

1 Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

4 Einschl. Pedelecs

5 Einschl. Fußgängern mit Sport- oder Spielgeräten

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
unter 15	444	1	89	354	490	1	93	396	–
männlich	293	1	55	237	321	1	57	263	–
weiblich	151	–	34	117	169	–	36	133	–
15 – 18	192	–	30	162	207	–	30	177	3
männlich	119	–	18	101	125	–	18	107	3
weiblich	73	–	12	61	82	–	12	70	–
18 – 21	617	–	81	536	789	–	88	701	60
männlich	420	–	52	368	530	–	57	473	52
weiblich	197	–	29	168	259	–	31	228	8
21 – 25	928	4	122	802	1 186	4	140	1 042	89
männlich	626	3	74	549	793	3	85	705	67
weiblich	302	1	48	253	393	1	55	337	22
25 – 30	1 578	2	203	1 373	1 922	2	221	1 699	103
männlich	1 016	2	139	875	1 238	2	152	1 084	77
weiblich	562	–	64	498	684	–	69	615	26
30 – 35	1 478	2	163	1 313	1 786	2	169	1 615	117
männlich	969	2	114	853	1 158	2	118	1 038	93
weiblich	509	–	49	460	628	–	51	577	24
35 – 40	1 256	2	153	1 101	1 523	2	157	1 364	96
männlich	880	2	116	762	1 055	2	118	935	72
weiblich	376	–	37	339	468	–	39	429	24
40 – 45	1 259	4	139	1 116	1 492	4	148	1 340	86
männlich	893	3	108	782	1 048	3	117	928	69
weiblich	366	1	31	334	444	1	31	412	17
45 – 50	1 473	7	174	1 292	1 751	7	184	1 560	103
männlich	1 053	6	133	914	1 251	6	141	1 104	77
weiblich	420	1	41	378	500	1	43	456	26
50 – 55	1 402	7	183	1 212	1 661	7	198	1 456	92
männlich	1 043	6	143	894	1 231	6	155	1 070	70
weiblich	359	1	40	318	430	1	43	386	22
55 – 60	1 008	3	130	875	1 164	3	139	1 022	72
männlich	734	3	92	639	858	3	100	755	55
weiblich	274	–	38	236	306	–	39	267	17
60 – 65	784	4	111	669	915	4	123	788	52
männlich	572	4	85	483	658	4	93	561	38
weiblich	212	–	26	186	257	–	30	227	14
65 – 70	452	4	66	382	522	4	70	448	34
männlich	334	3	51	280	384	3	52	329	25
weiblich	118	1	15	102	138	1	18	119	9
70 – 75	477	1	92	384	564	1	100	463	34
männlich	334	1	61	272	394	1	67	326	27
weiblich	143	–	31	112	170	–	33	137	7
75 und mehr	646	7	123	516	781	7	134	640	51
männlich	469	5	86	378	580	5	97	478	40
weiblich	177	2	37	138	201	2	37	162	11
Ohne Angabe	982	–	78	904	1 087	–	79	1 008	151
männlich	49	–	4	45	49	–	4	45	–
weiblich	15	–	–	15	15	–	–	15	1
Insgesamt	14 976	48	1 937	12 991	17 840	48	2 073	15 719	1 143
männlich	9 804	41	1 331	8 432	11 673	41	1 431	10 201	765
weiblich	4 254	7	532	3 715	5 144	7	567	4 570	228

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht	
		Ge-töteten	schwer Verletzten	leicht					
Fahrer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz.	370	1	44	325	387	1	45	341	2
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	365	1	43	321	382	1	44	337	2
E-Bikes	4	–	–	4	4	–	–	4	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	1	–	1	–	1	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	543	1	136	406	591	1	141	449	6
davon:									
zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	539	1	135	403	584	1	140	443	6
Personenkraftwagen	9 484	24	939	8 521	11 567	24	1 038	10 505	1 011
Wohnmobilen	1	–	–	1	3	–	–	3	–
Bussen	114	–	22	92	163	–	24	139	7
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	825	4	72	749	968	4	76	888	54
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	633	1	54	578	741	1	57	683	44
über 3,5 t	192	3	18	171	227	3	19	205	10
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	105	–	12	93	129	–	13	116	9
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	59	–	12	47	70	–	13	57	3
über 3,5 t	46	–	–	46	59	–	–	59	6
Lastkraftwagen zusammen	935	4	84	847	1 104	4	89	1 011	63
dar. mit Tankauflagen	5	–	–	5	7	–	–	7	–
Sattelzugmaschinen	96	1	14	81	105	1	14	90	4
dar. mit Tankauflagen	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
anderen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	16	–	2	14	18	–	2	16	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen,									
ohne landwirt. Zugmaschinen	1 048	5	100	943	1 228	5	105	1 118	67
übrigen Kraftfahrzeugen	89	–	14	75	126	–	19	107	6
Kraftfahrzeugen zusammen	11 650	31	1 255	10 364	14 066	31	1 372	12 663	1 099
Straßenbahnen	7	–	1	6	15	–	1	14	–
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	2 130	6	355	1 769	2 346	6	360	1 980	6
darunter:									
Pedelecs	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Fußgänger	1 065	11	311	743	1 276	11	325	940	9
darunter:									
Fußgänger mit Sport- o. Spielgerät	15	–	3	12	19	–	3	16	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Bespannte Fuhrwerke	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Sonstige und unbek. Fahrzeuge	120	–	15	105	133	–	15	118	29
Andere Personen	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Unfallbeteiligte insgesamt	14 976	48	1 937	12 991	17 840	48	2 073	15 719	1 143

¹ im engeren Sinne

² Mit Normalaufbau

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	866	23	80	94	203	171	169	77	29	8
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	855	22	77	94	200	171	169	76	27	7
E-Bikes	9	1	3	–	2	–	–	–	2	1
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	–	–	–	1	–	–	1	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 549	31	55	123	322	245	414	260	67	12
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 533	31	55	121	318	241	410	259	67	12
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	16	–	–	2	4	4	4	1	–	–
Personenkraftwagen	17 506	7	602	1 018	3 522	3 129	3 581	2 221	1 124	678
Wohnmobilen	7	–	–	–	1	1	2	1	–	–
Bussen	483	–	1	12	84	107	150	108	4	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	1 547	–	21	54	266	356	447	230	35	5
darunter: Lastkraftwagen ²										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	1 039	–	19	49	196	237	273	140	31	4
über 3,5 t	344	–	1	4	48	77	127	52	2	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	187	–	–	2	44	49	40	20	2	3
Fahrrädern	5 857	190	162	336	1 530	988	1 045	582	348	158
darunter:										
Pedelecs	5	–	–	1	–	–	3	–	1	–
Fußgänger	2 526	89	111	135	394	275	326	249	187	244
Insgesamt ³	30 801	340	1 032	1 779	6 391	5 354	6 227	3 770	1 798	1 108
dar. weiblich	9 375	138	329	636	2 325	1 698	1 899	1 114	554	370
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	25	–	–	2	2	5	12	3	–	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	25	–	–	2	2	5	12	3	–	1
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	17	–	–	4	3	4	4	2	–	–
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	17	–	–	4	3	4	4	2	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	210	–	12	19	62	43	35	30	9	–
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	4	–	–	–	–	1	1	1	1	–
darunter: Lastkraftwagen ²										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	4	–	–	–	–	1	1	1	1	–
über 3,5 t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	124	1	–	5	34	31	25	20	8	–
darunter:										
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	50	–	2	2	10	12	11	11	2	–
Insgesamt ³	430	1	14	32	111	96	88	67	20	1
dar. weiblich	61	1	6	4	15	11	14	8	2	–

