

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/14

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Dezember 2014**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 12/14

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Februar **2015**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlerstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2015



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>6</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2014 nach Verwaltungsbezirken .....	<b>7</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2014 nach Tagesdatum .....	<b>9</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	<b>10</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	<b>12</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	<b>15</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>16</b>
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>18</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	<b>20</b>
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>22</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014.....	<b>30</b>



## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2014									
Innerhalb von Ortschaften	4 585	365	435	2	66	367	164	35	4 021
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 797	151	224	4	73	147	103	2	1 541
Auf Autobahnen	505	55	96	–	14	82	68	2	380
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 887	571	755	6	153	596	335	39	5 942
Dagegen Vorjahr	6 877	651	823	10	208	605	345	34	5 847
Veränderung in %	0,1	– 12,3	– 8,3	– 40,0	– 26,4	– 1,5	– 2,9	14,7	1,6
Januar – Dezember 2014									
Innerhalb von Ortschaften	52 579	5 651	6 613	25	1 171	5 417	1 645	381	44 902
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20 482	2 063	2 982	88	979	1 915	724	63	17 632
Auf Autobahnen	6 193	695	1 283	26	347	910	387	22	5 089
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	79 254	8 409	10 878	139	2 497	8 242	2 756	466	67 623
Dagegen Vorjahr	81 165	8 225	10 459	170	2 487	7 802	3 374	460	69 106
Veränderung in %	– 2,4	2,2	4,0	– 18,2	0,4	5,6	– 18,3	1,3	– 2,1
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2014									
Innerhalb von Ortschaften	66	21	24	–	9	15	13	32	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16	9	12	–	3	9	5	2	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	–	1	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	86	31	37	–	12	25	19	36	–
Dagegen Vorjahr	97	33	41	1	18	22	32	32	–
Veränderung in %	– 11,3	– 6,1	– 9,8	x	– 33,3	13,6	– 40,6	12,5	–
Januar – Dezember 2014									
Innerhalb von Ortschaften	825	304	345	2	108	235	166	355	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	278	158	208	8	74	126	62	58	–
Auf Autobahnen	60	23	35	–	16	19	18	19	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 163	485	588	10	198	380	246	432	–
Dagegen Vorjahr	1 138	419	511	14	171	326	283	436	–
Veränderung in %	2,2	15,8	15,1	– 28,6	15,8	16,6	– 13,1	– 0,9	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2014 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	206	19	187	10	–	177	27	–	2	25
Cottbus	298	24	274	8	6	260	27	–	4	23
Frankfurt (Oder)	151	7	144	2	–	142	8	–	3	5
Potsdam	460	30	430	8	5	417	34	–	–	34
Barnim	479	40	439	21	4	414	53	–	13	40
Dahme-Spreewald	521	57	464	30	2	432	79	–	17	62
Elbe-Elster	247	21	226	15	2	209	27	–	4	23
Havelland	409	42	367	24	4	339	64	–	15	49
Märkisch-Oderland	500	41	459	23	1	435	60	1	20	39
Oberhavel	576	56	520	27	–	493	65	1	12	52
Oberspreewald-Lausitz	268	21	247	15	–	232	31	–	5	26
Oder-Spree	445	40	405	18	3	384	56	1	11	44
Ostprignitz-Ruppin	364	31	333	24	–	309	39	–	7	32
Potsdam-Mittelmark	607	45	562	43	4	515	65	2	13	50
Prignitz	220	14	206	16	–	190	15	–	3	12
Spree-Neiße	340	33	307	18	3	286	40	1	10	29
Teltow-Fläming	431	26	405	18	5	382	27	–	8	19
Uckermark	365	24	341	15	–	326	38	–	6	32
<b>Insgesamt</b>	<b>6 887</b>	<b>571</b>	<b>6 316</b>	<b>335</b>	<b>39</b>	<b>5 942</b>	<b>755</b>	<b>6</b>	<b>153</b>	<b>596</b>





### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	19	–	3	16	–	3	20	6	25
2. Dienstag	15	–	2	13	–	2	16	11	26
3. Mittwoch	12	–	1	11	–	1	15	23	35
4. Donnerstag	18	1	4	13	1	5	16	8	26
5. Freitag	29	1	4	24	1	5	32	8	37
6. Samstag	20	–	3	17	–	5	26	6	26
7. Sonntag	8	–	2	6	–	3	8	4	12
8. Montag	27	–	6	21	–	8	31	11	38
9. Dienstag	21	–	4	17	–	5	20	1	22
10. Mittwoch	17	–	2	15	–	2	16	11	28
11. Donnerstag	39	–	11	28	–	13	37	27	66
12. Freitag	26	2	5	19	2	8	27	9	35
13. Samstag	16	–	5	11	–	5	14	6	22
14. Sonntag	6	–	1	5	–	3	8	8	14
15. Montag	28	1	7	20	1	8	28	6	34
16. Dienstag	27	–	8	19	–	10	20	9	36
17. Mittwoch	28	–	8	20	–	8	21	22	50
18. Donnerstag	30	–	8	22	–	9	31	7	37
19. Freitag	27	–	4	23	–	5	31	8	35
20. Samstag	12	–	3	9	–	5	19	8	20
21. Sonntag	7	–	2	5	–	3	6	2	9
22. Montag	24	–	2	22	–	2	30	14	38
23. Dienstag	13	1	3	9	1	3	9	16	29
24. Mittwoch	8	–	1	7	–	1	7	5	13
25. Donnerstag	3	–	–	3	–	–	3	7	10
26. Freitag	21	–	8	13	–	9	32	21	42
27. Samstag	14	–	5	9	–	6	14	8	22
28. Sonntag	8	–	2	6	–	2	8	5	13
29. Montag	30	–	6	24	–	8	35	41	71
30. Dienstag	17	–	5	12	–	6	15	13	30
31. Mittwoch	1	–	–	1	–	–	1	4	5
<b>Insgesamt</b>	<b>571</b>	<b>6</b>	<b>125</b>	<b>440</b>	<b>6</b>	<b>153</b>	<b>596</b>	<b>335</b>	<b>906</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Dezember											
Fahrunfall	142	2	47	137	195	3	79	169	– 27,2	x	– 40,5	– 18,9
innerorts	50	–	10	46	67	–	22	58	– 25,4	–	– 54,5	– 20,7
außerorts	92	2	37	91	128	3	57	111	– 28,1	x	– 35,1	– 18,0
Abbiege-Unfall	67	–	19	68	82	–	27	73	– 18,3	–	– 29,6	– 6,8
innerorts	58	–	11	59	72	–	23	60	– 19,4	–	– 52,2	– 1,7
außerorts	9	–	8	9	10	–	4	13	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	124	–	23	134	134	2	35	130	– 7,5	x	– 34,3	3,1
innerorts	109	–	12	121	118	1	24	120	– 7,6	x	– 50,0	0,8
außerorts	15	–	11	13	16	1	11	10	– 6,3	x	–	30,0
Überschreitenunfall	41	1	13	32	39	4	12	24	5,1	x	8,3	33,3
innerorts	41	1	13	32	37	3	12	23	10,8	x	8,3	39,1
außerorts	–	–	–	–	2	1	–	1	x	x	–	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	–	2	15	13	–	–	16	7,7	–	x	– 6,3
innerorts	14	–	2	15	13	–	–	16	7,7	–	x	– 6,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	123	3	28	156	132	1	45	144	– 6,8	x	– 37,8	8,3
innerorts	57	1	7	67	72	–	15	80	– 20,8	x	x	– 16,3
außerorts	66	2	21	89	60	1	30	64	10,0	x	– 30,0	39,1
Sonstiger Unfall	60	–	21	54	56	–	10	49	7,1	–	x	10,2
innerorts	36	–	11	27	36	–	6	32	–	–	x	– 15,6
außerorts	24	–	10	27	20	–	4	17	20,0	–	x	58,8
Insgesamt	571	6	153	596	651	10	208	605	– 12,3	x	– 26,4	– 1,5
innerorts	365	2	66	367	415	4	102	389	– 12,0	x	– 35,3	– 5,7
außerorts	206	4	87	229	236	6	106	216	– 12,7	x	– 17,9	6,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Fahrunfall	1 565	55	741	1 225	1 789	76	815	1 401	- 12,5	- 27,6	- 9,1	- 12,6
innerorts	595	5	226	452	642	9	198	536	- 7,3	x	14,1	- 15,7
außerorts	970	50	515	773	1 147	67	617	865	- 15,4	- 25,4	- 16,5	- 10,6
Abbiege-Unfall	1 126	12	267	1 115	1 016	8	252	1 004	10,8	x	6,0	11,1
innerorts	945	8	171	933	848	5	174	834	11,4	x	- 1,7	11,9
außerorts	181	4	96	182	168	3	78	170	7,7	x	23,1	7,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 097	13	476	2 045	2 023	20	470	1 949	3,7	- 35,0	1,3	4,9
innerorts	1 822	4	350	1 748	1 782	10	353	1 703	2,2	x	- 0,8	2,6
außerorts	275	9	126	297	241	10	117	246	14,1	x	7,7	20,7
Überschreitenunfall	375	7	103	304	408	14	104	321	- 8,1	x	- 1,0	- 5,3
innerorts	359	4	97	293	384	9	98	307	- 6,5	x	- 1,0	- 4,6
außerorts	16	3	6	11	24	5	6	14	- 33,3	x	-	- 21,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	220	-	44	211	217	-	31	216	1,4	-	41,9	- 2,3
innerorts	212	-	40	200	209	-	31	206	1,4	-	29,0	- 2,9
außerorts	8	-	4	11	8	-	-	10	-	-	x	10,0
Unfall im Längsverkehr	1 990	46	566	2 439	1 841	39	561	2 100	8,1	17,9	0,9	16,1
innerorts	1 045	2	145	1 206	1 007	3	162	1 142	3,8	x	- 10,5	5,6
außerorts	945	44	421	1 233	834	36	399	958	13,3	22,2	5,5	28,7
Sonstiger Unfall	1 036	6	300	903	931	13	254	811	11,3	x	18,1	11,3
innerorts	673	2	142	585	599	3	126	515	12,4	x	12,7	13,6
außerorts	363	4	158	318	332	10	128	296	9,3	x	23,4	7,4
Insgesamt	8 409	139	2 497	8 242	8 225	170	2 487	7 802	2,2	- 18,2	0,4	5,6
innerorts	5 651	25	1 171	5 417	5 471	39	1 142	5 243	3,3	- 35,9	2,5	3,3
außerorts	2 758	114	1 326	2 825	2 754	131	1 345	2 559	0,1	- 13,0	- 1,4	10,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	25	-	3	32	32	-	2	37	- 21,9	-	x	- 13,5
innerorts	23	-	3	30	28	-	1	33	- 17,9	-	x	- 9,1
außerorts	2	-	-	2	4	-	1	4	x	-	x	x
vorausfährt oder wartet	78	-	15	99	84	-	12	95	- 7,1	-	25,0	4,2
innerorts	43	-	2	51	48	-	3	54	- 10,4	-	x	- 5,6
außerorts	35	-	13	48	36	-	9	41	- 2,8	-	x	17,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	22	-	3	30	26	-	6	26	- 15,4	-	x	15,4
innerorts	9	-	-	9	12	-	2	11	x	-	x	x
außerorts	13	-	3	21	14	-	4	15	- 7,1	-	x	40,0
entgegenkommt	34	2	16	42	43	1	34	43	- 20,9	x	- 52,9	- 2,3
innerorts	17	1	5	19	28	-	15	25	- 39,3	x	x	- 24,0
außerorts	17	1	11	23	15	1	19	18	13,3	-	- 42,1	27,8
einbiegt oder kreuzt	157	-	32	168	152	1	47	148	3,3	x	- 31,9	13,5
innerorts	138	-	20	150	134	-	33	134	3,0	-	- 39,4	11,9
außerorts	19	-	12	18	18	1	14	14	5,6	x	- 14,3	28,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	72	1	19	58	73	4	22	49	- 1,4	x	- 13,6	18,4
innerorts	70	1	19	56	69	3	20	48	1,4	x	- 5,0	16,7
außerorts	2	-	-	2	4	1	2	1	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	9	-	2	8	7	1	3	3	x	x	x	x
innerorts	3	-	-	3	3	1	2	-	-	x	x	x
außerorts	6	-	2	5	4	-	1	3	x	-	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	82	1	29	72	103	-	41	94	- 20,4	x	- 29,3	- 23,4
innerorts	26	-	5	25	32	-	9	29	- 18,8	-	x	- 13,8
außerorts	56	1	24	47	71	-	32	65	- 21,1	x	- 25,0	- 27,7
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	64	2	21	65	84	3	35	68	- 23,8	x	- 40,0	- 4,4
innerorts	15	-	4	11	18	-	12	16	- 16,7	-	x	- 31,3
außerorts	49	2	17	54	66	3	23	52	- 25,8	x	- 26,1	3,8
Unfall anderer Art	28	-	13	22	47	-	6	42	- 40,4	-	x	- 47,6
innerorts	21	-	8	13	43	-	5	39	- 51,2	-	x	- 66,7
außerorts	7	-	5	9	4	-	1	3	x	-	x	x
Insgesamt	571	6	153	596	651	10	208	605	- 12,3	x	- 26,4	- 1,5
innerorts	365	2	66	367	415	4	102	389	- 12,0	x	- 35,3	- 5,7
außerorts	206	4	87	229	236	6	106	216	- 12,7	x	- 17,9	6,0

