

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/14

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Oktober 2014
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 10/14

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Dezember 2014**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlerstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2014



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2014 nach Verwaltungsbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2014 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.E.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2014									
Innerhalb von Ortschaften	4 398	490	574	2	120	452	131	37	3 740
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 016	171	307	10	97	200	49	7	1 789
Auf Autobahnen	492	44	67	–	25	42	25	3	420
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 906	705	948	12	242	694	205	47	5 949
Dagegen Vorjahr	6 998	752	922	17	216	689	219	29	5 998
Veränderung in %	– 1,3	– 6,3	2,8	– 29,4	12,0	0,7	– 6,4	62,1	– 0,8
Januar – Oktober 2014									
Innerhalb von Ortschaften	43 701	4 863	5 672	22	1 015	4 635	1 375	316	37 147
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16 693	1 759	2 533	84	833	1 616	587	56	14 291
Auf Autobahnen	5 215	592	1 059	26	307	726	288	18	4 317
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	65 609	7 214	9 264	132	2 155	6 977	2 250	390	55 755
Dagegen Vorjahr	67 238	6 938	8 851	149	2 084	6 618	2 797	378	57 125
Veränderung in %	– 2,4	4,0	4,7	– 11,4	3,4	5,4	– 19,6	3,2	– 2,4
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2014									
Innerhalb von Ortschaften	81	29	33	–	10	23	17	35	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	24	12	18	1	7	10	5	7	–
Auf Autobahnen	6	2	4	–	3	1	1	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	111	43	55	1	20	34	23	45	–
Dagegen Vorjahr	92	41	48	3	17	28	24	27	–
Veränderung in %	20,7	4,9	14,6	x	17,6	21,4	– 4,2	66,7	–
Januar – Oktober 2014									
Innerhalb von Ortschaften	685	254	281	1	88	192	138	293	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	240	132	169	8	58	103	54	54	–
Auf Autobahnen	47	18	30	–	16	14	14	15	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	972	404	480	9	162	309	206	362	–
Dagegen Vorjahr	946	358	434	13	142	279	230	358	–
Veränderung in %	2,7	12,8	10,6	x	14,1	10,8	– 10,4	1,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2014 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	182	23	159	7	1	151	29	–	6	23
Cottbus	290	37	253	13	1	239	39	–	4	35
Frankfurt (Oder)	149	5	144	8	–	136	6	–	3	3
Potsdam	508	49	459	12	5	442	60	–	3	57
Barnim	467	68	399	9	5	385	86	–	22	64
Dahme-Spreewald	509	51	458	17	4	437	72	–	30	42
Elbe-Elster	252	22	230	9	4	217	25	1	10	14
Havelland	389	45	344	9	3	332	102	2	24	76
Märkisch-Oderland	535	61	474	13	1	460	85	1	33	51
Oberhavel	546	56	490	17	2	471	71	–	12	59
Oberspreewald-Lausitz	267	24	243	10	–	233	27	–	8	19
Oder-Spree	463	46	417	7	1	409	67	3	23	41
Ostprignitz-Ruppin	352	31	321	8	3	310	40	–	17	23
Potsdam-Mittelmark	567	47	520	17	5	498	60	1	11	48
Prignitz	262	26	236	10	2	224	35	2	5	28
Spree-Neiße	348	35	313	13	4	296	43	2	10	31
Teltow-Fläming	432	46	386	16	3	367	59	–	8	51
Uckermark	388	33	355	10	3	342	42	–	13	29
Insgesamt	6 906	705	6 201	205	47	5 949	948	12	242	694

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	32	1	13	18	1	18	24	6	38
2. Donnerstag	25	–	3	22	–	3	26	7	32
3. Freitag	16	–	3	13	–	3	18	6	22
4. Samstag	33	1	10	22	1	24	29	5	38
5. Sonntag	19	1	9	9	1	10	18	4	23
6. Montag	28	–	3	25	–	4	38	6	34
7. Dienstag	30	–	8	22	–	9	27	6	36
8. Mittwoch	21	1	5	15	1	7	16	5	26
9. Donnerstag	33	–	12	21	–	13	24	8	41
10. Freitag	26	–	7	19	–	8	22	8	34
11. Samstag	19	–	4	15	–	4	21	8	27
12. Sonntag	14	1	6	7	1	8	9	2	16
13. Montag	23	–	4	19	–	4	26	4	27
14. Dienstag	24	–	6	18	–	6	26	7	31
15. Mittwoch	29	–	5	24	–	5	24	7	36
16. Donnerstag	28	–	10	18	–	12	21	10	38
17. Freitag	30	–	5	25	–	6	35	8	38
18. Samstag	13	1	3	9	2	11	50	5	18
19. Sonntag	25	1	5	19	1	7	34	1	26
20. Montag	22	–	7	15	–	8	18	6	28
21. Dienstag	23	–	7	16	–	7	19	4	27
22. Mittwoch	32	–	8	24	–	9	25	7	39
23. Donnerstag	18	–	7	11	–	7	11	13	31
24. Freitag	19	1	5	13	1	5	18	11	30
25. Samstag	11	1	2	8	1	3	9	7	18
26. Sonntag	14	1	3	10	1	10	11	7	21
27. Montag	28	1	10	17	1	11	24	7	35
28. Dienstag	21	–	4	17	–	4	25	10	31
29. Mittwoch	22	–	5	17	–	5	20	6	28
30. Donnerstag	20	–	5	15	–	6	18	8	28
31. Freitag	7	–	2	5	–	5	8	6	13
Insgesamt	705	11	186	508	12	242	694	205	910

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Oktober											
Fahrunfall	126	3	74	91	126	6	60	77	-	x	23,3	18,2
innerorts	60	-	33	38	57	1	17	41	5,3	x	94,1	- 7,3
außerorts	66	3	41	53	69	5	43	36	- 4,3	x	- 4,7	47,2
Abbiege-Unfall	103	1	24	96	105	-	36	100	- 1,9	x	- 33,3	- 4,0
innerorts	85	-	15	77	84	-	22	82	1,2	-	- 31,8	- 6,1
außerorts	18	1	9	19	21	-	14	18	- 14,3	x	x	5,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	178	3	44	165	181	3	37	181	- 1,7	-	18,9	- 8,8
innerorts	156	2	33	142	160	2	27	160	- 2,5	-	22,2	- 11,3
außerorts	22	1	11	23	21	1	10	21	4,8	-	10,0	9,5
Überschreitenunfall	29	-	13	18	40	2	7	35	- 27,5	x	x	- 48,6
innerorts	26	-	10	17	39	2	7	34	- 33,3	x	x	- 50,0
außerorts	3	-	3	1	1	-	-	1	x	-	x	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	20	-	2	19	24	-	5	23	- 16,7	-	x	- 17,4
innerorts	20	-	2	19	24	-	5	23	- 16,7	-	x	- 17,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	161	4	59	227	157	4	41	167	2,5	-	43,9	35,9
innerorts	87	-	16	105	93	-	19	103	- 6,5	-	15,8	1,9
außerorts	74	4	43	122	64	4	22	64	15,6	-	95,5	90,6
Sonstiger Unfall	88	1	26	78	119	2	30	106	- 26,1	x	- 13,3	- 26,4
innerorts	56	-	11	54	69	-	16	62	- 18,8	-	- 31,3	- 12,9
außerorts	32	1	15	24	50	2	14	44	- 36,0	x	7,1	- 45,5
Insgesamt	705	12	242	694	752	17	216	689	- 6,3	- 29,4	12,0	0,7
innerorts	490	2	120	452	526	5	113	505	- 6,8	x	6,2	- 10,5
außerorts	215	10	122	242	226	12	103	184	- 4,9	- 16,7	18,4	31,5

