

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/15

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
April 2015
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m04/15

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2015**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlerstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2015



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2015 nach Stadtbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2015 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2015									
Innerhalb von Ortschaften	10 972	1 155	1 405	2	160	1 243	80	44	9 693
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	267	31	48	–	5	43	3	1	232
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 239	1 186	1 453	2	165	1 286	83	45	9 925
Dagegen Vorjahr	10 843	1 195	1 424	5	138	1 281	91	59	9 498
Veränderung in %	3,7	– 0,8	2,0	– 60,0	19,6	0,4	– 8,8	– 23,7	4,5
Januar – April 2015									
Innerhalb von Ortschaften	41 778	3 797	4 556	7	510	4 039	391	179	37 411
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	887	100	139	–	18	121	12	5	770
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	42 665	3 897	4 695	7	528	4 160	403	184	38 181
Dagegen Vorjahr	41 803	3 944	4 681	16	532	4 133	320	229	37 310
Veränderung in %	2,1	– 1,2	0,3	– 56,3	– 0,8	0,7	25,9	– 19,7	2,3
darunter Alkoholunfälle									
April 2015									
Innerhalb von Ortschaften	83	29	39	–	5	34	14	40	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	84	29	39	–	5	34	14	41	–
Dagegen Vorjahr	126	43	52	–	12	40	29	54	–
Veränderung in %	– 33,3	– 32,6	– 25,0	–	x	– 15,0	– 51,7	– 24,1	–
Januar – April 2015									
Innerhalb von Ortschaften	357	110	138	–	24	114	83	164	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	10	2	3	–	–	3	4	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	367	112	141	–	24	117	87	168	–
Dagegen Vorjahr	435	142	173	1	34	138	81	212	–
Veränderung in %	– 15,6	– 21,1	– 18,5	x	– 29,4	– 15,2	7,4	– 20,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2015 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Mitte	1 518	214	1 304	15	5	1 284	257	–	28	229
Friedrichshain-Kreuzberg	965	124	841	6	2	833	146	1	14	131
Pankow	994	101	893	5	4	884	124	1	18	105
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 520	150	1 370	13	6	1 351	198	–	19	179
Spandau	569	61	508	1	2	505	69	–	12	57
Steglitz-Zehlendorf	905	84	821	3	2	816	95	–	4	91
Tempelhof-Schöneberg	1 196	110	1 086	8	8	1 070	141	–	15	126
Neukölln	876	81	795	6	4	785	101	–	12	89
Treptow-Köpenick	757	66	691	4	1	686	71	–	10	61
Marzahn-Hellersdorf	570	53	517	8	4	505	70	–	10	60
Lichtenberg	599	66	533	8	1	524	73	–	9	64
Reinickendorf	770	76	694	6	6	682	108	–	14	94
Insgesamt	11 239	1 186	10 053	83	45	9 925	1 453	2	165	1 286

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2015 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	27	–	4	23	–	4	32	4	31
2. Donnerstag	43	–	8	35	–	9	54	1	44
3. Freitag	15	–	1	14	–	1	16	4	19
4. Samstag	26	–	3	23	–	3	32	1	27
5. Sonntag	15	–	–	15	–	–	16	6	21
6. Montag	14	–	–	14	–	–	24	1	15
7. Dienstag	29	–	5	24	–	6	28	4	33
8. Mittwoch	34	–	5	29	–	5	35	2	36
9. Donnerstag	36	–	4	32	–	5	47	3	39
10. Freitag	52	–	10	42	–	12	50	2	54
11. Samstag	30	–	4	26	–	5	36	3	33
12. Sonntag	25	–	7	18	–	7	31	5	30
13. Montag	35	–	4	31	–	4	38	2	37
14. Dienstag	44	–	9	35	–	10	42	1	45
15. Mittwoch	72	–	12	60	–	12	78	3	75
16. Donnerstag	48	–	3	45	–	3	54	3	51
17. Freitag	49	–	5	44	–	5	49	1	50
18. Samstag	23	–	4	19	–	5	27	4	27
19. Sonntag	11	–	–	11	–	–	11	2	13
20. Montag	69	–	11	58	–	11	80	4	73
21. Dienstag	60	–	10	50	–	11	60	5	65
22. Mittwoch	58	–	5	53	–	6	62	2	60
23. Donnerstag	64	–	5	59	–	5	68	5	69
24. Freitag	38	1	5	32	1	5	39	–	38
25. Samstag	25	–	2	23	–	2	27	–	25
26. Sonntag	27	–	3	24	–	3	27	3	30
27. Montag	48	–	5	43	–	6	49	3	51
28. Dienstag	55	–	3	52	–	3	58	3	58
29. Mittwoch	62	1	11	50	1	11	61	2	64
30. Donnerstag	52	–	5	47	–	6	55	4	56
31.									
Insgesamt	1 186	2	153	1 031	2	165	1 286	83	1 269

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	April											
Fahrunfall	70	–	10	68	82	–	18	76	– 14,6	–	– 44,4	– 10,5
innerorts	63	–	9	59	78	–	16	73	– 19,2	–	x	– 19,2
außerorts	7	–	1	9	4	–	2	3	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	243	1	33	260	254	1	21	274	– 4,3	–	57,1	– 5,1
innerorts	242	1	33	258	254	1	21	274	– 4,7	–	57,1	– 5,8
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	225	1	34	244	270	2	29	299	– 16,7	x	17,2	– 18,4
innerorts	224	1	34	243	268	2	29	297	– 16,4	x	17,2	– 18,2
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Überschreitenunfall	94	–	28	84	82	–	18	80	14,6	–	55,6	5,0
innerorts	94	–	28	84	82	–	18	80	14,6	–	55,6	5,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	96	–	13	93	85	–	7	85	12,9	–	x	9,4
innerorts	96	–	13	93	85	–	7	85	12,9	–	x	9,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	318	–	29	382	288	–	26	335	10,4	–	11,5	14,0
innerorts	297	–	26	353	269	–	24	312	10,4	–	8,3	13,1
außerorts	21	–	3	29	19	–	2	23	10,5	–	x	26,1
Sonstiger Unfall	140	–	18	155	134	2	19	132	4,5	x	– 5,3	17,4
innerorts	139	–	17	153	134	2	19	132	3,7	x	– 10,5	15,9
außerorts	1	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 186	2	165	1 286	1 195	5	138	1 281	– 0,8	x	19,6	0,4
innerorts	1 155	2	160	1 243	1 170	5	134	1 253	– 1,3	x	19,4	– 0,8
außerorts	31	–	5	43	25	–	4	28	24,0	–	x	53,6