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	445	–	70	457	447	–	68	469	– 0,4	–	2,9	– 2,6
innerorts	392	–	53	395	376	–	43	391	4,3	–	23,3	1,0
außerorts	53	–	17	62	71	–	25	78	– 25,4	–	– 32,0	– 20,5
vorausfährt oder wartet	1 281	16	274	1 717	1 198	18	279	1 457	6,9	– 11,1	– 1,8	17,8
innerorts	710	1	59	885	713	1	71	871	– 0,4	–	– 16,9	1,6
außerorts	571	15	215	832	485	17	208	586	17,7	– 11,8	3,4	42,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	399	9	107	390	392	10	119	395	1,8	x	– 10,1	– 1,3
innerorts	236	1	44	218	218	5	36	210	8,3	x	22,2	3,8
außerorts	163	8	63	172	174	5	83	185	– 6,3	x	– 24,1	– 7,0
entgegenkommt	555	25	278	641	541	21	262	570	2,6	19,0	6,1	12,5
innerorts	330	2	90	364	323	1	113	332	2,2	x	– 20,4	9,6
außerorts	225	23	188	277	218	20	149	238	3,2	15,0	26,2	16,4
einbiegt oder kreuzt	2 599	19	607	2 528	2 380	20	557	2 304	9,2	– 5,0	9,0	9,7
innerorts	2 243	9	435	2 152	2 095	9	415	2 004	7,1	–	4,8	7,4
außerorts	356	10	172	376	285	11	142	300	24,9	– 9,1	21,1	25,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	656	10	153	547	712	21	186	559	– 7,9	– 52,4	– 17,7	– 2,1
innerorts	616	5	142	518	664	11	171	530	– 7,2	x	– 17,0	– 2,3
außerorts	40	5	11	29	48	10	15	29	– 16,7	x	– 26,7	–
Aufprall auf Hindernis	134	–	28	123	135	2	37	113	– 0,7	x	– 24,3	8,8
innerorts	47	–	7	47	50	1	13	36	– 6,0	x	x	30,6
außerorts	87	–	21	76	85	1	24	77	2,4	x	– 12,5	– 1,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	968	31	465	771	1 049	38	497	827	– 7,7	– 18,4	– 6,4	– 6,8
innerorts	276	3	104	214	298	3	95	252	– 7,4	–	9,5	– 15,1
außerorts	692	28	361	557	751	35	402	575	– 7,9	– 20,0	– 10,2	– 3,1
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	633	24	302	471	671	35	322	514	– 5,7	– 31,4	– 6,2	– 8,4
innerorts	184	1	79	131	166	5	75	130	10,8	x	5,3	0,8
außerorts	449	23	223	340	505	30	247	384	– 11,1	– 23,3	– 9,7	– 11,5
Unfall anderer Art	739	5	213	597	700	5	160	594	5,6	–	33,1	0,5
innerorts	617	3	158	493	568	3	110	487	8,6	–	43,6	1,2
außerorts	122	2	55	104	132	2	50	107	– 7,6	–	10,0	– 2,8
Insgesamt	8 409	139	2 497	8 242	8 225	170	2 487	7 802	2,2	– 18,2	0,4	5,6
innerorts	5 651	25	1 171	5 417	5 471	39	1 142	5 243	3,3	– 35,9	2,5	3,3
außerorts	2 758	114	1 326	2 825	2 754	131	1 345	2 559	0,1	– 13,0	– 1,4	10,4



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht		
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						
													Verletzte	
Anzahl								%						
Dezember														
Autobahnen	55	–	14	82	51	–	20	52	7,8	–	–	30,0	57,7	
Bundesstraßen	118	2	49	121	150	6	56	141	– 21,3	x	–	12,5	– 14,2	
innerorts	64	–	13	66	83	2	18	86	– 22,9	x	–	27,8	– 23,3	
außerorts	54	2	36	55	67	4	38	55	– 19,4	x	–	5,3	–	
Landesstraßen	158	2	45	154	174	3	56	158	– 9,2	x	–	19,6	– 2,5	
innerorts	94	–	21	95	93	2	24	85	1,1	x	–	12,5	11,8	
außerorts	64	2	24	59	81	1	32	73	– 21,0	x	–	25,0	– 19,2	
Kreisstraßen	42	–	9	45	44	1	17	43	– 4,5	x	x	–	4,7	
innerorts	18	–	–	22	19	–	8	15	– 5,3	–	x	–	46,7	
außerorts	24	–	9	23	25	1	9	28	– 4,0	x	–	–	– 17,9	
Andere Straßen	198	2	36	194	232	–	59	211	– 14,7	x	–	39,0	– 8,1	
innerorts	189	2	32	184	220	–	52	203	– 14,1	x	–	38,5	– 9,4	
außerorts	9	–	4	10	12	–	7	8	x	–	x	–	x	
Insgesamt	571	6	153	596	651	10	208	605	– 12,3	x	–	26,4	– 1,5	
innerorts	365	2	66	367	415	4	102	389	– 12,0	x	–	35,3	– 5,7	
außerorts	206	4	87	229	236	6	106	216	– 12,7	x	–	17,9	6,0	
Januar – Dezember														
Autobahnen	695	26	347	910	674	29	377	744	3,1	–	10,3	–	8,0	22,3
Bundesstraßen	1 763	42	573	1 846	1 851	51	609	1 821	– 4,8	–	17,6	–	5,9	1,4
innerorts	988	4	175	1 045	1 043	8	223	1 053	– 5,3	x	–	21,5	– 0,8	
außerorts	775	38	398	801	808	43	386	768	– 4,1	–	11,6	3,1	4,3	
Landesstraßen	2 250	44	734	2 118	2 189	61	717	2 005	2,8	–	27,9	2,4	5,6	
innerorts	1 334	11	317	1 298	1 291	16	304	1 237	3,3	–	31,3	4,3	4,9	
außerorts	916	33	417	820	898	45	413	768	2,0	–	26,7	1,0	6,8	
Kreisstraßen	435	13	145	389	414	9	157	340	5,1	x	–	7,6	14,4	
innerorts	229	1	56	227	232	–	69	214	– 1,3	x	–	18,8	6,1	
außerorts	206	12	89	162	182	9	88	126	13,2	x	–	1,1	28,6	
Andere Straßen	3 266	14	698	2 979	3 097	20	627	2 892	5,5	–	30,0	11,3	3,0	
innerorts	3 100	9	623	2 847	2 905	15	546	2 739	6,7	x	–	14,1	3,9	
außerorts	166	5	75	132	192	5	81	153	– 13,5	–	–	7,4	– 13,7	
Insgesamt	8 409	139	2 497	8 242	8 225	170	2 487	7 802	2,2	–	18,2	0,4	5,6	
innerorts	5 651	25	1 171	5 417	5 471	39	1 142	5 243	3,3	–	35,9	2,5	3,3	
außerorts	2 758	114	1 326	2 825	2 754	131	1 345	2 559	0,1	–	13,0	–	1,4	10,4

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Dezember					
Verletzte										
Unfälle insgesamt	571	6	153	596	335	651	10	208	605	345
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	5	–	3	2	–	14	–	7	8	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	4	–	3	1	–	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	7	–	3	4	–	14	1	2	11	–
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	7	–	3	4	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	501	3	132	544	315	563	9	173	545	329
Wohnmobilen	3	–	4	4	–	x	x	x	x	x
Bussen	5	–	–	8	3	8	–	3	6	2
Güterkraftfahrzeugen	69	3	27	62	66	76	1	32	59	56
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	41	2	13	37	34	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	12	–	7	8	14	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	19	–	9	20	16	12	–	8	7	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	3	1	–	2	–	–
Fahrrädern	126	–	20	112	–	139	–	43	103	2
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	73	1	22	60	–	77	4	22	53	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen



