

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/15

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Februar 2015
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m02/15

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **April 2015**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2015



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2015 nach Stadtbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2015 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2015									
Innerhalb von Ortschaften	9 478	782	934	1	99	834	95	37	8 564
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	161	20	28	–	3	25	3	3	135
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 639	802	962	1	102	859	98	40	8 699
Dagegen Vorjahr	9 080	828	979	5	114	860	64	50	8 138
Veränderung in %	6,2	– 3,1	– 1,7	x	– 10,5	– 0,1	53,1	– 20,0	6,9
Januar – Februar 2015									
Innerhalb von Ortschaften	19 347	1 625	1 960	4	215	1 741	199	87	17 436
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	380	45	60	–	6	54	7	4	324
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	19 727	1 670	2 020	4	221	1 795	206	91	17 760
Dagegen Vorjahr	19 829	1 627	1 934	8	230	1 696	154	108	17 940
Veränderung in %	– 0,5	2,6	4,4	– 50,0	– 3,9	5,8	33,8	– 15,7	– 1,0
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2015									
Innerhalb von Ortschaften	81	27	32	–	8	24	20	34	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	1	2	–	–	2	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	85	28	34	–	8	26	21	36	–
Dagegen Vorjahr	96	32	39	–	7	32	17	47	–
Veränderung in %	– 11,5	– 12,5	– 12,8	–	14,3	– 18,8	23,5	– 23,4	–
Januar – Februar 2015									
Innerhalb von Ortschaften	179	53	65	–	13	52	46	80	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	9	2	3	–	–	3	4	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	188	55	68	–	13	55	50	83	–
Dagegen Vorjahr	208	68	81	–	16	65	38	102	–
Veränderung in %	– 9,6	– 19,1	– 16,0	–	– 18,8	– 15,4	31,6	– 18,6	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2015 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Mitte	1 372	113	1 259	15	9	1 235	132	–	21	111
Friedrichshain-Kreuzberg	809	83	726	11	1	714	89	–	11	78
Pankow	828	82	746	8	–	738	101	–	13	88
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 249	89	1 160	8	4	1 148	115	–	11	104
Spandau	528	55	473	11	1	461	72	–	6	66
Steglitz-Zehlendorf	749	49	700	7	1	692	60	–	7	53
Tempelhof-Schöneberg	1 058	80	978	6	8	964	99	–	10	89
Neukölln	727	73	654	6	7	641	89	–	6	83
Treptow-Köpenick	678	57	621	6	2	613	64	–	8	56
Marzahn-Hellersdorf	480	35	445	9	3	433	40	1	3	36
Lichtenberg	514	36	478	4	3	471	42	–	3	39
Reinickendorf	647	50	597	7	1	589	59	–	3	56
Insgesamt	9 639	802	8 837	98	40	8 699	962	1	102	859

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2015 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	19	–	3	16	–	3	21	3	22
2. Montag	19	–	2	17	–	2	22	4	23
3. Dienstag	33	–	3	30	–	3	38	3	36
4. Mittwoch	24	–	2	22	–	2	25	3	27
5. Donnerstag	37	–	8	29	–	9	34	4	41
6. Freitag	28	–	1	27	–	1	34	4	32
7. Samstag	20	–	1	19	–	1	20	6	26
8. Sonntag	16	–	5	11	–	5	17	4	20
9. Montag	32	–	4	28	–	4	33	2	34
10. Dienstag	30	–	4	26	–	4	34	2	32
11. Mittwoch	20	–	3	17	–	3	20	–	20
12. Donnerstag	46	–	5	41	–	6	46	3	49
13. Freitag	45	–	8	37	–	8	42	5	50
14. Samstag	18	–	2	16	–	2	20	9	27
15. Sonntag	12	–	2	10	–	2	10	4	16
16. Montag	18	–	1	17	–	1	19	4	22
17. Dienstag	30	1	6	23	1	7	27	1	31
18. Mittwoch	32	–	5	27	–	5	33	3	35
19. Donnerstag	31	–	2	29	–	2	40	2	33
20. Freitag	36	–	3	33	–	3	39	5	41
21. Samstag	15	–	2	13	–	2	15	3	18
22. Sonntag	10	–	–	10	–	–	12	4	14
23. Montag	37	–	5	32	–	6	41	2	39
24. Dienstag	34	–	4	30	–	4	32	5	39
25. Mittwoch	39	–	3	36	–	3	44	2	41
26. Donnerstag	50	–	7	43	–	7	55	2	52
27. Freitag	48	–	4	44	–	4	50	5	53
28. Samstag	23	–	3	20	–	3	36	4	27
29.									
30.									
31.									
Insgesamt	802	1	98	703	1	102	859	98	900