1 Einschl. ohne Angabe des Alters

2 Mit Normalaufbau

3 Einschl. sonstige Beteiligte

Ins- gesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden: darunter innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
866	23	80	94	203	171	169	77	29	8	Fahrer von: Krafträdern mit Versicherungskennz.
										davon:
855	22	77	94	200	171	169	76	27	7	Mofas, Kleinkrafträdern
9	1	3	–	2	–	–	–	2	1	E-Bikes
2	–	–	–	1	–	–	1	–	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
1 504	29	53	119	310	240	400	257	65	12	Krafträdern mit aml. Kennzeichen
										davon:
1 488	29	53	117	306	236	396	256	65	12	zwei- und drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
16	–	–	2	4	4	4	1	–	–	Personenkraftwagen
16 954	7	580	986	3 403	3 002	3 452	2 137	1 105	668	Wohnmobilen
7	–	–	–	1	1	2	1	–	–	Bussen
481	–	1	12	82	107	150	108	4	–	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
1 439	–	17	49	244	332	411	216	34	5	darunter: Lastkraftwagen ²
										mit zul. Gesamtgewicht
986	–	16	46	185	227	254	134	31	4	bis einschl. 3,5 t
319	–	–	2	42	71	118	52	1	1	über 3,5 t
2	–	–	–	–	–	1	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
181	–	–	2	44	47	36	20	2	3	übrigen Kraftfahrzeugen
5 855	190	162	336	1 530	987	1 045	582	348	157	Fahrrädern
										darunter:
5	–	–	1	–	–	3	–	1	–	Pedelecs
2 526	89	111	135	394	275	326	249	187	244	Fußgänger
30 083	338	1 004	1 738	6 235	5 195	6 044	3 669	1 776	1 097	Insgesamt ³
9 182	137	318	620	2 274	1 653	1 858	1 092	550	368	dar. weiblich
alkoholisierte Beteiligte										
25	–	–	2	2	5	12	3	–	1	Fahrer von: Krafträdern mit Versicherungskennz.
										davon:
25	–	–	2	2	5	12	3	–	1	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	E-Bikes
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
16	–	–	4	2	4	4	2	–	–	Krafträdern mit aml. Kennzeichen
										davon:
16	–	–	4	2	4	4	2	–	–	zwei- und drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Personenkraftwagen
205	–	12	19	60	41	35	29	9	–	Wohnmobilen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
4	–	–	–	–	1	1	1	1	–	darunter: Lastkraftwagen ²
										mit zul. Gesamtgewicht
4	–	–	–	–	1	1	1	1	–	bis einschl. 3,5 t
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	über 3,5 t
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
124	1	–	5	34	31	25	20	8	–	Fahrrädern
										darunter:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Pedelecs
50	–	2	2	10	12	11	11	2	–	Fußgänger
424	1	14	32	108	94	88	66	20	1	Insgesamt ³
61	1	6	4	15	11	14	8	2	–	dar. weiblich

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³	
Getötete	48	37	12	4	8	12	11	2	–	2	7
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	2	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–
25 – 30	4	3	2	1	–	–	1	1	–	–	–
30 – 35	2	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
35 – 40	2	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–
40 – 45	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
45 – 50	4	4	3	1	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	3	3	–	–	2	1	–	–	–	–	–
55 – 60	4	3	2	–	1	–	1	–	–	–	1
60 – 65	6	6	2	1	–	3	–	–	–	–	–
65 – 70	3	3	1	–	1	1	–	–	–	–	–
70 – 75	2	1	–	–	–	–	1	–	–	–	1
75 und mehr ohne Angabe	13	6	1	–	2	3	7	1	–	1	5
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	2 073	1 291	259	293	389	249	781	199	44	231	252
unter 6	41	25	7	–	4	13	16	3	–	1	10
6 – 10	33	24	2	–	3	18	9	3	–	1	5
10 – 15	63	30	1	1	8	20	33	6	–	6	21
15 – 18	41	22	1	3	9	8	19	3	1	8	7
18 – 21	110	65	28	8	9	14	45	19	2	9	12
21 – 25	133	82	25	19	18	8	51	18	4	14	10
25 – 30	206	130	30	48	30	14	76	27	2	26	18
30 – 35	165	100	20	22	39	13	65	10	8	29	16
35 – 40	145	96	14	16	38	18	49	13	3	16	12
40 – 45	154	108	22	23	38	13	46	20	3	8	11
45 – 50	179	123	12	40	46	16	56	12	4	22	14
50 – 55	195	134	21	45	37	20	61	13	10	20	14
55 – 60	139	90	16	33	22	9	49	12	6	21	9
60 – 65	115	71	17	13	20	15	44	6	–	18	16
65 – 70	73	45	6	10	19	8	28	6	1	8	7
70 – 75	106	59	18	7	20	12	47	12	–	14	16
75 und mehr ohne Angabe	169	83	18	4	28	30	86	16	–	10	54
	6	4	1	1	1	–	1	–	–	–	–

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³	
Leichtverletzte	15 719	8 619	2 872	1 007	2 839	872	7 054	3 360	170	1 890	924
unter 6	249	144	66	–	16	44	105	53	–	10	26
6 – 10	350	203	49	1	46	93	147	54	1	24	49
10 – 15	450	243	25	3	131	72	207	51	1	80	61
15 – 18	346	180	20	22	93	28	166	42	7	65	36
18 – 21	678	376	152	38	94	36	302	173	13	40	40
21 – 25	1 109	599	243	84	153	37	510	264	20	122	64
25 – 30	1 931	1 010	366	99	346	78	921	411	29	331	95
30 – 35	1 730	953	296	100	382	67	777	395	14	239	61
35 – 40	1 380	802	268	71	308	46	578	294	16	168	49
40 – 45	1 227	709	240	99	216	54	518	285	11	133	46
45 – 50	1 522	853	281	131	274	64	669	362	15	170	61
50 – 55	1 474	827	288	143	254	50	647	328	21	162	66
55 – 60	1 018	563	164	111	169	49	455	229	10	111	45
60 – 65	714	394	148	58	111	41	320	148	10	79	47
65 – 70	437	233	81	28	80	25	204	84	1	55	35
70 – 75	438	230	74	12	90	27	208	84	1	50	48
75 und mehr	577	271	110	7	67	54	306	102	–	46	93
ohne Angabe	89	29	1	–	9	7	14	1	–	5	2
Getötete und Verletzte insgesamt	17 840	9 947	3 143	1 304	3 236	1 133	7 846	3 561	214	2 123	1 183
unter 6	290	169	73	–	20	57	121	56	–	11	36
6 – 10	383	227	51	1	49	111	156	57	1	25	54
10 – 15	514	274	26	4	140	92	240	57	1	86	82
15 – 18	387	202	21	25	102	36	185	45	8	73	43
18 – 21	788	441	180	46	103	50	347	192	15	49	52
21 – 25	1 244	683	269	103	171	46	561	282	24	136	74
25 – 30	2 141	1 143	398	148	376	92	998	439	31	357	113
30 – 35	1 897	1 054	316	122	422	80	843	405	22	269	77
35 – 40	1 527	900	282	88	346	65	627	307	19	184	61
40 – 45	1 383	819	262	122	254	69	564	305	14	141	57
45 – 50	1 705	980	296	172	320	80	725	374	19	192	75
50 – 55	1 672	964	309	188	293	71	708	341	31	182	80
55 – 60	1 161	656	182	144	192	58	505	241	16	132	55
60 – 65	835	471	167	72	131	59	364	154	10	97	63
65 – 70	513	281	88	38	100	34	232	90	2	63	42
70 – 75	546	290	92	19	110	39	256	96	1	64	65
75 und mehr	759	360	129	11	97	87	399	119	–	57	152
ohne Angabe	95	33	2	1	10	7	15	1	–	5	2