7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	8 409	139	2 497	8 242	2 756	8 225	170	2 487	7 802	3 374
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	200	1	63	151	18	208	5	66	168	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	181	–	56	139	17	x	x	x	x	x
E-Bikes	1	–	–	1	1	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	18	1	7	11	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	807	19	318	592	59	727	23	283	545	57
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	795	19	313	582	57	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	12	–	5	10	2	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	6 717	102	1 906	6 868	2 576	6 701	126	1 961	6 655	3 156
Wohnmobilen	17	–	11	23	5	x	x	x	x	x
Bussen	111	3	48	234	35	93	1	27	101	24
Güterkraftfahrzeugen	1 086	40	388	1 068	578	1 068	37	418	989	675
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	637	13	195	644	294	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	252	14	118	221	147	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	236	21	107	238	140	212	18	98	183	143
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	46	2	14	46	21	39	2	20	27	16
Fahrrädern	2 639	22	564	2 224	7	2 405	22	535	1 966	8
darunter										
Pedelecs	30	2	10	24	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	713	10	169	610	2	771	22	196	622	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	22	–	5	21	–	x	x	x	x	x

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	5	x	3	6	x	59	64	– 7,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	x	x	–	x	x	3	x	x	53	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	1	x	x	–	x	x	6	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	17	21	– 19,0	3	2	x	302	259	16,6
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	x	x	17	x	x	3	x	x	297	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	5	x	x
Personenkraftwagen	3	4	x	75	91	– 17,6	99	124	– 20,2	1 258	1 311	– 4,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	10	9	x	15	27	– 44,4	194	222	– 12,6
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	1	x	x	3	x	x
Bussen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	28	7	x
Güterkraftfahrzeugen	2	–	x	13	8	x	7	12	x	127	136	– 6,6
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	2	x	x	9	x	x	5	x	x	66	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	1	x	x	20	x	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	2	3	x	–	3	x	31	21	47,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	x	–	1	x	8	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	–	1	x	1	–	x	8	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	5	6	x	107	127	– 15,7	114	146	– 21,9	1 793	1 788	0,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	22	21	4,8	19	40	– 52,5	540	509	6,1
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	2	x	x	–	x	x	6	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	1	3	x	45	52	– 13,5
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	4	x
Fußgänger	1	4	x	10	22	– 54,5	20	22	– 9,1	151	181	– 16,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	5	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	5	x	42	49	– 14,3
65 Jahre und mehr	1	2	x	5	10	x	7	11	x	42	67	– 37,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	5	x
Insgesamt	6	10	x	139	170	– 18,2	153	208	– 26,4	2 497	2 487	0,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	4	x	10	14	– 28,6	181	192	– 5,7
65 Jahre und mehr	4	5	x	38	53	– 28,3	28	40	– 30,0	478	490	– 2,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
2	8	x	134	146	- 8,2	5	14	x	194	215	- 9,8	Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
1	x	x	123	x	x	4	x	x	176	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	x	x	1	x	x	-	x	x	1	x	x	E-Bikes
1	x	x	10	x	x	1	x	x	17	x	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
3	10	x	529	477	10,9	6	13	x	848	757	12,0	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
3	x	x	520	x	x	6	x	x	834	x	x	zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
-	x	x	9	x	x	-	x	x	14	x	x	Personenkraftwagen
414	407	1,7	4 432	4 340	2,1	516	535	- 3,6	5 765	5 742	0,4	darunter
74	53	39,6	622	666	- 6,6	89	80	11,3	826	897	- 7,9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	x	x	7	x	x	1	x	x	10	x	x	Wohnmobilen
-	5	x	186	66	x	-	6	x	215	73	x	Bussen
19	24	- 20,8	296	286	3,5	28	36	- 22,2	436	430	1,4	Güterkraftfahrzeugen
												darunter:
12	x	x	166	x	x	19	x	x	241	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
1	x	x	41	x	x	2	x	x	61	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
3	2	x	59	42	40,5	3	5	x	92	66	39,4	Sattelzugmaschinen
-	-	-	10	9	x	-	1	x	18	14	28,6	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	-	x	18	21	- 14,3	3	1	x	26	29	- 10,3	übrigen Kraftfahrzeugen
440	454	- 3,1	5 612	5 345	5,0	559	606	- 7,8	7 512	7 260	3,5	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
100	99	1,0	2 077	1 866	11,3	119	139	- 14,4	2 639	2 396	10,1	Fahrrädern
												und zwar:
-	x	x	21	x	x	-	x	x	29	x	x	Pedelecs
												darunter
11	16	- 31,3	307	280	9,6	12	19	- 36,8	352	334	5,4	unter 15 Jahren
1	1	-	26	23	13,0	1	1	-	37	27	37,0	anderen Fahrzeugen
54	50	8,0	520	557	- 6,6	75	76	- 1,3	681	760	- 10,4	Fußgänger
												und zwar:
-	x	x	16	x	x	-	x	x	21	x	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
												darunter
10	7	x	131	119	10,1	14	12	16,7	173	168	3,0	unter 15 Jahren
15	11	36,4	105	106	- 0,9	23	24	- 4,2	152	183	- 16,9	65 Jahre und mehr
1	1	-	7	11	x	1	1	-	9	16	x	Andere Personen
596	605	- 1,5	8 242	7 802	5,6	755	823	- 8,3	10 878	10 459	4,0	Insgesamt
												darunter
47	56	- 16,1	839	762	10,1	57	70	- 18,6	1 020	958	6,5	unter 15 Jahren
75	100	- 25,0	1 150	1 080	6,5	107	145	- 26,2	1 666	1 623	2,6	65 Jahre und mehr



9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	10 117	6 765	565	1 599	9 948	6 842	521	1 404	1,7	- 1,1	8,4	13,9
Verkehrstüchtigkeit	715	469	19	145	626	419	18	126	14,2	11,9	5,6	15,1
darunter												
Alkoholeinfluss	469	278	16	125	394	238	15	110	19,0	16,8	6,7	13,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	45	33	-	8	30	24	-	3	50,0	37,5	-	x
Straßenbenutzung	866	315	27	431	875	369	36	389	- 1,0	- 14,6	- 25,0	10,8
Geschwindigkeit	1 142	817	172	33	1 402	1 063	161	31	- 18,5	- 23,1	6,8	6,5
Abstand	1 238	945	64	51	1 263	939	68	51	- 2,0	0,6	- 5,9	-
Überholen	475	297	47	57	467	304	50	36	1,7	- 2,3	- 6,0	58,3
Vorbeifahren	26	19	-	2	28	21	-	1	- 7,1	- 9,5	-	x
Nebeneinanderfahren	65	45	4	-	63	46	2	1	3,2	- 2,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 642	1 320	19	155	1 561	1 256	16	154	5,2	5,1	18,8	0,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 521	1 127	16	205	1 404	1 032	10	200	8,3	9,2	60,0	2,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	370	279	7	51	451	346	7	43	- 18,0	- 19,4	-	18,6
darunter												
an Überwegen, Furten	37	32	-	2	44	41	1	-	- 15,9	- 22,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	80	62	1	-	86	72	-	1	- 7,0	- 13,9	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	9	3	-	6	7	1	-	6	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	26	6	1	5	16	3	1	3	62,5	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 942	1 061	188	458	1 699	971	152	362	14,3	9,3	23,7	26,5