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	Februar											
Fahrunfall	39	-	8	35	45	-	10	39	- 13,3	-	x	- 10,3
innerorts	35	-	7	31	43	-	9	38	- 18,6	-	x	- 18,4
außerorts	4	-	1	4	2	-	1	1	x	-	-	x
Abbiege-Unfall	175	-	17	198	194	1	23	202	- 9,8	x	- 26,1	- 2,0
innerorts	173	-	17	195	193	1	23	201	- 10,4	x	- 26,1	- 3,0
außerorts	2	-	-	3	1	-	-	1	x	-	-	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	155	-	21	169	147	1	20	152	5,4	x	5,0	11,2
innerorts	152	-	21	166	147	1	20	152	3,4	x	5,0	9,2
außerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	x	-	-	x
Überschreitenunfall	91	-	27	76	88	3	29	73	3,4	x	- 6,9	4,1
innerorts	91	-	27	76	88	3	29	73	3,4	x	- 6,9	4,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	68	-	5	73	84	-	6	82	- 19,0	-	x	- 11,0
innerorts	68	-	5	73	84	-	6	82	- 19,0	-	x	- 11,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	185	-	11	216	185	-	15	228	-	-	- 26,7	- 5,3
innerorts	176	-	9	204	177	-	13	219	- 0,6	-	x	- 6,8
außerorts	9	-	2	12	8	-	2	9	x	-	-	x
Sonstiger Unfall	89	1	13	92	85	-	11	84	4,7	x	18,2	9,5
innerorts	87	1	13	89	85	-	11	84	2,4	x	18,2	6,0
außerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	x	-	-	x
Insgesamt	802	1	102	859	828	5	114	860	- 3,1	x	- 10,5	- 0,1
innerorts	782	1	99	834	817	5	111	849	- 4,3	x	- 10,8	- 1,8
außerorts	20	-	3	25	11	-	3	11	81,8	-	-	x

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Fahrunfall	83	–	22	69	120	–	24	108	– 30,8	–	– 8,3	– 36,1
innerorts	75	–	20	60	111	–	22	101	– 32,4	–	– 9,1	– 40,6
außerorts	8	–	2	9	9	–	2	7	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	404	1	41	465	364	2	48	383	11,0	x	– 14,6	21,4
innerorts	401	1	41	459	363	2	48	382	10,5	x	– 14,6	20,2
außerorts	3	–	–	6	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	293	–	38	319	289	1	36	302	1,4	x	5,6	5,6
innerorts	289	–	38	313	289	1	36	302	–	x	5,6	3,6
außerorts	4	–	–	6	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	221	2	75	173	192	4	65	151	15,1	x	15,4	14,6
innerorts	221	2	75	173	192	4	65	151	15,1	x	15,4	14,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	115	–	8	120	139	–	9	143	– 17,3	–	x	– 16,1
innerorts	115	–	8	120	139	–	9	143	– 17,3	–	x	– 16,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	378	–	24	462	351	–	22	439	7,7	–	9,1	5,2
innerorts	351	–	20	433	322	–	20	400	9,0	–	–	8,3
außerorts	27	–	4	29	29	–	2	39	– 6,9	–	x	– 25,6
Sonstiger Unfall	176	1	13	187	172	1	26	170	2,3	–	– 50,0	10,0
innerorts	173	1	13	183	168	1	24	168	3,0	–	– 45,8	8,9
außerorts	3	–	–	4	4	–	2	2	x	–	x	x
Insgesamt	1 670	4	221	1 795	1 627	8	230	1 696	2,6	x	– 3,9	5,8
innerorts	1 625	4	215	1 741	1 584	8	224	1 647	2,6	x	– 4,0	5,7
außerorts	45	–	6	54	43	–	6	49	4,7	–	–	10,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	70	–	5	74	85	–	9	78	– 17,6	–	x	– 5,1
innerorts	69	–	5	72	85	–	9	78	– 18,8	–	x	– 7,7
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	166	–	9	204	172	–	12	203	– 3,5	–	x	0,5
innerorts	155	–	7	189	164	–	10	194	– 5,5	–	x	– 2,6
außerorts	11	–	2	15	8	–	2	9	x	–	–	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	35	–	2	37	35	–	3	38	–	–	x	– 2,6
innerorts	34	–	2	36	34	–	3	37	–	–	x	– 2,7
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
entgegenkommt	9	–	2	9	5	–	–	7	x	–	x	x
innerorts	9	–	2	9	5	–	–	7	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	262	–	26	295	285	1	33	306	– 8,1	x	– 21,2	– 3,6
innerorts	261	–	26	294	285	1	33	306	– 8,4	x	– 21,2	– 3,9
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	151	–	39	126	147	4	40	126	2,7	x	– 2,5	–
innerorts	151	–	39	126	147	4	40	126	2,7	x	– 2,5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	–	2	3	–	–	3	x	–	–	x
innerorts	2	–	–	2	3	–	–	3	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	12	1	4	11	10	–	2	9	20,0	x	x	x
innerorts	10	1	3	10	10	–	2	9	–	x	x	x
außerorts	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	2	–	–	4	7	–	3	6	x	–	x	x
innerorts	1	–	–	2	5	–	2	5	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	2	2	–	1	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art	93	–	15	97	79	–	12	84	17,7	–	25,0	15,5
innerorts	90	–	15	94	79	–	12	84	13,9	–	25,0	11,9
außerorts	3	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	802	1	102	859	828	5	114	860	– 3,1	x	– 10,5	– 0,1
innerorts	782	1	99	834	817	5	111	849	– 4,3	x	– 10,8	– 1,8
außerorts	20	–	3	25	11	–	3	11	81,8	–	–	x

