

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/15

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Juni 2015
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 06/15

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **August 2015**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2015



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2015 nach Verwaltungsbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2015 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2015.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2015									
Innerhalb von Ortschaften	4 671	575	683	1	112	570	132	34	3 930
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 796	202	256	9	88	159	53	2	1 539
Auf Autobahnen	522	53	98	2	29	67	32	2	435
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 989	830	1 037	12	229	796	217	38	5 904
Dagegen Vorjahr	6 572	814	1 057	16	255	786	197	43	5 518
Veränderung in %	6,3	2,0	– 1,9	– 25,0	– 10,2	1,3	10,2	– 11,6	7,0
Januar – Juni 2015									
Innerhalb von Ortschaften	25 651	2 697	3 188	9	551	2 628	750	158	22 046
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 096	949	1 307	43	415	849	338	24	8 785
Auf Autobahnen	2 773	275	433	6	126	301	195	5	2 298
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	38 520	3 921	4 928	58	1 092	3 778	1 283	187	33 129
Dagegen Vorjahr	38 536	4 053	5 127	77	1 194	3 856	1 401	212	32 870
Veränderung in %	0,0	– 3,3	– 3,9	– 24,7	– 8,5	– 2,0	– 8,4	– 11,8	0,8
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2015									
Innerhalb von Ortschaften	62	19	22	–	6	16	10	33	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19	15	18	3	6	9	3	1	–
Auf Autobahnen	5	1	2	–	2	–	2	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	86	35	42	3	14	25	15	36	–
Dagegen Vorjahr	103	43	53	–	18	35	18	42	–
Veränderung in %	– 16,5	– 18,6	– 20,8	x	– 22,2	– 28,6	– 16,7	– 14,3	–
Januar – Juni 2015									
Innerhalb von Ortschaften	334	112	130	1	43	86	72	150	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	113	59	74	7	34	33	31	23	–
Auf Autobahnen	27	12	18	–	9	9	11	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	474	183	222	8	86	128	114	177	–
Dagegen Vorjahr	547	230	266	4	92	170	120	197	–
Veränderung in %	– 13,3	– 20,4	– 16,5	x	– 6,5	– 24,7	– 5,0	– 10,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2015 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	213	35	178	3	–	175	40	1	4	35
Cottbus	284	37	247	7	1	239	43	–	3	40
Frankfurt (Oder)	153	12	141	3	2	136	13	–	4	9
Potsdam	517	72	445	10	3	432	87	–	10	77
Barnim	534	85	449	23	7	419	115	2	25	88
Dahme-Spreewald	541	63	478	18	10	450	86	–	17	69
Elbe-Elster	234	23	211	8	–	203	29	1	3	25
Havelland	428	53	375	14	–	361	63	1	14	48
Märkisch-Oderland	461	43	418	11	1	406	48	1	10	37
Oberhavel	500	66	434	17	2	415	85	1	8	76
Oberspreewald-Lausitz	283	28	255	11	1	243	37	–	7	30
Oder-Spree	510	58	452	9	1	442	69	1	21	47
Ostprignitz-Ruppin	367	42	325	7	1	317	63	–	24	39
Potsdam-Mittelmark	603	72	531	28	2	501	88	3	20	65
Prignitz	257	20	237	4	–	233	24	–	10	14
Spree-Neiße	277	29	248	7	1	240	36	–	14	22
Teltow-Fläming	486	62	424	18	4	402	73	1	19	53
Uckermark	341	30	311	19	2	290	38	–	16	22
Insgesamt	6 989	830	6 159	217	38	5 904	1 037	12	229	796

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2015 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	26	1	5	20	1	6	26	12	38
2. Dienstag	21	–	4	17	–	5	20	7	28
3. Mittwoch	28	–	5	23	–	5	24	7	35
4. Donnerstag	36	–	9	27	–	10	33	3	39
5. Freitag	54	1	8	45	1	8	64	5	59
6. Samstag	26	–	6	20	–	7	28	5	31
7. Sonntag	23	–	9	14	–	12	19	6	29
8. Montag	30	1	3	26	1	3	28	2	32
9. Dienstag	27	–	9	18	–	9	19	11	38
10. Mittwoch	29	–	6	23	–	6	33	6	35
11. Donnerstag	32	2	6	24	2	8	26	8	40
12. Freitag	26	1	2	23	1	3	30	7	33
13. Samstag	33	–	10	23	–	13	35	11	44
14. Sonntag	23	–	11	12	–	15	23	5	28
15. Montag	34	–	13	21	–	13	29	6	40
16. Dienstag	23	–	8	15	–	10	17	5	28
17. Mittwoch	32	1	7	24	1	7	29	6	38
18. Donnerstag	25	–	6	19	–	6	23	9	34
19. Freitag	40	–	7	33	–	8	40	5	45
20. Samstag	25	–	6	19	–	6	27	7	32
21. Sonntag	14	2	8	4	4	8	8	2	16
22. Montag	24	–	7	17	–	7	19	10	34
23. Dienstag	35	–	9	26	–	9	32	21	56
24. Mittwoch	17	–	2	15	–	2	17	5	22
25. Donnerstag	35	–	12	23	–	13	31	9	44
26. Freitag	19	–	5	14	–	5	29	7	26
27. Samstag	19	–	6	13	–	7	17	10	29
28. Sonntag	13	–	5	8	–	5	15	6	19
29. Montag	30	1	5	24	1	5	28	3	33
30. Dienstag	31	–	7	24	–	8	27	11	42
31.									
Insgesamt	830	10	206	614	12	229	796	217	1 047

