

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/14

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**September 2014**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 09/14

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **November 2014**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlerstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2014



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

|   | Seite     |
|---|-----------|
| <b>Vorbemerkungen</b> .....   | <b>5</b>  |
| <b>Tabellen</b>   |           |
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....     | <b>6</b>  |
| 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2014 nach Verwaltungsbezirken ..... | <b>7</b>  |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2014 nach Tagesdatum .....          | <b>9</b>  |
| 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....                           | <b>10</b> |
| 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....                           | <b>12</b> |
| 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....                          | <b>15</b> |
| 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....           | <b>16</b> |
| 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....                                      | <b>18</b> |
| 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....                     | <b>20</b> |
| 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....   | <b>22</b> |
| 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014.....                              | <b>30</b> |



## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelte alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder derer Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |        | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|--------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | schwer    | leicht |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | Verletzte |        |   |  |                            |
| alle Unfälle                             |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| September 2014                           |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 4 458     | 555                         | 631          | 4        | 112       | 515    | 131                                       | 32   | 3 740                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 626     | 177                         | 245          | 8        | 73        | 164    | 55  | 4  | 1 390                      |
| Auf Autobahnen                           | 499       | 64                          | 122          | 5        | 32        | 85     | 25  | 2  | 408                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 6 583     | 796                         | 998          | 17       | 217       | 764    | 211                                       | 38   | 5 538                      |
| Dagegen Vorjahr                          | 6 763     | 813                         | 1 043        | 18       | 222       | 803    | 242                                       | 42   | 5 666                      |
| Veränderung in %                         | – 2,7     | – 2,1                       | – 4,3        | – 5,6    | – 2,3     | – 4,9  | – 12,8                                    | – 9,5  | – 2,3                      |
| Januar – September 2014                  |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 39 239    | 4 360                       | 5 083        | 21       | 894       | 4 168  | 1 242                                     | 277  | 33 360                     |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 14 651    | 1 583                       | 2 219        | 74       | 735       | 1 410  | 539                                       | 49   | 12 480                     |
| Auf Autobahnen                           | 4 693     | 544                         | 984          | 26       | 279       | 679    | 262                                       | 15   | 3 872                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 58 583    | 6 487                       | 8 286        | 121      | 1 908     | 6 257  | 2 043                                     | 341  | 49 712                     |
| Dagegen Vorjahr                          | 60 240    | 6 186                       | 7 929        | 132      | 1 868     | 5 929  | 2 578                                     | 349  | 51 127                     |
| Veränderung in %                         | – 2,8     | 4,9                         | 4,5          | – 8,3    | 2,1       | 5,5    | – 20,8                                    | – 2,3  | – 2,8                      |
| darunter Alkoholunfälle                  |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| September 2014                           |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 71        | 32                          | 37           | –        | 11        | 26     | 12  | 27   | –                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 29        | 17                          | 24           | 1        | 7         | 16     | 8   | 4  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 4         | –                           | –            | –        | –         | –      | 2   | 2  | –                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 104       | 49                          | 61           | 1        | 18        | 42     | 22  | 33   | –                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 100       | 39                          | 46           | 1        | 20        | 25     | 20  | 41   | –                          |
| Veränderung in %                         | 4,0       | 25,6                        | 32,6         | –        | – 10,0    | 68,0   | 10,0                                      | – 19,5   | –                          |
| Januar – September 2014                  |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 599       | 224                         | 247          | 1        | 78        | 168    | 119                                       | 256  | –                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 214       | 118                         | 149          | 7        | 51        | 91     | 49  | 47   | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 38        | 14                          | 24           | –        | 13        | 11     | 12  | 12   | –                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 851       | 356                         | 420          | 8        | 142       | 270    | 180                                       | 315  | –                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 854       | 317                         | 386          | 10       | 125       | 251    | 206                                       | 331  | –                          |
| Veränderung in %                         | – 0,4     | 12,3                        | 8,8          | x        | 13,6      | 7,6    | – 12,6                                    | – 4,8  | –                          |

