

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/14

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
November 2014
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 11/14

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Januar 2015**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2015



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2014 nach Verwaltungsbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2014 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2014									
Innerhalb von Ortschaften	4 216	405	475	1	78	396	107	28	3 676
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 960	147	213	1	75	137	37	5	1 771
Auf Autobahnen	414	44	117	–	26	91	27	2	341
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 590	596	805	2	179	624	171	35	5 788
Dagegen Vorjahr	7 050	636	785	11	195	579	232	48	6 134
Veränderung in %	– 6,5	– 6,3	2,5	– 81,8	– 8,2	7,8	– 26,3	– 27,1	– 5,6
Januar – November 2014									
Innerhalb von Ortschaften	47 945	5 275	6 158	23	1 096	5 039	1 481	345	40 844
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18 662	1 909	2 752	84	908	1 760	622	61	16 070
Auf Autobahnen	5 657	637	1 177	26	333	818	315	20	4 685
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	72 264	7 821	10 087	133	2 337	7 617	2 418	426	61 599
Dagegen Vorjahr	74 288	7 574	9 636	160	2 279	7 197	3 029	426	63 259
Veränderung in %	– 2,7	3,3	4,7	– 16,9	2,5	5,8	– 20,2	–	– 2,6
darunter Alkoholunfälle									
November 2014									
Innerhalb von Ortschaften	68	27	37	1	9	27	13	28	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18	13	20	–	12	8	3	2	–
Auf Autobahnen	6	3	3	–	–	3	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	92	43	60	1	21	38	17	32	–
Dagegen Vorjahr	95	28	36	–	11	25	21	46	–
Veränderung in %	– 3,2	53,6	66,7	x	90,9	52,0	– 19,0	– 30,4	–
Januar – November 2014									
Innerhalb von Ortschaften	756	283	320	2	98	220	151	322	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	262	149	195	8	71	116	57	56	–
Auf Autobahnen	53	21	33	–	16	17	15	17	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 071	453	548	10	185	353	223	395	–
Dagegen Vorjahr	1 041	386	470	13	153	304	251	404	–
Veränderung in %	2,9	17,4	16,6	– 23,1	20,9	16,1	– 11,2	– 2,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2014 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	175	13	162	5	–	157	17	–	3	14
Cottbus	249	27	222	7	3	212	32	–	6	26
Frankfurt (Oder)	178	16	162	4	1	157	21	–	2	19
Potsdam	453	48	405	4	2	399	61	–	8	53
Barnim	467	42	425	12	3	410	55	–	7	48
Dahme-Spreewald	485	48	437	7	3	427	109	–	21	88
Elbe-Elster	225	23	202	5	1	196	26	–	8	18
Havelland	374	41	333	11	2	320	54	–	19	35
Märkisch-Oderland	510	34	476	15	3	458	46	–	15	31
Oberhavel	504	54	450	16	5	429	72	–	14	58
Oberspreewald-Lausitz	287	21	266	6	1	259	27	1	4	22
Oder-Spree	446	45	401	9	1	391	52	–	18	34
Ostprignitz-Ruppin	319	25	294	9	1	284	29	–	5	24
Potsdam-Mittelmark	588	68	520	16	2	502	97	–	19	78
Prignitz	247	17	230	7	1	222	19	–	7	12
Spree-Neiße	311	24	287	13	2	272	27	–	7	20
Teltow-Fläming	425	38	387	16	4	367	45	1	10	34
Uckermark	347	12	335	9	–	326	16	–	6	10
Insgesamt	6 590	596	5 994	171	35	5 788	805	2	179	624

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	24	–	6	18	–	9	25	9	33
2. Sonntag	21	–	5	16	–	6	28	4	25
3. Montag	31	–	7	24	–	8	29	6	37
4. Dienstag	23	–	6	17	–	7	21	12	35
5. Mittwoch	20	–	6	14	–	6	17	11	31
6. Donnerstag	24	–	6	18	–	7	23	5	29
7. Freitag	26	1	6	19	1	6	27	7	33
8. Samstag	15	–	4	11	–	4	21	4	19
9. Sonntag	10	–	2	8	–	4	8	3	13
10. Montag	22	–	4	18	–	4	23	8	30
11. Dienstag	23	–	3	20	–	3	20	7	30
12. Mittwoch	30	–	6	24	–	10	27	7	37
13. Donnerstag	23	–	4	19	–	5	22	11	34
14. Freitag	31	–	5	26	–	6	33	1	32
15. Samstag	8	–	–	8	–	–	8	2	10
16. Sonntag	10	–	4	6	–	5	8	4	14
17. Montag	22	–	5	17	–	5	21	5	27
18. Dienstag	14	–	4	10	–	4	14	4	18
19. Mittwoch	19	–	2	17	–	2	22	10	29
20. Donnerstag	25	–	6	19	–	10	23	2	27
21. Freitag	19	–	3	16	–	4	16	7	26
22. Samstag	13	–	3	10	–	4	16	5	18
23. Sonntag	11	–	4	7	–	17	46	4	15
24. Montag	21	–	8	13	–	8	16	8	29
25. Dienstag	27	–	7	20	–	7	26	5	32
26. Mittwoch	21	–	4	17	–	5	22	2	23
27. Donnerstag	26	–	8	18	–	12	28	8	34
28. Freitag	18	1	2	15	1	2	18	3	21
29. Samstag	13	–	5	8	–	6	12	5	18
30. Sonntag	6	–	3	3	–	3	4	2	8
31.									
Insgesamt	596	2	138	456	2	179	624	171	767