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Fahrunfall	1 331	54	635	986	1 495	68	689	1 161	– 11,0	– 20,6	– 7,8	– 15,1
innerorts	513	5	202	384	534	9	167	440	– 3,9	x	21,0	– 12,7
außerorts	818	49	433	602	961	59	522	721	– 14,9	– 16,9	– 17,0	– 16,5
Abbiege-Unfall	960	11	233	937	855	7	204	862	12,3	x	14,2	8,7
innerorts	805	7	151	784	705	4	135	708	14,2	x	11,9	10,7
außerorts	155	4	82	153	150	3	69	154	3,3	x	18,8	– 0,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 799	12	410	1 729	1 704	18	385	1 649	5,6	– 33,0	6,5	4,9
innerorts	1 567	4	304	1 486	1 495	9	284	1 430	4,8	x	7,0	3,9
außerorts	232	8	106	243	209	9	101	219	11,0	x	5,0	11,0
Überschreitenunfall	307	6	78	253	322	8	75	265	– 4,7	x	4,0	– 4,5
innerorts	293	3	74	243	302	5	70	252	– 3,0	x	5,7	– 3,6
außerorts	14	3	4	10	20	3	5	13	– 30,0	–	x	– 23
Unfall durch ruhenden Verkehr	188	–	38	181	190	–	29	186	– 1,1	–	31,0	– 2,7
innerorts	180	–	34	170	182	–	29	176	– 1,1	–	17,2	– 3,4
außerorts	8	–	4	11	8	–	–	10	–	–	x	10,0
Unfall im Längsverkehr	1 746	43	504	2 126	1 562	36	476	1 789	11,8	19,4	5,9	18,8
innerorts	924	1	128	1 060	860	3	135	978	7,4	x	– 5,2	8,4
außerorts	822	42	376	1 066	702	33	341	811	17,1	27,3	10,3	31,4
Sonstiger Unfall	883	6	257	765	810	12	226	706	9,0	x	13,7	8,4
innerorts	581	2	122	508	518	2	109	444	12,2	–	11,9	14,4
außerorts	302	4	135	257	292	10	117	262	3,4	x	15,4	– 1,9
Insgesamt	7 214	132	2 155	6 977	6 938	149	2 084	6 618	4,0	– 11,4	3,4	5,4
innerorts	4 863	22	1 015	4 635	4 596	32	929	4 428	5,8	– 31,3	9,3	4,7
außerorts	2 351	110	1 140	2 342	2 342	117	1 155	2 190	0,4	– 6,0	– 1,3	6,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				

Oktober

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	31	-	5	37	52	-	10	50	- 40,4	-	x	- 26,0
innerorts	30	-	4	36	43	-	4	42	- 30,2	-	-	- 14,3
außerorts	1	-	1	1	9	-	6	8	x	-	x	x
vorausfährt oder wartet	107	-	30	128	110	-	17	134	- 2,7	-	76,5	- 4,5
innerorts	61	-	4	69	75	-	7	93	- 18,7	-	x	- 25,8
außerorts	46	-	26	59	35	-	10	41	31,4	-	x	43,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	36	-	10	33	40	-	15	35	- 10,0	-	- 33,3	- 5,7
innerorts	21	-	6	18	26	-	6	25	- 19,2	-	-	- 28,0
außerorts	15	-	4	15	14	-	9	10	7,1	-	x	50,0
entgegenkommt	45	4	34	85	45	4	16	46	-	-	x	84,8
innerorts	27	-	11	29	26	-	9	28	3,8	-	x	3,6
außerorts	18	4	23	56	19	4	7	18	- 5,3	-	x	x
einbiegt oder kreuzt	220	4	51	208	221	3	55	214	- 0,5	x	- 7,3	- 2,8
innerorts	190	2	36	176	194	2	40	188	- 2,1	-	- 10,0	- 6,4
außerorts	30	2	15	32	27	1	15	26	11,1	x	-	23,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	57	-	20	42	70	3	22	57	- 18,6	x	- 9,1	- 26,3
innerorts	53	-	16	40	64	2	20	53	- 17,2	x	- 20,0	- 24,5
außerorts	4	-	4	2	6	1	2	4	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	15	-	2	14	22	1	7	17	- 31,8	x	x	- 17,6
innerorts	5	-	1	4	5	-	3	2	-	-	x	x
außerorts	10	-	1	10	17	1	4	15	- 41,2	x	x	- 33,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	75	2	47	61	68	3	31	46	10,3	x	51,6	32,6
innerorts	28	-	19	21	19	1	9	10	47,4	x	x	x
außerorts	47	2	28	40	49	2	22	36	- 4,1	-	27,3	11,1
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	54	2	29	31	41	3	27	17	31,7	x	7,4	82,4
innerorts	21	-	12	12	8	-	4	4	x	-	x	x
außerorts	33	2	17	19	33	3	23	13	-	x	- 26,1	46,2
Unfall anderer Art	65	-	14	55	83	-	16	73	- 21,7	-	- 12,5	- 24,7
innerorts	54	-	11	47	66	-	11	60	- 18,2	-	-	- 21,7
außerorts	11	-	3	8	17	-	5	13	- 35,3	-	x	x
Insgesamt	705	12	242	694	752	17	216	689	- 6,3	- 29,4	12,0	0,7
innerorts	490	2	120	452	526	5	113	505	- 6,8	x	6,2	- 10,5
außerorts	215	10	122	242	226	12	103	184	- 4,9	- 16,7	18,4	31,5

