

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/15

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**August 2015**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 08/15

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Oktober 2015**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2015



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>6</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2015 nach Verwaltungsbezirken .....	<b>7</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2015 nach Tagesdatum .....	<b>9</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	<b>10</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	<b>12</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	<b>15</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>16</b>
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>18</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	<b>20</b>
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>22</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2015.....	<b>30</b>



## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2015									
Innerhalb von Ortschaften	3 971	492	593	5	100	488	114	37	3 328
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 566	215	313	6	115	192	47	5	1 299
Auf Autobahnen	647	88	175	7	43	125	24	4	531
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 184	795	1 081	18	258	805	185	46	5 158
Dagegen Vorjahr	6 606	794	1 041	17	228	796	195	45	5 572
Veränderung in %	– 6,4	0,1	3,8	5,9	13,2	1,1	– 5,1	2,2	– 7,4
Januar – August 2015									
Innerhalb von Ortschaften	34 364	3 783	4 490	19	789	3 682	995	227	29 359
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 415	1 387	1 932	61	621	1 250	438	32	11 558
Auf Autobahnen	4 169	468	827	15	218	594	250	12	3 439
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	51 948	5 638	7 249	95	1 628	5 526	1 683	271	44 356
Dagegen Vorjahr	52 106	5 719	7 335	104	1 696	5 535	1 831	306	44 250
Veränderung in %	– 0,3	– 1,4	– 1,2	– 8,7	– 4,0	– 0,2	– 8,1	– 11,4	0,2
darunter Alkoholunfälle									
August 2015									
Innerhalb von Ortschaften	88	38	42	2	10	30	14	36	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	12	13	–	7	6	8	5	–
Auf Autobahnen	9	4	4	–	–	4	1	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	122	54	59	2	17	40	23	45	–
Dagegen Vorjahr	109	44	48	2	15	31	22	43	–
Veränderung in %	11,9	22,7	22,9	–	13,3	29,0	4,5	4,7	–
Januar – August 2015									
Innerhalb von Ortschaften	490	172	197	3	62	132	100	218	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	163	89	111	9	51	51	44	30	–
Auf Autobahnen	43	19	26	–	10	16	13	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	696	280	334	12	123	199	157	259	–
Dagegen Vorjahr	760	314	367	7	125	235	161	285	–
Veränderung in %	– 8,4	– 10,8	– 9,0	x	– 1,6	– 15,3	– 2,5	– 9,1	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2015 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	189	27	162	8	–	154	40	1	8	31
Cottbus	208	26	182	5	2	175	33	–	8	25
Frankfurt (Oder)	123	16	107	1	1	105	20	–	7	13
Potsdam	422	51	371	6	2	363	56	–	3	53
Barnim	498	74	424	13	3	408	104	8	21	75
Dahme-Spreewald	571	78	493	16	9	468	111	1	28	82
Elbe-Elster	214	27	187	2	1	184	35	1	13	21
Havelland	381	47	334	14	5	315	68	1	15	52
Märkisch-Oderland	83	12	71	3	2	66	19	–	3	16
Oberhavel	525	55	470	21	5	444	73	1	13	59
Oberspreewald-Lausitz	246	26	220	5	1	214	28	–	12	16
Oder-Spree	477	61	416	9	1	406	78	1	20	57
Ostprignitz-Ruppin	333	36	297	13	1	283	57	–	17	40
Potsdam-Mittelmark	624	78	546	29	7	510	104	1	16	87
Prignitz	236	38	198	7	1	190	50	1	16	33
Spree-Neiße	295	32	263	7	–	256	53	1	21	31
Teltow-Fläming	402	67	335	16	3	316	90	–	23	67
Uckermark	357	44	313	10	2	301	62	1	14	47
<b>Insgesamt</b>	<b>6 184</b>	<b>795</b>	<b>5 389</b>	<b>185</b>	<b>46</b>	<b>5 158</b>	<b>1 081</b>	<b>18</b>	<b>258</b>	<b>805</b>





### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2015 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	32	–	12	20	–	13	31	6	38
2. Sonntag	36	1	11	24	1	13	44	5	41
3. Montag	25	–	9	16	–	9	21	6	31
4. Dienstag	28	–	8	20	–	8	27	2	30
5. Mittwoch	26	3	2	21	3	3	25	2	28
6. Donnerstag	26	1	5	20	1	7	24	13	39
7. Freitag	23	–	5	18	–	7	26	3	26
8. Samstag	22	1	6	15	1	7	25	6	28
9. Sonntag	16	–	8	8	–	8	11	4	20
10. Montag	22	–	3	19	–	3	24	4	26
11. Dienstag	27	–	8	19	–	10	27	6	33
12. Mittwoch	23	–	7	16	–	8	21	1	24
13. Donnerstag	28	1	6	21	1	6	35	5	33
14. Freitag	32	1	7	24	6	10	33	9	41
15. Samstag	25	1	4	20	1	6	27	5	30
16. Sonntag	35	–	16	19	–	22	29	5	40
17. Montag	30	–	2	28	–	2	34	8	38
18. Dienstag	21	–	8	13	–	13	16	9	30
19. Mittwoch	33	–	7	26	–	7	36	9	42
20. Donnerstag	24	1	6	17	1	6	21	6	30
21. Freitag	30	1	8	21	1	12	31	8	38
22. Samstag	29	–	12	17	–	15	36	4	33
23. Sonntag	14	–	5	9	–	5	13	4	18
24. Montag	33	–	11	22	–	12	31	9	42
25. Dienstag	21	–	2	19	–	2	24	3	24
26. Mittwoch	20	–	1	19	–	2	20	9	29
27. Donnerstag	26	1	4	21	1	6	28	5	31
28. Freitag	21	–	9	12	–	12	16	10	31
29. Samstag	26	1	4	21	1	5	34	7	33
30. Sonntag	12	–	6	6	–	8	10	5	17
31. Montag	29	–	10	19	–	11	25	7	36
<b>Insgesamt</b>	<b>795</b>	<b>13</b>	<b>212</b>	<b>570</b>	<b>18</b>	<b>258</b>	<b>805</b>	<b>185</b>	<b>980</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
August												
Fahrunfall	153	7	74	106	126	8	48	109	21,4	x	54,2	– 2,8
innerorts	63	2	16	57	49	1	15	36	28,6	x	6,7	58,3
außerorts	90	5	58	49	77	7	33	73	16,9	x	75,8	– 32,9
Abbiege-Unfall	111	1	29	111	103	–	32	89	7,8	x	– 9,4	24,7
innerorts	87	1	18	89	85	–	19	77	2,4	x	– 5,3	15,6
außerorts	24	–	11	22	18	–	13	12	33,3	–	– 15,4	83,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	193	1	48	194	203	–	48	202	– 4,9	x	–	– 4,0
innerorts	166	1	33	161	182	–	37	183	– 8,8	x	– 10,8	– 12,0
außerorts	27	–	15	33	21	–	11	19	28,6	–	36,4	73,7
Überschreitenunfall	20	–	3	19	21	–	7	19	– 4,8	–	x	–
innerorts	19	–	3	18	18	–	6	17	5,6	–	x	5,9
außerorts	1	–	–	1	3	–	1	2	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	28	–	6	24	15	–	2	16	86,7	–	x	50,0
innerorts	27	–	5	24	15	–	2	16	80,0	–	x	50,0
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	200	8	66	280	217	8	63	259	– 7,8	–	4,8	8,1
innerorts	77	–	12	97	107	–	17	120	– 28,0	–	– 29,4	– 19,2
außerorts	123	8	54	183	110	8	46	139	11,8	–	17,4	31,7
Sonstiger Unfall	90	1	32	71	109	1	28	102	– 17,4	–	14,3	– 30,4
innerorts	53	1	13	42	74	–	13	67	– 28,4	x	–	– 37,3
außerorts	37	–	19	29	35	1	15	35	5,7	x	26,7	– 17,1
Insgesamt	795	18	258	805	794	17	228	796	0,1	5,9	13,2	1,1
innerorts	492	5	100	488	530	1	109	516	– 7,2	x	– 8,3	– 5,4
außerorts	303	13	158	317	264	16	119	280	14,8	– 18,8	32,8	13,2