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2014 nach Verwaltungsbezirken

| Bezirk                   | Straßenverkehrsunfälle |                             |                     |                        |  |   | Verunglückte Personen |           |                     |                     |
|--------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|--|---|-----------------------|-----------|---------------------|---------------------|
|                          | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                        |  |   | ins-<br>gesamt        | davon     |                     |                     |
|                          |                        |                             | ins-<br>gesamt      | davon                  |  | sonstiger<br>Sach-<br>schadens-<br>unfall |                       | Getötete  | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte |
|                          |                        |                             |                     | im<br>engeren<br>Sinne | sonstige<br>Unfälle u.<br>d. Einfluss<br>berausch.<br>Mittel |   |                       |           |                     |                     |
| Brandenburg an der Havel | 178                    | 26                          | 152                 | 6                      | 2  | 144                                       | 30                    | 1         | 2                   | 27                  |
| Cottbus                  | 268                    | 35                          | 233                 | 8                      | 3  | 222                                       | 41                    | –         | 9                   | 32                  |
| Frankfurt (Oder)         | 132                    | 13                          | 119                 | –                      | 2  | 117                                       | 15                    | –         | 3                   | 12                  |
| Potsdam                  | 523                    | 68                          | 455                 | 11                     | 1  | 443                                       | 72                    | 1         | 4                   | 67                  |
| Barnim                   | 458                    | 66                          | 392                 | 14                     | 1  | 377                                       | 85                    | –         | 27                  | 58                  |
| Dahme-Spreewald          | 509                    | 50                          | 459                 | 22                     | 5  | 432                                       | 71                    | –         | 14                  | 57                  |
| Elbe-Elster              | 234                    | 29                          | 205                 | 4                      | 2  | 199                                       | 37                    | 2         | 8                   | 27                  |
| Havelland                | 348                    | 46                          | 302                 | 11                     | 3  | 288                                       | 59                    | –         | 14                  | 45                  |
| Märkisch-Oderland        | 510                    | 58                          | 452                 | 14                     | 2  | 436                                       | 70                    | 1         | 13                  | 56                  |
| Oberhavel                | 497                    | 58                          | 439                 | 22                     | 2  | 415                                       | 75                    | 1         | 17                  | 57                  |
| Oberspreewald-Lausitz    | 279                    | 30                          | 249                 | 8                      | –  | 241                                       | 40                    | 1         | 21                  | 18                  |
| Oder-Spree               | 485                    | 51                          | 434                 | 14                     | 3  | 417                                       | 60                    | 3         | 14                  | 43                  |
| Ostprignitz-Ruppin       | 304                    | 41                          | 263                 | 7                      | –  | 256                                       | 53                    | –         | 19                  | 34                  |
| Potsdam-Mittelmark       | 583                    | 76                          | 507                 | 20                     | 4  | 483                                       | 106                   | 2         | 14                  | 90                  |
| Prignitz                 | 232                    | 24                          | 208                 | 8                      | 2  | 198                                       | 34                    | 4         | 10                  | 20                  |
| Spree-Neiße              | 296                    | 33                          | 263                 | 10                     | 4  | 249                                       | 43                    | 1         | 10                  | 32                  |
| Teltow-Fläming           | 404                    | 55                          | 349                 | 18                     | 2  | 329                                       | 61                    | –         | 9                   | 52                  |
| Uckermark                | 343                    | 37                          | 306                 | 14                     | –  | 292                                       | 46                    | –         | 9                   | 37                  |
| <b>Insgesamt</b>         | <b>6 583</b>           | <b>796</b>                  | <b>5 787</b>        | <b>211</b>             | <b>38</b>  | <b>5 538</b>                              | <b>998</b>            | <b>17</b> | <b>217</b>          | <b>764</b>          |