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – April												
Fahrunfall	210	–	46	185	271	–	60	244	– 22,5	–	– 23,3	– 24,2
innerorts	193	–	43	165	254	–	53	232	– 24,0	–	– 18,9	– 28,9
außerorts	17	–	3	20	17	–	7	12	–	–	x	66,7
Abbiege-Unfall	891	2	106	971	880	4	99	936	1,3	x	7,1	3,7
innerorts	887	2	106	963	878	4	99	934	1,0	x	7,1	3,1
außerorts	4	–	–	8	2	–	–	2	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	736	1	100	792	770	3	99	828	– 4,4	x	1,0	– 4,3
innerorts	727	1	99	782	768	3	99	826	– 5,3	x	–	– 5,3
außerorts	9	–	1	10	2	–	–	2	x	–	x	x
Überschreitenunfall	413	2	136	339	371	6	118	307	11,3	x	15,3	10,4
innerorts	413	2	136	339	371	6	118	307	11,3	x	15,3	10,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	292	–	26	300	319	–	25	324	– 8,5	–	4,0	– 7,4
innerorts	292	–	26	300	319	–	25	324	– 8,5	–	4,0	– 7,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	929	–	72	1 121	901	–	67	1 071	3,1	–	7,5	4,7
innerorts	863	–	59	1 044	828	–	60	985	4,2	–	– 1,7	6,0
außerorts	66	–	13	77	73	–	7	86	– 9,6	–	x	– 10,5
Sonstiger Unfall	426	2	42	452	432	3	64	423	– 1,4	x	– 34,4	6,9
innerorts	422	2	41	446	427	3	62	420	– 1,2	x	– 33,9	6,2
außerorts	4	–	1	6	5	–	2	3	x	–	x	x
Insgesamt	3 897	7	528	4 160	3 944	16	532	4 133	– 1,2	x	– 0,8	0,7
innerorts	3 797	7	510	4 039	3 845	16	516	4 028	– 1,2	x	– 1,2	0,3
außerorts	100	–	18	121	99	–	16	105	1,0	–	12,5	15,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	88	–	11	88	88	–	6	90	–	–	x	– 2,2
innerorts	88	–	11	88	88	–	6	90	–	–	x	– 2,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	255	–	18	310	228	–	18	273	11,8	–	–	13,6
innerorts	238	–	15	285	215	–	17	257	10,7	–	– 11,8	10,9
außerorts	17	–	3	25	13	–	1	16	30,8	–	x	56,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	76	–	8	85	89	–	8	93	–14,6	–	–	– 8,6
innerorts	71	–	7	79	83	–	7	86	–14,5	–	–	– 8,1
außerorts	5	–	1	6	6	–	1	7	x	–	–	x
entgegenkommt	25	–	6	39	9	–	–	13	x	–	x	x
innerorts	25	–	6	39	9	–	–	13	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	412	2	59	445	443	3	47	496	– 7,0	x	25,5	– 10,3
innerorts	410	2	59	442	441	3	47	494	– 7,0	x	25,5	– 10,5
außerorts	2	–	–	3	2	–	–	2	–	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	159	–	33	148	146	1	26	142	8,9	x	26,9	4,2
innerorts	159	–	33	148	146	1	26	142	8,9	x	26,9	4,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	1	2	5	–	2	3	x	–	x	x
innerorts	3	–	1	2	5	–	2	3	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	10	–	1	14	13	–	2	17	–23,1	–	x	– 17,6
innerorts	9	–	1	13	13	–	2	17	x	–	x	– 23,5
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	11	–	2	14	13	–	2	13	–15,4	–	–	7,7
innerorts	6	–	2	6	12	–	2	12	x	–	–	x
außerorts	5	–	–	8	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall anderer Art	147	–	26	141	161	1	27	141	–8,7	x	– 3,7	–
innerorts	146	–	25	141	158	1	25	139	–7,6	x	–	1,4
außerorts	1	–	1	–	3	–	2	2	x	–	x	x
Insgesamt	1 186	2	165	1 286	1 195	5	138	1 281	–0,8	x	19,6	0,4
innerorts	1 155	2	160	1 243	1 170	5	134	1 253	–1,3	x	19,4	– 0,8
außerorts	31	–	5	43	25	–	4	28	24,0	–	x	53,6