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Juni											
Fahrunfall	130	8	71	82	127	10	59	97	2,4	x	20,3	– 15,5
innerorts	48	–	20	39	43	1	16	32	11,6	x	25,0	21,9
außerorts	82	8	51	43	84	9	43	65	– 2,4	x	18,6	– 33,8
Abbiege-Unfall	131	–	26	134	110	1	26	115	19,1	x	–	16,5
innerorts	105	–	17	104	92	1	14	96	14,1	x	21,4	8,3
außerorts	26	–	9	30	18	–	12	19	44,4	–	x	57,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	217	–	44	212	196	1	46	187	10,7	x	– 4,3	13,4
innerorts	182	–	34	175	175	–	36	161	4,0	–	– 5,6	8,7
außerorts	35	–	10	37	21	1	10	26	66,7	x	–	42,3
Überschreitenunfall	26	–	2	25	36	–	12	29	– 27,8	–	x	– 13,8
innerorts	25	–	1	25	36	–	12	29	– 30,6	–	x	– 13,8
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	24	–	3	21	29	–	10	24	– 17,2	–	x	– 12,5
innerorts	23	–	2	21	28	–	9	24	– 17,9	–	x	– 12,5
außerorts	1	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	189	2	49	224	206	3	66	245	– 8,3	x	– 25,8	– 8,6
innerorts	117	1	19	137	103	–	20	116	13,6	x	– 5,0	18,1
außerorts	72	1	30	87	103	3	46	129	– 30,1	x	– 34,8	– 32,6
Sonstiger Unfall	113	2	34	98	110	1	36	89	2,7	x	– 5,6	10,1
innerorts	75	–	19	69	75	1	17	59	–	x	11,8	16,9
außerorts	38	2	15	29	35	–	19	30	8,6	x	– 21,1	– 3,3
Insgesamt	830	12	229	796	814	16	255	786	2,0	– 25,0	– 10,2	1,3
innerorts	575	1	112	570	552	3	124	517	4,2	x	– 9,7	10,3
außerorts	255	11	117	226	262	13	131	269	– 2,7	– 15,4	– 10,7	– 16,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Januar – Juni											
Fahrunfall	683	27	296	504	777	34	363	581	- 12,1	- 20,6	- 18,5	- 13,3
innerorts	244	3	79	196	274	4	96	217	- 10,9	x	- 17,7	- 9,7
außerorts	439	24	217	308	503	30	267	364	- 12,7	- 20,0	- 18,7	- 15,4
Abbiege-Unfall	582	-	131	608	549	7	122	554	6,0	x	7,4	9,7
innerorts	467	-	80	480	463	4	78	468	0,9	x	2,6	2,6
außerorts	115	-	51	128	86	3	44	86	33,7	x	15,9	48,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 004	1	230	982	986	7	228	946	1,8	x	0,9	3,8
innerorts	874	1	179	825	866	2	177	809	0,9	x	1,1	2,0
außerorts	130	-	51	157	120	5	51	137	8,3	x	-	14,6
Überschreitenunfall	199	4	61	148	202	4	49	164	- 1,5	-	24,5	- 9,8
innerorts	193	2	58	146	197	2	49	160	- 2,0	-	18,4	- 8,8
außerorts	6	2	3	2	5	2	-	4	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	108	-	14	100	104	-	27	97	3,8	-	- 48,1	3,1
innerorts	106	-	12	100	98	-	23	89	8,2	-	- 47,8	12,4
außerorts	2	-	2	-	6	-	4	8	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	888	20	234	1 036	950	21	252	1 099	- 6,5	- 4,8	- 7,1	- 5,7
innerorts	517	3	75	621	506	-	60	572	2,2	x	25,0	8,6
außerorts	371	17	159	415	444	21	192	527	- 16,4	- 19,0	- 17,2	- 21,3
Sonstiger Unfall	457	6	126	400	485	4	153	415	- 5,8	x	- 17,6	- 3,6
innerorts	296	-	68	260	322	2	73	276	- 8,1	x	- 6,8	- 5,8
außerorts	161	6	58	140	163	2	80	139	- 1,2	x	- 27,5	0,7
Insgesamt	3 921	58	1 092	3 778	4 053	77	1 194	3 856	- 3,3	- 24,7	- 8,5	- 2,0
innerorts	2 697	9	551	2 628	2 726	14	556	2 591	- 1,1	x	- 0,9	1,4
außerorts	1 224	49	541	1 150	1 327	63	638	1 265	- 7,8	- 22,2	- 15,2	- 9,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	39	–	3	41	48	–	11	49	– 18,8	–	x	– 16,3
innerorts	37	–	2	40	44	–	10	38	– 15,9	–	x	5,3
außerorts	2	–	1	1	4	–	1	11	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	131	1	27	180	141	–	31	188	– 7,1	x	– 12,9	– 4,3
innerorts	84	–	11	109	74	–	9	95	13,5	–	x	14,7
außerorts	47	1	16	71	67	–	22	93	– 29,9	x	– 27,3	– 23,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	39	–	13	33	41	1	8	36	– 4,9	x	x	– 8,3
innerorts	22	–	6	18	25	1	4	22	– 12,0	x	x	– 18,2
außerorts	17	–	7	15	16	–	4	14	6,3	–	x	7,1
entgegenkommt	53	1	18	60	59	3	42	60	– 10,2	x	– 57,1	–
innerorts	35	–	8	39	32	–	12	33	9,4	–	x	18,2
außerorts	18	1	10	21	27	3	30	27	– 33,3	x	– 66,7	– 22,2
einbiegt oder kreuzt	280	–	57	271	250	2	59	240	12,0	x	– 3,4	12,9
innerorts	233	–	41	224	222	1	46	207	5,0	x	– 10,9	8,2
außerorts	47	–	16	47	28	1	13	33	67,9	x	23,1	42,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	57	1	9	53	55	–	16	44	3,6	x	x	20,5
innerorts	52	–	6	50	55	–	16	44	– 5,5	–	x	13,6
außerorts	5	1	3	3	–	–	–	–	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	12	–	4	9	11	–	1	10	9,1	–	x	x
innerorts	4	–	2	3	5	–	–	5	x	–	x	x
außerorts	8	–	2	6	6	–	1	5	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	80	4	33	52	80	4	39	66	–	–	– 15,4	– 21,2
innerorts	20	1	6	15	16	1	7	10	25,0	–	x	50,0
außerorts	60	3	27	37	64	3	32	56	– 6,3	–	– 15,6	– 33,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	58	5	37	39	55	6	27	33	5,5	x	37,0	18,2
innerorts	25	–	10	29	16	–	5	11	56,3	–	x	x
außerorts	33	5	27	10	39	6	22	22	– 15,4	x	22,7	– 54,5
Unfall anderer Art	81	–	28	58	74	–	21	60	9,5	–	33,3	– 3,3
innerorts	63	–	20	43	63	–	15	52	–	–	33,3	– 17,3
außerorts	18	–	8	15	11	–	6	8	63,6	–	x	x
Insgesamt	830	12	229	796	814	16	255	786	2,0	– 25,0	– 10,2	1,3
innerorts	575	1	112	570	552	3	124	517	4,2	x	– 9,7	10,3
außerorts	255	11	117	226	262	13	131	269	– 2,7	– 15,4	– 10,7	– 16,0

