

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/15

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
September 2015
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 09/15

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **November 2015**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2015



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2015 nach Stadtbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2015 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2015									
Innerhalb von Ortschaften	11 961	1 404	1 645	2	181	1 462	91	64	10 402
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	215	34	48	–	9	39	2	1	178
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 176	1 438	1 693	2	190	1 501	93	65	10 580
Dagegen Vorjahr	11 571	1 447	1 690	3	197	1 490	72	59	9 993
Veränderung in %	5,2	– 0,6	0,2	– 33,3	– 3,6	0,7	29,2	10,2	5,9
Januar – September 2015									
Innerhalb von Ortschaften	98 192	11 125	13 174	26	1 504	11 644	805	483	85 779
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 057	245	351	1	48	302	22	11	1 779
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	100 249	11 370	13 525	27	1 552	11 946	827	494	87 558
Dagegen Vorjahr	97 983	11 113	13 143	37	1 566	11 540	711	529	85 630
Veränderung in %	2,3	2,3	2,9	– 27,0	– 0,9	3,5	16,3	– 6,6	2,3
darunter Alkoholunfälle									
September 2015									
Innerhalb von Ortschaften	118	44	49	–	12	37	15	59	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	–	1	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	121	45	50	–	12	38	16	60	–
Dagegen Vorjahr	117	46	64	1	8	55	19	52	–
Veränderung in %	3,4	– 2,2	– 21,9	x	x	– 30,9	– 15,8	15,4	–
Januar – September 2015									
Innerhalb von Ortschaften	903	292	352	–	76	276	166	445	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	19	5	6	–	2	4	5	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	922	297	358	–	78	280	171	454	–
Dagegen Vorjahr	1 020	358	434	2	93	339	171	491	–
Veränderung in %	– 9,6	– 17,0	– 17,5	x	– 16,1	– 17,4	–	– 7,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2015 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Mitte	1 697	234	1 463	14	11	1 438	262	–	16	246
Friedrichshain-Kreuzberg	1 013	136	877	7	2	868	158	–	13	145
Pankow	1 030	116	914	5	5	904	138	1	18	119
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 801	187	1 614	19	9	1 586	218	–	32	186
Spandau	661	71	590	4	2	584	88	–	10	78
Steglitz-Zehlendorf	893	101	792	10	2	780	119	–	11	108
Tempelhof-Schöneberg	1 303	161	1 142	5	6	1 131	196	–	26	170
Neukölln	969	102	867	9	9	849	124	–	18	106
Treptow-Köpenick	791	93	698	5	8	685	106	1	16	89
Marzahn-Hellersdorf	566	69	497	5	4	488	85	–	8	77
Lichtenberg	629	72	557	4	4	549	85	–	12	73
Reinickendorf	823	96	727	6	3	718	114	–	10	104
Insgesamt	12 176	1 438	10 738	93	65	10 580	1 693	2	190	1 501

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2015 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	73	–	7	66	–	7	77	1	74
2. Mittwoch	48	–	8	40	–	8	42	3	51
3. Donnerstag	53	–	11	42	–	12	47	4	57
4. Freitag	73	1	11	61	1	12	75	4	77
5. Samstag	32	–	3	29	–	4	33	2	34
6. Sonntag	30	–	5	25	–	5	42	10	40
7. Montag	57	–	7	50	–	7	64	1	58
8. Dienstag	60	–	11	49	–	11	56	2	62
9. Mittwoch	37	–	3	34	–	4	45	3	40
10. Donnerstag	49	–	8	41	–	8	52	8	57
11. Freitag	37	–	1	36	–	1	41	2	39
12. Samstag	46	–	5	41	–	5	52	5	51
13. Sonntag	26	–	2	24	–	2	28	6	32
14. Montag	54	–	6	48	–	7	59	4	58
15. Dienstag	63	–	5	58	–	6	67	6	69
16. Mittwoch	43	–	5	38	–	5	42	4	47
17. Donnerstag	57	–	7	50	–	7	57	2	59
18. Freitag	49	–	7	42	–	7	45	1	50
19. Samstag	47	–	3	44	–	3	49	1	48
20. Sonntag	19	–	2	17	–	2	22	3	22
21. Montag	42	1	1	40	1	1	45	3	45
22. Dienstag	42	–	10	32	–	10	40	2	44
23. Mittwoch	44	–	4	40	–	4	47	1	45
24. Donnerstag	58	–	5	53	–	5	58	3	61
25. Freitag	61	–	10	51	–	11	61	2	63
26. Samstag	30	–	4	26	–	6	34	4	34
27. Sonntag	35	–	10	25	–	12	32	2	37
28. Montag	61	–	5	56	–	5	67	–	61
29. Dienstag	48	–	8	40	–	8	52	1	49
30. Mittwoch	64	–	5	59	–	5	70	3	67
31.									
Insgesamt	1 438	2	179	1 257	2	190	1 501	93	1 531

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Fahrunfall	84	–	13	80	84	–	15	76	–	–	– 13,3	5,3
innerorts	78	–	11	76	81	–	12	75	– 3,7	–	– 8,3	1,3
außerorts	6	–	2	4	3	–	3	1	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	309	–	35	325	335	–	43	350	– 7,8	–	– 18,6	– 7,1
innerorts	308	–	34	323	335	–	43	350	– 8,1	–	– 20,9	– 7,7
außerorts	1	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	314	–	38	340	289	2	34	297	8,7	x	11,8	14,5
innerorts	314	–	38	340	289	2	34	297	8,7	x	11,8	14,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	113	1	24	109	107	1	33	91	5,6	–	– 27,3	19,8
innerorts	113	1	24	109	107	1	33	91	5,6	–	– 27,3	19,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	133	–	22	123	115	–	10	113	15,7	–	x	8,8
innerorts	133	–	22	123	115	–	10	113	15,7	–	x	8,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	334	–	26	393	351	–	40	404	– 4,8	–	– 35,0	– 2,7
innerorts	308	–	21	360	327	–	35	375	– 5,8	–	– 40,0	– 4,0
außerorts	26	–	5	33	24	–	5	29	8,3	–	–	13,8
Sonstiger Unfall	151	1	32	131	166	–	22	159	– 9,0	x	45,5	– 17,6
innerorts	150	1	31	131	164	–	21	158	– 8,5	x	47,6	– 17,1
außerorts	1	–	1	–	2	–	1	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 438	2	190	1 501	1 447	3	197	1 490	– 0,6	x	– 3,6	0,7
innerorts	1 404	2	181	1 462	1 418	3	188	1 459	– 1,0	x	– 3,7	0,2
außerorts	34	–	9	39	29	–	9	31	17,2	–	–	25,8