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – August												
Fahrunfall	991	42	442	740	1 070	45	492	813	- 7,4	- 6,7	- 10,2	- 9,0
innerorts	364	8	117	300	390	5	138	304	- 6,7	x	- 15,2	- 1,3
außerorts	627	34	325	440	680	40	354	509	- 7,8	- 15,0	- 8,2	- 13,6
Abbiege-Unfall	821	4	182	843	765	8	187	753	7,3	x	- 2,7	12,0
innerorts	652	1	114	665	643	5	119	637	1,4	x	- 4,2	4,4
außerorts	169	3	68	178	122	3	68	116	38,5	-	-	53,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 434	5	345	1 410	1 399	9	325	1 350	2,5	x	6,2	4,4
innerorts	1 244	3	262	1 177	1 223	2	245	1 166	1,7	x	6,9	0,9
außerorts	190	2	83	233	176	7	80	184	8,0	x	3,8	26,6
Überschreitenunfall	252	5	77	191	250	5	58	212	0,8	-	32,8	- 9,9
innerorts	245	3	74	188	240	2	57	204	2,1	x	29,8	- 7,8
außerorts	7	2	3	3	10	3	1	8	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	159	-	20	148	146	-	33	141	8,9	-	- 39,4	5,0
innerorts	155	-	17	147	140	-	29	133	10,7	-	- 41,4	10,5
außerorts	4	-	3	1	6	-	4	8	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 320	31	376	1 618	1 391	32	392	1 657	- 5,1	- 3,1	- 4,1	- 2,4
innerorts	707	3	111	841	727	1	98	832	- 2,8	x	13,3	1,1
außerorts	613	28	265	777	664	31	294	825	- 7,7	- 9,7	- 9,9	- 5,8
Sonstiger Unfall	661	8	186	576	698	5	209	609	- 5,3	x	- 11,0	- 5,4
innerorts	416	1	94	364	455	2	98	396	- 8,6	x	- 4,1	- 8,1
außerorts	245	7	92	212	243	3	111	213	0,8	x	- 17,1	- 0,5
Insgesamt	5 638	95	1 628	5 526	5 719	104	1 696	5 535	- 1,4	- 8,7	- 4,0	- 0,2
innerorts	3 783	19	789	3 682	3 818	17	784	3 672	- 0,9	11,8	0,6	0,3
außerorts	1 855	76	839	1 844	1 901	87	912	1 863	- 2,4	- 12,6	- 8,0	- 1,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte								
Anzahl											%				
August															
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	41	–	6	42	41	–	4	40	–	–	x	5,0			
innerorts	37	–	4	37	38	–	4	37	– 2,6	–	–	–			
außerorts	4	–	2	5	3	–	–	3	x	–	x	x			
vorausfährt oder wartet	136	7	44	206	141	3	31	198	– 3,5	x	41,9	4,0			
innerorts	61	–	11	85	65	–	5	81	– 6,2	–	x	4,9			
außerorts	75	7	33	121	76	3	26	117	– 1,3	x	26,9	3,4			
seitlich in gleicher Richtung fährt	42	–	15	47	45	2	12	40	– 6,7	x	25,0	17,5			
innerorts	20	–	6	19	28	–	6	25	– 28,6	–	–	– 24,0			
außerorts	22	–	9	28	17	2	6	15	29,4	x	x	86,7			
entgegenkommt	53	2	25	55	55	3	23	66	– 3,6	x	8,7	– 16,7			
innerorts	27	–	6	31	35	–	12	45	– 22,9	–	x	– 31,1			
außerorts	26	2	19	24	20	3	11	21	30,0	x	72,7	14,3			
einbiegt oder kreuzt	235	2	64	230	246	–	69	229	– 4,5	x	– 7,2	0,4			
innerorts	197	2	43	186	216	–	46	207	– 8,8	x	– 6,5	– 10,1			
außerorts	38	–	21	44	30	–	23	22	26,7	–	– 8,7	x			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	39	1	5	35	49	1	12	41	– 20,4	–	x	– 14,6			
innerorts	37	1	5	33	40	–	9	36	– 7,5	x	x	– 8,3			
außerorts	2	–	–	2	9	1	3	5	x	x	x	x			
Aufprall auf Hindernis	6	–	1	6	10	–	4	8	x	–	x	x			
innerorts	2	–	–	2	4	–	1	4	x	–	x	x			
außerorts	4	–	1	4	6	–	3	4	x	–	x	–			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	95	3	45	66	89	4	27	80	6,7	x	66,7	– 17,5			
innerorts	26	1	7	24	32	–	8	25	– 18,8	x	x	– 4,0			
außerorts	69	2	38	42	57	4	19	55	21,1	x	x	– 23,6			
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	70	3	39	44	45	3	25	33	55,6	–	56,0	33,3			
innerorts	20	1	7	14	12	–	3	9	66,7	x	x	x			
außerorts	50	2	32	30	33	3	22	24	51,5	x	45,5	25,0			
Unfall anderer Art	78	–	14	74	73	1	21	61	6,8	x	– 33,3	21,3			
innerorts	65	–	11	57	60	1	15	47	8,3	x	– 26,7	21,3			
außerorts	13	–	3	17	13	–	6	14	–	–	x	21,4			
Insgesamt	795	18	258	805	794	17	228	796	0,1	5,9	13,2	1,1			
innerorts	492	5	100	488	530	1	109	516	– 7,2	x	– 8,3	– 5,4			
außerorts	303	13	158	317	264	16	119	280	14,8	– 18,8	32,8	13,2			