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2014					Dezember 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
35 - 45	-	-	-	-	2	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	2	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	2	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	2	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	4	3	-	-	1	5	2	-	-	2	x	x	-	-	x
männlich	2	2	-	-	-	3	-	-	-	2	x	x	-	-	x
weiblich	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	x	-	-	x
Zusammen	6	3	-	-	1	10	4	1	-	4	x	x	x	-	x
männlich	4	2	-	-	-	7	2	1	-	3	x	-	x	-	x
weiblich	2	1	-	-	1	3	2	-	-	1	x	x	-	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>

Januar – Dezember 2014					Januar – Dezember 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	4	2	–	2	–	x	x	–	x	–	unter 15
–	–	–	–	–	3	1	–	2	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
3	1	–	2	–	2	1	1	–	–	x	–	x	x	–	15 - 18
2	1	–	1	–	1	–	1	–	–	x	x	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	–	weiblich
5	4	1	–	–	5	4	–	1	–	–	–	x	x	–	18 - 21
4	3	1	–	–	4	4	–	–	–	–	x	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–	weiblich
11	6	3	–	–	6	5	–	1	–	x	x	x	x	–	21 - 25
11	6	3	–	–	5	5	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
23	13	4	–	2	38	21	8	1	4	– 39,5	– 38,1	x	x	x	25 - 35
21	11	4	–	2	34	19	8	1	2	– 38,2	– 42,1	x	x	–	männlich
2	2	–	–	–	4	2	–	–	2	x	–	–	–	x	weiblich
20	10	3	2	–	16	10	2	2	1	25,0	–	x	–	x	35 - 45
20	10	3	2	–	13	8	1	2	1	53,8	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
21	11	3	3	1	26	9	5	3	5	– 19,2	x	x	–	x	45 - 55
19	11	2	2	1	22	8	4	2	4	– 13,6	x	x	–	x	männlich
2	–	1	1	–	4	1	1	1	1	x	x	–	–	x	weiblich
18	10	3	2	2	20	12	3	1	2	– 10,0	– 16,7	–	x	–	55 - 65
14	7	3	2	1	14	6	3	1	2	–	x	–	x	x	männlich
4	3	–	–	1	6	6	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
38	20	–	13	5	53	27	2	10	10	– 28,3	– 25,9	x	30,0	x	65 u. mehr
18	11	–	7	–	31	13	2	6	6	– 41,9	– 15,4	x	x	x	männlich
20	9	–	6	5	22	14	–	4	4	– 9,1	x	–	x	x	weiblich
139	75	17	22	10	170	91	21	21	22	– 18,2	– 17,6	– 19,0	4,8	– 54,5	Zusammen
109	60	16	14	4	127	64	19	14	15	– 14,2	– 6,3	– 15,8	–	x	männlich
30	15	1	8	6	43	27	2	7	7	– 30,2	– 44,4	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>139</b>	<b>75</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>170</b>	<b>91</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>– 18,2</b>	<b>– 17,6</b>	<b>– 19,0</b>	<b>4,8</b>	<b>– 54,5</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2014					Dezember 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	10	5	—	1	4	14	5	—	3	5	- 28,6	—	—	x	x
männlich	4	2	—	1	1	9	2	—	3	3	x	—	—	x	x
weiblich	6	3	—	—	3	5	3	—	—	2	x	—	—	—	x
15 - 18	7	3	—	2	1	9	2	—	5	1	x	x	—	x	—
männlich	3	1	—	1	—	7	1	—	4	1	x	—	—	x	x
weiblich	4	2	—	1	1	2	1	—	1	—	x	x	—	—	x
18 - 21	7	6	1	—	—	14	11	1	—	1	x	x	—	—	x
männlich	4	3	1	—	—	10	8	1	—	—	x	x	—	—	—
weiblich	3	3	—	—	—	4	3	—	—	1	x	—	—	—	x
21 - 25	11	7	1	1	1	13	13	—	—	—	- 15,4	x	x	x	x
männlich	6	4	1	—	—	6	6	—	—	—	—	x	x	—	—
weiblich	5	3	—	1	1	7	7	—	—	—	x	x	—	x	x
25 - 35	24	19	1	2	1	31	26	—	3	—	- 22,6	- 26,9	x	x	x
männlich	11	8	1	—	1	17	15	—	—	—	- 35,3	x	x	—	x
weiblich	13	11	—	2	—	14	11	—	3	—	- 7,1	—	—	x	—
35 - 45	19	14	—	1	3	21	9	—	7	2	- 9,5	x	—	x	x
männlich	12	9	—	—	2	12	4	—	3	2	—	x	—	x	—
weiblich	7	5	—	1	1	9	5	—	4	—	x	—	—	x	x
45 - 55	17	9	—	2	2	39	25	—	5	2	- 56,4	x	—	x	—
männlich	9	4	—	—	2	25	15	—	1	2	x	x	—	x	—
weiblich	8	5	—	2	—	14	10	—	4	—	x	x	—	x	—
55 - 65	30	23	—	3	1	27	14	1	8	—	11,1	64,3	x	x	x
männlich	14	9	—	2	—	13	5	1	4	—	7,7	x	x	x	—
weiblich	16	14	—	1	1	14	9	—	4	—	14,3	x	—	x	x
65 u. mehr	28	13	—	7	7	40	19	—	9	11	- 30,0	- 31,6	—	x	x
männlich	14	9	—	2	2	16	9	—	5	1	- 12,5	—	—	x	x
weiblich	14	4	—	5	5	24	10	—	4	10	- 41,7	x	—	x	x
Zusammen	153	99	3	19	20	208	124	2	40	22	- 26,4	- 20,2	x	- 52,5	- 9,1
männlich	77	49	3	6	8	115	65	2	20	9	- 33,0	- 24,6	x	x	x
weiblich	76	50	—	13	12	93	59	—	20	13	- 18,3	- 15,3	—	- 35,0	- 7,7
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b>	<b>153</b>	<b>99</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>208</b>	<b>124</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>- 26,4</b>	<b>- 20,2</b>	<b>x</b>	<b>- 52,5</b>	<b>- 9,1</b>



