

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/15

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Dezember 2015
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 12/15

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Februar 2016**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlerstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2016



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2015 nach Verwaltungsbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2015 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2015.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2015									
Innerhalb von Ortschaften	4 389	411	475	8	91	376	167	40	3 771
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 024	168	229	17	72	140	55	6	1 795
Auf Autobahnen	446	54	88	2	21	65	27	2	363
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 859	633	792	27	184	581	249	48	5 929
Dagegen Vorjahr	6 905	575	762	6	156	600	335	39	5 956
Veränderung in %	– 0,7	10,1	3,9	x	17,9	– 3,2	– 25,7	23,1	– 0,5
Januar – Dezember 2015									
Innerhalb von Ortschaften	52 946	5 717	6 758	48	1 197	5 513	1 595	361	45 273
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21 656	2 136	2 973	107	937	1 929	660	52	18 808
Auf Autobahnen	6 255	708	1 249	24	341	884	356	18	5 173
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	80 857	8 561	10 980	179	2 475	8 326	2 611	431	69 254
Dagegen Vorjahr	79 286	8 419	10 895	139	2 507	8 249	2 756	466	67 645
Veränderung in %	2,0	1,7	0,8	28,8	– 1,3	0,9	– 5,3	– 7,5	2,4
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2015									
Innerhalb von Ortschaften	79	25	25	3	10	12	21	33	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19	8	8	1	4	3	6	5	–
Auf Autobahnen	6	1	1	–	–	1	3	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	104	34	34	4	14	16	30	40	–
Dagegen Vorjahr	86	31	37	–	12	25	19	36	–
Veränderung in %	20,9	9,7	– 8,1	x	16,7	– 36,0	57,9	11,1	–
Januar – Dezember 2015									
Innerhalb von Ortschaften	762	265	299	7	101	191	157	340	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	244	132	160	12	71	77	64	48	–
Auf Autobahnen	63	23	31	–	14	17	23	17	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 069	420	490	19	186	285	244	405	–
Dagegen Vorjahr	1 165	486	589	10	199	380	247	432	–
Veränderung in %	– 8,2	– 13,6	– 16,8	90,0	– 6,5	– 25,0	– 1,2	– 6,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2015 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	207	25	182	4	1	177	34	–	5	29
Cottbus	269	22	247	8	2	237	28	–	7	21
Frankfurt (Oder)	152	9	143	4	–	139	11	–	1	10
Potsdam	478	44	434	24	5	405	53	–	6	47
Barnim	501	52	449	19	2	428	65	3	20	42
Dahme-Spreewald	542	55	487	13	7	467	75	5	15	55
Elbe-Elster	262	21	241	8	2	231	24	–	11	13
Havelland	385	36	349	15	3	331	42	–	12	30
Märkisch-Oderland	529	41	488	15	3	470	58	7	13	38
Oberhavel	481	51	430	23	4	403	68	3	15	50
Oberspreewald-Lausitz	313	30	283	18	2	263	34	–	8	26
Oder-Spree	457	43	414	10	2	402	57	1	13	43
Ostprignitz-Ruppin	311	23	288	12	1	275	28	–	11	17
Potsdam-Mittelmark	590	50	540	22	3	515	61	4	12	45
Prignitz	227	22	205	15	–	190	24	–	8	16
Spree-Neiße	327	32	295	8	1	286	38	2	6	30
Teltow-Fläming	458	42	416	18	4	394	48	2	7	39
Uckermark	370	35	335	13	6	316	44	–	14	30
Insgesamt	6 859	633	6 226	249	48	5 929	792	27	184	581

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2015 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	22	–	4	18	–	4	24	15	37
2. Mittwoch	32	–	9	23	–	11	27	6	38
3. Donnerstag	27	1	8	18	1	11	20	9	36
4. Freitag	24	–	6	18	–	6	19	9	33
5. Samstag	11	1	4	6	1	4	8	4	15
6. Sonntag	8	1	3	4	1	6	6	9	17
7. Montag	27	–	5	22	–	5	27	8	35
8. Dienstag	42	2	15	25	2	16	31	5	47
9. Mittwoch	28	–	5	23	–	5	26	8	36
10. Donnerstag	31	–	8	23	–	10	27	17	48
11. Freitag	28	2	3	23	2	5	27	11	39
12. Samstag	18	2	7	9	2	12	12	9	27
13. Sonntag	9	–	–	9	–	–	11	8	17
14. Montag	38	–	11	27	–	15	35	21	59
15. Dienstag	24	1	7	16	1	7	18	8	32
16. Mittwoch	21	1	5	15	1	5	23	8	29
17. Donnerstag	29	–	4	25	–	4	30	6	35
18. Freitag	33	1	8	24	1	8	28	10	43
19. Samstag	20	–	5	15	–	7	24	13	33
20. Sonntag	11	–	3	8	–	5	10	3	14
21. Montag	19	–	5	14	–	5	19	9	28
22. Dienstag	23	3	2	18	6	3	25	3	26
23. Mittwoch	18	–	3	15	–	5	20	6	24
24. Donnerstag	13	–	2	11	–	2	11	4	17
25. Freitag	11	3	2	6	4	6	8	3	14
26. Samstag	9	–	2	7	–	3	11	4	13
27. Sonntag	4	–	1	3	–	1	3	5	9
28. Montag	16	1	5	10	1	5	13	8	24
29. Dienstag	13	2	3	8	2	3	8	9	22
30. Mittwoch	14	2	1	11	2	2	22	5	19
31. Donnerstag	10	–	3	7	–	3	8	6	16
Insgesamt	633	23	149	461	27	184	581	249	882

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Dezember											
Fahrunfall	126	13	54	93	142	2	47	138	– 11,3	x	14,9	– 32,6
innerorts	49	2	24	41	50	–	10	47	– 2,0	x	x	– 12,8
außerorts	77	11	30	52	92	2	37	91	– 16,3	x	– 18,9	– 42,9
Abbiege-Unfall	72	–	14	71	67	–	19	69	7,5	–	– 26,3	2,9
innerorts	57	–	11	53	58	–	11	60	– 1,7	–	–	– 11,7
außerorts	15	–	3	18	9	–	8	9	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	149	1	27	141	126	–	23	136	18,3	x	17,4	3,7
innerorts	131	1	21	124	110	–	12	122	19,1	x	75,0	1,6
außerorts	18	–	6	17	16	–	11	14	12,5	–	x	21,4
Überschreitenunfall	45	4	14	31	41	1	13	32	9,8	x	7,7	– 3,1
innerorts	44	4	14	30	41	1	13	32	7,3	x	7,7	– 6,3
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	20	–	2	21	14	–	2	15	42,9	–	–	40,0
innerorts	19	–	2	19	14	–	2	15	35,7	–	–	26,7
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	133	7	41	151	124	3	31	155	7,3	x	32,3	– 2,6
innerorts	56	–	9	62	58	1	7	68	– 3,4	x	x	– 8,8
außerorts	77	7	32	89	66	2	24	87	16,7	x	33,3	2,3
Sonstiger Unfall	88	2	32	73	61	–	21	55	44,3	x	52,4	32,7
innerorts	55	1	10	47	37	–	11	28	48,6	x	– 9,1	67,9
außerorts	33	1	22	26	24	–	10	27	37,5	x	x	– 3,7
Insgesamt	633	27	184	581	575	6	156	600	10,1	x	17,9	– 3,2
innerorts	411	8	91	376	368	2	66	372	11,7	x	37,9	1,1
außerorts	222	19	93	205	207	4	90	228	7,2	x	3,3	– 10,1

