

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/15

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
November 2015
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 11/15

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Januar 2016**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2016



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2015 nach Verwaltungsbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2015 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2015.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2015									
Innerhalb von Ortschaften	4 622	414	477	5	91	381	145	36	4 027
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 151	155	213	8	58	147	63	4	1 929
Auf Autobahnen	458	48	77	2	22	53	32	1	377
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 231	617	767	15	171	581	240	41	6 333
Dagegen Vorjahr	6 632	604	818	2	187	629	174	35	5 819
Veränderung in %	9,0	2,2	– 6,2	x	– 8,6	– 7,6	37,9	17,1	8,8
Januar – November 2015									
Innerhalb von Ortschaften	48 503	5 290	6 261	40	1 097	5 124	1 431	320	41 462
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19 606	1 967	2 738	90	863	1 785	604	46	16 989
Auf Autobahnen	5 785	647	1 150	22	318	810	330	16	4 792
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	73 894	7 904	10 149	152	2 278	7 719	2 365	382	63 243
Dagegen Vorjahr	72 381	7 844	10 133	133	2 351	7 649	2 421	427	61 689
Veränderung in %	2,1	0,8	0,2	14,3	– 3,1	0,9	– 2,3	– 10,5	2,5
darunter Alkoholunfälle									
November 2015									
Innerhalb von Ortschaften	66	18	19	–	6	13	14	34	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21	14	17	1	8	8	3	4	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	89	32	36	1	14	21	18	39	–
Dagegen Vorjahr	96	44	61	1	22	38	20	32	–
Veränderung in %	– 7,3	– 27,3	– 41,0	–	– 36,4	– 44,7	– 10,0	21,9	–
Januar – November 2015									
Innerhalb von Ortschaften	681	239	273	3	91	179	136	306	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	223	122	150	10	66	74	58	43	–
Auf Autobahnen	57	22	30	–	14	16	20	15	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	961	383	453	13	171	269	214	364	–
Dagegen Vorjahr	1 079	455	552	10	187	355	228	396	–
Veränderung in %	– 10,9	– 15,8	– 17,9	30,0	– 8,6	– 24,2	– 6,1	– 8,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2015 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	185	19	166	6	3	157	25	–	6	19
Cottbus	285	15	270	6	2	262	16	1	3	12
Frankfurt (Oder)	170	13	157	1	1	155	18	–	6	12
Potsdam	499	43	456	14	–	442	51	3	4	44
Barnim	512	44	468	15	4	449	56	–	15	41
Dahme-Spreewald	577	50	527	17	4	506	67	–	16	51
Elbe-Elster	294	29	265	10	2	253	30	2	5	23
Havelland	392	38	354	15	3	336	46	–	11	35
Märkisch-Oderland	521	37	484	20	3	461	45	4	10	31
Oberhavel	596	67	529	22	6	501	81	–	18	63
Oberspreewald-Lausitz	309	27	282	7	3	272	42	–	6	36
Oder-Spree	446	34	412	11	1	400	43	–	13	30
Ostprignitz-Ruppin	348	31	317	12	1	304	39	–	14	25
Potsdam-Mittelmark	639	59	580	26	4	550	80	3	11	66
Prignitz	271	19	252	12	1	239	21	–	7	14
Spree-Neiße	347	21	326	13	1	312	31	1	7	23
Teltow-Fläming	441	31	410	18	2	390	33	–	14	19
Uckermark	399	40	359	15	–	344	43	1	5	37
Insgesamt	7 231	617	6 614	240	41	6 333	767	15	171	581

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2015 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	11	–	4	7	–	6	8	3	14
2. Montag	31	–	7	24	–	10	31	11	42
3. Dienstag	26	2	5	19	2	7	22	6	32
4. Mittwoch	21	–	5	16	–	6	23	2	23
5. Donnerstag	23	2	5	16	3	5	23	11	34
6. Freitag	31	–	8	23	–	8	34	8	39
7. Samstag	14	–	4	10	–	4	17	3	17
8. Sonntag	17	–	4	13	–	5	16	6	23
9. Montag	25	–	6	19	–	8	23	7	32
10. Dienstag	22	–	7	15	–	8	20	7	29
11. Mittwoch	22	–	4	18	–	4	19	11	33
12. Donnerstag	20	1	5	14	1	5	15	5	25
13. Freitag	17	–	7	10	–	9	13	11	28
14. Samstag	17	–	4	13	–	6	17	2	19
15. Sonntag	14	1	4	9	1	4	11	12	26
16. Montag	26	1	7	18	1	10	26	14	40
17. Dienstag	18	–	3	15	–	3	18	9	27
18. Mittwoch	22	–	4	18	–	4	24	5	27
19. Donnerstag	22	1	4	17	2	4	18	11	33
20. Freitag	20	–	4	16	–	4	24	9	29
21. Samstag	21	–	4	17	–	5	18	10	31
22. Sonntag	9	–	2	7	–	4	8	9	18
23. Montag	30	1	8	21	1	8	24	9	39
24. Dienstag	15	1	4	10	1	4	10	7	22
25. Mittwoch	22	–	6	16	–	6	20	4	26
26. Donnerstag	18	–	4	14	–	4	17	6	24
27. Freitag	24	1	5	18	1	6	22	4	28
28. Samstag	21	1	5	15	1	8	21	19	40
29. Sonntag	13	–	1	12	–	1	13	4	17
30. Montag	25	1	5	19	1	5	26	15	40
31.									
Insgesamt	617	13	145	459	15	171	581	240	857

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	November											
Fahrunfall	120	7	41	96	91	–	60	98	31,9	x	– 31,7	– 2,0
innerorts	38	1	12	28	32	–	13	23	18,8	x	– 7,7	21,7
außerorts	82	6	29	68	59	–	47	75	39,0	x	– 38,3	– 9,3
Abbiege-Unfall	73	1	17	71	95	1	15	102	– 23,2	–	13,3	– 30,4
innerorts	64	1	14	59	78	1	9	83	– 17,9	–	x	– 28,9
außerorts	9	–	3	12	17	–	6	19	x	–	x	– 36,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	143	1	33	132	168	1	42	173	– 14,9	–	– 21,4	– 23,7
innerorts	128	–	24	113	143	–	33	138	– 10,5	–	– 27,3	– 18,1
außerorts	15	1	9	19	25	1	9	35	– 40,0	–	–	– 45,7
Überschreitenunfall	37	1	17	23	27	–	12	19	37,0	x	41,7	21,1
innerorts	37	1	17	23	25	–	10	18	48,0	x	70,0	27,8
außerorts	–	–	–	–	2	–	2	1	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	–	2	11	17	–	4	13	– 29,4	–	x	– 15,4
innerorts	12	–	2	11	17	–	4	13	– 29,4	–	x	– 15,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	149	5	26	190	114	–	34	143	30,7	x	– 23,5	32,9
innerorts	84	2	8	108	62	–	10	72	35,5	x	x	50,0
außerorts	65	3	18	82	52	–	24	71	25,0	x	– 25,0	15,5
Sonstiger Unfall	83	–	35	58	92	–	20	81	– 9,8	–	75,0	– 28,4
innerorts	51	–	14	39	55	–	7	50	– 7,3	–	x	– 22,0
außerorts	32	–	21	19	37	–	13	31	– 13,5	–	61,5	– 38,7
Insgesamt	617	15	171	581	604	2	187	629	2,2	x	– 8,6	– 7,6
innerorts	414	5	91	381	412	1	86	397	0,5	x	5,8	– 4,0
außerorts	203	10	80	200	192	1	101	232	5,7	x	– 20,8	– 13,8