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	121	–	6	126	143	–	12	144	– 15,4	–	x	– 12,5
innerorts	120	–	6	124	143	–	12	144	– 16,1	–	x	– 13,9
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	341	–	14	442	326	–	17	404	4,6	–	– 17,6	9,4
innerorts	316	–	12	408	301	–	15	372	5,0	–	– 20,0	9,7
außerorts	25	–	2	34	25	–	2	32	–	–	–	6,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	68	–	6	70	80	–	6	90	– 15,0	–	–	– 22,2
innerorts	63	–	5	66	73	–	5	81	– 13,7	–	–	– 18,5
außerorts	5	–	1	4	7	–	1	9	x	–	–	x
entgegenkommt	18	–	5	16	11	–	1	12	63,6	–	x	33,3
innerorts	18	–	5	16	11	–	1	12	63,6	–	x	33,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	527	1	52	605	514	2	60	560	2,5	x	– 13,3	8,0
innerorts	526	1	52	604	514	2	60	560	2,3	x	– 13,3	7,9
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	394	2	104	329	343	5	94	288	14,9	x	10,6	14,2
innerorts	394	2	104	329	343	5	94	288	14,9	x	10,6	14,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	3	–	–	3	–	–	–	–
innerorts	2	–	–	2	3	–	–	3	x	–	–	x
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	21	1	7	20	26	–	7	21	– 19,2	x	–	– 4,8
innerorts	16	1	5	15	25	–	6	21	– 36,0	x	x	– 28,6
außerorts	5	–	2	5	1	–	1	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	10	–	1	11	16	–	4	16	– 37,5	–	x	– 31,3
innerorts	9	–	1	9	10	–	3	11	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	2	6	–	1	5	x	–	x	x
Unfall anderer Art	167	–	26	173	165	1	29	158	1,2	x	– 10,3	9,5
innerorts	161	–	25	168	161	1	28	155	–	x	– 10,7	8,4
außerorts	6	–	1	5	4	–	1	3	x	–	–	x
Insgesamt	1 670	4	221	1 795	1 627	8	230	1 696	2,6	x	– 3,9	5,8
innerorts	1 625	4	215	1 741	1 584	8	224	1 647	2,6	x	– 4,0	5,7
außerorts	45	–	6	54	43	–	6	49	4,7	–	–	10,2

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Februar												
Autobahnen	20	–	3	25	11	–	3	11	81,8	–	–	x
Bundesstraßen	120	–	13	131	106	2	13	122	13,2	x	–	7,4
innerorts	120	–	13	131	106	2	13	122	13,2	x	–	7,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	662	1	86	703	711	3	98	727	– 6,9	x	– 12,2	– 3,3
innerorts	662	1	86	703	711	3	98	727	– 6,9	x	– 12,2	– 3,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	802	1	102	859	828	5	114	860	– 3,1	x	– 10,5	– 0,1
innerorts	782	1	99	834	817	5	111	849	– 4,3	x	– 10,8	– 1,8
außerorts	20	–	3	25	11	–	3	11	81,8	–	–	x
Januar – Februar												
Autobahnen	45	–	6	54	43	–	6	49	4,7	–	–	10,2
Bundesstraßen	226	–	19	267	202	2	32	226	11,9	x	– 40,6	18,1
innerorts	226	–	19	267	202	2	32	226	11,9	x	– 40,6	18,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 399	4	196	1 474	1 382	6	192	1 421	1,2	x	2,1	3,7
innerorts	1 399	4	196	1 474	1 382	6	192	1 421	1,2	x	2,1	3,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 670	4	221	1 795	1 627	8	230	1 696	2,6	x	– 3,9	5,8
innerorts	1 625	4	215	1 741	1 584	8	224	1 647	2,6	x	– 4,0	5,7
außerorts	45	–	6	54	43	–	6	49	4,7	–	–	10,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
					Februar					
Unfälle insgesamt	802	1	102	859	98	828	5	114	860	64
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	30	–	5	25	1	25	–	2	23	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	30	–	5	25	1	25	–	2	23	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	27	–	7	23	–	42	–	8	38	–
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	27	–	7	23	–	42	–	8	38	–
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	687	1	80	758	97	720	4	85	773	64
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Bussen	31	–	5	48	1	26	–	6	37	–
Güterkraftfahrzeugen	73	–	9	74	14	91	1	14	95	10
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	50	–	5	54	9	60	–	8	67	9
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	17	–	3	14	4	25	1	5	23	2
Sattelzugmaschinen	5	–	1	5	–	4	–	1	3	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	236	–	25	225	–	251	1	30	231	–
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern	161	–	40	137	1	154	4	41	134	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – Februar					
Unfälle insgesamt	1 670	4	221	1 795	206	1 627	8	230	1 696	154
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	54	–	9	46	1	41	–	6	37	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	53	–	8	46	1	41	–	6	37	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	53	–	13	47	1	67	–	14	59	–
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	53	–	13	47	1	67	–	14	59	–
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 450	2	179	1 598	201	1 411	6	177	1 514	154
Wohnmobilen	1	1	–	–	–	2	–	–	2	–
Bussen	69	–	7	105	3	57	–	9	78	–
Güterkraftfahrzeugen	153	2	20	160	26	175	2	27	187	16
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	104	2	13	114	20	116	–	18	125	13
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	42	–	5	41	4	41	1	6	41	5
Sattelzugmaschinen	11	–	2	12	1	14	1	2	15	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	440	–	44	415	–	441	2	50	404	–
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern	410	2	106	345	1	353	5	96	298	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	5	2	x	7	6	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	5	2	x	7	6	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	–	–	7	7	–	13	12	8,3
davon:												
zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	7	7	–	13	12	8,3
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1	–	x	2	1	x	26	29	– 10,3	55	58	– 5,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	5	x	19	13	46,2
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	3	x	3	3	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	3	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	–	x	2	1	x	41	41	–	79	83	– 4,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	–	2	x	22	30	– 26,7	40	49	– 18,4
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	4	x	1	4	x
Fußgänger	–	4	x	2	5	x	38	39	– 2,6	101	94	7,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	10	x	8	20	x
65 Jahre und mehr	–	1	x	1	1	–	7	12	x	19	24	– 20,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	5	x	4	8	x	102	114	– 10,5	221	230	– 3,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	10	x	11	21	– 47,6
65 Jahre und mehr	1	1	–	2	2	–	13	29	– 55,2	33	51	– 35,3