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴
		Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	12 746	645	1 196	4 384	4 267	1 450	20	1	1	4	6	8
Dämmerung	1 024	44	72	371	305	181	1	–	–	–	–	1
Dunkelheit	3 616	174	206	1 585	814	694	25	–	3	9	3	10
Zusammen	17 386	863	1 474	6 340	5 386	2 325	46	1	4	13	9	19
Straßenzustand												
trocken	13 355	594	1 199	4 578	4 501	1 667	32	–	4	5	8	15
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 980	269	273	1 738	873	646	14	1	–	8	1	4
winterglatt	51	–	2	24	12	12	–	–	–	–	–	–
Zusammen	17 386	863	1 474	6 340	5 386	2 325	46	1	4	13	9	19
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand												
trocken	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	329	–	38	260	1	–	2	–	–	1	1	–
Dämmerung	23	–	1	21	1	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	102	–	7	87	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	454	–	46	368	2	–	2	–	–	1	1	–
Straßenzustand												
trocken	344	–	39	276	1	–	1	–	–	1	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	105	–	7	88	1	–	1	–	–	–	1	–
winterglatt	5	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	454	–	46	368	2	–	2	–	–	1	1	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	13 075	645	1 234	4 644	4 268	1 450	22	1	1	5	7	8
Dämmerung	1 047	44	73	392	306	181	1	–	–	–	–	1
Dunkelheit	3 718	174	213	1 672	814	694	25	–	3	9	3	10
Insgesamt	17 840	863	1 520	6 708	5 388	2 325	48	1	4	14	10	19
Straßenzustand												
trocken	13 699	594	1 238	4 854	4 502	1 667	33	–	4	6	8	15
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	4 085	269	280	1 826	874	646	15	1	–	8	2	4
winterglatt	56	–	2	28	12	12	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	17 840	863	1 520	6 708	5 388	2 325	48	1	4	14	10	19

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

Schwer Verletzte						Leicht Verletzte						Lichtverhältnisse — Straßenzustand
ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	
	Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³		
innerhalb von Ortschaften												
1 311	69	247	247	451	259	11 415	575	948	4 133	3 810	1 183	Lichtverhältnisse
108	3	15	24	19	43	915	41	57	347	286	137	Tageslicht
592	23	63	143	149	199	2 999	151	140	1 433	662	485	Dämmerung
2 011	95	325	414	619	501	15 329	767	1 145	5 913	4 758	1 805	Dunkelheit
												Zusammen
Straßenzustand												
1 549	72	283	301	521	323	11 774	522	912	4 272	3 972	1 329	trocken
456	23	41	112	97	175	3 510	245	232	1 618	775	467	naß/feucht/schlüpfrig
6	–	1	1	1	3	45	–	1	23	11	9	(Öl, Laub, usw.)
2 011	95	325	414	619	501	15 329	767	1 145	5 913	4 758	1 805	winterglatt
												Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Lichtverhältnisse
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Tageslicht
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dämmerung
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dunkelheit
												Zusammen
Straßenzustand												
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	trocken
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	naß/feucht/schlüpfrig
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	(Öl, Laub, usw.)
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	winterglatt
												Zusammen
auf Autobahnen												
42	–	9	31	–	–	285	–	29	228	–	–	Lichtverhältnisse
6	–	–	5	1	–	17	–	1	16	–	–	Tageslicht
14	–	3	9	–	–	88	–	4	78	–	–	Dämmerung
62	–	12	45	1	–	390	–	34	322	–	–	Dunkelheit
												Zusammen
Straßenzustand												
48	–	11	32	1	–	295	–	28	243	–	–	trocken
13	–	1	12	–	–	91	–	6	76	–	–	naß/feucht/schlüpfrig
1	–	–	1	–	–	4	–	–	3	–	–	(Öl, Laub, usw.)
62	–	12	45	1	–	390	–	34	322	–	–	winterglatt
												Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1 353	69	256	278	451	259	11 700	575	977	4 361	3 810	1 183	Lichtverhältnisse
114	3	15	29	20	43	932	41	58	363	286	137	Tageslicht
606	23	66	152	149	199	3 087	151	144	1 511	662	485	Dämmerung
2 073	95	337	459	620	501	15 719	767	1 179	6 235	4 758	1 805	Dunkelheit
												Insgesamt
Straßenzustand												
1 597	72	294	333	522	323	12 069	522	940	4 515	3 972	1 329	trocken
469	23	42	124	97	175	3 601	245	238	1 694	775	467	naß/feucht/schlüpfrig
7	–	1	2	1	3	49	–	1	26	11	9	(Öl, Laub, usw.)
2 073	95	337	459	620	501	15 719	767	1 179	6 235	4 758	1 805	winterglatt
												Insgesamt