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	387	–	60	396	385	–	58	402	0,5	–	3,4	– 1,5
innerorts	339	–	44	339	322	–	37	331	5,3	–	18,9	2,4
außerorts	48	–	16	57	63	–	21	71	– 23,8	–	– 23,8	– 19,7
vorausfährt oder wartet	1 098	16	246	1 476	1 008	18	240	1 237	8,9	– 11,1	2,5	19,3
innerorts	605	1	52	757	598	1	57	741	1,2	–	– 8,8	2,2
außerorts	493	15	194	719	410	17	183	496	20,2	– 11,8	6,0	45,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	362	9	102	344	338	10	104	342	7,1	x	– 1,9	0,6
innerorts	217	1	44	198	189	5	29	185	14,8	x	51,7	7,0
außerorts	145	8	58	146	149	5	75	157	– 2,7	x	– 22,7	– 7,0
entgegenkommt	492	23	246	562	457	19	218	483	7,7	21,1	12,8	16,4
innerorts	296	1	82	324	273	1	93	284	8,4	–	– 11,8	14,1
außerorts	196	22	164	238	184	18	125	199	6,5	22,2	31,2	19,6
einbiegt oder kreuzt	2 212	18	519	2 118	2 021	19	453	1 966	9,5	– 5,3	14,6	7,7
innerorts	1 914	9	374	1 812	1 769	9	332	1 694	8,2	–	12,7	7,0
außerorts	298	9	145	306	252	10	121	272	18,3	x	19,8	12,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	536	8	120	448	559	13	141	454	– 4,1	x	– 14,9	– 1,3
innerorts	503	3	111	425	522	6	131	428	– 3,6	x	– 15,3	– 0,7
außerorts	33	5	9	23	37	7	10	26	– 10,8	x	x	– 11,5
Aufprall auf Hindernis	109	–	24	100	124	1	33	106	– 12,1	x	– 27,3	– 5,7
innerorts	39	–	7	39	46	–	11	35	– 15,2	–	x	11,4
außerorts	70	–	17	61	78	1	22	71	– 10,3	x	– 22,7	– 14,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	824	31	394	617	881	35	425	691	– 6,5	– 11,4	– 7,3	– 10,7
innerorts	235	3	92	179	247	3	81	208	– 4,9	–	13,6	– 13,9
außerorts	589	28	302	438	634	32	344	483	– 7,1	– 12,5	– 12,2	– 9,3
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	526	22	257	374	548	30	266	416	– 4,0	– 26,7	– 3,4	– 10,1
innerorts	157	1	70	111	135	5	60	100	16,3	x	16,7	11,0
außerorts	369	21	187	263	413	25	206	316	– 10,7	– 16,0	– 9,2	– 16,8
Unfall anderer Art	668	5	187	542	617	4	146	521	8,3	x	28,1	4,0
innerorts	558	3	139	451	495	2	98	422	12,7	x	41,8	6,9
außerorts	110	2	48	91	122	2	48	99	– 9,8	–	–	– 8,1
Insgesamt	7 214	132	2 155	6 977	6 938	149	2 084	6 618	4,0	– 11,4	3,4	5,4
innerorts	4 863	22	1 015	4 635	4 596	32	929	4 428	5,8	– 31,3	9,3	4,7
außerorts	2 351	110	1 140	2 342	2 342	117	1 155	2 190	0,4	– 6,0	– 1,3	6,9

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Oktober												
Autobahnen	44	–	25	42	53	–	26	52	– 17,0	–	– 3,8	– 19,2
Bundesstraßen	145	6	57	191	163	7	58	143	– 11,0	x	– 1,7	33,6
innerorts	83	1	20	87	95	1	23	91	– 12,6	–	– 13,0	– 4,4
außerorts	62	5	37	104	68	6	35	52	– 8,8	x	5,7	x
Landesstraßen	209	2	89	192	187	5	53	168	11,8	x	67,9	14,3
innerorts	121	–	42	106	114	1	23	113	6,1	x	82,6	– 6,2
außerorts	88	2	47	86	73	4	30	55	20,5	x	56,7	56,4
Kreisstraßen	31	2	19	21	40	1	14	37	– 22,5	x	35,7	– 43,2
innerorts	19	–	11	14	20	–	5	24	– 5,0	–	x	– 41,7
außerorts	12	2	8	7	20	1	9	13	– 40,0	x	x	x
Andere Straßen	276	2	52	248	309	4	65	289	– 10,7	x	– 20,0	– 14,2
innerorts	267	1	47	245	297	3	62	277	– 10,1	x	– 24,2	– 11,6
außerorts	9	1	5	3	12	1	3	12	x	–	x	x
Insgesamt	705	12	242	694	752	17	216	689	– 6,3	– 29,4	12,0	0,7
innerorts	490	2	120	452	526	5	113	505	– 6,8	x	6,2	– 10,5
außerorts	215	10	122	242	226	12	103	184	– 4,9	– 16,7	18,4	31,5
Januar – Oktober												
Autobahnen	592	26	307	726	575	28	326	641	3,0	– 7,1	– 5,8	13,3
Bundesstraßen	1 495	39	475	1 570	1 565	43	506	1 559	– 4,5	– 9,3	– 6,1	0,7
innerorts	847	4	150	891	879	5	179	895	– 3,6	x	– 16,2	– 0,4
außerorts	648	35	325	679	686	38	327	664	– 5,5	– 7,9	– 0,6	2,3
Landesstraßen	1 942	42	634	1 815	1 866	53	613	1 719	4,1	– 20,8	3,4	5,6
innerorts	1 150	10	267	1 121	1 095	12	253	1 056	5,0	– 16,7	5,5	6,2
außerorts	792	32	367	694	771	41	360	663	2,7	– 22,0	1,9	4,7
Kreisstraßen	372	13	125	326	336	6	126	274	10,7	x	– 0,8	19,0
innerorts	198	1	53	192	195	–	56	183	1,5	x	– 5,4	4,9
außerorts	174	12	72	134	141	6	70	91	23,4	x	2,9	47,3
Andere Straßen	2 813	12	614	2 540	2 596	19	513	2 425	8,4	– 36,8	19,7	4,7
innerorts	2 668	7	545	2 431	2 427	15	441	2 294	9,9	x	23,6	6,0
außerorts	145	5	69	109	169	4	72	131	– 14,2	x	– 4,2	– 16,8
Insgesamt	7 214	132	2 155	6 977	6 938	149	2 084	6 618	4,0	– 11,4	3,4	5,4
innerorts	4 863	22	1 015	4 635	4 596	32	929	4 428	5,8	– 31,3	9,3	4,7
außerorts	2 351	110	1 140	2 342	2 342	117	1 155	2 190	0,4	– 6,0	– 1,3	6,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	2013				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
					Oktober					
Unfälle insgesamt	705	12	242	694	205	752	17	216	689	219
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	20	–	10	11	5	24	2	13	12	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	18	–	9	10	5	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	–	1	1	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	85	1	35	66	4	85	4	32	65	3
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	84	1	33	66	4	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	1	–	2	–	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	552	9	188	561	185	583	13	166	561	206
Wohnmobilen	1	–	1	3	–	x	x	x	x	x
Bussen	13	2	9	63	4	9	–	2	9	2
Güterkraftfahrzeugen	85	1	37	79	33	112	1	35	98	42
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	52	–	20	53	19	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	17	–	13	12	9	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	14	1	4	12	6	20	–	8	17	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	–	2	9	6	5	–	3	2	1
Fahrrädern	226	3	51	195	–	227	3	50	181	1
darunter										
Pedelecs	3	–	–	3	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	63	–	21	47	–	73	3	22	60	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	3	–	–	4	–	x	x	x	x	x