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
November												
Fahrunfall	91	–	60	98	99	5	47	71	– 8,1	x	27,7	38,0
innerorts	32	–	13	23	41	–	9	38	– 22,0	–	x	– 39,5
außerorts	59	–	47	75	58	5	38	33	1,7	x	23,7	x
Abbiege-Unfall	94	1	14	102	79	1	21	69	19,0	–	– 33,3	47,8
innerorts	77	1	8	83	71	1	16	66	8,5	–	x	25,8
außerorts	17	–	6	19	8	–	5	3	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	165	1	38	173	185	–	50	170	– 10,8	x	– 24,0	1,8
innerorts	140	–	29	139	169	–	45	153	– 17,2	–	– 35,6	– 9,2
außerorts	25	1	9	34	16	–	5	17	56,3	x	x	x
Überschreitenunfall	27	–	12	19	47	2	17	32	– 42,6	x	– 29,4	– 40,6
innerorts	25	–	10	18	45	1	16	32	– 44,4	x	– 37,5	– 43,8
außerorts	2	–	2	1	2	1	1	–	–	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	17	–	4	13	14	–	2	14	21,4	–	x	– 7,1
innerorts	17	–	4	13	14	–	2	14	21,4	–	x	– 7,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	111	–	32	138	147	2	40	167	– 24,5	x	– 20,0	– 17,4
innerorts	60	–	8	70	75	–	12	84	– 20,0	–	x	– 16,7
außerorts	51	–	24	68	72	2	28	83	– 29,2	x	– 14,3	– 18,1
Sonstiger Unfall	91	–	19	81	65	1	18	56	40,0	x	5,6	44,6
innerorts	54	–	6	50	45	1	11	39	20,0	x	x	28,2
außerorts	37	–	13	31	20	–	7	17	85,0	–	x	82,4
Insgesamt	596	2	179	624	636	11	195	579	– 6,3	x	– 8,2	7,8
innerorts	405	1	78	396	460	3	111	426	– 12,0	x	– 29,7	– 7,0
außerorts	191	1	101	228	176	8	84	153	8,5	x	20,2	49,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	1 422	53	695	1 086	1 594	73	736	1 232	- 10,8	- 27,4	- 5,6	- 11,9
innerorts	546	5	215	408	575	9	176	478	- 5,0	x	22,2	- 14,6
außerorts	876	48	480	678	1 019	64	560	754	- 14,0	- 25,0	- 14,3	- 10,1
Abbiege-Unfall	1 054	12	247	1 041	934	8	225	931	12,8	x	9,8	11,8
innerorts	882	8	159	869	776	5	151	774	13,7	x	5,3	12,3
außerorts	172	4	88	172	158	3	74	157	8,9	x	18,9	9,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 967	13	450	1 905	1 889	18	435	1 819	4,1	- 27,8	3,4	4,7
innerorts	1 708	4	335	1 624	1 664	9	329	1 583	2,6	x	1,8	2,6
außerorts	259	9	115	281	225	9	106	236	15,1	-	8,5	19,1
Überschreitenunfall	334	6	90	272	369	10	92	297	- 9,5	x	- 2,2	- 8,4
innerorts	318	3	84	261	347	6	86	284	- 8,4	x	- 2,3	- 8,1
außerorts	16	3	6	11	22	4	6	13	- 27,3	x	-	- 15,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	206	-	42	196	204	-	31	200	1,0	-	35,5	- 2,0
innerorts	198	-	38	185	196	-	31	190	1,0	-	22,6	- 2,6
außerorts	8	-	4	11	8	-	-	10	-	-	x	10,0
Unfall im Längsverkehr	1 863	43	536	2 271	1 709	38	516	1 956	9,0	13,2	3,9	16,1
innerorts	986	1	136	1 133	935	3	147	1 062	5,5	x	- 7,5	6,7
außerorts	877	42	400	1 138	774	35	369	894	13,3	20,0	8,4	27,3
Sonstiger Unfall	975	6	277	846	875	13	244	762	11,4	x	13,5	11,0
innerorts	637	2	129	559	563	3	120	483	13,1	x	7,5	15,7
außerorts	338	4	148	287	312	10	124	279	8,3	x	19,4	2,9
Insgesamt	7 821	133	2 337	7 617	7 574	160	2 279	7 197	3,3	- 16,9	2,5	5,8
innerorts	5 275	23	1 096	5 039	5 056	35	1 040	4 854	4,3	- 34,3	5,4	3,8
außerorts	2 546	110	1 241	2 578	2 518	125	1 239	2 343	1,1	- 12,0	0,2	10,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	29	-	7	24	30	-	8	30	- 3,3	-	x	- 20,0
innerorts	26	-	6	21	26	-	5	27	-	-	x	- 22,2
außerorts	3	-	1	3	4	-	3	3	x	-	x	-
vorausfährt oder wartet	98	-	11	128	106	-	27	125	- 7,5	-	- 59,3	2,4
innerorts	58	-	3	69	67	-	11	76	- 13,4	-	x	- 9,2
außerorts	40	-	8	59	39	-	16	49	2,6	-	x	20,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	14	-	2	14	28	-	9	27	- 50,0	-	x	- 48,1
innerorts	10	-	-	11	17	-	5	14	- 41,2	-	x	- 21,4
außerorts	4	-	2	3	11	-	4	13	x	-	x	x
entgegenkommt	29	-	16	35	41	1	10	44	- 29,3	x	60,0	- 20,5
innerorts	17	-	3	19	22	-	5	23	- 22,7	-	x	- 17,4
außerorts	12	-	13	16	19	1	5	21	- 36,8	x	x	- 23,8
einbiegt oder kreuzt	218	1	51	228	207	-	57	190	5,3	x	- 10,5	20,0
innerorts	182	-	36	184	192	-	50	176	- 5,2	-	- 28,0	4,5
außerorts	36	1	15	44	15	-	7	14	x	x	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	47	1	13	40	80	4	23	56	- 41,3	x	- 43,5	- 28,6
innerorts	43	1	11	37	73	2	20	54	- 41,1	x	- 45,0	- 31,5
außerorts	4	-	2	3	7	2	3	2	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	15	-	1	15	4	-	1	4	x	-	-	x
innerorts	5	-	-	5	1	-	-	1	x	-	-	x
außerorts	10	-	1	10	3	-	1	3	x	-	-	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	60	-	45	74	65	3	31	42	- 7,7	x	45,2	76,2
innerorts	15	-	7	11	19	-	5	15	- 21,1	-	x	- 26,7
außerorts	45	-	38	63	46	3	26	27	- 2,2	x	46,2	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	43	-	23	31	39	2	21	30	10,3	x	9,5	3,3
innerorts	12	-	4	9	13	-	3	14	- 7,7	-	x	x
außerorts	31	-	19	22	26	2	18	16	19,2	x	5,6	37,5
Unfall anderer Art	43	-	10	35	36	1	8	31	19,4	x	x	12,9
innerorts	37	-	8	30	30	1	7	26	23,3	x	x	15,4
außerorts	6	-	2	5	6	-	1	5	-	-	x	-
Insgesamt	596	2	179	624	636	11	195	579	- 6,3	x	- 8,2	7,8
innerorts	405	1	78	396	460	3	111	426	- 12,0	x	- 29,7	- 7,0
außerorts	191	1	101	228	176	8	84	153	8,5	x	20,2	49,0

