

# Statistischer Bericht

H 1 2 – j / 1 4

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**2014**

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 2 – j/14

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im **April 2015**

Korrektur vom 25.06.2015

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlerstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2015



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Vorbemerkungen .....	4	<b>4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere</b>	
<b>Tabellen</b>		4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen .....	32
<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2014</b>		4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage .....	34
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5	4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden .....	36
1.2 Nach Verwaltungsbezirken .....	6	<b>5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014</b>	
<b>2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2014 nach Ortslage</b>		5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere .....	37
2.1 Nach Monaten .....	7	5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen .....	41
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle .....	8	5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	42
2.3 Nach Unfalltypen .....	10	5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien .....	47
2.4 Nach Unfallarten .....	12	5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn .....	14	5.5.1 Alle Unfälle .....	48
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		5.5.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel - insgesamt .....	49
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden .....	16	<b>6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2014 nach Bezirken</b> .....	50
2.6.2 Getötete und Verletzte; alle Altersgruppen		<b>7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Berlin 2014 nach Bezirken</b> .....	52
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20	<b>8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2014</b> .....	56
<b>3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014</b>			
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht .....	22		
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden .....	23		
3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) .....	24		
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	25		
3.5 Hauptverursacher			
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	26		
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen .....	27		
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen .....	28		
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage .....	30		

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; **Periodizität:** monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzte*, alle übrigen als *leicht Verletzte*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2014

### 1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
					alle Unfälle				
Innerhalb von Ortschaften	130 180	14 399	17 057	51	1 969	15 037	948	712	114 121
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 537	337	434	1	65	368	42	11	2 147
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	132 717	14 736	17 491	52	2 034	15 405	990	723	116 268
dagegen Vorjahr	130 930	13 773	16 355	37	1 905	14 413	948	824	115 385
Veränderung in %	1,4	7,0	6,9	40,5	6,8	6,9	4,4	– 12,3	0,8
					darunter Alkoholunfälle				
Innerhalb von Ortschaften	1 357	468	574	2	109	463	227	662	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	32	11	15	–	10	5	10	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 389	479	589	2	119	468	237	673	–
dagegen Vorjahr	1 468	457	568	5	104	459	250	761	–
Veränderung in %	– 5,4	4,8	3,7	x	14,4	2,0	– 5,2	– 11,6	–

<sup>1</sup> im engeren Sinne

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2014**  
**1.2 Nach Bezirken**

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	sonstiger Sach- schadens- unfall	ins- gesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte				
Mitte	18 914	2 403	16 511	149	94	16 268	2 870	9	276	2 585
Friedrichshain-Kreuzberg	11 176	1 517	9 659	82	61	9 516	1 747	3	153	1 591
Pankow	11 779	1 436	10 343	73	40	10 230	1 675	2	230	1 443
Charlottenburg-Wilmersdorf	17 866	1 787	16 079	134	71	15 874	2 191	7	280	1 904
Spandau	7 511	860	6 651	65	63	6 523	1 035	3	136	896
Steglitz-Zehlendorf	10 141	964	9 177	56	44	9 077	1 128	7	136	985
Tempelhof-Schöneberg	13 548	1 449	12 099	128	89	11 882	1 685	4	173	1 508
Neukölln	10 590	1 078	9 512	91	82	9 339	1 280	2	150	1 128
Treptow-Köpenick	8 813	908	7 905	45	44	7 816	1 096	7	156	933
Marzahn-Hellersdorf	6 368	642	5 726	33	54	5 639	761	–	106	655
Lichtenberg	7 128	677	6 451	56	31	6 364	798	4	113	681
Reinickendorf	8 883	1 015	7 868	78	50	7 740	1 225	4	125	1 096
<b>Land Berlin</b>	<b>132 717</b>	<b>14 736</b>	<b>117 981</b>	<b>990</b>	<b>723</b>	<b>116 268</b>	<b>17 491</b>	<b>52</b>	<b>2 034</b>	<b>15 405</b>

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2014 nach Ortslage

### 2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	14 399	767	817	1 091	1 170	1 370	1 490	1 468	1 284	1 418	1 427	1 175	922
mit Sachschaden <sup>1</sup>	948	88	61	69	91	78	93	57	75	70	86	78	102
Zusammen	15 347	855	878	1 160	1 261	1 448	1 583	1 525	1 359	1 488	1 513	1 253	1 024
Verunglückte													
Getötete	51	3	5	3	5	2	4	6	6	3	4	2	8
Schwerverletzte	1 969	113	111	158	134	182	225	220	186	188	186	155	111
Leichtverletzte	15 037	798	849	1 128	1 253	1 443	1 532	1 502	1 308	1 459	1 495	1 237	1 033
Zusammen	17 057	914	965	1 289	1 392	1 627	1 761	1 728	1 500	1 650	1 685	1 394	1 152
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
mit Sachschaden <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verunglückte													
Getötete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leichtverletzte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	337	32	11	31	25	22	25	30	33	29	41	27	31
mit Sachschaden <sup>1</sup>	42	2	3	6	—	3	6	2	5	2	3	3	7
Zusammen	379	34	14	37	25	25	31	32	38	31	44	30	38
Verunglückte													
Getötete	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Schwerverletzte	65	3	3	6	4	3	8	9	4	9	7	4	5
Leichtverletzte	368	38	11	28	28	26	27	38	41	31	42	26	32
Zusammen	434	41	14	34	32	29	35	47	45	40	50	30	37
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	14 736	799	828	1 122	1 195	1 392	1 515	1 498	1 317	1 447	1 468	1 202	953
mit Sachschaden <sup>1</sup>	990	90	64	75	91	81	99	59	80	72	89	81	109
Insgesamt	15 726	889	892	1 197	1 286	1 473	1 614	1 557	1 397	1 519	1 557	1 283	1 062
Verunglückte													
Getötete	52	3	5	3	5	2	4	6	6	3	5	2	8
Schwerverletzte	2 034	116	114	164	138	185	233	229	190	197	193	159	116
Leichtverletzte	15 405	836	860	1 156	1 281	1 469	1 559	1 540	1 349	1 490	1 537	1 263	1 065
Insgesamt	17 491	955	979	1 323	1 424	1 656	1 796	1 775	1 545	1 690	1 735	1 424	1 189

<sup>1</sup> Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2014 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	14 399	50	1 866	12 483	17 057	51	1 969	15 037	948
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 315	21	693	4 601	6 511	21	739	5 751	419
Einmündung	3 274	8	392	2 874	3 828	8	420	3 400	184
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 179	–	139	1 040	1 318	–	144	1 174	34
Steigung	31	–	6	25	37	–	6	31	1
Gefälle	37	–	6	31	42	–	7	35	6
Kurve	107	2	20	85	131	2	22	107	38
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	13	–	2	11	16	–	2	14	1
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	108	–	20	88	120	–	20	100	–
Fußgängerfurt	980	7	237	736	1 122	7	250	865	11
Haltestelle	153	2	28	123	192	2	28	162	7
Arbeitsstelle	294	–	40	254	341	–	41	300	22
Verkehrsberuhigter Bereich	56	–	10	46	62	–	10	52	2
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Grundstücksein- oder -ausfahrt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steigung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gefälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurve	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen									
Unfälle	337	1	53	283	434	1	65	368	42
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	40	–	7	33	48	–	8	40	2
Grundstücksein- oder -ausfahrt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steigung	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Gefälle	4	–	1	3	5	–	2	3	1
Kurve	30	–	8	22	33	–	9	24	8
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	4	–	2	2	5	–	3	2	–
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2014 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	14 736	51	1 919	12 766	17 491	52	2 034	15 405	990
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 315	21	693	4 601	6 511	21	739	5 751	419
Einmündung	3 314	8	399	2 907	3 876	8	428	3 440	186
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 179	–	139	1 040	1 318	–	144	1 174	34
Steigung	31	–	6	25	37	–	6	31	2
Gefälle	41	–	7	34	47	–	9	38	7
Kurve	137	2	28	107	164	2	31	131	46
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	13	–	2	11	16	–	2	14	1
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	108	–	20	88	120	–	20	100	–
Fußgängerfurt	980	7	237	736	1 122	7	250	865	11
Haltestelle	153	2	28	123	192	2	28	162	7
Arbeitsstelle	298	–	42	256	346	–	44	302	22
Verkehrsberuhigter Bereich	56	–	10	46	62	–	10	52	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2014 nach Ortslage

### 2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	920	3	188	729	1 026	4	203	819	188
Abbiege-Unfall	3 411	13	410	2 988	4 048	13	440	3 595	185
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 896	8	351	2 537	3 461	8	375	3 078	222
Überschreitenunfall	1 189	16	354	819	1 403	16	362	1 025	8
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 248	1	106	1 141	1 344	1	108	1 235	126
Unfall im Längsverkehr	3 075	3	230	2 842	3 874	3	243	3 628	112
Sonstiger Unfall	1 660	6	227	1 427	1 901	6	238	1 657	107
Zusammen	14 399	50	1 866	12 483	17 057	51	1 969	15 037	948
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	55	–	21	34	64	–	25	39	21
Abbiege-Unfall	4	–	–	4	5	–	–	5	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	6	–	–	6	6	–	–	6	1
Überschreitenunfall	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	255	1	29	225	340	1	37	302	17
Sonstiger Unfall	17	–	3	14	19	–	3	16	3
Zusammen	337	1	53	283	434	1	65	368	42
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	975	3	209	763	1 090	4	228	858	209
Abbiege-Unfall	3 415	13	410	2 992	4 053	13	440	3 600	185
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 902	8	351	2 543	3 467	8	375	3 084	223
Überschreitenunfall	1 189	16	354	819	1 403	16	362	1 025	8
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 248	1	106	1 141	1 344	1	108	1 235	126
Unfall im Längsverkehr	3 330	4	259	3 067	4 214	4	280	3 930	129
Sonstiger Unfall	1 677	6	230	1 441	1 920	6	241	1 673	110
Insgesamt	14 736	51	1 919	12 766	17 491	52	2 034	15 405	990

<sup>1</sup> im engeren Sinne



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2014 nach Ortslage**  
**2.4 Nach Unfallarten**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 210	1	111	1 098	1 303	1	118	1 184	191
vorausfährt oder wartet	2 606	–	139	2 467	3 311	–	149	3 162	65
seitlich in gleicher Richtung fährt	797	3	92	702	931	3	97	831	37
entgegenkommt	148	–	18	130	193	–	19	174	8
einbiegt oder kreuzt	5 365	18	665	4 682	6 487	18	719	5 750	415
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	2 103	20	497	1 586	2 402	20	506	1 876	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	40	–	4	36	45	–	4	41	1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	137	2	39	96	175	2	42	131	68
links	107	2	25	80	136	3	29	104	77
Unfall anderer Art	1 886	4	276	1 606	2 074	4	286	1 784	86
Zusammen	14 399	50	1 866	12 483	17 057	51	1 969	15 037	948
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	13	–	2	11	16	–	2	14	1
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1	–	–	1	1	–	–	1	–
vorausfährt oder wartet	188	–	18	170	258	–	20	238	9
seitlich in gleicher Richtung fährt	71	1	13	57	89	1	19	69	6
entgegenkommt	1	–	1	–	2	–	2	–	–
einbiegt oder kreuzt	6	–	–	6	6	–	–	6	1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	1	–	1	–	1	–	1	–	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	12	–	5	7	16	–	8	8	9
links	20	–	7	13	22	–	7	15	12
Unfall anderer Art	37	–	8	29	39	–	8	31	3
Zusammen	337	1	53	283	434	1	65	368	42
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2014 nach Ortslage**  
**2.4 Nach Unfallarten**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>	
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer			leicht
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 211	1	111	1 099	1 304	1	118	1 185	191	
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	2 794	–	157	2 637	3 569	–	169	3 400	74	
entgegenkommt	868	4	105	759	1 020	4	116	900	43	
einbiegt oder kreuzt	149	–	19	130	195	–	21	174	8	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	5 371	18	665	4 688	6 493	18	719	5 756	416	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2 104	20	498	1 586	2 403	20	507	1 876	–	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	40	–	4	36	45	–	4	41	3	
nach links	149	2	44	103	191	2	50	139	77	
Unfall anderer Art	127	2	32	93	158	3	36	119	89	
Insgesamt	1 923	4	284	1 635	2 113	4	294	1 815	89	
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	14 736	51	1 919	12 766	17 491	52	2 034	15 405	990	
	13	–	2	11	16	–	2	14	1	