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	282	–	28	298	311	–	51	311	– 9,3	–	– 45,1	– 4,2
innerorts	249	–	21	260	273	–	38	267	– 8,8	–	– 44,7	– 2,6
außerorts	33	–	7	38	38	–	13	44	– 13,2	–	x	– 13,6
vorausfährt oder wartet	947	14	198	1 266	872	12	186	1 186	8,6	16,7	6,5	6,7
innerorts	557	1	57	712	488	1	42	621	14,1	–	35,7	14,7
außerorts	390	13	141	554	384	11	144	565	1,6	18,2	– 2,1	– 1,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	281	–	88	274	283	9	84	262	– 0,7	x	4,8	4,6
innerorts	156	–	33	146	166	1	32	150	– 6,0	x	3,1	– 2,7
außerorts	125	–	55	128	117	8	52	112	6,8	x	5,8	14,3
entgegenkommt	375	18	168	410	402	15	186	432	– 6,7	20,0	– 9,7	– 5,1
innerorts	221	1	63	245	236	–	60	259	– 6,4	x	5,0	– 5,4
außerorts	154	17	105	165	166	15	126	173	– 7,2	13,3	– 16,7	– 4,6
einbiegt oder kreuzt	1 757	7	434	1 721	1 727	13	415	1 658	1,7	x	4,6	3,8
innerorts	1 500	4	317	1 423	1 499	6	303	1 426	0,1	x	4,6	– 0,2
außerorts	257	3	117	298	228	7	112	232	12,7	x	4,5	28,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	448	11	124	345	425	7	91	359	5,4	x	36,3	– 3,9
innerorts	426	5	118	332	397	2	86	339	7,3	x	37,2	– 2,1
außerorts	22	6	6	13	28	5	5	20	– 21,4	x	x	– 35,0
Aufprall auf Hindernis	82	–	19	70	81	–	21	73	1,2	–	– 9,5	– 4,1
innerorts	32	–	11	25	28	–	5	29	14,3	–	x	– 13,8
außerorts	50	–	8	45	53	–	16	44	– 5,7	–	x	2,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	582	20	262	417	675	25	304	523	– 13,8	– 20,0	– 13,8	– 20,3
innerorts	142	3	46	114	179	3	58	141	– 20,7	–	– 20,7	– 19,1
außerorts	440	17	216	303	496	22	246	382	– 11,3	– 22,7	– 12,2	– 20,7
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	420	24	193	330	427	18	210	311	– 1,6	33,3	– 8,1	6,1
innerorts	121	5	38	111	122	1	51	91	– 0,8	x	– 25,5	22,0
außerorts	299	19	155	219	305	17	159	220	– 2,0	11,8	– 2,5	– 0,5
Unfall anderer Art	464	1	114	395	516	5	148	420	– 10,1	x	– 23,0	– 6,0
innerorts	379	–	85	314	430	3	109	349	– 11,9	x	– 22,0	– 10,0
außerorts	85	1	29	81	86	2	39	71	– 1,2	x	– 25,6	14,1
Insgesamt	5 638	95	1 628	5 526	5 719	104	1 696	5 535	– 1,4	– 8,7	– 4,0	– 0,2
innerorts	3 783	19	789	3 682	3 818	17	784	3 672	– 0,9	11,8	0,6	0,3
außerorts	1 855	76	839	1 844	1 901	87	912	1 863	– 2,4	– 12,6	– 8,0	– 1,0



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Autobahnen	88	7	43	125	67	4	29	100	31,3	x	48,3	25,0
Bundesstraßen	167	7	58	190	154	2	46	165	8,4	x	26,1	15,2
innerorts	94	3	17	115	82	–	14	92	14,6	x	21,4	25,0
außerorts	73	4	41	75	72	2	32	73	1,4	x	28,1	2,7
Landesstraßen	224	2	85	203	224	8	77	213	–	x	10,4	– 4,7
innerorts	121	–	25	122	121	–	27	125	–	–	– 7,4	– 2,4
außerorts	103	2	60	81	103	8	50	88	–	x	20,0	– 8,0
Kreisstraßen	32	–	13	27	37	1	15	31	– 13,5	x	– 13,3	– 12,9
innerorts	13	–	5	10	26	–	9	24	– 50,0	–	x	– 58,3
außerorts	19	–	8	17	11	1	6	7	72,7	x	x	x
Andere Straßen	284	2	59	260	312	2	61	287	– 9,0	–	– 3,3	– 9,4
innerorts	264	2	53	241	301	1	59	275	– 12,3	x	– 10,2	– 12,4
außerorts	20	–	6	19	11	1	2	12	81,8	x	x	58,3
Insgesamt	795	18	258	805	794	17	228	796	0,1	5,9	13,2	1,1
innerorts	492	5	100	488	530	1	109	516	– 7,2	x	– 8,3	– 5,4
außerorts	303	13	158	317	264	16	119	280	14,8	– 18,8	32,8	13,2
Januar – August												
Autobahnen	468	15	218	594	487	21	251	606	– 3,9	– 28,6	– 13,1	– 2,0
Bundesstraßen	1 220	38	408	1 244	1 186	27	374	1 214	2,9	40,7	9,1	2,5
innerorts	682	5	156	714	664	2	118	706	2,7	x	32,2	1,1
außerorts	538	33	252	530	522	25	256	508	3,1	32,0	– 1,6	4,3
Landesstraßen	1 518	29	463	1 438	1 530	36	488	1 431	– 0,8	– 19,4	– 5,1	0,5
innerorts	925	8	192	932	911	9	201	897	1,5	x	– 4,5	3,9
außerorts	593	21	271	506	619	27	287	534	– 4,2	– 22,2	– 5,6	– 5,2
Kreisstraßen	259	6	71	239	310	11	97	276	– 16,5	x	– 26,8	– 13,4
innerorts	136	–	29	142	158	1	37	157	– 13,9	x	– 21,6	– 9,6
außerorts	123	6	42	97	152	10	60	119	– 19,1	x	– 30,0	– 18,5
Andere Straßen	2 173	7	468	2 011	2 206	9	486	2 008	– 1,5	x	– 3,7	0,1
innerorts	2 040	6	412	1 894	2 085	5	428	1 912	– 2,2	x	– 3,7	– 0,9
außerorts	133	1	56	117	121	4	58	96	9,9	x	– 3,4	21,9
Insgesamt	5 638	95	1 628	5 526	5 719	104	1 696	5 535	– 1,4	– 8,7	– 4,0	– 0,2
innerorts	3 783	19	789	3 682	3 818	17	784	3 672	– 0,9	11,8	0,6	0,3
außerorts	1 855	76	839	1 844	1 901	87	912	1 863	– 2,4	– 12,6	– 8,0	– 1,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					August					
					185					
Unfälle insgesamt	795	18	258	805	185	794	17	228	796	195
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafrädern mit Versicherungskennz.	33	1	6	28	4	17	–	3	15	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafrädern	31	1	5	27	3	16	–	2	15	1
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	1	1	1	1	–	1	–	–
Krafrädern mit amtl. Kennzeichen	113	2	50	91	2	90	1	26	73	9
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	113	2	50	91	2	89	1	26	72	9
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	631	14	194	682	170	623	13	168	664	179
Wohnmobilen	10	–	6	11	–	–	–	–	–	1
Bussen	8	–	1	12	3	4	–	1	3	3
Güterkraftfahrzeugen	62	10	20	77	36	111	5	42	108	45
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	38	1	14	49	15	61	1	17	62	22
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	12	1	2	12	13	26	1	9	19	18
Sattelzugmaschinen	12	8	4	14	7	24	4	15	25	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	4	5	6	–	1	6	–
Fahrrädern	254	2	66	202	1	267	3	60	223	1
darunter										
Pedelecs	6	–	2	4	–	10	–	3	8	–
Fußgänger	42	1	5	38	–	53	1	14	46	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	1	–	–	2	–	2	–	1	1	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen



7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
Januar – August										
Unfälle insgesamt	5 638	95	1 628	5 526	1 683	5 719	104	1 696	5 535	1 831
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafrädern mit Versicherungskennz.	166	1	45	134	17	147	1	40	116	8
davon:										
Mofas, Kleinkrafrädern	151	1	41	122	11	131	–	34	106	7
E-Bikes	1	–	–	1	1	1	–	–	1	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	14	–	4	11	5	15	1	6	9	–
Krafrädern mit amtl. Kennzeichen	597	18	234	442	39	592	15	232	432	50
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	585	18	228	432	39	582	15	229	425	48
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	12	–	6	10	–	10	–	3	7	2
Personenkraftwagen	4 637	68	1 287	4 770	1 573	4 536	75	1 276	4 613	1 713
Wohnmobilen	17	–	11	16	3	10	–	4	11	5
Bussen	66	1	10	89	15	74	1	26	105	24
Güterkraftfahrzeugen	590	29	202	573	304	746	29	268	726	396
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	335	9	98	340	163	431	9	131	431	208
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	131	7	37	129	80	180	11	82	160	101
Sattelzugmaschinen	134	14	66	118	68	161	14	74	157	91
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	19	–	3	18	16	32	2	11	31	6
Fahrrädern	1 689	6	377	1 386	8	1 806	18	393	1 510	7
darunter										
Pedelecs	19	–	4	15	–	23	2	8	19	–
Fußgänger	471	12	127	367	–	466	7	101	402	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	20	1	4	19	–	16	–	5	14	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	1	1	–	6	3	x	43	37	16,2
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	1	–	x	5	2	x	40	32	25,0
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	1	x	1	1	–	3	5	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	1	x	18	14	28,6	49	25	96,0	225	221	1,8
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	2	1	x	18	14	28,6	49	25	96,0	219	218	0,5
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	3	x
Personenkraftwagen	10	11	– 9,1	51	56	– 8,9	125	113	10,6	811	846	– 4,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	3	x	4	8	x	22	9	x	102	124	– 17,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	6	2	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	8	x
Güterkraftfahrzeugen	2	1	x	7	8	x	5	15	x	50	94	– 46,8
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	–	–	1	5	x	–	8	x	2	49	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	2	x	1	15	x
Sattelzugmaschinen	1	–	x	2	1	x	–	5	x	8	25	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	5	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	15	13	15,4	77	79	– 2,5	190	158	20,3	1 145	1 222	– 6,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	3	x	6	18	x	62	58	6,9	361	378	– 4,5
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	2	x	2	2	–	4	4	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	4	–	29	34	– 14,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	7	x
Fußgänger	1	1	–	12	7	x	5	12	x	119	88	35,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	1	–	x	–	1	x	3	5	x
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	1	3	x	31	30	3,3
65 Jahre und mehr	–	–	–	3	2	x	–	3	x	38	24	58,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	18	17	5,9	95	104	– 8,7	258	228	13,2	1 628	1 696	– 4,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	11	14	– 21,4	106	131	– 19,1
65 Jahre und mehr	3	4	x	21	26	– 19,2	54	49	10,2	339	327	3,7

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
27	14	92,9	125	105	19,0	34	17	x	169	143	18,2	Fahrer und Mitfahrer von
26	14	85,7	114	96	18,8	32	16	x	155	128	21,1	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	Mofas, Kleinkrafträdern
1	-	x	10	8	x	2	1	x	13	14	- 7,1	E-Bikes
74	66	12,1	386	386	-	125	92	35,9	629	621	1,3	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
74	65	13,8	377	379	- 0,5	125	91	37,4	614	611	0,5	davon:
-	1	x	9	7	x	-	1	x	15	10	50,0	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz. Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
431	434	- 0,7	3 068	2 968	3,4	566	558	1,4	3 930	3 870	1,6	Personenkraftwagen
56	64	- 12,5	381	402	- 5,2	79	76	3,9	487	534	- 8,8	darunter
6	-	x	11	4	x	9	-	x	17	6	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
5	2	x	55	76	- 27,6	6	2	x	58	84	- 31,0	Wohnmobilen
25	23	8,7	176	186	- 5,4	32	39	- 17,9	233	288	- 19,1	Bussen
-	17	x	16	103	- 84,5	-	25	x	19	157	- 87,9	Güterkraftfahrzeugen
-	1	x	1	29	x	-	3	x	2	44	x	darunter:
5	4	x	28	35	- 20,0	6	9	x	38	61	- 37,7	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
2	1	x	5	7	x	3	1	x	7	15	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
3	3	-	22	14	57,1	3	5	x	27	20	35,0	Sattelzugmaschinen
573	543	5,5	3 848	3 746	2,7	778	714	9,0	5 070	5 047	0,5	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
192	215	- 10,7	1 318	1 421	- 7,2	256	276	- 7,2	1 685	1 817	- 7,3	übrigen Kraftfahrzeugen
4	8	x	14	16	- 12,5	6	10	x	18	22	- 18,2	Kraftfahrzeugen zusammen
18	34	- 47,1	192	216	- 11,1	22	38	- 42,1	221	250	- 11,6	Fahrer und Mitfahrer von
7	1	x	15	19	- 21,1	8	1	x	18	26	- 30,8	Fahrrädern
32	37	- 13,5	331	346	- 4,3	38	50	- 24,0	462	441	4,8	und zwar:
1	1	-	16	11	45,5	1	2	x	20	16	25,0	Pedelecs
4	6	x	65	80	- 18,8	5	9	x	98	110	- 10,9	unter 15 Jahren
7	9	x	57	69	- 17,4	7	12	x	98	95	3,2	anderen Fahrzeugen
1	-	x	14	3	x	1	-	x	14	4	x	Fußgänger
805	796	1,1	5 526	5 535	- 0,2	1 081	1 041	3,8	7 249	7 335	- 1,2	und zwar:
83	76	9,2	562	583	- 3,6	94	90	4,4	670	714	- 6,2	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
114	117	- 2,6	715	765	- 6,5	171	170	0,6	1 075	1 118	- 3,8	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	August											
Insgesamt	993	627	90	178	984	630	61	187	0,9	- 0,5	47,5	- 4,8
Verkehrstüchtigkeit darunter	83	45	4	24	76	46	2	18	9,2	- 2,2	x	33,3
Alkoholeinfluss	56	24	4	21	43	25	1	14	30,2	- 4,0	x	50,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	-	-	5	-	-	3	x	x	-	x
Straßenbenutzung	84	26	4	49	90	27	1	57	- 6,7	- 3,7	x	- 14,0
Geschwindigkeit	108	72	24	5	84	56	20	1	28,6	28,6	20,0	x
Abstand	125	89	14	3	142	107	5	6	- 12,0	- 16,8	x	x
Überholen	50	30	9	3	55	23	10	12	- 9,1	30,4	x	x
Vorbeifahren	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	14	9	-	1	9	5	3	-	x	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	147	117	1	21	152	117	1	18	- 3,3	-	-	16,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	140	114	2	14	148	115	-	22	- 5,4	- 0,9	x	- 36,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	19	16	-	1	28	21	-	4	- 32,1	- 23,8	-	x
an Überwegen, Furten	6	6	-	-	2	1	-	1	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	7	-	-	9	6	-	-	-	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	4	1	-	1	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	212	101	32	57	186	105	19	48	14,0	- 3,8	68,4	18,8