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	420	–	67	425	415	–	66	432	1,2	–	1,5	– 1,6
innerorts	369	–	50	365	348	–	42	358	6,0	–	19,0	2,0
außerorts	51	–	17	60	67	–	24	74	– 23,9	–	– 29,2	– 18,9
vorausfährt oder wartet	1 199	16	257	1 609	1 114	18	267	1 362	7,6	– 11,1	– 3,7	18,1
innerorts	664	1	55	830	665	1	68	817	– 0,2	–	– 19,1	1,6
außerorts	535	15	202	779	449	17	199	545	19,2	– 11,8	1,5	42,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	377	9	104	360	366	10	113	369	3,0	x	– 8,0	– 2,4
innerorts	227	1	44	209	206	5	34	199	10,2	x	29,4	5,0
außerorts	150	8	60	151	160	5	79	170	– 6,3	x	– 24,1	– 11,2
entgegenkommt	521	23	262	597	498	20	228	527	4,6	15,0	14,9	13,3
innerorts	313	1	85	343	295	1	98	307	6,1	–	– 13,3	11,7
außerorts	208	22	177	254	203	19	130	220	2,5	15,8	36,2	15,5
einbiegt oder kreuzt	2 433	19	572	2 349	2 228	19	510	2 156	9,2	–	12,2	9,0
innerorts	2 097	9	412	1 995	1 961	9	382	1 870	6,9	–	7,9	6,7
außerorts	336	10	160	354	267	10	128	286	25,8	–	25,0	23,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	584	9	133	489	639	17	164	510	– 8,6	x	– 18,9	– 4,1
innerorts	546	4	122	462	595	8	151	482	– 8,2	x	– 19,2	– 4,1
außerorts	38	5	11	27	44	9	13	28	– 13,6	x	– 15,4	– 3,6
Aufprall auf Hindernis	124	–	25	115	128	1	34	110	– 3,1	x	– 26,5	4,5
innerorts	44	–	7	44	47	–	11	36	– 6,4	–	x	22,2
außerorts	80	–	18	71	81	1	23	74	– 1,2	x	– 21,7	– 4,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	883	30	439	691	946	38	456	733	– 6,7	– 21,1	– 3,7	– 5,7
innerorts	250	3	99	190	266	3	86	223	– 6,0	–	15,1	– 14,8
außerorts	633	27	340	501	680	35	370	510	– 6,9	– 22,9	– 8,1	– 1,8
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	569	22	280	406	587	32	287	446	– 3,1	– 31,3	– 2,4	– 9,0
innerorts	169	1	74	120	148	5	63	114	14,2	x	17,5	5,3
außerorts	400	21	206	286	439	27	224	332	– 8,9	– 22,2	– 8,0	– 13,9
Unfall anderer Art	711	5	198	576	653	5	154	552	8,9	–	28,6	4,3
innerorts	596	3	148	481	525	3	105	448	13,5	–	41,0	7,4
außerorts	115	2	50	95	128	2	49	104	– 10,2	–	2,0	– 8,7
Insgesamt	7 821	133	2 337	7 617	7 574	160	2 279	7 197	3,3	– 16,9	2,5	5,8
innerorts	5 275	23	1 096	5 039	5 056	35	1 040	4 854	4,3	– 34,3	5,4	3,8
außerorts	2 546	110	1 241	2 578	2 518	125	1 239	2 343	1,1	– 12,0	0,2	10,0

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	44	–	26	91	48	1	31	51	– 8,3	x	– 16,1	78,4
Bundesstraßen	143	1	48	144	136	2	47	121	5,1	x	2,1	19,0
innerorts	72	–	10	81	81	1	26	72	– 11,1	x	– 61,5	12,5
außerorts	71	1	38	63	55	1	21	49	29,1	–	81,0	28,6
Landesstraßen	145	1	52	139	149	5	48	128	– 2,7	x	8,3	8,6
innerorts	88	1	25	81	103	2	27	96	– 14,6	x	– 7,4	– 15,6
außerorts	57	–	27	58	46	3	21	32	23,9	x	28,6	81,3
Kreisstraßen	19	–	11	13	34	2	14	23	– 44,1	x	– 21,4	– 43,5
innerorts	12	–	3	10	18	–	5	16	– 33,3	–	x	– 37,5
außerorts	7	–	8	3	16	2	9	7	x	x	x	x
Andere Straßen	245	–	42	237	269	1	55	256	– 8,9	x	– 23,6	– 7,4
innerorts	233	–	40	224	258	–	53	242	– 9,7	–	– 24,5	– 7,4
außerorts	12	–	2	13	11	1	2	14	9,1	x	–	– 7,1
Insgesamt	596	2	179	624	636	11	195	579	– 6,3	x	– 8,2	7,8
innerorts	405	1	78	396	460	3	111	426	– 12,0	x	– 29,7	– 7,0
außerorts	191	1	101	228	176	8	84	153	8,5	x	20,2	49,0
Januar – November												
Autobahnen	637	26	333	818	623	29	357	692	2,2	– 10,3	– 6,7	18,2
Bundesstraßen	1 642	40	524	1 720	1 701	45	553	1 680	– 3,5	– 11,1	– 5,2	2,4
innerorts	921	4	161	975	960	6	205	967	– 4,1	x	– 21,5	0,8
außerorts	721	36	363	745	741	39	348	713	– 2,7	– 7,7	4,3	4,5
Landesstraßen	2 090	42	687	1 959	2 015	58	661	1 847	3,7	– 27,6	3,9	6,1
innerorts	1 240	11	293	1 204	1 198	14	280	1 152	3,5	– 21,4	4,6	4,5
außerorts	850	31	394	755	817	44	381	695	4,0	– 29,5	3,4	8,6
Kreisstraßen	391	13	136	340	370	8	140	297	5,7	x	– 2,9	14,5
innerorts	210	1	56	202	213	–	61	199	– 1,4	x	– 8,2	1,5
außerorts	181	12	80	138	157	8	79	98	15,3	x	1,3	40,8
Andere Straßen	3 061	12	657	2 780	2 865	20	568	2 681	6,8	– 40,0	15,7	3,7
innerorts	2 904	7	586	2 658	2 685	15	494	2 536	8,2	x	18,6	4,8
außerorts	157	5	71	122	180	5	74	145	– 12,8	–	– 4,1	– 15,9
Insgesamt	7 821	133	2 337	7 617	7 574	160	2 279	7 197	3,3	– 16,9	2,5	5,8
innerorts	5 275	23	1 096	5 039	5 056	35	1 040	4 854	4,3	– 34,3	5,4	3,8
außerorts	2 546	110	1 241	2 578	2 518	125	1 239	2 343	1,1	– 12,0	0,2	10,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013					
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht		
					November						
Unfälle insgesamt	596	2	179	624	171	636	11	195	579	232	
darunter											
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträder mit Versicherungskennz.	4	–	–	5	–	17	–	7	15	–	
davon:											
Mofas, Kleinkrafträdern	4	–	–	5	–	x	x	x	x	x	
E-Bikes	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x	
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x	
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	21	–	7	18	1	19	–	8	13	2	
davon:											
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	20	–	7	15	1	x	x	x	x	x	
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	1	–	–	3	–	x	x	x	x	x	
Personenkraftwagen	497	2	143	505	162	547	8	162	518	217	
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x	
Bussen	8	–	12	45	1	6	–	3	4	–	
Güterkraftfahrzeugen	78	1	20	80	35	78	2	39	67	54	
darunter:											
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	46	–	13	46	15	x	x	x	x	x	
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	21	1	4	23	8	x	x	x	x	x	
Sattelzugmaschinen	11	–	1	12	12	21	2	11	11	12	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	–	4	2	2	1	2	–	4	
Fahrrädern	194	1	39	166	–	202	–	55	155	2	
darunter											
Pedelecs	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x	
Fußgängern	48	1	15	42	1	85	4	24	64	1	
darunter											
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
Januar – November										
Unfälle insgesamt	7 821	133	2 337	7 617	2 418	7 574	160	2 279	7 197	3 029
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	195	1	60	149	18	194	5	59	160	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	177	–	53	138	17	x	x	x	x	x
E-Bikes	1	–	–	1	1	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	17	1	7	10	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	799	19	314	586	59	713	22	281	534	57
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	787	19	309	576	57	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	12	–	5	10	2	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	6 199	99	1 769	6 296	2 258	6 138	117	1 788	6 110	2 827
Wohnmobilen	14	–	7	19	5	x	x	x	x	x
Bussen	106	3	48	225	32	85	1	24	95	22
Güterkraftfahrzeugen	1 016	37	362	1 003	509	992	36	386	930	619
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	596	11	183	605	260	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	239	14	111	212	131	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	217	21	98	218	123	200	18	90	176	135
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	46	2	14	46	18	38	2	18	27	16
Fahrrädern	2 506	22	539	2 106	7	2 266	22	492	1 863	6
darunter										
Pedelecs	29	2	9	24	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	640	9	146	550	2	694	18	174	569	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	22	–	5	21	–	x	x	x	x	x