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	283	–	24	285	312	–	25	315	–9,3	–	– 4,0	– 9,5
innerorts	282	–	24	283	312	–	25	315	–9,6	–	– 4,0	– 10,2
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	795	–	44	999	776	–	47	938	2,4	–	– 6,4	6,5
innerorts	739	–	34	924	719	–	41	872	2,8	–	– 17,1	6,0
außerorts	56	–	10	75	57	–	6	66	–1,8	–	x	13,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	210	–	17	225	231	–	20	250	–9,1	–	– 15,0	– 10,0
innerorts	197	–	14	213	211	–	18	227	–6,6	–	– 22,2	– 6,2
außerorts	13	–	3	12	20	–	2	23	–35	–	x	– 47,8
entgegenkommt	56	–	15	69	24	–	1	29	x	–	x	x
innerorts	56	–	15	69	24	–	1	29	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 324	3	166	1 450	1 347	6	164	1 471	–1,7	x	1,2	– 1,4
innerorts	1 318	3	165	1 444	1 344	6	164	1 468	–1,9	x	0,6	– 1,6
außerorts	6	–	1	6	3	–	–	3	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	729	2	179	632	660	8	171	570	10,5	x	4,7	10,9
innerorts	729	2	179	632	660	8	171	570	10,5	x	4,7	10,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	8	1	1	6	12	–	2	10	x	x	x	x
innerorts	7	1	1	5	12	–	2	10	x	x	x	x
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	44	1	11	44	48	–	14	46	–8,3	x	– 21,4	– 4,3
innerorts	37	1	9	37	46	–	11	46	–19,6	x	x	– 19,6
außerorts	7	–	2	7	2	–	3	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	26	–	4	29	42	–	11	41	–38,1	–	x	– 29,3
innerorts	19	–	4	18	34	–	9	35	–44,1	–	x	– 48,6
außerorts	7	–	–	11	8	–	2	6	x	–	x	x
Unfall anderer Art	422	–	67	421	492	2	77	463	–14,2	x	– 13,0	– 9,1
innerorts	413	–	65	414	483	2	74	456	–14,5	x	– 12,2	– 9,2
außerorts	9	–	2	7	9	–	3	7	–	–	x	–
Insgesamt	3 897	7	528	4 160	3 944	16	532	4 133	–1,2	x	– 0,8	0,7
innerorts	3 797	7	510	4 039	3 845	16	516	4 028	–1,2	x	– 1,2	0,3
außerorts	100	–	18	121	99	–	16	105	1,0	–	12,5	15,2

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	April											
Autobahnen	31	–	5	43	25	–	4	28	24,0	x	x	53,6
Bundesstraßen	163	–	32	173	167	–	16	176	– 2,4	–	x	– 1,7
innerorts	163	–	32	173	167	–	16	176	– 2,4	–	x	– 1,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	992	2	128	1 070	1 003	5	118	1 077	– 1,1	x	8,5	– 0,6
innerorts	992	2	128	1 070	1 003	5	118	1 077	– 1,1	x	8,5	– 0,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 186	2	165	1 286	1 195	5	138	1 281	– 0,8	x	19,6	0,4
innerorts	1 155	2	160	1 243	1 170	5	134	1 253	– 1,3	x	19,4	– 0,8
außerorts	31	–	5	43	25	–	4	28	24,0	–	x	53,6
	Januar – April											
Autobahnen	100	–	18	121	99	–	16	105	1,0	–	12,5	15,2
Bundesstraßen	532	–	74	585	511	3	63	546	4,1	x	17,5	7,1
innerorts	532	–	74	585	511	3	63	546	4,1	x	17,5	7,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	3 265	7	436	3 454	3 334	13	453	3 482	– 2,1	x	– 3,8	– 0,8
innerorts	3 265	7	436	3 454	3 334	13	453	3 482	– 2,1	x	– 3,8	– 0,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 897	7	528	4 160	3 944	16	532	4 133	– 1,2	x	– 0,8	0,7
innerorts	3 797	7	510	4 039	3 845	16	516	4 028	– 1,2	x	– 1,2	0,3
außerorts	100	–	18	121	99	–	16	105	1,0	–	12,5	15,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
					April					
Unfälle insgesamt	1 186	2	165	1 286	83	1 195	5	138	1 281	91
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	68	–	9	64	–	56	1	10	49	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	67	–	9	63	–	56	1	10	49	–
E-Bikes	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	127	1	30	110	3	176	1	35	161	1
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	126	1	30	108	3	174	1	35	158	1
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	1	–	–	2	–	2	–	–	3	–
Personenkraftwagen	961	1	124	1 060	82	943	2	91	1 045	89
Wohnmobilen	1	–	–	3	2	–	–	–	–	1
Bussen	48	–	11	88	3	28	–	1	41	1
Güterkraftfahrzeugen	98	1	8	108	5	137	1	11	139	11
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	63	–	3	69	5	90	–	9	88	9
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	24	1	5	20	–	30	1	2	33	2
Sattelzugmaschinen	10	–	–	18	–	16	–	1	17	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrräder	432	1	53	412	1	470	2	55	443	2
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	172	–	36	160	1	155	1	29	148	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	3	–	1	4	–	3	–	–	3	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – April					
		Verletzte					Verletzte			
Unfälle insgesamt	3 897	7	528	4 160	403	3 944	16	532	4 133	320
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	157	–	24	144	2	154	1	20	141	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	155	–	23	143	1	154	1	20	141	–
E-Bikes	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	293	2	72	249	5	379	1	81	340	2
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	292	2	72	247	5	375	1	81	335	2
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	1	–	–	2	–	4	–	–	5	–
Personenkraftwagen	3 298	3	413	3 594	395	3 289	11	384	3 548	317
Wohnmobilen	3	1	1	4	2	3	–	–	3	1
Bussen	148	–	21	240	8	119	–	13	163	2
Güterkraftfahrzeugen	328	3	42	350	42	431	3	57	450	37
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	217	2	27	234	32	296	–	41	309	29
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	84	1	13	84	7	88	2	10	94	8
Sattelzugmaschinen	33	–	4	44	2	43	1	5	43	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrräder	1 216	1	139	1 143	2	1 282	5	155	1 197	2
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	773	2	186	677	2	687	8	176	596	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	4	–	1	5	–	4	–	–	4	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	–	1	x	8	9	x	19	19	–
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	–	1	x	8	9	x	19	19	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	2	1	x	27	33	– 18,2	67	72	– 6,9
davon:												
zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	1	–	2	1	x	27	33	– 18,2	67	72	– 6,9
Personenkraftwagen	–	1	x	2	2	–	37	15	x	122	109	11,9
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	20	23	– 13,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	8	1	x	12	6	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	2	6	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	2	x	–	6	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	3	x	4	4	–	81	61	32,8	223	215	3,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	1	–	1	4	x	51	51	–	129	144	– 10,4
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	1	x	7	5	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	4	x
Fußgänger	–	1	x	2	8	x	32	25	28,0	174	168	3,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	6	x	22	38	– 42,1
65 Jahre und mehr	–	1	x	1	3	x	11	9	x	35	45	– 22,2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Insgesamt	2	5	x	7	16	x	165	138	19,6	528	532	– 0,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	15	8	x	35	46	– 23,9
65 Jahre und mehr	–	4	x	2	8	x	34	19	78,9	81	105	– 22,9