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – September												
Fahrunfall	709	3	169	617	756	2	179	662	– 6,2	x	– 5,6	– 6,8
innerorts	666	2	158	574	718	2	160	636	– 7,2	–	– 1,3	– 9,7
außerorts	43	1	11	43	38	–	19	26	13,2	x	– 42,1	65,4
Abbiege-Unfall	2 599	5	321	2 751	2 548	10	321	2 672	2,0	x	–	3,0
innerorts	2 592	5	320	2 738	2 544	10	321	2 667	1,9	x	– 0,3	2,7
außerorts	7	–	1	13	4	–	–	5	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 307	5	312	2 468	2 211	8	304	2 320	4,3	x	2,6	6,4
innerorts	2 295	5	311	2 453	2 206	8	304	2 315	4,0	x	2,3	6,0
außerorts	12	–	1	15	5	–	–	5	x	–	x	x
Überschreitenunfall	948	9	268	844	854	10	258	743	11,0	x	3,9	13,6
innerorts	948	9	268	844	854	10	258	743	11,0	x	3,9	13,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	997	1	113	969	948	–	91	929	5,2	x	24,2	4,3
innerorts	997	1	113	969	948	–	91	929	5,2	x	24,2	4,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	2 579	–	210	3 056	2 538	3	222	2 982	1,6	x	– 5,4	2,5
innerorts	2 405	–	179	2 835	2 359	3	195	2 761	1,9	x	– 8,2	2,7
außerorts	174	–	31	221	179	–	27	221	– 2,8	–	14,8	–
Sonstiger Unfall	1 231	4	159	1 241	1 258	4	191	1 232	– 2,1	–	– 16,8	0,7
innerorts	1 222	4	155	1 231	1 246	4	188	1 221	– 1,9	–	– 17,6	0,8
außerorts	9	–	4	10	12	–	3	11	x	–	x	– 9,1
Insgesamt	11 370	27	1 552	11 946	11 113	37	1 566	11 540	2,3 – 27,0	–	– 0,9	3,5
innerorts	11 125	26	1 504	11 644	10 875	37	1 517	11 272	2,3 – 29,7	–	– 0,9	3,3
außerorts	245	1	48	302	238	–	49	268	2,9	x	– 2,0	12,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht				
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						Ge- tötete	schwer	leicht
Anzahl										%						
September																
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	124	-	22	109	112	-	9	111	10,7	-	x	- 1,8				
innerorts	124	-	22	109	112	-	9	111	10,7	-	x	- 1,8				
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
vorausfährt oder wartet	281	-	21	326	269	-	20	315	4,5	-	5,0	3,5				
innerorts	263	-	17	305	259	-	17	305	1,5	-	-	-				
außerorts	18	-	4	21	10	-	3	10	80,0	-	x	x				
seitlich in gleicher Richtung fährt	81	-	5	88	105	-	16	112	- 22,9	-	x	- 21,4				
innerorts	73	-	4	76	93	-	14	96	- 21,5	-	x	- 20,8				
außerorts	8	-	1	12	12	-	2	16	x	-	x	- 25				
entgegenkommt	21	-	4	30	23	-	7	22	- 8,7	-	x	36,4				
innerorts	21	-	4	30	22	-	5	22	- 4,5	-	x	36,4				
außerorts	-	-	-	-	1	-	2	-	x	-	x	-				
einbiegt oder kreuzt	550	-	79	568	547	2	73	572	0,5	x	8,2	- 0,7				
innerorts	549	-	78	566	547	2	73	572	0,4	x	6,8	- 1,0				
außerorts	1	-	1	2	-	-	-	-	x	-	x	x				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	174	2	36	165	185	1	42	167	- 5,9	x	- 14,3	- 1,2				
innerorts	174	2	36	165	184	1	41	167	- 5,4	x	- 12,2	- 1,2				
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	-	x	-	x	-				
Aufprall auf Hindernis	4	-	-	5	4	-	1	3	-	-	x	x				
innerorts	4	-	-	5	4	-	1	3	-	-	x	x				
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	13	-	6	7	17	-	3	18	- 23,5	-	x	x				
innerorts	10	-	5	5	17	-	3	18	- 41,2	-	x	x				
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	x	-	x	x				
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	11	-	3	11	7	-	1	7	x	-	x	x				
innerorts	9	-	2	10	7	-	1	7	x	-	x	x				
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	x				
Unfall anderer Art	179	-	14	192	178	-	25	163	0,6	-	- 44,0	17,8				
innerorts	177	-	13	191	173	-	24	158	2,3	-	- 45,8	20,9				
außerorts	2	-	1	1	5	-	1	5	x	-	-	x				
Insgesamt	1 438	2	190	1 501	1 447	3	197	1 490	- 0,6	x	- 3,6	0,7				
innerorts	1 404	2	181	1 462	1 418	3	188	1 459	- 1,0	x	- 3,7	0,2				
außerorts	34	-	9	39	29	-	9	31	17,2	-	-	25,8				

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl											%	
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	958	–	113	916	910	–	96	886	5,3	–	17,7	3,4
innerorts	956	–	113	913	910	–	96	886	5,1	–	17,7	3,0
außerorts	2	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	2 083	–	110	2 566	2 136	–	138	2 586	– 2,5	–	– 20,3	– 0,8
innerorts	1 943	–	87	2 372	2 005	–	124	2 413	– 3,1	–	– 29,8	– 1,7
außerorts	140	–	23	194	131	–	14	173	6,9	–	64,3	12,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	673	–	73	701	671	3	85	705	0,3	x	– 14,1	– 0,6
innerorts	637	–	67	664	619	3	71	652	2,9	x	– 5,6	1,8
außerorts	36	–	6	37	52	–	14	53	– 30,8	–	x	– 30,2
entgegenkommt	164	–	45	188	117	–	18	130	40,2	–	x	44,6
innerorts	163	–	43	187	116	–	16	130	40,5	–	x	43,8
außerorts	1	–	2	1	1	–	2	–	–	–	–	x
einbiegt oder kreuzt	4 236	10	585	4 505	4 048	15	567	4 266	4,6	– 33,3	3,2	5,6
innerorts	4 226	10	583	4 492	4 042	15	567	4 260	4,6	– 33,3	2,8	5,4
außerorts	10	–	2	13	6	–	–	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 590	11	357	1 441	1 480	13	355	1 326	7,4	– 15,4	0,6	8,7
innerorts	1 590	11	357	1 441	1 479	13	354	1 326	7,5	– 15,4	0,8	8,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	36	1	6	34	28	–	4	25	28,6	x	x	36,0
innerorts	33	1	5	30	28	–	4	25	17,9	x	x	20,0
außerorts	3	–	1	4	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	112	3	37	99	114	1	37	108	– 1,8	x	–	– 8,3
innerorts	97	3	31	85	109	1	30	106	– 11,0	x	3,3	– 19,8
außerorts	15	–	6	14	5	–	7	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	86	1	21	90	89	1	27	81	– 3,4	–	– 22,2	11,1
innerorts	69	–	19	70	73	1	21	70	– 5,5	x	– 9,5	–
außerorts	17	1	2	20	16	–	6	11	6,3	x	x	81,8
Unfall anderer Art	1 432	1	205	1 406	1 520	4	239	1 427	– 5,8	x	– 14,2	– 1,5
innerorts	1 411	1	199	1 390	1 494	4	234	1 404	– 5,6	x	– 15,0	– 1,0
außerorts	21	–	6	16	26	–	5	23	– 19,2	–	x	– 30,4
Insgesamt	11 370	27	1 552	11 946	11 113	37	1 566	11 540	2,3	– 27,0	– 0,9	3,5
innerorts	11 125	26	1 504	11 644	10 875	37	1 517	11 272	2,3	– 29,7	– 0,9	3,3
außerorts	245	1	48	302	238	–	49	268	2,9	x	– 2,0	12,7

