

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/15

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
April 2015
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/15

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2015**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlerstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2015



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2015 nach Verwaltungsbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2015 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2015.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2015									
Innerhalb von Ortschaften	4 428	489	566	3	106	457	112	24	3 803
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 667	162	225	7	72	146	51	5	1 449
Auf Autobahnen	511	58	91	1	28	62	26	–	427
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 606	709	882	11	206	665	189	29	5 679
Dagegen Vorjahr	6 911	754	952	15	258	679	236	40	5 881
Veränderung in %	– 4,4	– 6,0	– 7,4	– 26,7	– 20,2	– 2,1	– 19,9	– 27,5	– 3,4
Januar – April 2015									
Innerhalb von Ortschaften	16 400	1 570	1 846	7	316	1 523	496	90	14 244
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 343	562	768	21	230	517	244	17	5 520
Auf Autobahnen	1 672	174	266	2	80	184	139	1	1 358
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	24 415	2 306	2 880	30	626	2 224	879	108	21 122
Dagegen Vorjahr	24 969	2 446	3 054	42	706	2 306	979	131	21 413
Veränderung in %	– 2,2	– 5,7	– 5,7	– 28,6	– 11,3	– 3,6	– 10,2	– 17,6	– 1,4
darunter Alkoholunfälle									
April 2015									
Innerhalb von Ortschaften	49	21	27	–	8	19	4	24	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22	10	12	2	7	3	7	5	–
Auf Autobahnen	5	3	7	–	4	3	2	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	76	34	46	2	19	25	13	29	–
Dagegen Vorjahr	106	45	52	1	22	29	21	40	–
Veränderung in %	– 28,3	– 24,4	– 11,5	x	– 13,6	– 13,8	– 38,1	– 27,5	–
Januar – April 2015									
Innerhalb von Ortschaften	199	66	79	1	29	49	47	86	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	67	30	40	3	21	16	20	17	–
Auf Autobahnen	18	11	16	–	7	9	6	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	284	107	135	4	57	74	73	104	–
Dagegen Vorjahr	323	122	137	4	53	80	80	121	–
Veränderung in %	– 12,1	– 12,3	– 1,5	–	7,5	– 7,5	– 8,8	– 14,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2015 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	im engeren Sinne						sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel
Brandenburg an der Havel	208	21	187	2	2	183	24	–	2	22
Cottbus	241	31	210	4	2	204	38	–	16	22
Frankfurt (Oder)	158	11	147	4	–	143	17	–	4	13
Potsdam	505	51	454	9	2	443	57	–	4	53
Barnim	448	62	386	17	3	366	82	2	11	69
Dahme-Spreewald	482	54	428	11	1	416	68	3	19	46
Elbe-Elster	232	19	213	6	3	204	24	–	10	14
Havelland	374	46	328	9	3	316	57	–	12	45
Märkisch-Oderland	527	55	472	13	2	457	73	2	17	54
Oberhavel	473	64	409	13	–	396	81	–	17	64
Oberspreewald-Lausitz	288	23	265	10	–	255	25	–	6	19
Oder-Spree	449	42	407	10	2	395	49	1	19	29
Ostprignitz-Ruppin	301	22	279	11	1	267	26	–	10	16
Potsdam-Mittelmark	613	71	542	30	–	512	97	–	14	83
Prignitz	221	20	201	9	1	191	22	1	5	16
Spree-Neiße	320	38	282	8	2	272	47	2	15	30
Teltow-Fläming	429	52	377	14	3	360	64	–	18	46
Uckermark	337	27	310	9	2	299	31	–	7	24
Insgesamt	6 606	709	5 897	189	29	5 679	882	11	206	665

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2015 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	15	1	2	12	1	2	14	10	25
2. Donnerstag	21	–	3	18	–	4	29	16	37
3. Freitag	12	–	4	8	–	5	10	4	16
4. Samstag	23	1	4	18	1	7	18	13	36
5. Sonntag	7	–	–	7	–	–	8	1	8
6. Montag	8	–	2	6	–	2	9	4	12
7. Dienstag	27	–	4	23	–	4	25	8	35
8. Mittwoch	13	–	3	10	–	3	11	7	20
9. Donnerstag	21	1	7	13	1	9	21	7	28
10. Freitag	30	–	9	21	–	12	26	1	31
11. Samstag	28	–	11	17	–	15	24	4	32
12. Sonntag	14	–	5	9	–	7	14	5	19
13. Montag	22	–	7	15	–	8	19	3	25
14. Dienstag	30	–	4	26	–	4	32	5	35
15. Mittwoch	41	–	9	32	–	14	41	6	47
16. Donnerstag	28	–	6	22	–	9	24	5	33
17. Freitag	18	–	3	15	–	3	17	9	27
18. Samstag	13	–	2	11	–	2	12	3	16
19. Sonntag	13	–	2	11	–	5	14	3	16
20. Montag	37	2	12	23	2	13	28	7	44
21. Dienstag	40	1	12	27	1	12	36	8	48
22. Mittwoch	26	–	6	20	–	8	25	8	34
23. Donnerstag	34	1	11	22	1	11	26	10	44
24. Freitag	37	–	8	29	–	8	37	3	40
25. Samstag	12	1	2	9	1	2	12	5	17
26. Sonntag	19	–	9	10	–	11	15	7	26
27. Montag	31	1	5	25	1	7	32	8	39
28. Dienstag	29	–	6	23	–	7	27	5	34
29. Mittwoch	32	1	7	24	1	8	30	6	38
30. Donnerstag	28	1	4	23	1	4	29	8	36
31.									
Insgesamt	709	11	169	529	11	206	665	189	898