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
25	22	13,6	44	34	29,4	30	24	25,0	51	40	27,5	Fahrer und Mitfahrer von
25	22	13,6	44	34	29,4	30	24	25,0	51	40	27,5	Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E-Bikes
22	34	- 35,3	43	54	- 20,4	29	41	- 29,3	56	66	- 15,2	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
22	34	- 35,0	43	54	- 20,4	29	41	- 29,3	56	66	- 15,2	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
434	414	4,8	903	848	6,5	461	443	4,1	960	907	5,8	Personenkraftwagen
55	43	27,9	104	95	9,5	63	48	31,3	123	108	13,9	darunter im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Wohnmobilen
42	31	35,5	80	65	23,1	44	34	29,4	83	68	22,1	Bussen
5	20	x	17	36	- 52,8	6	20	x	18	39	- 53,8	Güterkraftfahrzeugen
-	16	x	8	27	x	-	16	x	8	30	x	darunter: Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
-	2	x	4	5	x	-	2	x	4	5	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
1	-	x	1	1	-	1	-	x	1	1	-	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
8	10	x	16	17	- 5,9	8	10	x	16	18	- 11,1	übrigen Kraftfahrzeugen
536	531	0,9	1 103	1 054	4,6	578	572	1,0	1 184	1 138	4,0	Kraftfahrzeugen zusammen Fahrer und Mitfahrer von
199	215	- 7,4	375	376	- 0,3	221	246	- 10,2	415	427	- 2,8	Fahrrädern und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pedelecs
10	14	- 28,6	19	20	- 5,0	10	14	- 28,6	20	21	- 4,8	darunter unter 15 Jahren
6	3	x	9	7	x	7	7	-	10	11	- 9,1	anderen Fahrzeugen
117	109	7,3	307	256	19,9	155	152	2,0	410	355	15,5	Fußgänger und zwar:
-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger. darunter
20	22	- 9,1	50	39	28,2	21	32	- 34,4	58	59	- 1,7	unter 15 Jahren
14	22	- 36,4	44	42	4,8	21	35	- 40,0	64	67	- 4,5	65 Jahre und mehr
1	2	x	1	3	x	1	2	x	1	3	x	Andere Personen
859	860	- 0,1	1 795	1 696	5,8	962	979	- 1,7	2 020	1 934	4,4	Insgesamt darunter
48	56	- 14,3	111	108	2,8	51	66	- 22,7	122	129	- 5,4	unter 15 Jahren
92	99	- 7,1	181	183	- 1,1	106	129	- 17,8	216	236	- 8,5	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Februar						
Insgesamt	853	655	12	105	888	671	17	103	- 3,9	- 2,4	- 29,4	1,9
Verkehrstüchtigkeit	30	22	-	6	36	27	2	5	- 16,7	- 18,5	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	23	17	-	5	28	22	1	4	- 17,9	- 22,7	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	-	1	2	2	-	-	-	x	-	x
Straßenbenutzung	34	9	-	25	38	5	1	30	- 10,5	x	x	- 16,7
Geschwindigkeit	42	18	5	18	46	27	3	10	- 8,7	- 33,3	x	80,0
Abstand	202	159	2	10	196	162	5	9	3,1	- 1,9	x	x
Überholen	17	12	3	1	17	6	1	3	-	x	x	x
Vorbeifahren	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	33	26	1	2	33	27	-	2	-	- 3,7	x	-
Vorfahrt, Vorrang	102	91	-	5	106	88	1	6	- 3,8	3,4	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	241	185	1	30	241	194	1	26	-	- 4,6	-	15,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	107	92	-	7	96	74	-	8	11,5	24,3	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	37	31	-	2	30	23	-	1	23,3	34,8	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	22	22	-	-	37	34	-	-	- 40,5	- 35,3	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	2	-	-	2	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22	18	-	1	40	27	3	2	- 45,0	- 33,3	x	x

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Insgesamt	1 786	1 390	20	200	1 776	1 359	32	194	0,6	2,3	- 37,5	3,1
Verkehrstüchtigkeit	58	45	1	10	79	60	3	13	- 26,6	- 25,0	x	- 23,1
darunter												
Alkoholeinfluss	45	35	1	8	57	43	2	11	- 21,1	- 18,6	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	1	-	1	2	2	-	-	x	x	-	x
Straßenbenutzung	74	19	-	52	66	8	2	54	12,1	x	x	- 3,7
Geschwindigkeit	88	41	10	30	129	74	8	33	- 31,8	- 44,6	x	- 9,1
Abstand	385	308	2	16	359	299	6	15	7,2	3,0	x	6,7
Überholen	27	18	3	4	29	15	2	3	- 6,9	20,0	x	x
Vorbeifahren	2	2	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	68	58	1	2	70	55	1	4	- 2,9	5,5	-	x
Vorfahrt, Vorrang	216	187	-	12	212	173	2	11	1,9	8,1	x	9,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	457	360	1	54	428	347	4	38	6,8	3,7	x	42,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	318	273	2	17	267	220	1	16	19,1	24,1	x	6,3
darunter												
an Überwegen, Furten	126	110	1	4	101	84	1	3	24,8	31,0	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	45	43	-	-	64	60	-	-	- 29,7	- 28,3	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	4	-	-	4	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	47	35	-	3	69	48	3	3	- 31,9	- 27,1	x	-