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
61	46	32,6	134	131	2,3	69	56	23,2	153	151	1,3	Krafträdern mit Versicherungskennz.
												davon:
60	46	30,4	133	131	1,5	68	56	21,4	152	151	0,7	Mofas, Kleinkrafträdern
1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x	E-Bikes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
98	144	- 31,9	223	309	- 27,8	126	178	- 29,2	292	382	- 23,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
												davon:
97	142	- 31,7	222	305	- 27,2	125	176	- 29,0	291	378	- 23,0	zwei- u. leichten vierrädigen Kfz.
1	2	x	1	4	x	1	2	x	1	4	x	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
526	525	0,2	1 881	1 855	1,4	563	541	4,1	2 005	1 966	2,0	Personenkraftwagen
												darunter
69	63	9,5	226	231	- 2,2	70	64	9,4	246	254	- 3,1	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
2	-	x	2	-	x	2	-	x	2	-	x	Wohnmobilen
66	23	x	183	124	47,6	74	24	x	195	130	50,0	Bussen
10	9	x	46	66	- 30,3	10	11	- 9,1	48	72	- 33,3	Güterkraftfahrzeugen
												darunter:
-	5	x	8	49	x	-	7	x	8	55	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
-	2	x	4	8	x	-	2	x	4	8	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
1	2	x	3	4	x	1	2	x	3	4	x	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
6	10	x	33	36	- 8,3	7	11	x	34	39	- 12,8	übrigen Kraftfahrzeugen
769	757	1,6	2 502	2 521	- 0,8	851	821	3,7	2 729	2 740	- 0,4	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
377	399	- 5,5	1 049	1 091	- 3,8	429	451	- 4,9	1 179	1 239	- 4,8	Fahrrädern
												und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pedelecs
38	28	35,7	73	67	9,0	43	29	48,3	80	72	11,1	unter 15 Jahren
9	2	x	22	18	22,2	10	2	x	24	22	9,1	anderen Fahrzeugen
130	121	7,4	582	498	16,9	162	147	10,2	758	674	12,5	Fußgänger
												und zwar:
2	2	-	3	3	-	3	2	x	4	3	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
28	21	33,3	104	96	8,3	35	27	29,6	126	134	- 6,0	unter 15 Jahren
24	21	14,3	92	74	24,3	35	31	12,9	128	122	4,9	65 Jahre und mehr
1	2	x	5	5	-	1	3	x	5	6	x	Andere Personen
1 286	1 281	0,4	4 160	4 133	0,7	1 453	1 424	2,0	4 695	4 681	0,3	Insgesamt
												darunter
101	79	27,8	281	278	1,1	116	87	33,3	316	324	- 2,5	unter 15 Jahren
121	123	- 1,6	416	394	5,6	155	146	6,2	499	507	- 1,6	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						April						
Insgesamt	1 281	858	49	236	1 295	832	80	231	- 1,1	3,1	- 38,8	2,2
Verkehrstüchtigkeit	38	24	3	8	46	25	3	15	- 17,4	- 4,0	-	x
darunter												
Alkoholeinfluss	27	15	2	7	37	18	3	14	- 27,0	- 16,7	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	1	-	2	2	-	-	x	x	x	-
Straßenbenutzung	74	12	3	57	66	5	-	57	12,1	x	x	-
Geschwindigkeit	80	26	18	25	84	19	30	25	- 4,8	36,8	- 40,0	-
Abstand	282	209	10	25	264	188	20	24	6,8	11,2	- 50,0	4,2
Überholen	41	20	4	10	36	14	6	7	13,9	42,9	x	x
Vorbeifahren	3	2	-	1	-	-	-	-	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	59	46	1	6	79	52	7	4	- 25,3	- 11,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	147	104	1	27	177	130	4	27	- 16,9	- 20,0	x	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	360	269	5	52	366	275	6	41	- 1,6	- 2,2	x	26,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	104	71	-	19	95	63	1	25	9,5	12,7	x	- 24,0
darunter												
an Überwegen, Furten	27	20	-	5	23	15	-	7	17,4	33,3	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	51	46	1	-	39	36	-	-	30,8	27,8	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	-	-	3	-	-	3	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	3	-	-	2	-	-	-	-	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	38	28	3	4	40	25	3	3	- 5,0	12,0	-	x

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – April											
Insgesamt	4 170	3 058	114	589	4 270	3 024	158	589	- 2,3	1,1	- 27,8	-
Verkehrstüchtigkeit	131	93	6	27	161	109	7	38	- 18,6	- 14,7	x	- 28,9
darunter												
Alkoholeinfluss	97	64	5	24	123	79	6	34	- 21,1	- 19,0	x	- 29,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	1	1	8	7	-	1	-	x	x	-
Straßenbenutzung	188	33	3	140	191	20	2	156	- 1,6	65,0	x	- 10,3
Geschwindigkeit	230	86	47	76	286	114	61	76	- 19,6	- 24,6	- 23,0	-
Abstand	886	695	18	54	874	665	38	59	1,4	4,5	- 52,6	- 8,5
Überholen	98	59	8	21	91	43	11	16	7,7	37,2	x	31,3
Vorbeifahren	7	6	-	1	2	1	-	-	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	171	132	6	14	207	146	8	10	- 17,4	- 9,6	x	40,0
Vorfahrt, Vorrang	524	421	7	52	541	428	8	48	- 3,1	- 1,6	x	8,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 120	868	9	140	1 145	897	14	113	- 2,2	- 3,2	x	23,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	546	446	3	50	478	367	3	57	14,2	21,5	-	- 12,3
darunter												
an Überwegen, Furten	193	164	2	14	160	125	1	16	20,6	31,2	x	- 12,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	134	123	1	-	149	139	-	-	- 10,1	- 11,5	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	2	1	-	7	-	-	7	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	7	2	-	4	1	-	-	1	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	92	5	10	137	95	6	8	- 8,8	- 3,2	x	x