<sup>1</sup> im engeren Sinne

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2014 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	Verletzte		
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	10 782	30	1 292	9 460	12 631	30	1 355	11 246	500
Dämmerung	785	2	95	688	928	2	96	830	55
Dunkelheit	2 832	18	479	2 335	3 498	19	518	2 961	393
Zusammen	14 399	50	1 866	12 483	17 057	51	1 969	15 037	948
Straßenzustand									
trocken	11 261	35	1 482	9 744	13 316	36	1 568	11 712	682
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 982	15	363	2 604	3 555	15	380	3 160	239
winterglatt	156	—	21	135	186	—	21	165	27
Zusammen	14 399	50	1 866	12 483	17 057	51	1 969	15 037	948
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	112	2	29	81	150	2	33	115	35
Mast	120	1	27	92	160	1	33	126	54
Widerlager	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schutzplanke	16	—	5	11	18	—	5	13	14
sonstiges Hindernis	230	—	48	182	290	—	51	239	108
kein Aufprall	13 921	47	1 757	12 117	16 439	48	1 847	14 544	737
Zusammen	14 399	50	1 866	12 483	17 057	51	1 969	15 037	948
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dämmerung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dunkelheit	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straßenzustand									
trocken	—	—	—	—	—	—	—	—	—
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
winterglatt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mast	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Widerlager	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schutzplanke	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sonstiges Hindernis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kein Aufprall	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2014 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	Verletzte		
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	232	1	33	198	305	1	42	262	19
Dämmerung	18	–	4	14	24	–	5	19	1
Dunkelheit	87	–	16	71	105	–	18	87	22
Zusammen	337	1	53	283	434	1	65	368	42
Straßenzustand									
trocken	239	1	37	201	317	1	47	269	29
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	89	–	16	73	106	–	18	88	12
winterglatt	9	–	–	9	11	–	–	11	1
Zusammen	337	1	53	283	434	1	65	368	42
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mast	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	42	–	15	27	55	–	20	35	16
sonstiges Hindernis	9	–	1	8	10	–	1	9	8
kein Aufprall	286	1	37	248	369	1	44	324	17
Zusammen	337	1	53	283	434	1	65	368	42
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	11 014	31	1 325	9 658	12 936	31	1 397	11 508	519
Dämmerung	803	2	99	702	952	2	101	849	56
Dunkelheit	2 919	18	495	2 406	3 603	19	536	3 048	415
Insgesamt	14 736	51	1 919	12 766	17 491	52	2 034	15 405	990
Straßenzustand									
trocken	11 500	36	1 519	9 945	13 633	37	1 615	11 981	711
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 071	15	379	2 677	3 661	15	398	3 248	251
winterglatt	165	–	21	144	197	–	21	176	28
Insgesamt	14 736	51	1 919	12 766	17 491	52	2 034	15 405	990
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	112	2	29	81	150	2	33	115	35
Mast	120	1	27	92	160	1	33	126	55
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	58	–	20	38	73	–	25	48	30
sonstiges Hindernis	239	–	49	190	300	–	52	248	116
kein Aufprall	14 207	48	1 794	12 365	16 808	49	1 891	14 868	754
Insgesamt	14 736	51	1 919	12 766	17 491	52	2 034	15 405	990

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2014 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	18	5	4	3	4	27	57	146	154	142	109	144	147
Dienstag	14	10	6	3	7	25	67	138	162	156	124	126	124
Mittwoch	18	9	8	4	5	41	66	163	155	123	108	117	119
Donnerstag	21	11	9	5	6	29	49	153	167	155	121	108	126
Freitag	21	11	9	7	2	26	62	114	124	132	114	134	151
Samstag	34	20	17	9	13	19	14	21	27	60	95	111	117
Sonntag	29	35	20	19	19	19	16	11	20	23	43	53	65
Zusammen	155	101	73	50	56	186	331	746	809	791	714	793	849
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Montag	–	–	–	–	1	–	9	2	5	3	5	2	2
Dienstag	1	–	–	–	1	1	3	4	3	1	3	1	2
Mittwoch	1	–	1	–	–	4	3	1	4	3	1	–	1
Donnerstag	–	–	–	1	1	–	2	4	4	8	1	1	7
Freitag	1	1	–	–	–	1	1	1	4	2	2	2	4
Samstag	–	1	–	–	–	3	2	2	1	–	2	3	1
Sonntag	2	–	–	–	1	–	1	1	1	2	1	2	1
Zusammen	5	2	1	1	4	9	21	15	22	19	15	11	18
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	18	5	4	3	5	27	66	148	159	145	114	146	149
Dienstag	15	10	6	3	8	26	70	142	165	157	127	127	126
Mittwoch	19	9	9	4	5	45	69	164	159	126	109	117	120
Donnerstag	21	11	9	6	7	29	51	157	171	163	122	109	133
Freitag	22	12	9	7	2	27	63	115	128	134	116	136	155
Samstag	34	21	17	9	13	22	16	23	28	60	97	114	118
Sonntag	31	35	20	19	20	19	17	12	21	25	44	55	66
Insgesamt	160	103	74	51	60	195	352	761	831	810	729	804	867

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
144	158	219	207	200	164	105	72	42	33	24	–	2 328	Montag
144	171	214	218	190	173	102	70	46	33	24	–	2 347	Dienstag
150	164	175	179	214	175	114	89	55	39	20	–	2 310	Mittwoch
136	167	237	210	218	203	147	73	42	56	27	–	2 476	Donnerstag
190	205	216	171	175	129	109	89	54	51	38	–	2 334	Freitag
131	141	131	111	110	94	83	56	48	38	50	–	1 550	Samstag
72	82	94	65	92	93	72	42	41	18	11	–	1 054	Sonntag
967	1 088	1 286	1 161	1 199	1 031	732	491	328	268	194	–	14 399	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen													
4	3	7	3	5	2	2	–	5	–	1	–	61	Montag
1	2	6	6	6	2	2	1	–	–	–	–	46	Dienstag
4	3	5	7	4	2	9	2	1	–	1	–	57	Mittwoch
3	4	11	6	9	2	1	1	–	–	–	–	66	Donnerstag
8	1	3	6	5	7	–	2	–	1	–	–	52	Freitag
2	3	1	1	2	2	1	1	–	2	–	–	30	Samstag
1	–	1	–	6	–	2	2	1	–	–	–	25	Sonntag
23	16	34	29	37	17	17	9	7	3	2	–	337	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
148	161	226	210	205	166	107	72	47	33	25	–	2 389	Montag
145	173	220	224	196	175	104	71	46	33	24	–	2 393	Dienstag
154	167	180	186	218	177	123	91	56	39	21	–	2 367	Mittwoch
139	171	248	216	227	205	148	74	42	56	27	–	2 542	Donnerstag
198	206	219	177	180	136	109	91	54	52	38	–	2 386	Freitag
133	144	132	112	112	96	84	57	48	40	50	–	1 580	Samstag
73	82	95	65	98	93	74	44	42	18	11	–	1 079	Sonntag
990	1 104	1 320	1 190	1 236	1 048	749	500	335	271	196	–	14 736	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2014 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte; alle Altersgruppen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	26	7	7	3	4	35	65	166	179	152	126	161	170
Dienstag	18	14	6	4	11	27	80	154	179	172	151	136	135
Mittwoch	22	13	11	4	5	47	70	186	172	142	129	147	150
Donnerstag	24	13	11	5	8	32	53	175	185	170	139	129	145
Freitag	29	12	10	7	3	32	74	127	140	156	133	156	176
Samstag	41	25	24	14	15	22	22	23	32	71	114	136	155
Sonntag	39	41	26	27	26	29	16	13	23	27	62	68	91
Zusammen	199	125	95	64	72	224	380	844	910	890	854	933	1 022
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Montag	–	–	–	–	1	–	12	4	5	3	5	3	2
Dienstag	1	–	–	–	1	1	3	5	4	1	3	1	3
Mittwoch	2	–	1	–	–	4	4	1	4	3	7	–	1
Donnerstag	–	–	–	1	1	–	3	5	4	9	1	2	9
Freitag	2	1	–	–	–	1	1	1	5	2	2	2	5
Samstag	–	2	–	–	–	3	2	2	1	–	2	3	1
Sonntag	2	–	–	–	1	–	2	1	1	2	1	2	2
Zusammen	7	3	1	1	4	9	27	19	24	20	21	13	23
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	26	7	7	3	5	35	77	170	184	155	131	164	172
Dienstag	19	14	6	4	12	28	83	159	183	173	154	137	138
Mittwoch	24	13	12	4	5	51	74	187	176	145	136	147	151
Donnerstag	24	13	11	6	9	32	56	180	189	179	140	131	154
Freitag	31	13	10	7	3	33	75	128	145	158	135	158	181
Samstag	41	27	24	14	15	25	24	25	33	71	116	139	156
Sonntag	41	41	26	27	27	29	18	14	24	29	63	70	93
Insgesamt	206	128	96	65	76	233	407	863	934	910	875	946	1 045

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
172	182	265	227	228	192	123	88	48	40	33	–	2 699	Montag
169	209	243	246	221	203	116	79	59	39	32	–	2 703	Dienstag
188	185	196	210	260	194	136	105	71	43	23	–	2 709	Mittwoch
152	190	270	250	247	235	169	83	51	70	31	–	2 837	Donnerstag
219	240	262	206	200	166	135	109	66	69	47	–	2 774	Freitag
170	175	158	135	151	120	113	71	64	50	78	–	1 979	Samstag
82	101	115	81	115	125	89	63	56	21	20	–	1 356	Sonntag
1 152	1 282	1 509	1 355	1 422	1 235	881	598	415	332	264	–	17 057	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen													
4	4	16	4	10	2	3	–	6	–	1	–	85	Montag
1	4	9	6	7	2	3	2	–	–	–	–	57	Dienstag
4	4	5	8	5	2	12	2	1	–	1	–	71	Mittwoch
3	5	18	6	9	3	1	1	–	–	–	–	81	Donnerstag
10	2	6	9	5	10	–	2	–	1	–	–	67	Freitag
2	4	1	1	3	5	1	1	–	3	–	–	37	Samstag
1	–	1	–	10	–	6	3	1	–	–	–	36	Sonntag
25	23	56	34	49	24	26	11	8	4	2	–	434	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
176	186	281	231	238	194	126	88	54	40	34	–	2 784	Montag
170	213	252	252	228	205	119	81	59	39	32	–	2 760	Dienstag
192	189	201	218	265	196	148	107	72	43	24	–	2 780	Mittwoch
155	195	288	256	256	238	170	84	51	70	31	–	2 918	Donnerstag
229	242	268	215	205	176	135	111	66	70	47	–	2 841	Freitag
172	179	159	136	154	125	114	72	64	53	78	–	2 016	Samstag
83	101	116	81	125	125	95	66	57	21	20	–	1 392	Sonntag
1 177	1 305	1 565	1 389	1 471	1 259	907	609	423	336	266	–	17 491	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2014 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	Verletzte		
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	14 399	50	1 866	12 483	17 057	51	1 969	15 037	948
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahren von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	791	3	100	688	844	3	104	737	10
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	1 541	9	321	1 211	1 740	9	340	1 391	16
Personenkraftwagen	11 650	33	1 379	10 238	13 919	34	1 463	12 422	926
Wohnmobilen	11	–	1	10	15	–	2	13	3
Bussen	420	2	52	366	646	2	55	589	7
Güterkraftfahrzeugen	1 451	12	192	1 247	1 711	12	210	1 489	124
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 009	2	111	896	1 182	2	124	1 056	83
über 3,5 t	305	8	49	248	367	8	51	308	29
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	3	4	–	1	3	–
Fahrrädern <sup>6</sup>	5 552	12	629	4 911	5 930	12	639	5 279	4
Fußgängern <sup>7</sup>	2 227	23	516	1 688	2 578	23	534	2 021	8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahren von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	–	–	–	–	–	–	–	–	–
über 3,5 t	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern <sup>6</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern <sup>7</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2014 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer   leicht		
		Getöteten	schwer   leicht Verletzten				Verletzte		
auf Autobahnen									
Unfälle	337	1	53	283	434	1	65	368	42
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	58	1	17	40	68	1	19	48	1
Personenkraftwagen	299	1	39	259	392	1	51	340	41
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Güterkraftfahrzeugen	79	–	10	69	102	–	13	89	6
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	28	–	4	24	37	–	6	31	3
über 3,5 t	27	–	3	24	39	–	3	36	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern <sup>6</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern <sup>7</sup>	1	–	1	–	1	–	1	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle	14 736	51	1 919	12 766	17 491	52	2 034	15 405	990
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	791	3	100	688	844	3	104	737	10
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	1 599	10	338	1 251	1 808	10	359	1 439	17
Personenkraftwagen	11 949	34	1 418	10 497	14 311	35	1 514	12 762	967
Wohnmobilen	11	–	1	10	15	–	2	13	3
Bussen	422	2	52	368	648	2	55	591	7
Güterkraftfahrzeugen	1 530	12	202	1 316	1 813	12	223	1 578	130
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 037	2	115	920	1 219	2	130	1 087	86
über 3,5 t	332	8	52	272	406	8	54	344	30
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	3	4	–	1	3	–
Fahrrädern <sup>6</sup>	5 552	12	629	4 911	5 930	12	639	5 279	4
Fußgängern <sup>7</sup>	2 228	23	517	1 688	2 579	23	535	2 021	8