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – April												
Fahrunfall	436	10	174	339	500	17	226	379	- 12,8	- 41,2	- 23,0	- 10,6
innerorts	152	3	44	126	176	3	64	138	- 13,6	-	- 31,3	- 8,7
außerorts	284	7	130	213	324	14	162	241	- 12,3	x	- 19,8	- 11,6
Abbiege-Unfall	338	-	73	366	331	5	70	338	2,1	x	4,3	8,3
innerorts	269	-	43	285	280	2	44	289	- 3,9	x	- 2,3	- 1,4
außerorts	69	-	30	81	51	3	26	49	35,3	x	15,4	65,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	580	-	127	567	594	6	135	564	- 2,4	x	- 5,9	0,5
innerorts	513	-	99	485	525	2	106	492	- 2,3	x	- 6,6	- 1,4
außerorts	67	-	28	82	69	4	29	72	- 2,9	x	- 3,4	13,9
Überschreitenunfall	128	3	45	89	138	3	30	114	- 7,2	-	50,0	- 21,9
innerorts	124	2	43	87	134	1	30	111	- 7,5	x	43,3	- 21,6
außerorts	4	1	2	2	4	2	-	3	-	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	67	-	8	61	59	-	14	59	13,6	-	x	3,4
innerorts	66	-	7	61	54	-	11	51	22,2	-	x	19,6
außerorts	1	-	1	-	5	-	3	8	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	519	14	128	601	550	9	143	620	- 5,6	x	- 10,5	- 3,1
innerorts	290	2	37	353	298	-	32	335	- 2,7	x	15,6	5,4
außerorts	229	12	91	248	252	9	111	285	- 9,1	x	- 18,0	- 13,0
Sonstiger Unfall	238	3	71	201	274	2	88	232	- 13,1	x	- 19,3	- 13,4
innerorts	156	-	43	126	175	-	41	151	- 10,9	-	4,9	- 16,6
außerorts	82	3	28	75	99	2	47	81	- 17,2	x	- 40,4	- 7,4
Insgesamt	2 306	30	626	2 224	2 446	42	706	2 306	- 5,7	- 28,6	- 11,3	- 3,6
innerorts	1 570	7	316	1 523	1 642	8	328	1 567	- 4,4	x	- 3,7	- 2,8
außerorts	736	23	310	701	804	34	378	739	- 8,5	- 32,4	- 18,0	- 5,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	42	–	8	46	43	–	10	38	– 2,3	–	x	21,1
innerorts	36	–	5	40	40	–	8	36	– 10,0	–	x	11,1
außerorts	6	–	3	6	3	–	2	2	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	129	2	20	164	122	4	28	147	5,7	x	– 28,6	11,6
innerorts	77	1	4	102	68	–	8	77	13,2	x	x	32,5
außerorts	52	1	16	62	54	4	20	70	– 3,7	x	– 20,0	– 11,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	36	–	16	33	45	1	21	40	– 20,0	x	– 23,8	– 17,5
innerorts	24	–	4	24	24	–	6	24	–	–	x	–
außerorts	12	–	12	9	21	1	15	16	– 42,9	x	– 20,0	x
entgegenkommt	44	3	23	41	49	1	18	40	– 10,2	x	27,8	2,5
innerorts	25	–	10	22	31	–	7	26	– 19,4	–	x	– 15,4
außerorts	19	3	13	19	18	1	11	14	5,6	x	18,2	35,7
einbiegt oder kreuzt	229	–	68	210	252	4	75	224	– 9,1	x	– 9,3	– 6,3
innerorts	199	–	47	174	223	2	61	194	– 10,8	x	– 23,0	– 10,3
außerorts	30	–	21	36	29	2	14	30	3,4	x	50,0	20,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	59	2	18	41	44	1	9	37	34,1	x	x	10,8
innerorts	58	2	17	40	42	–	9	35	38,1	x	x	14,3
außerorts	1	–	1	1	2	1	–	2	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	9	–	–	9	14	–	2	13	x	–	x	x
innerorts	3	–	–	3	3	–	1	2	–	–	x	x
außerorts	6	–	–	6	11	–	1	11	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	65	1	24	46	80	4	51	57	– 18,8	x	– 52,9	– 19,3
innerorts	13	–	5	8	21	1	8	16	– 38,1	x	x	x
außerorts	52	1	19	38	59	3	43	41	– 11,9	x	– 55,8	– 7,3
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	45	2	18	33	39	–	16	33	15,4	x	12,5	–
innerorts	15	–	4	13	15	–	5	11	–	–	x	18,2
außerorts	30	2	14	20	24	–	11	22	25,0	x	27,3	– 9,1
Unfall anderer Art	51	1	11	42	66	–	28	50	– 22,7	x	– 60,7	– 16,0
innerorts	39	–	10	31	53	–	20	38	– 26,4	–	– 50,0	– 18,4
außerorts	12	1	1	11	13	–	8	12	– 7,7	x	x	– 8,3
Insgesamt	709	11	206	665	754	15	258	679	– 6,0	– 26,7	– 20,2	– 2,1
innerorts	489	3	106	457	520	3	133	459	– 6,0	–	– 20,3	– 0,4
außerorts	220	8	100	208	234	12	125	220	– 6,0	x	– 20,0	– 5,5

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	125	–	14	128	136	–	22	136	– 8,1	–	– 36,4	– 5,9
innerorts	108	–	9	112	117	–	16	119	– 7,7	–	x	– 5,9
außerorts	17	–	5	16	19	–	6	17	– 10,5	–	x	– 5,9
vorausfährt oder wartet	400	3	76	488	350	6	63	458	14,3	x	20,6	6,6
innerorts	253	1	23	315	203	–	14	252	24,6	x	64,3	25,0
außerorts	147	2	53	173	147	6	49	206	–	x	8,2	– 16,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	108	–	29	108	114	5	44	101	– 5,3	x	– 34,1	6,9
innerorts	64	–	11	65	65	–	12	62	– 1,5	–	– 8,3	4,8
außerorts	44	–	18	43	49	5	32	39	– 10,2	x	– 43,8	10,3
entgegenkommt	140	10	56	154	155	3	63	148	– 9,7	x	– 11,1	4,1
innerorts	79	1	18	93	91	–	19	92	– 13,2	x	– 5,3	1,1
außerorts	61	9	38	61	64	3	44	56	– 4,7	x	– 13,6	8,9
einbiegt oder kreuzt	704	–	160	707	725	8	160	699	– 2,9	x	–	1,1
innerorts	608	–	118	586	636	4	121	610	– 4,4	x	– 2,5	– 3,9
außerorts	96	–	42	121	89	4	39	89	7,9	x	7,7	36,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	221	5	72	157	215	3	44	177	2,8	x	63,6	– 11,3
innerorts	211	3	69	151	205	1	42	170	2,9	x	64,3	– 11,2
außerorts	10	2	3	6	10	2	2	7	–	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	36	–	5	34	38	–	7	39	– 5,3	–	x	– 12,8
innerorts	16	–	5	13	12	–	3	14	33,3	–	x	– 7,1
außerorts	20	–	–	21	26	–	4	25	– 23,1	–	x	– 16,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	251	7	110	187	301	12	138	238	– 16,6	x	– 20,3	– 21,4
innerorts	56	1	18	47	74	2	22	64	– 24,3	x	– 18,2	– 26,6
außerorts	195	6	92	140	227	10	116	174	– 14,1	x	– 20,7	– 19,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	171	4	66	141	203	3	95	150	– 15,8	x	– 30,5	– 6,0
innerorts	47	1	15	38	63	–	30	47	– 25,4	x	– 50,0	– 19,1
außerorts	124	3	51	103	140	3	65	103	– 11,4	–	– 21,5	–
Unfall anderer Art	150	1	38	120	209	2	70	160	– 28,2	x	– 45,7	– 25,0
innerorts	128	–	30	103	176	1	49	137	– 27,3	x	– 38,8	– 24,8
außerorts	22	1	8	17	33	1	21	23	– 33,3	–	x	– 26,1
Insgesamt	2 306	30	626	2 224	2 446	42	706	2 306	– 5,7	– 28,6	– 11,3	– 3,6
innerorts	1 570	7	316	1 523	1 642	8	328	1 567	– 4,4	x	– 3,7	– 2,8
außerorts	736	23	310	701	804	34	378	739	– 8,5	– 32,4	– 18,0	– 5,1