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2015					April 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	-	-	-	-	-	4	1	-	1	1	x	x	-	x	x
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x
Zusammen	2	-	1	1	-	5	1	1	1	1	x	x	-	-	x
männlich	2	-	1	1	-	3	-	1	1	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	-	1	1	-	5	1	1	1	1	x	x	-	-	x

Januar – April 2015					Januar – April 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger							
Anzahl										%						

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	-	x	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-	-	25 - 35
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	weiblich
1	-	1	-	-	2	-	1	-	1	x	-	-	-	-	x	35 - 45
1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	x	-	-	-	-	x	45 - 55
-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	x	-	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	-	1	-	1	3	1	-	1	1	x	x	x	x	-	-	55 - 65
2	-	1	-	1	2	1	-	1	-	-	x	x	x	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	-	x	weiblich
2	1	-	-	1	8	1	-	3	3	x	-	-	x	x	-	65 u. mehr
1	-	-	-	1	4	-	-	2	1	x	-	-	x	-	-	männlich
1	1	-	-	-	4	1	-	1	2	x	-	-	x	x	-	weiblich
7	2	2	1	2	16	2	1	4	8	x	-	x	x	x	-	Zusammen
5	-	2	1	2	9	1	1	3	3	x	x	x	x	x	-	männlich
2	2	-	-	-	7	1	-	1	5	x	x	-	x	x	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
7	2	2	1	2	16	2	1	4	8	x	-	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2015					April 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	15	2	–	5	7	8	1	–	1	6	x	x	–	x	x
männlich	5	–	–	2	2	5	1	–	1	3	–	x	–	x	x
weiblich	10	2	–	3	5	3	–	–	–	3	x	x	–	x	x
15 - 18	1	–	–	1	–	6	–	2	1	2	x	–	x	–	x
männlich	1	–	–	1	–	2	–	–	–	1	x	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	4	–	2	1	1	x	–	x	x	x
18 - 21	7	1	2	3	1	6	1	2	1	1	x	–	–	x	–
männlich	5	1	2	1	1	6	1	2	1	1	x	–	–	–	–
weiblich	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
21 - 25	2	1	–	1	–	12	–	3	9	–	x	x	x	x	–
männlich	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–	x	–	x	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	9	–	2	7	–	x	x	x	x	–
25 - 35	24	6	7	6	4	23	1	9	9	1	4,3	x	x	x	x
männlich	14	3	6	4	–	16	–	8	7	–	– 12,5	x	x	x	–
weiblich	10	3	1	2	4	7	1	1	2	1	x	x	–	–	x
35 - 45	27	5	4	12	2	23	–	8	11	1	17,4	x	x	9,1	x
männlich	17	4	3	6	1	19	–	7	9	1	– 10,5	x	x	x	–
weiblich	10	1	1	6	1	4	–	1	2	–	x	x	–	x	x
45 - 55	34	9	7	8	6	27	7	7	8	3	25,9	x	–	–	x
männlich	25	7	7	4	5	20	3	7	5	3	25,0	x	–	x	x
weiblich	9	2	–	4	1	7	4	–	3	–	x	x	–	x	x
55 - 65	21	4	4	8	1	13	4	–	7	2	61,5	–	x	x	x
männlich	14	1	4	4	1	9	3	–	5	1	x	x	x	x	–
weiblich	7	3	–	4	–	4	1	–	2	1	x	x	–	x	x
65 u. mehr	34	9	3	7	11	19	1	2	4	9	78,9	x	x	x	x
männlich	15	4	3	4	3	13	1	2	3	6	15,4	x	x	x	x
weiblich	19	5	–	3	8	6	–	–	1	3	x	x	–	x	x
Zusammen	165	37	27	51	32	137	15	33	51	25	20,4	x	– 18,2	–	28,0
männlich	97	20	25	27	13	93	9	27	33	16	4,3	x	– 7,4	– 18,2	– 18,8
weiblich	68	17	2	24	19	44	6	6	18	9	54,5	x	x	33,3	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
Insgesamt	165	37	27	51	32	138	15	33	51	25	19,6	x	– 18,2	–	28,0

Januar – April 2015					Januar – April 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