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.
	2014	2013	Abnahme (-)	2014	2013	Abnahme (-)	2014	2013	Abnahme (-)	2014	2013	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	5	x	–	7	x	56	58	– 3,4
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	x	x	–	x	x	–	x	x	50	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	1	x	x	–	x	x	6	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	17	20	– 15,0	7	7	–	298	257	16,0
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	x	x	17	x	x	7	x	x	293	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	5	x	x
Personenkraftwagen	–	6	x	72	87	– 17,2	102	90	13,3	1 157	1 187	– 2,5
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	10	9	x	19	16	18,8	180	195	– 7,7
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	2	x	x
Bussen	–	–	–	1	–	x	11	–	x	28	6	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	11	8	x	4	13	x	121	124	– 2,4
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	x	x	7	x	x	3	x	x	61	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	–	x	x	19	x	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	2	3	x	1	1	–	31	18	72,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	1	x	–	1	x	–	1	x	8	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	7	7	–
Kraftfahrzeugen zusammen	–	7	x	102	121	– 15,7	125	118	5,9	1 677	1 642	2,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	22	21	4,8	39	52	– 25,0	517	469	10,2
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	2	x	x	–	x	x	5	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	1	5	x	42	49	– 14,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	11	4	x
Fußgänger	1	4	x	9	18	x	15	22	– 31,8	130	159	– 18,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	5	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	7	x	38	44	– 13,6
65 Jahre und mehr	1	2	x	4	8	x	2	5	x	35	56	– 37,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	2	5	x
Insgesamt	2	11	x	133	160	– 16,9	179	195	– 8,2	2 337	2 279	2,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	4	x	11	18	– 38,9	169	178	– 5,1
65 Jahre und mehr	1	5	x	34	48	– 29,2	33	40	– 17,5	449	450	– 0,2

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
5	12	x	132	138	- 4,3	5	19	x	189	201	- 6,0	Fahrer und Mitfahrer von
5	x	x	122	x	x	5	x	x	172	x	x	6,0 Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
-	x	x	1	x	x	-	x	x	1	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	x	x	9	x	x	-	x	x	16	x	x	E-Bikes
14	9	x	524	467	12,2	21	16	31,3	839	744	12,8	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
12	x	x	515	x	x	19	x	x	825	x	x	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
2	x	x	9	x	x	2	x	x	14	x	x	zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
333	326	2,1	3 999	3 933	1,7	435	422	3,1	5 228	5 207	0,4	Personenkraftwagen
48	53	- 9,4	546	613	- 10,9	67	69	- 2,9	736	817	- 9,9	darunter
1	x	x	7	x	x	1	x	x	9	x	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
43	2	x	186	61	x	54	2	x	215	67	x	Wohnmobilen
33	23	43,5	275	262	5,0	37	36	2,8	407	394	3,3	Bussen
21	x	x	153	x	x	24	x	x	221	x	x	Güterkraftfahrzeugen
8	x	x	40	x	x	8	x	x	59	x	x	darunter:
2	1	x	56	40	40,0	3	2	x	89	61	45,9	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
-	-	-	10	9	x	-	2	x	18	13	38,5	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
-	-	-	15	21	- 28,6	1	-	x	22	28	- 21,4	Sattelzugmaschinen
429	372	15,3	5 148	4 891	5,3	554	497	11,5	6 927	6 654	4,1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
157	146	7,5	1 972	1 767	11,6	197	198	- 0,5	2 511	2 257	11,3	übrigen Kraftfahrzeugen
1	x	x	21	x	x	1	x	x	28	x	x	Fahrer und Mitfahrer von
21	20	5,0	296	264	12,1	22	25	- 12,0	338	315	7,3	Fahrrädern
2	2	-	25	22	13,6	2	3	x	36	26	38,5	und zwar:
35	58	- 39,7	466	507	- 8,1	51	84	- 39,3	605	684	- 11,5	Pedelecs
-	x	x	16	x	x	-	x	x	21	x	x	darunter
10	13	- 23,1	121	112	8,0	13	20	- 35,0	159	156	1,9	unter 15 Jahren
6	12	x	89	95	- 6,3	9	19	x	128	159	- 19,5	65 Jahre und mehr
1	1	-	6	10	x	1	3	x	8	15	x	Andere Personen
624	579	7,8	7 617	7 197	5,8	805	785	2,5	10 087	9 636	4,7	Insgesamt
53	56	- 5,4	789	706	11,8	64	74	- 13,5	958	888	7,9	darunter
85	94	- 9,6	1 071	980	9,3	119	139	- 14,4	1 554	1 478	5,1	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	November											
Insgesamt	722	516	17	114	750	557	11	96	- 3,7	- 7,4	54,5	18,8
Verkehrstüchtigkeit	64	44	1	11	41	31	1	3	56,1	41,9	-	x
darunter												
Alkoholeinfluss	42	29	-	9	22	18	1	2	90,9	61,1	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	62	24	-	32	70	34	1	26	- 11,4	- 29,4	x	23,1
Geschwindigkeit	65	55	3	3	77	66	1	2	- 15,6	- 16,7	x	x
Abstand	87	77	1	3	106	93	-	2	- 17,9	- 17,2	x	x
Überholen	25	17	1	7	24	19	1	2	4,2	- 10,5	-	x
Vorbeifahren	2	1	-	-	1	-	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	1	1	-	-	4	2	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	132	110	5	7	144	112	1	21	- 8,3	- 1,8	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	116	86	-	14	110	81	-	17	5,5	6,2	-	- 17,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	24	-	1	47	34	1	4	- 38,3	- 29,4	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	6	5	1	-	x	x	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	7	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	-	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	132	70	6	36	123	84	5	18	7,3	- 16,7	x	x