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

<sup>3</sup> Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>4</sup> Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>5</sup> mit Normalaufbau

<sup>6</sup> Einschl. Pedelecs

<sup>7</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

#### 3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	Schwer wiegender Sachschaden (i.e.S) <sup>1</sup>	
	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig			ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig
					Verletzten			
Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennz.	796	15	3	–	101	692	10	–
davon:								
Mofas, Kleinkrafträdern	786	13	3	–	101	682	9	–
E-Bikes	6	–	–	–	–	6	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	4	2	–	–	–	4	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 613	20	10	–	343	1 260	17	3
davon:								
zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1 591	19	9	–	338	1 244	17	3
Personenkraftwagen	17 148	1 033	52	–	1 903	15 193	1 870	240
Wohnmobilen	11	3	–	–	1	10	3	–
Bussen	424	19	2	–	52	370	7	2
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	1 251	91	10	1	147	1 094	112	11
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	994	72	3	–	107	884	84	8
über 3,5 t	257	19	7	1	40	210	28	3
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	149	16	1	–	23	125	9	1
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	71	10	–	–	9	62	5	1
über 3,5 t	78	6	1	–	14	63	4	–
Lastkraftwagen zusammen	1 405	107	11	1	171	1 223	121	12
dar. mit Tankauflagen	5	–	–	–	1	4	–	–
Sattelzugmaschinen	142	8	1	–	32	109	14	4
dar. mit Tankauflagen	2	1	–	–	1	1	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	1	–	–	1	3	–	–
anderen Zugmaschinen	3	–	–	–	1	2	2	1
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	2	1	–	–	1	1	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	35	3	1	–	4	30	2	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	1 587	119	13	1	209	1 365	139	17
übrigen Kraftfahrzeugen	181	3	1	–	19	161	25	1
Kraftfahrzeugen zusammen	21 764	1 213	81	1	2 629	19 054	2 071	263
Straßenbahnen	105	–	–	–	27	78	9	–
Eisenbahnen	2	–	–	–	2	–	–	–
Fahrrädern	5 900	250	12	1	676	5 212	4	3
darunter:								
Pedelecs	8	1	–	–	4	4	–	–
Fußgänger	2 334	73	27	1	544	1 763	8	7
darunter:								
Spielgeräten	21	1	–	–	2	19	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge <sup>3</sup>	145	132	–	–	16	129	28	28
Andere Personen <sup>4</sup>	23	–	–	–	3	20	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	30 273	1 668	120	3	3 897	26 256	2 120	301
dar. Fahrzeugführer	27 916	1 595	93	2	3 350	24 473	2 112	294

1 im engeren Sinne

2 Mit Normalaufbau

3 Einschl. bespannten Fuhrwerken

4 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

#### 3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-venber	De-zember
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz.	796	16	25	57	56	79	93	85	83	109	87	65	41
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern	786	16	25	57	56	79	93	84	80	109	85	63	39
E-Bikes	6	–	–	–	–	–	–	1	3	–	1	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 613	25	42	137	178	184	190	215	167	186	169	97	23
davon:													
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 591	25	42	135	176	180	186	213	164	184	168	95	23
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	22	–	–	2	2	4	4	2	3	2	1	2	–
Personenkraftwagen	17 148	1 061	1 090	1 344	1 355	1 628	1 587	1 570	1 455	1 599	1 714	1 439	1 306
Wohnmobilen	11	1	1	1	–	1	2	1	1	2	–	1	–
Bussen	424	31	26	34	28	42	52	48	31	42	43	26	21
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup>	1 251	69	78	102	108	110	124	146	117	127	111	81	78
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	994	57	59	89	85	88	97	118	89	104	85	66	57
über 3,5 t	257	12	19	13	23	22	27	28	28	23	26	15	21
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup>	149	6	7	9	13	10	10	16	17	19	17	15	10
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	71	2	1	5	6	7	5	6	11	8	9	9	2
über 3,5 t	78	4	6	4	7	3	5	10	6	11	8	6	8
Lastkraftwagen zusammen	1 405	75	85	111	122	121	134	163	134	146	128	97	89
dar. mit Tankauflagen	5	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	1	1
Sattelzugmaschinen	142	10	4	13	17	11	10	17	12	19	15	8	6
dar. mit Tankauflagen	2	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	1	–
anderen Zugmaschinen	3	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	1
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	2	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	35	2	3	1	2	6	4	3	4	5	2	1	2
Güterkraftfahrzeugen zusammen,													
ohne landwirt. Zugmaschinen	1 587	88	92	126	141	139	148	183	150	171	145	106	98
übrigen Kraftfahrzeugen	181	21	12	8	17	8	22	13	7	13	32	18	10
Kraftfahrzeugen zusammen	21 764	1 243	1 288	1 707	1 775	2 081	2 097	2 115	1 894	2 122	2 190	1 753	1 499
Straßenbahnen	105	5	8	10	5	4	11	11	10	10	6	15	10
Eisenbahnen	2	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	5 900	193	263	389	499	616	744	702	606	630	573	480	205
darunter:													
Pedelecs	8	–	–	–	–	1	1	2	2	–	1	1	–
Fußgänger	2 334	209	161	187	161	171	195	177	171	203	236	224	239
darunter:													
Fußgänger mit Sport- o. Spielgerät	21	–	–	1	3	3	3	–	1	3	3	3	1
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannt. Fahrzeuge	145	10	6	20	11	14	13	20	12	11	12	6	10
Andere Personen	21	1	3	–	3	1	4	2	2	–	1	2	2
Unfallbeteiligte insgesamt	30 273	1 661	1 730	2 314	2 454	2 887	3 065	3 027	2 695	2 976	3 019	2 480	1 965
dar. Fahrzeugführer	27 916	1 451	1 566	2 126	2 290	2 715	2 866	2 848	2 522	2 773	2 781	2 254	1 724

<sup>1</sup> Mit Normalaufbau

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

#### 3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)<sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz.	10	–	–	–	–	2	2	1	–	1	1	2	1
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern	9	–	–	–	–	2	2	1	–	1	1	2	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	17	–	–	1	1	4	–	2	1	4	2	2	–
davon:													
zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	17	–	–	1	1	4	–	2	1	4	2	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 870	182	132	150	187	150	175	108	141	133	164	154	194
Wohnmobilen	3	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	1	–
Bussen	7	–	–	1	1	–	1	–	1	1	–	–	2
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	112	6	11	8	12	5	9	7	7	5	8	13	21
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	84	4	10	7	10	5	7	5	4	2	5	9	16
über 3,5 t	28	2	1	1	2	–	2	2	3	3	3	4	5
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	9	1	1	–	–	–	2	–	1	–	1	3	–
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	5	–	–	–	–	–	1	–	1	–	1	2	–
über 3,5 t	4	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–
Lastkraftwagen zusammen	121	7	12	8	12	5	11	7	8	5	9	16	21
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	14	–	–	2	–	2	2	–	1	1	3	–	3
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	2	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	2	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	139	7	12	10	12	7	14	7	9	8	13	16	24
übrigen Kraftfahrzeugen	25	–	–	4	1	1	2	2	3	1	5	4	2
Kraftfahrzeugen zusammen	2 071	189	144	166	203	164	194	120	155	149	185	179	223
Straßenbahnen	9	1	–	1	–	3	1	–	1	1	–	–	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	4	–	–	–	2	–	–	–	–	–	1	1	–
darunter:													
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	8	1	–	–	–	–	2	2	–	1	2	–	–
darunter:													
Fußgänger mit Sport- o. Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannt. Fahrzeuge	28	4	1	6	–	3	2	4	–	–	3	3	2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	2 120	195	145	173	205	170	199	126	156	151	191	183	226
dar. Fahrzeugführer	2 112	194	145	173	205	170	197	124	156	150	189	183	226

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Mit Normalaufbau

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

#### 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger <sup>5</sup>	Sonstige	
		Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern <sup>4</sup>			
unter 15	757	–	–	1	–	–	–	–	–	1	353	403	–
männlich	474	–	–	1	–	–	–	–	–	1	231	242	–
weiblich	283	–	–	–	–	–	–	–	–	–	122	161	–
15 – 18	345	19	32	7	–	–	–	–	–	58	153	134	–
männlich	201	13	25	6	–	–	–	–	–	44	92	65	–
weiblich	144	6	7	1	–	–	–	–	–	14	61	69	–
18 – 21	956	72	83	536	–	10	–	–	–	701	171	83	1
männlich	637	52	76	364	–	10	–	–	–	502	100	34	1
weiblich	319	20	7	172	–	–	–	–	–	199	71	49	–
21 – 25	1 970	102	157	1 100	10	69	–	6	1 444	372	150	4	4
männlich	1 267	71	138	716	9	59	–	3	996	202	68	1	1
weiblich	703	31	19	384	1	10	–	3	448	170	82	3	3
25 – 30	3 068	107	176	1 666	31	154	–	15	2 149	723	178	18	18
männlich	1 950	75	152	1 036	26	148	–	13	1 450	402	85	13	13
weiblich	1 118	32	24	630	5	6	–	2	699	321	93	5	5
30 – 35	3 013	89	165	1 666	41	166	1	14	2 142	730	135	6	6
männlich	1 939	55	151	1 010	39	161	1	13	1 430	430	73	6	6
weiblich	1 074	34	14	656	2	5	–	1	712	300	62	–	–
35 – 40	2 696	70	149	1 613	37	163	–	17	2 049	522	116	9	9
männlich	1 792	51	131	1 006	34	156	–	16	1 394	327	66	5	5
weiblich	904	19	18	607	3	7	–	1	655	195	50	4	4
40 – 45	2 698	68	141	1 616	49	184	–	20	2 078	477	125	18	18
männlich	1 854	45	123	1 019	45	179	–	20	1 431	337	71	15	15
weiblich	844	23	18	597	4	5	–	–	647	140	54	3	3
45 – 50	3 163	65	234	1 812	74	211	1	23	2 420	568	151	24	24
männlich	2 199	45	208	1 156	71	204	1	22	1 707	379	90	23	23
weiblich	964	20	26	656	3	7	–	1	713	189	61	1	1
50 – 55	3 085	105	200	1 673	77	252	–	33	2 340	563	156	26	26
männlich	2 142	77	180	1 083	71	244	–	31	1 686	359	76	21	21
weiblich	943	28	20	590	6	8	–	2	654	204	80	5	5
55 – 60	2 027	40	123	1 161	68	125	–	15	1 532	366	117	12	12
männlich	1 438	29	113	807	65	124	–	13	1 151	220	58	9	9
weiblich	589	11	10	354	3	1	–	2	381	146	59	3	3
60 – 65	1 465	18	60	934	23	71	–	8	1 114	232	113	6	6
männlich	1 000	18	58	644	23	69	–	8	820	129	45	6	6
weiblich	465	–	2	290	–	2	–	–	294	103	68	–	–
65 – 70	860	12	29	560	5	20	–	2	628	147	84	1	1
männlich	574	11	29	396	5	19	–	1	461	76	36	1	1
weiblich	286	1	–	164	–	1	–	1	167	71	48	–	–
70 – 75	974	11	28	608	1	14	1	2	665	180	125	4	4
männlich	663	11	27	442	1	13	1	2	497	110	54	2	2
weiblich	311	–	1	166	–	1	–	–	168	70	71	2	2
75 und mehr	1 014	5	19	620	–	3	–	4	651	152	209	2	2
männlich	679	4	19	475	–	3	–	2	503	96	80	–	–
weiblich	335	1	–	145	–	–	–	2	148	56	129	2	2
Ohne Angabe	2 182	13	17	1 575	8	145	1	33	1 792	191	55	144	144
männlich	95	1	3	44	5	3	–	7	63	16	5	11	11
weiblich	34	–	1	17	–	–	–	1	19	9	4	2	2
Insgesamt	30 273	796	1 613	17 148	424	1 587	4	192	21 764	5 900	2 334	275	275
männlich	18 904	558	1 433	10 205	394	1 392	3	151	14 136	3 506	1 148	114	114
weiblich	9 316	226	167	5 429	27	53	–	16	5 918	2 228	1 140	30	30