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	1 379	61	596	1 036	1 423	53	694	1 088	- 3,1	15,1	- 14,1	- 4,8
innerorts	511	11	166	411	545	5	216	406	- 6,2	x	- 23,1	1,2
außerorts	868	50	430	625	878	48	478	682	- 1,1	4,2	- 10,0	- 8,4
Abbiege-Unfall	1 155	10	254	1 200	1 059	12	249	1 047	9,1	- 16,7	2,0	14,6
innerorts	921	5	160	938	887	8	161	874	3,8	x	- 0,6	7,3
außerorts	234	5	94	262	172	4	88	173	36,0	x	6,8	51,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 987	11	469	1 952	1 977	13	456	1 913	0,5	- 15,4	2,9	2,0
innerorts	1 723	7	347	1 638	1 717	4	341	1 629	0,3	x	1,8	0,6
außerorts	264	4	122	314	260	9	115	284	1,5	x	6,1	10,6
Überschreitenunfall	358	7	110	274	334	6	90	272	7,2	x	22,2	0,7
innerorts	348	5	104	269	318	3	84	261	9,4	x	23,8	3,1
außerorts	10	2	6	5	16	3	6	11	- 37,5	x	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	211	-	34	198	206	-	42	196	2,4	-	- 19,0	1,0
innerorts	205	-	30	194	198	-	38	185	3,5	-	- 21,1	4,9
außerorts	6	-	4	4	8	-	4	11	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	1 845	49	520	2 241	1 868	43	541	2 283	- 1,2	14,0	- 3,9	- 1,8
innerorts	974	6	148	1 155	988	1	139	1 139	- 1,4	x	6,5	1,4
außerorts	871	43	372	1 086	880	42	402	1 144	- 1,0	2,4	- 7,5	- 5,1
Sonstiger Unfall	969	14	295	818	977	6	279	850	- 0,8	x	5,7	- 3,8
innerorts	608	6	142	519	638	2	131	559	- 4,7	x	8,4	- 7,2
außerorts	361	8	153	299	339	4	148	291	6,5	x	3,4	2,7
Insgesamt	7 904	152	2 278	7 719	7 844	133	2 351	7 649	0,8	14,3	- 3,1	0,9
innerorts	5 290	40	1 097	5 124	5 291	23	1 110	5 053	0,0	73,9	- 1,2	1,4
außerorts	2 614	112	1 181	2 595	2 553	110	1 241	2 596	2,4	1,8	- 4,8	0,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

November

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	31	–	5	30	29	–	7	23	6,9	–	x	30,4
innerorts	29	–	5	28	26	–	6	20	11,5	–	x	40,0
außerorts	2	–	–	2	3	–	1	3	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	88	2	12	123	101	–	12	133	– 12,9	x	–	– 7,5
innerorts	51	–	1	69	60	–	4	71	– 15,0	–	x	– 2,8
außerorts	37	2	11	54	41	–	8	62	– 9,8	x	x	– 12,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	27	4	6	30	14	–	2	14	92,9	x	x	x
innerorts	12	3	1	14	10	–	–	11	20,0	x	x	27,3
außerorts	15	1	5	16	4	–	2	3	x	x	x	x
entgegenkommt	35	1	14	38	29	–	17	35	20,7	x	– 17,6	8,6
innerorts	23	–	7	28	17	–	4	19	35,3	–	x	47,4
außerorts	12	1	7	10	12	–	13	16	–	x	x	– 37,5
einbiegt oder kreuzt	172	1	39	160	221	1	55	228	– 22,2	–	– 29,1	– 29,8
innerorts	154	–	30	137	185	–	40	183	– 16,8	–	– 25,0	– 25,1
außerorts	18	1	9	23	36	1	15	45	– 50,0	–	x	– 48,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	69	1	23	48	47	1	14	40	46,8	–	64,3	20,0
innerorts	68	1	23	47	43	1	12	37	58,1	–	91,7	27,0
außerorts	1	–	–	1	4	–	2	3	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	9	–	3	9	16	–	1	16	x	–	x	x
innerorts	3	–	2	2	6	–	–	6	x	–	x	x
außerorts	6	–	1	7	10	–	1	10	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	88	3	35	63	60	–	45	74	46,7	x	– 22,2	– 14,9
innerorts	20	1	6	15	15	–	7	11	33,3	x	x	36,4
außerorts	68	2	29	48	45	–	38	63	51,1	x	– 23,7	– 23,8
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	49	3	23	40	43	–	23	31	14,0	x	–	29,0
innerorts	12	–	8	5	12	–	4	9	–	–	x	x
außerorts	37	3	15	35	31	–	19	22	19,4	x	– 21,1	59,1
Unfall anderer Art	49	–	11	40	44	–	11	35	11,4	–	–	14,3
innerorts	42	–	8	36	38	–	9	30	10,5	–	x	20,0
außerorts	7	–	3	4	6	–	2	5	x	–	x	x
Insgesamt	617	15	171	581	604	2	187	629	2,2	x	– 8,6	– 7,6
innerorts	414	5	91	381	412	1	86	397	0,5	x	5,8	– 4,0
außerorts	203	10	80	200	192	1	101	232	5,7	x	– 20,8	– 13,8