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	9 423	6 210	563	1 525	9 153	6 215	513	1 335	2,9	- 0,1	9,7	14,2
Verkehrstüchtigkeit	668	433	19	136	578	384	18	119	15,6	12,8	5,6	14,3
darunter												
Alkoholeinfluss	439	257	16	118	362	213	15	105	21,3	20,7	6,7	12,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	40	29	-	7	29	23	-	3	37,9	26,1	-	x
Straßenbenutzung	827	299	27	414	823	339	35	374	0,5	- 11,8	- 22,9	10,7
Geschwindigkeit	1 014	702	172	32	1 228	916	159	28	- 17,4	- 23,4	8,2	14,3
Abstand	1 159	875	64	50	1 173	861	68	50	- 1,2	1,6	- 5,9	-
Überholen	448	274	47	55	444	285	50	36	0,9	- 3,9	- 6,0	52,8
Vorbeifahren	24	17	-	2	28	21	-	1	- 14,3	- 19,0	-	x
Nebeneinanderfahren	63	44	4	-	59	43	2	1	6,8	2,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 534	1 225	19	150	1 452	1 164	16	146	5,6	5,2	18,8	2,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 437	1 057	16	196	1 307	953	10	192	9,9	10,9	60,0	2,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	331	249	6	46	403	305	6	42	- 17,9	- 18,4	-	9,5
darunter												
an Überwegen, Furten	31	27	-	2	41	38	1	-	- 24,4	- 28,9	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	77	61	1	-	82	68	-	1	- 6,1	- 10,3	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	3	-	5	7	1	-	6	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	25	6	1	4	15	2	1	3	66,7	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 808	965	187	435	1 554	873	148	336	16,3	10,5	26,4	29,5

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2014					November 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	3	1	-	-	1	x	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	1	-	-	-	1	5	3	-	-	2	x	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	x	x	-	-	x
weiblich	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1	x	x	-	-	-
Zusammen	2	-	-	1	1	11	6	-	-	4	x	x	-	x	x
männlich	-	-	-	-	-	8	5	-	-	2	x	x	-	-	x
weiblich	2	-	-	1	1	3	1	-	-	2	x	x	-	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	-	-	1	1	11	6	-	-	4	x	x	-	x	x

Januar – November 2014					Januar – November 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	4	2	-	2	-	x	x	-	x	-	unter 15
-	-	-	-	-	3	1	-	2	-	x	x	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
3	1	-	2	-	2	1	1	-	-	x	-	x	x	-	15 - 18
2	1	-	1	-	1	-	1	-	-	x	x	x	x	-	männlich
1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-	weiblich
5	4	1	-	-	5	4	-	1	-	-	-	x	x	-	18 - 21
4	3	1	-	-	4	4	-	-	-	-	x	x	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x	-	weiblich
11	6	3	-	-	6	5	-	1	-	x	x	x	x	-	21 - 25
11	6	3	-	-	5	5	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
23	13	4	-	2	37	21	8	1	3	- 37,8	- 38,1	x	x	x	25 - 35
21	11	4	-	2	34	19	8	1	2	- 38,2	- 42,1	x	x	-	männlich
2	2	-	-	-	3	2	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
20	10	3	2	-	14	9	1	2	1	42,9	x	x	-	x	35 - 45
20	10	3	2	-	11	7	-	2	1	81,8	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
19	11	3	3	1	26	9	5	3	5	- 26,9	x	x	-	x	45 - 55
17	11	2	2	1	22	8	4	2	4	- 22,7	x	x	-	x	männlich
2	-	1	1	-	4	1	1	1	1	x	x	-	-	x	weiblich
18	10	3	2	2	18	11	3	1	1	-	- 9,1	-	x	x	55 - 65
14	7	3	2	1	12	5	3	1	1	16,7	x	-	x	-	männlich
4	3	-	-	1	6	6	-	-	-	x	x	-	-	x	weiblich
34	17	-	13	4	48	25	2	10	8	- 29,2	- 32,0	x	30,0	x	65 u. mehr
16	9	-	7	-	28	13	2	6	4	- 42,9	x	x	x	x	männlich
18	8	-	6	4	20	12	-	4	4	- 10,0	x	-	x	-	weiblich
133	72	17	22	9	160	87	20	21	18	- 16,9	- 17,2	- 15,0	4,8	x	Zusammen
105	58	16	14	4	120	62	18	14	12	- 12,5	- 6,5	- 11,1	-	x	männlich
28	14	1	8	5	40	25	2	7	6	- 30,0	- 44,0	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
133	72	17	22	9	160	87	20	21	18	- 16,9	- 17,2	- 15,0	4,8	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2014					November 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	11	6	—	1	3	18	6	—	5	7	- 38,9	—	—	x	x
männlich	6	3	—	1	2	10	3	—	5	2	x	—	—	x	—
weiblich	5	3	—	—	1	8	3	—	—	5	x	—	—	—	x
15 - 18	6	1	2	1	2	11	1	4	2	1	x	—	x	x	x
männlich	2	—	2	—	—	7	—	3	1	—	x	—	x	x	—
weiblich	4	1	—	1	2	4	1	1	1	1	—	—	x	—	x
18 - 21	7	5	1	—	—	9	6	—	2	1	x	x	x	x	x
männlich	3	2	1	—	—	5	4	—	1	—	x	x	x	x	—
weiblich	4	3	—	—	—	4	2	—	1	1	—	x	—	x	x
21 - 25	16	12	—	1	2	16	10	—	3	—	—	20,0	—	x	x
männlich	12	10	—	—	1	8	5	—	1	—	x	x	—	x	x
weiblich	4	2	—	1	1	8	5	—	2	—	x	x	—	x	x
25 - 35	26	22	—	—	2	25	17	2	—	1	4,0	29,4	x	—	x
männlich	18	16	—	—	1	16	9	2	—	—	12,5	x	x	—	x
weiblich	8	6	—	—	1	9	8	—	—	1	x	x	—	—	—
35 - 45	24	16	1	1	3	18	10	1	5	1	33,3	60,0	—	x	x
männlich	9	7	1	1	—	10	4	1	3	1	x	x	—	x	x
weiblich	15	9	—	—	3	8	6	—	2	—	x	x	—	x	x
45 - 55	31	19	2	9	—	32	16	—	6	4	- 3,1	18,8	x	x	x
männlich	22	13	2	6	—	13	4	—	3	2	69,2	x	x	x	x
weiblich	9	6	—	3	—	19	12	—	3	2	x	x	—	—	x
55 - 65	24	11	—	8	1	24	11	—	7	2	—	—	—	x	x
männlich	9	6	—	3	—	12	5	—	3	1	x	x	—	—	x
weiblich	15	5	—	5	1	12	6	—	4	1	25,0	x	—	x	—
65 u. mehr	33	10	1	17	2	40	13	—	20	5	- 17,5	- 23,1	x	- 15,0	x
männlich	14	5	1	5	2	25	9	—	12	4	- 44,0	x	x	x	x
weiblich	19	5	—	12	—	15	4	—	8	1	26,7	x	—	x	x
Zusammen	178	102	7	38	15	193	90	7	50	22	- 7,8	13,3	—	- 24,0	- 31,8
männlich	95	62	7	16	6	106	43	6	29	10	- 10,4	44,2	x	- 44,8	x
weiblich	83	40	—	22	9	87	47	1	21	12	- 4,6	- 14,9	x	4,8	x
o. Angabe	1	—	—	1	—	2	—	—	2	—	x	—	—	x	—
Insgesamt	179	102	7	39	15	195	90	7	52	22	- 8,2	13,3	—	- 25,0	- 31,8