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>3</sup> Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>4</sup> Einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> Einschl. Fußgängern mit Sport- oder Spielgeräten

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger <sup>5</sup>	Son- stige	
		Krafträder n mit Ver- sicherungs- kennz. <sup>2</sup>	Kraft- rädern mit aml. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern <sup>4</sup>			
unter 15	440	–	–	1	–	–	–	–	–	1	207	232	–
männlich	281	–	–	1	–	–	–	–	–	1	137	143	–
weiblich	159	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70	89	–
15 – 18	200	10	16	6	–	–	–	–	–	32	86	82	–
männlich	122	7	13	5	–	–	–	–	–	25	52	45	–
weiblich	78	3	3	1	–	–	–	–	–	7	34	37	–
18 – 21	554	40	35	340	–	7	–	–	–	422	81	51	–
männlich	375	30	34	231	–	7	–	–	–	302	51	22	–
weiblich	179	10	1	109	–	–	–	–	–	120	30	29	–
21 – 25	1 017	45	64	650	1	49	–	4	813	135	69	–	–
männlich	674	31	55	424	–	43	–	1	554	86	34	–	–
weiblich	343	14	9	226	1	6	–	3	259	49	35	–	–
25 – 30	1 534	44	61	955	10	116	–	9	1 195	269	68	2	–
männlich	1 025	32	52	608	9	111	–	8	820	169	34	2	–
weiblich	509	12	9	347	1	5	–	1	375	100	34	–	–
30 – 35	1 436	31	61	894	8	122	–	7	1 124	256	56	–	–
männlich	978	17	56	564	8	120	–	6	772	173	33	–	–
weiblich	458	14	5	330	–	2	–	1	352	83	23	–	–
35 – 40	1 263	31	38	853	9	112	–	12	1 055	163	44	1	–
männlich	859	16	34	550	8	107	–	12	727	102	29	1	–
weiblich	404	15	4	303	1	5	–	–	328	61	15	–	–
40 – 45	1 324	27	46	919	16	123	–	12	1 143	144	34	3	–
männlich	925	19	40	587	14	118	–	12	790	107	26	2	–
weiblich	399	8	6	332	2	5	–	–	353	37	8	1	–
45 – 50	1 438	24	64	964	16	128	–	12	1 209	171	57	1	–
männlich	1 032	17	55	636	16	124	–	12	861	127	43	1	–
weiblich	406	7	9	328	–	4	–	–	348	44	14	–	–
50 – 55	1 406	35	51	897	20	164	–	17	1 184	171	48	3	–
männlich	1 010	29	45	598	19	160	–	16	867	110	31	2	–
weiblich	396	6	6	299	1	4	–	1	317	61	17	1	–
55 – 60	972	16	35	668	22	79	–	8	828	104	37	3	–
männlich	722	12	32	477	21	79	–	7	628	68	24	2	–
weiblich	250	4	3	191	1	–	–	1	200	36	13	1	–
60 – 65	703	7	22	512	6	39	–	4	590	83	29	1	–
männlich	496	7	22	361	6	38	–	4	438	42	15	1	–
weiblich	207	–	–	151	–	1	–	–	152	41	14	–	–
65 – 70	435	5	3	338	3	13	–	2	364	51	19	1	–
männlich	304	4	3	238	3	13	–	1	262	29	12	1	–
weiblich	131	1	–	100	–	–	–	1	102	22	7	–	–
70 – 75	531	6	15	390	1	12	–	1	426	67	36	2	–
männlich	366	6	15	272	1	11	–	1	307	41	18	–	–
weiblich	165	–	–	118	–	1	–	–	119	26	18	2	–
75 und mehr	579	4	14	453	–	3	–	3	477	51	51	–	–
männlich	418	4	14	340	–	3	–	2	363	32	23	–	–
weiblich	161	–	–	113	–	–	–	1	114	19	28	–	–
Ohne Angabe	904	10	10	510	3	43	–	4	581	159	46	118	–
männlich	47	1	1	26	1	1	–	3	33	9	4	1	–
weiblich	15	–	–	11	–	–	–	–	11	2	2	–	–
Insgesamt	14 736	335	535	9 350	115	1 010	–	4	95	11 444	2 198	959	135
männlich	9 634	232	471	5 918	106	935	–	3	85	7 750	1 335	536	13
weiblich	4 260	94	55	2 959	7	33	–	9	3 157	715	383	5	–

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>3</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>4</sup> Einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> Einschl. Fußgängern mit Sport- oder Spielgeräten

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
unter 15	440	–	84	356	488	–	89	399	–
männlich	281	–	53	228	310	–	58	252	–
weiblich	159	–	31	128	178	–	31	147	–
15 – 18	200	2	43	155	222	2	44	176	2
männlich	122	2	26	94	134	2	27	105	2
weiblich	78	–	17	61	88	–	17	71	–
18 – 21	554	1	90	463	689	2	97	590	37
männlich	375	1	64	310	471	2	68	401	28
weiblich	179	–	26	153	218	–	29	189	9
21 – 25	1 017	5	136	876	1 257	5	147	1 105	94
männlich	674	4	93	577	826	4	100	722	79
weiblich	343	1	43	299	431	1	47	383	15
25 – 30	1 534	1	199	1 334	1 888	1	216	1 671	128
männlich	1 025	1	137	887	1 267	1	150	1 116	98
weiblich	509	–	62	447	621	–	66	555	30
30 – 35	1 436	4	175	1 257	1 738	4	189	1 545	89
männlich	978	3	127	848	1 187	3	139	1 045	65
weiblich	458	1	48	409	551	1	50	500	24
35 – 40	1 263	1	140	1 122	1 548	1	146	1 401	100
männlich	859	1	101	757	1 060	1	107	952	76
weiblich	404	–	39	365	488	–	39	449	24
40 – 45	1 324	4	159	1 161	1 545	4	166	1 375	61
männlich	925	4	119	802	1 069	4	123	942	44
weiblich	399	–	40	359	476	–	43	433	17
45 – 50	1 438	6	166	1 266	1 660	6	176	1 478	113
männlich	1 032	5	130	897	1 181	5	137	1 039	84
weiblich	406	1	36	369	479	1	39	439	29
50 – 55	1 406	4	178	1 224	1 664	4	184	1 476	68
männlich	1 010	4	127	879	1 188	4	131	1 053	51
weiblich	396	–	51	345	476	–	53	423	17
55 – 60	972	6	133	833	1 125	6	142	977	40
männlich	722	4	94	624	836	4	102	730	31
weiblich	250	2	39	209	289	2	40	247	9
60 – 65	703	1	111	591	827	1	118	708	28
männlich	496	1	70	425	590	1	76	513	22
weiblich	207	–	41	166	237	–	42	195	6
65 – 70	435	4	61	370	512	4	67	441	24
männlich	304	3	42	259	359	3	46	310	21
weiblich	131	1	19	111	153	1	21	131	3
70 – 75	531	5	90	436	639	5	91	543	21
männlich	366	5	63	298	437	5	64	368	15
weiblich	165	–	27	138	202	–	27	175	6
75 und mehr	579	6	100	473	712	6	106	600	35
männlich	418	3	67	348	514	3	72	439	23
weiblich	161	3	33	125	198	3	34	161	12
Ohne Angabe	904	1	54	849	977	1	56	920	150
männlich	47	–	2	45	52	–	2	50	2
weiblich	15	–	1	14	15	–	1	14	–
Insgesamt	14 736	51	1 919	12 766	17 491	52	2 034	15 405	990
männlich	9 634	41	1 315	8 278	11 481	42	1 402	10 037	641
weiblich	4 260	9	553	3 698	5 100	9	579	4 512	201

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht	
		Ge-töteten	schwer Verletzten	leicht					
Fahrer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz.	335	1	40	294	356	1	41	314	2
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	331	1	40	290	352	1	41	310	2
E-Bikes	2	–	–	2	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	535	1	131	403	593	1	138	454	8
davon:									
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	524	1	127	396	581	1	134	446	8
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	11	–	4	7	12	–	4	8	–
Personenkraftwagen	9 350	23	966	8 361	11 364	24	1 045	10 295	866
Wohnmobilen	7	–	1	6	11	–	2	9	–
Bussen	115	–	11	104	169	–	11	158	2
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	797	5	75	717	916	5	87	824	47
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	623	1	53	569	710	1	64	645	39
über 3,5 t	174	4	22	148	206	4	23	179	8
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	93	1	10	82	107	1	10	96	6
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	41	–	4	37	44	–	4	40	4
über 3,5 t	52	1	6	45	63	1	6	56	2
Lastkraftwagen zusammen	895	6	86	803	1 030	6	98	926	53
dar. mit Tankauflagen	5	–	1	4	7	–	1	6	–
Sattelzugmaschinen	94	1	19	74	111	1	20	90	10
dar. mit Tankauflagen	2	–	1	1	3	–	2	1	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	3	4	–	1	3	–
anderen Zugmaschinen	2	–	1	1	2	–	1	1	1
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	19	–	2	17	25	–	2	23	1
Güterkraftfahrzeugen zusammen,									
ohne landwirt. Zugmaschinen	1 010	7	108	895	1 168	7	121	1 040	65
übrigen Kraftfahrzeugen	88	–	10	78	122	–	10	112	9
Kraftfahrzeugen zusammen	11 444	32	1 268	10 144	13 787	33	1 369	12 385	952
Straßenbahnen	6	–	1	5	9	–	1	8	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	2 198	5	336	1 857	2 430	5	344	2 081	4
darunter:									
Pedelecs	5	–	3	2	9	–	3	6	–
Fußgänger	959	14	300	645	1 131	14	306	811	7
darunter:									
Fußgänger mit Sport- o. Spielgerät	12	–	2	10	12	–	2	10	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	2	–	–	2	3	–	–	3	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannt. Fahrzeuge	125	–	14	111	129	–	14	115	26
Andere Personen	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Unfallbeteiligte insgesamt	14 736	51	1 919	12 766	17 491	52	2 034	15 405	990

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Mit Normalaufbau



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

#### 3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	796	19	72	102	196	138	170	58	23	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	786	19	71	100	194	138	168	58	21	4
E-Bikes	6	–	1	1	1	–	2	–	1	–
drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.	4	–	–	1	1	–	–	–	1	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 613	32	83	157	341	290	434	183	57	19
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	1 591	32	82	153	336	285	431	181	56	19
drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.	22	–	1	4	5	5	3	2	1	–
Personenkraftwagen	17 148	7	536	1 100	3 332	3 229	3 485	2 095	1 168	620
Wohnmobilen	11	–	–	–	–	–	5	1	2	–
Bussen	424	–	–	10	72	86	151	91	6	–
Güterkraftfahrzeu- gen insgesamt	1 587	–	10	69	320	347	463	196	34	3
darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	1 065	–	10	54	223	239	285	126	26	3
über 3,5 t	335	–	–	10	58	78	114	42	3	–
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	4	–	–	–	1	–	1	–	1	–
übrige Kraftfahrzeu- ge	181	–	–	6	29	37	51	22	2	4
Fahrrädern	5 900	153	171	372	1 453	999	1 131	598	327	152
darunter:										
Pedelecs	8	–	–	1	1	1	3	2	–	–
Fußgänger	2 334	134	83	150	313	241	307	230	209	209
Insgesamt <sup>3</sup>	30 273	345	956	1 970	6 081	5 394	6 248	3 492	1 834	1 014
dar. weiblich	9 316	144	319	703	2 192	1 748	1 907	1 054	597	335
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	15	–	–	1	1	1	10	–	1	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	14	–	–	1	1	1	10	–	–	1
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	13	–	–	1	5	3	2	2	–	–
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	13	–	–	1	5	3	2	2	–	–
drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	247	–	14	26	78	33	49	31	11	4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeu- gen insgesamt	10	–	–	–	4	2	4	–	–	–
darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	9	–	–	–	4	2	3	–	–	–
über 3,5 t	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrige Kraftfahrzeu- ge	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	142	2	3	6	44	37	37	9	4	–
darunter:										
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	59	5	2	5	9	13	14	10	1	–
Insgesamt <sup>3</sup>	486	7	19	39	141	89	116	52	17	5
dar. weiblich	84	1	4	4	21	12	29	10	2	1