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	58	1	28	62	64	5	40	71	– 9,4	x	– 30,0	– 12,7
Bundesstraßen	158	4	48	168	160	4	56	154	– 1,3	–	– 14,3	9,1
innerorts	88	1	15	95	95	1	24	93	– 7,4	–	– 37,5	2,2
außerorts	70	3	33	73	65	3	32	61	7,7	–	3,1	19,7
Landesstraßen	191	5	54	173	195	3	66	178	– 2,1	x	– 18,2	– 2,8
innerorts	127	1	26	122	117	1	30	109	8,5	–	– 13,3	11,9
außerorts	64	4	28	51	78	2	36	69	– 17,9	x	– 22,2	– 26,1
Kreisstraßen	29	–	10	25	38	2	12	29	– 23,7	x	– 16,7	– 13,8
innerorts	13	–	5	11	24	–	4	21	– 45,8	–	x	– 47,6
außerorts	16	–	5	14	14	2	8	8	14,3	x	x	x
Andere Straßen	273	1	66	237	297	1	84	247	– 8,1	–	– 21,4	– 4,0
innerorts	261	1	60	229	284	1	75	236	– 8,1	–	– 20,0	– 3,0
außerorts	12	–	6	8	13	–	9	11	– 7,7	–	x	x
Insgesamt	709	11	206	665	754	15	258	679	– 6,0	– 26,7	– 20,2	– 2,1
innerorts	489	3	106	457	520	3	133	459	– 6,0	–	– 20,3	– 0,4
außerorts	220	8	100	208	234	12	125	220	– 6,0	x	– 20,0	– 5,5
Januar – April												
Autobahnen	174	2	80	184	198	11	103	222	– 12,1	x	– 22,3	– 17,1
Bundesstraßen	491	14	143	490	509	11	150	514	– 3,5	27,3	– 4,7	– 4,7
innerorts	270	1	53	272	291	2	52	307	– 7,2	x	1,9	– 11,4
außerorts	221	13	90	218	218	9	98	207	1,4	x	– 8,2	5,3
Landesstraßen	631	10	176	615	674	10	208	610	– 6,4	–	– 15,4	0,8
innerorts	399	3	77	410	405	3	80	396	– 1,5	–	– 3,8	3,5
außerorts	232	7	99	205	269	7	128	214	– 13,8	–	– 22,7	– 4,2
Kreisstraßen	105	–	28	99	143	6	35	132	– 26,6	x	– 20,0	– 25,0
innerorts	52	–	13	56	76	1	12	78	– 31,6	x	8,3	– 28,2
außerorts	53	–	15	43	67	5	23	54	– 20,9	x	– 34,8	– 20,4
Andere Straßen	905	4	199	836	922	4	210	828	– 1,8	–	– 5,2	1,0
innerorts	849	3	173	785	870	2	184	786	– 2,4	x	– 6,0	– 0,1
außerorts	56	1	26	51	52	2	26	42	7,7	x	–	21,4
Insgesamt	2 306	30	626	2 224	2 446	42	706	2 306	– 5,7	– 28,6	– 11,3	– 3,6
innerorts	1 570	7	316	1 523	1 642	8	328	1 567	– 4,4	x	– 3,7	– 2,8
außerorts	736	23	310	701	804	34	378	739	– 8,5	– 32,4	– 18,0	– 5,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					April					
Unfälle insgesamt	709	11	206	665	189	754	15	258	679	236
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	17	–	5	12	2	26	–	9	20	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	16	–	4	12	2	24	–	8	18	3
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	1	–	–	2	–	1	2	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	88	2	34	69	5	96	4	39	69	9
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	85	2	33	67	5	96	4	39	69	9
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	3	–	1	2	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	590	8	172	570	174	600	11	197	567	224
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Bussen	5	–	1	5	1	9	–	–	13	4
Güterkraftfahrzeugen	78	3	24	70	33	102	6	40	98	42
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	39	–	7	40	21	58	1	17	60	20
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	22	2	7	17	11	28	5	16	25	12
Sattelzugmaschinen	19	2	9	16	2	22	1	13	17	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	2	1	3	1	1	3	1
Fahrräder	211	–	45	173	2	240	1	66	186	2
darunter										
Pedelecs	4	–	1	3	–	3	–	1	2	–
Fußgänger	65	3	19	45	–	49	1	10	41	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	5	–	2	3	–	2	–	1	1	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – April					
Unfälle insgesamt	2 306	30	626	2 224	879	2 446	42	706	2 306	979
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	42	–	13	30	6	59	–	18	45	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	39	–	12	28	4	50	–	14	39	3
E-Bikes	1	–	–	1	1	–	–	–	–	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	1	1	1	9	–	4	6	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	142	2	55	110	14	190	6	79	137	17
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	138	2	54	106	14	189	6	78	137	17
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	4	–	1	4	–	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	1 986	22	529	1 983	818	2 025	32	554	1 990	919
Wohnmobilen	2	–	1	1	2	–	–	–	–	2
Bussen	24	–	2	34	7	37	1	7	44	7
Güterkraftfahrzeugen	265	11	79	238	158	323	15	111	302	202
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	145	2	36	138	100	175	6	56	172	110
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	65	6	15	59	42	89	8	36	75	46
Sattelzugmaschinen	59	3	27	48	28	78	4	33	67	44
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	–	–	7	7	9	1	4	7	4
Fahrräder	623	2	122	517	4	687	6	152	564	3
darunter										
Pedelecs	6	–	1	5	–	3	–	1	2	–
Fußgängern	233	6	75	166	–	236	3	48	197	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	7	–	2	5	–	7	–	2	6	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	4	8	x	12	15	– 20,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	4	7	x	12	12	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	3	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	4	x	2	5	x	29	34	– 14,7	49	73	– 32,9
davon:												
zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	4	x	2	5	x	28	34	– 17,6	48	72	– 33,3
Personenkraftwagen	5	8	x	17	24	– 29,2	103	123	– 16,3	352	369	– 4,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	1	4	x	9	16	x	36	55	– 34,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	–	3	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	3	4	x	8	14	x	22	42	– 47,6
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	1	x	1	4	x	–	5	x	2	17	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	5	x	1	10	x
Sattelzugmaschinen	1	–	x	1	–	x	4	3	x	7	10	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Kraftfahrzeugen zusammen	8	13	x	22	33	– 33,3	144	180	– 20,0	436	505	– 13,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	2	6	x	44	64	– 31,3	118	148	– 20,3
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	7	x	9	15	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	4	x	–	6	x
Fußgänger	3	1	x	6	3	x	18	9	x	72	46	56,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	2	1	x	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	4	4	–	12	17	– 29,4
65 Jahre und mehr	2	–	x	3	1	x	5	4	x	30	17	76,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Insgesamt	11	15	– 26,7	30	42	– 28,6	206	258	– 20,2	626	706	– 11,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	15	20	– 25,0	43	56	– 23,2
65 Jahre und mehr	3	4	x	10	12	– 16,7	47	52	– 9,6	152	146	4,1