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Fahrunfall	1 509	74	653	1 130	1 565	55	741	1 226	- 3,6	34,5	- 11,9	- 7,8
innerorts	562	13	192	452	595	5	226	453	- 5,5	x	- 15,0	- 0,2
außerorts	947	61	461	678	970	50	515	773	- 2,4	22,0	- 10,5	- 12,3
Abbiege-Unfall	1 230	10	268	1 276	1 126	12	268	1 116	9,2	- 16,7	-	14,3
innerorts	981	5	171	994	945	8	172	934	3,8	x	- 0,6	6,4
außerorts	249	5	97	282	181	4	96	182	37,6	x	1,0	54,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 141	12	499	2 101	2 103	13	479	2 049	1,8	- 7,7	4,2	2,5
innerorts	1 859	8	371	1 768	1 827	4	353	1 751	1,8	x	5,1	1,0
außerorts	282	4	128	333	276	9	126	298	2,2	x	1,6	11,7
Überschreitenunfall	403	11	125	304	375	7	103	304	7,5	x	21,4	-
innerorts	392	9	119	298	359	4	97	293	9,2	x	22,7	1,7
außerorts	11	2	6	6	16	3	6	11	- 31,3	x	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	231	-	36	219	220	-	44	211	5,0	-	- 18,2	3,8
innerorts	224	-	32	213	212	-	40	200	5,7	-	- 20,0	6,5
außerorts	7	-	4	6	8	-	4	11	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	1 985	56	565	2 400	1 992	46	572	2 438	- 0,4	21,7	- 1,2	- 1,6
innerorts	1 034	6	160	1 220	1 046	2	146	1 207	- 1,1	x	9,6	1,1
außerorts	951	50	405	1 180	946	44	426	1 231	0,5	13,6	- 4,9	- 4,1
Sonstiger Unfall	1 062	16	329	896	1 038	6	300	905	2,3	x	9,7	- 1,0
innerorts	665	7	152	568	675	2	142	587	- 1,5	x	7,0	- 3,2
außerorts	397	9	177	328	363	4	158	318	9,4	x	12,0	3,1
Insgesamt	8 561	179	2 475	8 326	8 419	139	2 507	8 249	1,7	28,8	- 1,3	0,9
innerorts	5 717	48	1 197	5 513	5 659	25	1 176	5 425	1,0	92,0	1,8	1,6
außerorts	2 844	131	1 278	2 813	2 760	114	1 331	2 824	3,0	14,9	- 4,0	- 0,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	32	—	7	32	26	—	3	33	23,1	—	x	- 3,0
innerorts	29	—	5	29	24	—	3	31	20,8	—	x	- 6,5
außerorts	3	—	2	3	2	—	—	2	x	—	x	x
vorausfährt oder wartet	84	1	14	113	79	—	15	102	6,3	x	- 6,7	10,8
innerorts	34	—	4	40	44	—	2	53	- 22,7	—	x	- 24,5
außerorts	50	1	10	73	35	—	13	49	42,9	x	- 23,1	49,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	23	—	6	23	22	—	6	27	4,5	—	—	- 14,8
innerorts	11	—	2	10	9	—	—	9	x	—	x	x
außerorts	12	—	4	13	13	—	6	18	- 7,7	—	x	- 27,8
entgegenkommt	45	5	24	43	34	2	16	43	32,4	x	50,0	—
innerorts	28	—	9	31	17	1	5	20	64,7	x	x	55,0
außerorts	17	5	15	12	17	1	11	23	—	x	36,4	- 47,8
einbiegt oder kreuzt	181	1	34	172	159	—	32	170	13,8	x	6,3	1,2
innerorts	159	1	28	148	139	—	20	151	14,4	x	40,0	- 2,0
außerorts	22	—	6	24	20	—	12	19	10,0	—	x	26,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	76	7	20	54	72	1	19	58	5,6	x	5,3	- 6,9
innerorts	68	5	18	49	70	1	19	56	- 2,9	x	- 5,3	- 12,5
außerorts	8	2	2	5	2	—	—	2	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	12	—	5	8	9	—	2	8	x	—	x	—
innerorts	3	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—	—
außerorts	9	—	5	5	6	—	2	5	x	—	x	—
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	86	7	39	68	82	1	29	72	4,9	x	34,5	- 5,6
innerorts	30	1	11	25	26	—	5	25	15,4	x	x	—
außerorts	56	6	28	43	56	1	24	47	—	x	16,7	- 8,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	49	6	19	33	64	2	21	65	- 23,4	x	- 9,5	- 49,2
innerorts	12	1	2	12	15	—	4	11	- 20,0	x	x	9,1
außerorts	37	5	17	21	49	2	17	54	- 24,5	x	—	- 61,1
Unfall anderer Art	45	—	16	35	28	—	13	22	60,7	—	23,1	59,1
innerorts	37	—	12	29	21	—	8	13	76,2	—	x	x
außerorts	8	—	4	6	7	—	5	9	x	—	x	x
Insgesamt	633	27	184	581	575	6	156	600	10,1	x	17,9	- 3,2
innerorts	411	8	91	376	368	2	66	372	11,7	x	37,9	1,1
außerorts	222	19	93	205	207	4	90	228	7,2	x	3,3	- 10,1