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2014 nach Tagesdatum

| Tagesdatum       | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |            |            | Verunglückte |            |            | Unfälle mit<br>schwerw.<br>Sach-<br>schaden <sup>1</sup> | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw.<br>Sachschaden <sup>1</sup> |
|------------------|-------------------------------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|------------|--|--|
|                  |                                     | Getöteten | schwer     | leicht     | Getötete     | schwer     | leicht     |  |  |
|                  |                                     |           | Verletzten |            |              | Verletzte  |            |  |  |
| 1. Montag        | 23                                  | 1         | 5          | 17         | 1            | 7          | 19         | 7  | 30   |
| 2. Dienstag      | 25                                  | –         | 4          | 21         | –            | 6          | 26         | 7  | 32   |
| 3. Mittwoch      | 22                                  | 1         | 4          | 17         | 2            | 7          | 22         | 5  | 27   |
| 4. Donnerstag    | 30                                  | 1         | 4          | 25         | 1            | 5          | 31         | 10   | 40   |
| 5. Freitag       | 49                                  | –         | 11         | 38         | –            | 14         | 51         | 7  | 56   |
| 6. Samstag       | 30                                  | –         | 12         | 18         | –            | 16         | 27         | 9  | 39   |
| 7. Sonntag       | 24                                  | 1         | 7          | 16         | 1            | 8          | 24         | 3  | 27   |
| 8. Montag        | 35                                  | 1         | 11         | 23         | 1            | 15         | 34         | 3  | 38   |
| 9. Dienstag      | 25                                  | –         | 6          | 19         | –            | 9          | 21         | 6  | 31   |
| 10. Mittwoch     | 25                                  | –         | 7          | 18         | –            | 11         | 23         | 9  | 34   |
| 11. Donnerstag   | 23                                  | –         | 1          | 22         | –            | 1          | 29         | 5  | 28   |
| 12. Freitag      | 19                                  | 1         | 5          | 13         | 1            | 7          | 14         | 6  | 25   |
| 13. Samstag      | 20                                  | –         | 2          | 18         | –            | 2          | 23         | 5  | 25   |
| 14. Sonntag      | 22                                  | –         | 7          | 15         | –            | 9          | 20         | 8  | 30   |
| 15. Montag       | 34                                  | 1         | 8          | 25         | 1            | 8          | 33         | 9  | 43   |
| 16. Dienstag     | 30                                  | 2         | 10         | 18         | 2            | 10         | 18         | 4  | 34   |
| 17. Mittwoch     | 25                                  | –         | 2          | 23         | –            | 2          | 26         | 5  | 30   |
| 18. Donnerstag   | 25                                  | –         | 5          | 20         | –            | 5          | 26         | 5  | 30   |
| 19. Freitag      | 32                                  | –         | 7          | 25         | –            | 7          | 31         | 9  | 41   |
| 20. Samstag      | 21                                  | –         | 6          | 15         | –            | 6          | 24         | 11   | 32   |
| 21. Sonntag      | 13                                  | –         | 4          | 9          | –            | 5          | 11         | 5  | 18   |
| 22. Montag       | 35                                  | 1         | 8          | 26         | 1            | 8          | 31         | 7  | 42   |
| 23. Dienstag     | 30                                  | 2         | 3          | 25         | 2            | 3          | 29         | 4  | 34   |
| 24. Mittwoch     | 23                                  | 1         | 4          | 18         | 2            | 6          | 23         | 6  | 29   |
| 25. Donnerstag   | 18                                  | –         | 3          | 15         | –            | 3          | 16         | 7  | 25   |
| 26. Freitag      | 31                                  | –         | 6          | 25         | –            | 6          | 30         | 14   | 45   |
| 27. Samstag      | 35                                  | 1         | 13         | 21         | 1            | 15         | 31         | 8  | 43   |
| 28. Sonntag      | 21                                  | 1         | 4          | 16         | 1            | 4          | 23         | 5  | 26   |
| 29. Montag       | 28                                  | –         | 6          | 22         | –            | 6          | 28         | 6  | 34   |
| 30. Dienstag     | 23                                  | –         | 6          | 17         | –            | 6          | 20         | 16   | 39   |
| 31.              |                                     |           |            |            |              |            |            |  |  |
| <b>Insgesamt</b> | <b>796</b>                          | <b>15</b> | <b>181</b> | <b>600</b> | <b>17</b>    | <b>217</b> | <b>764</b> | <b>211</b>   | <b>1 007</b>   |