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	204	–	20	213	225	–	41	223	– 9,3	–	– 51,2	– 4,5
innerorts	181	–	15	190	194	–	30	187	– 6,7	–	– 50,0	1,6
außerorts	23	–	5	23	31	–	11	36	– 25,8	–	x	– 36,1
vorausfährt oder wartet	659	6	122	839	594	7	104	785	10,9	x	17,3	6,9
innerorts	419	1	40	535	348	–	28	431	20,4	x	42,9	24,1
außerorts	240	5	82	304	246	7	76	354	– 2,4	x	7,9	– 14,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	194	–	54	183	195	7	61	180	– 0,5	x	– 11,5	1,7
innerorts	114	–	22	110	115	1	20	107	– 0,9	x	10,0	2,8
außerorts	80	–	32	73	80	6	41	73	–	x	– 22,0	–
entgegenkommt	243	13	106	268	272	11	131	278	– 10,7	18,2	– 19,1	– 3,6
innerorts	145	1	37	161	153	–	35	160	– 5,2	x	5,7	0,6
außerorts	98	12	69	107	119	11	96	118	– 17,6	9,1	– 28,1	– 9,3
einbiegt oder kreuzt	1 235	1	294	1 214	1 223	11	282	1 178	1,0	x	4,3	3,1
innerorts	1 058	1	217	1 007	1 067	6	215	1 008	– 0,8	x	0,9	– 0,1
außerorts	177	–	77	207	156	5	67	170	13,5	x	14,9	21,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	345	8	99	262	329	5	73	272	4,9	x	35,6	– 3,7
innerorts	327	3	93	252	315	2	71	262	3,8	x	31,0	– 3,8
außerorts	18	5	6	10	14	3	2	10	28,6	x	x	–
Aufprall auf Hindernis	64	–	16	54	59	–	13	55	8,5	–	23,1	– 1,8
innerorts	27	–	11	20	20	–	4	21	35,0	–	x	– 4,8
außerorts	37	–	5	34	39	–	9	34	– 5,1	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	394	15	173	282	478	20	223	368	– 17,6	– 25,0	– 22,4	– 23,4
innerorts	92	2	28	75	119	3	37	97	– 22,7	x	– 24,3	– 22,7
außerorts	302	13	145	207	359	17	186	271	– 15,9	– 23,5	– 22,0	– 23,6
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	281	14	132	215	324	12	164	230	– 13,3	16,7	– 19,5	– 6,5
innerorts	81	1	30	71	96	–	44	70	– 15,6	x	– 31,8	1,4
außerorts	200	13	102	144	228	12	120	160	– 12,3	8,3	– 15,0	– 10,0
Unfall anderer Art	302	1	76	248	354	4	102	287	– 14,7	x	– 25,5	– 13,6
innerorts	253	–	58	207	299	2	72	248	– 15,4	x	– 19,4	– 16,5
außerorts	49	1	18	41	55	2	30	39	– 10,9	x	– 40,0	5,1
Insgesamt	3 921	58	1 092	3 778	4 053	77	1 194	3 856	– 3,3	– 24,7	– 8,5	– 2,0
innerorts	2 697	9	551	2 628	2 726	14	556	2 591	– 1,1	x	– 0,9	1,4
außerorts	1 224	49	541	1 150	1 327	63	638	1 265	– 7,8	– 22,2	– 15,2	– 9,1

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen	53	2	29	67	73	1	35	93	– 27,4	x	– 17,1	– 28,0
Bundesstraßen	160	4	54	149	152	3	52	171	5,3	x	3,8	– 12,9
innerorts	91	–	20	96	77	–	12	86	18,2	–	66,7	11,6
außerorts	69	4	34	53	75	3	40	85	– 8,0	x	– 15,0	– 37,6
Landesstraßen	214	3	64	203	216	8	72	198	– 0,9	x	– 11,1	2,5
innerorts	125	1	25	131	138	1	34	131	– 9,4	–	– 26,5	–
außerorts	89	2	39	72	78	7	38	67	14,1	x	2,6	7,5
Kreisstraßen	49	3	12	45	37	2	16	27	32,4	x	– 25,0	66,7
innerorts	27	–	5	29	17	–	7	14	58,8	–	x	x
außerorts	22	3	7	16	20	2	9	13	10,0	x	x	23,1
Andere Straßen	354	–	70	332	336	2	80	297	5,4	x	– 12,5	11,8
innerorts	332	–	62	314	320	2	71	286	3,8	x	– 12,7	9,8
außerorts	22	–	8	18	16	–	9	11	37,5	–	x	63,6
Insgesamt	830	12	229	796	814	16	255	786	2,0	– 25,0	– 10,2	1,3
innerorts	575	1	112	570	552	3	124	517	4,2	x	– 9,7	10,3
außerorts	255	11	117	226	262	13	131	269	– 2,7	– 15,4	– 10,7	– 16,0
Januar – Juni												
Autobahnen	275	6	126	301	328	14	163	374	– 16,2	x	– 22,7	– 19,5
Bundesstraßen	845	24	272	841	840	22	263	874	0,6	9,1	3,4	– 3,8
innerorts	471	1	102	486	471	2	85	496	–	x	20,0	– 2,0
außerorts	374	23	170	355	369	20	178	378	1,4	15,0	– 4,5	– 6,1
Landesstraßen	1 054	21	305	1 017	1 086	25	346	985	– 2,9	– 16,0	– 11,8	3,2
innerorts	655	5	131	669	661	7	139	633	– 0,9	x	– 5,8	5,7
außerorts	399	16	174	348	425	18	207	352	– 6,1	– 11,1	– 15,9	– 1,1
Kreisstraßen	183	3	51	172	233	9	69	211	– 21,5	x	– 26,1	– 18,5
innerorts	98	–	20	106	113	1	26	112	– 13,3	x	– 23,1	– 5,4
außerorts	85	3	31	66	120	8	43	99	– 29,2	x	– 27,9	– 33,3
Andere Straßen	1 564	4	338	1 447	1 566	7	353	1 412	– 0,1	x	– 4,2	2,5
innerorts	1 473	3	298	1 367	1 481	4	306	1 350	– 0,5	x	– 2,6	1,3
außerorts	91	1	40	80	85	3	47	62	7,1	x	– 14,9	29,0
Insgesamt	3 921	58	1 092	3 778	4 053	77	1 194	3 856	– 3,3	– 24,7	– 8,5	– 2,0
innerorts	2 697	9	551	2 628	2 726	14	556	2 591	– 1,1	x	– 0,9	1,4
außerorts	1 224	49	541	1 150	1 327	63	638	1 265	– 7,8	– 22,2	– 15,2	– 9,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	2014				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht				Ge-tötete	schwer	leicht	
					Juni						
Unfälle insgesamt	830	12	229	796	217	814	16	255	786	197	
darunter											
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versicherungskennz.	40	–	10	34	1	21	1	5	16	1	
davon:											
Mofas, Kleinkrafträdern	35	–	9	29	1	18	–	5	14	1	
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	5	–	1	5	–	3	1	–	2	–	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	99	3	47	57	10	93	1	35	66	10	
davon:											
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	98	3	46	57	10	91	1	34	65	9	
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	1	–	1	–	–	2	–	1	1	1	
Personenkraftwagen	652	10	158	674	205	620	12	192	634	182	
Wohnmobilen	1	–	1	–	–	3	–	1	3	–	
Bussen	14	1	4	20	1	7	–	4	6	5	
Güterkraftfahrzeugen	73	–	32	61	44	110	3	36	99	47	
darunter:											
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	46	–	16	38	24	69	1	17	68	27	
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	14	–	5	16	7	25	–	12	26	9	
Sattelzugmaschinen	13	–	10	8	12	20	2	10	15	12	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	2	1	1	9	1	2	10	1	
Fahrrädern	278	–	58	239	–	295	3	63	246	–	
darunter											
Pedelecs	3	–	1	2	–	3	–	4	3	–	
Fußgänger	58	1	9	56	–	58	–	18	49	–	
darunter											
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	3	–	–	3	–	4	–	2	3	–	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – Juni					
Unfälle insgesamt	3 921	58	1 092	3 778	1 283	4 053	77	1 194	3 856	1 401
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafrädern mit Versicherungskennz.	104	–	29	83	10	104	1	28	81	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafrädern	95	–	27	75	7	91	–	23	73	5
E-Bikes	1	–	–	1	1	–	–	–	–	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	8	–	2	7	2	13	1	5	8	–
Krafrädern mit amtl. Kennzeichen	366	10	145	262	27	391	12	163	280	33
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	356	10	140	254	27	383	12	160	275	32
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	10	–	5	8	–	8	–	3	5	1
Personenkraftwagen	3 256	42	867	3 288	1 200	3 242	54	900	3 237	1 314
Wohnmobilen	3	–	2	1	2	6	–	3	6	3
Bussen	49	1	9	66	10	55	1	16	70	19
Güterkraftfahrzeugen	414	14	139	373	224	527	22	178	491	301
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	228	3	61	219	132	305	8	93	296	166
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	96	6	26	91	56	131	9	54	119	69
Sattelzugmaschinen	92	5	47	72	46	118	9	51	101	64
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	10	–	2	9	9	21	2	10	18	5
Fahrrädern	1 159	2	244	961	6	1 250	12	266	1 047	5
darunter										
Pedelecs	11	–	2	9	–	8	1	5	6	–
Fußgänger	365	9	102	282	–	357	5	80	301	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	14	–	3	11	–	12	–	4	11	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	–	1	x	10	5	x	27	25	8,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	9	5	x	26	21	23,8
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	1	x	–	1	x	1	–	x	1	4	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	3	1	x	10	11	– 9,1	47	35	34,3	139	155	– 10,3
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	3	1	x	10	11	– 9,1	46	34	35,3	134	152	– 11,8
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	1	–	5	3	x
Personenkraftwagen	8	10	x	33	41	– 19,5	97	129	– 24,8	551	594	– 7,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	2	5	x	10	16	– 37,5	57	89	– 36,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	2	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	6	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	4	7	x	7	11	x	36	66	– 45,5
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	1	x	1	5	x	–	7	x	2	34	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	10	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	1	–	–	4	x	8	17	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	1	8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	4	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	11	13	– 15,4	47	60	– 21,7	167	182	– 8,2	761	859	– 11,4
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	3	x	2	12	x	55	59	– 6,8	234	256	– 8,6
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	1	1	–	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	3	x	18	23	– 21,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	7	x
Fußgänger	1	–	x	9	5	x	6	14	x	95	71	33,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	2	x	3	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	3	5	x	24	25	– 4,0
65 Jahre und mehr	–	–	–	3	2	x	1	2	x	34	21	61,9
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	12	16	– 25,0	58	77	– 24,7	229	255	– 10,2	1 092	1 194	– 8,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	12	26	– 53,8	73	96	– 24,0
65 Jahre und mehr	1	4	x	14	19	– 26,3	46	48	– 4,2	242	239	1,3