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	420	–	54	445	446	–	70	457	– 5,8	–	– 22,9	– 2,6
innerorts	370	–	43	381	393	–	53	395	– 5,9	–	– 18,9	– 3,5
außerorts	50	–	11	64	53	–	17	62	– 5,7	–	– 35,3	3,2
vorausfährt oder wartet	1 415	24	294	1 892	1 283	16	276	1 720	10,3	50,0	6,5	10,0
innerorts	801	2	77	1 025	711	1	59	887	12,7	x	30,5	15,6
außerorts	614	22	217	867	572	15	217	833	7,3	46,7	–	4,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	415	7	121	405	399	9	110	387	4,0	x	10,0	4,7
innerorts	227	6	41	210	236	1	44	218	– 3,8	x	– 6,8	– 3,7
außerorts	188	1	80	195	163	8	66	169	15,3	x	21,2	15,4
entgegenkommt	558	29	255	595	555	25	279	644	0,5	16,0	– 8,6	– 7,6
innerorts	335	1	100	368	330	2	91	367	1,5	x	9,9	0,3
außerorts	223	28	155	227	225	23	188	277	– 0,9	21,7	– 17,6	– 18,1
einbiegt oder kreuzt	2 637	15	627	2 576	2 605	19	611	2 531	1,2	– 21,1	2,6	1,8
innerorts	2 258	9	459	2 135	2 248	9	439	2 154	0,4	–	4,6	– 0,9
außerorts	379	6	168	441	357	10	172	377	6,2	x	– 2,3	17,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	714	23	201	545	656	10	153	547	8,8	x	31,4	– 0,4
innerorts	676	14	187	522	616	5	142	518	9,7	x	31,7	0,8
außerorts	38	9	14	23	40	5	11	29	– 5,0	x	27,3	– 20,7
Aufprall auf Hindernis	140	1	36	119	135	–	28	124	3,7	x	28,6	– 4,0
innerorts	49	1	14	39	48	–	7	48	2,1	x	x	– 18,8
außerorts	91	–	22	80	87	–	21	76	4,6	–	4,8	5,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	932	37	429	664	968	31	465	771	– 3,7	19,4	– 7,7	– 13,9
innerorts	247	6	84	192	276	3	104	214	– 10,5	x	– 19,2	– 10,3
außerorts	685	31	345	472	692	28	361	557	– 1,0	10,7	– 4,4	– 15,3
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	631	41	285	487	633	24	302	471	– 0,3	70,8	– 5,6	3,4
innerorts	175	8	59	152	184	1	79	131	– 4,9	x	– 25,3	16,0
außerorts	456	33	226	335	449	23	223	340	1,6	43,5	1,3	– 1,5
Unfall anderer Art	699	2	173	598	739	5	213	597	– 5,4	x	– 18,8	0,2
innerorts	579	1	133	489	617	3	158	493	– 6,2	x	– 15,8	– 0,8
außerorts	120	1	40	109	122	2	55	104	– 1,6	x	– 27,3	4,8
Insgesamt	8 561	179	2 475	8 326	8 419	139	2 507	8 249	1,7	28,8	– 1,3	0,9
innerorts	5 717	48	1 197	5 513	5 659	25	1 176	5 425	1,0	92,0	1,8	1,6
außerorts	2 844	131	1 278	2 813	2 760	114	1 331	2 824	3,0	14,9	– 4,0	– 0,4