Januar – November 2014					Januar – November 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
															Anzahl

schwer Verletzte

169	76	1	42	38	178	82	2	49	44	- 5,1	- 7,3	x	- 14,3	- 13,6	unter 15
101	42	-	28	22	96	36	2	33	25	5,2	16,7	x	- 15,2	- 12,0	männlich
68	34	1	14	16	82	46	-	16	19	- 17,1	- 26,1	x	- 12,5	- 15,8	weiblich
115	22	45	26	7	78	24	26	14	7	47,4	- 8,3	73,1	85,7	-	15 - 18
59	7	32	11	-	54	13	22	9	5	9,3	x	45,5	x	x	männlich
56	15	13	15	7	24	11	4	5	2	x	36,4	x	x	x	weiblich
112	66	23	10	2	112	76	11	10	4	-	- 13,2	x	-	x	18 - 21
74	39	19	8	1	77	46	11	7	2	- 3,9	- 15,2	72,7	x	x	männlich
38	27	4	2	1	35	30	-	3	2	8,6	- 10,0	x	x	x	weiblich
156	97	24	14	4	163	100	28	17	2	- 4,3	- 3,0	- 14,3	- 17,6	x	21 - 25
109	62	18	11	2	109	62	24	8	2	-	-	- 25,0	x	-	männlich
47	35	6	3	2	54	38	4	9	-	- 13,0	- 7,9	x	x	x	weiblich
339	178	66	32	16	359	208	53	42	6	- 5,6	- 14,4	24,5	- 23,8	x	25 - 35
232	106	54	24	10	239	110	48	33	5	- 2,9	- 3,6	12,5	- 27,3	x	männlich
107	72	12	8	6	120	98	5	9	1	- 10,8	- 26,5	x	x	x	weiblich
291	162	45	41	7	250	133	48	30	5	16,4	21,8	- 6,3	36,7	x	35 - 45
190	84	43	28	4	154	64	39	20	3	23,4	31,3	10,3	40,0	x	männlich
101	78	2	13	3	96	69	9	10	2	5,2	13,0	x	30,0	x	weiblich
357	155	57	95	10	374	183	57	72	17	- 4,5	- 15,3	-	31,9	- 41,2	45 - 55
228	81	51	57	6	206	81	45	36	10	10,7	-	13,3	58,3	x	männlich
129	74	6	38	4	168	102	12	36	7	- 23,2	- 27,5	x	5,6	x	weiblich
340	178	26	97	11	309	162	20	87	18	10,0	9,9	30,0	11,5	- 38,9	55 - 65
179	87	23	47	3	171	86	17	39	10	4,7	1,2	35,3	20,5	x	männlich
161	91	3	50	8	138	76	3	48	8	16,7	19,7	-	4,2	-	weiblich
449	221	11	153	35	450	218	12	143	56	- 0,2	1,4	- 8,3	7,0	- 37,5	65 u. mehr
210	110	10	58	13	223	114	12	61	22	- 5,8	- 3,5	- 16,7	- 4,9	- 40,9	männlich
238	110	1	95	22	227	104	-	82	34	4,8	5,8	x	15,9	- 35,3	weiblich
2 328	1 155	298	510	130	2 273	1 186	257	464	159	2,4	- 2,6	16,0	9,9	- 18,2	Zusammen
1 382	618	250	272	61	1 329	612	220	246	84	4,0	1,0	13,6	10,6	- 27,4	männlich
945	536	48	238	69	944	574	37	218	75	0,1	- 6,6	29,7	9,2	- 8,0	weiblich
9	2	-	7	-	6	1	-	5	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
2 337	1 157	298	517	130	2 279	1 187	257	469	159	2,5	- 2,5	16,0	10,2	- 18,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2014					November 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	53	18	—	21	10	56	23	—	20	13	- 5,4	- 21,7	—	5,0	- 23,1
männlich	26	7	—	13	6	31	10	—	14	7	- 16,1	x	—	- 7,1	x
weiblich	27	11	—	8	4	25	13	—	6	6	8,0	- 15,4	—	x	x
15 - 18	22	5	4	8	4	30	3	2	16	6	- 26,7	x	x	x	x
männlich	14	2	4	6	1	14	1	1	7	3	—	x	x	x	x
weiblich	8	3	—	2	3	16	2	1	9	3	x	x	x	x	—
18 - 21	34	24	—	7	1	33	20	1	4	3	3,0	20,0	x	x	x
männlich	23	14	—	7	1	17	9	1	1	2	35,3	x	x	x	x
weiblich	11	10	—	—	—	16	11	—	3	1	- 31,3	- 9,1	—	x	x
21 - 25	36	26	2	1	2	37	29	—	5	1	- 2,7	- 10,3	x	x	x
männlich	18	13	1	1	1	15	13	—	1	—	20,0	—	x	—	x
weiblich	18	13	1	—	1	22	16	—	4	1	- 18,2	- 18,8	x	x	—
25 - 35	111	66	1	18	3	95	69	1	12	5	16,8	- 4,3	—	50,0	x
männlich	61	24	1	15	2	46	30	1	7	2	32,6	- 20,0	—	x	—
weiblich	50	42	—	3	1	49	39	—	5	3	2,0	7,7	—	x	x
35 - 45	98	58	2	17	3	68	43	1	17	3	44,1	34,9	x	—	—
männlich	44	21	2	7	1	37	20	1	9	3	18,9	5,0	x	x	x
weiblich	54	37	—	10	2	31	23	—	8	—	74,2	60,9	—	x	x
45 - 55	95	54	1	27	2	94	65	2	15	6	1,1	- 16,9	x	80,0	x
männlich	44	19	1	13	1	44	26	2	6	5	—	- 26,9	x	x	x
weiblich	51	35	—	14	1	50	39	—	9	1	2,0	- 10,3	—	x	—
55 - 65	87	47	2	21	3	68	39	1	13	9	27,9	20,5	x	61,5	x
männlich	38	21	—	9	—	32	16	1	8	2	18,8	31,3	x	x	x
weiblich	49	26	2	12	3	36	23	—	5	7	36,1	13,0	x	x	x
65 u. mehr	85	34	2	37	6	94	34	1	41	12	- 9,6	—	x	- 9,8	x
männlich	34	16	1	15	1	44	19	1	21	2	- 22,7	- 15,8	—	- 28,6	x
weiblich	51	18	1	22	5	50	15	—	20	10	2,0	20,0	x	10,0	x
Zusammen	621	332	14	157	34	575	325	9	143	58	8,0	2,2	x	9,8	- 41,4
männlich	302	137	10	86	14	280	144	8	74	26	7,9	- 4,9	x	16,2	- 46,2
weiblich	319	195	4	71	20	295	181	1	69	32	8,1	7,7	x	2,9	- 37,5
o. Angabe	3	1	—	—	1	4	1	—	3	—	x	—	—	x	x
Insgesamt	624	333	14	157	35	579	326	9	146	58	7,8	2,1	x	7,5	- 39,7