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

Januar – November

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	387	–	47	410	420	–	67	424	– 7,9	–	– 29,9	– 3,3
innerorts	340	–	38	349	369	–	50	364	– 7,9	–	– 24,0	– 4,1
außerorts	47	–	9	61	51	–	17	60	– 7,8	–	x	1,7
vorausfährt oder wartet	1 325	23	279	1 770	1 204	16	261	1 618	10,0	43,8	6,9	9,4
innerorts	764	2	72	981	667	1	57	834	14,5	x	26,3	17,6
außerorts	561	21	207	789	537	15	204	784	4,5	40,0	1,5	0,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	391	7	114	381	377	9	104	360	3,7	x	9,6	5,8
innerorts	216	6	39	200	227	1	44	209	– 4,8	x	– 11,4	– 4,3
außerorts	175	1	75	181	150	8	60	151	16,7	x	25,0	19,9
entgegenkommt	511	24	230	549	521	23	263	601	– 1,9	4,3	– 12,5	– 8,7
innerorts	305	1	90	336	313	1	86	347	– 2,6	–	4,7	– 3,2
außerorts	206	23	140	213	208	22	177	254	– 1,0	4,5	– 20,9	– 16,1
einbiegt oder kreuzt	2 450	14	590	2 397	2 446	19	579	2 361	0,2	– 26,3	1,9	1,5
innerorts	2 093	8	428	1 982	2 109	9	419	2 003	– 0,8	x	2,1	– 1,0
außerorts	357	6	162	415	337	10	160	358	5,9	x	1,3	15,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	636	16	177	492	584	9	134	489	8,9	x	32,1	0,6
innerorts	607	9	167	474	546	4	123	462	11,2	x	35,8	2,6
außerorts	29	7	10	18	38	5	11	27	– 23,7	x	– 9,1	– 33,3
Aufprall auf Hindernis	127	1	31	109	126	–	26	116	0,8	x	19,2	– 6,0
innerorts	46	1	14	36	45	–	7	45	2,2	x	x	– 20,0
außerorts	81	–	17	73	81	–	19	71	–	–	– 10,5	2,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	845	30	389	596	886	30	436	699	– 4,6	–	– 10,8	– 14,7
innerorts	217	5	73	167	250	3	99	189	– 13,2	x	– 26,3	– 11,6
außerorts	628	25	316	429	636	27	337	510	– 1,3	– 7,4	– 6,2	– 15,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	579	35	264	453	569	22	281	406	1,8	59,1	– 6,0	11,6
innerorts	161	7	55	140	169	1	75	120	– 4,7	x	– 26,7	16,7
außerorts	418	28	209	313	400	21	206	286	4,5	33,3	1,5	9,4
Unfall anderer Art	653	2	157	562	711	5	200	575	– 8,2	x	– 21,5	– 2,3
innerorts	541	1	121	459	596	3	150	480	– 9,2	x	– 19,3	– 4,4
außerorts	112	1	36	103	115	2	50	95	– 2,6	x	– 28,0	8,4
Insgesamt	7 904	152	2 278	7 719	7 844	133	2 351	7 649	0,8	14,3	– 3,1	0,9
innerorts	5 290	40	1 097	5 124	5 291	23	1 110	5 053	0,0	73,9	– 1,2	1,4
außerorts	2 614	112	1 181	2 595	2 553	110	1 241	2 596	2,4	1,8	– 4,8	0,0

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	48	2	22	53	44	–	26	92	9,1	x	– 15,4	– 42,4
Bundesstraßen	130	3	34	133	148	1	50	150	– 12,2	x	– 32,0	– 11,3
innerorts	66	–	10	64	76	–	12	85	– 13,2	–	– 16,7	– 24,7
außerorts	64	3	24	69	72	1	38	65	– 11,1	x	– 36,8	6,2
Landesstraßen	168	5	50	162	145	1	54	138	15,9	x	– 7,4	17,4
innerorts	97	2	28	95	88	1	27	79	10,2	x	3,7	20,3
außerorts	71	3	22	67	57	–	27	59	24,6	x	– 18,5	13,6
Kreisstraßen	28	2	13	20	19	–	11	13	47,4	x	18,2	53,8
innerorts	15	–	5	15	12	–	3	10	25,0	–	x	50,0
außerorts	13	2	8	5	7	–	8	3	x	x	–	x
Andere Straßen	243	3	52	213	248	–	46	236	– 2,0	x	13,0	– 9,7
innerorts	236	3	48	207	236	–	44	223	–	x	9,1	– 7,2
außerorts	7	–	4	6	12	–	2	13	x	–	x	x
Insgesamt	617	15	171	581	604	2	187	629	2,2	x	– 8,6	– 7,6
innerorts	414	5	91	381	412	1	86	397	0,5	x	5,8	– 4,0
außerorts	203	10	80	200	192	1	101	232	5,7	x	– 20,8	– 13,8
Januar – November												
Autobahnen	647	22	318	810	640	26	334	827	1,1	– 15,4	– 4,8	– 2,1
Bundesstraßen	1 721	53	565	1 748	1 648	40	526	1 728	4,4	32,5	7,4	1,2
innerorts	947	9	203	985	926	4	163	981	2,3	x	24,5	0,4
außerorts	774	44	362	763	722	36	363	747	7,2	22,2	– 0,3	2,1
Landesstraßen	2 139	49	652	2 016	2 093	42	691	1 966	2,2	16,7	– 5,6	2,5
innerorts	1 281	15	281	1 274	1 241	11	298	1 205	3,2	36,4	– 5,7	5,7
außerorts	858	34	371	742	852	31	393	761	0,7	9,7	– 5,6	– 2,5
Kreisstraßen	353	11	109	316	393	13	136	344	– 10,2	– 15,4	– 19,9	– 8,1
innerorts	190	–	48	192	211	1	56	205	– 10,0	x	– 14,3	– 6,3
außerorts	163	11	61	124	182	12	80	139	– 10,4	– 8,3	– 23,8	– 10,8
Andere Straßen	3 044	17	634	2 829	3 070	12	664	2 784	– 0,8	41,7	– 4,5	1,6
innerorts	2 872	16	565	2 673	2 913	7	593	2 662	– 1,4	x	– 4,7	0,4
außerorts	172	1	69	156	157	5	71	122	9,6	x	– 2,8	27,9
Insgesamt	7 904	152	2 278	7 719	7 844	133	2 351	7 649	0,8	14,3	– 3,1	0,9
innerorts	5 290	40	1 097	5 124	5 291	23	1 110	5 053	0,0	73,9	– 1,2	1,4
außerorts	2 614	112	1 181	2 595	2 553	110	1 241	2 596	2,4	1,8	– 4,8	0,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					November					
					240	604	2	187	629	174
Unfälle insgesamt	617	15	171	581	240	604	2	187	629	174
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	6	–	4	2	3	4	–	–	5	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	4	–	3	1	2	4	–	–	5	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	1	1	1	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	33	–	11	24	3	21	–	7	18	1
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	33	–	11	24	3	20	–	7	15	1
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	1	–	–	3	–
Personenkraftwagen	514	14	137	507	227	504	2	151	509	165
Wohnmobilen	1	–	–	2	–	1	–	–	1	–
Bussen	13	–	3	17	2	8	–	12	45	1
Güterkraftfahrzeugen	102	5	29	96	35	78	1	20	80	36
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	62	–	10	65	14	46	–	13	46	15
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	18	2	8	14	9	21	1	4	23	9
Sattelzugmaschinen	25	3	12	19	13	11	–	1	12	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	1	2	–	3	–	–	4	2
Fahrrädern	153	1	34	125	–	199	1	44	166	–
darunter										
Pedelecs	4	–	4	3	–	2	–	1	1	–
Fußgänger	70	1	24	49	–	48	1	16	42	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
Januar – November										
Unfälle insgesamt	7 904	152	2 278	7 719	2 365	7 844	133	2 351	7 649	2 421
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	205	1	56	163	22	196	1	60	150	17
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	184	1	50	147	15	178	–	53	139	16
E-Bikes	1	–	–	1	1	1	–	–	1	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	20	–	6	15	6	17	1	7	10	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	817	24	324	599	54	800	19	316	587	59
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	801	24	315	586	54	788	19	311	577	57
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	16	–	9	13	–	12	–	5	10	2
Personenkraftwagen	6 433	111	1 795	6 593	2 218	6 221	99	1 781	6 326	2 261
Wohnmobilen	24	–	12	25	5	14	–	7	19	5
Bussen	106	5	19	153	25	106	3	48	226	32
Güterkraftfahrzeugen	913	46	301	898	420	1 017	37	361	1 006	512
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	513	14	146	527	212	597	11	182	609	261
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	203	10	60	202	116	240	14	111	213	133
Sattelzugmaschinen	216	23	102	185	105	217	21	98	218	124
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	35	–	8	33	21	46	2	14	46	18
Fahrrädern	2 342	16	492	1 945	11	2 515	22	547	2 111	7
darunter										
Pedelecs	29	–	9	23	–	30	2	10	24	–
Fußgänger	665	17	181	520	1	640	9	147	550	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	24	1	6	22	–	22	–	5	21	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.
	2015	2014	Abnahme (-)	2015	2014	Abnahme (-)	2015	2014	Abnahme (-)	2015	2014	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	1	–	4	–	x	54	56	– 3,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	3	–	x	49	50	– 2,0
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	1	x	1	–	x	5	6	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	24	17	41,2	10	7	x	311	300	3,7
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	24	17	41,2	10	7	x	302	295	2,4
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	5	x
Personenkraftwagen	13	–	x	85	72	18,1	93	104	– 10,6	1 160	1 162	– 0,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	2	–	x	11	10	10,0	11	19	– 42,1	146	180	– 18,9
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	2	x
Bussen	–	–	–	–	1	x	–	11	x	3	28	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	9	11	x	10	4	x	86	120	– 28,3
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	–	–	5	7	x	5	3	x	45	61	– 26,2
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	2	–	x	11	19	– 42,1
Sattelzugmaschinen	–	–	–	3	2	x	3	1	x	17	31	– 45,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	6	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	13	–	x	119	102	16,7	117	127	– 7,9	1 630	1 683	– 3,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	1	–	16	22	– 27,3	30	44	– 31,8	470	524	– 10,3
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	2	x	2	1	x	7	6	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	2	x	39	44	– 11,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	11	x
Fußgänger	1	1	–	17	9	x	23	16	43,8	172	131	31,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	1	–	x	2	–	x	5	5	–
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	5	3	x	43	38	13,2
65 Jahre und mehr	–	1	x	6	4	x	8	2	x	54	35	54,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	2	x
Insgesamt	15	2	x	152	133	14,3	171	187	– 8,6	2 278	2 351	– 3,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	3	–	x	13	12	8,3	150	171	– 12,3
65 Jahre und mehr	4	1	x	40	34	17,6	39	36	8,3	476	453	5,1