Januar – Dezember 2014					Januar – Dezember 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger							
Anzahl										%						

schwer Verletzte

181	81	1	45	42	192	87	2	52	49	- 5,7	- 6,9	x	- 13,5	- 14,3	unter 15
107	44	-	31	23	105	38	2	36	28	1,9	15,8	x	- 13,9	- 17,9	männlich
74	37	1	14	19	87	49	-	16	21	- 14,9	- 24,5	x	- 12,5	- 9,5	weiblich
124	25	45	30	8	87	26	26	19	8	42,5	- 3,8	73,1	57,9	-	15 - 18
63	8	32	13	-	61	14	22	13	6	3,3	x	45,5	-	x	männlich
61	17	13	17	8	26	12	4	6	2	x	41,7	x	x	x	weiblich
119	72	24	10	2	126	87	12	10	5	- 5,6	- 17,2	x	-	x	18 - 21
78	42	20	8	1	87	54	12	7	2	- 10,3	- 22,2	66,7	x	x	männlich
41	30	4	2	1	39	33	-	3	3	5,1	- 9,1	x	x	x	weiblich
166	103	25	15	5	176	113	28	17	2	- 5,7	- 8,8	- 10,7	- 11,8	x	21 - 25
115	66	19	11	2	115	68	24	8	2	-	- 2,9	- 20,8	x	-	männlich
51	37	6	4	3	61	45	4	9	-	- 16,4	- 17,8	x	x	x	weiblich
363	196	67	34	18	390	234	53	45	6	- 6,9	- 16,2	26,4	- 24,4	x	25 - 35
243	113	55	24	12	256	125	48	33	5	- 5,1	- 9,6	14,6	- 27,3	x	männlich
120	83	12	10	6	134	109	5	12	1	- 10,4	- 23,9	x	- 16,7	x	weiblich
312	178	46	41	10	271	142	48	37	7	15,1	25,4	- 4,2	10,8	x	35 - 45
203	94	44	27	6	166	68	39	23	5	22,3	38,2	12,8	17,4	x	männlich
109	84	2	14	4	105	74	9	14	2	3,8	13,5	x	-	x	weiblich
373	164	57	97	12	413	208	57	77	19	- 9,7	- 21,2	-	26,0	- 36,8	45 - 55
236	85	51	57	8	231	96	45	37	12	2,2	- 11,5	13,3	54,1	x	männlich
137	79	6	40	4	182	112	12	40	7	- 24,7	- 29,5	x	-	x	weiblich
372	203	26	100	12	336	176	21	95	18	10,7	15,3	23,8	5,3	- 33,3	55 - 65
195	98	23	49	3	184	91	18	43	10	6,0	7,7	27,8	14,0	x	männlich
177	105	3	51	9	152	85	3	52	8	16,4	23,5	-	- 1,9	x	weiblich
478	234	11	161	42	490	237	12	152	67	- 2,4	- 1,3	- 8,3	5,9	- 37,3	65 u. mehr
225	119	10	61	15	239	123	12	66	23	- 5,9	- 3,3	- 16,7	- 7,6	- 34,8	männlich
252	114	1	100	27	251	114	-	86	44	0,4	-	x	16,3	- 38,6	weiblich
2 488	1 256	302	533	151	2 481	1 310	259	504	181	0,3	- 4,1	16,6	5,8	- 16,6	Zusammen
1 465	669	254	281	70	1 444	677	222	266	93	1,5	- 1,2	14,4	5,6	- 24,7	männlich
1 022	586	48	252	81	1 037	633	37	238	88	- 1,4	- 7,4	29,7	5,9	- 8,0	weiblich
9	2	-	7	-	6	1	-	5	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
<b>2 497</b>	<b>1 258</b>	<b>302</b>	<b>540</b>	<b>151</b>	<b>2 487</b>	<b>1 311</b>	<b>259</b>	<b>509</b>	<b>181</b>	<b>0,4</b>	<b>- 4,0</b>	<b>16,6</b>	<b>6,1</b>	<b>- 16,6</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2014					Dezember 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	47	26	-	11	10	56	30	1	16	7	- 16,1	- 13,3	x	- 31,3	x
männlich	28	13	-	9	6	27	12	1	9	3	3,7	8,3	x	-	x
weiblich	19	13	-	2	4	29	18	-	7	4	- 34,5	- 27,8	-	x	-
15 - 18	10	7	-	2	1	21	10	1	6	3	- 52,4	x	x	x	x
männlich	4	3	-	1	-	13	5	1	5	1	x	x	x	x	x
weiblich	6	4	-	1	1	8	5	-	1	2	x	x	-	-	x
18 - 21	38	36	-	-	-	25	20	1	4	-	52,0	80,0	x	x	-
männlich	20	18	-	-	-	14	11	1	2	-	42,9	63,6	x	x	-
weiblich	18	18	-	-	-	11	9	-	2	-	63,6	x	-	x	-
21 - 25	47	41	-	5	-	39	33	-	2	1	20,5	24,2	-	x	x
männlich	22	19	-	2	-	18	14	-	1	-	22,2	35,7	-	x	-
weiblich	25	22	-	3	-	20	18	-	1	1	25,0	22,2	-	x	x
25 - 35	105	77	-	10	11	97	73	3	7	8	8,2	5,5	x	x	x
männlich	58	41	-	6	6	51	35	3	3	6	13,7	17,1	x	x	-
weiblich	47	36	-	4	5	46	38	-	4	2	2,2	- 5,3	-	-	x
35 - 45	83	64	-	8	6	81	64	1	7	3	2,5	-	x	x	x
männlich	43	32	-	4	2	37	25	1	3	2	16,2	28,0	x	x	-
weiblich	40	32	-	4	4	44	39	-	4	1	- 9,1	- 17,9	-	-	x
45 - 55	106	68	3	27	4	107	71	1	17	7	- 0,9	- 4,2	x	58,8	x
männlich	48	29	3	12	1	53	32	-	7	3	- 9,4	- 9,4	x	x	x
weiblich	58	39	-	15	3	54	39	1	10	4	7,4	-	x	50,0	x
55 - 65	82	58	-	14	6	74	45	2	15	9	10,8	28,9	x	- 6,7	x
männlich	39	25	-	8	3	38	20	2	6	7	2,6	25,0	x	x	x
weiblich	43	33	-	6	3	36	25	-	9	2	19,4	32,0	-	x	x
65 u. mehr	75	36	-	22	15	100	60	-	23	11	- 25,0	- 40,0	-	- 4,3	36,4
männlich	32	18	-	10	3	46	30	-	9	2	- 30,4	- 40,0	-	x	x
weiblich	43	18	-	12	12	54	30	-	14	9	- 20,4	- 40,0	-	- 14,3	x
Zusammen	593	413	3	99	53	600	406	10	97	49	- 1,2	1,7	x	2,1	8,2
männlich	294	198	3	52	21	297	184	9	45	24	- 1,0	7,6	x	15,6	- 12,5
weiblich	299	215	-	47	32	302	221	1	52	25	- 1,0	- 2,7	x	- 9,6	28,0
o. Angabe	3	1	-	1	1	5	1	-	2	1	x	-	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>596</b>	<b>414</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>605</b>	<b>407</b>	<b>10</b>	<b>99</b>	<b>50</b>	<b>- 1,5</b>	<b>1,7</b>	<b>x</b>	<b>1,0</b>	<b>8,0</b>