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage       | 2014  |               |           |        | 2013  |               |           |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |               |        |        |
|----------------------------------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                                  | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                                  |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |               |        |        |
|                                  |   |               | Verletzte |        |   |               | Verletzte |        |   |               |        |        |
| Anzahl                           |   |               |           |        |   |               |           | %      |   |               |        |        |
|                                  | September                                   |               |           |        |   |               |           |        |   |               |        |        |
| Fahrunfall                       | 134   | 6             | 67        | 83     | 136   | 6             | 65        | 95     | – 1,5                                       | –             | 3,1    | – 12,6 |
| innerorts                        | 62  | –             | 31        | 41     | 54  | 1             | 24        | 37     | 14,8  | x             | 29,2   | 10,8   |
| außerorts                        | 72  | 6             | 36        | 42     | 82  | 5             | 41        | 58     | – 12,2                                      | x             | – 12,2 | – 27,6 |
| Abbiege-Unfall                   | 93  | 2             | 22        | 92     | 118   | 1             | 24        | 129    | – 21,2                                      | x             | – 8,3  | – 28,7 |
| innerorts                        | 78  | 2             | 17        | 74     | 94  | –             | 14        | 103    | – 17,0                                      | x             | 21,4   | – 28,2 |
| außerorts                        | 15  | –             | 5         | 18     | 24  | 1             | 10        | 26     | – 37,5                                      | x             | x      | – 30,8 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 223   | –             | 42        | 215    | 226   | 2             | 55        | 224    | – 1,3                                       | x             | – 23,6 | – 4,0  |
| innerorts                        | 187   | –             | 27        | 176    | 192   | 1             | 38        | 186    | – 2,6                                       | x             | – 28,9 | – 5,4  |
| außerorts                        | 36  | –             | 15        | 39     | 34  | 1             | 17        | 38     | 5,9   | x             | – 11,8 | 2,6    |
| Überschreitenunfall              | 28  | 1             | 7         | 23     | 45  | 1             | 10        | 37     | – 37,8                                      | –             | x      | – 37,8 |
| innerorts                        | 27  | 1             | 7         | 22     | 38  | –             | 7         | 33     | – 28,9                                      | x             | –      | – 33,3 |
| außerorts                        | 1   | –             | –         | 1      | 7   | 1             | 3         | 4      | x   | x             | x      | x      |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 23  | –             | 3         | 23     | 27  | –             | 2         | 32     | – 14,8                                      | –             | x      | – 28,1 |
| innerorts                        | 21  | –             | 3         | 20     | 27  | –             | 2         | 32     | – 22,2                                      | –             | x      | – 37,5 |
| außerorts                        | 2   | –             | –         | 3      | –   | –             | –         | –      | x   | –             | –      | x      |
| Unfall im Längsverkehr           | 197   | 7             | 54        | 247    | 192   | 7             | 44        | 232    | 2,6   | –             | 22,7   | 6,5    |
| innerorts                        | 110   | –             | 14        | 124    | 105   | 1             | 13        | 122    | 4,8   | x             | 7,7    | 1,6    |
| außerorts                        | 87  | 7             | 40        | 123    | 87  | 6             | 31        | 110    | –   | x             | 29,0   | 11,8   |
| Sonstiger Unfall                 | 98  | 1             | 22        | 81     | 69  | 1             | 22        | 54     | 42,0  | –             | –      | 50,0   |
| innerorts                        | 70  | 1             | 13        | 58     | 44  | –             | 7         | 37     | 59,1  | x             | x      | 56,8   |
| außerorts                        | 28  | –             | 9         | 23     | 25  | 1             | 15        | 17     | 12,0  | x             | x      | 35,3   |
| Insgesamt                        | 796   | 17            | 217       | 764    | 813   | 18            | 222       | 803    | – 2,1                                       | – 5,6         | – 2,3  | – 4,9  |
| innerorts                        | 555   | 4             | 112       | 515    | 554   | 3             | 105       | 550    | 0,2   | x             | 6,7    | – 6,4  |
| außerorts                        | 241   | 13            | 105       | 249    | 259   | 15            | 117       | 253    | – 6,9                                       | – 13,3        | – 10,3 | – 1,6  |