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	54	2	21	65	55	–	17	79	– 1,8	x	23,5	– 17,7
Bundesstraßen	135	11	45	123	120	2	49	125	12,5	x	– 8,2	– 1,6
innerorts	68	3	21	57	65	–	13	69	4,6	x	61,5	– 17,4
außerorts	67	8	24	66	55	2	36	56	21,8	x	– 33,3	17,9
Landesstraßen	167	9	49	154	159	2	45	156	5,0	x	8,9	– 1,3
innerorts	94	1	17	98	95	–	21	96	– 1,1	x	– 19,0	2,1
außerorts	73	8	32	56	64	2	24	60	14,1	x	33,3	– 6,7
Kreisstraßen	40	1	17	31	42	–	9	45	– 4,8	x	x	– 31,1
innerorts	21	1	4	20	18	–	–	22	16,7	x	x	– 9,1
außerorts	19	–	13	11	24	–	9	23	– 20,8	–	x	– 52,2
Andere Straßen	237	4	52	208	199	2	36	195	19,1	x	44,4	6,7
innerorts	228	3	49	201	190	2	32	185	20,0	x	53,1	8,6
außerorts	9	1	3	7	9	–	4	10	–	x	x	x
Insgesamt	633	27	184	581	575	6	156	600	10,1	x	17,9	– 3,2
innerorts	411	8	91	376	368	2	66	372	11,7	x	37,9	1,1
außerorts	222	19	93	205	207	4	90	228	7,2	x	3,3	– 10,1
Januar – Dezember												
Autobahnen	708	24	341	884	695	26	351	906	1,9	– 7,7	– 2,8	– 2,4
Bundesstraßen	1 861	64	614	1 875	1 768	42	575	1 853	5,3	52,4	6,8	1,2
innerorts	1 019	12	226	1 045	991	4	176	1 050	2,8	x	28,4	– 0,5
außerorts	842	52	388	830	777	38	399	803	8,4	36,8	– 2,8	3,4
Landesstraßen	2 309	58	703	2 174	2 252	44	736	2 122	2,5	31,8	– 4,5	2,5
innerorts	1 378	16	300	1 373	1 336	11	319	1 301	3,1	45,5	– 6,0	5,5
außerorts	931	42	403	801	916	33	417	821	1,6	27,3	– 3,4	– 2,4
Kreisstraßen	394	12	127	348	435	13	145	389	– 9,4	– 7,7	– 12,4	– 10,5
innerorts	212	1	53	213	229	1	56	227	– 7,4	–	– 5,4	– 6,2
außerorts	182	11	74	135	206	12	89	162	– 11,7	– 8,3	– 16,9	– 16,7
Andere Straßen	3 289	21	690	3 045	3 269	14	700	2 979	0,6	50,0	– 1,4	2,2
innerorts	3 108	19	618	2 882	3 103	9	625	2 847	0,2	x	– 1,1	1,2
außerorts	181	2	72	163	166	5	75	132	9,0	x	– 4,0	23,5
Insgesamt	8 561	179	2 475	8 326	8 419	139	2 507	8 249	1,7	28,8	– 1,3	0,9
innerorts	5 717	48	1 197	5 513	5 659	25	1 176	5 425	1,0	92,0	1,8	1,6
außerorts	2 844	131	1 278	2 813	2 760	114	1 331	2 824	3,0	14,9	– 4,0	– 0,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
					Dezember					
Unfälle insgesamt	633	27	184	581	249	575	6	156	600	335
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	4	–	1	3	1	5	–	3	2	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	4	–	1	3	–	4	–	3	1	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	19	2	7	13	1	7	–	3	4	–
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	18	2	6	13	1	7	–	3	4	–
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	549	22	158	517	242	505	3	135	548	314
Wohnmobilen	2	–	–	3	–	3	–	4	4	–
Bussen	9	–	1	11	1	5	–	–	8	3
Güterkraftfahrzeugen	71	6	22	66	32	71	3	27	64	66
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	38	2	11	34	20	41	2	13	37	35
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	16	–	4	15	7	14	–	7	10	13
Sattelzugmaschinen	19	5	4	19	6	19	–	9	20	16
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	2	3	–	–	–	–	–	3
Fahrrädern	188	1	39	158	1	127	–	20	113	–
darunter										
Pedelecs	4	–	1	4	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	77	7	20	55	–	73	1	22	60	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	8 561	179	2 475	8 326	2 611	8 419	139	2 507	8 249	2 756
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	209	1	57	166	23	201	1	63	152	17
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	188	1	51	150	15	182	–	56	140	16
E-Bikes	1	–	–	1	1	1	–	–	1	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	20	–	6	15	7	18	1	7	11	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	837	26	331	615	55	807	19	319	591	59
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	820	26	321	602	55	795	19	314	581	57
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	17	–	10	13	–	12	–	5	10	2
Personenkraftwagen	7 000	133	1 961	7 135	2 457	6 726	102	1 916	6 874	2 575
Wohnmobilen	26	–	12	28	5	17	–	11	23	5
Bussen	116	5	21	164	26	111	3	48	234	35
Güterkraftfahrzeugen	990	52	325	973	452	1 088	40	388	1 070	578
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	555	16	159	566	232	638	13	195	646	296
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	220	10	64	219	123	254	14	118	223	146
Sattelzugmaschinen	236	28	106	206	111	236	21	107	238	140
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	39	–	11	36	21	46	2	14	46	21
Fahrrädern	2 535	17	533	2 107	12	2 642	22	567	2 224	7
darunter										
Pedelecs	33	–	10	27	–	30	2	10	24	–
Fußgänger	744	24	205	574	1	713	10	169	610	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	25	1	7	22	–	22	–	5	21	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	1	–	1	3	x	55	59	– 6,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	1	3	x	50	53	– 5,7
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	1	x	–	–	–	5	6	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	–	x	26	17	52,9	6	3	x	317	303	4,6
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	2	–	x	26	17	52,9	5	3	x	307	298	3,0
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	10	5	x
Personenkraftwagen	16	3	x	101	75	34,7	109	102	6,9	1 274	1 264	0,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	2	–	x	13	10	30,0	10	15	– 33,3	156	195	– 20,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	6	3	x
Bussen	–	–	–	–	1	x	1	–	x	5	28	x
Güterkraftfahrzeugen	1	2	x	10	13	– 23,1	6	7	x	93	127	– 26,8
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	1	2	x	6	9	x	4	5	x	50	66	– 24,2
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	1	x	11	20	– 45,0
Sattelzugmaschinen	–	–	–	3	2	x	–	–	–	17	31	– 45,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	7	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	19	5	x	138	107	29,0	123	117	5,1	1 761	1 800	– 2,2
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	17	22	– 22,7	38	19	x	510	543	– 6,1
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	2	x	1	–	x	8	6	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	1	x	43	45	– 4,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	8	11	x
Fußgänger	7	1	x	24	10	x	20	20	–	194	151	28,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	1	–	x	1	–	x	6	5	x
unter 15 Jahren	1	–	x	3	–	x	6	4	x	49	42	16,7
65 Jahre und mehr	3	1	x	9	5	x	5	7	x	59	42	40,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	2	–
Insgesamt	27	6	x	179	139	28,8	184	156	17,9	2 475	2 507	– 1,3
darunter												
unter 15 Jahren	2	–	x	5	–	x	13	10	30,0	163	181	– 9,9
65 Jahre und mehr	7	4	x	47	38	23,7	32	28	14,3	512	481	6,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
3	2	x	155	135	14,8	4	5	x	211	195	8,2	Fahrer und Mitfahrer von
3	1	x	141	124	13,7	4	4	-	192	177	8,5	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	Mofas, Kleinkrafträdern
-	1	x	13	10	30,0	-	1	x	18	17	5,9	E-Bikes
11	3	x	530	528	0,4	19	6	x	873	848	2,9	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
11	3	x	519	519	-	18	6	x	852	834	2,2	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz. Kraftfahrzeugen
-	-	-	11	9	x	1	-	x	21	14	50,0	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. Kraftfahrzeugen
340	417	- 18,5	4 626	4 439	4,2	465	522	- 10,9	6 001	5 778	3,9	Personenkraftwagen
39	75	- 48,0	567	625	- 9,3	51	90	- 43,3	736	830	- 11,3	darunter im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
2	-	x	15	7	x	2	1	x	21	10	x	Wohnmobilen
6	-	x	105	186	- 43,5	7	-	x	110	215	- 48,8	Bussen
14	19	- 26,3	303	296	2,4	21	28	- 25,0	406	436	- 6,9	Güterkraftfahrzeugen
8	14	x	177	170	4,1	13	21	- 38,1	233	245	- 4,9	darunter: Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
1	1	-	33	41	- 19,5	1	2	x	44	61	- 27,9	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
4	3	x	48	59	- 18,6	4	3	x	68	92	- 26,1	Sattelzugmaschinen
2	-	x	9	10	x	2	-	x	13	18	- 27,8	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	2	x	29	18	61,1	-	3	x	36	26	38,5	übrigen Kraftfahrzeugen
378	443	- 14,7	5 772	5 619	2,7	520	565	- 8,0	7 671	7 526	1,9	Kraftfahrzeugen zusammen
149	101	47,5	1 995	2 077	- 3,9	188	120	56,7	2 522	2 642	- 4,5	Fahrer und Mitfahrer von
4	-	x	25	21	19,0	5	-	x	33	29	13,8	Fahrrädern und zwar:
22	11	x	297	307	- 3,3	26	12	x	340	352	- 3,4	Pedelecs
2	1	x	21	26	- 19,2	4	1	x	29	37	- 21,6	unter 15 Jahren
48	54	- 11,1	514	520	- 1,2	75	75	-	732	681	7,5	anderen Fahrzeugen
-	-	-	18	16	12,5	1	-	x	25	21	19,0	Fußgänger
14	10	40,0	104	131	- 20,6	21	14	50,0	156	173	- 9,8	und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielger. unter 15 Jahren
8	15	x	100	105	- 4,8	16	23	- 30,4	168	152	10,5	65 Jahre und mehr
4	1	x	24	7	x	5	1	x	26	9	x	Andere Personen
581	600	- 3,2	8 326	8 249	0,9	792	762	3,9	10 980	10 895	0,8	Insgesamt
72	47	53,2	844	838	0,7	87	57	52,6	1 012	1 019	- 0,7	darunter unter 15 Jahren
84	75	12,0	1 125	1 150	- 2,2	123	107	15,0	1 684	1 669	0,9	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	10 253	6 975	596	1 537	10 126	6 772	565	1 600	1,3	3,0	5,5	- 3,9
Verkehrstüchtigkeit	680	453	34	129	714	468	19	145	- 4,8	- 3,2	78,9	- 11,0
darunter												
Alkoholeinfluss	410	246	23	113	469	278	16	125	- 12,6	- 11,5	43,8	- 9,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	43	33	4	2	44	32	-	8	- 2,3	3,1	x	x
Straßenbenutzung	777	263	21	439	866	315	27	431	- 10,3	- 16,5	- 22,2	1,9
Geschwindigkeit	1 086	773	181	28	1 142	817	172	33	- 4,9	- 5,4	5,2	- 15,2
Abstand	1 319	1 019	73	34	1 240	947	64	51	6,4	7,6	14,1	- 33,3
Überholen	506	322	49	60	475	297	47	57	6,5	8,4	4,3	5,3
Vorbeifahren	24	16	-	5	26	19	-	2	- 7,7	- 15,8	-	x
Nebeneinanderfahren	72	48	-	2	65	45	4	-	10,8	6,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 647	1 338	18	160	1 645	1 322	19	155	0,1	1,2	- 5,3	3,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 518	1 140	9	189	1 523	1 129	16	205	- 0,3	1,0	x	- 7,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	398	312	5	33	370	279	7	51	7,6	11,8	x	- 35,3
darunter												
an Überwegen, Furten	45	41	-	3	37	32	-	2	21,6	28,1	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	83	71	-	-	80	62	1	-	3,8	14,5	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	-	-	7	9	3	-	6	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	7	3	-	1	26	6	1	5	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 128	1 217	206	450	1 945	1 063	188	459	9,4	14,5	9,6	- 2,0