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelects

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar – August											
Insgesamt	6 750	4 625	420	1 010	6 850	4 516	415	1 097	- 1,5	2,4	1,2	- 7,9
Verkehrstüchtigkeit	450	302	23	85	473	301	12	98	- 4,9	0,3	91,7	- 13,3
darunter												
Alkoholeinfluss	277	166	18	75	303	171	10	85	- 8,6	- 2,9	80,0	- 11,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	26	22	2	1	31	21	-	6	- 16,1	4,8	x	x
Straßenbenutzung	510	186	15	271	603	223	21	292	- 15,4	- 16,6	- 28,6	- 7,2
Geschwindigkeit	705	506	123	16	759	523	127	22	- 7,1	- 3,3	- 3,1	- 27,3
Abstand	892	685	52	24	833	625	46	36	7,1	9,6	13,0	- 33,3
Überholen	341	218	41	35	347	212	38	43	- 1,7	2,8	7,9	- 18,6
Vorbeifahren	16	10	-	5	19	15	-	1	- 15,8	- 33,3	-	x
Nebeneinanderfahren	49	34	-	2	46	30	4	-	6,5	13,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 109	899	9	118	1 086	868	10	105	2,1	3,6	x	12,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	991	751	7	126	1 043	766	11	152	- 5,0	- 2,0	x	- 17,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	254	200	4	22	243	189	6	30	4,5	5,8	x	- 26,7
darunter												
an Überwegen, Furten	23	22	-	1	25	22	-	2	- 8,0	-	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	52	-	-	57	46	1	-	5,3	13,0	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	2	6	2	-	4	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	3	2	-	-	20	4	1	3	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 368	780	146	304	1 315	712	138	311	4,0	9,6	5,8	- 2,3

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2015					August 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
männlich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
weiblich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 - 18	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	x	x	—	—	—
männlich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
weiblich	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	x	x	—	—	—
18 - 21	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
männlich	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	x	x	—	—	—
weiblich	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	x	x	—	—	—
21 - 25	2	2	—	—	—	1	—	1	—	—	x	x	x	—	—
männlich	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	x	x	—	—
weiblich	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	x	x	—	—	—
25 - 35	5	3	1	—	—	5	4	—	—	1	—	x	x	—	x
männlich	4	2	1	—	—	4	3	—	—	1	—	x	x	—	x
weiblich	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
35 - 45	1	—	1	—	—	2	2	—	—	—	x	x	x	—	—
männlich	1	—	1	—	—	2	2	—	—	—	x	x	x	—	—
weiblich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 - 55	2	—	—	—	—	3	1	—	1	—	x	x	—	x	—
männlich	2	—	—	—	—	3	1	—	1	—	x	x	—	x	—
weiblich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 - 65	3	1	—	1	1	1	1	—	—	—	x	—	—	x	x
männlich	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	x	—	—	x	—
weiblich	2	1	—	—	1	1	1	—	—	—	x	—	—	—	x
65 u. mehr	3	2	—	1	—	4	2	—	2	—	x	—	—	x	—
männlich	3	2	—	1	—	2	1	—	1	—	x	x	—	—	—
weiblich	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	x	x	—	x	—
Zusammen	18	10	2	2	1	17	11	1	3	1	5,9	— 9,1	x	x	—
männlich	13	6	2	2	—	12	7	1	2	1	8,3	x	x	—	x
weiblich	5	4	—	—	1	5	4	—	1	—	—	—	—	x	x
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5,9</b>	<b>— 9,1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>—</b>

Januar – August 2015					Januar – August 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Getötete

2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	unter 15
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
3	1	1	–	1	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x	15 - 18
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	männlich
2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
4	3	1	–	–	4	3	1	–	–	x	–	–	–	–	18 - 21
4	3	1	–	–	3	2	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
3	3	–	–	–	9	5	2	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
2	2	–	–	–	9	5	2	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
23	12	8	–	1	21	12	3	–	2	9,5	–	x	–	x	25 - 35
21	11	8	–	–	19	10	3	–	2	10,5	10,0	x	–	x	männlich
2	1	–	–	1	2	2	–	–	–	–	x	–	–	x	weiblich
10	6	3	1	–	15	9	2	2	–	– 33,3	x	x	x	–	35 - 45
9	5	3	1	–	15	9	2	2	–	x	x	x	x	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
16	7	2	1	2	15	8	3	2	1	6,7	x	x	x	x	45 - 55
16	7	2	1	2	13	8	2	1	1	23,1	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–	weiblich
13	4	3	2	3	13	6	3	2	2	–	x	–	–	x	55 - 65
11	3	3	2	2	11	5	3	2	1	–	x	–	–	x	männlich
2	1	–	–	1	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	weiblich
21	15	–	2	3	26	13	–	11	2	– 19,2	15,4	–	x	x	65 u. mehr
13	10	–	2	1	13	7	–	6	–	–	x	–	x	x	männlich
8	5	–	–	2	13	6	–	5	2	x	x	–	x	–	weiblich
95	51	18	6	12	104	56	14	18	7	– 8,7	– 8,9	28,6	x	x	Zusammen
78	41	17	6	7	84	46	13	12	4	– 7,1	– 10,9	30,8	x	x	männlich
17	10	1	–	5	20	10	1	6	3	– 15,0	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>95</b>	<b>51</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>104</b>	<b>56</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>– 8,7</b>	<b>– 8,9</b>	<b>28,6</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2015					August 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	11	6	—	4	1	14	7	—	4	3	- 21,4	x	—	—	x
männlich	5	4	—	1	—	10	6	—	2	2	x	x	—	x	x
weiblich	6	2	—	3	1	4	1	—	2	1	x	x	—	x	—
15 - 18	9	2	1	5	—	13	2	7	3	1	x	—	x	x	x
männlich	3	—	1	1	—	8	1	5	2	—	x	x	x	x	—
weiblich	6	2	—	4	—	5	1	2	1	1	x	x	x	x	x
18 - 21	12	9	1	1	—	5	4	—	—	—	x	x	x	x	—
männlich	9	6	1	1	—	1	—	—	—	—	x	x	x	x	—
weiblich	3	3	—	—	—	4	4	—	—	—	x	x	—	—	—
21 - 25	16	11	4	—	—	12	5	3	1	1	33,3	x	x	x	x
männlich	11	7	4	—	—	9	4	2	1	—	x	x	x	x	—
weiblich	5	4	—	—	—	3	1	1	—	1	x	x	x	—	x
25 - 35	37	22	11	2	—	40	21	5	6	3	- 7,5	4,8	x	x	x
männlich	25	14	8	2	—	24	8	5	5	2	4,2	x	x	x	x
weiblich	12	8	3	—	—	16	13	—	1	1	- 25,0	x	x	x	x
35 - 45	34	15	10	7	1	21	12	4	2	—	61,9	25,0	x	x	x
männlich	27	10	9	7	—	14	5	4	2	—	92,9	x	x	x	—
weiblich	7	5	1	—	1	7	7	—	—	—	—	x	x	—	x
45 - 55	45	16	12	14	—	42	21	4	12	—	7,1	- 23,8	x	16,7	—
männlich	26	9	11	4	—	21	9	3	6	—	23,8	—	x	x	—
weiblich	19	7	1	10	—	21	12	1	6	—	- 9,5	x	—	x	—
55 - 65	36	14	6	9	3	30	13	2	12	1	20,0	7,7	x	x	x
männlich	23	8	6	5	2	14	5	1	6	1	64,3	x	x	x	x
weiblich	13	6	—	4	1	16	8	1	6	—	- 18,8	x	x	x	x
65 u. mehr	54	29	4	17	—	49	27	—	17	3	10,2	7,4	x	—	x
männlich	28	15	4	7	—	24	13	—	9	—	16,7	15,4	x	x	—
weiblich	26	14	—	10	—	25	14	—	8	3	4,0	—	—	x	x
Zusammen	254	124	49	59	5	226	112	25	57	12	12,4	10,7	96,0	3,5	x
männlich	157	73	44	28	2	125	51	20	33	5	25,6	43,1	x	- 15,2	x
weiblich	97	51	5	31	3	101	61	5	24	7	- 4,0	- 16,4	—	29,2	x
o. Angabe	4	1	—	3	—	2	1	—	1	—	x	—	—	x	—
<b>Insgesamt</b>	<b>258</b>	<b>125</b>	<b>49</b>	<b>62</b>	<b>5</b>	<b>228</b>	<b>113</b>	<b>25</b>	<b>58</b>	<b>12</b>	<b>13,2</b>	<b>10,6</b>	<b>96,0</b>	<b>6,9</b>	<b>x</b>