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger ¹													
6 – 6 Uhr 59	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	1
7 – 7 Uhr 59	49	9	7	1	4	4	5	2	–	4	1	5	7
8 – 8 Uhr 59	11	1	–	1	1	2	–	1	–	2	–	2	1
9 – 9 Uhr 59	4	–	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	3	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–
11 – 11 Uhr 59	10	–	–	1	–	1	–	2	–	1	2	1	2
12 – 12 Uhr 59	14	1	–	2	–	–	2	1	3	1	1	2	1
13 – 13 Uhr 59	22	3	2	3	–	3	1	1	1	1	2	4	1
14 – 14 Uhr 59	29	1	2	7	1	1	8	2	2	1	1	–	3
15 – 15 Uhr 59	48	5	4	3	3	6	5	1	3	1	5	3	9
16 – 16 Uhr 59	39	5	1	2	6	3	4	4	1	3	6	1	3
17 – 17 Uhr 59	43	3	1	5	4	5	4	3	1	4	6	5	2
18 – 18 Uhr 59	24	1	1	1	2	2	4	1	3	2	6	1	–
19 – 19 Uhr 59	24	2	1	1	4	3	2	3	2	4	1	1	–
20 – 20 Uhr 59	10	1	–	–	1	–	–	3	3	1	1	–	–
21 – 23 Uhr 59	5	1	–	1	1	1	–	1	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	339	33	20	29	27	32	35	28	19	26	34	26	30
Radfahrer ²													
6 – 6 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	50	4	3	–	4	6	8	5	–	13	1	4	2
8 – 8 Uhr 59	20	1	–	1	1	2	6	4	1	2	–	2	–
9 – 9 Uhr 59	4	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1	–
10 – 10 Uhr 59	4	–	–	–	1	–	1	1	1	–	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	7	–	–	–	1	1	–	2	1	–	1	1	–
12 – 12 Uhr 59	12	–	1	–	1	1	3	1	–	3	–	1	1
13 – 13 Uhr 59	24	–	–	1	3	2	7	3	1	7	–	–	–
14 – 14 Uhr 59	30	2	–	4	9	–	3	2	1	4	1	3	1
15 – 15 Uhr 59	31	–	1	1	5	5	7	2	1	1	4	1	3
16 – 16 Uhr 59	39	–	1	1	3	8	5	4	1	12	2	2	–
17 – 17 Uhr 59	30	1	1	4	3	6	5	3	–	2	1	2	2
18 – 18 Uhr 59	20	2	1	1	2	1	3	–	3	4	–	3	–
19 – 19 Uhr 59	18	–	–	1	5	2	2	1	2	2	1	1	1
20 – 20 Uhr 59	4	–	–	–	1	–	1	1	1	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	3	–	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	296	10	8	14	39	35	53	30	14	51	11	21	10
Fußgänger und Radfahrer ^{1 2}													
6 – 6 Uhr 59	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	1
7 – 7 Uhr 59	99	13	10	1	8	10	13	7	–	17	2	9	9
8 – 8 Uhr 59	31	2	–	2	2	4	6	5	1	4	–	4	1
9 – 9 Uhr 59	8	–	1	–	–	1	1	1	1	2	–	1	–
10 – 10 Uhr 59	7	–	–	1	1	–	1	2	1	–	–	1	–
11 – 11 Uhr 59	17	–	–	1	1	2	–	4	1	1	3	2	2
12 – 12 Uhr 59	26	1	1	2	1	1	5	2	3	4	1	3	2
13 – 13 Uhr 59	46	3	2	4	3	5	8	4	2	8	2	4	1
14 – 14 Uhr 59	59	3	2	11	10	1	11	4	3	5	2	3	4
15 – 15 Uhr 59	79	5	5	4	8	11	12	3	4	2	9	4	12
16 – 16 Uhr 59	78	5	2	3	9	11	9	8	2	15	8	3	3
17 – 17 Uhr 59	73	4	2	9	7	11	9	6	1	6	7	7	4
18 – 18 Uhr 59	44	3	2	2	4	3	7	1	6	6	6	4	–
19 – 19 Uhr 59	42	2	1	2	9	5	4	4	4	6	2	2	1
20 – 20 Uhr 59	14	1	–	–	2	–	1	4	4	1	1	–	–
21 – 23 Uhr 59	8	1	–	1	1	2	1	2	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	635	43	28	43	66	67	88	58	33	77	45	47	40

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

2 Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	16 208	13 271	420	623	10 820	127	1 172	1	2 792	233
innerorts	15 857	12 925	420	591	10 575	126	1 106	1	2 790	233
außerorts	351	346	–	32	245	1	66	–	2	–
Verkehrstüchtigkeit	510	368	29	20	309	–	9	–	142	–
innerorts	499	357	29	19	299	–	9	–	142	–
außerorts	11	11	–	1	10	–	–	–	–	–
Alkoholeinfluss	380	256	25	17	210	–	4	–	124	–
innerorts	374	250	25	16	205	–	4	–	124	–
außerorts	6	6	–	1	5	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	40	33	1	3	27	–	2	–	7	–
innerorts	38	31	1	3	25	–	2	–	7	–
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Übermüdung	11	11	–	–	10	–	1	–	–	–
innerorts	11	11	–	–	10	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	79	68	3	–	62	–	2	–	11	–
innerorts	76	65	3	–	59	–	2	–	11	–
außerorts	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	939	192	24	21	132	1	10	–	741	76
innerorts	936	191	24	21	131	1	10	–	739	76
außerorts	3	1	–	–	1	–	–	–	2	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	793	98	20	17	54	–	4	–	691	72
innerorts	790	97	20	17	53	–	4	–	689	72
außerorts	3	1	–	–	1	–	–	–	2	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	146	94	4	4	78	1	6	–	50	4
innerorts	146	94	4	4	78	1	6	–	50	4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Geschwindigkeit	1 020	707	150	238	300	6	10	–	313	9
innerorts	971	658	150	221	271	5	8	–	313	9
außerorts	49	49	–	17	29	1	2	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2	2	–	1	1	–	–	–	–	–
innerorts	2	2	–	1	1	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 018	705	150	237	299	6	10	–	313	9
innerorts	969	656	150	220	270	5	8	–	313	9
außerorts	49	49	–	17	29	1	2	–	–	–
Abstand	3 160	2 848	100	115	2 271	38	306	1	295	19
innerorts	2 957	2 645	100	107	2 118	38	265	1	295	19
außerorts	203	203	–	8	153	–	41	–	–	–
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 087	2 783	99	113	2 210	38	305	1	290	19
innerorts	2 888	2 584	99	106	2 060	38	264	1	290	19
außerorts	199	199	–	7	150	–	41	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	73	65	1	2	61	–	1	–	5	–
innerorts	69	61	1	1	58	–	1	–	5	–
außerorts	4	4	–	1	3	–	–	–	–	–
Überholen	424	337	21	65	200	8	41	–	80	–
innerorts	423	336	21	65	199	8	41	–	80	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	15	9	2	6	1	–	–	–	6	–
innerorts	15	9	2	6	1	–	–	–	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	17	16	1	3	11	–	1	–	1	–
innerorts	17	16	1	3	11	–	1	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	64	60	8	24	23	1	4	–	4	–
innerorts	64	60	8	24	23	1	4	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	5	2	–	–	1	–	1	–	3	–
innerorts	5	2	–	–	1	–	1	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	18	15	–	1	12	–	2	–	2	–
innerorts	18	15	–	1	12	–	2	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	298	232	9	31	151	7	32	–	60	–
innerorts	297	231	9	31	150	7	32	–	60	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Fehler beim Überholtwerden	7	3	1	–	1	–	1	–	4	–
innerorts	7	3	1	–	1	–	1	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	32	26	–	–	25	–	1	–	4	1
innerorts	32	26	–	–	25	–	1	–	4	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	22	19	–	–	18	–	1	–	2	1
innerorts	22	19	–	–	18	–	1	–	2	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	7	–	–	7	–	–	–	2	–
innerorts	10	7	–	–	7	–	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Krafrt. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	689	632	12	31	494	9	86	–	43	–
innerorts	631	576	12	26	465	9	64	–	43	–
außerorts	58	56	–	5	29	–	22	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	2 092	1 783	25	32	1 597	12	110	–	294	17
innerorts	2 077	1 768	25	31	1 583	12	110	–	294	17
außerorts	15	15	–	1	14	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	355	273	10	9	236	3	14	–	81	8
innerorts	355	273	10	9	236	3	14	–	81	8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 214	1 132	12	8	1 027	5	75	–	74	5
innerorts	1 214	1 132	12	8	1 027	5	75	–	74	5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	14	14	–	1	13	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	14	14	–	1	13	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	506	361	3	14	318	4	21	–	139	4
innerorts	505	360	3	14	317	4	21	–	139	4
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
innerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
innerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 604	3 967	42	65	3 407	26	402	–	596	94
innerorts	4 600	3 963	42	65	3 403	26	402	–	596	94
außerorts	4	4	–	–	4	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 511	2 347	29	51	1 979	19	255	–	134	7
innerorts	2 507	2 343	29	51	1 975	19	255	–	134	7
außerorts	4	4	–	–	4	–	–	–	–	–
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	781	777	1	6	677	4	82	–	–	–
innerorts	781	777	1	6	677	4	82	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 312	843	12	8	751	3	65	–	462	87
innerorts	1 312	843	12	8	751	3	65	–	462	87
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	1 635	1 386	5	16	1 211	25	117	–	220	11
innerorts	1 635	1 386	5	16	1 211	25	117	–	220	11
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerüberwegen	47	45	–	–	43	–	2	–	1	–
innerorts	47	45	–	–	43	–	2	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	475	410	–	4	364	6	32	–	55	–
innerorts	475	410	–	4	364	6	32	–	55	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	454	441	–	3	392	7	36	–	6	–
innerorts	454	441	–	3	392	7	36	–	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	23	15	–	–	10	5	–	–	8	–
innerorts	23	15	–	–	10	5	–	–	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	636	475	5	9	402	7	47	–	150	11
innerorts	636	475	5	9	402	7	47	–	150	11
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	603	602	–	–	540	–	56	–	–	–
innerorts	603	602	–	–	540	–	56	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	15	15	–	–	13	–	2	–	–	–
innerorts	15	15	–	–	13	–	2	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	588	587	–	–	527	–	54	–	–	–
innerorts	588	587	–	–	527	–	54	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	7	4	–	1	3	–	–	–	3	–
innerorts	7	4	–	1	3	–	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	16	9	–	–	3	1	5	–	7	1
innerorts	15	8	–	–	3	1	4	–	7	1
außerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	3	–	–	–	–	–	–	–	3	1
innerorts	3	–	–	–	–	–	–	–	3	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	9	–	–	3	1	5	–	4	–
innerorts	12	8	–	–	3	1	4	–	4	–
außerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	477	410	12	19	328	1	19	–	54	5
innerorts	471	405	12	19	324	1	19	–	54	5
außerorts	6	5	–	–	4	–	–	–	–	–