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – Oktober					
Unfälle insgesamt	7 214	132	2 155	6 977	2 250	6 938	149	2 084	6 618	2 797
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	191	1	60	144	18	177	5	52	145	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	173	–	53	133	17	x	x	x	x	x
E-Bikes	1	–	–	1	1	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	17	1	7	10	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	777	19	307	567	59	694	22	273	521	55
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	766	19	302	560	57	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	11	–	5	7	2	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	5 693	98	1 623	5 777	2 099	5 591	109	1 626	5 592	2 610
Wohnmobilen	13	–	7	18	5	x	x	x	x	x
Bussen	98	3	36	180	31	79	1	21	91	22
Güterkraftfahrzeugen	933	36	342	916	474	914	34	347	863	565
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	546	11	170	553	245	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	217	13	107	188	123	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	206	21	97	206	111	179	16	79	165	123
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	43	2	14	42	16	36	1	16	27	12
Fahrrädern	2 311	21	498	1 941	7	2 064	22	437	1 708	4
darunter										
Pedelecs	28	2	9	23	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	591	8	131	507	1	609	14	150	505	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	22	–	5	21	–	x	x	x	x	x

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	–	2	x	1	5	X	10	13	– 23,1	56	51	9,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	x	x	–	x	x	9	x	x	50	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	1	x	x	1	x	x	6	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	–	3	x	17	20	– 15,0	34	25	36,0	291	250	16,4
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	x	x	17	x	x	32	x	x	286	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	2	x	x	5	x	x
Personenkraftwagen	8	6	x	73	81	– 9,9	108	100	8,0	1 054	1 097	– 3,9
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	1	–	10	9	x	14	23	– 39,1	161	179	– 10,1
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	2	x	x
Bussen	1	–	x	1	–	x	9	–	x	17	6	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	11	8	x	11	12	– 8,3	117	111	5,4
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	x	x	7	x	x	6	x	x	58	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	2	x	x	19	x	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	2	3	x	1	1	–	30	17	76,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	11	x	103	114	– 9,6	172	150	14,7	1 551	1 524	1,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	3	3	–	21	21	–	46	46	–	476	417	14,1
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	2	x	x	–	x	x	5	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	2	2	–	41	44	– 6,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	4	–	x	11	3	x
Fußgänger	–	3	x	8	14	X	19	20	– 5,0	115	137	– 16,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	5	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	7	x	35	37	– 5,4
65 Jahre und mehr	–	1	x	3	6	X	6	9	x	33	51	– 35,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	3	x
Insgesamt	12	17	– 29,4	132	149	– 11,4	242	216	12,0	2 155	2 084	3,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	4	x	14	12	16,7	157	160	– 1,9
65 Jahre und mehr	6	4	x	34	43	– 20,9	48	45	6,7	416	410	1,5

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
9	9	–	127	126	0,8	19	24	– 20,8	184	182	1,1	Fahrer und Mitfahrer von
8	x	x	117	x	x	17	x	x	167	x	x	Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
–	x	x	1	x	x	–	x	x	1	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
1	x	x	9	x	x	2	x	x	16	x	x	E-Bikes
58	60	– 3,3	509	458	11,1	92	88	4,5	817	728	12,2	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
58	x	x	502	x	x	90	x	x	805	x	x	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
–	x	x	7	x	x	2	x	x	12	x	x	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
326	356	– 8,4	3 651	3 607	1,2	442	462	– 4,3	4 778	4 785	– 0,1	Personenkraftwagen
45	45	–	491	560	– 12,3	60	69	– 13,0	662	748	– 11,5	darunter im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	x	x	6	x	x	1	x	x	8	x	x	Wohnmobilen
60	6	x	143	59	x	70	6	x	161	65	x	Bussen
19	24	– 20,8	242	239	1,3	30	36	– 16,7	370	358	3,4	Güterkraftfahrzeugen
8	x	x	132	x	x	14	x	x	197	x	x	darunter:
2	x	x	32	x	x	4	x	x	51	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
6	3	x	54	39	38,5	7	4	x	86	59	45,8	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
2	2	–	10	9	x	2	2	–	18	11	63,6	Sattelzugmaschinen
–	1	x	15	21	– 28,6	–	1	x	21	28	– 25,0	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
475	458	3,7	4 703	4 519	4,1	656	619	6,0	6 357	6 157	3,2	übrigen Kraftfahrzeugen
177	174	1,7	1 816	1 621	12,0	226	223	1,3	2 313	2 059	12,3	Kraftfahrzeugen zusammen
3	x	x	20	x	x	3	x	x	27	x	x	Fahrer und Mitfahrer von
25	32	– 21,9	275	244	12,7	27	34	– 20,6	316	290	9,0	Fahrrädern
3	3	–	23	20	15,0	7	3	x	34	23	47,8	und zwar: Pedelecs
37	52	– 28,8	430	449	– 4,2	56	75	– 25,3	553	600	– 7,8	darunter unter 15 Jahren
2	x	x	16	x	x	2	x	x	21	x	x	anderen Fahrzeugen
13	8	x	111	99	12,1	15	15	–	146	136	7,4	Fußgänger
7	11	x	83	83	–	13	21	– 38,1	119	140	– 15,0	und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
2	2	–	5	9	x	3	2	x	7	12	x	darunter unter 15 Jahren
694	689	0,7	6 977	6 618	5,4	948	922	2,8	9 264	8 851	4,7	65 Jahre und mehr
67	66	1,5	734	650	12,9	81	78	3,8	891	814	9,9	Andere Personen
107	95	12,6	985	886	11,2	161	144	11,8	1 435	1 339	6,4	Insgesamt
												darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Oktober												
Insgesamt	857	559	64	124	912	583	64	132	- 6,0	- 4,1	-	- 6,1
Verkehrstüchtigkeit	58	39	3	10	57	34	1	12	1,8	14,7	x	- 16,7
darunter												
Alkoholeinfluss	41	25	3	9	36	16	1	12	13,9	56,3	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	80	36	1	36	75	34	4	30	6,7	5,9	x	20,0
Geschwindigkeit	89	60	19	2	95	59	19	4	- 6,3	1,7	-	x
Abstand	112	81	9	6	127	95	6	5	- 11,8	- 14,7	x	x
Überholen	38	22	3	1	45	26	6	4	- 15,6	- 15,4	x	x
Vorbeifahren	2	1	-	-	3	3	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	5	5	-	-	8	3	1	1	x	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	134	99	2	20	142	112	4	11	- 5,6	- 11,6	x	81,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	134	100	2	14	128	89	1	15	4,7	12,4	x	- 6,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	17	-	9	47	35	1	3	- 40,4	- 51,4	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	-	-	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	4	-	-	14	12	-	1	x	x	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	3	1	-	2	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	4	1	-	1	1	-	-	-	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	168	94	25	25	167	80	21	44	0,6	17,5	19,0	- 43,2