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	34	–	9	39	29	–	9	31	17,2	–	–	25,8
Bundesstraßen	173	–	19	184	192	–	23	205	– 9,9	–	– 17,4	– 10,2
innerorts	173	–	19	184	192	–	23	205	– 9,9	–	– 17,4	– 10,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 231	2	162	1 278	1 226	3	165	1 254	0,4	x	– 1,8	1,9
innerorts	1 231	2	162	1 278	1 226	3	165	1 254	0,4	x	– 1,8	1,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 438	2	190	1 501	1 447	3	197	1 490	– 0,6	x	– 3,6	0,7
innerorts	1 404	2	181	1 462	1 418	3	188	1 459	– 1,0	x	– 3,7	0,2
außerorts	34	–	9	39	29	–	9	31	17,2	–	–	25,8
Januar – September												
Autobahnen	245	1	48	302	238	–	49	268	2,9	x	– 2,0	12,7
Bundesstraßen	1 514	1	214	1 630	1 507	5	183	1 613	0,5	x	16,9	1,1
innerorts	1 514	1	214	1 630	1 507	5	183	1 613	0,5	x	16,9	1,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	9 611	25	1 290	10 014	9 368	32	1 334	9 659	2,6	– 21,9	– 3,3	3,7
innerorts	9 611	25	1 290	10 014	9 368	32	1 334	9 659	2,6	– 21,9	– 3,3	3,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11 370	27	1 552	11 946	11 113	37	1 566	11 540	2,3	– 27,0	– 0,9	3,5
innerorts	11 125	26	1 504	11 644	10 875	37	1 517	11 272	2,3	– 29,7	– 0,9	3,3
außerorts	245	1	48	302	238	–	49	268	2,9	x	– 2,0	12,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	2014				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
					September					
Unfälle insgesamt	1 438	2	190	1 501	93	1 447	3	197	1 490	72
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafrädern mit Versicherungskennz.	108	–	11	103	–	109	–	15	103	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafrädern	108	–	11	103	–	109	–	15	103	1
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafrädern mit amtl. Kennzeichen	166	–	31	149	3	185	1	43	156	4
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	164	–	30	147	3	183	–	43	154	4
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	2	–	1	2	–	2	1	–	2	–
Personenkraftwagen	1 161	1	152	1 208	91	1 161	2	144	1 224	72
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	2	–	2	4	1
Bussen	53	–	4	81	2	41	–	6	50	1
Güterkraftfahrzeugen	152	1	30	150	7	163	1	32	162	7
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	92	–	20	94	4	109	1	19	113	2
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	40	1	3	39	2	33	–	6	31	2
Sattelzugmaschinen	21	–	7	17	2	19	–	7	18	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	565	–	69	542	–	585	–	58	558	–
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	191	2	37	185	1	194	1	44	178	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	2	–	–	3	–	3	–	1	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
Januar – September										
Unfälle insgesamt	11 370	27	1 552	11 946	827	11 113	37	1 566	11 540	711
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	668	–	87	627	3	600	2	87	556	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	660	–	86	620	2	596	2	87	552	6
E-Bikes	7	–	–	7	–	4	–	–	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 271	5	287	1 115	18	1 314	8	291	1 197	13
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	1 257	5	283	1 101	17	1 295	7	287	1 181	13
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	14	–	4	14	1	19	1	4	16	–
Personenkraftwagen	9 290	20	1 167	9 909	806	8 922	21	1 151	9 475	698
Wohnmobilen	6	1	1	7	2	10	–	2	12	2
Bussen	383	–	55	584	18	333	2	44	460	5
Güterkraftfahrzeugen	928	5	136	975	69	1 198	11	176	1 237	79
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	610	2	82	651	48	817	2	108	854	54
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	233	3	36	242	15	248	7	34	262	17
Sattelzugmaschinen	85	–	16	90	7	112	1	30	104	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–
Fahrrädern	4 399	6	529	4 173	5	4 364	11	512	4 136	2
darunter										
Pedelecs	3	–	–	3	–	6	–	3	5	–
Fußgänger	1 700	12	374	1 569	5	1 566	15	376	1 426	6
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	16	–	3	18	–	14	–	1	15	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	2	x	11	12	– 8,3	78	79	– 1,3
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	2	x	11	12	– 8,3	78	79	– 1,3
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	4	8	x	29	42	– 31,0	265	273	– 2,9
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	4	7	x	29	42	– 31,0	262	269	– 2,6
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	1	x	–	1	x	–	–	–	3	4	x
Personenkraftwagen	–	1	x	5	4	x	44	41	7,3	331	335	– 1,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	–	2	x	12	7	x	58	58	–
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	4	x	25	22	13,6
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	3	4	x	8	19	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	–	–	–	1	x	2	3	x	4	14	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	7	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	2	x	9	15	x	90	104	– 13,5	714	733	– 2,6
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	6	9	x	65	53	22,6	489	477	2,5
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	3	6	x	23	27	– 14,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	4	x
Fußgänger	2	1	x	12	13	– 7,7	35	40	– 12,5	344	349	– 1,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	6	x	59	63	– 6,3
65 Jahre und mehr	2	–	x	6	5	x	16	8	x	90	88	2,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Insgesamt	2	3	x	27	37	– 27,0	190	197	– 3,6	1 552	1 566	– 0,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	10	14	– 28,6	105	103	1,9
65 Jahre und mehr	2	1	x	10	14	– 28,6	36	23	56,5	258	247	4,5