Januar – Dezember 2014					Januar – Dezember 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

839	335	4	307	131	762	325	7	280	119	10,1	3,1	x	9,6	10,1	unter 15
446	151	2	190	73	413	150	4	179	69	8,0	0,7	x	6,1	5,8	männlich
393	184	2	117	58	349	175	3	101	50	12,6	5,1	x	15,8	16,0	weiblich
351	79	72	140	26	306	65	56	123	33	14,7	21,5	28,6	13,8	- 21,2	15 - 18
203	25	53	97	9	170	26	43	71	13	19,4	- 3,8	23,3	36,6	x	männlich
148	54	19	43	17	136	39	13	52	20	8,8	38,5	46,2	- 17,3	- 15,0	weiblich
405	264	39	66	15	388	245	33	54	17	4,4	7,8	18,2	22,2	- 11,8	18 - 21
216	118	29	46	10	201	109	27	28	9	7,5	8,3	7,4	64,3	x	männlich
189	146	10	20	5	187	136	6	26	8	1,1	7,4	x	- 23,1	x	weiblich
533	363	46	69	15	584	399	46	67	28	- 8,7	- 9,0	-	3,0	- 46,4	21 - 25
286	166	36	47	9	316	194	41	39	14	- 9,5	- 14,4	- 12,2	20,5	x	männlich
247	197	10	22	6	267	204	5	28	14	- 7,5	- 3,4	x	- 21,4	x	weiblich
1 483	891	122	260	70	1 363	868	84	225	71	8,8	2,6	45,2	15,6	- 1,4	25 - 35
815	400	98	161	43	698	356	66	143	43	16,8	12,4	48,5	12,6	-	männlich
668	491	24	99	27	665	512	18	82	28	0,5	- 4,1	33,3	20,7	- 3,6	weiblich
998	612	50	203	42	1 008	614	80	208	32	- 1,0	- 0,3	- 37,5	- 2,4	31,3	35 - 45
519	260	41	125	20	540	272	70	118	21	- 3,9	- 4,4	- 41,4	5,9	- 4,8	männlich
479	352	9	78	22	468	342	10	90	11	2,4	2,9	x	- 13,3	x	weiblich
1 383	735	108	361	53	1 354	769	100	293	82	2,1	- 4,4	8,0	23,2	- 35,4	45 - 55
747	336	87	201	30	675	326	83	142	39	10,7	3,1	4,8	41,5	- 23,1	männlich
636	399	21	160	23	679	443	17	151	43	- 6,3	- 9,9	23,5	6,0	- 46,5	weiblich
1 057	591	58	254	54	918	482	41	261	63	15,1	22,6	41,5	- 2,7	- 14,3	55 - 65
511	245	50	131	23	460	197	37	135	33	11,1	24,4	35,1	- 3,0	- 30,3	männlich
546	346	8	123	31	458	285	4	126	30	19,2	21,4	x	- 2,4	3,3	weiblich
1 150	555	30	392	105	1 080	568	27	332	106	6,5	- 2,3	11,1	18,1	- 0,9	65 u. mehr
534	267	26	177	35	531	276	27	164	38	0,6	- 3,3	- 3,7	7,9	- 7,9	männlich
616	288	4	215	70	549	292	-	168	68	12,2	- 1,4	x	28,0	2,9	weiblich
8 199	4 425	529	2 052	511	7 763	4 335	474	1 843	551	5,6	2,1	11,6	11,3	- 7,3	Zusammen
4 277	1 968	422	1 175	252	4 004	1 906	398	1 019	279	6,8	3,3	6,0	15,3	- 9,7	männlich
3 922	2 457	107	877	259	3 758	2 428	76	824	272	4,4	1,2	40,8	6,4	- 4,8	weiblich
43	7	-	25	9	39	5	3	23	6	10,3	x	x	8,7	x	o. Angabe
<b>8 242</b>	<b>4 432</b>	<b>529</b>	<b>2 077</b>	<b>520</b>	<b>7 802</b>	<b>4 340</b>	<b>477</b>	<b>1 866</b>	<b>557</b>	<b>5,6</b>	<b>2,1</b>	<b>10,9</b>	<b>11,3</b>	<b>- 6,6</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2014					Dezember 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	57	31	—	12	14	70	35	1	19	12	- 18,6	- 11,4	x	- 36,8	16,7
männlich	32	15	—	10	7	36	14	1	12	6	- 11,1	7,1	x	- 16,7	x
weiblich	25	16	—	2	7	34	21	—	7	6	- 26,5	- 23,8	—	x	x
15 - 18	17	10	—	4	2	30	12	1	11	4	- 43,3	- 16,7	x	x	x
männlich	7	4	—	2	—	20	6	1	9	2	x	x	x	x	x
weiblich	10	6	—	2	2	10	6	—	2	2	—	—	—	—	—
18 - 21	45	42	1	—	—	39	31	2	4	1	15,4	35,5	x	x	x
männlich	24	21	1	—	—	24	19	2	2	—	—	10,5	x	x	—
weiblich	21	21	—	—	—	15	12	—	2	1	40,0	75,0	—	x	x
21 - 25	58	48	1	6	1	52	46	—	2	1	11,5	4,3	x	x	—
männlich	28	23	1	2	—	24	20	—	1	—	16,7	15,0	x	x	—
weiblich	30	25	—	4	1	27	25	—	1	1	11,1	—	—	x	—
25 - 35	129	96	1	12	12	129	99	3	10	9	—	- 3,0	x	20,0	x
männlich	69	49	1	6	7	68	50	3	3	6	1,5	- 2,0	x	x	x
weiblich	60	47	—	6	5	61	49	—	7	3	- 1,6	- 4,1	—	x	x
35 - 45	102	78	—	9	9	104	74	2	14	5	- 1,9	5,4	x	x	x
männlich	55	41	—	4	4	51	30	2	6	4	7,8	36,7	x	x	—
weiblich	47	37	—	5	5	53	44	—	8	1	- 11,3	- 15,9	—	x	x
45 - 55	125	77	3	29	6	146	96	1	22	9	- 14,4	- 19,8	x	31,8	x
männlich	59	33	3	12	3	78	47	—	8	5	- 24,4	- 29,8	x	x	x
weiblich	66	44	—	17	3	68	49	1	14	4	- 2,9	- 10,2	x	21,4	x
55 - 65	112	81	—	17	7	103	60	3	23	10	8,7	35,0	x	- 26,1	x
männlich	53	34	—	10	3	53	26	3	10	8	—	30,8	x	—	x
weiblich	59	47	—	7	4	50	34	—	13	2	18,0	38,2	—	x	x
65 u. mehr	107	52	—	29	23	145	81	—	32	24	- 26,2	- 35,8	—	- 9,4	- 4,2
männlich	48	29	—	12	5	65	39	—	14	5	- 26,2	- 25,6	—	- 14,3	—
weiblich	59	23	—	17	18	80	42	—	18	19	- 26,3	- 45,2	—	- 5,6	- 5,3
Zusammen	752	515	6	118	74	818	534	13	137	75	- 8,1	- 3,6	x	- 13,9	- 1,3
männlich	375	249	6	58	29	419	251	12	65	36	- 10,5	- 0,8	x	- 10,8	- 19,4
weiblich	377	266	—	60	45	398	282	1	72	39	- 5,3	- 5,7	x	- 16,7	15,4
o. Angabe	3	1	—	1	1	5	1	—	2	1	x	—	—	x	—
<b>Insgesamt</b>	<b>755</b>	<b>516</b>	<b>6</b>	<b>119</b>	<b>75</b>	<b>823</b>	<b>535</b>	<b>13</b>	<b>139</b>	<b>76</b>	<b>- 8,3</b>	<b>- 3,6</b>	<b>x</b>	<b>- 14,4</b>	<b>- 1,3</b>