Leicht Verletzte				Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
12	20	- 40,0	28	43	- 34,9	16	28	- 42,9	40	58	- 31,0	Fahrer und Mitfahrer von
12	18	- 33,3	26	38	- 31,6	16	25	- 36,0	38	50	- 24,0	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	2	x	1	5	x	-	3	x	1	8	x	E-Bikes
59	60	- 1,7	96	120	- 20,0	90	98	- 8,2	147	198	- 25,8	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
57	60	- 5,0	92	120	- 23,3	87	98	- 11,2	142	197	- 27,9	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
2	-	x	4	-	x	3	-	x	5	1	x	zwei- u. leichten vierrädigen Kfz.
353	345	2,3	1 328	1 302	2,0	461	476	- 3,2	1 697	1 695	0,1	Personenkraftwagen
40	52	- 23,1	166	181	- 8,3	49	68	- 27,9	203	240	- 15,4	darunter
1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
2	10	x	21	28	- 25,0	2	10	x	21	31	- 32,3	Wohnmobilen
22	24	- 8,3	79	86	- 8,1	31	39	- 20,5	104	132	- 21,2	Bussen
-	14	x	16	40	- 60,0	-	20	x	19	61	- 68,9	Güterkraftfahrzeugen
-	6	x	1	18	x	-	11	x	2	28	x	darunter:
5	2	x	15	17	- 11,8	10	5	x	23	27	- 14,8	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
1	1	-	2	2	-	1	2	x	2	4	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
3	3	-	10	7	x	3	3	-	11	8	x	Sattelzugmaschinen
453	463	- 2,2	1 565	1 588	- 1,4	605	656	- 7,8	2 023	2 126	- 4,8	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
167	174	- 4,0	496	524	- 5,3	211	239	- 11,7	616	678	- 9,1	übrigen Kraftfahrzeugen
2	2	-	4	2	x	3	3	-	5	3	x	Kraftfahrzeugen zusammen
24	31	- 22,6	69	82	- 15,9	28	38	- 26,3	78	97	- 19,6	Fahrer und Mitfahrer von
1	7	x	3	12	x	1	11	x	3	18	x	Fahrrädern
42	34	23,5	156	179	- 12,8	63	44	43,2	234	228	2,6	und zwar:
3	1	x	5	5	-	5	2	x	7	7	-	Pedelecs
9	11	x	36	47	- 23,4	13	15	- 13,3	49	64	- 23,4	unter 15 Jahren
8	6	x	24	33	- 27,3	15	10	50,0	57	51	11,8	anderen Fahrzeugen
2	1	x	4	3	x	2	2	-	4	4	-	Fußgänger
665	679	- 2,1	2 224	2 306	- 3,6	882	952	- 7,4	2 880	3 054	- 5,7	und zwar:
54	77	- 29,9	206	235	- 12,3	69	97	- 28,9	250	291	- 14,1	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
86	89	- 3,4	282	308	- 8,4	136	145	- 6,2	444	466	- 4,7	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²					
Anzahl								%					
													April
Insgesamt	839	574	64	126	915	585	66	138	- 8,3	- 1,9	- 3,0	- 8,7	
Verkehrstüchtigkeit	49	37	2	8	65	40	2	9	- 24,6	- 7,5	-	x	
darunter													
Alkoholeinfluss	35	24	2	8	44	23	2	9	- 20,5	4,3	-	x	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-	
Straßenbenutzung	56	21	2	31	81	27	8	38	- 30,9	- 22,2	x	- 18,4	
Geschwindigkeit	63	36	19	3	85	48	17	4	- 25,9	- 25,0	11,8	x	
Abstand	122	93	9	2	119	88	10	5	2,5	5,7	x	x	
Überholen	46	24	8	10	54	35	5	6	- 14,8	- 31,4	x	x	
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	1	-	1	x	x	-	x	
Nebeneinanderfahren	5	3	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	130	107	-	14	158	123	1	16	- 17,7	- 13,0	x	- 12,5	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	142	102	2	21	148	108	1	22	- 4,1	- 5,6	x	- 4,5	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	27	1	-	26	21	1	2	15,4	28,6	-	x	
darunter													
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	8	-	-	8	7	-	-	x	x	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	186	115	21	37	166	85	21	35	12,0	35,3	-	5,7	