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters

<sup>2</sup> Mit Normalaufbau

<sup>3</sup> Einschl. sonstige Beteiligte

Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden: darunter innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
796	19	72	102	196	138	170	58	23	5	Fahrer von: Krafträdern mit Versicherungskennz.
786	19	71	100	194	138	168	58	21	4	davon: Mofas, Kleinkrafträdern
6	–	1	1	1	–	2	–	1	–	E-Bikes
4	–	–	1	1	–	–	–	1	1	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
1 554	29	81	146	326	284	418	178	56	19	Krafträdern mit amlt. Kennzeichen
1 532	29	80	142	321	279	415	176	55	19	davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen
22	–	1	4	5	5	3	2	1	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
16 593	7	512	1 063	3 224	3 097	3 346	2 031	1 137	610	Personenkraftwagen
11	–	–	–	–	–	5	1	2	–	Wohnmobilen
422	–	–	10	72	86	149	91	6	–	Bussen
1 501	–	10	69	299	323	432	188	33	3	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
1 035	–	10	54	213	228	277	125	26	3	darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>
308	–	–	10	54	72	99	40	3	–	mit zul. Gesamtgewicht
4	–	–	–	1	–	1	–	1	–	bis einschl. 3,5 t
177	–	–	6	28	37	50	20	2	4	über 3,5 t
5 900	153	171	372	1 453	999	1 131	598	327	152	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
8	–	–	1	1	1	3	2	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
2 333	133	83	150	313	241	307	230	209	209	Fahrrädern
29 560	341	930	1 922	5 936	5 232	6 059	3 413	1 801	1 004	darunter: Pedelecs
9 118	143	308	687	2 150	1 694	1 858	1 034	593	334	209 Fußgänger
Insgesamt <sup>3</sup>										
dar. weiblich										
alkoholisierte Beteiligte										
15	–	–	1	1	1	10	–	1	1	Fahrer von: Krafträdern mit Versicherungskennz.
14	–	–	1	1	1	10	–	–	1	davon: Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	E-Bikes
1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
11	–	–	1	3	3	2	2	–	–	Krafträdern mit amlt. Kennzeichen
11	–	–	1	3	3	2	2	–	–	davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
239	–	12	23	77	33	47	31	11	4	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
10	–	–	–	4	2	4	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
9	–	–	–	4	2	3	–	–	–	darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>
1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	mit zul. Gesamtgewicht
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	bis einschl. 3,5 t
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	über 3,5 t
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
142	2	3	6	44	37	37	9	4	–	Fahrrädern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	darunter: Pedelecs
58	4	2	5	9	13	14	10	1	–	Fußgänger
475	6	17	36	138	89	114	52	17	5	Insgesamt <sup>3</sup>
81	1	3	3	21	12	28	10	2	1	dar. weiblich

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
Getötete	52	34	5	9	7	9	18	2	1	3	12
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
18 – 21	3	1	1	–	–	–	2	1	–	–	1
21 – 25	4	3	2	1	–	–	1	–	–	–	1
25 – 30	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
30 – 35	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	3	2	–	2	–	–	1	–	–	1	–
40 – 45	2	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1
45 – 50	3	1	–	–	–	–	2	–	1	–	1
50 – 55	6	6	–	3	–	3	–	–	–	–	–
55 – 60	5	4	1	1	1	–	1	–	–	–	1
60 – 65	2	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1
65 – 70	3	2	–	–	1	1	1	–	–	–	1
70 – 75	8	7	1	1	2	2	1	1	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	10	3	–	–	1	2	7	–	–	2	5
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	2 034	1 250	223	297	374	245	784	222	35	220	255
unter 6	27	17	2	–	4	11	10	2	–	2	6
6 – 10	41	26	3	–	3	20	15	1	–	1	13
10 – 15	70	41	4	–	16	21	29	2	–	6	19
15 – 18	57	29	3	3	6	15	28	4	2	7	14
18 – 21	95	61	17	10	13	13	34	16	3	3	12
21 – 25	170	100	25	34	23	11	70	23	5	15	20
25 – 30	191	114	24	23	43	13	77	24	2	27	17
30 – 35	160	109	17	35	42	10	51	19	1	16	11
35 – 40	128	90	11	28	29	13	38	11	2	12	12
40 – 45	148	104	16	29	34	13	44	17	7	11	7
45 – 50	174	125	20	43	38	16	49	20	6	13	8
50 – 55	189	133	23	34	42	15	56	13	4	19	14
55 – 60	135	78	8	27	21	12	57	19	3	23	9
60 – 65	119	66	19	15	12	12	53	14	–	22	17
65 – 70	76	43	9	9	10	12	33	8	–	17	7
70 – 75	103	52	8	3	20	17	51	12	–	13	23
75 und mehr ohne Angabe	146	59	14	3	17	21	87	17	–	13	45
	5	3	–	1	1	–	2	–	–	–	1

## 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
Leichtverletzte	15 405	8 452	2 839	1 069	2 860	807	6 894	3 355	199	1 895	833
unter 6	237	136	66	–	13	42	101	58	–	9	26
6 – 10	307	178	61	–	39	75	129	48	2	33	37
10 – 15	478	280	53	1	154	65	198	58	1	75	58
15 – 18	345	172	19	22	74	40	173	48	10	47	52
18 – 21	610	347	150	59	74	17	263	132	6	62	32
21 – 25	1 241	674	284	102	161	52	567	285	30	145	54
25 – 30	1 769	940	329	124	320	66	829	400	29	278	71
30 – 35	1 671	906	307	107	344	60	765	377	17	265	45
35 – 40	1 400	791	284	99	280	44	609	341	18	173	36
40 – 45	1 253	744	249	90	273	55	509	293	16	118	45
45 – 50	1 504	875	257	153	316	63	629	341	32	164	50
50 – 55	1 500	851	240	138	296	52	649	329	19	180	64
55 – 60	919	505	156	82	182	40	414	199	12	117	49
60 – 65	630	336	122	38	110	29	294	134	3	75	50
65 – 70	398	182	68	16	61	22	216	97	2	51	38
70 – 75	475	237	85	22	82	31	238	100	1	55	47
75 und mehr	556	265	105	15	74	53	291	113	–	41	79
ohne Angabe	112	33	4	1	7	1	20	2	1	7	–
Getötete und Verletzte insgesamt	17 491	9 736	3 067	1 375	3 241	1 061	7 696	3 579	235	2 118	1 100
unter 6	264	153	68	–	17	53	111	60	–	11	32
6 – 10	348	204	64	–	42	95	144	49	2	34	50
10 – 15	548	321	57	1	170	86	227	60	1	81	77
15 – 18	403	202	22	25	80	56	201	52	12	54	66
18 – 21	708	409	168	69	87	30	299	149	9	65	45
21 – 25	1 415	777	311	137	184	63	638	308	35	160	75
25 – 30	1 961	1 055	353	148	363	79	906	424	31	305	88
30 – 35	1 832	1 016	324	142	386	70	816	396	18	281	56
35 – 40	1 531	883	295	129	309	57	648	352	20	186	48
40 – 45	1 403	849	265	119	308	68	554	310	23	129	53
45 – 50	1 681	1 001	277	196	354	79	680	361	39	177	59
50 – 55	1 695	990	263	175	338	70	705	342	23	199	78
55 – 60	1 059	587	165	110	204	52	472	218	15	140	59
60 – 65	751	403	141	53	123	41	348	148	3	97	68
65 – 70	477	227	77	25	72	35	250	105	2	68	46
70 – 75	586	296	94	26	104	50	290	113	1	68	70
75 und mehr	712	327	119	18	92	76	385	130	–	56	129
ohne Angabe	117	36	4	2	8	1	22	2	1	7	1

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>
		Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	12 631	582	1 233	4 387	4 294	1 424	30	2	6	2	9	10
Dämmerung	928	41	76	349	285	144	2	–	–	–	–	2
Dunkelheit	3 498	163	241	1 565	809	608	19	1	3	5	1	9
Zusammen	17 057	786	1 550	6 301	5 388	2 176	51	3	9	7	10	21
Straßenzustand												
trocken	13 316	546	1 247	4 633	4 557	1 618	36	2	7	3	9	14
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 555	233	302	1 568	802	524	15	1	2	4	1	7
winterglatt	186	7	1	100	29	34	–	–	–	–	–	–
Zusammen	17 057	786	1 550	6 301	5 388	2 176	51	3	9	7	10	21
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand												
trocken	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	305	–	41	247	–	–	1	–	1	–	–	–
Dämmerung	24	–	4	19	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	105	–	16	85	–	1	–	–	–	–	–	–
Zusammen	434	–	61	351	–	1	1	–	1	–	–	–
Straßenzustand												
trocken	317	–	43	258	–	1	1	–	1	–	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	106	–	18	82	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	11	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	434	–	61	351	–	1	1	–	1	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	12 936	582	1 274	4 634	4 294	1 424	31	2	7	2	9	10
Dämmerung	952	41	80	368	285	144	2	–	–	–	–	2
Dunkelheit	3 603	163	257	1 650	809	609	19	1	3	5	1	9
Insgesamt	17 491	786	1 611	6 652	5 388	2 177	52	3	10	7	10	21
Straßenzustand												
trocken	13 633	546	1 290	4 891	4 557	1 619	37	2	8	3	9	14
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 661	233	320	1 650	802	524	15	1	2	4	1	7
winterglatt	197	7	1	111	29	34	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	17 491	786	1 611	6 652	5 388	2 177	52	3	10	7	10	21

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

Schwer Verletzte						Leicht Verletzte						Lichtverhältnisse — Straßenzustand
ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	
	Krafr. mit Versicherungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Krafr. mit Versicherungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>		
innerhalb von Ortschaften												
1 355	66	235	249	460	289	11 246	514	992	4 136	3 825	1 125	Lichtverhältnisse
96	7	15	15	29	29	830	34	61	334	256	113	Tageslicht
518	23	63	139	105	181	2 961	139	175	1 421	703	418	Dämmerung
1 969	96	313	403	594	499	15 037	687	1 228	5 891	4 784	1 656	Dunkelheit
Straßenzustand												
1 568	72	267	306	517	348	11 712	472	973	4 324	4 031	1 256	trocken
380	23	46	91	69	145	3 160	209	254	1 473	732	372	naß/feucht/schlüpfrig
21	1	-	6	8	6	165	6	1	94	21	28	(Öl, Laub, usw.)
1 969	96	313	403	594	499	15 037	687	1 228	5 891	4 784	1 656	winterglatt
Zusammen												
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lichtverhältnisse
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tageslicht
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dämmerung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dunkelheit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen
Straßenzustand												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	trocken
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	naß/feucht/schlüpfrig
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(Öl, Laub, usw.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	winterglatt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen
auf Autobahnen												
42	-	12	28	-	-	262	-	28	219	-	-	Lichtverhältnisse
5	-	2	3	-	-	19	-	2	16	-	-	Tageslicht
18	-	5	11	-	1	87	-	11	74	-	-	Dämmerung
65	-	19	42	-	1	368	-	41	309	-	-	Dunkelheit
Zusammen												
Straßenzustand												
47	-	13	30	-	1	269	-	29	228	-	-	trocken
18	-	6	12	-	-	88	-	12	70	-	-	naß/feucht/schlüpfrig
-	-	-	-	-	-	11	-	-	11	-	-	(Öl, Laub, usw.)
65	-	19	42	-	1	368	-	41	309	-	-	winterglatt
Zusammen												
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1 397	66	247	277	460	289	11 508	514	1 020	4 355	3 825	1 125	Lichtverhältnisse
101	7	17	18	29	29	849	34	63	350	256	113	Tageslicht
536	23	68	150	105	182	3 048	139	186	1 495	703	418	Dämmerung
2 034	96	332	445	594	500	15 405	687	1 269	6 200	4 784	1 656	Dunkelheit
Insgesamt												
Straßenzustand												
1 615	72	280	336	517	349	11 981	472	1 002	4 552	4 031	1 256	trocken
398	23	52	103	69	145	3 248	209	266	1 543	732	372	naß/feucht/schlüpfrig
21	1	-	6	8	6	176	6	1	105	21	28	(Öl, Laub, usw.)
2 034	96	332	445	594	500	15 405	687	1 269	6 200	4 784	1 656	winterglatt
Insgesamt												