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2015					Februar 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35 - 45	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	
45 - 55	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	
männlich	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 65	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	
männlich	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 u. mehr	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	x	-	-	x	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	x	-	-	x	
Zusammen	1	1	-	-	5	-	-	1	4	x	x	-	x	x	
männlich	-	-	-	-	2	-	-	1	1	x	-	-	x	x	
weiblich	1	1	-	-	3	-	-	-	3	x	x	-	-	x	
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	1	1	-	-	5	-	-	1	4	x	x	-	x	x	

Januar – Februar 2015					Januar – Februar 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	25 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	35 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	45 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	3	1	-	1	1	x	x	-	x	-	55 - 65
1	-	-	-	1	2	1	-	1	-	x	x	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
2	1	-	-	1	2	-	-	1	1	-	x	-	x	-	65 u. mehr
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	2	-	-	1	1	x	x	-	x	x	weiblich
4	2	-	-	2	8	1	-	2	5	x	x	-	x	x	Zusammen
2	-	-	-	2	3	1	-	1	1	x	x	-	x	x	männlich
2	2	-	-	-	5	-	-	1	4	x	x	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
4	2	-	-	2	8	1	-	2	5	x	x	-	x	x	x Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2015					Februar 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	3	2	-	-	1	10	-	-	-	10	x	x	-	-	x
männlich	2	1	-	-	1	6	-	-	-	6	x	x	-	-	x
weiblich	1	1	-	-	-	4	-	-	-	4	x	x	-	-	x
15 - 18	4	-	-	-	3	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
männlich	3	-	-	-	2	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
18 - 21	9	4	1	1	2	3	1	1	-	-	x	x	-	x	x
männlich	4	1	1	-	1	3	1	1	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	5	3	-	1	1	-	-	-	-	-	x	x	-	x	x
21 - 25	7	4	-	1	-	9	4	1	2	2	x	-	x	x	x
männlich	4	2	-	1	-	6	3	1	1	1	x	x	x	-	x
weiblich	3	2	-	-	-	3	1	-	1	1	-	x	-	x	x
25 - 35	22	4	1	5	11	15	9	-	3	3	46,7	x	x	x	x
männlich	15	3	1	3	7	6	4	-	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	7	1	-	2	4	9	5	-	2	2	x	x	-	-	x
35 - 45	12	5	1	4	2	11	3	-	5	3	9,1	x	x	x	x
männlich	10	4	1	3	2	7	-	-	5	2	x	x	x	x	-
weiblich	2	1	-	1	-	4	3	-	-	1	x	x	-	x	x
45 - 55	18	5	3	3	6	18	4	2	6	4	-	x	x	x	x
männlich	10	2	3	1	3	12	2	2	3	3	- 16,7	-	x	x	-
weiblich	8	3	-	2	3	6	2	-	3	1	x	x	-	x	x
55 - 65	14	1	-	5	6	18	3	3	7	4	- 22,2	x	x	x	x
männlich	7	-	-	3	3	12	1	3	3	4	x	x	x	-	x
weiblich	7	1	-	2	3	6	2	-	4	-	x	x	-	x	x
65 u. mehr	13	1	1	3	7	29	5	-	7	12	- 55,2	x	x	x	x
männlich	7	1	1	2	3	16	2	-	5	8	x	x	x	x	x
weiblich	6	-	-	1	4	13	3	-	2	4	x	x	-	x	-
Zusammen	102	26	7	22	38	114	29	7	30	39	- 10,5	- 10,3	-	- 26,7	- 2,6
männlich	62	14	7	13	22	69	13	7	18	26	- 10,1	7,7	-	- 27,8	- 15,4
weiblich	40	12	-	9	16	45	16	-	12	13	- 11,1	- 25,0	-	x	23,1
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	102	26	7	22	38	114	29	7	30	39	- 10,5	- 10,3	-	- 26,7	- 2,6

Januar – Februar 2015					Januar – Februar 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