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – April												
Insgesamt	2 732	2 042	102	318	2 916	2 040	134	385	- 6,3	0,1	- 23,9	- 17,4
Verkehrstüchtigkeit	168	127	4	23	183	128	2	28	- 8,2	- 0,8	x	- 17,9
darunter												
Alkoholeinfluss	106	76	4	21	120	74	2	25	- 11,7	2,7	x	- 16,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	14	14	-	-	11	9	-	2	27,3	x	-	x
Straßenbenutzung	163	77	2	73	238	97	9	102	- 31,5	- 20,6	x	- 28,4
Geschwindigkeit	311	249	27	6	377	285	36	12	- 17,5	- 12,6	- 25,0	x
Abstand	379	312	12	7	339	267	14	12	11,8	16,9	- 14,3	x
Überholen	132	87	11	14	144	99	9	13	- 8,3	- 12,1	x	7,7
Vorbeifahren	4	3	-	-	5	4	-	1	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	14	8	-	1	17	12	1	-	- 17,6	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	446	377	2	34	481	391	4	40	- 7,3	- 3,6	x	- 15,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	399	298	3	53	427	322	4	50	- 6,6	- 7,5	x	6,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	125	105	2	7	126	103	2	13	- 0,8	1,9	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	11	10	-	1	15	15	-	-	- 26,7	- 33,3	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	29	24	-	-	22	19	1	-	31,8	26,3	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	3	-	-	3	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	7	3	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	560	374	39	99	547	310	52	111	2,4	20,6	- 25,0	- 10,8

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2015					April 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	4	3	1	-	4	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	4	3	1	-	4	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	-	1	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-	x	x
männlich	3	-	1	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	x	x
weiblich	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	-	-	x
männlich	1	1	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	3	1	-	-	4	3	-	1	-	x	x	-	x	x	x
männlich	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	2	3	2	-	1	x	x	-	x	x	x
Zusammen	11	5	2	-	3	15	8	4	1	1	- 26,7	x	x	x	x
männlich	9	5	2	-	1	11	6	3	-	1	x	x	x	-	-
weiblich	2	-	-	-	2	4	2	1	1	-	x	x	x	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	5	2	-	3	15	8	4	1	1	- 26,7	x	x	x	x

Januar – April 2015					Januar – April 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Getötete

1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	x	-	x	-	-	18 - 21
1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	7	5	1	-	-	x	x	x	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	7	5	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
7	6	1	-	-	9	5	2	-	1	x	x	x	-	x	25 - 35
7	6	1	-	-	8	4	2	-	1	x	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	6	2	-	2	-	x	x	-	x	-	35 - 45
1	1	-	-	-	6	2	-	2	-	x	x	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
7	1	1	1	2	3	2	1	-	-	x	x	-	x	x	45 - 55
7	1	1	1	2	2	2	-	-	-	x	x	x	x	x	männlich
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
3	2	-	1	-	3	2	-	-	1	-	-	-	x	x	55 - 65
3	2	-	1	-	3	2	-	-	1	-	-	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
10	6	-	-	3	12	7	-	4	1	-16,7	x	-	x	x	65 u. mehr
6	5	-	-	1	6	4	-	2	-	-	x	-	x	x	männlich
4	1	-	-	2	6	3	-	2	1	x	x	-	x	x	weiblich
30	17	2	2	6	42	24	5	6	3	- 28,6	- 29,2	x	x	x	Zusammen
25	16	2	2	3	34	20	4	4	2	- 26,5	- 20,0	x	x	x	männlich
5	1	-	-	3	8	4	1	2	1	x	x	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
30	17	2	2	6	42	24	5	6	3	- 28,6	- 29,2	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2015					April 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	15	7	—	4	4	20	8	—	7	4	- 25,0	x	—	x	—
männlich	12	4	—	4	4	10	4	—	5	1	20,0	—	—	x	x
weiblich	3	3	—	—	—	10	4	—	2	3	x	x	—	x	x
15 - 18	7	3	3	—	1	14	1	6	4	1	x	x	x	x	—
männlich	4	1	2	—	1	8	1	5	1	—	x	—	x	x	x
weiblich	3	2	1	—	—	6	—	1	3	1	x	x	—	x	x
18 - 21	5	5	—	—	—	11	5	3	1	—	x	—	x	x	—
männlich	2	2	—	—	—	8	3	3	1	—	x	x	x	x	—
weiblich	3	3	—	—	—	3	2	—	—	—	—	x	—	—	—
21 - 25	6	5	1	—	—	20	10	3	4	—	x	x	x	x	—
männlich	4	3	1	—	—	13	6	1	3	—	x	x	—	x	—
weiblich	2	2	—	—	—	7	4	2	1	—	x	x	x	x	—
25 - 35	28	14	7	2	3	37	18	8	4	—	- 24,3	- 22,2	x	x	x
männlich	15	4	6	1	2	26	12	6	2	—	- 42,3	x	—	x	x
weiblich	13	10	1	1	1	11	6	2	2	—	18,2	x	x	x	x
35 - 45	24	12	2	6	1	34	19	5	5	—	- 29,4	- 36,8	x	x	x
männlich	19	9	2	5	—	25	12	5	3	—	- 24,0	x	x	x	—
weiblich	5	3	—	1	1	9	7	—	2	—	x	x	—	x	x
45 - 55	36	20	7	7	1	32	13	7	9	—	12,5	53,8	—	x	x
männlich	21	10	5	4	1	22	7	7	6	—	- 4,5	x	x	x	x
weiblich	15	10	2	3	—	10	6	—	3	—	50,0	x	x	—	—
55 - 65	36	15	6	8	3	36	24	2	7	—	—	- 37,5	x	x	x
männlich	19	5	5	4	1	21	14	2	3	—	- 9,5	x	x	x	x
weiblich	17	10	1	4	2	15	10	—	4	—	13,3	—	x	—	x
65 u. mehr	47	22	2	16	5	52	25	—	21	4	- 9,6	- 12,0	x	- 23,8	x
männlich	25	13	2	7	2	24	15	—	6	1	4,2	- 13,3	x	x	x
weiblich	22	9	—	9	3	28	10	—	15	3	- 21,4	x	—	x	—
Zusammen	204	103	28	43	18	256	123	34	62	9	- 20,3	- 16,3	- 17,6	- 30,6	x
männlich	121	51	23	25	11	157	74	29	30	2	- 22,9	- 31,1	- 20,7	- 16,7	x
weiblich	83	52	5	18	7	99	49	5	32	7	- 16,2	6,1	—	- 43,8	—
o. Angabe	2	—	1	1	—	2	—	—	2	—	—	—	x	x	—
Insgesamt	206	103	29	44	18	258	123	34	64	9	- 20,2	- 16,3	- 14,7	- 31,3	x

Januar – April 2015					Januar – April 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