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden**

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger <sup>1</sup>													
6 – 6 Uhr 59	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	38	5	3	4	3	5	4	–	1	1	3	6	3
8 – 8 Uhr 59	14	2	–	1	2	1	1	–	–	3	2	2	–
9 – 9 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	5	–	–	1	1	–	–	–	–	–	2	1	–
11 – 11 Uhr 59	13	1	–	–	–	2	–	–	3	2	2	2	1
12 – 12 Uhr 59	8	–	1	1	–	–	1	1	2	–	1	1	–
13 – 13 Uhr 59	23	1	2	2	2	3	3	2	–	1	3	2	2
14 – 14 Uhr 59	34	3	2	6	1	4	6	1	–	3	2	4	2
15 – 15 Uhr 59	32	2	1	4	2	3	2	–	2	5	3	6	2
16 – 16 Uhr 59	43	4	4	4	2	3	5	2	1	9	5	3	1
17 – 17 Uhr 59	39	4	5	5	2	3	2	2	1	5	4	4	2
18 – 18 Uhr 59	31	1	2	8	1	4	3	1	–	2	4	4	1
19 – 19 Uhr 59	14	2	2	2	–	–	–	1	1	2	3	1	–
20 – 20 Uhr 59	5	–	–	1	2	–	–	1	–	–	–	–	1
21 – 23 Uhr 59	5	–	–	–	1	1	–	–	1	–	2	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	308	25	24	39	19	29	29	11	12	33	36	36	15
Radfahrer <sup>2</sup>													
6 – 6 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	59	3	3	2	4	5	11	1	1	13	5	9	2
8 – 8 Uhr 59	14	–	–	–	2	2	4	–	–	1	4	1	–
9 – 9 Uhr 59	5	–	–	–	1	–	–	1	1	–	1	1	–
10 – 10 Uhr 59	4	–	–	–	1	–	–	2	–	1	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	8	–	–	–	2	–	–	–	2	–	2	1	1
12 – 12 Uhr 59	13	–	–	2	2	2	1	–	2	2	1	–	–
13 – 13 Uhr 59	22	1	2	2	2	1	5	1	2	3	1	–	2
14 – 14 Uhr 59	41	1	2	3	4	10	3	4	1	6	4	2	1
15 – 15 Uhr 59	41	1	2	3	3	4	7	3	3	6	5	2	2
16 – 16 Uhr 59	35	–	1	1	2	6	5	1	1	9	5	1	3
17 – 17 Uhr 59	29	–	1	3	–	1	7	1	4	6	2	4	–
18 – 18 Uhr 59	26	–	–	1	3	4	5	2	3	2	5	1	–
19 – 19 Uhr 59	12	1	–	–	1	1	1	1	2	3	2	–	–
20 – 20 Uhr 59	7	–	2	–	–	1	1	1	–	–	–	–	2
21 – 23 Uhr 59	3	–	–	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	319	7	14	18	27	37	50	19	22	53	37	22	13
Fußgänger und Radfahrer <sup>1 2</sup>													
6 – 6 Uhr 59	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	97	8	6	6	7	10	15	1	2	14	8	15	5
8 – 8 Uhr 59	28	2	–	1	4	3	5	–	–	4	6	3	–
9 – 9 Uhr 59	7	–	–	–	1	–	2	1	1	–	1	1	–
10 – 10 Uhr 59	9	–	–	1	2	–	–	2	–	1	2	1	–
11 – 11 Uhr 59	21	1	–	–	2	2	–	–	5	2	4	3	2
12 – 12 Uhr 59	21	–	2	3	2	2	2	1	4	2	2	1	–
13 – 13 Uhr 59	45	2	4	4	4	4	8	3	2	4	4	2	4
14 – 14 Uhr 59	75	4	4	9	5	14	9	5	1	9	6	6	3
15 – 15 Uhr 59	73	3	3	7	5	7	9	3	5	11	8	8	4
16 – 16 Uhr 59	78	4	5	5	4	9	10	3	2	18	10	4	4
17 – 17 Uhr 59	68	4	6	8	2	4	9	3	5	11	6	8	2
18 – 18 Uhr 59	57	1	2	9	4	8	8	3	3	4	9	5	1
19 – 19 Uhr 59	26	3	2	2	1	1	1	2	3	5	5	1	–
20 – 20 Uhr 59	12	–	2	1	2	1	1	2	–	–	–	–	3
21 – 23 Uhr 59	8	–	–	1	1	1	–	1	1	1	2	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	627	32	38	57	46	66	79	30	34	86	73	58	28

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

2 Einschl. Pedelecs

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafrtr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafrtr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	16 097	13 072	402	621	10 695	128	1 117	4	2 885	250
innerorts	15 730	12 712	402	576	10 439	127	1 062	4	2 885	250
außerorts	367	360	–	45	256	1	55	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	582	413	19	15	356	3	19	1	169	–
innerorts	564	395	19	13	340	3	19	1	169	–
außerorts	18	18	–	2	16	–	–	–	–	–
Alkoholeinfluss	427	285	15	13	247	–	10	–	142	–
innerorts	417	275	15	11	239	–	10	–	142	–
außerorts	10	10	–	2	8	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	42	28	2	1	23	–	2	–	14	–
innerorts	41	27	2	1	22	–	2	–	14	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Übermüdung	8	8	–	–	7	–	1	–	–	–
innerorts	8	8	–	–	7	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	105	92	2	1	79	3	6	1	13	–
innerorts	98	85	2	1	72	3	6	1	13	–
außerorts	7	7	–	–	7	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	926	180	24	20	119	1	14	–	744	69
innerorts	922	177	24	20	116	1	14	–	744	69
außerorts	4	3	–	–	3	–	–	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	795	100	21	20	53	–	4	–	695	66
innerorts	793	98	21	20	51	–	4	–	695	66
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	131	80	3	–	66	1	10	–	49	3
innerorts	129	79	3	–	65	1	10	–	49	3
außerorts	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Geschwindigkeit	1 047	688	131	218	314	3	18	–	359	13
innerorts	992	633	131	193	287	3	16	–	359	13
außerorts	55	55	–	25	27	–	2	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
innerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 046	687	131	218	313	3	18	–	359	13
innerorts	991	632	131	193	286	3	16	–	359	13
außerorts	55	55	–	25	27	–	2	–	–	–
Abstand	3 137	2 790	95	149	2 239	35	259	1	337	29
innerorts	2 942	2 596	95	134	2 082	34	240	1	337	29
außerorts	195	194	–	15	157	1	19	–	–	–
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 074	2 733	94	149	2 186	35	256	1	333	29
innerorts	2 881	2 541	94	134	2 031	34	237	1	333	29
außerorts	193	192	–	15	155	1	19	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	63	57	1	–	53	–	3	–	4	–
innerorts	61	55	1	–	51	–	3	–	4	–
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Überholen	408	296	20	66	164	4	39	–	100	2
innerorts	405	293	20	66	161	4	39	–	100	2
außerorts	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	10	3	4	3	–	–	–	7	–
innerorts	16	9	3	4	2	–	–	–	7	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	11	10	–	1	9	–	–	–	1	–
innerorts	11	10	–	1	9	–	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	65	56	9	33	11	–	2	–	9	–
innerorts	65	56	9	33	11	–	2	–	9	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	6	5	–	–	5	–	–	–	1	–
innerorts	6	5	–	–	5	–	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	17	9	–	–	8	–	1	–	7	1
innerorts	16	8	–	–	7	–	1	–	7	1
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	286	204	8	28	126	4	36	–	71	1
innerorts	285	203	8	28	125	4	36	–	71	1
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Fehler beim Überholtwerden	6	2	–	–	2	–	–	–	4	–
innerorts	6	2	–	–	2	–	–	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	16	14	–	1	12	–	1	–	2	–
innerorts	16	14	–	1	12	–	1	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	12	10	–	1	8	–	1	–	2	–
innerorts	12	10	–	1	8	–	1	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	4	–	–	4	–	–	–	–	–
innerorts	4	4	–	–	4	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	747	678	12	28	526	12	97	–	54	–
innerorts	673	607	12	26	490	12	64	–	54	–
außerorts	74	71	–	2	36	–	33	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	2 009	1 749	13	35	1 535	8	142	–	248	17
innerorts	2 002	1 743	13	35	1 529	8	142	–	248	17
außerorts	7	6	–	–	6	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	351	280	4	6	247	1	20	–	71	8
innerorts	351	280	4	6	247	1	20	–	71	8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 179	1 129	7	8	1 002	5	100	–	47	5
innerorts	1 179	1 129	7	8	1 002	5	100	–	47	5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	7	6	–	–	6	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	7	6	–	–	6	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	471	333	2	21	280	2	21	–	130	4
innerorts	471	333	2	21	280	2	21	–	130	4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
innerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 581	4 006	64	57	3 466	38	358	1	529	106
innerorts	4 578	4 004	64	56	3 465	38	358	1	529	106
außerorts	3	2	–	1	1	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 513	2 367	43	51	1 998	24	238	1	118	6
innerorts	2 510	2 365	43	50	1 997	24	238	1	118	6
außerorts	3	2	–	1	1	–	–	–	–	–
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	843	832	4	3	744	6	70	–	5	–
innerorts	843	832	4	3	744	6	70	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 225	807	17	3	724	8	50	–	406	100
innerorts	1 225	807	17	3	724	8	50	–	406	100
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	1 501	1 220	8	17	1 083	19	87	–	245	10
innerorts	1 501	1 220	8	17	1 083	19	87	–	245	10
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerüberwegen	44	39	–	–	38	–	1	–	4	–
innerorts	44	39	–	–	38	–	1	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	422	342	2	5	301	10	22	–	67	1
innerorts	422	342	2	5	301	10	22	–	67	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	431	410	3	3	366	6	30	–	11	–
innerorts	431	410	3	3	366	6	30	–	11	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	30	17	–	–	15	2	–	–	13	–
innerorts	30	17	–	–	15	2	–	–	13	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	574	412	3	9	363	1	34	–	150	9
innerorts	574	412	3	9	363	1	34	–	150	9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	629	627	–	–	573	–	49	–	–	–
innerorts	629	627	–	–	573	–	49	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	7	7	–	–	6	–	1	–	–	–
innerorts	7	7	–	–	6	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	622	620	–	–	567	–	48	–	–	–
innerorts	622	620	–	–	567	–	48	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	26	2	1	–	–	–	1	–	24	–
innerorts	26	2	1	–	–	–	1	–	24	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	14	2	–	–	1	–	1	–	12	2
innerorts	14	2	–	–	1	–	1	–	12	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	6	–	–	–	–	–	–	–	6	1
innerorts	6	–	–	–	–	–	–	–	6	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	2	–	–	1	–	1	–	6	1
innerorts	8	2	–	–	1	–	1	–	6	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	474	407	15	15	307	5	32	1	62	2
innerorts	466	399	15	15	300	5	31	1	62	2
außerorts	8	8	–	–	7	–	1	–	–	–

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

### 5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) <sup>2</sup>
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	14	–	6	1 227	268	120	8
innerorts	14	–	6	1 225	268	120	8
außerorts	–	–	–	2	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	–	–	–	65	–	3	–
innerorts	–	–	–	64	–	3	–
außerorts	–	–	–	1	–	–	–
Alkoholeinfluss	–	–	–	59	–	1	–
innerorts	–	–	–	58	–	1	–
außerorts	–	–	–	1	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	2	–	–	–
innerorts	–	–	–	2	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	4	–	2	–
innerorts	–	–	–	4	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	14	–	6	1 162	268	117	8
innerorts	14	–	6	1 161	268	117	8
außerorts	–	–	–	1	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	13	–	6	1 113	259	109	8
innerorts	13	–	6	1 113	259	109	8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2	–	1	85	10	12	–
innerorts	2	–	1	85	10	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	–	–	–	157	66	4	1
innerorts	–	–	–	157	66	4	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	8	–	4	649	150	71	5
innerorts	8	–	4	649	150	71	5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	–	–	–	28	4	–	–
innerorts	–	–	–	28	4	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	18	–	1	–
innerorts	–	–	–	18	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	8	8	–	–
innerorts	–	–	–	8	8	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	1	–	–	23	1	7	–
innerorts	1	–	–	22	1	7	–
außerorts	–	–	–	1	–	–	–

<sup>1</sup> Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

### 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Alkoholeinfluss	423	527	2	103	422	237
innerorts	413	513	2	94	417	227
außerorts	10	14	–	9	5	10
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	42	52	–	10	42	23
innerorts	41	50	–	8	42	21
außerorts	1	2	–	2	–	2
Übermüdung	8	12	–	2	10	4
innerorts	8	12	–	2	10	3
außerorts	–	–	–	–	–	1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	105	119	2	44	73	5
innerorts	98	111	2	42	67	5
außerorts	7	8	–	2	6	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	772	840	3	107	730	14
innerorts	770	837	3	105	729	13
außerorts	2	3	–	2	1	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	122	151	–	15	136	12
innerorts	120	149	–	15	134	12
außerorts	2	2	–	–	2	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1	3	–	–	3	–
innerorts	1	3	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 042	1 166	6	241	919	209
innerorts	987	1 103	6	217	880	187
außerorts	55	63	–	24	39	22
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 053	3 839	–	206	3 633	206
innerorts	2 864	3 581	–	186	3 395	199
außerorts	189	258	–	20	238	7
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	63	70	–	5	65	4
innerorts	61	68	–	4	64	3
außerorts	2	2	–	1	1	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	21	–	2	19	–
innerorts	16	19	–	2	17	–
außerorts	1	2	–	–	2	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	11	15	–	2	13	1
innerorts	11	15	–	2	13	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	65	74	–	10	64	3
innerorts	65	74	–	10	64	3
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	7	–	–	7	1
innerorts	6	7	–	–	7	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	16	17	–	1	16	1
innerorts	15	16	–	1	15	1
außerorts	1	1	–	–	1	–
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	286	324	–	37	287	16
innerorts	285	323	–	37	286	15
außerorts	1	1	–	–	1	1