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
2	5	x	152	133	14,3	6	5	x	207	190	8,9	Fahrer und Mitfahrer von
1	5	x	138	123	12,2	4	5	x	188	173	8,7	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	Mofas, Kleinkrafträdern
1	-	x	13	9	x	2	-	x	18	16	12,5	E-Bikes
24	14	71,4	519	525	- 1,1	34	21	61,9	854	842	1,4	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
24	12	x	508	516	- 1,6	34	19	78,9	834	828	0,7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
-	2	x	11	9	x	-	2	x	20	14	42,9	zwei- u. leichten vierrädigen Kfz.
342	338	1,2	4 267	4 022	6,1	448	442	1,4	5 512	5 256	4,9	Personenkraftwagen
34	50	- 32,0	526	550	- 4,4	47	69	- 31,9	683	740	- 7,7	darunter
-	1	x	13	7	x	-	1	x	19	9	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
11	43	- 74,4	99	186	- 46,8	11	54	- 79,6	102	215	- 52,6	Wohnmobilen
35	33	6,1	283	277	2,2	45	37	21,6	378	408	- 7,4	Bussen
28	21	33,3	166	156	6,4	33	24	37,5	216	224	- 3,6	Güterkraftfahrzeugen
2	8	x	31	40	- 22,5	4	8	x	42	59	- 28,8	darunter:
4	2	x	44	56	- 21,4	7	3	x	64	89	- 28,1	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
-	-	-	7	10	x	-	-	-	11	18	- 38,9	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
-	-	-	29	16	81,3	-	1	x	35	23	52,2	Sattelzugmaschinen
414	434	- 4,6	5 369	5 176	3,7	544	561	- 3,0	7 118	6 961	2,3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
120	157	- 23,6	1 843	1 976	- 6,7	151	202	- 25,2	2 329	2 522	- 7,7	übrigen Kraftfahrzeugen
2	1	x	21	21	-	4	2	x	28	29	- 3,4	Kraftfahrzeugen zusammen
20	21	- 4,8	275	296	- 7,1	24	23	4,3	314	340	- 7,6	Fahrer und Mitfahrer von
-	2	x	20	25	- 20,0	-	2	x	25	36	- 30,6	von
45	35	28,6	467	466	0,2	69	52	32,7	656	606	8,3	Fahrrädern
-	-	-	18	16	12,5	2	-	x	24	21	14,3	und zwar:
6	10	x	90	121	- 25,6	11	13	- 15,4	135	159	- 15,1	und zwar:
11	7	x	92	90	2,2	19	10	90,0	152	129	17,8	Fußgängern
2	1	x	20	6	x	3	1	x	21	8	x	und zwar:
581	629	- 7,6	7 719	7 649	0,9	767	818	- 6,2	10 149	10 133	0,2	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
57	52	9,6	768	791	- 2,9	70	64	9,4	921	962	- 4,3	unter 15 Jahren
83	87	- 4,6	1 041	1 075	- 3,2	126	124	1,6	1 557	1 562	- 0,3	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	9 483	6 413	582	1 428	9 449	6 233	563	1 527	0,4	2,9	3,4	- 6,5
Verkehrstüchtigkeit	629	417	32	117	670	435	19	136	- 6,1	- 4,1	68,4	- 14,0
darunter												
Alkoholeinfluss	378	226	22	102	440	258	16	118	- 14,1	- 12,4	37,5	- 13,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	36	28	3	2	39	28	-	7	- 7,7	-	x	x
Straßenbenutzung	733	251	21	412	828	299	27	415	- 11,5	- 16,1	- 22,2	- 0,7
Geschwindigkeit	991	695	177	24	1 014	703	172	31	- 2,3	- 1,1	2,9	- 22,6
Abstand	1 250	958	73	34	1 164	879	64	50	7,4	9,0	14,1	- 32,0
Überholen	473	301	48	54	449	275	47	55	5,3	9,5	2,1	- 1,8
Vorbeifahren	21	14	-	5	24	17	-	2	- 12,5	- 17,6	-	x
Nebeneinanderfahren	66	44	-	2	63	44	4	-	4,8	-	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 529	1 241	16	150	1 542	1 233	19	150	- 0,8	0,6	- 15,8	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 409	1 056	9	173	1 441	1 060	16	197	- 2,2	- 0,4	x	- 12,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	362	283	5	30	331	249	6	46	9,4	13,7	x	- 34,8
darunter												
an Überwegen, Furten	40	37	-	2	31	27	-	2	29,0	37,0	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	76	65	-	-	77	61	1	-	- 1,3	6,6	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	-	-	6	8	3	-	5	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	5	2	-	-	25	6	1	4	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 932	1 086	201	421	1 813	969	187	436	6,6	12,1	7,5	- 3,4