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
31	14	x	76	75	1,3	41	20	x	103	101	2,0	Fahrer und Mitfahrer von
27	12	x	69	68	1,5	36	17	x	95	89	6,7	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x	Mofas, Kleinkrafträdern
4	2	x	6	7	x	5	3	x	7	12	x	E-Bikes
49	63	- 22,2	231	251	- 8,0	99	99	-	380	417	- 8,9	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
49	62	- 21,0	224	246	- 8,9	98	97	1,0	368	409	- 10,0	Krafträdern mit aml. Kennzeichen davon:
-	1	x	7	5	x	1	2	x	12	8	x	zwei- u. leichten vierrädigen Kfz.
406	396	2,5	2 106	2 067	1,9	511	535	- 4,5	2 690	2 702	- 0,4	Personenkraftwagen
53	55	- 3,6	259	282	- 8,2	64	71	- 9,9	318	376	- 15,4	darunter
-	-	-	1	2	x	1	-	x	2	4	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
16	5	x	45	48	- 6,3	17	5	x	47	54	- 13,0	Wohnmobilen
13	30	- 56,7	113	134	- 15,7	20	42	- 52,4	153	207	- 26,1	Bussen
-	14	x	16	66	- 75,8	-	22	x	19	105	- 81,9	Güterkraftfahrzeugen
-	6	x	1	25	x	-	6	x	2	35	x	darunter:
-	6	x	16	28	- 42,9	-	10	x	25	46	- 45,7	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
-	3	x	3	5	x	1	5	x	4	13	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
2	-	x	13	8	x	5	-	x	17	11	54,5	Sattelzugmaschinen
517	511	1,2	2 588	2 590	- 0,1	695	706	- 1,6	3 396	3 509	- 3,2	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
224	232	- 3,4	915	977	- 6,3	279	294	- 5,1	1 151	1 245	- 7,6	übrigen Kraftfahrzeugen
2	2	-	8	5	x	3	3	-	10	8	x	Kraftfahrzeugen zusammen
47	38	23,7	141	160	- 11,9	52	41	26,8	159	183	- 13,1	Fahrer und Mitfahrer von
2	2	-	7	17	x	3	2	x	9	24	x	von
50	41	22,0	257	269	- 4,5	57	55	3,6	361	245	4,6	Fahrrädern
3	2	x	11	9	x	3	4	x	14	13	7,7	und zwar:
8	12	x	54	67	- 19,4	11	17	- 35,3	79	92	- 14,1	Pedelecs
10	4	x	44	49	- 10,2	11	6	x	81	72	12,5	unter 15 Jahren
3	-	x	11	3	x	3	-	x	11	4	x	anderen Fahrzeugen
796	786	1,3	3 778	3 856	- 2,0	1 037	1 057	- 1,9	4 928	5 127	- 3,9	Fußgänger
98	82	19,5	368	400	- 8,0	110	108	1,9	442	496	- 10,9	und zwar:
105	91	15,4	488	523	- 6,7	152	143	6,3	744	781	- 4,7	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Juni											
Insgesamt	985	638	65	175	979	608	78	177	0,6	4,9	- 16,7	- 1,1
Verkehrstüchtigkeit	59	40	3	11	63	36	4	17	- 6,3	11,1	x	- 35,3
darunter												
Alkoholeinfluss	34	22	1	10	43	23	4	13	- 20,9	- 4,3	x	- 23,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	2	1	1	3	2	-	1	x	-	x	-
Straßenbenutzung	85	28	2	49	97	32	4	47	- 12,4	- 12,5	x	4,3
Geschwindigkeit	109	67	30	3	91	53	25	2	19,8	26,4	20,0	x
Abstand	124	97	4	5	140	99	11	8	- 11,4	- 2,0	x	x
Überholen	47	33	3	6	49	30	5	6	- 4,1	10,0	x	-
Vorbeifahren	3	2	-	1	1	1	-	-	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	7	6	-	-	5	4	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	170	132	1	26	148	121	1	12	14,9	9,1	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	149	115	2	14	145	101	2	26	2,8	13,9	-	- 46,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	25	1	7	30	21	-	5	20,0	19,0	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	3	1	-	1	x	-	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	9	-	-	10	8	-	-	-	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	-	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	186	84	19	53	199	102	26	54	- 6,5	- 17,6	- 26,9	- 1,9