35	4	1	7	22	46	3	–	5	38	– 23,9	x	x	x	– 42,1	unter 15
17	1	1	3	11	28	2	–	4	22	– 39,3	x	x	x	– 50,0	männlich
18	3	–	4	11	18	1	–	1	16	–	x	–	x	– 31,3	weiblich
13	2	1	2	7	14	–	2	5	5	– 7,1	x	x	x	x	15 - 18
6	–	1	1	3	6	–	–	1	3	–	–	x	–	–	männlich
7	2	–	1	4	8	–	2	4	2	x	x	x	x	x	weiblich
26	9	4	4	8	21	6	4	3	6	23,8	x	–	x	x	18 - 21
14	4	4	1	4	16	4	4	3	3	– 12,5	–	–	x	x	männlich
12	5	–	3	4	5	2	–	–	3	x	x	–	x	x	weiblich
26	11	1	5	6	43	16	5	14	8	– 39,5	– 31,3	x	x	x	21 - 25
12	5	1	2	2	23	11	3	6	3	– 47,8	x	x	x	x	männlich
14	6	–	3	4	20	5	2	8	5	– 30,0	x	x	x	x	weiblich
91	24	12	23	30	74	21	13	23	14	23,0	14,3	– 7,7	–	x	25 - 35
52	13	11	15	11	43	10	12	15	5	20,9	30,0	– 8,3	–	x	männlich
39	11	1	8	19	31	11	1	8	9	25,8	–	–	–	x	weiblich
81	20	9	27	18	73	11	17	23	17	11,0	81,8	x	17,4	5,9	35 - 45
55	13	8	17	11	55	7	15	17	12	–	x	x	–	– 8,3	männlich
26	7	1	10	7	18	4	2	6	5	44,4	x	x	x	x	weiblich
108	21	25	25	30	89	21	16	23	18	21,3	–	56,3	8,7	66,7	45 - 55
76	14	25	15	17	65	12	15	15	14	16,9	16,7	66,7	–	21,4	männlich
32	7	–	10	13	24	9	1	8	4	33,3	x	x	x	x	weiblich
67	13	10	18	18	64	14	9	22	17	4,7	– 7,1	x	– 18,2	5,9	55 - 65
43	9	10	9	9	38	6	9	11	10	13,2	x	x	x	x	männlich
24	4	–	9	9	26	8	–	11	7	– 7,7	x	–	x	x	weiblich
81	18	4	18	35	105	17	5	26	45	– 22,9	5,9	x	– 30,8	– 22,2	65 u. mehr
41	10	4	13	13	55	8	5	17	21	– 25,5	x	x	– 23,5	– 38,1	männlich
40	8	–	5	22	50	9	–	9	24	– 20,0	x	–	x	– 8,3	weiblich
528	122	67	129	174	529	109	71	144	168	– 0,2	11,9	– 5,6	– 10,4	3,6	Zusammen
316	69	65	76	81	329	60	63	89	93	– 4,0	15,0	3,2	– 14,6	– 12,9	männlich
212	53	2	53	93	200	49	8	55	75	6,0	8,2	x	– 3,6	24,0	weiblich
–	–	–	–	–	3	–	1	–	–	x	–	x	–	–	o. Angabe
528	122	67	129	174	532	109	72	144	168	– 0,8	11,9	– 6,9	– 10,4	3,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2015					April 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	101	26	1	38	28	79	26	2	28	21	27,8	-	x	35,7	33,3
männlich	61	12	-	29	17	46	13	1	19	11	32,6	- 7,7	x	52,6	54,5
weiblich	40	14	1	9	11	33	13	1	9	10	21,2	7,7	-	-	10,0
15 - 18	18	3	2	7	2	27	7	2	12	5	- 33,3	x	-	x	x
männlich	10	1	2	4	-	11	2	1	5	3	- 9,1	x	x	x	x
weiblich	8	2	-	3	2	16	5	1	7	2	x	x	x	x	-
18 - 21	59	33	3	11	7	47	19	5	12	4	25,5	73,7	x	- 8,3	x
männlich	34	17	3	6	4	28	13	5	5	2	21,4	30,8	x	x	x
weiblich	25	16	-	5	3	19	6	-	7	2	31,6	x	-	x	x
21 - 25	87	40	13	22	5	111	43	17	32	9	- 21,6	- 7,0	- 23,5	- 31,3	x
männlich	47	17	10	13	1	64	22	15	16	6	- 26,6	- 22,7	- 33,3	- 18,8	x
weiblich	40	23	3	9	4	47	21	2	16	3	- 14,9	9,5	x	x	x
25 - 35	308	131	23	103	19	275	113	33	99	12	12,0	15,9	- 30,3	4,0	58,3
männlich	166	62	21	53	7	158	49	26	62	7	5,1	26,5	- 19,2	- 14,5	-
weiblich	142	69	2	50	12	117	64	7	37	5	21,4	7,8	x	35,1	x
35 - 45	209	84	17	61	18	208	92	22	66	13	0,5	- 8,7	- 22,7	- 7,6	38,5
männlich	115	33	15	37	10	128	42	19	47	10	- 10,2	- 21,4	- 21,1	- 21,3	-
weiblich	94	51	2	24	8	80	50	3	19	3	17,5	2,0	x	26,3	x
45 - 55	222	97	20	69	13	247	105	36	71	18	- 10,1	- 7,6	- 44,4	- 2,8	- 27,8
männlich	128	47	18	41	7	146	49	31	40	12	- 12,3	- 4,1	- 41,9	2,5	x
weiblich	94	50	2	28	6	101	56	5	31	6	- 6,9	- 10,7	x	- 9,7	-
55 - 65	151	60	13	41	12	156	66	21	44	16	- 3,2	- 9,1	- 38,1	- 6,8	- 25,0
männlich	79	23	12	27	7	91	32	20	24	7	- 13,2	- 28,1	- 40,0	12,5	-
weiblich	72	37	1	14	5	65	34	1	20	9	10,8	8,8	-	- 30,0	x
65 u. mehr	121	51	5	21	24	123	54	6	33	21	- 1,6	- 5,6	x	- 36,4	14,3
männlich	51	22	5	11	7	59	26	6	18	8	- 13,6	- 15,4	x	- 38,9	x
weiblich	70	29	-	10	17	64	28	-	15	13	9,4	3,6	-	- 33,3	30,8
Zusammen	1 276	525	97	373	128	1 273	525	144	397	119	0,2	-	- 32,6	- 6,0	7,6
männlich	691	234	86	221	60	731	248	124	236	66	- 5,5	- 5,6	- 30,6	- 6,4	- 9,1
weiblich	585	291	11	152	68	542	277	20	161	53	7,9	5,1	- 45,0	- 5,6	28,3
o. Angabe	10	1	1	4	2	8	-	-	2	2	x	x	x	x	-
Insgesamt	1 286	526	98	377	130	1 281	525	144	399	121	0,4	0,2	- 31,9	- 5,5	7,4

Januar – April 2015					Januar – April 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