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

### 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	6	7	1	2	4	–
innerorts	6	7	1	2	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	12	12	–	1	11	1
innerorts	12	12	–	1	11	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	5	–	1	4	–
innerorts	4	5	–	1	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	731	888	3	87	798	55
innerorts	661	800	2	69	729	47
außerorts	70	88	1	18	69	8
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	351	413	1	25	387	53
innerorts	351	413	1	25	387	53
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 179	1 443	2	164	1 277	98
innerorts	1 179	1 443	2	164	1 277	98
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	7	7	–	–	7	1
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	7	7	–	–	7	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	469	635	5	85	545	75
innerorts	469	635	5	85	545	75
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	–	–	–	–	–	1
innerorts	–	–	–	–	–	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	1	–	1	–	–
innerorts	1	1	–	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 509	2 965	10	309	2 646	195
innerorts	2 506	2 962	10	308	2 644	195
außerorts	3	3	–	1	2	–
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	839	970	–	98	872	52
innerorts	839	970	–	98	872	52
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 224	1 375	1	145	1 229	27
innerorts	1 224	1 375	1	145	1 229	27
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	44	48	–	10	38	–
innerorts	44	48	–	10	38	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

### 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		leicht
				Verletzte		
an Fußgängerfurten	422	476	2	98	376	–
innerorts	422	476	2	98	376	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	431	462	2	94	366	–
innerorts	431	462	2	94	366	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	30	33	1	4	28	–
innerorts	30	33	1	4	28	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	573	638	6	70	562	–
innerorts	573	638	6	70	562	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	7	7	–	–	7	–
innerorts	7	7	–	–	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	622	640	1	51	588	1
innerorts	622	640	1	51	588	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	26	28	–	5	23	–
innerorts	26	28	–	5	23	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	6	10	–	3	7	–
innerorts	6	10	–	3	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	8	–	2	6	1
innerorts	8	8	–	2	6	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	407	526	3	81	442	30
innerorts	399	515	3	79	433	30
außerorts	8	11	–	2	9	–
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung	39	40	–	3	37	–
innerorts	39	40	–	3	37	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Bereifung	–	–	–	–	–	1
innerorts	–	–	–	–	–	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Bremsen	20	23	–	3	20	2
innerorts	20	23	–	3	20	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Lenkung	3	5	–	3	2	8
innerorts	3	5	–	3	2	8
außerorts	–	–	–	–	–	–
Zugvorrichtung	1	1	–	–	1	1
innerorts	1	1	–	–	1	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	45	48	–	9	39	4
innerorts	44	47	–	9	38	4
außerorts	1	1	–	–	1	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

### 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluss	58	64	–	17	47	–
innerorts	57	63	–	16	47	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	–	2	–	–
innerorts	2	2	–	2	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	4	–	–	4	–
innerorts	4	4	–	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	187	222	3	72	147	2
innerorts	187	222	3	72	147	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	84	98	2	33	63	–
innerorts	84	98	2	33	63	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	156	176	–	43	133	1
innerorts	156	176	–	43	133	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	637	754	8	199	547	5
innerorts	637	754	8	199	547	5
außerorts	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	26	28	–	2	26	–
innerorts	26	28	–	2	26	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	16	20	–	1	19	–
innerorts	16	20	–	1	19	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	6	–	1	5	–
innerorts	5	6	–	1	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	21	25	1	3	21	–
innerorts	20	24	1	2	21	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	45	45	–	2	43	1
innerorts	42	42	–	2	40	1
außerorts	3	3	–	–	3	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	4	4	–	–	4	–
innerorts	4	4	–	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Schnee, Eis	67	80	–	9	71	14
innerorts	63	76	–	9	67	13
außerorts	4	4	–	–	4	1

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

### 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		leicht
				Verletzte		
Regen	186	220	–	40	180	19
innerorts	173	207	–	37	170	18
außerorts	13	13	–	3	10	1
Andere Einflüsse	19	19	–	2	17	–
innerorts	18	18	–	1	17	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	14	14	–	3	11	–
innerorts	14	14	–	3	11	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	–	–	–	–	–	1
innerorts	–	–	–	–	–	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	3	1	–	2	–
innerorts	2	3	1	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	3	–	1	2	–
innerorts	3	3	–	1	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
blendende Sonne	38	45	1	5	39	2
innerorts	38	45	1	5	39	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	5	–	–	5	2
innerorts	4	5	–	–	5	1
außerorts	–	–	–	–	–	1
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	13	–	–	13	–
innerorts	13	13	–	–	13	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	12	16	–	1	15	–
innerorts	12	16	–	1	15	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	40	43	–	6	37	1
innerorts	40	43	–	6	37	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	10	–	2	8	3
innerorts	10	10	–	2	8	1
außerorts	–	–	–	–	–	2
<b>Sonstige Ursachen</b>	3	3	–	–	3	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	2	2	–	–	2	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

### 5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	338	317	21	21	35	–	–	–	282	–
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	321	300	21	21	34	–	–	–	266	–
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	45	42	3	3	1	–	–	–	41	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	4	4	–	–	1	–	–	–	3	–
Schnee, Eis	67	63	4	4	8	–	–	–	55	–
Regen	186	173	13	13	21	–	–	–	152	–
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	19	18	1	1	3	–	–	–	15	–
Zustand der Straße	15	15	–	–	1	–	–	–	14	–
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Anderer Zustand der Straße	14	14	–	–	1	–	–	–	13	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	2	–	–	–	–	–	–	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	47	47	–	–	3	–	–	–	44	–
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	3	–	–	–	–	–	–	3	–
blendende Sonne	38	38	–	–	3	–	–	–	35	–
Seitenwind	2	2	–	–	–	–	–	–	2	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	4	–	–	–	–	–	–	4	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	78	76	2	2	9	–	–	–	67	–
Hindernisse	75	75	–	–	9	–	–	–	66	–
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	13	–	–	–	–	–	–	13	–
Wild auf der Fahrbahn	12	12	–	–	1	–	–	–	11	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	40	40	–	–	8	–	–	–	32	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	10	–	–	–	–	–	–	10	–
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	3	1	2	2	–	–	–	–	1	–
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	2	2	–	–	1	–	–	–	1	–
Unfallursachen insgesamt	17 897	17 504	393	393	2 341	–	–	–	15 163	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

### 5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 5.5.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	14 736	17 491	52	2 034	15 405	990	723
Innerorts	14 399	17 057	51	1 969	15 037	948	712
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	337	434	1	65	368	42	11
<b>Unfalltyp</b>	14 736	17 491	52	2 034	15 405	990	723
Fahrerunfall	975	1 090	4	228	858	209	75
Abbiege-Unfall	3 415	4 053	13	440	3 600	185	44
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 902	3 467	8	375	3 084	223	39
Überschreiten-Unfall	1 189	1 403	16	362	1 025	8	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 248	1 344	1	108	1 235	126	173
Unfall im Längsverkehr	3 330	4 214	4	280	3 930	129	169
Sonstiger Unfall	1 677	1 920	6	241	1 673	110	216
<b>Lichtverhältnisse</b>	14 736	17 491	52	2 034	15 405	990	723
Tageslicht	11 014	12 936	31	1 397	11 508	519	279
Dämmerung	803	952	2	101	849	56	41
Dunkelheit	2 919	3 603	19	536	3 048	415	403
<b>Monat</b>	14 736	17 491	52	2 034	15 405	990	723
Januar	799	955	3	116	836	90	58
Februar	828	979	5	114	860	64	50
März	1 122	1 323	3	164	1 156	75	62
April	1 195	1 424	5	138	1 281	91	59
Mai	1 392	1 656	2	185	1 469	81	58
Juni	1 515	1 796	4	233	1 559	99	56
Juli	1 498	1 775	6	229	1 540	59	70
August	1 317	1 545	6	190	1 349	80	57
September	1 447	1 690	3	197	1 490	72	59
Oktober	1 468	1 735	5	193	1 537	89	63
November	1 202	1 424	2	159	1 263	81	65
Dezember	953	1 189	8	116	1 065	109	66
<b>Wochentag</b>	14 736	17 491	52	2 034	15 405	990	723
Montag	2 389	2 784	8	320	2 456	138	80
Dienstag	2 393	2 760	13	300	2 447	104	76
Mittwoch	2 367	2 780	7	319	2 454	147	96
Donnerstag	2 542	2 918	5	336	2 577	151	92
Freitag	2 386	2 841	9	301	2 531	143	94
Samstag	1 580	2 016	6	291	1 719	176	154
Sonntag	1 079	1 392	4	167	1 221	131	131
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	14 736	17 491	52	2 034	15 405	990	723
0 Uhr bis 1.59	263	334	2	62	270	88	88
2 Uhr bis 3.59	125	161	1	34	126	73	60
4 Uhr bis 5.59	255	309	2	56	251	57	25
6 Uhr bis 7.59	1 113	1 270	6	146	1 118	84	38
8 Uhr bis 9.59	1 641	1 844	5	191	1 648	73	29
10 Uhr bis 11.59	1 533	1 821	6	189	1 626	76	42
12 Uhr bis 13.59	1 857	2 222	2	235	1 985	95	37
14 Uhr bis 15.59	2 424	2 870	9	283	2 578	105	55
16 Uhr bis 17.59	2 426	2 860	7	339	2 514	90	77
18 Uhr bis 19.59	1 797	2 166	7	267	1 892	94	80
20 Uhr bis 21.59	835	1 032	4	144	884	70	90
22 Uhr bis 23.59	467	602	1	88	513	85	102

<sup>1</sup> im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2014

### 5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 5.5.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	504	620	2	124	494	249	723
Innerorts	493	605	2	114	489	238	712
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	11	15	–	10	5	11	11
<b>Unfalltyp</b>	504	620	2	124	494	249	723
Fahrunfall	145	174	–	46	128	108	75
Abbiege-Unfall	48	66	–	8	58	12	44
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	45	62	1	12	49	18	39
Überschreiten-Unfall	59	70	1	19	50	–	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	63	67	–	13	54	60	173
Unfall im Längsverkehr	87	116	–	6	110	26	169
Sonstiger Unfall	57	65	–	20	45	25	216
<b>Lichtverhältnisse</b>	504	620	2	124	494	249	723
Tageslicht	163	190	–	36	154	61	279
Dämmerung	37	47	1	7	39	13	41
Dunkelheit	304	383	1	81	301	175	403
<b>Monat</b>	504	620	2	124	494	249	723
Januar	36	42	–	9	33	22	58
Februar	33	40	–	8	32	17	50
März	33	43	1	6	36	14	62
April	45	55	–	13	42	31	59
Mai	41	46	–	10	36	16	58
Juni	50	58	–	13	45	24	56
Juli	46	57	–	19	38	15	70
August	45	52	–	11	41	22	57
September	48	66	1	9	56	19	59
Oktober	48	57	–	14	43	22	63
November	42	54	–	7	47	21	65
Dezember	37	50	–	5	45	26	66
<b>Wochentag</b>	504	620	2	124	494	249	723
Montag	49	59	–	8	51	17	80
Dienstag	37	43	–	9	34	19	76
Mittwoch	67	79	–	16	63	32	96
Donnerstag	59	71	–	13	58	30	92
Freitag	74	85	1	19	65	29	94
Samstag	114	140	–	30	110	66	154
Sonntag	104	143	1	29	113	56	131
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	504	620	2	124	494	249	723
0 Uhr bis 1.59	52	62	–	17	45	53	88
2 Uhr bis 3.59	49	63	–	15	48	45	60
4 Uhr bis 5.59	53	65	1	9	55	29	25
6 Uhr bis 7.59	30	36	–	11	25	21	38
8 Uhr bis 9.59	16	19	–	2	17	6	29
10 Uhr bis 11.59	14	16	–	1	15	4	42
12 Uhr bis 13.59	19	24	–	3	21	12	37
14 Uhr bis 15.59	30	34	–	3	31	11	55
16 Uhr bis 17.59	40	49	–	9	40	9	77
18 Uhr bis 19.59	64	81	–	15	66	10	80
20 Uhr bis 21.59	68	85	1	19	65	17	90
22 Uhr bis 23.59	69	86	–	20	66	32	102