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	8 682	5 683	546	1 407	8 403	5 658	502	1 239	3,3	0,4	8,8	13,6
Verkehrstüchtigkeit	598	387	18	122	537	353	17	116	11,4	9,6	5,9	5,2
darunter												
Alkoholeinfluss	391	226	16	106	340	195	14	103	15,0	15,9	14,3	2,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	38	27	-	7	28	22	-	3	35,7	22,7	-	x
Straßenbenutzung	765	275	27	382	753	305	34	348	1,6	- 9,8	- 20,6	9,8
Geschwindigkeit	949	647	169	29	1 151	850	158	26	- 17,5	- 23,9	7,0	11,5
Abstand	1 071	797	63	47	1 067	768	68	48	0,4	3,8	- 7,4	- 2,1
Überholen	422	257	46	48	420	266	49	34	0,5	- 3,4	- 6,1	41,2
Vorbeifahren	22	16	-	2	27	21	-	1	- 18,5	- 23,8	-	x
Nebeneinanderfahren	62	43	4	-	55	41	2	1	12,7	4,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 399	1 112	14	143	1 308	1 052	15	125	7,0	5,7	- 6,7	14,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 320	971	16	182	1 197	872	10	175	10,3	11,4	60,0	4,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	302	225	6	45	356	271	5	38	- 15,2	- 17,0	x	18,4
darunter												
an Überwegen, Furten	29	25	-	2	35	33	-	-	- 17,1	- 24,2	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	70	54	1	-	81	67	-	1	- 13,6	- 19,4	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	3	-	5	6	1	-	5	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	25	6	1	4	14	2	1	3	78,6	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 669	890	181	398	1 431	789	143	318	16,6	12,8	26,6	25,2

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2014					Oktober 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	4	2	2	-	-	x	x	x	-	-
männlich	1	1	-	-	-	4	2	2	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	-	1	-	3	2	-	-	1	x	x	-	x	x
männlich	1	-	-	1	-	2	1	-	-	1	x	x	-	x	x
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	2	2	-	-	-	4	1	1	-	1	x	x	x	-	x
männlich	-	-	-	-	-	4	1	1	-	1	x	x	x	-	x
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
65 u. mehr	6	4	-	2	-	4	-	-	2	1	x	x	-	-	x
männlich	3	2	-	1	-	2	-	-	1	-	x	x	-	-	-
weiblich	3	2	-	1	-	2	-	-	1	1	x	x	-	-	x
Zusammen	12	8	-	3	-	17	6	3	3	3	- 29,4	x	x	-	x
männlich	7	4	-	2	-	14	5	3	2	2	x	x	x	-	x
weiblich	5	4	-	1	-	3	1	-	1	1	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	8	-	3	-	17	6	3	3	3	- 29,4	x	x	-	x

Januar – Oktober 2014					Januar – Oktober 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	4	2	-	2	-	x	x	-	x	-	unter 15
-	-	-	-	-	3	1	-	2	-	x	x	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	1	-	1	-	2	1	1	-	-	-	-	x	x	-	15 - 18
2	1	-	1	-	1	-	1	-	-	x	x	x	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
5	4	1	-	-	5	4	-	1	-	-	-	x	x	-	18 - 21
4	3	1	-	-	4	4	-	-	-	-	x	x	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x	-	weiblich
11	6	3	-	-	6	5	-	1	-	x	x	x	x	-	21 - 25
11	6	3	-	-	5	5	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
23	13	4	-	2	35	19	8	1	3	- 34,3	- 31,6	x	x	x	25 - 35
21	11	4	-	2	32	17	8	1	2	- 34,4	- 35,3	x	x	-	männlich
2	2	-	-	-	3	2	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
20	10	3	2	-	13	9	1	2	-	53,8	x	x	-	-	35 - 45
20	10	3	2	-	10	7	-	2	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
19	11	3	3	1	23	8	5	3	4	- 17,4	x	x	-	x	45 - 55
17	11	2	2	1	20	7	4	2	4	- 15,0	x	x	-	x	männlich
2	-	1	1	-	3	1	1	1	-	x	x	-	-	-	weiblich
18	10	3	2	2	18	11	3	1	1	-	- 9,1	-	x	x	55 - 65
14	7	3	2	1	12	5	3	1	1	16,7	x	-	x	-	männlich
4	3	-	-	1	6	6	-	-	-	x	x	-	-	x	weiblich
34	18	-	13	3	43	22	2	10	6	- 20,9	- 18,2	x	30,0	x	65 u. mehr
17	10	-	7	-	25	11	2	6	3	- 32,0	- 9,1	x	x	x	männlich
17	8	-	6	3	18	11	-	4	3	- 5,6	x	-	x	-	weiblich
132	73	17	21	8	149	81	20	21	14	- 11,4	- 9,9	- 15,0	-	x	Zusammen
106	59	16	14	4	112	57	18	14	10	- 5,4	3,5	- 11,1	-	x	männlich
26	14	1	7	4	37	24	2	7	4	- 29,7	- 41,7	x	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
132	73	17	21	8	149	81	20	21	14	- 11,4	- 9,9	- 15,0	-	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2014					Oktober 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	14	8	—	2	2	12	3	—	2	7	16,7	x	—	—	x
männlich	11	7	—	1	1	6	2	—	1	3	x	x	—	—	x
weiblich	3	1	—	1	1	6	1	—	1	4	x	—	—	—	x
15 - 18	13	4	4	2	2	9	2	3	2	—	x	x	x	—	x
männlich	5	1	3	1	—	7	1	3	1	—	x	—	—	—	—
weiblich	8	3	1	1	2	2	1	—	1	—	x	x	x	—	x
18 - 21	11	5	5	—	—	20	13	3	1	1	— 45,0	x	x	x	x
männlich	8	3	4	—	—	14	8	3	1	—	x	x	x	x	—
weiblich	3	2	1	—	—	6	5	—	—	1	x	x	x	—	x
21 - 25	15	8	4	1	—	16	11	1	2	1	— 6,3	x	x	x	x
männlich	11	6	2	1	—	8	5	1	—	1	x	x	x	x	x
weiblich	4	2	2	—	—	8	6	—	2	—	x	x	x	x	—
25 - 35	26	12	4	3	2	32	17	2	7	—	— 18,8	— 29,4	x	x	x
männlich	19	8	3	3	2	23	11	2	6	—	— 17,4	x	x	x	x
weiblich	7	4	1	—	—	9	6	—	1	—	x	x	x	x	—
35 - 45	32	13	5	6	1	16	8	4	3	—	x	x	x	x	x
männlich	20	9	4	1	1	12	5	4	2	—	66,7	x	—	x	x
weiblich	12	4	1	5	—	4	3	—	1	—	x	x	x	x	—
45 - 55	36	15	5	8	2	33	12	8	5	—	9,1	25,0	x	x	x
männlich	22	10	4	4	1	17	4	7	2	—	29,4	x	x	x	x
weiblich	14	5	1	4	1	16	8	1	3	—	— 12,5	x	—	x	x
55 - 65	47	22	5	12	4	32	16	3	8	2	46,9	37,5	x	x	x
männlich	26	12	4	6	2	20	11	3	1	2	30,0	9,1	x	x	—
weiblich	21	10	1	6	2	12	5	—	7	—	75,0	x	x	x	x
65 u. mehr	48	21	2	12	6	45	18	1	15	9	6,7	16,7	x	— 20,0	x
männlich	24	12	2	5	1	25	12	1	6	4	— 4,0	—	x	x	x
weiblich	23	8	—	7	5	20	6	—	9	5	15,0	x	—	x	—
Zusammen	242	108	34	46	19	215	100	25	45	20	12,6	8,0	36,0	2,2	— 5,0
männlich	146	68	26	22	8	132	59	24	20	10	10,6	15,3	8,3	10,0	x
weiblich	95	39	8	24	11	83	41	1	25	10	14,5	— 4,9	x	— 4,0	10,0
o. Angabe	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	x	—	—	x	—
Insgesamt	242	108	34	46	19	216	100	25	46	20	12,0	8,0	36,0	—	— 5,0