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2015					Dezember 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
25 - 35	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-	x	x	x	-	x
männlich	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-	x	x	x	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	x	-	x	-	x
männlich	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	x	-	x	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	2	-	-	-	2	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
65 u. mehr	7	3	-	1	3	4	3	-	-	1	x	-	-	x	x
männlich	4	1	-	1	2	2	2	-	-	-	x	x	-	x	x
weiblich	3	2	-	-	1	2	1	-	-	1	x	x	-	-	-
Zusammen	27	16	2	1	7	6	3	-	-	1	x	x	x	x	x
männlich	16	7	2	1	5	4	2	-	-	-	x	x	x	x	x
weiblich	11	9	-	-	2	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27	16	2	1	7	6	3	-	-	1	x	x	x	x	x

Januar – Dezember 2015					Januar – Dezember 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Getötete

5	2	–	–	3	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	unter 15
3	1	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	männlich
2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
5	2	2	–	1	3	1	–	2	–	x	x	x	x	x	15 - 18
3	1	1	–	1	2	1	–	1	–	x	–	x	x	x	männlich
2	1	1	–	–	1	–	–	1	–	x	x	x	x	–	weiblich
9	7	1	1	–	5	4	1	–	–	x	x	–	x	–	18 - 21
6	5	1	–	–	4	3	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
3	2	–	1	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
10	8	1	–	1	11	6	3	–	–	– 9,1	x	x	–	x	21 - 25
6	5	1	–	–	11	6	3	–	–	x	x	x	–	–	männlich
4	3	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
33	18	10	1	2	23	13	4	–	2	43,5	38,5	x	x	–	25 - 35
29	15	10	1	1	21	11	4	–	2	38,1	36,4	x	x	x	männlich
4	3	–	–	1	2	2	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
19	9	5	2	2	20	10	3	2	–	– 5,0	x	x	–	x	35 - 45
18	8	5	2	2	20	10	3	2	–	– 10,0	x	x	–	x	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
26	13	3	1	3	21	11	3	3	1	23,8	18,2	–	x	x	45 - 55
22	9	3	1	3	19	11	2	2	1	15,8	x	x	x	x	männlich
4	4	–	–	–	2	–	1	1	–	x	x	x	x	–	weiblich
25	14	4	3	3	18	10	3	2	2	38,9	40,0	x	x	x	55 - 65
20	11	4	2	2	14	7	3	2	1	42,9	x	x	–	x	männlich
5	3	–	1	1	4	3	–	–	1	x	–	–	x	–	weiblich
47	28	–	9	9	38	20	–	13	5	23,7	40,0	–	x	x	65 u. mehr
28	18	–	7	3	18	11	–	7	–	55,6	63,6	–	–	x	männlich
19	10	–	2	6	20	9	–	6	5	– 5,0	x	–	x	x	weiblich
179	101	26	17	24	139	75	17	22	10	28,8	34,7	52,9	– 22,7	x	Zusammen
135	73	25	13	14	109	60	16	14	4	23,9	21,7	56,3	– 7,1	x	männlich
44	28	1	4	10	30	15	1	8	6	46,7	86,7	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
179	101	26	17	24	139	75	17	22	10	28,8	34,7	52,9	– 22,7	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2015					Dezember 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	13	1	-	4	6	10	5	-	1	4	30,0	x	-	x	x
männlich	8	-	-	2	5	4	2	-	1	1	x	x	-	x	x
weiblich	5	1	-	2	1	6	3	-	-	3	x	x	-	x	x
15 - 18	9	-	4	4	1	7	3	-	2	1	x	x	x	x	-
männlich	5	-	3	2	-	3	1	-	1	-	x	x	x	x	-
weiblich	4	-	1	2	1	4	2	-	1	1	-	x	x	x	-
18 - 21	7	5	1	1	-	7	6	1	-	-	-	x	-	x	-
männlich	3	2	1	-	-	4	3	1	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	4	3	-	1	-	3	3	-	-	-	x	-	-	x	-
21 - 25	6	4	-	-	1	11	7	1	1	1	x	x	x	x	-
männlich	3	2	-	-	-	6	4	1	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	3	2	-	-	1	5	3	-	1	1	x	x	-	x	-
25 - 35	38	31	-	5	1	25	20	1	2	1	52,0	55,0	x	x	-
männlich	25	21	-	2	1	11	8	1	-	1	x	x	x	x	-
weiblich	13	10	-	3	-	14	12	-	2	-	- 7,1	- 16,7	-	x	-
35 - 45	18	6	1	6	2	20	15	-	1	3	- 10,0	x	x	x	x
männlich	13	4	1	5	1	13	10	-	-	2	-	x	x	x	x
weiblich	5	2	-	1	1	7	5	-	1	1	x	x	-	-	-
45 - 55	20	16	-	1	-	17	9	-	2	2	17,6	x	-	x	x
männlich	11	8	-	-	-	9	4	-	-	2	x	x	-	-	x
weiblich	9	8	-	1	-	8	5	-	2	-	x	x	-	x	-
55 - 65	40	27	-	9	4	31	24	-	3	1	29,0	12,5	-	x	x
männlich	16	12	-	3	1	14	9	-	2	-	14,3	x	-	x	x
weiblich	24	15	-	6	3	17	15	-	1	1	41,2	-	-	x	x
65 u. mehr	32	19	-	7	5	28	13	-	7	7	14,3	46,2	-	-	x
männlich	16	10	-	3	2	14	9	-	2	2	14,3	x	-	x	-
weiblich	16	9	-	4	3	14	4	-	5	5	14,3	x	-	x	x
Zusammen	183	109	6	37	20	156	102	3	19	20	17,3	6,9	x	94,7	-
männlich	100	59	5	17	10	78	50	3	6	8	28,2	18,0	x	x	x
weiblich	83	50	1	20	10	78	52	-	13	12	6,4	- 3,8	x	53,8	- 16,7
o. Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
Insgesamt	184	109	6	38	20	156	102	3	19	20	17,9	6,9	x	x	-