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Insgesamt	4 652	3 269	254	660	4 834	3 225	282	743	- 3,8	1,4	- 9,9	- 11,2
Verkehrstüchtigkeit	290	202	13	51	325	207	8	69	- 10,8	- 2,4	x	- 26,1
darunter												
Alkoholeinfluss	178	115	9	46	223	124	8	61	- 20,2	- 7,3	x	- 24,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	22	19	2	1	17	13	-	3	29,4	46,2	x	x
Straßenbenutzung	326	126	7	169	418	160	17	190	- 22,0	- 21,3	x	- 11,1
Geschwindigkeit	483	348	85	10	554	388	82	16	- 12,8	- 10,3	3,7	- 37,5
Abstand	623	494	25	17	574	432	34	25	8,5	14,4	- 26,5	- 32,0
Überholen	227	151	23	25	235	156	17	27	- 3,4	- 3,2	35,3	- 7,4
Vorbeifahren	13	8	-	4	9	8	-	1	x	-	-	x
Nebeneinanderfahren	28	20	-	1	30	22	1	-	- 6,7	- 9,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	774	638	6	74	775	623	6	70	- 0,1	2,4	-	5,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	690	515	5	92	730	538	10	98	- 5,5	- 4,3	x	- 6,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	197	156	4	17	192	151	3	24	2,6	3,3	x	- 29,2
darunter												
an Überwegen, Furten	13	12	-	1	20	18	-	1	- 35,0	- 33,3	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	44	39	-	-	36	30	1	-	22,2	30,0	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	5	1	-	4	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	2	2	-	-	11	3	-	1	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	954	570	86	199	940	506	103	218	1,5	12,6	- 16,5	- 8,7

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2015					Juni 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	5	1	3	-	1	4	2	-	-	-	x	x	x	-	x
männlich	4	1	3	-	-	4	2	-	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
35 - 45	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	3	-	-	-	3	2	-	1	-	-	x	-	x	-
männlich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
55 - 65	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	1	1	-	-	-	4	3	-	1	-	x	x	-	x	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	x	x	-	x	-
Zusammen	12	8	3	-	1	16	10	1	3	-	- 25,0	x	x	x	x
männlich	11	8	3	-	-	12	8	1	1	-	- 8,3	-	x	x	-
weiblich	1	-	-	-	1	4	2	-	2	-	x	x	-	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	8	3	-	1	16	10	1	3	-	- 25,0	x	x	x	x

Januar – Juni 2015					Januar – Juni 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Getötete

1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	15 - 18
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-	18 - 21
1	1	-	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	8	5	1	-	-	x	x	x	-	-	21 - 25
1	1	-	-	-	8	5	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
15	8	6	-	1	16	8	3	-	1	- 6,3	-	x	-	-	25 - 35
14	8	6	-	-	15	7	3	-	1	- 6,7	x	x	-	x	männlich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	x	-	-	x	weiblich
5	5	-	-	-	12	6	2	2	-	x	x	x	x	-	35 - 45
4	4	-	-	-	12	6	2	2	-	x	x	x	x	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
13	6	2	1	2	10	6	3	1	-	30,0	-	x	-	x	45 - 55
13	6	2	1	2	8	6	2	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	x	-	x	x	-	weiblich
8	2	2	1	2	8	4	1	1	2	-	x	x	-	-	55 - 65
8	2	2	1	2	7	4	1	1	1	x	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
14	10	-	-	3	19	10	-	7	2	- 26,3	-	-	x	x	65 u. mehr
8	7	-	-	1	9	5	-	4	-	x	x	-	x	x	männlich
6	3	-	-	2	10	5	-	3	2	x	x	-	x	-	weiblich
58	33	10	2	9	77	41	11	12	5	- 24,7	- 19,5	- 9,1	x	x	Zusammen
49	29	10	2	5	63	35	10	8	2	- 22,2	- 17,1	-	x	x	männlich
9	4	-	-	4	14	6	1	4	3	x	x	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
58	33	10	2	9	77	41	11	12	5	- 24,7	- 19,5	- 9,1	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2015					Juni 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	12	4	—	5	3	26	18	—	3	5	— 53,8	x	—	x	x
männlich	8	3	—	4	1	17	10	—	3	4	x	x	—	x	x
weiblich	4	1	—	1	2	9	8	—	—	1	x	x	—	x	x
15 - 18	9	—	4	2	1	11	2	5	2	1	x	x	x	—	—
männlich	3	—	3	—	—	6	—	5	—	—	x	—	x	—	—
weiblich	6	—	1	2	1	5	2	—	2	1	x	x	x	—	—
18 - 21	9	6	2	—	—	13	8	3	—	—	x	x	x	—	—
männlich	7	4	2	—	—	9	6	2	—	—	x	x	—	—	—
weiblich	2	2	—	—	—	4	2	1	—	—	x	—	x	—	—
21 - 25	13	5	5	2	—	11	7	2	1	—	18,2	x	x	x	—
männlich	9	2	4	2	—	8	4	2	1	—	x	x	x	x	—
weiblich	4	3	1	—	—	3	3	—	—	—	x	—	x	—	—
25 - 35	49	28	14	2	—	42	20	8	4	4	16,7	40,0	x	x	x
männlich	36	17	13	2	—	31	12	8	4	2	16,1	41,7	x	x	x
weiblich	13	11	1	—	—	11	8	—	—	2	18,2	x	x	—	x
35 - 45	24	10	9	3	—	28	17	5	4	1	— 14,3	— 41,2	x	x	x
männlich	18	4	9	3	—	21	10	5	4	1	— 14,3	x	x	x	x
weiblich	6	6	—	—	—	7	7	—	—	—	x	x	—	—	—
45 - 55	24	9	4	6	—	43	17	8	12	—	— 44,2	x	x	x	—
männlich	16	4	4	4	—	29	7	7	9	—	— 44,8	x	x	x	—
weiblich	8	5	—	2	—	14	10	1	3	—	x	x	x	x	—
55 - 65	41	13	5	17	1	31	14	4	12	1	32,3	— 7,1	x	x	41,7
männlich	18	5	2	8	1	15	8	3	4	—	20,0	x	x	x	x
weiblich	23	8	3	9	—	16	6	1	8	1	43,8	x	x	x	x
65 u. mehr	46	22	2	18	1	48	26	—	19	2	— 4,2	— 15,4	x	— 5,3	x
männlich	21	10	2	8	1	17	10	—	6	—	23,5	—	x	x	x
weiblich	25	12	—	10	—	31	16	—	13	2	— 19,4	— 25,0	—	— 23,1	x
Zusammen	227	97	45	55	6	253	129	35	57	14	— 10,3	— 24,8	28,6	— 3,5	x
männlich	136	49	39	31	3	153	67	32	31	7	— 11,1	— 26,9	21,9	—	x
weiblich	91	48	6	24	3	100	62	3	26	7	— 9,0	— 22,6	x	— 7,7	x
o. Angabe	2	—	2	—	—	2	—	—	2	—	—	—	x	x	—
Insgesamt	229	97	47	55	6	255	129	35	59	14	— 10,2	— 24,8	34,3	— 6,8	x