281	80	1	73	104	278	98	2	67	96	1,1	- 18,4	x	9,0	8,3	unter 15
150	35	-	49	57	159	51	1	44	55	- 5,7	- 31,4	x	11,4	3,6	männlich
131	45	1	24	47	119	47	1	23	41	10,1	- 4,3	-	4,3	14,6	weiblich
74	17	4	30	18	92	21	7	21	36	- 19,6	- 19,0	x	42,9	- 50,0	15 - 18
37	3	4	20	6	44	6	6	10	16	- 15,9	x	x	x	x	männlich
37	14	-	10	12	48	15	1	11	20	- 22,9	- 6,7	x	- 9,1	- 40,0	weiblich
170	92	8	29	27	165	91	14	28	12	3,0	1,1	x	3,6	x	18 - 21
89	46	7	18	10	100	59	12	12	5	- 11,0	- 22,0	x	50,0	x	männlich
81	46	1	11	17	65	32	2	16	7	24,6	43,8	x	- 31,3	x	weiblich
275	141	26	46	42	319	152	38	73	32	- 13,8	- 7,2	- 31,6	- 37,0	31,3	21 - 25
149	67	21	31	12	177	80	31	36	19	- 15,8	- 16,3	- 32,3	- 13,9	- 36,8	männlich
126	74	5	15	30	142	72	7	37	13	- 11,3	2,8	x	- 59,5	x	weiblich
945	456	49	274	92	897	437	64	252	78	5,4	4,3	- 23,4	8,7	17,9	25 - 35
487	206	42	147	43	477	192	52	144	40	2,1	7,3	- 19,2	2,1	7,5	männlich
458	250	7	127	49	420	245	12	108	38	9,0	2,0	x	17,6	28,9	weiblich
689	319	34	195	61	714	337	50	209	40	- 3,5	- 5,3	- 32,0	- 6,7	52,5	35 - 45
394	154	30	124	33	410	149	42	145	22	- 3,9	3,4	- 28,6	- 14,5	50,0	männlich
295	165	4	71	28	304	188	8	64	18	- 3,0	- 12,2	x	10,9	55,6	weiblich
807	383	58	202	88	805	365	82	211	74	0,2	4,9	- 29,3	- 4,3	18,9	45 - 55
434	171	50	121	43	451	155	70	135	42	- 3,8	10,3	- 28,6	- 10,4	2,4	männlich
373	212	8	81	45	354	210	12	76	32	5,4	1,0	x	6,6	40,6	weiblich
477	225	33	108	54	444	183	37	135	53	7,4	23,0	- 10,8	- 20,0	1,9	55 - 65
263	111	30	72	24	252	90	36	81	23	4,4	23,3	- 16,7	- 11,1	4,3	männlich
214	114	3	36	30	192	93	1	54	30	11,5	22,6	x	- 33,3	-	weiblich
416	166	9	83	92	394	170	15	88	74	5,6	- 2,4	x	- 5,7	24,3	65 u. mehr
206	80	9	53	38	195	82	13	55	30	5,6	- 2,4	x	- 3,6	26,7	männlich
210	86	-	30	54	199	88	2	33	44	5,5	- 2,3	x	- 9,1	22,7	weiblich
4 134	1 879	222	1 040	578	4 108	1 854	309	1 084	495	0,6	1,3	- 28,2	- 4,1	16,8	Zusammen
2 209	873	193	635	266	2 265	864	263	662	252	- 2,5	1,0	- 26,6	- 4,1	5,6	männlich
1 925	1 006	29	405	312	1 843	990	46	422	243	4,4	1,6	- 37,0	- 4,0	28,4	weiblich
26	2	1	9	4	25	1	-	7	3	4,0	x	x	x	x	o. Angabe
4 160	1 881	223	1 049	582	4 133	1 855	309	1 091	498	0,7	1,4	- 27,8	- 3,8	16,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2015					April 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	116	28	1	43	35	87	27	2	29	27	33,3	3,7	x	48,3	29,6
männlich	66	12	–	31	19	51	14	1	20	14	29,4	– 14,3	x	55,0	35,7
weiblich	50	16	1	12	16	36	13	1	9	13	38,9	23,1	–	x	23,1
15 - 18	19	3	2	8	2	33	7	4	13	7	– 42,4	x	x	x	x
männlich	11	1	2	5	–	13	2	1	5	4	– 15,4	x	x	–	x
weiblich	8	2	–	3	2	20	5	3	8	3	x	x	x	x	x
18 - 21	66	34	5	14	8	53	20	7	13	5	24,5	70,0	x	7,7	x
männlich	39	18	5	7	5	34	14	7	6	3	14,7	28,6	x	x	x
weiblich	27	16	–	7	3	19	6	–	7	2	42,1	x	–	–	x
21 - 25	89	41	13	23	5	123	43	20	41	9	– 27,6	– 4,7	– 35,0	– 43,9	x
männlich	48	17	10	14	1	67	22	16	18	6	– 28,4	– 22,7	– 37,5	– 22,2	x
weiblich	41	24	3	9	4	56	21	4	23	3	– 26,8	14,3	x	x	x
25 - 35	333	137	30	110	23	298	114	42	108	13	11,7	20,2	– 28,6	1,9	76,9
männlich	181	65	27	58	7	174	49	34	69	7	4,0	32,7	– 20,6	– 15,9	–
weiblich	152	72	3	52	16	124	65	8	39	6	22,6	10,8	x	33,3	x
35 - 45	237	89	22	73	20	232	92	31	77	14	2,2	– 3,3	– 29,0	– 5,2	42,9
männlich	133	37	19	43	11	148	42	27	56	11	– 10,1	– 11,9	– 29,6	– 23,2	–
weiblich	104	52	3	30	9	84	50	4	21	3	23,8	4,0	x	42,9	x
45 - 55	256	106	27	77	19	274	112	43	79	21	– 6,6	– 5,4	– 37,2	– 2,5	– 9,5
männlich	153	54	25	45	12	166	52	38	45	15	– 7,8	3,8	– 34,2	–	– 20,0
weiblich	103	52	2	32	7	108	60	5	34	6	– 4,6	– 13,3	x	– 5,9	x
55 - 65	172	64	17	49	13	169	70	21	51	18	1,8	– 8,6	– 19,0	– 3,9	– 27,8
männlich	93	24	16	31	8	100	35	20	29	8	– 7,0	– 31,4	– 20,0	6,9	–
weiblich	79	40	1	18	5	69	35	1	22	10	14,5	14,3	–	– 18,2	x
65 u. mehr	155	60	8	28	35	146	56	8	38	31	6,2	7,1	–	– 26,3	12,9
männlich	66	26	8	15	10	74	27	8	22	14	– 10,8	– 3,7	–	– 31,8	– 28,6
weiblich	89	34	–	13	25	72	29	–	16	17	23,6	17,2	–	– 18,8	47,1
Zusammen	1 443	562	125	425	160	1 415	541	178	449	145	2,0	3,9	– 29,8	– 5,3	10,3
männlich	790	254	112	249	73	827	257	152	270	82	– 4,5	– 1,2	– 26,3	– 7,8	– 11,0
weiblich	653	308	13	176	87	588	284	26	179	63	11,1	8,5	– 50,0	– 1,7	38,1
o. Angabe	10	1	1	4	2	9	–	–	2	2	x	x	x	x	–
Insgesamt	1 453	563	126	429	162	1 424	541	178	451	147	2,0	4,1	– 29,2	– 4,9	10,2