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
95	97	- 2,1	586	522	12,3	106	109	- 2,8	664	603	10,1	Fahrer und Mitfahrer von
95	97	- 2,1	581	518	12,2	106	109	- 2,8	659	599	10,0	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	5	4	x	-	-	-	5	4	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E-Bikes
138	140	- 1,4	997	1 048	- 4,9	167	183	- 8,7	1 266	1 329	- 4,7	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
136	139	- 2,2	987	1 034	- 4,5	165	181	- 8,8	1 253	1 310	- 4,4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
2	1	x	10	14	- 28,6	2	2	-	13	19	- 31,6	zwei- u. leichten vierrädigen Kfz.
523	528	- 0,9	4 570	4 452	2,7	567	570	- 0,5	4 906	4 791	2,4	Personenkraftwagen
62	69	- 10,1	598	564	6,0	74	77	- 3,9	656	624	5,1	darunter
-	2	x	3	2	x	-	2	x	3	2	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
62	31	x	449	326	37,7	64	35	82,9	474	348	36,2	Wohnmobilen
25	24	4,2	137	158	- 13,3	28	28	-	145	178	- 18,5	Bussen
16	19	- 15,8	92	121	- 24,0	18	22	- 18,2	96	136	- 29,4	Güterkraftfahrzeugen
3	2	x	25	20	25,0	4	2	x	28	22	27,3	darunter:
1	2	x	7	6	x	1	2	x	7	6	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
1	-	x	1	1	-	1	-	x	1	2	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
11	6	x	80	74	8,1	12	7	x	87	78	11,5	Sattelzugmaschinen
855	828	3,3	6 823	6 583	3,6	945	934	1,2	7 546	7 331	2,9	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
494	508	- 2,8	3 803	3 747	1,5	559	561	- 0,4	4 298	4 233	1,5	übrigen Kraftfahrzeugen
-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	6	x	Kraftfahrzeugen zusammen
48	53	- 9,4	266	250	6,4	51	59	- 13,6	290	277	4,7	Fahrer und Mitfahrer von
8	7	x	55	45	22,2	8	7	x	60	49	22,4	Fahrrädern und zwar:
144	147	- 2,0	1 255	1 154	8,8	181	188	- 3,7	1 611	1 516	6,3	und zwar:
1	1	-	9	9	-	1	1	-	11	9	x	Fußgänger
36	36	-	254	225	12,9	40	42	- 4,8	313	288	8,7	und zwar:
24	20	20,0	201	183	9,8	42	28	50,0	297	276	7,6	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
-	-	-	10	11	- 9,1	-	-	-	10	14	- 28,6	unter 15 Jahren
1 501	1 490	0,7	11 946	11 540	3,5	1 693	1 690	0,2	13 525	13 143	2,9	65 Jahre und mehr
113	128	- 11,7	794	772	2,8	123	142	- 13,4	900	875	2,9	Andere Personen
134	147	- 8,8	1 119	1 067	4,9	172	171	0,6	1 387	1 328	4,4	Insgesamt
												darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						September						
Insgesamt	1 567	993	63	312	1 588	1 025	70	313	- 1,3	- 3,1	- 10,0	- 0,3
Verkehrstüchtigkeit	55	25	3	20	51	35	-	14	7,8	- 28,6	x	42,9
darunter												
Alkoholeinfluss	43	18	2	17	39	29	-	10	10,3	- 37,9	x	70,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	4	1	1	4	2	-	2	x	x	x	x
Straßenbenutzung	84	13	1	66	102	18	4	75	- 17,6	- 27,8	x	- 12,0
Geschwindigkeit	94	31	25	23	88	29	20	26	6,8	6,9	25,0	- 11,5
Abstand	326	219	16	41	293	195	20	39	11,3	12,3	- 20,0	5,1
Überholen	41	15	7	8	52	20	11	13	- 21,2	- 25,0	x	x
Vorbeifahren	3	2	-	-	2	2	-	-	x	-	-	-
Nebeneinanderfahren	78	57	4	5	92	64	3	5	- 15,2	- 10,9	x	-
Vorfahrt, Vorrang	210	145	3	41	190	137	6	31	10,5	5,8	x	32,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	465	343	2	71	474	357	3	62	- 1,9	- 3,9	x	14,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	118	81	-	25	117	79	-	30	0,9	2,5	-	- 16,7
darunter												
an Überwegen, Furten	38	24	-	9	28	19	-	8	35,7	26,3	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	57	49	-	1	59	55	-	-	- 3,4	- 10,9	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	4	-	-	3	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	-	-	2	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	36	13	2	11	62	34	3	13	- 41,9	- 61,8	x	- 15,4

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – September											
Insgesamt	12 259	8 193	513	2 197	12 137	7 851	521	2 288	1,0	4,4	- 1,5	- 4,0
Verkehrstüchtigkeit	360	208	16	111	429	250	12	136	- 16,1	- 16,8	33,3	- 18,4
darunter												
Alkoholeinfluss	267	139	13	96	317	174	10	115	- 15,8	- 20,1	30,0	- 16,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	27	18	3	5	33	18	1	10	- 18,2	-	x	x
Straßenbenutzung	718	109	16	563	727	91	15	585	- 1,2	19,8	6,7	- 3,8
Geschwindigkeit	776	212	192	240	814	231	178	284	- 4,7	- 8,2	7,9	- 15,5
Abstand	2 390	1 700	98	242	2 384	1 652	130	276	0,3	2,9	- 24,6	- 12,3
Überholen	345	170	50	71	322	129	57	75	7,1	31,8	- 12,3	- 5,3
Vorbeifahren	29	24	-	3	13	10	1	1	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	532	380	29	36	565	383	25	43	- 5,8	- 0,8	16,0	- 16,3
Vorfahrt, Vorrang	1 581	1 203	29	233	1 498	1 123	30	193	5,5	7,1	- 3,3	20,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 585	2 694	54	476	3 485	2 602	46	426	2,9	3,5	17,4	11,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 077	802	9	166	1 015	698	12	196	6,1	14,9	x	- 15,3
darunter												
an Überwegen, Furten	343	268	3	44	311	218	4	55	10,3	22,9	x	- 20,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	482	444	1	2	482	440	-	-	-	0,9	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	2	1	2	17	-	-	16	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	15	3	-	6	11	1	-	9	36,4	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	364	242	18	46	375	241	15	48	- 2,9	0,4	20,0	- 4,2