Januar – Oktober 2014					Januar – Oktober 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

157	69	1	41	35	160	76	2	44	37	- 1,9	- 9,2	x	- 6,8	- 5,4	unter 15
94	38	-	27	20	86	33	2	28	23	9,3	15,2	x	- 3,6	- 13,0	männlich
63	31	1	14	15	74	43	-	16	14	- 14,9	- 27,9	x	- 12,5	7,1	weiblich
109	21	43	25	5	67	23	22	12	6	62,7	- 8,7	95,5	x	x	15 - 18
57	7	30	11	-	47	13	19	8	5	21,3	x	57,9	x	x	männlich
52	14	13	14	5	20	10	3	4	1	x	40,0	x	x	x	weiblich
105	61	22	10	2	103	70	11	8	3	1,9	- 12,9	x	x	x	18 - 21
71	37	18	8	1	72	42	11	6	2	- 1,4	- 11,9	63,6	x	x	männlich
34	24	4	2	1	31	28	-	2	1	9,7	- 14,3	x	-	-	weiblich
140	85	24	13	2	147	90	28	14	2	- 4,8	- 5,6	- 14,3	- 7,1	-	21 - 25
97	52	18	11	1	101	57	24	7	2	- 4,0	- 8,8	- 25,0	x	x	männlich
43	33	6	2	1	46	33	4	7	-	- 6,5	-	x	x	x	weiblich
312	156	66	31	14	334	191	51	42	5	- 6,6	- 18,3	29,4	- 26,2	x	25 - 35
214	90	54	24	9	223	101	46	33	5	- 4,0	- 10,9	17,4	- 27,3	x	männlich
98	66	12	7	5	111	90	5	9	-	- 11,7	- 26,7	x	x	x	weiblich
267	146	44	40	4	232	123	47	25	4	15,1	18,7	- 6,4	60,0	-	35 - 45
181	77	42	27	4	144	60	38	17	2	25,7	28,3	10,5	58,8	x	männlich
86	69	2	13	-	88	63	9	8	2	- 2,3	9,5	x	x	x	weiblich
326	136	55	86	10	342	167	57	66	13	- 4,7	- 18,6	- 3,5	30,3	- 23,1	45 - 55
206	68	49	51	6	193	77	45	33	8	6,7	- 11,7	8,9	54,5	x	männlich
120	68	6	35	4	149	90	12	33	5	- 19,5	- 24,4	x	6,1	x	weiblich
315	167	26	88	10	285	151	20	80	16	10,5	10,6	30,0	10,0	- 37,5	55 - 65
169	81	23	43	3	159	81	17	36	9	6,3	-	35,3	19,4	x	männlich
146	86	3	45	7	126	70	3	44	7	15,9	22,9	-	2,3	-	weiblich
416	211	10	136	33	410	205	12	123	51	1,5	2,9	- 16,7	10,6	- 35,3	65 u. mehr
196	105	9	53	11	198	105	12	49	18	- 1,0	-	x	8,2	- 38,9	männlich
219	105	1	83	22	212	100	-	74	33	3,3	5,0	x	12,2	- 33,3	weiblich
2 147	1 052	291	470	115	2 080	1 096	250	414	137	3,2	- 4,0	16,4	13,5	- 16,1	Zusammen
1 285	555	243	255	55	1 223	569	214	217	74	5,1	- 2,5	13,6	17,5	- 25,7	männlich
861	496	48	215	60	857	527	36	197	63	0,5	- 5,9	33,3	9,1	- 4,8	weiblich
8	2	-	6	-	4	1	-	3	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
2 155	1 054	291	476	115	2 084	1 097	250	417	137	3,4	- 3,9	16,4	14,1	- 16,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2014					Oktober 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	67	20	-	25	13	66	25	-	32	8	1,5	- 20,0	-	- 21,9	x
männlich	36	9	-	11	9	34	11	-	20	3	5,9	x	-	- 45,0	x
weiblich	31	11	-	14	4	32	14	-	12	5	- 3,1	- 21,4	-	16,7	x
15 - 18	42	9	13	15	3	23	3	8	5	5	82,6	x	x	x	x
männlich	25	-	11	13	-	14	-	7	3	3	78,6	-	x	x	x
weiblich	17	9	2	2	3	9	3	1	2	2	x	x	x	-	x
18 - 21	26	12	4	7	-	31	19	5	5	1	- 16,1	- 36,8	x	x	x
männlich	16	8	1	5	-	18	11	4	1	1	- 11,1	x	x	x	x
weiblich	10	4	3	2	-	13	8	1	4	-	- 23,1	x	x	x	-
21 - 25	48	35	4	4	-	42	25	5	6	2	14,3	40,0	x	x	x
männlich	27	15	4	4	-	22	11	5	3	2	22,7	36,4	x	x	x
weiblich	21	20	-	-	-	20	14	-	3	-	5,0	42,9	-	x	-
25 - 35	114	61	13	20	7	118	66	11	22	10	- 3,4	- 7,6	18,2	- 9,1	x
männlich	72	35	11	13	5	48	25	4	10	4	50,0	40,0	x	30,0	x
weiblich	42	26	2	7	2	70	41	7	12	6	- 40,0	- 36,6	x	x	x
35 - 45	79	46	9	16	1	75	48	6	14	2	5,3	- 4,2	x	14,3	x
männlich	35	13	6	10	1	38	22	3	8	1	- 7,9	- 40,9	x	x	-
weiblich	44	33	3	6	-	37	26	3	6	1	18,9	26,9	-	-	x
45 - 55	109	53	6	28	4	139	74	12	27	12	- 21,6	- 28,4	x	3,7	x
männlich	52	19	5	16	1	78	37	9	13	7	- 33,3	- 48,6	x	23,1	x
weiblich	57	34	1	12	3	61	37	3	14	5	- 6,6	- 8,1	x	- 14,3	x
55 - 65	99	46	8	25	2	96	55	6	27	1	3,1	- 16,4	x	- 7,4	x
männlich	52	21	8	15	-	46	18	5	16	1	13,0	16,7	x	- 6,3	x
weiblich	47	25	-	10	2	50	37	1	11	-	- 6,0	- 32,4	x	- 9,1	x
65 u. mehr	107	43	1	35	7	95	40	6	34	11	12,6	7,5	x	2,9	x
männlich	45	22	-	15	3	45	20	6	17	2	-	10,0	x	- 11,8	x
weiblich	62	21	1	20	4	50	20	-	17	9	24,0	5,0	x	17,6	x
Zusammen	691	325	58	175	37	685	355	59	172	52	0,9	- 8,5	- 1,7	1,7	- 28,8
männlich	360	142	46	102	19	343	155	43	91	24	5,0	- 8,4	7,0	12,1	- 20,8
weiblich	331	183	12	73	18	342	200	16	81	28	- 3,2	- 8,5	- 25,0	- 9,9	- 35,7
o. Angabe	3	1	-	2	-	4	1	1	2	-	x	-	x	-	-
Insgesamt	694	326	58	177	37	689	356	60	174	52	0,7	- 8,4	- 3,3	1,7	- 28,8