Januar – August 2015					Januar – August 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

106	44	1	29	31	131	58	1	34	30	- 19,1	- 24,1	-	- 14,7	3,3	unter 15
64	20	-	22	22	75	31	-	22	16	- 14,7	- 35,5	-	-	37,5	männlich
42	24	1	7	9	56	27	1	12	14	- 25,0	- 11,1	-	x	x	weiblich
50	10	16	14	4	82	12	33	23	3	- 39,0	- 16,7	- 51,5	- 39,1	x	15 - 18
27	4	13	3	3	45	5	24	9	-	- 40,0	x	- 45,8	x	x	männlich
23	6	3	11	1	37	7	9	14	3	- 37,8	x	x	- 21,4	x	weiblich
65	49	6	6	1	83	50	15	8	2	- 21,7	- 2,0	x	x	x	18 - 21
45	30	6	6	-	54	29	12	7	1	- 16,7	3,4	x	x	x	männlich
20	19	-	-	1	29	21	3	1	1	- 31,0	- 9,5	x	x	-	weiblich
91	60	15	5	4	110	67	16	11	2	- 17,3	- 10,4	- 6,3	x	x	21 - 25
57	33	14	4	2	76	41	12	9	1	- 25,0	- 19,5	16,7	x	x	männlich
34	27	1	1	2	34	26	4	2	1	-	3,8	x	x	x	weiblich
282	162	62	24	11	258	127	55	27	11	9,3	27,6	12,7	- 11,1	-	25 - 35
189	92	55	15	8	176	70	47	21	6	7,4	31,4	17,0	- 28,6	x	männlich
93	70	7	9	3	82	57	8	6	5	13,4	22,8	x	x	x	weiblich
176	86	32	35	3	203	118	32	29	3	- 13,3	- 27,1	-	20,7	-	35 - 45
125	51	31	24	1	139	62	31	22	3	- 10,1	- 17,7	-	9,1	x	männlich
51	35	1	11	2	64	56	1	7	-	- 20,3	- 37,5	-	x	x	weiblich
248	112	46	61	12	264	114	45	69	7	- 6,1	- 1,8	2,2	- 11,6	x	45 - 55
136	50	38	31	3	167	55	40	43	4	- 18,6	- 9,1	- 5,0	- 27,9	x	männlich
112	62	8	30	9	97	59	5	26	3	15,5	5,1	x	15,4	x	weiblich
259	124	34	65	15	230	124	19	64	6	12,6	-	78,9	1,6	x	55 - 65
136	51	30	33	8	123	61	17	30	1	10,6	- 16,4	76,5	10,0	x	männlich
123	73	4	32	7	107	63	2	34	5	15,0	15,9	x	- 5,9	x	weiblich
339	162	10	115	38	327	174	5	107	24	3,7	- 6,9	x	7,5	58,3	65 u. mehr
170	93	9	47	13	155	88	5	41	8	9,7	5,7	x	14,6	x	männlich
169	69	1	68	25	172	86	-	66	16	- 1,7	- 19,8	x	3,0	56,3	weiblich
1 616	809	222	354	119	1 688	844	221	372	88	- 4,3	- 4,1	0,5	- 4,8	35,2	Zusammen
949	424	196	185	60	1 010	442	188	204	40	- 6,0	- 4,1	4,3	- 9,3	50,0	männlich
667	385	26	169	59	678	402	33	168	48	- 1,6	- 4,2	- 21,2	0,6	22,9	weiblich
12	2	3	7	-	8	2	-	6	-	x	-	x	x	-	o. Angabe
<b>1 628</b>	<b>811</b>	<b>225</b>	<b>361</b>	<b>119</b>	<b>1 696</b>	<b>846</b>	<b>221</b>	<b>378</b>	<b>88</b>	<b>- 4,0</b>	<b>- 4,1</b>	<b>1,8</b>	<b>- 4,5</b>	<b>35,2</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2015					August 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014								
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von												
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger									
Anzahl										%									
	leicht Verletzte																		
unter 15	83	54	—	18	4	76	34	—	34	6	9,2	58,8	—	—	47,1	x			
männlich	40	17	—	15	3	46	17	—	23	4	—	—	—	—	34,8	x			
weiblich	43	37	—	3	1	30	17	—	11	2	43,3	x	—	x	x	x			
15 - 18	28	7	6	8	1	30	8	6	13	—	—	6,7	x	—	x	x			
männlich	19	4	5	4	1	20	1	6	10	—	—	5,0	x	x	x	x			
weiblich	9	3	1	4	—	10	7	—	3	—	x	x	x	x	x	—			
18 - 21	44	27	4	8	—	38	23	4	7	2	15,8	17,4	—	x	x	x			
männlich	22	10	2	6	—	16	8	3	3	1	37,5	x	x	x	x	x			
weiblich	22	17	2	2	—	22	15	1	4	1	—	13,3	x	x	x	x			
21 - 25	52	34	3	11	3	66	43	5	12	—	—	21,2	—	20,9	x	—	8,3	x	
männlich	28	14	3	9	1	38	22	5	6	—	—	26,3	—	36,4	x	x	x		
weiblich	24	20	—	2	2	28	21	—	6	—	—	14,3	—	4,8	—	x	x		
25 - 35	137	74	18	27	5	132	69	17	29	5	3,8	7,2	5,9	—	6,9	—			
männlich	79	38	11	15	4	71	30	10	19	3	11,3	26,7	10,0	—	21,1	x			
weiblich	58	36	7	12	1	61	39	7	10	2	—	4,9	—	7,7	—	20,0	x		
35 - 45	105	62	12	15	4	90	56	9	18	1	16,7	10,7	x	—	16,7	x			
männlich	62	28	10	11	2	51	23	9	14	1	21,6	21,7	x	—	21,4	x			
weiblich	43	34	2	4	2	39	33	—	4	—	10,3	3,0	x	—	—	x			
45 - 55	137	74	15	32	4	147	83	14	34	8	—	6,8	—	10,8	7,1	—	5,9	x	
männlich	75	26	13	23	3	82	39	13	19	5	—	8,5	—	33,3	—	21,1	x		
weiblich	62	48	2	9	1	65	44	1	15	3	—	4,6	—	9,1	x	x	x		
55 - 65	100	43	11	27	3	95	50	8	29	5	5,3	—	14,0	x	—	6,9	x		
männlich	50	16	9	16	2	43	18	8	14	1	16,3	—	11,1	x	—	14,3	x		
weiblich	50	27	2	11	1	52	32	—	15	4	—	3,8	—	15,6	x	—	26,7	x	
65 u. mehr	114	56	5	42	7	117	66	3	37	9	—	2,6	—	15,2	x	—	13,5	x	
männlich	56	23	5	22	5	53	35	3	13	2	—	5,7	—	34,3	x	—	69,2	x	
weiblich	58	33	—	20	2	64	31	—	24	7	—	9,4	—	6,5	—	—	16,7	x	
Zusammen	800	431	74	188	31	791	432	66	213	36	1,1	—	0,2	12,1	—	11,7	—	13,9	
männlich	431	176	58	121	21	420	193	57	121	17	2,6	—	8,8	1,8	—	—	—	23,5	
weiblich	369	255	16	67	10	371	239	9	92	19	—	0,5	—	6,7	x	—	27,2	—	47,4
o. Angabe	5	—	—	4	1	5	2	—	2	1	—	x	—	—	x	—	—	—	
<b>Insgesamt</b>	<b>805</b>	<b>431</b>	<b>74</b>	<b>192</b>	<b>32</b>	<b>796</b>	<b>434</b>	<b>66</b>	<b>215</b>	<b>37</b>	<b>1,1</b>	<b>—</b>	<b>0,7</b>	<b>12,1</b>	<b>—</b>	<b>10,7</b>	<b>—</b>	<b>13,5</b>	