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage       | 2014  |               |           |        | 2013  |               |           |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |               |        |        |
|----------------------------------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                                  | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                                  |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |               |        |        |
|                                  |   |               | Verletzte |        |   |               | Verletzte |        |   |               |        |        |
| Anzahl                           |   |               |           |        |   |               |           | %      |   |               |        |        |
| Januar – September               |   |               |           |        |   |               |           |        |   |               |        |        |
| Fahrunfall                       | 1 202                                       | 51            | 561       | 892    | 1 369                                       | 62            | 629       | 1 084  | – 12,2                                      | – 17,7        | – 10,8 | – 17,7 |
| innerorts                        | 451   | 5             | 169       | 344    | 477   | 8             | 150       | 399    | – 5,5                                       | x             | 12,7   | – 13,8 |
| außerorts                        | 751   | 46            | 392       | 548    | 892   | 54            | 479       | 685    | – 15,8                                      | – 14,8        | – 18,2 | – 20,0 |
| Abbiege-Unfall                   | 857   | 10            | 209       | 841    | 750   | 7             | 168       | 762    | 14,3  | x             | 24,4   | 10,4   |
| innerorts                        | 720   | 7             | 136       | 707    | 621   | 4             | 113       | 626    | 15,9  | x             | 20,4   | 12,9   |
| außerorts                        | 137   | 3             | 73        | 134    | 129   | 3             | 55        | 136    | 6,2   | –             | 32,7   | – 1,5  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 1 617                                       | 9             | 366       | 1 560  | 1 523                                       | 15            | 348       | 1 468  | 6,2   | x             | 5,2    | 6,3    |
| innerorts                        | 1 407                                       | 2             | 271       | 1 340  | 1 335                                       | 7             | 257       | 1 270  | 5,4   | x             | 5,4    | 5,5    |
| außerorts                        | 210   | 7             | 95        | 220    | 188   | 8             | 91        | 198    | 11,7  | x             | 4,4    | 11,1   |
| Überschreitenunfall              | 278   | 6             | 65        | 235    | 282   | 6             | 68        | 230    | – 1,4                                       | –             | – 4,4  | 2,2    |
| innerorts                        | 267   | 3             | 64        | 226    | 263   | 3             | 63        | 218    | 1,5   | –             | 1,6    | 3,7    |
| außerorts                        | 11  | 3             | 1         | 9      | 19  | 3             | 5         | 12     | – 42,1                                      | –             | x      | x      |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 168   | –             | 36        | 162    | 166   | –             | 24        | 163    | 1,2   | –             | 50,0   | – 0,6  |
| innerorts                        | 160   | –             | 32        | 151    | 158   | –             | 24        | 153    | 1,3   | –             | 33,3   | – 1,3  |
| außerorts                        | 8   | –             | 4         | 11     | 8   | –             | –         | 10     | –   | –             | x      | 10,0   |
| Unfall im Längsverkehr           | 1 572                                       | 39            | 441       | 1 882  | 1 405                                       | 32            | 435       | 1 622  | 11,9  | 21,9          | 1,4    | 16,0   |
| innerorts                        | 831   | 1             | 111       | 947    | 767   | 3             | 116       | 875    | 8,3   | x             | – 4,3  | 8,2    |
| außerorts                        | 741   | 38            | 330       | 935    | 638   | 29            | 319       | 747    | 16,1  | 31,0          | 3,4    | 25,2   |
| Sonstiger Unfall                 | 793   | 6             | 230       | 685    | 691   | 10            | 196       | 600    | 14,8  | x             | 17,3   | 14,2   |
| innerorts                        | 524   | 3             | 111       | 453    | 449   | 2             | 93        | 382    | 16,7  | x             | 19,4   | 18,6   |
| außerorts                        | 269   | 3             | 119       | 232    | 242   | 8             | 103       | 218    | 11,2  | x             | 15,5   | 6,4    |
| Insgesamt                        | 6 487                                       | 121           | 1 908     | 6 257  | 6 186                                       | 132           | 1 868     | 5 929  | 4,9   | – 8,3         | 2,1    | 5,5    |
| innerorts                        | 4 360                                       | 21            | 894       | 4 168  | 4 070                                       | 27            | 816       | 3 923  | 7,1   | – 22,2        | 9,6    | 6,2    |
| außerorts                        | 2 127                                       | 100           | 1 014     | 2 089  | 2 116                                       | 105           | 1 052     | 2 006  | 0,5   | – 4,8         | – 3,6  | 4,1    |