Januar – Oktober 2014					Januar – Oktober 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

734	286	4	275	111	650	272	6	244	99	12,9	5,1	x	12,7	12,1	unter 15
389	128	2	168	61	355	128	3	156	59	9,6	–	x	7,7	3,4	männlich
345	158	2	107	50	295	144	3	88	40	16,9	9,7	x	21,6	25,0	weiblich
321	67	68	132	21	255	52	53	101	24	25,9	28,8	28,3	30,7	– 12,5	15 - 18
186	20	49	91	8	143	20	41	59	9	30,1	–	19,5	54,2	x	männlich
135	47	19	41	13	112	32	12	42	15	20,5	46,9	58,3	– 2,4	– 13,3	weiblich
329	200	39	59	14	330	205	31	46	14	– 0,3	– 2,4	25,8	28,3	–	18 - 21
170	83	29	39	9	170	89	25	25	7	–	– 6,7	16,0	56,0	x	männlich
159	117	10	20	5	160	116	6	21	7	– 0,6	0,9	x	– 4,8	x	weiblich
445	292	44	62	13	508	337	46	60	26	– 12,4	– 13,4	– 4,3	3,3	– 50,0	21 - 25
244	133	35	43	8	283	167	41	37	14	– 13,8	– 20,4	– 14,6	16,2	x	männlich
201	159	9	19	5	225	170	5	23	12	– 10,7	– 6,5	x	– 17,4	x	weiblich
1 264	744	121	232	57	1 171	726	80	206	58	7,9	2,5	51,3	12,6	– 1,7	25 - 35
693	332	97	139	36	601	291	62	133	35	15,3	14,1	56,5	4,5	2,9	männlich
571	412	24	93	21	570	435	18	73	23	0,2	– 5,3	33,3	27,4	– 8,7	weiblich
805	482	45	177	33	859	507	78	184	26	– 6,3	– 4,9	– 42,3	– 3,8	26,9	35 - 45
425	203	37	113	17	466	227	68	106	16	– 8,8	– 10,6	– 45,6	6,6	6,3	männlich
380	279	8	64	16	393	280	10	78	10	– 3,3	– 0,4	x	– 17,9	60,0	weiblich
1 172	609	104	304	46	1 153	633	97	261	69	1,6	– 3,8	7,2	16,5	– 33,3	45 - 55
648	287	83	173	27	578	268	81	129	31	12,1	7,1	2,5	34,1	– 12,9	männlich
524	322	21	131	19	575	365	16	132	38	– 8,9	– 11,8	31,3	– 0,8	– 50,0	weiblich
885	484	56	219	45	776	398	38	233	45	14,0	21,6	47,4	– 6,0	–	55 - 65
431	197	50	114	20	390	161	34	121	24	10,5	22,4	47,1	– 5,8	– 16,7	männlich
454	287	6	105	25	386	237	4	112	21	17,6	21,1	x	– 6,3	19,0	weiblich
985	482	28	332	83	886	474	26	268	83	11,2	1,7	7,7	23,9	–	65 u. mehr
466	232	25	151	31	441	227	26	134	34	5,7	2,2	– 3,8	12,7	– 8,8	männlich
519	250	3	181	52	445	247	–	134	49	16,6	1,2	x	35,1	6,1	weiblich
6 940	3 646	509	1 792	423	6 588	3 604	455	1 603	444	5,3	1,2	11,9	11,8	– 4,7	Zusammen
3 652	1 615	407	1 031	217	3 427	1 578	381	900	229	6,6	2,3	6,8	14,6	– 5,2	männlich
3 288	2 031	102	761	206	3 161	2 026	74	703	215	4,0	0,2	37,8	8,3	– 4,2	weiblich
37	5	–	24	7	30	3	3	18	5	23,3	x	x	33,3	x	o. Angabe
6 977	3 651	509	1 816	430	6 618	3 607	458	1 621	449	5,4	1,2	11,1	12,0	– 4,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2014					Oktober 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
unter 15	81	28	–	27	15	78	28	–	34	15	3,8	–	–	–	20,6	–
männlich	47	16	–	12	10	40	13	–	21	6	17,5	23,1	–	–	42,9	x
weiblich	34	12	–	15	5	38	15	–	13	9	– 10,5	– 20,0	–	–	15,4	x
15 - 18	56	14	17	17	5	32	5	11	7	5	75,0	x	54,5	x	–	–
männlich	31	2	14	14	–	21	1	10	4	3	47,6	x	40,0	x	x	x
weiblich	25	12	3	3	5	11	4	1	3	2	x	x	x	–	–	x
18 - 21	37	17	9	7	–	51	32	8	6	2	– 27,5	– 46,9	x	x	x	x
männlich	24	11	5	5	–	32	19	7	2	1	– 25,0	– 42,1	x	x	x	x
weiblich	13	6	4	2	–	19	13	1	4	1	– 31,6	x	x	x	x	x
21 - 25	63	43	8	5	–	59	37	6	8	3	6,8	16,2	x	x	x	x
männlich	38	21	6	5	–	31	17	6	3	3	22,6	23,5	–	x	x	x
weiblich	25	22	2	–	–	28	20	–	5	–	– 10,7	10,0	x	x	–	–
25 - 35	141	74	17	23	9	154	85	15	29	10	– 8,4	– 12,9	13,3	–	– 20,7	x
männlich	92	44	14	16	7	75	38	8	16	4	22,7	15,8	x	–	–	x
weiblich	49	30	3	7	2	79	47	7	13	6	– 38,0	– 36,2	x	x	x	x
35 - 45	112	59	14	22	2	92	56	10	18	2	21,7	5,4	40,0	22,2	–	–
männlich	56	22	10	11	2	51	27	7	11	1	9,8	– 18,5	x	–	–	x
weiblich	56	37	4	11	–	41	29	3	7	1	36,6	27,6	x	x	x	x
45 - 55	146	68	11	37	6	175	88	20	32	13	– 16,6	– 22,7	– 45,0	15,6	–	x
männlich	75	29	9	21	2	97	42	16	15	8	– 22,7	– 31,0	x	40,0	–	x
weiblich	71	39	2	16	4	78	46	4	17	5	– 9,0	– 15,2	x	– 5,9	–	x
55 - 65	148	70	13	37	6	132	72	10	35	4	12,1	– 2,8	30,0	5,7	–	x
männlich	78	33	12	21	2	70	30	9	17	4	11,4	10,0	x	23,5	–	x
weiblich	70	37	1	16	4	62	42	1	18	–	– 12,9	– 11,9	–	– 11,1	–	x
65 u. mehr	161	68	3	49	13	144	58	7	51	21	11,8	17,2	x	– 3,9	– 38,1	–
männlich	72	36	2	21	4	72	32	7	24	6	–	– 12,5	x	– 12,5	–	x
weiblich	88	31	1	28	9	72	26	–	27	15	22,2	19,2	x	3,7	–	x
Zusammen	945	441	92	224	56	917	461	87	220	75	3,1	– 4,3	5,7	1,8	– 25,3	–
männlich	513	214	72	126	27	489	219	70	113	36	4,9	– 2,3	2,9	11,5	– 25,0	–
weiblich	431	226	20	98	29	428	242	17	107	39	0,7	– 6,6	17,6	– 8,4	– 25,6	–
o. Angabe	3	1	–	2	–	5	1	1	3	–	x	–	x	x	–	–
Insgesamt	948	442	92	226	56	922	462	88	223	75	2,8	– 4,3	4,5	1,3	– 25,3	–