Januar – Dezember 2015					Januar – Dezember 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

163	67	1	43	49	181	81	1	45	42	- 9,9	- 17,3	-	- 4,4	16,7	unter 15
96	31	-	31	33	107	44	-	31	23	- 10,3	- 29,5	-	-	43,5	männlich
67	36	1	12	16	74	37	1	14	19	- 9,5	- 2,7	-	- 14,3	15,8	weiblich
89	17	26	28	10	124	25	45	30	8	- 28,2	- 32,0	- 42,2	- 6,7	x	15 - 18
50	7	22	12	4	63	8	32	13	-	- 20,6	x	- 31,3	- 7,7	x	männlich
39	10	4	16	6	61	17	13	17	8	- 36,1	- 41,2	x	- 5,9	x	weiblich
116	81	15	10	5	120	73	24	10	2	- 3,3	11,0	- 37,5	-	x	18 - 21
75	47	14	7	3	78	42	20	8	1	- 3,8	11,9	- 30,0	x	x	männlich
41	34	1	3	2	42	31	4	2	1	- 2,4	9,7	x	x	x	weiblich
127	87	18	6	7	166	103	25	15	5	- 23,5	- 15,5	- 28,0	x	x	21 - 25
82	51	16	5	4	115	66	19	11	2	- 28,7	- 22,7	- 15,8	x	x	männlich
45	36	2	1	3	51	37	6	4	3	- 11,8	- 2,7	x	x	-	weiblich
428	259	79	36	16	364	197	67	34	18	17,6	31,5	17,9	5,9	- 11,1	25 - 35
279	148	69	20	10	243	113	55	24	12	14,8	31,0	25,5	- 16,7	- 16,7	männlich
149	111	10	16	6	121	84	12	10	6	23,1	32,1	- 16,7	60,0	-	weiblich
286	145	45	55	9	313	179	46	41	10	- 8,6	- 19,0	- 2,2	34,1	x	35 - 45
194	80	42	39	5	204	95	44	27	6	- 4,9	- 15,8	- 4,5	44,4	x	männlich
92	65	3	16	4	109	84	2	14	4	- 15,6	- 22,6	x	14,3	-	weiblich
355	172	61	74	16	373	164	57	97	12	- 4,8	4,9	7,0	- 23,7	33,3	45 - 55
207	83	49	42	5	236	85	51	57	8	- 12,3	- 2,4	- 3,9	- 26,3	x	männlich
148	89	12	32	11	137	79	6	40	4	8,0	12,7	x	- 20,0	x	weiblich
385	194	50	87	22	376	204	27	102	12	2,4	- 4,9	85,2	- 14,7	83,3	55 - 65
205	83	46	42	10	196	98	24	49	3	4,6	- 15,3	91,7	- 14,3	x	männlich
180	111	4	45	12	180	106	3	53	9	-	4,7	x	- 15,1	x	weiblich
512	250	19	163	59	481	236	11	162	42	6,4	5,9	72,7	0,6	40,5	65 u. mehr
256	142	17	66	17	226	120	10	61	15	13,3	18,3	70,0	8,2	13,3	männlich
256	108	2	97	42	254	115	1	101	27	0,8	- 6,1	x	- 4,0	55,6	weiblich
2 461	1 272	314	502	193	2 498	1 262	303	536	151	- 1,5	0,8	3,6	- 6,3	27,8	Zusammen
1 444	672	275	264	91	1 468	671	255	281	70	- 1,6	0,1	7,8	- 6,0	30,0	männlich
1 017	600	39	238	102	1 029	590	48	255	81	- 1,2	1,7	- 18,8	- 6,7	25,9	weiblich
14	2	3	8	1	9	2	-	7	-	x	-	x	x	x	o. Angabe
2 475	1 274	317	510	194	2 507	1 264	303	543	151	- 1,3	0,8	4,6	- 6,1	28,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2015					Dezember 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	72	33	—	22	14	47	26	—	11	10	53,2	26,9	—	x	40,0
männlich	35	11	—	14	9	28	13	—	9	6	25,0	— 15,4	—	x	x
weiblich	37	22	—	8	5	19	13	—	2	4	94,7	69,2	—	x	x
15 - 18	21	8	4	7	—	10	7	—	2	1	x	x	x	x	x
männlich	5	—	1	3	—	4	3	—	1	—	x	x	x	x	—
weiblich	16	8	3	4	—	6	4	—	1	1	x	x	x	x	x
18 - 21	28	23	—	5	—	39	37	—	—	—	— 28,2	— 37,8	—	x	—
männlich	17	14	—	3	—	20	18	—	—	—	— 15,0	— 22,2	—	x	—
weiblich	11	9	—	2	—	19	19	—	—	—	— 42,1	x	—	x	—
21 - 25	33	20	—	6	6	47	41	—	5	—	— 29,8	— 51,2	—	x	x
männlich	15	8	—	3	3	22	19	—	2	—	— 31,8	x	—	x	x
weiblich	18	12	—	3	3	25	22	—	3	—	— 28,0	— 45,5	—	—	x
25 - 35	107	82	2	14	4	105	76	—	11	11	1,9	7,9	x	27,3	x
männlich	47	33	2	6	2	58	41	—	6	6	— 19,0	— 19,5	x	—	x
weiblich	60	49	—	8	2	47	35	—	5	5	27,7	40,0	—	x	x
35 - 45	70	45	—	18	2	83	64	—	8	6	— 15,7	— 29,7	—	x	x
männlich	36	21	—	9	1	43	32	—	4	2	— 16,3	— 34,4	—	x	x
weiblich	34	24	—	9	1	40	32	—	4	4	— 15,0	— 25,0	—	x	x
45 - 55	88	54	—	23	5	108	70	3	27	4	— 18,5	— 22,9	x	— 14,8	x
männlich	42	20	—	13	3	49	30	3	12	1	— 14,3	— 33,3	x	8,3	x
weiblich	46	34	—	10	2	59	40	—	15	3	— 22,0	— 15,0	—	— 33,3	x
55 - 65	76	35	4	22	8	83	59	—	14	6	— 8,4	— 40,7	x	57,1	x
männlich	39	16	4	11	3	39	25	—	8	3	—	— 36,0	x	x	—
weiblich	37	19	—	11	5	44	34	—	6	3	— 15,9	— 44,1	—	x	x
65 u. mehr	84	40	—	32	8	75	36	—	22	15	12,0	11,1	—	45,5	x
männlich	40	18	—	18	2	32	18	—	10	3	25,0	—	—	80,0	x
weiblich	44	22	—	14	6	43	18	—	12	12	2,3	22,2	—	16,7	x
Zusammen	579	340	10	149	47	597	416	3	100	53	— 3,0	— 18,3	x	49,0	— 11,3
männlich	276	141	7	80	23	295	199	3	52	21	— 6,4	— 29,1	x	53,8	9,5
weiblich	303	199	3	69	24	302	217	—	48	32	0,3	— 8,3	x	43,8	— 25,0
o. Angabe	2	—	1	—	1	3	1	—	1	1	x	x	x	x	—
Insgesamt	581	340	11	149	48	600	417	3	101	54	— 3,2	— 18,5	x	47,5	— 11,1