Januar – November 2014					Januar – November 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

789	306	4	296	121	706	295	6	264	112	11,8	3,7	x	12,1	8,0	unter 15
417	137	2	181	67	386	138	3	170	66	8,0	- 0,7	x	6,5	1,5	männlich
372	169	2	115	54	320	157	3	94	46	16,3	7,6	x	22,3	17,4	weiblich
343	72	72	140	25	285	55	55	117	30	20,4	30,9	30,9	19,7	- 16,7	15 - 18
200	22	53	97	9	157	21	42	66	12	27,4	4,8	26,2	47,0	x	männlich
143	50	19	43	16	128	34	13	51	18	11,7	47,1	46,2	- 15,7	- 11,1	weiblich
367	228	39	66	15	363	225	32	50	17	1,1	1,3	21,9	32,0	- 11,8	18 - 21
197	101	29	46	10	187	98	26	26	9	5,3	3,1	11,5	76,9	x	männlich
170	127	10	20	5	176	127	6	24	8	- 3,4	-	x	- 16,7	x	weiblich
482	319	46	63	15	545	366	46	65	27	- 11,6	- 12,8	-	- 3,1	- 44,4	21 - 25
263	147	36	44	9	298	180	41	38	14	- 11,7	- 18,3	- 12,2	15,8	x	männlich
219	172	10	19	6	247	186	5	27	13	- 11,3	- 7,5	x	- 29,6	x	weiblich
1 375	811	122	249	60	1 266	795	81	218	63	8,6	2,0	50,6	14,2	- 4,8	25 - 35
754	356	98	154	38	647	321	63	140	37	16,5	10,9	55,6	10,0	2,7	männlich
621	455	24	95	22	619	474	18	78	26	0,3	- 4,0	33,3	21,8	-15,4	weiblich
906	542	48	194	36	927	550	79	201	29	- 2,3	- 1,5	- 39,2	- 3,5	24,1	35 - 45
471	225	40	120	18	503	247	69	115	19	- 6,4	- 8,9	- 42,0	4,3	- 5,3	männlich
435	317	8	74	18	424	303	10	86	10	2,6	4,6	x	- 14,0	80,0	weiblich
1 271	665	105	332	49	1 247	698	99	276	75	1,9	- 4,7	6,1	20,3	- 34,7	45 - 55
695	307	84	187	29	622	294	83	135	36	11,7	4,4	1,2	38,5	- 19,4	männlich
576	358	21	145	20	625	404	16	141	39	- 7,8	- 11,4	31,3	2,8	- 48,7	weiblich
973	533	58	239	48	844	437	39	246	54	15,3	22,0	48,7	- 2,8	- 11,1	55 - 65
470	220	50	122	20	422	177	35	129	26	11,4	24,3	42,9	- 5,4	- 23,1	männlich
503	313	8	117	28	422	260	4	117	28	19,2	20,4	x	-	-	weiblich
1 071	517	30	369	89	980	508	27	309	95	9,3	1,8	11,1	19,4	- 6,3	65 u. mehr
500	248	26	166	32	485	246	27	155	36	3,1	0,8	- 3,7	7,1	- 11,1	männlich
571	269	4	203	57	495	262	-	154	59	15,4	2,7	x	31,8	- 3,4	weiblich
7 577	3 993	524	1 948	458	7 163	3 929	464	1 746	502	5,8	1,6	12,9	11,6	- 8,8	Zusammen
3 967	1 763	418	1 117	232	3 707	1 722	389	974	255	7,0	2,4	7,5	14,7	- 9,0	männlich
3 610	2 230	106	831	226	3 456	2 207	75	772	247	4,5	1,0	41,3	7,6	- 8,5	weiblich
40	6	-	24	8	34	4	3	21	5	17,6	x	x	14,3	x	o. Angabe
7 617	3 999	524	1 972	466	7 197	3 933	467	1 767	507	5,8	1,7	12,2	11,6	- 8,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2014					November 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	64	24	—	22	13	74	29	—	25	20	- 13,5	- 17,2	—	- 12,0	- 35,0
männlich	32	10	—	14	8	41	13	—	19	9	- 22,0	- 23,1	—	- 26,3	x
weiblich	32	14	—	8	5	33	16	—	6	11	- 3,0	- 12,5	—	x	x
15 - 18	29	6	6	10	6	41	4	6	18	7	- 29,3	x	—	- 44,4	x
männlich	16	2	6	6	1	21	1	4	8	3	- 23,8	x	x	x	x
weiblich	13	4	—	4	5	20	3	2	10	4	- 35,0	x	x	x	x
18 - 21	41	29	1	7	1	42	26	1	6	4	- 2,4	11,5	—	x	x
männlich	26	16	1	7	1	22	13	1	2	2	18,2	23,1	—	x	x
weiblich	15	13	—	—	—	20	13	—	4	2	- 25,0	—	—	x	x
21 - 25	52	38	2	2	4	53	39	—	8	1	- 1,9	- 2,6	x	x	x
männlich	30	23	1	1	2	23	18	—	2	—	30,4	27,8	x	x	x
weiblich	22	15	1	1	2	30	21	—	6	1	- 26,7	- 28,6	x	x	x
25 - 35	137	88	1	18	5	122	88	3	12	6	12,3	—	x	50,0	x
männlich	79	40	1	15	3	64	41	3	7	2	23,4	- 2,4	x	x	x
weiblich	58	48	—	3	2	58	47	—	5	4	—	2,1	—	x	x
35 - 45	122	74	3	18	6	87	53	2	22	5	40,2	39,6	x	- 18,2	x
männlich	53	28	3	8	1	48	24	2	12	5	10,4	16,7	x	x	x
weiblich	69	46	—	10	5	39	29	—	10	—	76,9	58,6	—	—	x
45 - 55	126	73	3	36	2	129	82	2	21	11	- 2,3	- 11,0	x	71,4	x
männlich	66	32	3	19	1	59	31	2	9	7	11,9	3,2	x	x	x
weiblich	60	41	—	17	1	70	51	—	12	4	- 14,3	- 19,6	—	41,7	x
55 - 65	111	58	2	29	4	92	50	1	20	11	20,7	16,0	x	45,0	x
männlich	47	27	—	12	—	44	21	1	11	3	6,8	28,6	x	9,1	x
weiblich	64	31	2	17	4	48	29	—	9	8	33,3	6,9	x	x	x
65 u. mehr	119	44	3	54	9	139	50	1	61	19	- 14,4	- 12,0	x	- 11,5	x
männlich	48	21	2	20	3	72	30	1	33	7	- 33,3	- 30,0	x	- 39,4	x
weiblich	71	23	1	34	6	67	20	—	28	12	6,0	15,0	x	21,4	x
Zusammen	801	434	21	196	50	779	421	16	193	84	2,8	3,1	31,3	1,6	- 40,5
männlich	397	199	17	102	20	394	192	14	103	38	0,8	3,6	21,4	- 1,0	- 47,4
weiblich	404	235	4	94	30	385	229	2	90	46	4,9	2,6	x	4,4	- 34,8
o. Angabe	4	1	—	1	1	6	1	—	5	—	x	—	—	x	x
Insgesamt	805	435	21	197	51	785	422	16	198	84	2,5	3,1	31,3	- 0,5	- 39,3