Januar – Juni 2015					Januar – Juni 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

73	29	1	18	24	96	41	1	23	25	- 24,0	- 29,3	-	- 21,7	- 4,0	unter 15
46	12	-	16	18	54	23	-	14	13	- 14,8	- 47,8	-	14,3	38,5	männlich
27	17	1	2	6	42	18	1	9	12	- 35,7	- 5,6	-	x	x	weiblich
33	6	12	6	4	55	9	21	14	2	- 40,0	x - 42,9	x	x	x	15 - 18
18	2	9	1	3	29	4	15	4	-	- 37,9	x	x	x	x	männlich
15	4	3	5	1	26	5	6	10	2	- 42,3	x	x	x	x	weiblich
37	29	3	3	1	58	32	12	6	1	- 36,2	- 9,4	x	x	-	18 - 21
25	18	3	3	-	40	21	10	5	-	- 37,5	- 14,3	x	x	-	männlich
12	11	-	-	1	18	11	2	1	1	- 33,3	-	x	x	-	weiblich
58	36	10	4	4	83	54	11	8	1	- 30,1	- 33,3	- 9,1	x	x	21 - 25
33	16	9	4	2	58	34	8	7	1	- 43,1	- 52,9	x	x	x	männlich
25	20	1	-	2	25	20	3	1	-	-	-	x	x	x	weiblich
192	112	39	18	7	178	90	37	15	8	7,9	24,4	5,4	20,0	x	25 - 35
129	62	36	12	5	125	53	32	12	4	3,2	17,0	12,5	-	x	männlich
63	50	3	6	2	53	37	5	3	4	18,9	35,1	x	x	x	weiblich
102	52	16	21	1	141	79	25	18	3	- 27,7	- 34,2	- 36,0	16,7	x	35 - 45
73	30	16	15	-	100	43	24	14	3	- 27,0	- 30,2	- 33,3	7,1	x	männlich
29	22	-	6	1	41	36	1	4	-	- 29,3	- 38,9	x	x	x	weiblich
165	81	27	35	12	185	81	32	47	5	- 10,8	-	- 15,6	- 25,5	x	45 - 55
91	35	23	21	3	124	41	29	32	3	- 26,6	- 14,6	- 20,7	- 34,4	-	männlich
74	46	4	14	9	61	40	3	15	2	21,3	15,0	x	- 6,7	x	weiblich
183	87	23	49	8	153	83	12	41	5	19,6	4,8	91,7	19,5	x	55 - 65
94	34	19	25	4	81	42	11	17	-	16,0	- 19,0	72,7	47,1	x	männlich
89	53	4	24	4	72	41	1	24	5	23,6	29,3	x	-	x	weiblich
242	119	5	76	34	239	124	4	79	21	1,3	- 4,0	x	- 3,8	61,9	65 u. mehr
120	70	4	33	9	113	66	4	28	8	6,2	6,1	-	17,9	x	männlich
122	49	1	43	25	126	58	-	51	13	- 3,2	- 15,5	x	- 15,7	92,3	weiblich
1 085	551	136	230	95	1 188	593	155	251	71	- 8,7	- 7,1	- 12,3	- 8,4	33,8	Zusammen
629	279	119	130	44	724	327	133	133	32	- 13,1	- 14,7	- 10,5	- 2,3	37,5	männlich
456	272	17	100	51	464	266	22	118	39	- 1,7	2,3	- 22,7	- 15,3	30,8	weiblich
7	-	3	4	-	6	1	-	5	-	x	x	x	x	-	o. Angabe
1 092	551	139	234	95	1 194	594	155	256	71	- 8,5	- 7,2	- 10,3	- 8,6	33,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2015					Juni 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger					
Anzahl					%										
	leicht Verletzte														
unter 15	98	36	–	47	8	82	27	1	38	12	19,5	33,3	x	23,7	x
männlich	48	12	–	28	4	51	11	1	30	8	– 5,9	9,1	x	– 6,7	x
weiblich	50	24	–	19	4	31	16	–	8	4	61,3	50,0	–	x	–
15 - 18	48	8	4	24	4	41	4	13	21	1	17,1	x	x	14,3	x
männlich	26	4	3	10	2	25	–	9	14	1	4,0	x	x	– 28,6	x
weiblich	22	4	1	14	2	16	4	4	7	–	37,5	–	x	x	x
18 - 21	37	18	4	9	2	41	26	5	7	–	– 9,8	– 30,8	x	x	x
männlich	27	11	4	7	2	24	14	4	5	–	12,5	– 21,4	–	x	x
weiblich	10	7	–	2	–	17	12	1	2	–	– 41,2	x	x	–	–
21 - 25	47	35	6	4	–	47	27	8	8	1	–	29,6	x	x	x
männlich	23	16	5	1	–	28	12	7	6	1	– 17,9	33,3	x	x	x
weiblich	24	19	1	3	–	19	15	1	2	–	26,3	26,7	–	x	–
25 - 35	144	73	9	39	10	136	81	12	25	10	5,9	– 9,9	x	56,0	–
männlich	77	33	7	22	5	79	38	10	19	4	– 2,5	– 13,2	x	15,8	x
weiblich	67	40	2	17	5	57	43	2	6	6	17,5	– 7,0	–	x	x
35 - 45	94	63	7	13	3	100	63	2	26	2	– 6,0	–	x	– 50,0	x
männlich	46	30	4	6	3	49	24	2	16	1	– 6,1	25,0	x	x	x
weiblich	48	33	3	7	–	51	39	–	10	1	– 5,9	– 15,4	x	x	x
45 - 55	116	66	11	23	7	149	67	13	53	4	– 22,1	– 1,5	– 15,4	– 56,6	x
männlich	62	27	11	14	3	88	36	7	33	3	– 29,5	– 25,0	x	– 57,6	–
weiblich	54	39	–	9	4	61	31	6	20	1	– 11,5	25,8	x	x	x
55 - 65	100	52	3	31	4	96	48	7	25	6	4,2	8,3	x	24,0	x
männlich	51	21	3	18	2	48	16	6	15	3	6,3	31,3	x	20,0	x
weiblich	49	31	–	13	2	48	32	1	10	3	2,1	– 3,1	x	30,0	x
65 u. mehr	105	53	4	33	10	91	53	2	27	4	15,4	–	x	22,2	x
männlich	52	25	4	17	2	49	28	2	12	3	6,1	– 10,7	x	41,7	x
weiblich	53	28	–	16	8	42	25	–	15	1	26,2	12,0	–	6,7	x
Zusammen	789	404	48	223	48	783	396	63	230	40	0,8	2,0	– 23,8	– 3,0	20,0
männlich	412	179	41	123	23	441	179	48	150	24	– 6,6	–	– 14,6	– 18,0	– 4,2
weiblich	377	225	7	100	25	342	217	15	80	16	10,2	3,7	x	25,0	56,3
o. Angabe	7	2	1	1	2	3	–	–	2	1	x	x	x	x	x
Insgesamt	796	406	49	224	50	786	396	63	232	41	1,3	2,5	– 22,2	– 3,4	22,0