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Oktober 2014					Januar – Oktober 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

891	355	5	316	146	814	350	8	290	136	9,5	1,4	x	9,0	7,4	unter 15
483	166	2	195	81	444	162	5	186	82	8,8	2,5	x	4,8	- 1,2	männlich
408	189	3	121	65	370	188	3	104	54	10,3	0,5	-	16,3	20,4	weiblich
432	89	111	158	26	324	76	76	113	30	33,3	17,1	46,1	39,8	- 13,3	15 - 18
245	28	79	103	8	191	33	61	67	14	28,3	- 15,2	29,5	53,7	x	männlich
187	61	32	55	18	133	43	15	46	16	40,6	41,9	x	19,6	12,5	weiblich
439	265	62	69	16	438	279	42	55	17	0,2	- 5,0	47,6	25,5	- 5,9	18 - 21
245	123	48	47	10	246	135	36	31	9	- 0,4	- 8,9	33,3	51,6	x	männlich
194	142	14	22	6	192	144	6	24	8	1,0	- 1,4	x	- 8,3	x	weiblich
596	383	71	75	15	661	432	74	75	28	- 9,8	- 11,3	- 4,1	-	- 46,4	21 - 25
352	191	56	54	9	389	229	65	44	16	- 9,5	- 16,6	- 13,8	22,7	x	männlich
244	192	15	21	6	272	203	9	31	12	- 10,3	- 5,4	x	- 32,3	x	weiblich
1 599	913	191	263	73	1 540	936	139	249	66	3,8	- 2,5	37,4	5,6	10,6	25 - 35
928	433	155	163	47	856	409	116	167	42	8,4	5,9	33,6	- 2,4	11,9	männlich
671	480	36	100	26	684	527	23	82	24	- 1,9	- 8,9	56,5	22,0	8,3	weiblich
1 092	638	92	219	37	1 104	639	126	211	30	- 1,1	- 0,2	- 27,0	3,8	23,3	35 - 45
626	290	82	142	21	620	294	106	125	18	1,0	- 1,4	- 22,6	13,6	16,7	männlich
466	348	10	77	16	484	345	20	86	12	- 3,7	0,9	- 50,0	- 10,5	33,3	weiblich
1 517	756	162	393	57	1 518	808	159	330	86	- 0,1	- 6,4	1,9	19,1	- 33,7	45 - 55
871	366	134	226	34	791	352	130	164	43	10,1	4,0	3,1	37,8	- 20,9	männlich
646	390	28	167	23	727	456	29	166	43	- 11,1	- 14,5	- 3,4	0,6	- 46,5	weiblich
1 218	661	85	309	57	1 079	560	61	314	62	12,9	18,0	39,3	- 1,6	- 8,1	55 - 65
614	285	76	159	24	561	247	54	158	34	9,4	15,4	40,7	0,6	- 29,4	männlich
604	376	9	150	33	518	313	7	156	28	16,6	20,1	x	- 3,8	17,9	weiblich
1 435	711	38	481	119	1 339	701	40	401	140	7,2	1,4	- 5,0	20,0	- 15,0	65 u. mehr
679	347	34	211	42	664	343	40	189	55	2,3	1,2	- 15,0	11,6	- 23,6	männlich
755	363	4	270	77	675	358	-	212	85	11,9	1,4	x	27,4	- 9,4	weiblich
9 219	4 771	817	2 283	546	8 817	4 781	725	2 038	595	4,6	- 0,2	12,7	12,0	- 8,2	Zusammen
5 043	2 229	666	1 300	276	4 762	2 204	613	1 131	313	5,9	1,1	8,6	14,9	- 11,8	männlich
4 175	2 541	151	983	270	4 055	2 577	112	907	282	3,0	- 1,4	34,8	8,4	- 4,3	weiblich
45	7	-	30	7	34	4	3	21	5	32,4	x	x	42,9	x	o. Angabe
9 264	4 778	817	2 313	553	8 851	4 785	728	2 059	600	4,7	- 0,1	12,2	12,3	- 7,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²									
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	.	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2013 Januar	6 519	507	6 012	393	36	5 583	662	20	642	182
Februar	6 011	459	5 552	452	23	5 077	603	10	593	159
März	7 067	515	6 552	453	37	6 062	661	9	652	141
April	6 262	570	5 692	207	39	5 446	738	10	728	174
Mai	7 178	752	6 426	198	40	6 188	950	10	940	206
Juni	6 806	813	5 993	239	45	5 709	1 004	14	990	232
Juli	6 581	826	5 755	192	48	5 515	1 044	19	1 025	240
August	7 053	931	6 122	202	39	5 881	1 224	22	1 202	312
September	6 763	813	5 950	242	42	5 666	1 043	18	1 025	222
Oktober	6 998	752	6 246	219	29	5 998	922	17	905	216
November	7 050	636	6 414	232	48	6 134	785	11	774	195
Dezember	6 877	651	6 226	345	34	5 847	823	10	813	208
2014 Januar	6 582	588	5 994	398	23	5 573	718	9	709	131
Februar	5 333	499	4 834	165	28	4 641	619	10	609	136
März	6 136	604	5 532	180	40	5 312	763	8	755	181
April	6 909	754	6 155	236	40	5 879	952	15	937	258
Mai	6 993	793	6 200	225	37	5 938	1 016	19	997	233
Juni	6 563	814	5 749	197	43	5 509	1 055	16	1 039	255
Juli	6 958	870	6 088	235	49	5 804	1 164	10	1 154	274
August	6 585	787	5 798	197	45	5 556	1 026	17	1 009	228
September	6 644	800	5 844	212	38	5 594	1 003	16	987	217
Oktober	6 906	705	6 201	205	47	5 949	948	12	936	242
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 1 1 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011