11	2	–	1	8	21	–	–	1	20	– 47,6	x	–	–	x	unter 15
7	1	–	1	5	11	–	–	–	11	x	x	–	x	x	männlich
4	1	–	–	3	10	–	–	1	9	x	x	–	x	x	weiblich
8	1	–	–	6	3	–	–	–	2	x	x	–	–	x	15 - 18
4	–	–	–	3	3	–	–	–	2	x	–	–	–	x	männlich
4	1	–	–	3	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
15	7	1	1	5	6	2	1	–	2	x	x	–	x	x	18 - 21
7	3	1	–	2	3	1	1	–	–	x	x	–	–	x	männlich
8	4	–	1	3	3	1	–	–	2	x	x	–	x	x	weiblich
18	10	–	2	4	19	10	1	3	5	– 5,3	–	x	x	x	21 - 25
8	5	–	1	1	12	7	1	2	2	x	x	x	x	x	männlich
10	5	–	1	3	7	3	–	1	3	x	x	–	–	–	weiblich
38	10	2	7	18	28	12	–	7	9	35,7	– 16,7	x	–	x	25 - 35
25	8	2	5	9	12	6	–	2	4	x	x	x	x	x	männlich
13	2	–	2	9	16	6	–	5	5	– 18,8	x	–	x	x	weiblich
32	8	2	10	11	28	6	1	8	11	14,3	x	x	x	–	35 - 45
24	7	2	7	7	18	3	1	5	7	33,3	x	x	x	–	männlich
8	1	–	3	4	10	3	–	3	4	x	x	–	–	–	weiblich
41	8	7	6	18	42	11	5	10	11	– 2,4	x	x	x	63,6	45 - 55
24	3	7	3	9	33	8	5	6	9	– 27,3	x	x	x	–	männlich
17	5	–	3	9	9	3	–	4	2	x	x	–	x	x	weiblich
25	4	–	7	12	31	7	4	9	10	– 19,4	x	x	x	20,0	55 - 65
13	3	–	4	5	19	2	4	5	7	– 31,6	x	x	x	x	männlich
12	1	–	3	7	12	5	–	4	3	–	x	–	x	x	weiblich
33	5	1	6	19	51	10	–	11	24	– 35,3	x	x	x	– 20,8	65 u. mehr
18	4	1	4	9	27	5	–	7	13	– 33,3	x	x	x	x	männlich
15	1	–	2	10	24	5	–	4	11	– 37,5	x	–	x	– 9,1	weiblich
221	55	13	40	101	229	58	12	49	94	– 3,5	– 5,2	8,3	– 18,4	7,4	Zusammen
130	34	13	25	50	138	32	12	27	55	– 5,8	6,3	8,3	– 7,4	– 9,1	männlich
91	21	–	15	51	91	26	–	22	39	–	– 19,2	–	– 31,8	30,8	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	o. Angabe
221	55	13	40	101	230	58	12	49	94	– 3,9	– 5,2	8,3	– 18,4	7,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2015					Februar 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	48	15	—	10	20	56	18	—	14	22	- 14,3	- 16,7	—	- 28,6	- 9,1
männlich	24	4	—	7	11	37	13	—	12	11	- 35,1	x	—	x	—
weiblich	24	11	—	3	9	19	5	—	2	11	26,3	x	—	x	x
15 - 18	17	4	2	4	6	17	5	—	2	7	—	x	x	x	x
männlich	7	—	2	3	1	8	2	—	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	10	4	—	1	5	9	3	—	1	5	x	x	—	—	—
18 - 21	42	24	2	7	6	35	18	4	4	6	20,0	33,3	x	x	—
männlich	23	14	1	4	2	17	8	3	2	2	35,3	x	x	x	—
weiblich	19	10	1	3	4	18	10	1	2	4	5,6	—	—	x	—
21 - 25	65	40	2	11	7	53	25	4	9	10	22,6	60,0	x	x	x
männlich	38	22	1	7	3	32	18	3	5	4	18,8	22,2	x	x	x
weiblich	27	18	1	4	4	21	7	1	4	6	28,6	x	—	—	x
25 - 35	177	93	6	50	14	170	99	6	41	13	4,1	- 6,1	—	22,0	7,7
männlich	82	36	4	30	8	87	46	6	21	7	- 5,7	- 21,7	x	42,9	x
weiblich	95	57	2	20	6	83	53	—	20	6	14,5	7,5	x	—	—
35 - 45	148	82	2	35	14	163	82	6	49	4	- 9,2	—	x	- 28,6	x
männlich	85	39	1	25	11	97	42	6	33	2	- 12,4	- 7,1	x	- 24,2	x
weiblich	63	43	1	10	3	66	40	—	16	2	- 4,5	7,5	x	- 37,5	x
45 - 55	174	92	4	40	21	166	87	9	43	13	4,8	5,7	x	- 7,0	61,5
männlich	97	42	4	29	11	94	39	9	32	5	3,2	7,7	x	- 9,4	x
weiblich	77	50	—	11	10	72	48	—	11	8	6,9	4,2	—	—	x
55 - 65	93	47	3	19	15	94	39	2	30	12	- 1,1	20,5	x	- 36,7	25,0
männlich	51	25	3	12	5	55	23	2	19	5	- 7,3	8,7	x	- 36,8	—
weiblich	42	22	—	7	10	39	16	—	11	7	7,7	37,5	—	x	x
65 u. mehr	92	37	1	21	14	99	41	3	21	22	- 7,1	- 9,8	x	—	- 36,4
männlich	51	24	1	14	5	54	20	2	18	9	- 5,6	20,0	x	- 22,2	x
weiblich	41	13	—	7	9	45	21	1	3	13	- 8,9	- 38,1	x	x	x
Zusammen	856	434	22	197	117	853	414	34	213	109	0,4	4,8	- 35,3	- 7,5	7,3
männlich	458	206	17	131	57	481	211	31	143	47	- 4,8	- 2,4	- 45,2	- 8,4	21,3
weiblich	398	228	5	66	60	372	203	3	70	62	7,0	12,3	x	- 5,7	- 3,2
o. Angabe	3	—	—	2	—	7	—	—	2	—	x	—	—	—	—
Insgesamt	859	434	22	199	117	860	414	34	215	109	- 0,1	4,8	- 35,3	- 7,4	7,3

Januar – Februar 2015					Januar – Februar 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