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage  | 2014  |               |        |        | 2013  |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2014 gegenüber 2013 |               |        |        |
|---|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|   | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|   |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|   |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl  |   |               |        |        |   |               |        | %      |   |               |        |        |
| September   |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 47  | –             | 4      | 51     | 48  | –             | 7      | 53     | – 2,1                                       | –             | x      | – 3,8  |
| innerorts   | 38  | –             | 2      | 39     | 41  | –             | 5      | 45     | – 7,3                                       | –             | x      | – 13,3 |
| außerorts   | 9   | –             | 2      | 12     | 7   | –             | 2      | 8      | x   | –             | –      | x      |
| vorausfährt oder wartet   | 122   | 4             | 31     | 167    | 120   | 3             | 23     | 163    | 1,7   | x             | 34,8   | 2,5    |
| innerorts   | 58  | –             | 6      | 71     | 76  | –             | 9      | 95     | – 23,7                                      | –             | x      | – 25,3 |
| außerorts   | 64  | 4             | 25     | 96     | 44  | 3             | 14     | 68     | 45,5  | x             | 78,6   | 41,2   |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | 43  | –             | 8      | 50     | 39  | 2             | 8      | 42     | 10,3  | x             | –      | 19,0   |
| innerorts   | 29  | –             | 6      | 29     | 21  | 1             | –      | 22     | 38,1  | x             | x      | 31,8   |
| außerorts   | 14  | –             | 2      | 21     | 18  | 1             | 8      | 20     | – 22,2                                      | x             | x      | 5,0    |
| entgegenkommt   | 45  | 4             | 26     | 47     | 66  | 3             | 23     | 71     | – 31,8                                      | x             | 13,0   | – 33,8 |
| innerorts   | 33  | 1             | 11     | 38     | 38  | –             | 9      | 44     | – 13,2                                      | x             | x      | – 13,6 |
| außerorts   | 12  | 3             | 15     | 9      | 28  | 3             | 14     | 27     | – 57,1                                      | –             | 7,1    | x      |
| einbiegt oder kreuzt  | 266   | 1             | 54     | 253    | 265   | 1             | 61     | 265    | 0,4   | –             | – 11,5 | – 4,5  |
| innerorts   | 224   | 1             | 36     | 208    | 225   | 1             | 42     | 219    | – 0,4                                       | –             | – 14,3 | – 5,0  |
| außerorts   | 42  | –             | 18     | 45     | 40  | –             | 19     | 46     | 5,0   | –             | – 5,3  | – 2,2  |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>   | 54  | 1             | 9      | 47     | 63  | 2             | 13     | 55     | – 14,3                                      | x             | x      | – 14,5 |
| innerorts   | 52  | 1             | 9      | 45     | 54  | –             | 10     | 48     | – 3,7                                       | x             | x      | – 6,3  |
| außerorts   | 2   | –             | –      | 2      | 9   | 2             | 3      | 7      | x   | x             | x      | x      |
| Aufprall auf Hindernis  | 13  | –             | 1      | 13     | 9   | –             | 1      | 8      | x   | –             | –      | x      |
| innerorts   | 6   | –             | 1      | 6      | 4   | –             | 1      | 3      | x   | –             | –      | x      |
| außerorts   | 7   | –             | –      | 7      | 5   | –             | –      | 5      | x   | –             | –      | x      |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>  | 74  | 5             | 41     | 38     | 81  | 3             | 42     | 57     | – 8,6                                       | x             | – 2,4  | – 33,3 |
| innerorts   | 27  | 1             | 15     | 16     | 26  | 1             | 12     | 18     | 3,8   | –             | 25,0   | – 11,1 |
| außerorts   | 47  | 4             | 26     | 22     | 55  | 2             | 30     | 39     | – 14,5                                      | x             | – 13,3 | – 43,6 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>   | 45  | 2             | 18     | 32     | 42  | 4             | 22     | 22     | 7,1   | x             | – 18,2 | 45,5   |
| innerorts   | 14  | –             | 7      | 8      | 9   | –             | 6      | 3      | x   | –             | x      | x      |
| außerorts   | 31  | 2             | 11     | 24     | 33  | 4             | 16     | 19     | – 6,1                                       | x             | – 31,3 | 26,3   |
| Unfall anderer Art  | 87  | –             | 25     | 66     | 80  | –             | 22     | 67     | 8,8   | –             | 13,6   | – 1,5  |
| innerorts   | 74  | –             | 19     | 55     | 60  | –             | 11     | 53     | 23,3  | –             | 72,7   | 3,8    |
| außerorts   | 13  | –             | 6      | 11     | 20  | –             | 11     | 14     | – 35,0                                      | –             | x      | – 21,4 |
| Insgesamt   | 796   | 17            | 217    | 764    | 813   | 18            | 222    | 803    | – 2,1                                       | – 5,6         | – 2,3  | – 4,9  |
| innerorts   | 555   | 4             | 112    | 515    | 554   | 3             | 105    | 550    | 0,2   | x             | 6,7    | – 6,4  |
| außerorts   | 241   | 13            | 105    | 249    | 259   | 15            | 117    | 253    | – 6,9                                       | – 13,3        | – 10,3 | – 1,6  |