1 einschl. drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Dezember 2014					Januar – Dezember 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

1 020	416	5	352	173	958	414	9	334	168	6,5	0,5	x	5,4	3,0	unter 15
553	195	2	221	96	521	189	6	217	97	6,1	3,2	x	1,8	- 1,0	männlich
467	221	3	131	77	437	225	3	117	71	6,9	- 1,8	-	12,0	8,5	weiblich
478	105	117	172	34	395	92	83	142	41	21,0	14,1	41,0	21,1	- 17,1	15 - 18
268	34	85	111	9	232	40	66	84	19	15,5	- 15,0	28,8	32,1	x	männlich
210	71	32	61	25	163	52	17	58	22	28,8	36,5	88,2	5,2	13,6	weiblich
529	340	64	76	17	519	336	45	65	22	1,9	1,2	42,2	16,9	- 22,7	18 - 21
298	163	50	54	11	292	167	39	35	11	2,1	- 2,4	28,2	54,3	-	männlich
231	177	14	22	6	227	169	6	30	11	1,8	4,7	x	- 26,7	x	weiblich
710	472	74	84	20	766	517	74	85	30	- 7,3	- 8,7	-	- 1,2	- 33,3	21 - 25
412	238	58	58	11	436	267	65	47	16	- 5,5	- 10,9	- 10,8	23,4	- 31,3	männlich
298	234	16	26	9	329	249	9	38	14	- 9,4	- 6,0	x	- 31,6	x	weiblich
1 869	1 100	193	294	90	1 791	1 123	145	271	81	4,4	- 2,0	33,1	8,5	11,1	25 - 35
1 079	524	157	185	57	988	500	122	177	50	9,2	4,8	28,7	4,5	14,0	männlich
790	576	36	109	33	803	623	23	94	31	- 1,6	- 7,5	56,5	16,0	6,5	weiblich
1 330	800	99	246	52	1 295	766	130	247	40	2,7	4,4	- 23,8	- 0,4	30,0	35 - 45
742	364	88	154	26	719	348	110	143	27	3,2	4,6	- 20,0	7,7	- 3,7	männlich
588	436	11	92	26	576	418	20	104	13	2,1	4,3	- 45,0	- 11,5	x	weiblich
1 777	910	168	461	66	1 793	986	162	373	106	- 0,9	- 7,7	3,7	23,6	- 37,7	45 - 55
1 002	432	140	260	39	928	430	132	181	55	8,0	0,5	6,1	43,6	- 29,1	männlich
775	478	28	201	27	865	556	30	192	51	- 10,4	- 14,0	- 6,7	4,7	- 47,1	weiblich
1 447	804	87	356	68	1 274	670	65	357	83	13,6	20,0	33,8	- 0,3	- 18,1	55 - 65
720	350	76	182	27	658	294	58	179	45	9,4	19,0	31,0	1,7	- 40,0	männlich
727	454	11	174	41	616	376	7	178	38	18,0	20,7	x	- 2,2	7,9	weiblich
1 666	809	41	566	152	1 623	832	41	494	183	2,6	- 2,8	-	14,6	- 16,9	65 u. mehr
777	397	36	245	50	801	412	41	236	67	- 3,0	- 3,6	- 12,2	3,8	- 25,4	männlich
888	411	5	321	102	822	420	-	258	116	8,0	- 2,1	x	24,4	- 12,1	weiblich
10 826	5 756	848	2 607	672	10 414	5 736	754	2 368	754	4,0	0,3	12,5	10,1	- 10,9	Zusammen
5 851	2 697	692	1 470	326	5 575	2 647	639	1 299	387	5,0	1,9	8,3	13,2	- 15,8	männlich
4 974	3 058	156	1 137	346	4 838	3 088	115	1 069	367	2,8	- 1,0	35,7	6,4	- 5,7	weiblich
52	9	-	32	9	45	6	3	28	6	15,6	x	x	14,3	x	o. Angabe
<b>10 878</b>	<b>5 765</b>	<b>848</b>	<b>2 639</b>	<b>681</b>	<b>10 459</b>	<b>5 742</b>	<b>757</b>	<b>2 396</b>	<b>760</b>	<b>4,0</b>	<b>0,4</b>	<b>12,0</b>	<b>10,1</b>	<b>- 10,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>									
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	.	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2013 Januar	6 519	507	6 012	393	36	5 583	662	20	642	182
Februar	6 011	459	5 552	452	23	5 077	603	10	593	159
März	7 067	515	6 552	453	37	6 062	661	9	652	141
April	6 262	570	5 692	207	39	5 446	738	10	728	174
Mai	7 178	752	6 426	198	40	6 188	950	10	940	206
Juni	6 806	813	5 993	239	45	5 709	1 004	14	990	232
Juli	6 581	826	5 755	192	48	5 515	1 044	19	1 025	240
August	7 053	931	6 122	202	39	5 881	1 224	22	1 202	312
September	6 763	813	5 950	242	42	5 666	1 043	18	1 025	222
Oktober	6 998	752	6 246	219	29	5 998	922	17	905	216
November	7 050	636	6 414	232	48	6 134	785	11	774	195
Dezember	6 877	651	6 226	345	34	5 847	823	10	813	208
2014 Januar	6 585	589	5 996	398	23	5 575	720	9	711	131
Februar	5 335	499	4 836	165	28	4 643	619	10	609	136
März	6 136	604	5 532	180	40	5 312	763	8	755	181
April	6 911	754	6 157	236	40	5 881	952	15	937	258
Mai	6 995	793	6 202	225	38	5 939	1 016	19	997	233
Juni	6 572	814	5 758	197	43	5 518	1 057	16	1 041	255
Juli	6 963	872	6 091	235	49	5 807	1 167	10	1 157	274
August	6 606	794	5 812	195	45	5 572	1 041	17	1 024	227
September	6 666	805	5 861	211	39	5 611	1 011	15	996	221
Oktober	6 968	714	6 254	206	47	6 001	964	12	952	245
November	6 630	600	6 030	173	35	5 822	813	2	811	183
Dezember	6 887	571	6 316	335	39	5 942	755	6	749	153

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012  
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011