111	34	–	19	50	108	43	–	20	39	2,8	– 20,9	–	– 5,0	28,2	unter 15
52	10	–	12	27	65	24	–	17	23	– 20,0	– 58,3	–	– 29,4	17,4	männlich
59	24	–	7	23	43	19	–	3	16	37,2	26,3	–	x	43,8	weiblich
35	9	2	11	12	34	9	1	3	18	2,9	–	x	x	– 33,3	15 - 18
17	2	2	9	3	16	3	1	2	7	6,3	x	x	x	x	männlich
18	7	–	2	9	18	6	–	1	11	–	x	–	x	x	weiblich
77	40	3	13	16	69	43	5	10	7	11,6	– 7,0	x	30,0	x	18 - 21
38	21	2	8	4	42	27	4	6	2	– 9,5	– 22,2	x	x	x	männlich
39	19	1	5	12	27	16	1	4	5	44,4	18,8	–	x	x	weiblich
122	72	4	13	24	118	65	5	24	18	3,4	10,8	x	– 45,8	33,3	21 - 25
67	39	3	8	8	61	35	4	11	9	9,8	11,4	x	x	x	männlich
55	33	1	5	16	57	30	1	13	9	– 3,5	10,0	–	x	x	weiblich
404	216	10	100	49	368	210	9	77	49	9,8	2,9	x	29,9	–	25 - 35
190	95	7	52	21	184	93	9	43	22	3,3	2,2	x	20,9	– 4,5	männlich
214	121	3	48	28	184	117	–	34	27	16,3	3,4	x	41,2	3,7	weiblich
293	166	3	65	28	303	160	7	75	19	– 3,3	3,8	x	– 13,3	47,4	35 - 45
166	83	2	43	19	164	73	7	47	8	1,2	13,7	x	– 8,5	x	männlich
127	83	1	22	9	139	87	–	28	11	– 8,6	– 4,6	x	– 21,4	x	weiblich
357	185	10	80	51	333	168	17	79	40	7,2	10,1	– 41,2	1,3	27,5	45 - 55
185	84	8	48	26	180	71	14	57	18	2,8	18,3	x	– 15,8	44,4	männlich
172	101	2	32	25	153	97	3	22	22	12,4	4,1	x	45,5	13,6	weiblich
206	110	9	34	32	168	71	4	52	23	22,6	54,9	x	– 34,6	39,1	55 - 65
115	61	9	22	12	103	40	4	36	12	11,7	52,5	x	– 38,9	–	männlich
91	49	–	12	20	65	31	–	16	11	40,0	58,1	–	– 25,0	81,8	weiblich
181	70	2	35	44	183	78	6	34	42	– 1,1	– 10,3	x	2,9	4,8	65 u. mehr
101	38	2	27	23	97	39	4	27	17	4,1	– 2,6	x	–	35,3	männlich
80	32	–	8	21	86	39	2	7	25	– 7,0	– 17,9	x	x	– 16,0	weiblich
1 786	902	43	370	306	1 684	847	54	374	255	6,1	6,5	– 20,4	– 1,1	20,0	Zusammen
931	433	35	229	143	912	405	47	246	118	2,1	6,9	– 25,5	– 6,9	21,2	männlich
855	469	8	141	163	772	442	7	128	137	10,8	6,1	x	10,2	19,0	weiblich
9	1	–	5	1	12	1	–	2	1	x	–	–	x	–	o. Angabe
1 795	903	43	375	307	1 696	848	54	376	256	5,8	6,5	– 20,4	– 0,3	19,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2015					Februar 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	51	17	—	10	21	66	18	—	14	32	- 22,7	- 5,6	—	- 28,6	- 34,4
männlich	26	5	—	7	12	43	13	—	12	17	- 39,5	x	—	x	- 29,4
weiblich	25	12	—	3	9	23	5	—	2	15	8,7	x	—	x	x
15 - 18	21	4	2	4	9	18	5	—	2	8	16,7	x	x	x	x
männlich	10	—	2	3	3	9	2	—	1	3	x	x	x	x	—
weiblich	11	4	—	1	6	9	3	—	1	5	x	x	—	—	x
18 - 21	51	28	3	8	8	39	19	5	4	7	30,8	47,4	x	x	x
männlich	27	15	2	4	3	20	9	4	2	2	35,0	x	x	x	x
weiblich	24	13	1	4	5	19	10	1	2	5	26,3	30,0	—	x	—
21 - 25	72	44	2	12	7	62	29	5	11	12	16,1	51,7	x	9,1	x
männlich	42	24	1	8	3	38	21	4	6	5	10,5	14,3	x	x	x
weiblich	30	20	1	4	4	24	8	1	5	7	25,0	x	—	x	x
25 - 35	199	97	7	55	25	185	108	6	44	16	7,6	- 10,2	x	25,0	56,3
männlich	97	39	5	33	15	93	50	6	22	8	4,3	- 22,0	x	50,0	x
weiblich	102	58	2	22	10	92	58	—	22	8	10,9	—	x	—	x
35 - 45	160	87	3	39	16	175	85	6	54	8	- 8,6	2,4	x	- 27,8	x
männlich	95	43	2	28	13	104	42	6	38	4	- 8,7	2,4	x	- 26,3	x
weiblich	65	44	1	11	3	71	43	—	16	4	- 8,5	2,3	x	- 31,3	x
45 - 55	192	97	7	43	27	185	91	11	49	18	3,8	6,6	x	- 12,2	50,0
männlich	107	44	7	30	14	107	41	11	35	9	—	7,3	x	- 14,3	x
weiblich	85	53	—	13	13	78	50	—	14	9	9,0	6,0	—	- 7,1	x
55 - 65	107	48	3	24	21	113	42	5	38	16	- 5,3	14,3	x	- 36,8	31,3
männlich	58	25	3	15	8	68	24	5	23	9	- 14,7	4,2	x	- 34,8	x
weiblich	49	23	—	9	13	45	18	—	15	7	8,9	27,8	—	x	x
65 u. mehr	106	39	2	24	21	129	46	3	28	35	- 17,8	- 15,2	x	- 14,3	- 40,0
männlich	58	25	2	16	8	70	22	2	23	17	- 17,1	13,6	—	- 30,4	x
weiblich	48	14	—	8	13	59	24	1	5	18	- 18,6	- 41,7	x	x	- 27,8
Zusammen	959	461	29	219	155	972	443	41	244	152	- 1,3	4,1	- 29,3	- 10,2	2,0
männlich	520	220	24	144	79	552	224	38	162	74	- 5,8	- 1,8	- 36,8	- 11,1	6,8
weiblich	439	241	5	75	76	420	219	3	82	78	4,5	10,0	x	- 8,5	- 2,6
o. Angabe	3	—	—	2	—	7	—	—	2	—	x	—	—	—	—
Insgesamt	962	461	29	221	155	979	443	41	246	152	- 1,7	4,1	- 29,3	- 10,2	2,0