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2015					November 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
18 - 21	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-
21 - 25	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	5	4	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
männlich	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	4	4	-	-	-	1	-	-	-	1	x	x	-	-	x
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	x	x	-	-	x
Zusammen	15	13	-	1	1	2	-	-	1	1	x	x	-	-	-
männlich	8	7	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
weiblich	7	6	-	1	-	2	-	-	1	1	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15	13	-	1	1	2	-	-	1	1	x	x	-	-	-

Januar – November 2015					Januar – November 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Getötete

3	1	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	unter 15
2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
5	2	2	–	1	3	1	–	2	–	x	x	x	x	x	15 - 18
3	1	1	–	1	2	1	–	1	–	x	–	x	x	x	männlich
2	1	1	–	–	1	–	–	1	–	x	x	x	x	–	weiblich
9	7	1	1	–	5	4	1	–	–	x	x	–	x	–	18 - 21
6	5	1	–	–	4	3	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
3	2	–	1	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
6	5	1	–	–	11	6	3	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
5	4	1	–	–	11	6	3	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
30	16	9	1	2	23	13	4	–	2	30,4	23,1	x	x	–	25 - 35
26	13	9	1	1	21	11	4	–	2	23,8	18,2	x	x	x	männlich
4	3	–	–	1	2	2	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
17	9	4	2	1	20	10	3	2	–	– 15,0	x	x	–	x	35 - 45
16	8	4	2	1	20	10	3	2	–	– 20,0	x	x	–	x	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
22	11	3	1	2	19	11	3	3	1	15,8	–	–	x	x	45 - 55
20	9	3	1	2	17	11	2	2	1	17,6	x	x	x	x	männlich
2	2	–	–	–	2	–	1	1	–	–	x	x	x	–	weiblich
20	9	4	3	3	18	10	3	2	2	11,1	x	x	x	x	55 - 65
17	8	4	2	2	14	7	3	2	1	21,4	x	x	–	x	männlich
3	1	–	1	1	4	3	–	–	1	x	x	–	x	–	weiblich
40	25	–	8	6	34	17	–	13	4	17,6	47,1	–	x	x	65 u. mehr
24	17	–	6	1	16	9	–	7	–	50,0	x	–	x	x	männlich
16	8	–	2	5	18	8	–	6	4	– 11,1	–	–	x	x	weiblich
152	85	24	16	17	133	72	17	22	9	14,3	18,1	41,2	– 27,3	x	Zusammen
119	66	23	12	9	105	58	16	14	4	13,3	13,8	43,8	– 14,3	x	männlich
33	19	1	4	8	28	14	1	8	5	17,9	35,7	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
152	85	24	16	17	133	72	17	22	9	14,3	18,1	41,2	– 27,3	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2015					November 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	13	4	–	4	5	12	6	–	2	3	8,3	x	–	x	x
männlich	10	3	–	3	4	7	3	–	2	2	x	–	–	x	x
weiblich	3	1	–	1	1	5	3	–	–	1	x	x	–	x	–
15 - 18	6	1	–	2	3	6	1	2	1	2	–	–	x	x	x
männlich	3	–	–	2	1	2	–	2	–	–	x	–	x	x	x
weiblich	3	1	–	–	2	4	1	–	1	2	x	–	–	x	–
18 - 21	9	5	3	–	–	7	5	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	4	2	2	–	–	3	2	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	5	3	1	–	–	4	3	–	–	–	x	–	x	–	–
21 - 25	8	7	–	–	1	16	12	–	1	2	x	x	–	x	x
männlich	5	4	–	–	1	12	10	–	–	1	x	x	–	–	–
weiblich	3	3	–	–	–	4	2	–	1	1	x	x	–	x	x
25 - 35	30	22	1	1	2	27	22	–	–	3	11,1	–	x	x	x
männlich	18	14	1	–	–	19	16	–	–	2	– 5,3	– 12,5	x	–	x
weiblich	12	8	–	1	2	8	6	–	–	1	x	x	–	x	x
35 - 45	22	15	1	2	2	24	16	1	1	3	– 8,3	– 6,3	–	x	x
männlich	10	6	–	1	1	9	7	1	1	–	x	x	x	–	x
weiblich	12	9	1	1	1	15	9	–	–	3	– 20,0	–	x	x	x
45 - 55	20	9	1	4	1	31	19	2	9	–	– 35,5	x	x	x	x
männlich	18	7	1	4	1	22	13	2	6	–	– 18,2	x	x	x	x
weiblich	2	2	–	–	–	9	6	–	3	–	x	x	–	x	–
55 - 65	24	13	4	6	1	27	12	–	10	1	– 11,1	8,3	x	x	–
männlich	14	6	4	4	–	10	7	–	3	–	40,0	x	x	x	–
weiblich	10	7	–	2	1	17	5	–	7	1	– 41,2	x	–	x	–
65 u. mehr	39	17	–	11	8	36	11	1	19	2	8,3	54,5	x	– 42,1	x
männlich	18	12	–	3	–	15	5	1	6	2	20,0	x	x	x	x
weiblich	21	5	–	8	8	21	6	–	13	–	–	x	–	x	x
Zusammen	171	93	10	30	23	186	104	7	43	16	– 8,1	– 10,6	x	– 30,2	43,8
männlich	100	54	8	17	8	99	63	7	18	7	1,0	– 14,3	x	– 5,6	x
weiblich	71	39	2	13	15	87	41	–	25	9	– 18,4	– 4,9	x	– 48,0	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	171	93	10	30	23	187	104	7	44	16	– 8,6	– 10,6	x	– 31,8	43,8