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2015					September 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	x	-	x	-	x
männlich	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	x	-	x
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
Zusammen	2	-	-	-	2	3	1	1	-	1	x	x	x	-	x
männlich	1	-	-	-	1	3	1	1	-	1	x	x	x	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	-	-	-	2	3	1	1	-	1	x	x	x	-	x

Januar – September 2015					Januar – September 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					
Getötete															
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	unter 15
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	15 - 18
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
1	-	-	-	1	3	2	1	-	-	x	x	x	-	x	21 - 25
1	-	-	-	1	3	2	1	-	-	x	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	1	1	1	-	2	-	1	-	-	x	x	-	x	-	25 - 35
2	-	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	x	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
3	-	1	-	2	5	-	2	2	1	x	-	x	x	x	35 - 45
3	-	1	-	2	3	-	2	1	-	-	-	x	x	x	männlich
-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	x	-	-	x	x	weiblich
3	1	1	1	-	6	-	2	-	3	x	x	x	x	x	45 - 55
3	1	1	1	-	6	-	2	-	3	x	x	x	x	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
6	1	1	1	3	5	1	1	1	2	x	-	-	-	-	55 - 65
6	1	1	1	3	3	1	1	1	-	x	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	x	-	-	-	-	weiblich
10	2	-	2	6	14	1	1	6	5	- 28,6	x	x	x	x	65 u. mehr
6	1	-	2	3	8	-	1	4	2	x	x	x	x	x	männlich
4	1	-	-	3	6	1	-	2	3	x	-	-	x	-	weiblich
27	5	4	6	12	37	4	8	9	13	- 27,0	x	x	x	- 7,7	Zusammen
22	3	4	6	9	26	3	8	6	6	- 15,4	-	x	-	x	männlich
5	2	-	-	3	11	1	-	3	7	x	x	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
27	5	4	6	12	37	4	8	9	13	- 27,0	x	x	x	- 7,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2015					September 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	10	3	–	3	4	14	2	–	6	6	– 28,6	x	–	x	x
männlich	5	1	–	2	2	9	1	–	4	4	x	–	–	x	x
weiblich	5	2	–	1	2	5	1	–	2	2	–	x	–	x	–
15 - 18	5	–	–	4	1	4	1	–	–	2	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	3	1	–	–	2	x	x	–	x	x
weiblich	4	–	–	3	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x	x
18 - 21	9	4	1	2	1	14	6	–	4	3	x	x	x	x	x
männlich	5	2	1	1	–	8	3	–	2	2	x	x	x	x	x
weiblich	4	2	–	1	1	6	3	–	2	1	x	x	–	x	–
21 - 25	12	7	1	3	–	13	2	5	1	5	– 7,7	x	x	x	x
männlich	6	3	1	1	–	6	–	4	1	1	–	x	x	–	x
weiblich	6	4	–	2	–	7	2	1	–	4	x	x	x	x	x
25 - 35	27	8	3	12	2	39	8	8	11	6	– 30,8	–	x	9,1	x
männlich	14	3	3	6	2	29	5	8	9	3	– 51,7	x	x	x	x
weiblich	13	5	–	6	–	10	3	–	2	3	30,0	x	–	x	x
35 - 45	31	11	5	8	5	26	4	8	5	4	19,2	x	x	x	x
männlich	20	6	4	6	2	17	2	7	3	2	17,6	x	x	x	–
weiblich	11	5	1	2	3	9	2	1	2	2	x	x	–	–	x
45 - 55	35	–	10	14	4	38	6	17	8	3	– 7,9	x	– 41,2	x	x
männlich	27	–	10	10	2	31	4	15	6	3	– 12,9	x	– 33,3	x	x
weiblich	8	–	–	4	2	7	2	2	2	–	x	x	x	x	x
55 - 65	23	5	6	9	2	26	5	3	13	3	– 11,5	–	x	x	x
männlich	14	4	5	4	–	12	3	3	4	–	16,7	x	x	–	–
weiblich	9	1	1	5	2	14	2	–	9	3	x	x	x	x	x
65 u. mehr	36	6	2	10	16	23	7	1	5	8	56,5	x	x	x	x
männlich	18	4	2	7	4	11	4	1	4	1	63,6	–	x	x	x
weiblich	18	2	–	3	12	12	3	–	1	7	50,0	x	–	x	x
Zusammen	188	44	28	65	35	197	41	42	53	40	– 4,6	7,3	– 33,3	22,6	– 12,5
männlich	110	23	26	38	12	126	23	38	33	18	– 12,7	–	– 31,6	15,2	– 33,3
weiblich	78	21	2	27	23	71	18	4	20	22	9,9	16,7	x	35,0	4,5
o. Angabe	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
Insgesamt	190	44	29	65	35	197	41	42	53	40	– 3,6	7,3	– 31,0	22,6	– 12,5

Januar – September 2015					Januar – September 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