Januar – Dezember 2015					Januar – Dezember 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
															Anzahl

leicht Verletzte

844	376	4	297	104	838	334	4	307	131	0,7	12,6	-	- 3,3	- 20,6	unter 15
447	162	1	205	56	445	150	2	190	73	0,4	8,0	x	7,9	- 23,3	männlich
397	214	3	92	48	393	184	2	117	58	1,0	16,3	x	- 21,4	- 17,2	weiblich
394	83	82	156	34	351	79	72	140	26	12,3	5,1	13,9	11,4	30,8	15 - 18
215	30	62	81	17	203	25	53	97	9	5,9	20,0	17,0	- 16,5	x	männlich
179	53	20	75	17	148	54	19	43	17	20,9	- 1,9	5,3	74,4	-	weiblich
437	255	38	89	18	406	265	39	66	15	7,6	- 3,8	- 2,6	34,8	20,0	18 - 21
243	115	30	61	11	217	119	29	46	10	12,0	- 3,4	3,4	32,6	10,0	männlich
194	140	8	28	7	189	146	10	20	5	2,6	- 4,1	x	40,0	x	weiblich
470	321	31	70	22	535	365	46	69	15	- 12,1	- 12,1	- 32,6	1,4	46,7	21 - 25
241	142	27	38	14	287	167	36	47	9	- 16,0	- 15,0	- 25,0	- 19,1	x	männlich
229	179	4	32	8	248	198	10	22	6	- 7,7	- 9,6	x	45,5	x	weiblich
1 516	967	112	263	58	1 485	892	122	261	70	2,1	8,4	- 8,2	0,8	- 17,1	25 - 35
801	437	90	155	34	816	401	98	161	43	- 1,8	9,0	- 8,2	- 3,7	- 20,9	männlich
715	530	22	108	24	669	491	24	100	27	6,9	7,9	- 8,3	8,0	- 11,1	weiblich
1 087	695	66	179	47	1 000	613	50	204	42	8,7	13,4	32,0	- 12,3	11,9	35 - 45
563	307	53	99	25	521	261	41	126	20	8,1	17,6	29,3	- 21,4	25,0	männlich
524	388	13	80	22	479	352	9	78	22	9,4	10,2	x	2,6	-	weiblich
1 321	779	101	268	57	1 386	737	108	361	53	- 4,7	5,7	- 6,5	- 25,8	7,5	45 - 55
684	312	88	161	29	749	337	87	201	30	- 8,7	- 7,4	1,1	- 19,9	- 3,3	männlich
637	467	13	107	28	637	400	21	160	23	-	16,8	- 38,1	- 33,1	21,7	weiblich
1 079	580	67	264	66	1 055	592	57	252	54	2,3	- 2,0	17,5	4,8	22,2	55 - 65
544	247	58	133	33	510	245	49	131	23	6,7	0,8	18,4	1,5	43,5	männlich
535	333	9	131	33	545	347	8	121	31	- 1,8	- 4,0	x	8,3	6,5	weiblich
1 125	561	27	383	100	1 150	555	30	392	105	- 2,2	1,1	- 10,0	- 2,3	- 4,8	65 u. mehr
560	270	24	197	38	533	266	26	177	35	5,1	1,5	- 7,7	11,3	8,6	männlich
565	291	3	186	62	617	289	4	215	70	- 8,4	0,7	x	- 13,5	- 11,4	weiblich
8 273	4 617	528	1 969	506	8 206	4 432	528	2 052	511	0,8	4,2	-	- 4,0	- 1,0	Zusammen
4 298	2 022	433	1 130	257	4 281	1 971	421	1 176	252	0,4	2,6	2,9	- 3,9	2,0	männlich
3 975	2 595	95	839	249	3 925	2 461	107	876	259	1,3	5,4	- 11,2	- 4,2	- 3,9	weiblich
53	9	2	26	8	43	7	-	25	9	23,3	x	x	4,0	x	o. Angabe
8 326	4 626	530	1 995	514	8 249	4 439	528	2 077	520	0,9	4,2	0,4	- 3,9	- 1,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2015					Dezember 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	87	35	–	26	21	57	31	–	12	14	52,6	12,9	–	x	50,0
männlich	44	11	–	16	15	32	15	–	10	7	37,5	– 26,7	–	60,0	x
weiblich	43	24	–	10	6	25	16	–	2	7	72,0	50,0	–	x	x
15 - 18	30	8	8	11	1	17	10	–	4	2	76,5	x	x	x	x
männlich	10	–	4	5	–	7	4	–	2	–	x	x	x	x	–
weiblich	20	8	4	6	1	10	6	–	2	2	x	x	x	x	x
18 - 21	35	28	1	6	–	46	43	1	–	–	– 23,9	– 34,9	–	x	–
männlich	20	16	1	3	–	24	21	1	–	–	– 16,7	– 23,8	–	x	–
weiblich	15	12	–	3	–	22	22	–	–	–	– 31,8	– 45,5	–	x	–
21 - 25	43	27	–	6	8	58	48	1	6	1	– 25,9	– 43,8	x	–	x
männlich	19	11	–	3	3	28	23	1	2	–	– 32,1	– 52,2	x	x	x
weiblich	24	16	–	3	5	30	25	–	4	1	– 20,0	– 36,0	–	x	x
25 - 35	149	115	3	19	6	130	96	1	13	12	14,6	19,8	x	46,2	x
männlich	76	56	3	8	4	69	49	1	6	7	10,1	14,3	x	x	x
weiblich	73	59	–	11	2	61	47	–	7	5	19,7	25,5	–	x	x
35 - 45	90	51	2	24	5	103	79	–	9	9	– 12,6	– 35,4	x	x	x
männlich	51	25	2	14	3	56	42	–	4	4	– 8,9	– 40,5	x	x	x
weiblich	39	26	–	10	2	47	37	–	5	5	– 17,0	– 29,7	–	x	x
45 - 55	111	72	–	24	5	127	79	3	29	6	– 12,6	– 8,9	x	– 17,2	x
männlich	54	28	–	13	3	60	34	3	12	3	– 10,0	– 17,6	x	8,3	–
weiblich	57	44	–	11	2	67	45	–	17	3	– 14,9	– 2,2	–	– 35,3	x
55 - 65	121	67	4	31	12	114	83	–	17	7	6,1	– 19,3	x	82,4	x
männlich	58	31	4	14	4	53	34	–	10	3	9,4	– 8,8	x	40,0	x
weiblich	63	36	–	17	8	61	49	–	7	4	3,3	– 26,5	–	x	x
65 u. mehr	123	62	–	40	16	107	52	–	29	23	15,0	19,2	–	37,9	– 30,4
männlich	60	29	–	22	6	48	29	–	12	5	25,0	–	–	83,3	x
weiblich	63	33	–	18	10	59	23	–	17	18	6,8	43,5	–	5,9	– 44,4
Zusammen	789	465	18	187	74	759	521	6	119	74	4,0	– 10,7	x	57,1	–
männlich	392	207	14	98	38	377	251	6	58	29	4,0	– 17,5	x	69,0	31,0
weiblich	397	258	4	89	36	382	270	–	61	45	3,9	– 4,4	x	45,9	– 20,0
o. Angabe	3	–	1	1	1	3	1	–	1	1	–	x	x	–	–
Insgesamt	792	465	19	188	75	762	522	6	120	75	3,9	– 10,9	x	56,7	–