Januar – November 2015					Januar – November 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
															Anzahl

schwer Verletzte

150	66	1	39	43	171	76	1	44	38	- 12,3	- 13,2	- - 11,4	13,2	unter 15	
88	31	-	29	28	103	42	-	30	22	- 14,6	- 26,2	- - 3,3	27,3	männlich	
62	35	1	10	15	68	34	1	14	16	- 8,8	2,9	- - 28,6	- 6,3	weiblich	
79	17	22	24	9	117	22	45	28	7	- 32,5	- 22,7	- 51,1	- 14,3	x	15 - 18
45	7	19	10	4	60	7	32	12	- - 25,0	- - 40,6	- 16,7	x	x	männlich	
34	10	3	14	5	57	15	13	16	7	- 40,4	- 33,3	x	- 12,5	x	weiblich
109	76	14	9	5	113	67	23	10	2	- 3,5	13,4	- 39,1	x	x	18 - 21
72	45	13	7	3	74	39	19	8	1	- 2,7	15,4	- 31,6	x	x	männlich
37	31	1	2	2	39	28	4	2	1	- 5,1	10,7	x	-	x	weiblich
121	83	18	6	6	155	96	24	14	4	- 21,9	- 13,5	- 25,0	x	x	21 - 25
79	49	16	5	4	109	62	18	11	2	- 27,5	- 21,0	- 11,1	x	x	männlich
42	34	2	1	2	46	34	6	3	2	- 8,7	-	x	x	-	weiblich
387	226	79	30	15	339	177	66	32	17	14,2	27,7	19,7	- 6,3	- 11,8	25 - 35
251	125	69	17	9	232	105	54	24	11	8,2	19,0	27,8	- 29,2	x	männlich
136	101	10	13	6	107	72	12	8	6	27,1	40,3	- 16,7	x	-	weiblich
264	138	44	48	6	293	164	46	40	7	- 9,9	- 15,9	- 4,3	20,0	x	35 - 45
179	76	41	33	3	191	85	44	27	4	- 6,3	- 10,6	- 6,8	22,2	x	männlich
85	62	3	15	3	102	79	2	13	3	- 16,7	- 21,5	x	15,4	-	weiblich
334	156	61	73	15	356	155	57	95	10	- 6,2	0,6	7,0	- 23,2	50,0	45 - 55
196	75	49	42	5	227	81	51	57	6	- 13,7	- 7,4	- 3,9	- 26,3	x	männlich
138	81	12	31	10	129	74	6	38	4	7,0	9,5	x	- 18,4	x	weiblich
345	167	50	78	18	345	180	27	99	11	-	- 7,2	85,2	- 21,2	63,6	55 - 65
189	71	46	39	9	182	89	24	47	3	3,8	- 20,2	91,7	- 17,0	x	männlich
156	96	4	39	9	163	91	3	52	8	- 4,3	5,5	x	- 25,0	x	weiblich
476	229	19	156	54	453	223	11	155	35	5,1	2,7	72,7	0,6	54,3	65 u. mehr
239	132	17	63	15	212	111	10	59	13	12,7	18,9	70,0	6,8	15,4	männlich
237	97	2	93	39	240	111	1	96	22	- 1,3	- 12,6	x	- 3,1	77,3	weiblich
2 265	1 158	308	463	171	2 342	1 160	300	517	131	- 3,3	- 0,2	2,7	- 10,4	30,5	Zusammen
1 338	611	270	245	80	1 390	621	252	275	62	- 3,7	- 1,6	7,1	- 10,9	29,0	männlich
927	547	38	218	91	951	538	48	242	69	- 2,5	1,7	- 20,8	- 9,9	31,9	weiblich
13	2	3	7	1	9	2	-	7	-	x	-	x	-	x	o. Angabe
2 278	1 160	311	470	172	2 351	1 162	300	524	131	- 3,1	- 0,2	3,7	- 10,3	31,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2015					November 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger						
Anzahl										%						
	leicht Verletzte															
unter 15	57	26	—	20	6	52	17	—	21	10	9,6	52,9	—	—	4,8	x
männlich	31	16	—	12	2	25	6	—	13	6	24,0	x	—	—	7,7	x
weiblich	26	10	—	8	4	27	11	—	8	4	- 3,7	- 9,1	—	—	—	—
15 - 18	39	9	10	17	3	22	5	4	8	4	77,3	x	x	x	x	x
männlich	22	4	6	11	1	14	2	4	6	1	57,1	x	x	x	—	—
weiblich	17	5	4	6	2	8	3	—	2	3	x	x	x	x	x	x
18 - 21	31	20	2	4	2	34	24	—	7	1	- 8,8	- 16,7	x	x	x	x
männlich	17	7	2	3	2	23	14	—	7	1	- 26,1	x	x	x	x	x
weiblich	14	13	—	1	—	11	10	—	—	—	- 27,3	30,0	—	x	—	—
21 - 25	21	16	1	3	—	39	29	2	1	2	- 46,2	- 44,8	x	x	x	x
männlich	10	7	1	1	—	19	14	1	1	1	- 47,4	x	—	—	—	x
weiblich	11	9	—	2	—	20	15	1	—	1	- 45,0	x	x	x	x	x
25 - 35	98	70	2	12	5	111	67	1	18	2	- 11,7	4,5	x	- 33,3	x	x
männlich	48	31	2	8	1	61	25	1	15	1	- 21,3	24,0	x	x	—	—
weiblich	50	39	—	4	4	50	42	—	3	1	—	- 7,1	—	x	x	x
35 - 45	66	45	—	11	2	100	59	2	18	3	- 34,0	- 23,7	x	- 38,9	x	x
männlich	33	16	—	9	1	45	21	2	8	1	- 26,7	- 23,8	x	x	—	—
weiblich	33	29	—	2	1	55	38	—	10	2	- 40,0	- 23,7	—	x	x	x
45 - 55	104	65	5	14	9	96	54	1	28	2	8,3	20,4	x	- 50,0	x	x
männlich	52	28	5	8	2	45	19	1	14	1	15,6	47,4	x	x	x	x
weiblich	52	37	—	6	7	51	35	—	14	1	2,0	5,7	—	x	x	x
55 - 65	79	54	3	10	6	85	47	2	19	3	- 7,1	14,9	x	- 47,4	x	x
männlich	32	20	2	5	1	38	21	—	9	—	- 15,8	- 4,8	x	x	x	x
weiblich	47	34	1	5	5	47	26	2	10	3	—	30,8	x	x	x	x
65 u. mehr	83	37	1	29	11	87	35	2	37	7	- 4,6	5,7	x	- 21,6	x	x
männlich	35	20	1	11	2	34	16	1	15	1	2,9	25,0	—	- 26,7	x	x
weiblich	48	17	—	18	9	53	19	1	22	6	- 9,4	- 10,5	x	- 18,2	x	x
Zusammen	578	342	24	120	44	626	337	14	157	34	- 7,7	1,5	71,4	- 23,6	29,4	29,4
männlich	280	149	19	68	12	304	138	10	88	13	- 7,9	8,0	90,0	- 22,7	- 7,7	- 7,7
weiblich	298	193	5	52	32	322	199	4	69	21	- 7,5	- 3,0	x	- 24,6	52,4	52,4
o. Angabe	3	—	—	—	1	3	1	—	—	1	—	x	—	—	—	—
Insgesamt	581	342	24	120	45	629	338	14	157	35	- 7,6	1,2	71,4	- 23,6	28,6	28,6