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen ¹

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) ²
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	11	–	4	1 364	301	150	9
innerorts	11	–	4	1 364	301	150	9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	–	–	–	61	–	4	–
innerorts	–	–	–	61	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Alkoholeinfluss	–	–	–	50	–	2	–
innerorts	–	–	–	50	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	5	–	–	–
innerorts	–	–	–	5	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	6	–	2	–
innerorts	–	–	–	6	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	11	–	4	1 303	301	146	9
innerorts	11	–	4	1 303	301	146	9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	11	–	4	1 231	290	141	8
innerorts	11	–	4	1 231	290	141	8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	–	–	67	3	7	–
innerorts	1	–	–	67	3	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	–	–	–	170	77	10	1
innerorts	–	–	–	170	77	10	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	5	–	3	768	178	106	6
innerorts	5	–	3	768	178	106	6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	–	–	–	7	1	–	–
innerorts	–	–	–	7	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	23	–	2	–
innerorts	–	–	–	23	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	14	9	–	1
innerorts	–	–	–	14	9	–	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	–	–	–	35	2	3	–
innerorts	–	–	–	35	2	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–

¹ Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	378	468	–	101	367	241
innerorts	372	461	–	99	362	232
außerorts	6	7	–	2	5	9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	40	53	1	14	38	19
innerorts	38	51	1	14	36	19
außerorts	2	2	–	–	2	–
Übermüdung	11	16	–	2	14	2
innerorts	11	16	–	2	14	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	79	104	3	32	69	6
innerorts	76	99	3	29	67	6
außerorts	3	5	–	3	2	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	777	862	3	110	749	10
innerorts	774	856	2	107	747	10
außerorts	3	6	1	3	2	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	136	168	–	18	150	20
innerorts	136	168	–	18	150	20
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2	3	2	–	1	–
innerorts	2	3	2	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 016	1 156	6	256	894	268
innerorts	967	1 093	5	240	848	251
außerorts	49	63	1	16	46	17
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 063	3 873	1	190	3 682	197
innerorts	2 871	3 597	1	166	3 430	191
außerorts	192	276	–	24	252	6
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	73	104	–	10	94	4
innerorts	69	89	–	6	83	3
außerorts	4	15	–	4	11	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	15	19	–	3	16	1
innerorts	15	19	–	3	16	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	17	27	–	6	21	1
innerorts	17	27	–	6	21	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	64	78	–	9	69	6
innerorts	64	78	–	9	69	6
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	5	–	1	4	–
innerorts	5	5	–	1	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	17	36	–	2	34	1
innerorts	17	36	–	2	34	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	298	329	–	32	297	10
innerorts	297	328	–	32	296	10
außerorts	1	1	–	–	1	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		leicht
				Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	7	9	–	2	7	–
innerorts	7	9	–	2	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	22	26	–	3	23	–
innerorts	22	26	–	3	23	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	11	–	–	11	–
innerorts	10	11	–	–	11	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	676	811	–	79	732	60
innerorts	621	747	–	70	677	57
außerorts	55	64	–	9	55	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	355	432	–	37	395	67
innerorts	355	432	–	37	395	67
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 213	1 451	2	152	1 297	146
innerorts	1 213	1 451	2	152	1 297	146
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	14	18	–	1	17	2
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	14	18	–	1	17	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	506	712	3	109	600	81
innerorts	505	710	3	109	598	81
außerorts	1	2	–	–	2	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	3	–	1	2	–
innerorts	2	3	–	1	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	1	–	1	–	–
innerorts	1	1	–	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 509	2 954	8	322	2 624	201
innerorts	2 505	2 947	8	320	2 619	201
außerorts	4	7	–	2	5	–
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	777	886	3	95	788	64
innerorts	777	886	3	95	788	64
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 311	1 481	3	155	1 323	32
innerorts	1 311	1 481	3	155	1 323	32
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	47	51	1	11	39	–
innerorts	47	51	1	11	39	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		leicht
				Verletzte		
an Fußgängerfurten	475	513	1	84	428	–
innerorts	475	513	1	84	428	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	454	481	1	85	395	–
innerorts	454	481	1	85	395	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	23	24	–	2	22	–
innerorts	23	24	–	2	22	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	636	693	8	76	609	–
innerorts	636	693	8	76	609	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	15	15	–	3	12	–
innerorts	15	15	–	3	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	588	607	–	44	563	2
innerorts	588	607	–	44	563	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	8	–	–	8	–
innerorts	7	8	–	–	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	3	5	–	–	5	–
innerorts	3	5	–	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	18	–	2	16	1
innerorts	12	15	–	1	14	–
außerorts	1	3	–	1	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	401	534	4	74	456	36
innerorts	396	529	3	73	453	36
außerorts	5	5	1	1	3	–
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	22	23	–	2	21	–
innerorts	22	23	–	2	21	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Bereifung	2	3	–	–	3	2
innerorts	1	1	–	–	1	2
außerorts	1	2	–	–	2	–
Bremsen	7	18	–	1	17	–
innerorts	6	16	–	–	16	–
außerorts	1	2	–	1	1	–
Lenkung	4	5	–	1	4	1
innerorts	4	5	–	1	4	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	1