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Februar 2015					Januar – Februar 2014					Zu - bzw. Abnahme (-) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

122	36	–	20	58	129	43	–	21	59	– 5,4	– 16,3	–	– 4,8	– 1,7	unter 15
59	11	–	13	32	76	24	–	17	34	– 22,4	– 54,2	–	– 23,5	– 5,9	männlich
63	25	–	7	26	53	19	–	4	25	18,9	31,6	–	x	4,0	weiblich
43	10	2	11	18	37	9	1	3	20	16,2	x	x	x	– 10,0	15 - 18
21	2	2	9	6	19	3	1	2	9	10,5	x	x	x	x	männlich
22	8	–	2	12	18	6	–	1	11	22,2	x	–	x	9,1	weiblich
92	47	4	14	21	76	45	6	10	10	21,1	4,4	x	40,0	x	18 - 21
45	24	3	8	6	45	28	5	6	2	–	– 14,3	x	x	x	männlich
47	23	1	6	15	31	17	1	4	8	51,6	35,3	–	x	x	weiblich
140	82	4	15	28	137	75	6	27	23	2,2	9,3	x	– 44,4	21,7	21 - 25
75	44	3	9	9	73	42	5	13	11	2,7	4,8	x	x	x	männlich
65	38	1	6	19	64	33	1	14	12	1,6	15,2	–	x	58,3	weiblich
443	227	12	107	67	396	222	9	84	58	11,9	2,3	x	27,4	15,5	25 - 35
215	103	9	57	30	196	99	9	45	26	9,7	4,0	–	26,7	15,4	männlich
228	124	3	50	37	200	123	–	39	32	14,0	0,8	x	28,2	15,6	weiblich
325	174	5	75	39	332	166	8	83	31	– 2,1	4,8	x	– 9,6	25,8	35 - 45
190	90	4	50	26	182	76	8	52	15	4,4	18,4	x	– 3,8	73,3	männlich
135	84	1	25	13	150	90	–	31	16	– 10,0	– 6,7	x	– 19,4	– 18,8	weiblich
398	193	17	86	69	376	179	22	89	52	5,9	7,8	– 22,7	– 3,4	32,7	45 - 55
209	87	15	51	35	214	79	19	63	28	– 2,3	10,1	– 21,1	– 19,0	25,0	männlich
189	106	2	35	34	162	100	3	26	24	16,7	6,0	x	34,6	41,7	weiblich
232	114	9	41	45	202	79	8	62	34	14,9	44,3	x	– 33,9	32,4	55 - 65
129	64	9	26	18	124	43	8	42	19	4,0	48,8	x	– 38,1	– 5,3	männlich
103	50	–	15	27	78	36	–	20	15	32,1	38,9	–	– 25,0	80,0	weiblich
216	76	3	41	64	236	88	6	46	67	– 8,5	– 13,6	x	– 10,9	– 4,5	65 u. mehr
120	42	3	31	33	124	44	4	34	30	– 3,2	– 4,5	x	– 8,8	10,0	männlich
96	34	–	10	31	112	44	2	12	37	– 14,3	– 22,7	x	– 16,7	– 16,2	weiblich
2 011	959	56	410	409	1 921	906	66	425	354	4,7	5,8	– 15,2	– 3,5	15,5	Zusammen
1 063	467	48	254	195	1 053	438	59	274	174	0,9	6,6	– 18,6	– 7,3	12,1	männlich
948	492	8	156	214	868	468	7	151	180	9,2	5,1	x	3,3	18,9	weiblich
9	1	–	5	1	13	1	–	2	1	x	–	–	x	–	o. Angabe
2 020	960	56	415	410	1 934	907	66	427	355	4,4	5,8	– 15,2	– 2,8	15,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²							
1994	160207	17187	143020	9107	.	133913	20726	149	20577	2627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2014 Januar	10 749	799	9 950	90	58	9 802	955	3	952	116
Februar	9 080	828	8 252	64	50	8 138	979	5	974	114
März	11 131	1 122	10 009	75	62	9 872	1 323	3	1 320	164
April	10 843	1 195	9 648	91	59	9 498	1 424	5	1 419	138
Mai	11 726	1 392	10 334	81	58	10 195	1 656	2	1 654	185
Juni	11 526	1 515	10 011	99	56	9 856	1 796	4	1 792	233
Juli	11 182	1 498	9 684	59	70	9 555	1 775	6	1 769	229
August	10 175	1 317	8 858	80	57	8 721	1 545	6	1 539	190
September	11 571	1 447	10 124	72	59	9 993	1 690	3	1 687	197
Oktober	11 900	1 468	10 432	89	63	10 280	1 735	5	1 730	193
November	11 614	1 202	10 412	81	65	10 266	1 424	2	1 422	159
Dezember	11 220	953	10 267	109	66	10 092	1 189	8	1 181	116
2015 Januar	10 088	868	9 220	108	51	9 061	1 058	3	1 055	119
Februar	9 639	802	8 837	98	40	8 699	962	1	961	102
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011