Januar – November 2015					Januar – November 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

768	339	4	275	90	791	308	4	296	121	- 2,9	10,1	-	- 7,1	- 25,6	unter 15
410	149	1	191	47	417	137	2	181	67	- 1,7	8,8	x	5,5	- 29,9	männlich
358	190	3	84	43	374	171	2	115	54	- 4,3	11,1	x	- 27,0	- 20,4	weiblich
372	74	78	149	34	341	72	72	138	25	9,1	2,8	8,3	8,0	36,0	15 - 18
210	30	61	78	17	199	22	53	96	9	5,5	36,4	15,1	- 18,8	x	männlich
162	44	17	71	17	142	50	19	42	16	14,1	- 12,0	- 10,5	69,0	6,3	weiblich
407	231	38	83	18	367	228	39	66	15	10,9	1,3	- 2,6	25,8	20,0	18 - 21
224	100	30	57	11	197	101	29	46	10	13,7	- 1,0	3,4	23,9	10,0	männlich
183	131	8	26	7	170	127	10	20	5	7,6	3,1	x	30,0	x	weiblich
436	300	31	64	16	488	324	46	64	15	- 10,7	- 7,4	- 32,6	-	6,7	21 - 25
225	133	27	35	11	265	148	36	45	9	- 15,1	- 10,1	- 25,0	- 22,2	x	männlich
211	167	4	29	5	223	176	10	19	6	- 5,4	- 5,1	x	52,6	x	weiblich
1 404	881	110	250	54	1 380	816	122	250	59	1,7	8,0	- 9,8	-	- 8,5	25 - 35
751	401	88	150	32	758	360	98	155	37	- 0,9	11,4	- 10,2	- 3,2	- 13,5	männlich
653	480	22	100	22	622	456	24	95	22	5,0	5,3	- 8,3	5,3	-	weiblich
1 012	646	66	161	45	917	549	50	196	36	10,4	17,7	32,0	- 17,9	25,0	35 - 45
524	284	53	90	24	478	229	41	122	18	9,6	24,0	29,3	- 26,2	33,3	männlich
488	362	13	71	21	439	320	9	74	18	11,2	13,1	x	- 4,1	16,7	weiblich
1 229	722	101	244	53	1 278	667	105	334	49	- 3,8	8,2	- 3,8	- 26,9	8,2	45 - 55
638	289	88	148	26	700	307	84	189	29	- 8,9	- 5,9	4,8	- 21,7	- 10,3	männlich
591	433	13	96	27	578	360	21	145	20	2,2	20,3	- 38,1	- 33,8	35,0	weiblich
999	544	63	241	58	972	533	57	238	48	2,8	2,1	10,5	1,3	20,8	55 - 65
503	230	54	122	30	471	220	49	123	20	6,8	4,5	10,2	- 0,8	50,0	männlich
496	314	9	119	28	501	313	8	115	28	- 1,0	0,3	x	3,5	-	weiblich
1 041	521	27	350	92	1 075	519	30	370	90	- 3,2	0,4	- 10,0	- 5,4	2,2	65 u. mehr
520	252	24	179	36	501	248	26	167	32	3,8	1,6	- 7,7	7,2	12,5	männlich
521	269	3	171	56	574	271	4	203	58	- 9,2	- 0,7	x	- 15,8	- 3,4	weiblich
7 668	4 258	518	1 817	460	7 609	4 016	525	1 952	458	0,8	6,0	- 1,3	- 6,9	0,4	Zusammen
4 005	1 868	426	1 050	234	3 986	1 772	418	1 124	231	0,5	5,4	1,9	- 6,6	1,3	männlich
3 663	2 390	92	767	226	3 623	2 244	107	828	227	1,1	6,5	- 14,0	- 7,4	- 0,4	weiblich
51	9	1	26	7	40	6	-	24	8	27,5	x	x	8,3	x	o. Angabe
7 719	4 267	519	1 843	467	7 649	4 022	525	1 976	466	0,9	6,1	- 1,1	- 6,7	0,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2015					November 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuhräder ²	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuhräder ²	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuhräder ²	Fußgänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	70	30	—	24	11	64	23	—	23	13	9,4	30,4	—	4,3	- 15,4
männlich	41	19	—	15	6	32	9	—	15	8	28,1	x	—	—	x
weiblich	29	11	—	9	5	32	14	—	8	5	- 9,4	- 21,4	—	x	—
15 - 18	45	10	10	19	6	29	6	6	10	6	55,2	x	x	90,0	—
männlich	25	4	6	13	2	16	2	6	6	1	56,3	x	—	x	x
weiblich	20	6	4	6	4	13	4	—	4	5	53,8	x	x	x	x
18 - 21	42	26	5	5	2	41	29	1	7	1	2,4	- 10,3	x	x	x
männlich	21	9	4	3	2	26	16	1	7	1	- 19,2	x	x	x	x
weiblich	21	17	1	2	—	15	13	—	—	—	40,0	30,8	x	x	—
21 - 25	30	24	1	3	1	55	41	2	2	4	- 45,5	- 41,5	x	x	x
männlich	16	12	1	1	1	31	24	1	1	2	- 48,4	- 50,0	—	—	x
weiblich	14	12	—	2	—	24	17	1	1	2	- 41,7	- 29,4	x	x	x
25 - 35	133	96	3	13	8	138	89	1	18	5	- 3,6	7,9	x	- 27,8	x
männlich	69	47	3	8	2	80	41	1	15	3	- 13,8	14,6	x	x	x
weiblich	64	49	—	5	6	58	48	—	3	2	10,3	2,1	—	x	x
35 - 45	89	61	1	13	4	124	75	3	19	6	- 28,2	- 18,7	x	- 31,6	x
männlich	44	23	—	10	2	54	28	3	9	1	- 18,5	- 17,9	x	x	x
weiblich	45	38	1	3	2	70	47	—	10	5	- 35,7	- 19,1	x	x	x
45 - 55	126	76	6	18	10	127	73	3	37	2	- 0,8	4,1	x	- 51,4	x
männlich	71	36	6	12	3	67	32	3	20	1	6,0	12,5	x	- 40,0	x
weiblich	55	40	—	6	7	60	41	—	17	1	- 8,3	- 2,4	—	x	x
55 - 65	103	67	7	16	7	112	59	2	29	4	- 8,0	13,6	x	- 44,8	x
männlich	46	26	6	9	1	48	28	—	12	—	- 4,2	- 7,1	x	x	x
weiblich	57	41	1	7	6	64	31	2	17	4	- 10,9	32,3	x	x	x
65 u. mehr	126	58	1	40	19	124	46	3	56	10	1,6	26,1	x	- 28,6	90,0
männlich	55	34	1	14	2	49	21	2	21	3	12,2	61,9	x	- 33,3	x
weiblich	71	24	—	26	17	75	25	1	35	7	- 5,3	- 4,0	x	- 25,7	x
Zusammen	764	448	34	151	68	814	441	21	201	51	- 6,1	1,6	61,9	- 24,9	33,3
männlich	388	210	27	85	21	403	201	17	106	20	- 3,7	4,5	58,8	- 19,8	5,0
weiblich	376	238	7	66	47	411	240	4	95	31	- 8,5	- 0,8	x	- 30,5	51,6
o. Angabe	3	—	—	—	1	4	1	—	1	1	x	x	—	x	—
Insgesamt	767	448	34	151	69	818	442	21	202	52	- 6,2	1,4	61,9	- 25,2	32,7