Januar – Juni 2015					Januar – Juni 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

368	148	3	141	54	400	143	4	160	67	- 8,0	3,5	x	- 11,9	- 19,4	unter 15
188	61	1	91	29	213	63	2	103	36	- 11,7	- 3,2	x	- 11,7	- 19,4	männlich
180	87	2	50	25	187	80	2	57	31	- 3,7	8,8	-	- 12,3	- 19,4	weiblich
183	29	32	82	21	183	39	32	76	14	-	- 25,6	-	7,9	50,0	15 - 18
102	9	27	44	9	104	15	22	48	7	- 1,9	x	22,7	- 8,3	x	männlich
81	20	5	38	12	79	24	10	28	7	2,5	- 16,7	x	35,7	x	weiblich
195	118	18	35	10	176	110	18	29	9	10,8	7,3	-	20,7	x	18 - 21
108	54	15	24	6	89	45	14	19	5	21,3	20,0	7,1	26,3	x	männlich
87	64	3	11	4	87	65	4	10	4	-	- 1,5	x	10,0	-	weiblich
219	153	12	33	8	235	162	21	29	8	- 6,8	- 5,6	- 42,9	13,8	-	21 - 25
112	67	10	19	7	124	71	16	22	5	- 9,7	- 5,6	- 37,5	- 13,6	x	männlich
107	86	2	14	1	111	91	5	7	3	- 3,6	- 5,5	x	x	x	weiblich
716	459	49	129	33	724	448	59	126	33	- 1,1	2,5	- 16,9	2,4	-	25 - 35
371	207	40	73	18	393	197	48	79	20	- 5,6	5,1	- 16,7	- 7,6	- 10,0	männlich
345	252	9	56	15	331	251	11	47	13	4,2	0,4	x	19,1	15,4	weiblich
504	330	31	75	25	444	278	19	93	22	13,5	18,7	63,2	- 19,4	13,6	35 - 45
252	143	25	42	14	237	121	17	60	12	6,3	18,2	47,1	- 30,0	16,7	männlich
252	187	6	33	11	207	157	2	33	10	21,7	19,1	x	-	10,0	weiblich
585	347	45	120	26	659	346	58	166	29	- 11,2	0,3	- 22,4	- 27,7	- 10,3	45 - 55
301	141	41	66	13	363	165	44	91	18	- 17,1	- 14,5	- 6,8	- 27,5	- 27,8	männlich
284	206	4	54	13	296	181	14	75	11	- 4,1	13,8	x	- 28,0	18,2	weiblich
492	278	26	117	32	495	277	30	108	33	- 0,6	0,4	- 13,3	8,3	- 3,0	55 - 65
244	112	23	60	17	242	114	24	53	16	0,8	- 1,8	- 4,2	13,2	6,3	männlich
248	166	3	57	15	253	163	6	55	17	- 2,0	1,8	x	3,6	- 11,8	weiblich
488	238	14	170	44	523	264	10	178	49	- 6,7	- 9,8	40,0	- 4,5	- 10,2	65 u. mehr
256	121	11	93	18	262	131	10	85	22	- 2,3	- 7,6	10,0	9,4	- 18,2	männlich
232	117	3	77	26	261	133	-	93	27	- 11,1	- 12,0	x	- 17,2	- 3,7	weiblich
3 750	2 100	230	902	253	3 839	2 067	251	965	264	- 2,3	1,6	- 8,4	- 6,5	- 4,2	Zusammen
1 934	915	193	512	131	2 027	922	197	560	141	- 4,6	- 0,8	- 2,0	- 8,6	- 7,1	männlich
1 816	1 185	37	390	122	1 812	1 145	54	405	123	0,2	3,5	- 31,5	- 3,7	- 0,8	weiblich
28	6	1	13	4	17	-	-	12	5	64,7	x	x	8,3	x	o. Angabe
3 778	2 106	231	915	257	3 856	2 067	251	977	269	- 2,0	1,9	- 8,0	- 6,3	- 4,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2015					Juni 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	110	40	—	52	11	108	45	1	41	17	1,9	— 11,1	x	26,8	— 35,3
männlich	56	15	—	32	5	68	21	1	33	12	— 17,6	— 28,6	x	— 3,0	x
weiblich	54	25	—	20	6	40	24	—	8	5	35,0	4,2	—	x	x
15 - 18	57	8	8	26	5	53	6	18	24	2	7,5	x	x	8,3	x
männlich	29	4	6	10	2	32	—	14	15	1	— 9,4	x	x	— 33,3	x
weiblich	28	4	2	16	3	21	6	4	9	1	33,3	x	x	x	x
18 - 21	46	24	6	9	2	54	34	8	7	—	— 14,8	— 29,4	x	x	x
männlich	34	15	6	7	2	33	20	6	5	—	— 3,0	— 25,0	—	x	x
weiblich	12	9	—	2	—	21	14	2	2	—	— 42,9	x	x	—	—
21 - 25	61	41	11	6	—	58	34	10	9	1	5,2	20,6	10,0	x	x
männlich	33	19	9	3	—	36	16	9	7	1	— 8,3	18,8	—	x	x
weiblich	28	22	2	3	—	22	18	1	2	—	27,3	22,2	x	x	—
25 - 35	198	102	26	41	11	182	103	20	29	14	8,8	— 1,0	30,0	41,4	— 21,4
männlich	117	51	23	24	5	114	52	18	23	6	2,6	— 1,9	27,8	4,3	x
weiblich	81	51	3	17	6	68	51	2	6	8	19,1	—	x	x	x
35 - 45	120	75	16	16	3	131	83	7	30	3	— 8,4	— 9,6	x	— 46,7	—
männlich	66	36	13	9	3	73	37	7	20	2	— 9,6	— 2,7	x	x	x
weiblich	54	39	3	7	—	58	46	—	10	1	— 6,9	— 15,2	x	x	x
45 - 55	143	78	15	29	7	195	86	21	66	4	— 26,7	— 9,3	— 28,6	— 56,1	x
männlich	81	34	15	18	3	119	45	14	42	3	— 31,9	— 24,4	7,1	— 57,1	—
weiblich	62	44	—	11	4	76	41	7	24	1	— 18,4	7,3	x	— 54,2	x
55 - 65	141	65	8	48	5	128	62	12	37	7	10,2	4,8	x	29,7	x
männlich	69	26	5	26	3	64	24	10	19	3	7,8	8,3	x	36,8	—
weiblich	72	39	3	22	2	64	38	2	18	4	12,5	2,6	x	22,2	x
65 u. mehr	152	76	6	51	11	143	82	2	47	6	6,3	— 7,3	x	8,5	x
männlich	74	36	6	25	3	67	39	2	18	3	10,4	— 7,7	x	38,9	—
weiblich	78	40	—	26	8	76	43	—	29	3	2,6	— 7,0	—	— 10,3	x
Zusammen	1 028	509	96	278	55	1 052	535	99	290	54	— 2,3	— 4,9	— 3,0	— 4,1	1,9
männlich	559	236	83	154	26	606	254	81	182	31	— 7,8	— 7,1	2,5	— 15,4	— 16,1
weiblich	469	273	13	124	29	446	281	18	108	23	5,2	— 2,8	— 27,8	14,8	26,1
o. Angabe	9	2	3	1	2	5	—	—	4	1	x	x	x	x	x
Insgesamt	1 037	511	99	279	57	1 057	535	99	294	55	— 1,9	— 4,5	—	— 5,1	3,6