105	18	1	23	59	103	11	-	27	63	1,9	63,6	x	- 14,8	- 6,3	unter 15
60	7	1	16	34	65	8	-	20	37	- 7,7	x	x	- 20,0	- 8,1	männlich
45	11	-	7	25	38	3	-	7	26	18,4	x	-	-	- 3,8	weiblich
33	3	3	15	11	37	4	2	8	20	- 10,8	x	x	x	- 45,0	15 - 18
19	1	3	8	6	16	2	-	2	10	18,8	x	x	x	x	männlich
14	2	-	7	5	21	2	2	6	10	- 33,3	-	x	x	x	weiblich
74	27	8	13	19	74	27	12	14	13	-	-	x	- 7,1	46,2	18 - 21
42	12	7	6	12	48	14	9	11	6	- 12,5	- 14,3	x	x	x	männlich
32	15	1	7	7	26	13	3	3	7	23,1	15,4	x	x	-	weiblich
100	31	19	24	12	132	34	33	31	24	- 24,2	- 8,8	- 42,4	- 22,6	- 50,0	21 - 25
61	15	16	15	4	81	19	29	18	10	- 24,7	- 21,1	- 44,8	- 16,7	x	männlich
39	16	3	9	8	51	15	4	13	14	- 23,5	6,7	x	x	x	weiblich
285	58	66	101	45	283	61	49	110	40	0,7	- 4,9	34,7	- 8,2	12,5	25 - 35
175	29	58	57	20	180	29	47	70	20	- 2,8	-	23,4	- 18,6	-	männlich
110	29	8	44	25	103	32	2	40	20	6,8	- 9,4	x	10,0	25,0	weiblich
220	54	33	73	36	206	39	51	68	31	6,8	38,5	- 35,3	7,4	16,1	35 - 45
148	28	27	56	20	145	18	47	48	18	2,1	55,6	- 42,6	16,7	11,1	männlich
72	26	6	17	16	61	21	4	20	13	18,0	23,8	x	- 15,0	23,1	weiblich
287	44	78	99	42	293	64	78	86	35	- 2,0	- 31,3	-	15,1	20,0	45 - 55
206	26	73	66	23	214	37	70	59	24	- 3,7	- 29,7	4,3	11,9	- 4,2	männlich
81	18	5	33	19	79	27	8	27	11	2,5	- 33,3	x	22,2	72,7	weiblich
188	36	38	68	30	188	44	34	62	35	-	- 18,2	11,8	9,7	- 14,3	55 - 65
117	24	33	36	13	106	21	32	27	15	10,4	14,3	3,1	33,3	- 13,3	männlich
71	12	5	32	17	82	23	2	35	20	- 13,4	- 47,8	x	- 8,6	- 15,0	weiblich
258	60	18	73	90	247	51	13	71	88	4,5	17,6	38,5	2,8	2,3	65 u. mehr
142	34	17	50	34	122	23	13	39	38	16,4	47,8	30,8	28,2	- 10,5	männlich
116	26	1	23	56	125	28	-	32	50	- 7,2	- 7,1	x	- 28,1	12,0	weiblich
1 550	331	264	489	344	1 563	335	272	477	349	- 0,8	- 1,2	- 2,9	2,5	- 1,4	Zusammen
970	176	235	310	166	977	171	247	294	178	- 0,7	2,9	- 4,9	5,4	- 6,7	männlich
580	155	29	179	178	586	164	25	183	171	- 1,0	- 5,5	16,0	- 2,2	4,1	weiblich
2	-	1	-	-	3	-	1	-	-	x	-	-	-	-	o. Angabe
1 552	331	265	489	344	1 566	335	273	477	349	- 0,9	- 1,2	- 2,9	2,5	- 1,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2015					September 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuhräder ²	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuhräder ²	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuhräder ²	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	113	21	—	48	36	128	34	—	53	36	- 11,7	- 38,2	—	- 9,4	—
männlich	65	10	—	32	21	74	15	—	36	22	- 12,2	- 33,3	—	- 11,1	- 4,5
weiblich	48	11	—	16	15	54	19	—	17	14	- 11,1	- 42,1	—	- 5,9	7,1
15 - 18	37	6	6	16	5	31	4	4	12	8	19,4	x	x	33,3	x
männlich	19	1	5	11	1	22	2	4	9	5	- 13,6	x	x	x	x
weiblich	18	5	1	5	4	9	2	—	3	3	x	x	x	x	x
18 - 21	67	22	6	19	8	67	27	9	15	4	—	- 18,5	x	26,7	x
männlich	35	10	4	11	4	37	15	8	6	—	- 5,4	- 33,3	x	x	x
weiblich	32	12	2	8	4	30	12	1	9	4	6,7	—	x	x	—
21 - 25	110	49	14	28	2	120	48	13	36	5	- 8,3	2,1	7,7	- 22,2	x
männlich	50	15	10	12	1	62	15	11	24	2	- 19,4	—	- 9,1	- 50,0	x
weiblich	60	34	4	16	1	58	33	2	12	3	3,4	3,0	x	33,3	x
25 - 35	321	114	25	119	22	334	123	32	116	20	- 3,9	- 7,3	- 21,9	2,6	10,0
männlich	180	51	21	67	11	179	51	26	61	14	0,6	—	- 19,2	9,8	- 21,4
weiblich	141	63	4	52	11	155	72	6	55	6	- 9,0	- 12,5	x	- 5,5	x
35 - 45	259	95	24	91	15	246	102	25	82	13	5,3	- 6,9	- 4,0	11,0	15,4
männlich	155	46	21	59	4	162	51	21	65	7	- 4,3	- 9,8	—	- 9,2	x
weiblich	104	49	3	32	11	84	51	4	17	6	23,8	- 3,9	x	88,2	x
45 - 55	283	122	28	73	18	247	73	36	84	24	14,6	67,1	- 22,2	- 13,1	- 25,0
männlich	151	52	25	41	8	157	39	31	54	14	- 3,8	33,3	- 19,4	- 24,1	x
weiblich	132	70	3	32	10	90	34	5	30	10	46,7	x	x	6,7	—
55 - 65	163	47	26	56	10	158	57	16	56	15	3,2	- 17,5	62,5	—	- 33,3
männlich	88	22	22	29	2	83	23	12	35	6	6,0	- 4,3	83,3	- 17,1	x
weiblich	75	25	4	27	8	75	34	4	21	9	—	- 26,5	—	28,6	x
65 u. mehr	134	47	9	34	24	147	57	5	48	20	- 8,8	- 17,5	x	- 29,2	20,0
männlich	68	22	9	25	6	72	21	5	31	7	- 5,6	4,8	x	- 19,4	x
weiblich	66	25	—	9	18	75	36	—	17	13	- 12,0	- 30,6	—	x	38,5
Zusammen	1 487	523	138	484	140	1 478	525	140	502	145	0,6	- 0,4	- 1,4	- 3,6	- 3,4
männlich	811	229	117	287	58	848	232	118	321	77	- 4,4	- 1,3	- 0,8	- 10,6	- 24,7
weiblich	676	294	21	197	82	630	293	22	181	68	7,3	0,3	- 4,5	8,8	20,6
o. Angabe	14	—	—	10	4	12	3	—	6	2	16,7	x	—	x	x
Insgesamt	1 501	523	138	494	144	1 490	528	140	508	147	0,7	- 0,9	- 1,4	- 2,8	- 2,0