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – November 2015					Januar – November 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

921	406	5	314	135	962	384	5	340	159	- 4,3	5,7	-	- 7,6	- 15,1	unter 15
500	181	1	220	76	520	179	2	211	89	- 3,8	1,1	x	4,3	- 14,6	männlich
421	225	4	94	59	442	205	3	129	70	- 4,8	9,8	x	- 27,1	- 15,7	weiblich
456	93	102	173	44	461	95	117	168	32	- 1,1	- 2,1	- 12,8	3,0	37,5	15 - 18
258	38	81	88	22	261	30	85	109	9	- 1,1	26,7	- 4,7	- 19,3	x	männlich
198	55	21	85	22	200	65	32	59	23	- 1,0	- 15,4	- 34,4	44,1	- 4,3	weiblich
525	314	53	93	23	485	299	63	76	17	8,2	5,0	- 15,9	22,4	35,3	18 - 21
302	150	44	64	14	275	143	49	54	11	9,8	4,9	- 10,2	18,5	27,3	männlich
223	164	9	29	9	210	156	14	22	6	6,2	5,1	x	31,8	x	weiblich
563	388	50	70	22	654	426	73	78	19	- 13,9	- 8,9	- 31,5	- 10,3	15,8	21 - 25
309	186	44	40	15	385	216	57	56	11	- 19,7	- 13,9	- 22,8	- 28,6	36,4	männlich
254	202	6	30	7	269	210	16	22	8	- 5,6	- 3,8	x	36,4	x	weiblich
1 821	1 123	198	281	71	1 742	1 006	192	282	78	4,5	11,6	3,1	- 0,4	- 9,0	25 - 35
1 028	539	166	168	42	1 011	476	156	179	50	1,7	13,2	6,4	- 6,1	- 16,0	männlich
793	584	32	113	29	731	530	36	103	28	8,5	10,2	- 11,1	9,7	3,6	weiblich
1 293	793	114	211	52	1 230	723	99	238	43	5,1	9,7	15,2	- 11,3	20,9	35 - 45
719	368	98	125	28	689	324	88	151	22	4,4	13,6	11,4	- 17,2	27,3	männlich
574	425	16	86	24	541	399	11	87	21	6,1	6,5	45,5	- 1,1	14,3	weiblich
1 585	889	165	318	70	1 653	833	165	432	60	- 4,1	6,7	-	- 26,4	16,7	45 - 55
854	373	140	191	33	944	399	137	248	36	- 9,5	- 6,5	2,2	- 23,0	- 8,3	männlich
731	516	25	127	37	709	434	28	184	24	3,1	18,9	- 10,7	- 31,0	54,2	weiblich
1 364	720	117	322	79	1 335	723	87	339	61	2,2	- 0,4	34,5	- 5,0	29,5	55 - 65
709	309	104	163	41	667	316	76	172	24	6,3	- 2,2	36,8	- 5,2	70,8	männlich
655	411	13	159	38	668	407	11	167	37	- 1,9	1,0	18,2	- 4,8	2,7	weiblich
1 557	775	46	514	152	1 562	759	41	538	129	- 0,3	2,1	12,2	- 4,5	17,8	65 u. mehr
783	401	41	248	52	729	368	36	233	45	7,4	9,0	13,9	6,4	15,6	männlich
774	374	5	266	100	832	390	5	305	84	- 7,0	- 4,1	-	- 12,8	19,0	weiblich
10 085	5 501	850	2 296	648	10 084	5 248	842	2 491	598	-	4,8	1,0	- 7,8	8,4	Zusammen
5 462	2 545	719	1 307	323	5 481	2 451	686	1 413	297	- 0,3	3,8	4,8	- 7,5	8,8	männlich
4 623	2 956	131	989	325	4 602	2 796	156	1 078	301	0,5	5,7	- 16,0	- 8,3	8,0	weiblich
64	11	4	33	8	49	8	-	31	8	30,6	x	x	6,5	-	o. Angabe
10 149	5 512	854	2 329	656	10 133	5 256	842	2 522	606	0,2	4,9	1,4	- 7,7	8,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2015

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²							
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2014 Januar	6 585	589	5 996	398	23	5 575	720	9	711	131
Februar	5 337	499	4 838	165	28	4 645	619	10	609	136
März	6 136	604	5 532	180	40	5 312	763	8	755	181
April	6 911	754	6 157	236	40	5 881	952	15	937	258
Mai	6 995	793	6 202	225	38	5 939	1 016	19	997	233
Juni	6 572	814	5 758	197	43	5 518	1 057	16	1 041	255
Juli	6 964	872	6 092	235	49	5 808	1 167	10	1 157	274
August	6 606	794	5 812	195	45	5 572	1 041	17	1 024	228
September	6 675	807	5 868	209	39	5 620	1 013	15	998	221
Oktober	6 968	714	6 254	207	47	6 000	967	12	955	247
November	6 632	604	6 028	174	35	5 819	818	2	816	187
Dezember	6 905	575	6 330	335	39	5 956	762	6	756	156
2015 Januar	6 118	561	5 557	267	27	5 263	715	3	712	150
Februar	5 468	460	5 008	224	27	4 757	579	5	574	119
März	6 305	594	5 711	194	25	5 492	728	11	717	154
April	6 675	726	5 949	183	30	5 736	913	11	902	210
Mai	7 103	776	6 327	191	42	6 094	991	16	975	236
Juni	7 066	846	6 220	213	41	5 966	1 059	13	1 046	233
Juli	7 170	902	6 268	221	34	6 013	1 213	18	1 195	271
August	6 680	856	5 824	191	51	5 582	1 164	19	1 145	278
September	6 897	851	6 046	212	30	5 804	1 098	26	1 072	253
Oktober	7 181	715	6 466	229	34	6 203	922	15	907	203
November	7 231	617	6 614	240	41	6 333	767	15	752	171
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011