43	22	–	9	12	56	20	–	15	17	– 23,2	10,0	–	x	– 29,4	unter 15
25	8	–	8	9	28	11	–	9	6	– 10,7	x	–	x	x	männlich
18	14	–	1	3	28	9	–	6	11	– 35,7	x	–	x	x	weiblich
15	6	3	1	2	30	6	12	7	1	– 50,0	–	x	x	x	15 - 18
10	2	2	1	2	17	4	8	2	–	– 41,2	x	x	x	x	männlich
5	4	1	–	–	13	2	4	5	1	x	x	x	x	x	weiblich
22	17	1	3	1	35	21	7	3	1	– 37,1	– 19,0	x	–	–	18 - 21
15	11	1	3	–	24	13	7	2	–	– 37,5	– 15,4	x	x	–	männlich
7	6	–	–	1	11	8	–	1	1	x	x	–	x	–	weiblich
31	24	2	–	3	48	31	6	6	–	– 35,4	– 22,6	x	x	x	21 - 25
16	11	2	–	2	32	19	4	5	–	– 50,0	– 42,1	x	x	x	männlich
15	13	–	–	1	16	12	2	1	–	– 6,3	8,3	x	x	x	weiblich
99	62	14	9	7	101	57	20	9	2	– 2,0	8,8	– 30,0	–	x	25 - 35
62	32	13	6	5	67	32	16	6	1	– 7,5	–	– 18,8	–	x	männlich
37	30	1	3	2	34	25	4	3	1	8,8	20,0	x	–	x	weiblich
56	34	3	12	1	88	51	10	11	1	– 36,4	– 33,3	x	9,1	–	35 - 45
37	20	3	8	–	63	29	10	8	1	– 41,3	– 31,0	x	–	x	männlich
19	14	–	4	1	25	22	–	3	–	– 24,0	– 36,4	–	x	x	weiblich
103	58	14	19	9	101	49	10	28	4	2,0	18,4	40,0	– 32,1	x	45 - 55
52	23	12	11	3	68	26	10	20	3	– 23,5	– 11,5	20,0	– 45,0	–	männlich
51	35	2	8	6	33	23	–	8	1	54,5	52,2	x	–	x	weiblich
101	54	9	21	7	98	58	6	21	3	3,1	– 6,9	x	–	x	55 - 65
53	22	8	11	3	52	28	6	9	–	1,9	– 21,4	x	x	x	männlich
48	32	1	10	4	46	30	–	12	3	4,3	6,7	x	– 16,7	x	weiblich
152	75	2	41	30	146	76	2	45	17	4,1	– 1,3	–	– 8,9	76,5	65 u. mehr
79	49	2	17	8	71	42	2	16	7	11,3	16,7	–	6,3	x	männlich
73	26	–	24	22	75	34	–	29	10	– 2,7	– 23,5	–	– 17,2	x	weiblich
622	352	48	115	72	703	369	73	145	46	– 11,5	– 4,6	– 34,2	– 20,7	56,5	Zusammen
349	178	43	65	32	422	204	63	77	18	– 17,3	– 12,7	– 31,7	– 15,6	77,8	männlich
273	174	5	50	40	281	165	10	68	28	– 2,8	5,5	x	– 26,5	42,9	weiblich
4	–	1	3	–	3	–	–	3	–	x	–	x	–	–	o. Angabe
626	352	49	118	72	706	369	73	148	46	– 11,3	– 4,6	– 32,9	– 20,3	56,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2015					April 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	54	20	1	24	9	77	28	1	31	11	- 29,9	- 28,6	-	- 22,6	x
männlich	27	6	1	16	4	36	9	-	18	5	- 25,0	x	x	- 11,1	x
weiblich	27	14	-	8	5	41	19	1	13	6	- 34,1	- 26,3	x	x	x
15 - 18	34	7	12	11	3	24	4	4	9	4	41,7	x	x	x	x
männlich	21	1	11	8	-	14	1	3	6	1	50,0	-	x	x	x
weiblich	13	6	1	3	3	10	3	1	3	3	30,0	x	-	-	-
18 - 21	27	22	2	1	1	30	21	1	5	1	- 10,0	4,8	x	x	-
männlich	10	7	1	-	1	17	11	1	2	1	- 41,2	x	-	x	-
weiblich	17	15	1	1	-	13	10	-	3	-	30,8	50,0	x	x	-
21 - 25	33	23	2	7	-	44	31	3	3	-	- 25,0	- 25,8	x	x	-
männlich	18	12	2	3	-	21	11	2	3	-	- 14,3	9,1	-	-	-
weiblich	15	11	-	4	-	23	20	1	-	-	- 34,8	- 45,0	x	x	-
25 - 35	123	81	10	20	3	136	72	18	27	4	- 9,6	12,5	- 44,4	- 25,9	x
männlich	67	35	8	14	2	74	30	14	14	3	- 9,5	16,7	x	-	x
weiblich	56	46	2	6	1	62	42	4	13	1	- 9,7	9,5	x	x	-
35 - 45	108	64	11	18	6	66	36	6	15	3	63,6	77,8	x	20,0	x
männlich	59	31	9	9	4	41	22	4	8	1	43,9	40,9	x	x	x
weiblich	49	33	2	9	2	25	14	2	7	2	96,0	x	-	x	-
45 - 55	109	52	12	27	6	116	54	18	26	4	- 6,0	- 3,7	- 33,3	3,8	x
männlich	57	20	11	14	2	67	22	16	15	4	- 14,9	- 9,1	- 31,3	- 6,7	x
weiblich	52	32	1	13	4	49	32	2	11	-	6,1	-	x	18,2	x
55 - 65	83	46	7	18	6	94	61	6	19	-	- 11,7	- 24,6	x	- 5,3	x
männlich	46	23	6	8	3	45	29	5	6	-	2,2	- 20,7	x	x	x
weiblich	37	23	1	10	3	49	32	1	13	-	- 24,5	- 28,1	-	- 23,1	x
65 u. mehr	86	36	2	35	8	89	38	3	37	6	- 3,4	- 5,3	x	- 5,4	x
männlich	52	23	1	19	6	42	15	3	18	3	23,8	53,3	x	5,6	x
weiblich	34	13	1	16	2	47	23	-	19	3	- 27,7	- 43,5	x	- 15,8	x
Zusammen	657	351	59	161	42	676	345	60	172	33	- 2,8	1,7	- 1,7	- 6,4	27,3
männlich	357	158	50	91	22	357	150	48	90	18	-	5,3	4,2	1,1	22,2
weiblich	300	193	9	70	20	319	195	12	82	15	- 6,0	- 1,0	x	- 14,6	33,3
o. Angabe	8	2	-	6	-	3	-	-	2	1	x	x	-	x	x
Insgesamt	665	353	59	167	42	679	345	60	174	34	- 2,1	2,3	- 1,7	- 4,0	23,5