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage | 2014  |               |        |        | 2013  |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2014 gegenüber 2013 |               |        |        |
|----------------------------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                            | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                            |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|                            |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl                     |   |               |        |        |   |               |        | %      |   |               |        |        |

Januar – September

|   |       |     |       |       |       |     |       |       |        |        |        |        |
|---|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 353   | –   | 55    | 356   | 333   | –   | 48    | 352   | 6,0    | –      | 14,6   | 1,1    |
| innerorts   | 306   | –   | 40    | 300   | 279   | –   | 33    | 289   | 9,7    | –      | 21,2   | 3,8    |
| außerorts   | 47    | –   | 15    | 56    | 54    | –   | 15    | 63    | – 13,0 | –      | –      | – 11,1 |
| vorausfährt oder wartet   | 984   | 16  | 214   | 1 335 | 898   | 18  | 223   | 1 103 | 9,6    | – 11,1 | – 4,0  | 21,0   |
| innerorts   | 543   | 1   | 48    | 684   | 523   | 1   | 50    | 648   | 3,8    | –      | – 4,0  | 5,6    |
| außerorts   | 441   | 15  | 166   | 651   | 375   | 17  | 173   | 455   | 17,6   | – 11,8 | – 4,0  | 43,1   |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | 325   | 9   | 92    | 310   | 298   | 10  | 89    | 307   | 9,1    | x      | 3,4    | 1,0    |
| innerorts   | 195   | 1   | 38    | 179   | 163   | 5   | 23    | 160   | 19,6   | x      | 65,2   | 11,9   |
| außerorts   | 130   | 8   | 54    | 131   | 135   | 5   | 66    | 147   | – 3,7  | x      | – 18,2 | – 10,9 |
| entgegenkommt   | 445   | 19  | 211   | 476   | 412   | 15  | 202   | 437   | 8,0    | 26,7   | 4,5    | 8,9    |
| innerorts   | 269   | 1   | 71    | 295   | 247   | 1   | 84    | 256   | 8,9    | –      | – 15,5 | 15,2   |
| außerorts   | 176   | 18  | 140   | 181   | 165   | 14  | 118   | 181   | 6,7    | 28,6   | 18,6   | –      |
| einbiegt oder kreuzt  | 1 988 | 14  | 468   | 1 906 | 1 800 | 16  | 398   | 1 752 | 10,4   | – 12,5 | 17,6   | 8,8    |
| innerorts   | 1 720 | 7   | 338   | 1 632 | 1 575 | 7   | 292   | 1 506 | 9,2    | –      | 15,8   | 8,4    |
| außerorts   | 268   | 7   | 130   | 274   | 225   | 9   | 106   | 246   | 19,1   | x      | 22,6   | 11,4   |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>   | 478   | 8   | 100   | 405   | 489   | 10  | 119   | 397   | – 2,2  | x      | – 16,0 | 2,0    |