innerorts	–	–	–	–	–	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	20	22	–	4	18	5
innerorts	19	21	–	3	18	5
außerorts	1	1	–	1	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss	49	63	–	17	46	–
innerorts	49	63	–	17	46	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	6	–	3	3	–
innerorts	5	6	–	3	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	7	–	2	5	–
innerorts	6	7	–	2	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	210	249	5	76	168	1
innerorts	210	249	5	76	168	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	64	81	1	26	54	–
innerorts	64	81	1	26	54	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	168	191	–	48	143	1
innerorts	168	191	–	48	143	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	754	901	5	223	673	6
innerorts	754	901	5	223	673	6
außerorts	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	7	8	–	1	7	–
innerorts	7	8	–	1	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	23	27	–	–	27	–
innerorts	23	27	–	–	27	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	14	14	–	1	13	1
innerorts	14	14	–	1	13	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	35	42	–	9	33	–
innerorts	35	42	–	9	33	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	44	47	1	1	45	1
innerorts	44	47	1	1	45	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	5	5	–	–	5	–
innerorts	5	5	–	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Schnee, Eis	10	13	–	2	11	8
innerorts	8	9	–	1	8	8
außerorts	2	4	–	1	3	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Regen	191	233	2	32	199	42
innerorts	181	221	2	27	192	39
außerorts	10	12	–	5	7	3
Andere Einflüsse	13	13	–	4	9	1
innerorts	12	12	–	4	8	1
außerorts	1	1	–	–	1	–
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	12	12	–	–	12	1
innerorts	12	12	–	–	12	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	6	–	1	5	–
innerorts	4	6	–	1	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
blendende Sonne	25	38	–	5	33	3
innerorts	24	36	–	5	31	3
außerorts	1	2	–	–	2	–
Seitenwind	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	13	–	–	13	–
innerorts	13	13	–	–	13	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	20	20	1	3	16	1
innerorts	20	20	1	3	16	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	30	31	–	4	27	1
innerorts	30	31	–	4	27	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	9	–	1	8	6
innerorts	7	7	–	1	6	3
außerorts	2	2	–	–	2	3
Sonstige Ursachen	7	9	–	1	8	1
innerorts	7	9	–	1	8	1
außerorts	–	–	–	–	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	277	264	13	13	34	–	–	–	230	–
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	263	250	13	13	32	–	–	–	218	–
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	44	44	–	–	4	–	–	–	40	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	5	5	–	–	–	–	–	–	5	–
Schnee, Eis	10	8	2	2	–	–	–	–	8	–
Regen	191	181	10	10	26	–	–	–	155	–
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	13	12	1	1	2	–	–	–	10	–
Zustand der Straße	12	12	–	–	1	–	–	–	11	–
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	12	12	–	–	1	–	–	–	11	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	2	–	–	1	–	–	–	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	30	29	1	1	3	–	–	–	26	–
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	4	–	–	–	–	–	–	4	–
blendende Sonne	25	24	1	1	2	–	–	–	22	–
Seitenwind	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	79	77	2	2	15	–	–	–	62	–
Hindernisse	72	70	2	2	14	–	–	–	56	–
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	13	–	–	4	–	–	–	9	–
Wild auf der Fahrbahn	20	20	–	–	5	–	–	–	15	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	30	30	–	–	4	–	–	–	26	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	7	2	2	1	–	–	–	6	–
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	7	7	–	–	1	–	–	–	6	–
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	4	4	–	–	1	–	–	–	3	–
Unfallursachen insgesamt	18 017	17 647	370	370	2 414	–	–	–	15 233	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.5.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
Ortslage	14 976	17 840	48	2 073	15 719	1 143	674
Innerorts	14 651	17 386	46	2 011	15 329	1 110	660
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	325	454	2	62	390	33	14
Unfalltyp	14 976	17 840	48	2 073	15 719	1 143	674
Fahrunfall	943	1 072	6	237	829	260	79
Abbiege-Unfall	3 433	4 045	9	438	3 598	202	31
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 018	3 640	7	410	3 223	295	28
Überschreiten-Unfall	1 308	1 544	13	370	1 161	7	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 250	1 353	2	142	1 209	130	164
Unfall im Längsverkehr	3 402	4 338	1	261	4 076	136	179
Sonstiger Unfall	1 622	1 848	10	215	1 623	113	191
Lichtverhältnisse	14 976	17 840	48	2 073	15 719	1 143	674
Tageslicht	11 055	13 075	22	1 353	11 700	601	267
Dämmerung	890	1 047	1	114	932	70	34
Dunkelheit	3 031	3 718	25	606	3 087	472	373
Monat	14 976	17 840	48	2 073	15 719	1 143	674
Januar	873	1 063	3	120	940	106	51
Februar	805	965	1	102	862	99	40
März	1 046	1 226	1	142	1 083	115	48
April	1 188	1 457	2	164	1 291	83	45
Mai	1 496	1 771	5	200	1 566	95	68
Juni	1 622	1 881	6	226	1 649	80	51
Juli	1 552	1 847	4	211	1 632	75	62
August	1 388	1 662	3	203	1 456	80	64
September	1 448	1 705	2	189	1 514	93	65
Oktober	1 303	1 536	8	182	1 346	102	57
November	1 204	1 450	7	165	1 278	104	68
Dezember	1 051	1 277	6	169	1 102	111	55
Wochentag	14 976	17 840	48	2 073	15 719	1 143	674
Montag	2 384	2 792	8	297	2 487	148	71
Dienstag	2 516	2 948	5	341	2 602	162	66
Mittwoch	2 485	2 966	6	368	2 592	144	74
Donnerstag	2 498	2 901	10	303	2 588	175	99
Freitag	2 410	2 812	8	312	2 492	170	102
Samstag	1 540	1 955	8	229	1 718	181	134
Sonntag	1 143	1 466	3	223	1 240	163	128
Uhrzeit²	14 976	17 840	48	2 073	15 719	1 143	674
0 Uhr bis 1.59	243	315	4	72	239	88	69
2 Uhr bis 3.59	131	168	2	33	133	69	68
4 Uhr bis 5.59	236	288	1	49	238	72	34
6 Uhr bis 7.59	1 111	1 273	7	153	1 113	87	36
8 Uhr bis 9.59	1 697	1 921	3	185	1 733	104	24
10 Uhr bis 11.59	1 586	1 921	7	200	1 714	122	35
12 Uhr bis 13.59	1 863	2 230	3	235	1 992	95	37
14 Uhr bis 15.59	2 253	2 692	2	275	2 415	112	47
16 Uhr bis 17.59	2 571	3 086	5	345	2 736	105	70
18 Uhr bis 19.59	1 897	2 227	6	255	1 966	100	84
20 Uhr bis 21:59	876	1 064	3	159	902	96	85
22 Uhr bis 23:59	512	655	5	112	538	93	85