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Juni 2015					Januar – Juni 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
															Anzahl

Verunglückte insgesamt

442	177	4	159	79	496	184	5	183	92	- 10,9	- 3,8	x	- 13,1	- 14,1	unter 15
234	73	1	107	47	267	86	2	117	49	- 12,4	- 15,1	x	- 8,5	- 4,1	männlich
208	104	3	52	32	229	98	3	66	43	- 9,2	6,1	-	- 21,2	- 25,6	weiblich
216	35	44	88	25	239	48	53	91	16	- 9,6	- 27,1	- 17,0	- 3,3	56,3	15 - 18
120	11	36	45	12	134	19	37	53	7	- 10,4	- 42,1	- 2,7	- 15,1	x	männlich
96	24	8	43	13	105	29	16	38	9	- 8,6	- 17,2	x	13,2	x	weiblich
233	148	21	38	11	237	144	31	35	10	- 1,7	2,8	- 32,3	8,6	10,0	18 - 21
134	73	18	27	6	132	68	25	24	5	1,5	7,4	- 28,0	12,5	x	männlich
99	75	3	11	5	105	76	6	11	5	- 5,7	- 1,3	x	-	-	weiblich
278	190	22	37	12	326	221	33	37	9	- 14,7	- 14,0	- 33,3	-	x	21 - 25
146	84	19	23	9	190	110	25	29	6	- 23,2	- 23,6	- 24,0	- 20,7	x	männlich
132	106	3	14	3	136	111	8	8	3	- 2,9	- 4,5	x	x	-	weiblich
923	579	94	147	41	918	546	99	141	42	0,5	6,0	- 5,1	4,3	- 2,4	25 - 35
514	277	82	85	23	533	257	83	91	25	- 3,6	7,8	- 1,2	- 6,6	- 8,0	männlich
409	302	12	62	18	385	289	16	50	17	6,2	4,5	- 25,0	24,0	5,9	weiblich
611	387	47	96	26	597	363	46	113	25	2,3	6,6	2,2	- 15,0	4,0	35 - 45
329	177	41	57	14	349	170	43	76	15	- 5,7	4,1	- 4,7	- 25,0	- 6,7	männlich
282	210	6	39	12	248	193	3	37	10	13,7	8,8	x	5,4	20,0	weiblich
763	434	74	156	40	854	433	93	214	34	- 10,7	0,2	- 20,4	- 27,1	17,6	45 - 55
405	182	66	88	18	495	212	75	123	21	- 18,2	- 14,2	- 12,0	- 28,5	- 14,3	männlich
358	252	8	68	22	359	221	18	91	13	- 0,3	14,0	x	- 25,3	69,2	weiblich
683	367	51	167	42	656	364	43	150	40	4,1	0,8	18,6	11,3	5,0	55 - 65
346	148	44	86	23	330	160	36	71	17	4,8	- 7,5	22,2	21,1	35,3	männlich
337	219	7	81	19	326	204	7	79	23	3,4	7,4	-	2,5	- 17,4	weiblich
744	367	19	246	81	781	398	14	264	72	- 4,7	- 7,8	35,7	- 6,8	12,5	65 u. mehr
384	198	15	126	28	384	202	14	117	30	-	- 2,0	7,1	7,7	- 6,7	männlich
360	169	4	120	53	397	196	-	147	42	- 9,3	- 13,8	x	- 18,4	26,2	weiblich
4 893	2 684	376	1 134	357	5 104	2 701	417	1 228	340	- 4,1	- 0,6	- 9,8	- 7,7	5,0	Zusammen
2 612	1 223	322	644	180	2 814	1 284	340	701	175	- 7,2	- 4,8	- 5,3	- 8,1	2,9	männlich
2 281	1 461	54	490	177	2 290	1 417	77	527	165	- 0,4	3,1	- 29,9	- 7,0	7,3	weiblich
35	6	4	17	4	23	1	-	17	5	52,2	x	x	-	x	o. Angabe
4 928	2 690	380	1 151	361	5 127	2 702	417	1 245	345	- 3,9	- 0,4	- 8,9	- 7,6	4,6	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2015

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²							
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2014 Januar	6 585	589	5 996	398	23	5 575	720	9	711	131
Februar	5 337	499	4 838	165	28	4 645	619	10	609	136
März	6 136	604	5 532	180	40	5 312	763	8	755	181
April	6 911	754	6 157	236	40	5 881	952	15	937	258
Mai	6 995	793	6 202	225	38	5 939	1 016	19	997	233
Juni	6 572	814	5 758	197	43	5 518	1 057	16	1 041	255
Juli	6 964	872	6 092	235	49	5 808	1 167	10	1 157	274
August	6 606	794	5 812	195	45	5 572	1 041	17	1 024	228
September	6 675	807	5 868	209	39	5 620	1 013	15	998	221
Oktober	6 968	714	6 254	207	47	6 000	967	12	955	247
November	6 632	604	6 028	174	35	5 819	818	2	816	187
Dezember	6 905	575	6 330	335	39	5 956	762	6	756	156
2015 Januar	6 106	559	5 547	267	27	5 253	713	3	710	150
Februar	5 454	459	4 995	224	27	4 744	578	5	573	119
März	6 285	592	5 693	194	25	5 474	725	11	714	154
April	6 647	723	5 924	185	30	5 709	909	12	897	208
Mai	7 039	758	6 281	196	40	6 045	966	15	951	232
Juni	6 989	830	6 159	217	38	5 904	1 037	12	1 025	229
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011