Januar – April 2015					Januar – April 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

206	85	3	69	36	235	88	3	82	47	- 12,3	- 3,4	-	- 15,9	- 23,4	unter 15
98	35	1	43	18	117	40	1	47	24	- 16,2	- 12,5	-	- 8,5	- 25,0	männlich
108	50	2	26	18	118	48	2	35	23	- 8,5	4,2	-	- 25,7	- 21,7	weiblich
95	18	21	36	12	102	25	14	39	12	- 6,9	- 28,0	50,0	- 7,7	-	15 - 18
54	4	18	24	4	57	9	11	24	6	- 5,3	x	63,6	-	x	männlich
41	14	3	12	8	45	16	3	15	6	- 8,9	- 12,5	-	- 20,0	x	weiblich
126	87	10	17	7	110	74	8	18	7	14,5	17,6	x	- 5,6	-	18 - 21
68	40	9	12	3	54	30	6	12	3	25,9	33,3	x	-	-	männlich
58	47	1	5	4	56	44	2	6	4	3,6	6,8	x	x	-	weiblich
121	88	3	18	5	133	101	5	14	3	- 9,0	- 12,9	x	28,6	x	21 - 25
67	43	3	11	5	59	39	3	9	1	13,6	10,3	-	x	x	männlich
54	45	-	7	-	74	62	2	5	2	- 27,0	- 27,4	x	x	x	weiblich
410	295	15	61	17	453	296	29	67	20	- 9,5	- 0,3	- 48,3	- 9,0	- 15,0	25 - 35
209	134	13	36	10	236	128	24	36	13	- 11,4	4,7	- 45,8	-	- 23,1	männlich
201	161	2	25	7	217	168	5	31	7	- 7,4	- 4,2	x	- 19,4	-	weiblich
329	222	14	46	18	253	167	13	42	14	30,0	32,9	7,7	9,5	28,6	35 - 45
161	97	12	24	7	135	74	11	27	8	19,3	31,1	9,1	- 11,1	x	männlich
168	125	2	22	11	118	93	2	15	6	42,4	34,4	-	46,7	x	weiblich
356	219	19	73	17	394	218	31	83	20	- 9,6	0,5	- 38,7	- 12,0	- 15,0	45 - 55
174	87	18	38	8	207	96	26	41	13	- 15,9	- 9,4	- 30,8	- 7,3	x	männlich
182	132	1	35	9	187	122	5	42	7	- 2,7	8,2	x	- 16,7	x	weiblich
283	173	9	58	19	312	184	14	62	22	- 9,3	- 6,0	x	- 6,5	- 13,6	55 - 65
138	71	8	27	9	153	79	13	28	10	- 9,8	- 10,1	x	- 3,6	x	männlich
145	102	1	31	10	159	105	1	34	12	- 8,8	- 2,9	-	- 8,8	- 16,7	weiblich
282	137	2	107	24	308	149	3	112	33	- 8,4	- 8,1	x	- 4,5	- 27,3	65 u. mehr
153	72	1	62	12	143	69	3	52	12	7,0	4,3	x	19,2	-	männlich
129	65	1	45	12	165	80	-	60	21	- 21,8	- 18,8	x	- 25,0	- 42,9	weiblich
2 208	1 324	96	485	155	2 300	1 302	120	519	178	- 4,0	1,7	- 20,0	- 6,6	- 12,9	Zusammen
1 122	583	83	277	76	1 161	564	98	276	90	- 3,4	3,4	- 15,3	0,4	- 15,6	männlich
1 086	741	13	208	79	1 139	738	22	243	88	- 4,7	0,4	- 40,9	- 14,4	- 10,2	weiblich
16	4	-	11	1	6	-	-	5	1	x	x	-	x	-	o. Angabe
2 224	1 328	96	496	156	2 306	1 302	120	524	179	- 3,6	2,0	- 20,0	- 5,3	- 12,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2015					April 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	69	27	1	28	13	97	36	1	38	15	- 28,9	- 25,0	-	- 26,3	- 13,3
männlich	39	10	1	20	8	46	13	-	23	6	- 15,2	- 23,1	x	- 13,0	x
weiblich	30	17	-	8	5	51	23	1	15	9	- 41,2	- 26,1	x	x	x
15 - 18	41	10	15	11	4	38	5	10	13	5	7,9	x	50,0	- 15,4	x
männlich	25	2	13	8	1	22	2	8	7	1	13,6	-	x	x	-
weiblich	16	8	2	3	3	16	3	2	6	4	-	x	-	x	x
18 - 21	32	27	2	1	1	42	26	5	6	1	- 23,8	3,8	x	x	-
männlich	12	9	1	-	1	26	14	5	3	1	- 53,8	x	x	x	-
weiblich	20	18	1	1	-	16	12	-	3	-	- 25,0	50,0	x	x	-
21 - 25	39	28	3	7	-	64	41	6	7	-	- 39,1	- 31,7	x	-	-
männlich	22	15	3	3	-	34	17	3	6	-	- 35,3	- 11,8	-	x	-
weiblich	17	13	-	4	-	30	24	3	1	-	- 43,3	- 45,8	x	x	-
25 - 35	155	98	18	22	6	177	92	28	31	4	- 12,4	6,5	- 35,7	- 29,0	x
männlich	86	42	15	15	4	104	44	22	16	3	- 17,3	- 4,5	- 31,8	- 6,3	x
weiblich	69	56	3	7	2	73	48	6	15	1	- 5,5	16,7	x	x	x
35 - 45	132	76	13	24	7	102	56	11	20	3	29,4	35,7	18,2	20,0	x
männlich	78	40	11	14	4	68	35	9	11	1	14,7	14,3	x	27,3	x
weiblich	54	36	2	10	3	34	21	2	9	2	58,8	71,4	-	x	x
45 - 55	148	72	20	34	8	150	68	26	35	4	- 1,3	5,9	- 23,1	- 2,9	x
männlich	81	30	17	18	4	90	30	23	21	4	- 10,0	-	- 26,1	- 14,3	-
weiblich	67	42	3	16	4	60	38	3	14	-	- 11,7	10,5	-	14,3	x
55 - 65	120	62	13	26	9	132	86	8	26	1	- 9,1	- 27,9	x	-	x
männlich	66	29	11	12	4	68	44	7	9	1	- 2,9	- 34,1	x	x	x
weiblich	54	33	2	14	5	64	42	1	17	-	- 15,6	- 21,4	x	- 17,6	x
65 u. mehr	136	59	4	51	15	145	66	3	59	10	- 6,2	- 10,6	x	- 13,6	50,0
männlich	78	37	3	26	8	67	31	3	24	4	16,4	19,4	-	8,3	x
weiblich	58	22	1	25	7	78	35	-	35	6	- 25,6	- 37,1	x	- 28,6	x
Zusammen	872	459	89	204	63	947	476	98	235	43	- 7,9	- 3,6	- 9,2	- 13,2	46,5
männlich	487	214	75	116	34	525	230	80	120	21	- 7,2	- 7,0	- 6,3	- 3,3	61,9
weiblich	385	245	14	88	29	422	246	18	115	22	- 8,8	- 0,4	- 22,2	- 23,5	31,8
o. Angabe	10	2	1	7	-	5	-	-	4	1	x	x	x	x	x
Insgesamt	882	461	90	211	63	952	476	98	239	44	- 7,4	- 3,2	- 8,2	- 11,7	43,2