Januar – September 2015					Januar – September 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
															Anzahl

leicht Verletzte

794	216	5	266	254	772	252	4	250	225	2,8	- 14,3	x	6,4	12,9	unter 15
440	99	3	171	147	442	129	1	158	134	- 0,5	- 23,3	x	8,2	9,7	männlich
354	117	2	95	107	330	123	3	92	91	7,3	- 4,9	x	3,3	17,6	weiblich
252	48	23	118	38	249	49	23	93	65	1,2	- 2,0	-	26,9	- 41,5	15 - 18
129	15	17	67	17	123	13	15	52	32	4,9	15,4	13,3	28,8	- 46,9	männlich
123	33	6	51	21	126	36	8	41	33	- 2,4	- 8,3	x	24,4	- 36,4	weiblich
503	225	41	107	56	456	203	53	109	29	10,3	10,8	- 22,6	- 1,8	93,1	18 - 21
275	105	29	75	24	271	117	49	59	11	1,5	- 10,3	- 40,8	27,1	x	männlich
228	120	12	32	32	185	86	4	50	18	23,2	39,5	x	- 36,0	77,8	weiblich
862	381	94	216	77	933	386	121	253	74	- 7,6	- 1,3	- 22,3	- 14,6	4,1	21 - 25
466	178	76	122	29	515	192	93	137	38	- 9,5	- 7,3	- 18,3	- 10,9	- 23,7	männlich
396	203	18	94	48	418	194	28	116	36	- 5,3	4,6	- 35,7	- 19,0	33,3	weiblich
2 796	1 074	209	1 037	201	2 602	1 017	232	949	167	7,5	5,6	- 9,9	9,3	20,4	25 - 35
1 520	481	175	585	102	1 426	462	193	529	89	6,6	4,1	- 9,3	10,6	14,6	männlich
1 276	593	34	452	99	1 176	555	39	420	78	8,5	6,8	- 12,8	7,6	26,9	weiblich
1 983	781	178	665	133	1 977	842	176	658	114	0,3	- 7,2	1,1	1,1	16,7	35 - 45
1 157	355	153	425	71	1 157	373	150	448	65	-	- 4,8	2,0	- 5,1	9,2	männlich
826	426	25	240	62	820	469	26	210	49	0,7	- 9,2	- 3,8	14,3	26,5	weiblich
2 276	912	258	687	168	2 236	830	285	730	159	1,8	9,9	- 9,5	- 5,9	5,7	45 - 55
1 284	402	225	427	77	1 304	351	243	466	84	- 1,5	14,5	- 7,4	- 8,4	- 8,3	männlich
992	510	33	260	91	932	479	42	264	75	6,4	6,5	- 21,4	- 1,5	21,3	weiblich
1 296	508	150	370	116	1 165	450	102	377	126	11,2	12,9	47,1	- 1,9	- 7,9	55 - 65
728	238	132	225	57	637	204	92	230	53	14,3	16,7	43,5	- 2,2	7,5	männlich
568	270	18	145	59	528	246	10	147	73	7,6	9,8	80,0	- 1,4	- 19,2	weiblich
1 119	422	37	301	201	1 067	415	49	294	183	4,9	1,7	- 24,5	2,4	9,8	65 u. mehr
561	200	35	189	77	516	186	46	174	72	8,7	7,5	- 23,9	8,6	6,9	männlich
558	222	2	112	124	551	229	3	120	111	1,3	- 3,1	x	- 6,7	11,7	weiblich
11 881	4 567	995	3 767	1 244	11 457	4 444	1 045	3 713	1 142	3,7	2,8	- 4,8	1,5	8,9	Zusammen
6 560	2 073	845	2 286	601	6 391	2 027	882	2 253	578	2,6	2,3	- 4,2	1,5	4,0	männlich
5 321	2 494	150	1 481	643	5 066	2 417	163	1 460	564	5,0	3,2	- 8,0	1,4	14,0	weiblich
65	3	2	36	11	83	8	3	34	12	- 21,7	x	x	5,9	- 8,3	o. Angabe
11 946	4 570	997	3 803	1 255	11 540	4 452	1 048	3 747	1 154	3,5	2,7	- 4,9	1,5	8,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2015					September 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	123	24	–	51	40	142	36	–	59	42	– 13,4	– 33,3	–	– 13,6	– 4,8
männlich	70	11	–	34	23	83	16	–	40	26	– 15,7	– 31,3	–	– 15,0	– 11,5
weiblich	53	13	–	17	17	59	20	–	19	16	– 10,2	– 35,0	–	– 10,5	6,3
15 - 18	42	6	6	20	6	35	5	4	12	10	20,0	x	x	66,7	x
männlich	20	1	5	12	1	25	3	4	9	7	– 20,0	x	x	x	x
weiblich	22	5	1	8	5	10	2	–	3	3	x	x	x	x	x
18 - 21	76	26	7	21	9	81	33	9	19	7	– 6,2	– 21,2	x	10,5	x
männlich	40	12	5	12	4	45	18	8	8	2	– 11,1	– 33,3	x	x	x
weiblich	36	14	2	9	5	36	15	1	11	5	–	– 6,7	x	x	–
21 - 25	122	56	15	31	2	134	51	18	37	10	– 9,0	9,8	– 16,7	– 16,2	x
männlich	56	18	11	13	1	69	16	15	25	3	– 18,8	12,5	– 26,7	– 48,0	x
weiblich	66	38	4	18	1	65	35	3	12	7	1,5	8,6	x	50,0	x
25 - 35	348	122	28	131	24	373	131	40	127	26	– 6,7	– 6,9	– 30,0	3,1	– 7,7
männlich	194	54	24	73	13	208	56	34	70	17	– 6,7	– 3,6	– 29,4	4,3	– 23,5
weiblich	154	68	4	58	11	165	75	6	57	9	– 6,7	– 9,3	x	1,8	x
35 - 45	290	106	29	99	20	272	106	33	87	17	6,6	–	– 12,1	13,8	17,6
männlich	175	52	25	65	6	179	53	28	68	9	– 2,2	– 1,9	– 10,7	– 4,4	x
weiblich	115	54	4	34	14	93	53	5	19	8	23,7	1,9	x	78,9	x
45 - 55	318	122	38	87	22	286	79	53	92	28	11,2	54,4	– 28,3	– 5,4	– 21,4
männlich	178	52	35	51	10	189	43	46	60	18	– 5,8	20,9	– 23,9	– 15,0	– 44,4
weiblich	140	70	3	36	12	97	36	7	32	10	44,3	94,4	x	12,5	20,0
55 - 65	186	52	32	65	12	184	62	19	69	18	1,1	– 16,1	68,4	– 5,8	– 33,3
männlich	102	26	27	33	2	95	26	15	39	6	7,4	–	80,0	– 15,4	x
weiblich	84	26	5	32	10	89	36	4	30	12	– 5,6	– 27,8	x	6,7	– 16,7
65 u. mehr	172	53	11	44	42	171	64	7	53	28	0,6	– 17,2	x	– 17,0	50,0
männlich	87	26	11	32	11	84	25	7	35	8	3,6	4,0	x	– 8,6	x
weiblich	85	27	–	12	31	87	39	–	18	20	– 2,3	– 30,8	–	– 33,3	55,0
Zusammen	1 677	567	166	549	177	1 678	567	183	555	186	– 0,1	–	– 9,3	– 1,1	– 4,8
männlich	922	252	143	325	71	977	256	157	354	96	– 5,6	– 1,6	– 8,9	– 8,2	– 26,0
weiblich	755	315	23	224	106	701	311	26	201	90	7,7	1,3	– 11,5	11,4	17,8
o. Angabe	16	–	1	10	4	12	3	–	6	2	33,3	x	x	x	x
Insgesamt	1 693	567	167	559	181	1 690	570	183	561	188	0,2	– 0,5	– 8,7	– 0,4	– 3,7