Januar – August 2015					Januar – August 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

562	265	4	192	65	583	234	4	216	80	- 3,6	13,2	-	- 11,1	- 18,8	unter 15
291	109	1	132	36	307	102	2	137	43	- 5,2	6,9	x	- 3,6	- 16,3	männlich
271	156	3	60	29	276	132	2	79	37	- 1,8	18,2	x	- 24,1	- 21,6	weiblich
256	47	47	107	24	242	53	46	99	15	5,8	- 11,3	2,2	8,1	60,0	15 - 18
149	18	40	58	11	140	19	32	66	7	6,4	- 5,3	25,0	- 12,1	x	männlich
107	29	7	49	13	102	34	14	33	8	4,9	- 14,7	x	48,5	x	weiblich
287	169	27	53	12	266	165	29	45	13	7,9	2,4	- 6,9	17,8	- 7,7	18 - 21
158	75	21	36	8	137	69	23	29	8	15,3	8,7	- 8,7	24,1	-	männlich
129	94	6	17	4	129	96	6	16	5	-	- 2,1	-	6,3	x	weiblich
323	217	22	53	13	350	230	33	51	11	- 7,7	- 5,7	- 33,3	3,9	18,2	21 - 25
169	96	19	31	9	194	107	28	34	6	- 12,9	- 10,3	- 32,1	- 8,8	x	männlich
154	121	3	22	4	156	123	5	17	5	- 1,3	- 1,6	x	29,4	x	weiblich
1 039	657	87	182	42	1 008	611	95	175	44	3,1	7,5	- 8,4	4,0	- 4,5	25 - 35
558	306	69	105	26	544	268	75	107	26	2,6	14,2	- 8,0	- 1,9	-	männlich
481	351	18	77	16	464	343	20	68	18	3,7	2,3	- 10,0	13,2	- 11,1	weiblich
745	473	54	117	36	650	398	33	143	27	14,6	18,8	63,6	- 18,2	33,3	35 - 45
380	205	43	64	19	354	175	29	94	15	7,3	17,1	48,3	- 31,9	26,7	männlich
365	268	11	53	17	296	223	4	49	12	23,3	20,2	x	8,2	41,7	weiblich
856	491	77	180	36	951	503	85	246	40	- 10,0	- 2,4	- 9,4	- 26,8	- 10,0	45 - 55
454	197	69	108	19	533	246	69	137	25	- 14,8	- 19,9	-	- 21,2	- 24,0	männlich
402	294	8	72	17	418	257	16	109	15	- 3,8	14,4	x	- 33,9	13,3	weiblich
703	380	45	173	40	690	384	42	168	41	1,9	- 1,0	7,1	3,0	- 2,4	55 - 65
354	155	40	88	24	333	156	36	84	19	6,3	- 0,6	11,1	4,8	26,3	männlich
349	225	5	85	16	357	228	6	84	22	- 2,2	- 1,3	x	1,2	- 27,3	weiblich
715	362	22	240	57	765	386	19	258	69	- 6,5	- 6,2	15,8	- 7,0	- 17,4	65 u. mehr
365	173	19	129	24	373	185	19	122	28	- 2,1	- 6,5	-	5,7	- 14,3	männlich
350	189	3	111	33	392	201	-	136	41	- 10,7	- 6,0	x	- 18,4	- 19,5	weiblich
5 486	3 061	385	1 297	325	5 505	2 964	386	1 401	340	- 0,3	3,3	- 0,3	- 7,4	- 4,4	Zusammen
2 878	1 334	321	751	176	2 915	1 327	313	810	177	- 1,3	0,5	2,6	- 7,3	- 0,6	männlich
2 608	1 727	64	546	149	2 590	1 637	73	591	163	0,7	5,5	- 12,3	- 7,6	- 8,6	weiblich
40	7	1	21	6	30	4	-	20	6	33,3	x	x	5,0	-	o. Angabe
<b>5 526</b>	<b>3 068</b>	<b>386</b>	<b>1 318</b>	<b>331</b>	<b>5 535</b>	<b>2 968</b>	<b>386</b>	<b>1 421</b>	<b>346</b>	<b>- 0,2</b>	<b>3,4</b>	<b>-</b>	<b>- 7,2</b>	<b>- 4,3</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2015					August 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014							
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger			
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von											
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger								
Anzahl										%								
Verunglückte insgesamt																		
unter 15	94	60	—	22	5	90	41	—	38	9	4,4	46,3	—	—	42,1	x		
männlich	45	21	—	16	3	56	23	—	25	6	—	19,6	—	—	8,7	x		
weiblich	49	39	—	6	2	34	18	—	13	3	44,1	x	—	—	x	x		
15 - 18	38	10	7	13	1	43	10	13	16	1	—	11,6	—	x	—	18,8		
männlich	22	4	6	5	1	28	2	11	12	—	—	21,4	x	x	x	x		
weiblich	16	6	1	8	—	15	8	2	4	1	6,7	x	x	x	x	x		
18 - 21	57	37	5	9	—	44	28	4	7	2	29,5	32,1	x	x	x	x		
männlich	32	17	3	7	—	17	8	3	3	1	88,2	x	—	—	x	x		
weiblich	25	20	2	2	—	27	20	1	4	1	—	7,4	—	x	x	x		
21 - 25	70	47	7	11	3	79	48	9	13	1	—	11,4	—	2,1	x	—	15,4	
männlich	40	22	7	9	1	48	26	8	7	—	—	16,7	—	15,4	x	x	x	
weiblich	30	25	—	2	2	31	22	1	6	1	—	3,2	13,6	x	x	x		
25 - 35	179	99	30	29	5	177	94	22	35	9	1,1	5,3	36,4	—	17,1	x		
männlich	108	54	20	17	4	99	41	15	24	6	9,1	31,7	33,3	—	29,2	x		
weiblich	71	45	10	12	1	78	53	7	11	3	—	9,0	—	15,1	x	9,1	x	
35 - 45	140	77	23	22	5	113	70	13	20	1	23,9	10,0	76,9	10,0	—	x		
männlich	90	38	20	18	2	67	30	13	16	1	34,3	26,7	53,8	12,5	—	x		
weiblich	50	39	3	4	3	46	40	—	4	—	8,7	—	2,5	x	—	x		
45 - 55	184	90	27	46	4	192	105	18	47	8	—	4,2	—	14,3	50,0	—	2,1	x
männlich	103	35	24	27	3	106	49	16	26	5	—	2,8	—	28,6	50,0	3,8	x	
weiblich	81	55	3	19	1	86	56	2	21	3	—	5,8	—	1,8	x	—	9,5	x
55 - 65	139	58	17	37	7	126	64	10	41	6	10,3	—	9,4	70,0	—	9,8	x	
männlich	74	24	15	22	4	57	23	9	20	2	29,8	4,3	—	x	10,0	x		
weiblich	65	34	2	15	3	69	41	1	21	4	—	5,8	—	17,1	x	—	28,6	x
65 u. mehr	171	87	9	60	7	170	95	3	56	12	0,6	—	8,4	x	7,1	x		
männlich	87	40	9	30	5	79	49	3	23	2	10,1	—	18,4	x	30,4	x		
weiblich	84	47	—	30	2	91	46	—	33	10	—	7,7	—	2,2	—	—	9,1	x
Zusammen	1 072	565	125	249	37	1 034	555	92	273	49	3,7	1,8	35,9	—	8,8	—	24,5	
männlich	601	255	104	151	23	557	251	78	156	23	7,9	1,6	33,3	—	3,2	—	—	
weiblich	471	310	21	98	14	477	304	14	117	26	—	1,3	2,0	50,0	—	16,2	—	46,2
o. Angabe	9	1	—	7	1	7	3	—	3	1	x	x	—	—	x	—	—	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 081</b>	<b>566</b>	<b>125</b>	<b>256</b>	<b>38</b>	<b>1 041</b>	<b>558</b>	<b>92</b>	<b>276</b>	<b>50</b>	<b>3,8</b>	<b>1,4</b>	<b>35,9</b>	<b>—</b>	<b>7,2</b>	<b>—</b>	<b>24,0</b>	