1 einschl. drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – April 2015					Januar – April 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

250	107	3	78	49	291	108	3	97	64	- 14,1	- 0,9	-	- 19,6	- 23,4	unter 15
123	43	1	51	27	145	51	1	56	30	- 15,2	- 15,7	-	- 8,9	- 10,0	männlich
127	64	2	27	22	146	57	2	41	34	- 13,0	12,3	-	- 34,1	- 35,3	weiblich
110	24	24	37	14	132	31	26	46	13	- 16,7	- 22,6	- 7,7	- 19,6	7,7	15 - 18
64	6	20	25	6	74	13	19	26	6	- 13,5	x	5,3	- 3,8	-	männlich
46	18	4	12	8	58	18	7	20	7	- 20,7	-	x	- 40,0	x	weiblich
149	105	11	20	8	147	96	16	21	8	1,4	9,4	- 31,3	- 4,8	-	18 - 21
84	52	10	15	3	80	44	14	14	3	5,0	18,2	- 28,6	7,1	-	männlich
65	53	1	5	5	67	52	2	7	5	- 3,0	1,9	x	x	-	weiblich
152	112	5	18	8	188	137	12	20	3	- 19,1	- 18,2	x	- 10,0	x	21 - 25
83	54	5	11	7	98	63	8	14	1	- 15,3	- 14,3	x	- 21,4	x	männlich
69	58	-	7	1	90	74	4	6	2	- 23,3	- 21,6	x	x	x	weiblich
516	363	30	70	24	563	358	51	76	23	- 8,3	1,4	- 41,2	- 7,9	4,3	25 - 35
278	172	27	42	15	311	164	42	42	15	- 10,6	4,9	- 35,7	-	-	männlich
238	191	3	28	9	252	194	9	34	8	- 5,6	- 1,5	x	- 17,6	x	weiblich
386	257	17	58	19	347	220	23	55	15	11,2	16,8	- 26,1	5,5	26,7	35 - 45
199	118	15	32	7	204	105	21	37	9	- 2,5	12,4	- 28,6	- 13,5	x	männlich
187	139	2	26	12	143	115	2	18	6	30,8	20,9	-	44,4	x	weiblich
466	278	34	93	28	498	269	42	111	24	- 6,4	3,3	- 19,0	- 16,2	16,7	45 - 55
233	111	31	50	13	277	124	36	61	16	- 15,9	- 10,5	- 13,9	- 18,0	- 18,8	männlich
233	167	3	43	15	221	145	6	50	8	5,4	15,2	x	- 14,0	x	weiblich
387	229	18	80	26	413	244	20	83	26	- 6,3	- 6,1	- 10,0	- 3,6	-	55 - 65
194	95	16	39	12	208	109	19	37	11	- 6,7	- 12,8	- 15,8	5,4	9,1	männlich
193	134	2	41	14	205	135	1	46	15	- 5,9	- 0,7	x	- 10,9	- 6,7	weiblich
444	218	4	148	57	466	232	5	161	51	- 4,7	- 6,0	x	- 8,1	11,8	65 u. mehr
238	126	3	79	21	220	115	5	70	19	8,2	9,6	x	12,9	10,5	männlich
206	92	1	69	36	246	117	-	91	32	- 16,3	- 21,4	x	- 24,2	12,5	weiblich
2 860	1 693	146	602	233	3 045	1 695	198	670	227	- 6,1	- 0,1	- 26,3	- 10,1	2,6	Zusammen
1 496	777	128	344	111	1 617	788	165	357	110	- 7,5	- 1,4	- 22,4	- 3,6	0,9	männlich
1 364	916	18	258	122	1 428	907	33	313	117	- 4,5	1,0	- 45,5	- 17,6	4,3	weiblich
20	4	1	14	1	9	-	-	8	1	x	x	x	x	-	o. Angabe
2 880	1 697	147	616	234	3 054	1 695	198	678	228	- 5,7	0,1	- 25,8	- 9,1	2,6	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2015

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²									
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2014 Januar	6 585	589	5 996	398	23	5 575	720	9	711	131
Februar	5 337	499	4 838	165	28	4 645	619	10	609	136
März	6 136	604	5 532	180	40	5 312	763	8	755	181
April	6 911	754	6 157	236	40	5 881	952	15	937	258
Mai	6 995	793	6 202	225	38	5 939	1 016	19	997	233
Juni	6 572	814	5 758	197	43	5 518	1 057	16	1 041	255
Juli	6 964	872	6 092	235	49	5 808	1 167	10	1 157	274
August	6 606	794	5 812	195	45	5 572	1 041	17	1 024	228
September	6 675	807	5 868	209	39	5 620	1 013	15	998	221
Oktober	6 968	714	6 254	207	47	6 000	967	12	955	247
November	6 632	604	6 028	174	35	5 819	818	2	816	187
Dezember	6 905	575	6 330	335	39	5 956	762	6	756	156
2015 Januar	6 101	559	5 542	267	27	5 248	713	3	710	150
Februar	5 444	457	4 987	225	27	4 735	575	5	570	119
März	6 264	581	5 683	198	25	5 460	710	11	699	151
April	6 606	709	5 897	189	29	5 679	882	11	871	206
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011