<sup>1</sup> im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2014 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Mitte	2 646	2 403	149	94	2 870	9	276	2 585
innerorts	2 646	2 403	149	94	2 870	9	276	2 585
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Friedrichshain-Kreuzberg	1 660	1 517	82	61	1 747	3	153	1 591
innerorts	1 660	1 517	82	61	1 747	3	153	1 591
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Pankow	1 549	1 436	73	40	1 675	2	230	1 443
innerorts	1 537	1 430	67	40	1 668	2	228	1 438
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	12	6	6	–	7	–	2	5
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 992	1 787	134	71	2 191	7	280	1 904
innerorts	1 790	1 606	117	67	1 944	6	244	1 694
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	202	181	17	4	247	1	36	210
Spandau	988	860	65	63	1 035	3	136	896
innerorts	988	860	65	63	1 035	3	136	896
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Steglitz-Zehlendorf	1 064	964	56	44	1 128	7	136	985
innerorts	1 042	944	55	43	1 098	7	122	969
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	22	20	1	1	30	–	14	16
Tempelhof-Schöneberg	1 666	1 449	128	89	1 685	4	173	1 508
innerorts	1 586	1 382	118	86	1 613	4	169	1 440
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	80	67	10	3	72	–	4	68
Neukölln	1 251	1 078	91	82	1 280	2	150	1 128
innerorts	1 237	1 066	90	81	1 268	2	149	1 117
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	14	12	1	1	12	–	1	11
Treptow-Köpenick	997	908	45	44	1 096	7	156	933
innerorts	984	896	44	44	1 081	7	154	920
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	13	12	1	–	15	–	2	13
Marzahn-Hellersdorf	729	642	33	54	761	–	106	655
innerorts	729	642	33	54	761	–	106	655
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenberg	764	677	56	31	798	4	113	681
innerorts	764	677	56	31	798	4	113	681
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2014 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Reinickendorf	1 143	1 015	78	50	1 225	4	125	1 096
innerorts	1 096	976	72	48	1 174	4	119	1 051
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	47	39	6	2	51	–	6	45
Land Berlin	16 449	14 736	990	723	17 491	52	2 034	15 405
innerorts	16 059	14 399	948	712	17 057	51	1 969	15 037
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	390	337	42	11	434	1	65	368

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen  
in Berlin 2014 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Land Berlin						
	ins- gesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichs- hain- Kreuzberg	Pankow	Charlot- tenburg- Wilmers- dorf	Spandau	Steglitz- Zehlen- dorf
<b>Unfälle</b>							
mit Getöteten	51	9	3	2	7	3	7
mit Verletzten	14 685	2 394	1 514	1 434	1 780	857	957
mit Personenschaden	14 736	2 403	1 517	1 436	1 787	860	964
Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden (im engeren Sinne)	990	149	82	73	134	65	56
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	337	–	–	6	181	–	20
Bundesstraßen	1 944	301	222	346	124	56	82
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Anderen Straßen	12 455	2 102	1 295	1 084	1 482	804	862
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	796	143	77	82	83	58	42
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	1 613	235	135	136	197	125	113
Personenkraftwagen	17 148	2 629	1 586	1 491	2 304	1 051	1 136
Busse	424	63	20	33	50	34	48
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	4	–	1	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeuge	1 587	225	166	177	202	97	86
übrige Kraftfahrzeuge	192	37	21	21	18	12	11
Kraftfahrzeuge zusammen	21 764	3 332	2 006	1 940	2 854	1 377	1 436
Fahrrädern <sup>3</sup>	5 900	1 169	824	706	645	246	350
Fußgänger <sup>4</sup>	2 334	369	262	222	253	126	159
sonstige	275	41	25	54	16	12	18
Verkehrsteilnehmer insgesamt	30 273	4 911	3 117	2 922	3 768	1 761	1 963
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	956	149	105	76	113	56	68
von 21 bis unter 25 Jahren	1 970	380	216	148	221	116	96
von 65 und mehr Jahren	2 848	280	137	225	432	230	292
Verunglückte Personen	17 491	2 870	1 747	1 675	2 191	1 035	1 128
Getötete Benutzer von:							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	3	–	–	–	–	–	1
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	10	3	1	1	2	–	–
Personenkraftwagen	7	–	1	–	1	1	1
Güterkraftfahrzeugen	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern <sup>3</sup>	10	3	1	1	–	–	2
Fußgänger <sup>4</sup>	21	3	–	–	4	2	3
Übrige	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	52	9	3	2	7	3	7
dar.: unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	3	–	–	–	–	–	–
von 21 bis unter 25 Jahren	4	1	1	–	–	1	–
von 65 und mehr Jahren	21	3	–	–	2	1	5

Land Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Unfälle
4	2	6	–	4	4	mit Getöteten
1 445	1 076	902	642	673	1 011	mit Verletzten
1 449	1 078	908	642	677	1 015	mit Personenschaden
						Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)
128	91	45	33	56	78	
						Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:
67	12	12	–	–	39	Autobahnen
312	113	133	74	60	121	Bundesstraßen
–	–	–	–	–	–	Landesstraßen
–	–	–	–	–	–	Kreisstraßen
1 070	953	763	568	617	855	Anderen Straßen
						An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
89	76	38	29	35	44	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
156	118	97	70	74	157	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
1 789	1 343	1 012	753	759	1 295	Personenkraftwagen
50	38	24	19	13	32	Busse
1	–	1	–	–	1	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
166	106	99	65	86	112	Güterkraftfahrzeuge
12	14	11	7	7	21	übrige Kraftfahrzeuge
2 263	1 695	1 282	943	974	1 662	Kraftfahrzeuge zusammen
499	369	381	206	252	253	Fahrrädern <sup>3</sup>
221	192	119	116	129	166	Fußgänger <sup>4</sup>
10	20	29	18	24	8	sonstige
2 993	2 276	1 811	1 283	1 379	2 089	Verkehrsteilnehmer insgesamt
90	92	56	31	39	81	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
199	185	112	79	77	141	von 21 bis unter 25 Jahren
305	175	222	147	151	252	von 65 und mehr Jahren
1 685	1 280	1 096	761	798	1 225	Verunglückte Personen
						Getötete Benutzer von:
–	–	–	–	1	1	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
–	1	–	–	1	1	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
–	–	3	–	–	–	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	1	Güterkraftfahrzeugen
1	–	2	–	–	–	Fahrrädern <sup>3</sup>
3	1	2	–	2	1	Fußgänger <sup>4</sup>
–	–	–	–	–	–	Übrige
4	2	7	–	4	4	Getötete insgesamt
–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
–	–	–	–	–	–	von 6 bis unter 15 Jahren
–	1	2	–	–	–	von 18 bis unter 21 Jahren
–	–	–	–	–	1	von 21 bis unter 25 Jahren
4	–	4	–	2	–	von 65 und mehr Jahren

## 7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Berlin 2014 nach Bezirken

Gegenstand der Nachweisung	Land Berlin						
	insgesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichshain-Kreuzberg	Pankow	Charlottenburg-Wilmersdorf	Spandau	Steglitz-Zehlendorf
Verletzte Benutzer von:							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	783	141	78	78	79	60	40
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	1 601	231	128	130	209	121	105
Personenkraftwagen	6 645	976	502	527	974	433	437
Güterkraftfahrzeugen	227	32	22	19	28	19	18
Fahrrädern <sup>3</sup>	5 378	1 063	739	646	577	230	315
Fußgänger <sup>4</sup>	2 156	335	232	205	233	117	147
Übrige	649	83	43	68	84	52	59
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>17 439</b>	<b>2 861</b>	<b>1 744</b>	<b>1 673</b>	<b>2 184</b>	<b>1 032</b>	<b>1 121</b>
dar.: unter 6 Jahren	264	33	27	36	26	14	12
von 6 bis unter 15 Jahren	896	106	64	93	69	53	72
von 18 bis unter 21 Jahren	705	110	73	54	74	53	55
von 21 bis unter 25 Jahren	1 411	287	148	110	156	83	69
von 65 und mehr Jahren	1 754	169	73	151	300	153	164
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	16 097	2 589	1 607	1 542	2 017	949	1 089
darunter:							
Alkoholeinfluss	427	60	53	33	54	29	27
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	42	9	5	3	3	2	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 047	194	77	90	114	70	70
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 009	320	218	228	224	83	119
Fehler beim Abbiegen	2 513	449	284	247	290	153	148
Falsche Fahrbahnbenutzung	926	134	95	120	97	49	66
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 074	449	244	253	451	195	200
Fehler beim Überholen	408	86	48	56	35	22	24
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	1 501	229	134	124	187	94	135
Fehlverhalten bei Fußgängern	<b>1 227</b>	<b>200</b>	<b>168</b>	<b>119</b>	102	70	<b>57</b>
darunter:							
Alkoholeinfluss	59	9	10	4	4	4	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)	108	25	19	11	6	4	3
Unfallbezogene Ursachen	463	80	35	46	50	36	38
Straßenverhältnisse	338	59	23	33	36	24	24
Witterungseinflüsse	47	9	4	3	8	3	2
Hindernisse und sonstige	78	12	8	10	6	9	12

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

Land Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Verletzte Benutzer von:
88	77	39	28	32	43	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
157	122	95	72	73	158	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
689	513	432	311	284	567	Personenkraftwagen
28	10	12	10	10	19	Güterkraftfahrzeugen
451	335	348	196	240	238	Fahrrädern <sup>3</sup>
205	180	115	113	120	154	Fußgänger <sup>4</sup>
63	41	48	31	35	42	Übrige
1 681	1 278	1 089	761	794	1 221	Verletzte insgesamt
20	28	15	14	14	25	dar.: unter 6 Jahren
83	69	73	71	55	88	von 6 bis unter 15 Jahren
57	63	50	20	30	66	von 18 bis unter 21 Jahren
134	137	83	62	54	88	von 21 bis unter 25 Jahren
190	117	136	83	84	134	von 65 und mehr Jahren
						Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
						Unfällen mit Personenschaden
1 630	1 165	1 002	702	728	1 077	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
						darunter:
37	38	28	22	20	26	Alkoholeinfluss
						Einfluss anderer berauschender Mittel
8	5	2	1	2	–	(z. B. Drogen, Rauschgift)
85	64	96	48	57	82	Nicht angepasste Geschwindigkeit
174	171	141	121	92	118	Nichtbeachten der Vorfahrt
248	165	153	95	110	171	Fehler beim Abbiegen
79	52	98	44	41	51	Falsche Fahrbahnbenutzung
373	219	172	143	145	230	Ungenügender Sicherheitsabstand
39	20	23	15	14	26	Fehler beim Überholen
162	120	60	77	80	99	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
97	109	76	65	67	97	Fehlverhalten bei Fußgängern
						darunter:
6	4	4	2	3	7	Alkoholeinfluss
						Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
11	10	3	3	6	7	Mängel, Wartungsmängel)
						Unfallbezogene Ursachen
38	21	35	24	24	36	Straßenverhältnisse
30	16	27	20	15	31	Witterungseinflüsse
4	1	2	3	5	3	Hindernisse und sonstige
4	4	6	1	4	2	

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>									
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	–	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	–	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	–	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	–	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	722	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2014 Januar	10 749	799	9 950	90	58	9 802	955	3	952	116
Februar	9 080	828	8 252	64	50	8 138	979	5	974	114
März	11 131	1 122	10 009	75	62	9 872	1 323	3	1 320	164
April	10 843	1 195	9 648	91	59	9 498	1 424	5	1 419	138
Mai	11 726	1 392	10 334	81	58	10 195	1 656	2	1 654	185
Juni	11 526	1 515	10 011	99	56	9 856	1 796	4	1 792	233
Juli	11 182	1 498	9 684	59	70	9 555	1 775	6	1 769	229
August	10 175	1 317	8 858	80	57	8 721	1 545	6	1 539	190
September	11 571	1 447	10 124	72	59	9 993	1 690	3	1 687	197
Oktober	11 900	1 468	10 432	89	63	10 280	1 735	5	1 730	193
November	11 614	1 202	10 412	81	65	10 266	1 424	2	1 422	159
Dezember	11 220	953	10 267	109	66	10 092	1 189	8	1 181	116

1 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg Jahr H 1 2 – j

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4/2014

- Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg

Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011