¹ im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2015

5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.5.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
Ortslage	458	570	1	128	441	254	674
Innerorts	451	562	1	126	435	245	660
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	7	8	–	2	6	9	14
Unfalltyp	458	570	1	128	441	254	674
Fahrerunfall	113	151	–	46	105	118	79
Abbiege-Unfall	46	61	1	9	51	13	31
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	67	80	–	20	60	21	28
Überschreiten-Unfall	51	68	–	21	47	–	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	66	71	–	14	57	62	164
Unfall im Längsverkehr	68	84	–	6	78	29	179
Sonstiger Unfall	47	55	–	12	43	11	191
Lichtverhältnisse	458	570	1	128	441	254	674
Tageslicht	137	154	–	39	115	70	267
Dämmerung	32	43	–	10	33	15	34
Dunkelheit	289	373	1	79	293	169	373
Monat	458	570	1	128	441	254	674
Januar	28	35	–	5	30	27	51
Februar	30	36	–	9	27	23	40
März	29	35	–	6	29	24	48
April	31	41	–	5	36	14	45
Mai	38	42	–	11	31	22	68
Juni	35	38	–	10	28	11	51
Juli	44	57	–	11	46	17	62
August	36	46	–	13	33	21	64
September	51	56	–	13	43	18	65
Oktober	33	38	–	12	26	22	57
November	48	71	1	16	54	27	68
Dezember	55	75	–	17	58	28	55
Wochentag	458	570	1	128	441	254	674
Montag	41	50	–	6	44	26	71
Dienstag	47	53	–	12	41	23	66
Mittwoch	45	55	–	15	40	26	74
Donnerstag	62	75	–	18	57	31	99
Freitag	81	99	–	24	75	31	102
Samstag	90	119	–	29	90	53	134
Sonntag	92	119	1	24	94	64	128
Uhrzeit²	458	570	1	128	441	254	674
0 Uhr bis 1.59	61	79	–	19	60	42	69
2 Uhr bis 3.59	43	57	–	13	44	29	68
4 Uhr bis 5.59	33	44	–	7	37	31	34
6 Uhr bis 7.59	25	36	1	9	26	27	36
8 Uhr bis 9.59	15	17	–	2	15	12	24
10 Uhr bis 11.59	12	12	–	–	12	13	35
12 Uhr bis 13.59	22	26	–	9	17	5	37
14 Uhr bis 15.59	26	29	–	8	21	5	47
16 Uhr bis 17.59	30	35	–	10	25	11	70
18 Uhr bis 19.59	61	67	–	16	51	22	84
20 Uhr bis 21:59	60	80	–	17	63	22	85
22 Uhr bis 23:59	70	88	–	18	70	35	85

¹ im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2015 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Mitte	2 809	2 510	189	110	2 934	6	290	2 638
innerorts	2 809	2 510	189	110	2 934	6	290	2 638
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Friedrichshain-Kreuzberg	1 602	1 437	109	56	1 660	4	168	1 488
innerorts	1 602	1 437	109	56	1 660	4	168	1 488
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Pankow	1 498	1 384	69	45	1 660	5	214	1 441
innerorts	1 490	1 376	69	45	1 646	4	214	1 428
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	8	8	–	–	14	1	–	13
Charlottenburg-Wilmersdorf	2 086	1 856	150	80	2 287	6	279	2 002
innerorts	1 911	1 702	135	74	2 060	6	247	1 807
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	175	154	15	6	227	–	32	195
Spandau	934	830	72	32	1 034	2	137	895
innerorts	934	830	72	32	1 034	2	137	895
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Steglitz-Zehlendorf	1 161	1 037	89	35	1 208	1	130	1 077
innerorts	1 140	1 020	86	34	1 184	1	126	1 057
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	21	17	3	1	24	–	4	20
Tempelhof-Schöneberg	1 719	1 540	101	78	1 844	7	203	1 634
innerorts	1 634	1 465	95	74	1 743	6	191	1 546
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	85	75	6	4	101	1	12	88
Neukölln	1 267	1 118	92	57	1 349	2	147	1 200
innerorts	1 240	1 095	88	57	1 319	2	143	1 174
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	27	23	4	–	30	–	4	26
Treptow-Köpenick	1 062	958	68	36	1 110	7	180	923
innerorts	1 046	945	66	35	1 095	7	178	910
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	16	13	2	1	15	–	2	13
Marzahn-Hellersdorf	752	643	61	48	780	3	110	667
innerorts	752	643	61	48	780	3	110	667
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenberg	855	733	72	50	860	5	111	744
innerorts	855	733	72	50	860	5	111	744
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2015 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Reinickendorf	1 048	930	71	47	1 114	–	104	1 010
innerorts	1 008	895	68	45	1 071	–	96	975
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	40	35	3	2	43	–	8	35
Land Berlin	16 793	14 976	1 143	674	17 840	48	2 073	15 719
innerorts	16 421	14 651	1 110	660	17 386	46	2 011	15 329
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	372	325	33	14	454	2	62	390

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Berlin 2015 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Land Berlin						
	ins- gesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichs- hain- Kreuzberg	Pankow	Charlot- tenburg- Wilmers- dorf	Spandau	Steglitz- Zehlen- dorf
Unfälle							
mit Getöteten	48	6	4	5	6	2	1
mit Verletzten	14 928	2 504	1 433	1 379	1 850	828	1 036
mit Personenschaden	14 976	2 510	1 437	1 384	1 856	830	1 037
Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden (im engeren Sinne)	1 143	189	109	69	150	72	89
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	325	–	–	8	154	–	17
Bundesstraßen	1 977	347	222	277	148	58	78
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Anderen Straßen	12 674	2 163	1 215	1 099	1 554	772	942
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	866	167	87	72	119	48	53
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	1 549	233	111	135	206	94	119
Personenkraftwagen	17 506	2 735	1 474	1 474	2 328	1 037	1 286
Busse	483	58	16	23	79	41	41
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	–	1	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeuge	1 547	228	150	153	203	87	77
übrige Kraftfahrzeuge	194	38	24	15	25	8	8
Kraftfahrzeuge zusammen	22 147	3 459	1 863	1 872	2 960	1 315	1 584
Fahrrädern ³	5 857	1 197	810	667	615	231	363
Fußgänger ⁴	2 526	457	230	223	289	151	153
sonstige	271	51	24	49	19	8	13
 Verkehrsteilnehmer insgesamt	 30 801	 5 164	 2 927	 2 811	 3 883	 1 705	 2 113
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	1 032	156	100	88	124	64	90
von 21 bis unter 25 Jahren	1 779	358	179	120	206	105	105
von 65 und mehr Jahren	2 906	290	161	242	413	199	323
 Verunglückte Personen	 17 840	 2 934	 1 660	 1 660	 2 287	 1 034	 1 208
Getötete Benutzer von:							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	1	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	4	–	–	1	1	–	–
Personenkraftwagen	14	–	2	–	–	1	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³	10	–	1	2	3	–	–
Fußgänger ⁴	19	6	1	2	2	1	1
Übrige	–	–	–	–	–	–	–
 Getötete insgesamt	 48	 6	 4	 5	 6	 2	 1
dar.: unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	1	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	–	–	–	–	–	–	–
von 21 bis unter 25 Jahren	2	–	1	–	–	–	–
von 65 und mehr Jahren	18	3	–	3	1	1	1