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

insgesamt	Januar – April 2015				insgesamt	Januar – April 2014				Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger						
Anzahl				%											

Verunglückte insgesamt

316	84	2	80	126	324	101	2	72	134	- 2,5	- 16,8	-	11,1	- 6,0	unter 15
167	36	1	52	68	187	53	1	48	77	- 10,7	- 32,1	-	8,3	- 11,7	männlich
149	48	1	28	58	137	48	1	24	57	8,8	-	-	16,7	1,8	weiblich
87	19	5	32	25	106	21	9	26	41	- 17,9	- 9,5	x	23,1	- 39,0	15 - 18
43	3	5	21	9	50	6	6	11	19	- 14,0	x	x	90,9	x	männlich
44	16	-	11	16	56	15	3	15	22	- 21,4	6,7	x	- 26,7	- 27,3	weiblich
196	101	12	33	35	187	97	18	31	19	4,8	4,1	- 33,3	6,5	84,2	18 - 21
103	50	11	19	14	116	63	16	15	8	- 11,2	- 20,6	- 31,3	26,7	x	männlich
93	51	1	14	21	71	34	2	16	11	31,0	50,0	x	- 12,5	90,9	weiblich
301	152	27	51	48	362	168	43	87	40	- 16,9	- 9,5	- 37,2	- 41,4	20,0	21 - 25
161	72	22	33	14	200	91	34	42	22	- 19,5	- 20,9	- 35,3	- 21,4	- 36,4	männlich
140	80	5	18	34	162	77	9	45	18	- 13,6	3,9	x	- 60,0	88,9	weiblich
1 038	481	61	298	122	971	458	77	275	92	6,9	5,0	- 20,8	8,4	32,6	25 - 35
540	219	53	163	54	520	202	64	159	45	3,8	8,4	- 17,2	2,5	20,0	männlich
498	262	8	135	68	451	256	13	116	47	10,4	2,3	x	16,4	44,7	weiblich
771	339	44	222	79	789	348	68	232	58	- 2,3	- 2,6	- 35,3	- 4,3	36,2	35 - 45
450	167	39	141	44	466	156	58	162	34	- 3,4	7,1	- 32,8	- 13,0	29,4	männlich
321	172	5	81	35	323	192	10	70	24	- 0,6	- 10,4	x	15,7	45,8	weiblich
915	404	83	227	118	896	386	98	234	94	2,1	4,7	- 15,3	- 3,0	25,5	45 - 55
510	185	75	136	60	518	167	85	150	58	- 1,5	10,8	- 11,8	- 9,3	3,4	männlich
405	219	8	91	58	378	219	13	84	36	7,1	-	x	8,3	61,1	weiblich
546	238	44	126	73	511	198	46	158	71	6,8	20,2	- 4,3	- 20,3	2,8	55 - 65
308	120	41	81	34	292	97	45	93	33	5,5	23,7	- 8,9	- 12,9	3,0	männlich
238	118	3	45	39	219	101	1	65	38	8,7	16,8	x	- 30,8	2,6	weiblich
499	185	13	101	128	507	188	20	117	122	- 1,6	- 1,6	- 35,0	- 13,7	4,9	65 u. mehr
248	90	13	66	52	254	90	18	74	52	- 2,4	-	- 27,8	- 10,8	-	männlich
251	95	-	35	76	253	98	2	43	70	- 0,8	- 3,1	x	- 18,6	8,6	weiblich
4 669	2 003	291	1 170	754	4 653	1 965	381	1 232	671	0,3	1,9	- 23,6	- 5,0	12,4	Zusammen
2 530	942	260	712	349	2 603	925	327	754	348	- 2,8	1,8	- 20,5	- 5,6	0,3	männlich
2 139	1 061	31	458	405	2 050	1 040	54	478	323	4,3	2,0	- 42,6	- 4,2	25,4	weiblich
26	2	1	9	4	28	1	1	7	3	- 7,1	x	-	x	x	o. Angabe
4 695	2 005	292	1 179	758	4 681	1 966	382	1 239	674	0,3	2,0	- 23,6	- 4,8	12,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²							
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2014 Januar	10 749	799	9 950	90	58	9 802	955	3	952	116
Februar	9 080	828	8 252	64	50	8 138	979	5	974	114
März	11 131	1 122	10 009	75	62	9 872	1 323	3	1 320	164
April	10 843	1 195	9 648	91	59	9 498	1 424	5	1 419	138
Mai	11 726	1 392	10 334	81	58	10 195	1 656	2	1 654	185
Juni	11 526	1 515	10 011	99	56	9 856	1 796	4	1 792	233
Juli	11 182	1 498	9 684	59	70	9 555	1 775	6	1 769	229
August	10 175	1 317	8 858	80	57	8 721	1 545	6	1 539	190
September	11 571	1 447	10 124	72	59	9 993	1 690	3	1 687	197
Oktober	11 900	1 468	10 432	89	63	10 280	1 735	5	1 730	193
November	11 614	1 202	10 412	81	65	10 266	1 424	2	1 422	159
Dezember	11 220	953	10 267	109	66	10 092	1 189	8	1 181	116
2015 Januar	10 088	868	9 220	108	51	9 061	1 058	3	1 055	119
Februar	9 639	802	8 837	98	40	8 699	962	1	961	102
März	11 699	1 041	10 658	114	48	10 496	1 222	1	1 221	142
April	11 239	1 186	10 053	83	45	9 925	1 453	2	1 451	165
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011