1 einschl. drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Dezember 2015					Januar – Dezember 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

1 012	445	5	340	156	1 019	415	5	352	173	- 0,7	7,2	-	- 3,4	- 9,8	unter 15
546	194	1	236	91	552	194	2	221	96	- 1,1	-	x	6,8	- 5,2	männlich
466	251	4	104	65	467	221	3	131	77	- 0,2	13,6	x	- 20,6	- 15,6	weiblich
488	102	110	184	45	478	105	117	172	34	2,1	- 2,9	- 6,0	7,0	32,4	15 - 18
268	38	85	93	22	268	34	85	111	9	-	11,8	-	- 16,2	x	männlich
220	64	25	91	23	210	71	32	61	25	4,8	- 9,9	- 21,9	49,2	- 8,0	weiblich
562	343	54	100	23	531	342	64	76	17	5,8	0,3	- 15,6	31,6	35,3	18 - 21
324	167	45	68	14	299	164	50	54	11	8,4	1,8	- 10,0	25,9	27,3	männlich
238	176	9	32	9	232	178	14	22	6	2,6	- 1,1	x	45,5	x	weiblich
607	416	50	76	30	712	474	74	84	20	- 14,7	- 12,2	- 32,4	- 9,5	50,0	21 - 25
329	198	44	43	18	413	239	58	58	11	- 20,3	- 17,2	- 24,1	- 25,9	63,6	männlich
278	218	6	33	12	299	235	16	26	9	- 7,0	- 7,2	x	26,9	x	weiblich
1 977	1 244	201	300	76	1 872	1 102	193	295	90	5,6	12,9	4,1	1,7	- 15,6	25 - 35
1 109	600	169	176	45	1 080	525	157	185	57	2,7	14,3	7,6	- 4,9	- 21,1	männlich
868	644	32	124	31	792	577	36	110	33	9,6	11,6	- 11,1	12,7	- 6,1	weiblich
1 392	849	116	236	58	1 333	802	99	247	52	4,4	5,9	17,2	- 4,5	11,5	35 - 45
775	395	100	140	32	745	366	88	155	26	4,0	7,9	13,6	- 9,7	23,1	männlich
617	454	16	96	26	588	436	11	92	26	4,9	4,1	45,5	4,3	-	weiblich
1 702	964	165	343	76	1 780	912	168	461	66	- 4,4	5,7	- 1,8	- 25,6	15,2	45 - 55
913	404	140	204	37	1 004	433	140	260	39	- 9,1	- 6,7	-	- 21,5	- 5,1	männlich
789	560	25	139	39	776	479	28	201	27	1,7	16,9	- 10,7	- 30,8	44,4	weiblich
1 489	788	121	354	91	1 449	806	87	356	68	2,8	- 2,2	39,1	- 0,6	33,8	55 - 65
769	341	108	177	45	720	350	76	182	27	6,8	- 2,6	42,1	- 2,7	66,7	männlich
720	447	13	177	46	729	456	11	174	41	- 1,2	- 2,0	18,2	1,7	12,2	weiblich
1 684	839	46	555	168	1 669	811	41	567	152	0,9	3,5	12,2	- 2,1	10,5	65 u. mehr
844	430	41	270	58	777	397	36	245	50	8,6	8,3	13,9	10,2	16,0	männlich
840	409	5	285	110	891	413	5	322	102	- 5,7	- 1,0	-	- 11,5	7,8	weiblich
10 913	5 990	868	2 488	723	10 843	5 769	848	2 610	672	0,6	3,8	2,4	- 4,7	7,6	Zusammen
5 877	2 767	733	1 407	362	5 858	2 702	692	1 471	326	0,3	2,4	5,9	- 4,4	11,0	männlich
5 036	3 223	135	1 081	361	4 984	3 066	156	1 139	346	1,0	5,1	- 13,5	- 5,1	4,3	weiblich
67	11	5	34	9	52	9	-	32	9	28,8	x	x	6,3	-	o. Angabe
10 980	6 001	873	2 522	732	10 895	5 778	848	2 642	681	0,8	3,9	2,9	- 4,5	7,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2015

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
	im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²								
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2014 Januar	6 585	589	5 996	398	23	5 575	720	9	711	131
Februar	5 337	499	4 838	165	28	4 645	619	10	609	136
März	6 136	604	5 532	180	40	5 312	763	8	755	181
April	6 911	754	6 157	236	40	5 881	952	15	937	258
Mai	6 995	793	6 202	225	38	5 939	1 016	19	997	233
Juni	6 572	814	5 758	197	43	5 518	1 057	16	1 041	255
Juli	6 964	872	6 092	235	49	5 808	1 167	10	1 157	274
August	6 606	794	5 812	195	45	5 572	1 041	17	1 024	228
September	6 675	807	5 868	209	39	5 620	1 013	15	998	221
Oktober	6 968	714	6 254	207	47	6 000	967	12	955	247
November	6 632	604	6 028	174	35	5 819	818	2	816	187
Dezember	6 905	575	6 330	335	39	5 956	762	6	756	156
2015 Januar	6 132	565	5 567	267	27	5 273	721	3	718	154
Februar	5 468	460	5 008	224	27	4 757	579	5	574	119
März	6 306	594	5 712	194	25	5 493	728	11	717	154
April	6 675	726	5 949	183	30	5 736	913	11	902	210
Mai	7 103	776	6 327	191	42	6 094	992	16	976	236
Juni	7 068	846	6 222	213	41	5 968	1 059	13	1 046	233
Juli	7 170	903	6 267	221	35	6 011	1 216	18	1 198	271
August	6 686	858	5 828	191	51	5 586	1 166	19	1 147	279
September	6 903	852	6 051	212	30	5 809	1 099	26	1 073	255
Oktober	7 199	720	6 479	226	34	6 219	933	15	918	203
November	7 288	628	6 660	240	41	6 379	782	15	767	177
Dezember	6 859	633	6 226	249	48	5 929	792	27	765	184

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011