Land Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Unfälle
7	2	7	3	5	–	mit Getöteten
1 533	1 116	951	640	728	930	mit Verletzten
1 540	1 118	958	643	733	930	mit Personenschaden
						Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)
101	92	68	61	72	71	
						Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen
						ereigneten sich auf:
75	23	13	–	–	35	Autobahnen
360	115	132	67	61	112	Bundesstraßen
–	–	–	–	–	–	Landesstraßen
–	–	–	–	–	–	Kreisstraßen
1 105	980	813	576	672	783	Anderen Straßen
						An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
91	60	43	24	39	63	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹
171	125	104	61	60	130	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
1 929	1 416	1 033	795	824	1 175	Personenkraftwagen
83	37	22	25	21	37	Busse
1	–	–	–	–	–	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
195	109	107	63	76	99	Güterkraftfahrzeuge
21	16	11	7	7	14	übrige Kraftfahrzeuge
2 491	1 763	1 320	975	1 027	1 518	Kraftfahrzeuge zusammen
486	360	399	201	290	238	Fahrrädern ³
209	242	153	113	138	168	Fußgänger ⁴
21	6	26	18	27	9	sonstige
3 207	2 371	1 898	1 307	1 482	1 933	Verkehrsteilnehmer insgesamt
118	93	44	38	31	86	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
203	175	80	52	73	123	von 21 bis unter 25 Jahren
322	170	246	167	151	222	von 65 und mehr Jahren
1 844	1 349	1 110	780	860	1 114	Verunglückte Personen
						Getötete Benutzer von:
–	1	–	–	–	–	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹
1	–	1	–	–	–	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
3	–	4	3	1	–	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
1	1	–	–	2	–	Fahrrädern ³
2	–	2	–	2	–	Fußgänger ⁴
–	–	–	–	–	–	Übrige
7	2	7	3	5	–	Getötete insgesamt
–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
–	–	–	–	1	–	von 6 bis unter 15 Jahren
–	–	–	–	–	–	von 18 bis unter 21 Jahren
–	–	1	–	–	–	von 21 bis unter 25 Jahren
2	2	2	2	1	–	von 65 und mehr Jahren

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Berlin 2015 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Land Berlin						
	ins- gesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichs- hain- Kreuzberg	Pankow	Charlot- tenburg- Wilmers- dorf	Spandau	Steglitz- Zehlen- dorf
Verletzte Benutzer von:							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	862	165	85	70	117	49	53
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	1 516	224	104	131	203	95	117
Personenkraftwagen	6 694	912	469	546	982	458	489
Güterkraftfahrzeugen	232	32	15	19	41	9	6
Fahrrädern ³	5 378	1 095	733	615	561	218	348
Fußgänger ⁴	2 306	415	204	197	263	146	138
Übrige	804	85	46	77	114	57	56
Verletzte insgesamt	17 792	2 928	1 656	1 655	2 281	1 032	1 207
dar.: unter 6 Jahren	290	37	15	35	32	20	10
von 6 bis unter 15 Jahren	896	106	64	112	82	68	54
von 18 bis unter 21 Jahren	788	124	72	70	87	45	69
von 21 bis unter 25 Jahren	1 242	245	131	87	161	79	68
von 65 und mehr Jahren	1 800	190	79	154	270	131	195
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei							
Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	16 208	2 711	1 515	1 483	2 044	895	1 118
darunter:							
Alkoholeinfluss	380	56	46	42	44	24	15
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	40	11	5	–	7	2	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 020	166	74	104	112	56	77
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 092	347	219	253	236	90	143
Fehler beim Abbiegen	2 511	449	277	220	316	147	180
Falsche Fahrbahnbenutzung	939	135	109	102	121	41	64
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 087	461	231	234	462	195	241
Fehler beim Überholen	424	77	46	48	53	14	27
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	1 635	274	114	123	206	107	112
Fehlverhalten bei Fußgängern	1 364	263	152	127	134	87	75
darunter:							
Alkoholeinfluss	50	9	6	3	4	4	3
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni- Mängel, Wartungsmängel)	55	11	9	6	5	4	3
Unfallbezogene Ursachen	386	35	34	35	49	28	35
Straßenverhältnisse	277	31	29	22	38	17	23
Witterungseinflüsse	30	3	2	1	2	–	6
Hindernisse und sonstige	79	1	3	12	9	11	6

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

Land Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
90	61	45	23	39	65	Verletzte Benutzer von:
170	118	101	61	62	130	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹
780	536	399	347	304	472	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
29	20	18	14	8	21	Personenkraftwagen
448	326	367	182	267	218	Güterkraftfahrzeugen
191	229	136	105	125	157	Fahrrädern ³
129	57	37	45	50	51	Fußgänger ⁴
						Übrige
1 837	1 347	1 103	777	855	1 114	Verletzte insgesamt
27	34	17	21	23	19	dar.: unter 6 Jahren
81	86	61	66	60	56	von 6 bis unter 15 Jahren
97	63	32	32	30	67	von 18 bis unter 21 Jahren
127	119	54	41	51	79	von 21 bis unter 25 Jahren
205	112	149	95	90	130	von 65 und mehr Jahren
						Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
1 703	1 201	1 031	699	791	1 017	Unfällen mit Personenschaden
						Fehlverhalten der Fahrzeugführer
						darunter:
32	39	25	18	18	21	Alkoholeinfluss
						Einfluss anderer berauschender Mittel
3	1	3	3	1	3	(z. B. Drogen, Rauschgift)
88	81	88	47	52	75	Nicht angepasste Geschwindigkeit
166	148	178	113	98	101	Nichtbeachten der Vorfahrt
268	160	126	100	119	149	Fehler beim Abbiegen
76	59	83	36	65	48	Falsche Fahrbahnbenutzung
395	204	164	137	152	211	Ungenügender Sicherheitsabstand
34	39	31	9	23	23	Fehler beim Überholen
160	161	82	80	78	138	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
						Fehlverhalten bei Fußgängern
						darunter:
3	3	4	3	3	5	Alkoholeinfluss
						Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
5	5	2	1	2	2	Mängel, Wartungsmängel)
						Unfallbezogene Ursachen
32	27	37	17	27	30	Straßenverhältnisse
19	20	22	14	21	21	Witterungseinflüsse
7	3	2	1	–	3	Hindernisse und sonstige
6	4	13	2	6	6	

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2015

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²									
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	–	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	–	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	–	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	–	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	722	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2015 Januar	10 169	873	9 296	106	51	9 139	1 063	3	1 060	120
Februar	9 723	805	8 918	99	40	8 779	965	1	964	102
März	11 747	1 046	10 701	115	48	10 538	1 226	1	1 225	142
April	11 299	1 188	10 111	83	45	9 983	1 457	2	1 455	164
Mai	11 255	1 496	9 759	95	68	9 596	1 771	5	1 766	200
Juni	12 402	1 622	10 780	80	51	10 649	1 881	6	1 875	226
Juli	11 672	1 552	10 120	75	62	9 983	1 847	4	1 843	211
August	10 333	1 388	8 945	80	64	8 801	1 662	3	1 659	203
September	12 208	1 448	10 760	93	65	10 602	1 705	2	1 703	189
Oktober	12 643	1 303	11 340	102	57	11 181	1 536	8	1 528	182
November	12 606	1 204	11 402	104	68	11 230	1 450	7	1 443	165
Dezember	11 676	1 051	10 625	111	55	10 459	1 277	6	1 271	169

1 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg Jahr H 1 2 – j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4/2014

- Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg

Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011