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – August 2015					Januar – August 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

670	309	5	221	98	714	292	5	250	110	- 6,2	5,8	-	- 11,6	- 10,9	unter 15
356	129	1	154	59	382	133	2	159	59	- 6,8	- 3,0	x	- 3,1	-	männlich
314	180	4	67	39	332	159	3	91	51	- 5,4	13,2	x	- 26,4	- 23,5	weiblich
309	58	64	121	29	325	65	79	123	18	- 4,9	- 10,8	- 19,0	- 1,6	61,1	15 - 18
177	22	53	61	15	186	24	56	76	7	- 4,8	- 8,3	- 5,4	- 19,7	x	männlich
132	36	11	60	14	139	41	23	47	11	- 5,0	- 12,2	- 52,2	27,7	27,3	weiblich
356	221	34	59	13	353	218	45	53	15	0,8	1,4	- 24,4	11,3	- 13,3	18 - 21
207	108	28	42	8	194	100	36	36	9	6,7	8,0	- 22,2	16,7	x	männlich
149	113	6	17	5	159	118	9	17	6	- 6,3	- 4,2	x	-	x	weiblich
417	280	37	58	17	469	302	51	62	13	- 11,1	- 7,3	- 27,5	- 6,5	30,8	21 - 25
228	131	33	35	11	279	153	42	43	7	- 18,3	- 14,4	- 21,4	- 18,6	x	männlich
189	149	4	23	6	190	149	9	19	6	- 0,5	-	x	21,1	-	weiblich
1 344	831	157	206	54	1 287	750	153	202	57	4,4	10,8	2,6	2,0	- 5,3	25 - 35
768	409	132	120	34	739	348	125	128	34	3,9	17,5	5,6	- 6,3	-	männlich
576	422	25	86	20	548	402	28	74	23	5,1	5,0	- 10,7	16,2	- 13,0	weiblich
931	565	89	153	39	868	525	67	174	30	7,3	7,6	32,8	- 12,1	30,0	35 - 45
514	261	77	89	20	508	246	62	118	18	1,2	6,1	24,2	- 24,6	11,1	männlich
417	304	12	64	19	360	279	5	56	12	15,8	9,0	x	14,3	58,3	weiblich
1 120	610	125	242	50	1 230	625	133	317	48	- 8,9	- 2,4	- 6,0	- 23,7	4,2	45 - 55
606	254	109	140	24	713	309	111	181	30	- 15,0	- 17,8	- 1,8	- 22,7	- 20,0	männlich
514	356	16	102	26	517	316	22	136	18	- 0,6	12,7	- 27,3	- 25,0	44,4	weiblich
975	508	82	240	58	933	514	64	234	49	4,5	- 1,2	28,1	2,6	18,4	55 - 65
501	209	73	123	34	467	222	56	116	21	7,3	- 5,9	30,4	6,0	61,9	männlich
474	299	9	117	24	466	292	8	118	28	1,7	2,4	x	- 0,8	- 14,3	weiblich
1 075	539	32	357	98	1 118	573	24	376	95	- 3,8	- 5,9	33,3	- 5,1	3,2	65 u. mehr
548	276	28	178	38	541	280	24	169	36	1,3	- 1,4	16,7	5,3	5,6	männlich
527	263	4	179	60	577	293	-	207	59	- 8,7	- 10,2	x	- 13,5	1,7	weiblich
7 197	3 921	625	1 657	456	7 297	3 864	621	1 791	435	- 1,4	1,5	0,6	- 7,5	4,8	Zusammen
3 905	1 799	534	942	243	4 009	1 815	514	1 026	221	- 2,6	- 0,9	3,9	- 8,2	10,0	männlich
3 292	2 122	91	715	213	3 288	2 049	107	765	214	0,1	3,6	- 15,0	- 6,5	- 0,5	weiblich
52	9	4	28	6	38	6	-	26	6	36,8	x	x	7,7	-	o. Angabe
<b>7 249</b>	<b>3 930</b>	<b>629</b>	<b>1 685</b>	<b>462</b>	<b>7 335</b>	<b>3 870</b>	<b>621</b>	<b>1 817</b>	<b>441</b>	<b>- 1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,3</b>	<b>- 7,3</b>	<b>4,8</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2015

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>							
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2014 Januar	6 585	589	5 996	398	23	5 575	720	9	711	131
Februar	5 337	499	4 838	165	28	4 645	619	10	609	136
März	6 136	604	5 532	180	40	5 312	763	8	755	181
April	6 911	754	6 157	236	40	5 881	952	15	937	258
Mai	6 995	793	6 202	225	38	5 939	1 016	19	997	233
Juni	6 572	814	5 758	197	43	5 518	1 057	16	1 041	255
Juli	6 964	872	6 092	235	49	5 808	1 167	10	1 157	274
August	6 606	794	5 812	195	45	5 572	1 041	17	1 024	228
September	6 675	807	5 868	209	39	5 620	1 013	15	998	221
Oktober	6 968	714	6 254	207	47	6 000	967	12	955	247
November	6 632	604	6 028	174	35	5 819	818	2	816	187
Dezember	6 905	575	6 330	335	39	5 956	762	6	756	156
2015 Januar	6 113	561	5 552	267	27	5 258	715	3	712	150
Februar	5 460	459	5 001	224	27	4 750	578	5	573	119
März	6 296	593	5 703	195	25	5 483	727	11	716	154
April	6 661	725	5 936	184	30	5 722	912	11	901	210
Mai	7 081	772	6 309	192	41	6 076	987	16	971	236
Juni	7 032	839	6 193	214	41	5 938	1 049	13	1 036	233
Juli	7 121	894	6 227	222	34	5 971	1 200	18	1 182	268
August	6 184	795	5 389	185	46	5 158	1 081	18	1 063	258
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012  
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011