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – September 2015					Januar – September 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

900	234	6	290	313	875	263	4	277	288	2,9	- 11,0	x	4,7	8,7	unter 15
501	106	4	188	181	507	137	1	178	171	- 1,2	- 22,6	x	5,6	5,8	männlich
399	128	2	102	132	368	126	3	99	117	8,4	1,6	x	3,0	12,8	weiblich
285	51	26	133	49	287	53	25	101	86	- 0,7	- 3,8	4,0	31,7	- 43,0	15 - 18
148	16	20	75	23	140	15	15	54	43	5,7	6,7	33,3	38,9	- 46,5	männlich
137	35	6	58	26	147	38	10	47	43	- 6,8	- 7,9	x	23,4	- 39,5	weiblich
577	252	49	120	75	531	230	65	123	43	8,7	9,6	- 24,6	- 2,4	74,4	18 - 21
317	117	36	81	36	319	131	58	70	17	- 0,6	- 10,7	- 37,9	15,7	x	männlich
260	135	13	39	39	212	99	7	53	26	22,6	36,4	x	- 26,4	50,0	weiblich
963	412	113	240	90	1 068	422	155	284	98	- 9,8	- 2,4	- 27,1	- 15,5	- 8,2	21 - 25
528	193	92	137	34	599	213	123	155	48	- 11,9	- 9,4	- 25,2	- 11,6	- 29,2	männlich
435	219	21	103	56	469	209	32	129	50	- 7,2	4,8	- 34,4	- 20,2	12,0	weiblich
3 084	1 133	276	1 139	246	2 887	1 078	282	1 059	207	6,8	5,1	- 2,1	7,6	18,8	25 - 35
1 697	510	234	643	122	1 608	491	241	599	109	5,5	3,9	- 2,9	7,3	11,9	männlich
1 387	623	42	496	124	1 279	587	41	460	98	8,4	6,1	2,4	7,8	26,5	weiblich
2 206	835	212	738	171	2 188	881	229	728	146	0,8	- 5,2	- 7,4	1,4	17,1	35 - 45
1 308	383	181	481	93	1 305	391	199	497	83	0,2	- 2,0	- 9,0	- 3,2	12,0	männlich
898	452	31	257	78	883	490	30	231	63	1,7	- 7,8	3,3	11,3	23,8	weiblich
2 566	957	337	787	210	2 535	894	365	816	197	1,2	7,0	- 7,7	- 3,6	6,6	45 - 55
1 493	429	299	494	100	1 524	388	315	525	111	- 2,0	10,6	- 5,1	- 5,9	- 9,9	männlich
1 073	528	38	293	110	1 011	506	50	291	86	6,1	4,3	- 24,0	0,7	27,9	weiblich
1 490	545	189	439	149	1 358	495	137	440	163	9,7	10,1	38,0	- 0,2	- 8,6	55 - 65
851	263	166	262	73	746	226	125	258	68	14,1	16,4	32,8	1,6	7,4	männlich
639	282	23	177	76	612	269	12	182	95	4,4	4,8	91,7	- 2,7	- 20,0	weiblich
1 387	484	55	376	297	1 328	467	63	371	276	4,4	3,6	- 12,7	1,3	7,6	65 u. mehr
709	235	52	241	114	646	209	60	217	112	9,8	12,4	- 13,3	11,1	1,8	männlich
678	249	3	135	183	682	258	3	154	164	- 0,6	- 3,5	-	- 12,3	11,6	weiblich
13 458	4 903	1 263	4 262	1 600	13 057	4 783	1 325	4 199	1 504	3,1	2,5	- 4,7	1,5	6,4	Zusammen
7 552	2 252	1 084	2 602	776	7 394	2 201	1 137	2 553	762	2,1	2,3	- 4,7	1,9	1,8	männlich
5 906	2 651	179	1 660	824	5 663	2 582	188	1 646	742	4,3	2,7	- 4,8	0,9	11,1	weiblich
67	3	3	36	11	86	8	4	34	12	- 22,1	x	x	5,9	- 8,3	o. Angabe
13 525	4 906	1 266	4 298	1 611	13 143	4 791	1 329	4 233	1 516	2,9	2,4	- 4,7	1,5	6,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²									
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2014 Januar	10 749	799	9 950	90	58	9 802	955	3	952	116
Februar	9 080	828	8 252	64	50	8 138	979	5	974	114
März	11 131	1 122	10 009	75	62	9 872	1 323	3	1 320	164
April	10 843	1 195	9 648	91	59	9 498	1 424	5	1 419	138
Mai	11 726	1 392	10 334	81	58	10 195	1 656	2	1 654	185
Juni	11 526	1 515	10 011	99	56	9 856	1 796	4	1 792	233
Juli	11 182	1 498	9 684	59	70	9 555	1 775	6	1 769	229
August	10 175	1 317	8 858	80	57	8 721	1 545	6	1 539	190
September	11 571	1 447	10 124	72	59	9 993	1 690	3	1 687	197
Oktober	11 900	1 468	10 432	89	63	10 280	1 735	5	1 730	193
November	11 614	1 202	10 412	81	65	10 266	1 424	2	1 422	159
Dezember	11 220	953	10 267	109	66	10 092	1 189	8	1 181	116
2015 Januar	10 088	868	9 220	108	51	9 061	1 058	3	1 055	119
Februar	9 639	802	8 837	98	40	8 699	962	1	961	102
März	11 699	1 041	10 658	114	48	10 496	1 222	1	1 221	142
April	11 239	1 186	10 053	83	45	9 925	1 453	2	1 451	165
Mai	11 152	1 493	9 659	95	68	9 496	1 768	5	1 763	200
Juni	12 368	1 617	10 751	80	51	10 620	1 876	6	1 870	226
Juli	11 607	1 545	10 062	75	61	9 926	1 840	4	1 836	208
August	10 281	1 380	8 901	81	65	8 755	1 653	3	1 650	200
September	12 176	1 438	10 738	93	65	10 580	1 693	2	1 691	190
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011