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – November 2014					Januar – November 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

958	382	5	338	159	888	379	8	315	156	7,9	0,8	x	7,3	1,9	unter 15
518	179	2	209	89	485	175	5	205	91	6,8	2,3	x	2,0	- 2,2	männlich
440	203	3	129	70	403	204	3	110	65	9,2	- 0,5	-	17,3	7,7	weiblich
461	95	117	168	32	365	80	82	131	37	26,3	18,8	42,7	28,2	- 13,5	15 - 18
261	30	85	109	9	212	34	65	75	17	23,1	- 11,8	30,8	45,3	x	männlich
200	65	32	59	23	153	46	17	56	20	30,7	41,3	88,2	5,4	15,0	weiblich
484	298	63	76	17	480	305	43	61	21	0,8	- 2,3	46,5	24,6	- 19,0	18 - 21
275	143	49	54	11	268	148	37	33	11	2,6	- 3,4	32,4	63,6	-	männlich
209	155	14	22	6	212	157	6	28	10	- 1,4	- 1,3	x	- 21,4	x	weiblich
649	422	73	77	19	714	471	74	83	29	- 9,1	- 10,4	- 1,4	- 7,2	- 34,5	21 - 25
383	215	57	55	11	412	247	65	46	16	- 7,0	- 13,0	- 12,3	19,6	- 31,3	männlich
266	207	16	22	8	302	224	9	37	13	- 11,9	- 7,6	x	- 40,5	x	weiblich
1 737	1 002	192	281	78	1 662	1 024	142	261	72	4,5	- 2,1	35,2	7,7	8,3	25 - 35
1 007	473	156	178	50	920	450	119	174	44	9,5	5,1	31,1	2,3	13,6	männlich
730	529	36	103	28	742	574	23	87	28	- 1,6	- 7,8	56,5	18,4	-	weiblich
1 217	714	96	237	43	1 191	692	128	233	35	2,2	3,2	- 25,0	1,7	22,9	35 - 45
681	319	86	150	22	668	318	108	137	23	1,9	0,3	- 20,4	9,5	- 4,3	männlich
536	395	10	87	21	523	374	20	96	12	2,5	5,6	- 50,0	- 9,4	75,0	weiblich
1 647	831	165	430	60	1 647	890	161	351	97	-	- 6,6	2,5	22,5	- 38,1	45 - 55
940	399	137	246	36	850	383	132	173	50	10,6	4,2	3,8	42,2	- 28,0	männlich
707	432	28	184	24	797	507	29	178	47	- 11,3	- 14,8	- 3,4	3,4	- 48,9	weiblich
1 331	721	87	338	61	1 171	610	62	334	73	13,7	18,2	40,3	1,2	- 16,4	55 - 65
663	314	76	171	24	605	268	55	169	37	9,6	17,2	38,2	1,2	- 35,1	männlich
668	407	11	167	37	566	342	7	165	36	18,0	19,0	x	1,2	2,8	weiblich
1 554	755	41	535	128	1 478	751	41	462	159	5,1	0,5	-	15,8	- 19,5	65 u. mehr
726	367	36	231	45	736	373	41	222	62	- 1,4	- 1,6	- 12,2	4,1	- 27,4	männlich
827	387	5	304	83	742	378	-	240	97	11,5	2,4	x	26,7	- 14,4	weiblich
10 038	5 220	839	2 480	597	9 596	5 202	741	2 231	679	4,6	0,3	13,2	11,2	- 12,1	Zusammen
5 454	2 439	684	1 403	297	5 156	2 396	627	1 234	351	5,8	1,8	9,1	13,7	- 15,4	männlich
4 583	2 780	155	1 077	300	4 440	2 806	114	997	328	3,2	- 0,9	36,0	8,0	- 8,5	weiblich
49	8	-	31	8	40	5	3	26	5	22,5	x	x	19,2	x	o. Angabe
10 087	5 228	839	2 511	605	9 636	5 207	744	2 257	684	4,7	0,4	12,8	11,3	- 11,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²							
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	.	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2013 Januar	6 519	507	6 012	393	36	5 583	662	20	642	182
Februar	6 011	459	5 552	452	23	5 077	603	10	593	159
März	7 067	515	6 552	453	37	6 062	661	9	652	141
April	6 262	570	5 692	207	39	5 446	738	10	728	174
Mai	7 178	752	6 426	198	40	6 188	950	10	940	206
Juni	6 806	813	5 993	239	45	5 709	1 004	14	990	232
Juli	6 581	826	5 755	192	48	5 515	1 044	19	1 025	240
August	7 053	931	6 122	202	39	5 881	1 224	22	1 202	312
September	6 763	813	5 950	242	42	5 666	1 043	18	1 025	222
Oktober	6 998	752	6 246	219	29	5 998	922	17	905	216
November	7 050	636	6 414	232	48	6 134	785	11	774	195
Dezember	6 877	651	6 226	345	34	5 847	823	10	813	208
2014 Januar	6 583	589	5 994	398	23	5 573	720	9	711	131
Februar	5 334	499	4 835	165	28	4 642	619	10	609	136
März	6 136	604	5 532	180	40	5 312	763	8	755	181
April	6 910	754	6 156	236	40	5 880	952	15	937	258
Mai	6 993	793	6 200	225	38	5 937	1 016	19	997	233
Juni	6 569	814	5 755	197	43	5 515	1 057	16	1 041	255
Juli	6 962	871	6 091	235	49	5 807	1 166	10	1 156	274
August	6 599	792	5 807	194	45	5 568	1 031	17	1 014	228
September	6 652	800	5 852	212	39	5 601	1 005	15	990	218
Oktober	6 936	709	6 227	205	46	5 976	953	12	941	244
November	6 590	596	5 994	171	35	5 788	805	2	803	179
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 1 1 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011