| innerorts   | 449   | 3   | 95    | 384   | 458   | 4   | 111   | 375   | – 2,0  | x      | – 14,4 | 2,4    |
| außerorts   | 29    | 5   | 5     | 21    | 31    | 6   | 8     | 22    | – 6,5  | x      | x      | – 4,5  |
| Aufprall auf Hindernis  | 94    | –   | 22    | 86    | 102   | –   | 26    | 89    | – 7,8  | –      | – 15,4 | – 3,4  |
| innerorts   | 34    | –   | 6     | 35    | 41    | –   | 8     | 33    | – 17,1 | –      | x      | 6,1    |
| außerorts   | 60    | –   | 16    | 51    | 61    | –   | 18    | 56    | – 1,6  | –      | – 11,1 | – 8,9  |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>  | 747   | 30  | 346   | 555   | 813   | 32  | 394   | 645   | – 8,1  | – 6,3  | – 12,2 | – 14,0 |
| innerorts   | 206   | 4   | 73    | 157   | 228   | 2   | 72    | 198   | – 9,6  | x      | 1,4    | – 20,7 |
| außerorts   | 541   | 26  | 273   | 398   | 585   | 30  | 322   | 447   | – 7,5  | – 13,3 | – 15,2 | – 11,0 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>   | 472   | 20  | 228   | 343   | 507   | 27  | 239   | 399   | – 6,9  | – 25,9 | – 4,6  | – 14,0 |
| innerorts   | 136   | 1   | 58    | 99    | 127   | 5   | 56    | 96    | 7,1    | x      | 3,6    | 3,1    |
| außerorts   | 336   | 19  | 170   | 244   | 380   | 22  | 183   | 303   | – 11,6 | – 13,6 | – 7,1  | – 19,5 |
| Unfall anderer Art  | 601   | 5   | 172   | 485   | 534   | 4   | 130   | 448   | 12,5   | x      | 32,3   | 8,3    |
| innerorts   | 502   | 3   | 127   | 403   | 429   | 2   | 87    | 362   | 17,0   | x      | 46,0   | 11,3   |
| außerorts   | 99    | 2   | 45    | 82    | 105   | 2   | 43    | 86    | – 5,7  | –      | 4,7    | – 4,7  |
| Insgesamt   | 6 487 | 121 | 1 908 | 6 257 | 6 186 | 132 | 1 868 | 5 929 | 4,9    | – 8,3  | 2,1    | 5,5    |
| innerorts   | 4 360 | 21  | 894   | 4 168 | 4 070 | 27  | 816   | 3 923 | 7,1    | – 22,2 | 9,6    | 6,2    |
| außerorts   | 2 127 | 100 | 1 014 | 2 089 | 2 116 | 105 | 1 052 | 2 006 | 0,5    | – 4,8  | – 3,6  | 4,1    |



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | 2014                                   |               |        |        | 2013                                   |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |               |        |        |
|-----------------------------|--|---------------|--------|--------|--|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                             | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden      | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                             |  | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |  | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|                             |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl                      |  |               |        |        |  |               |        | %      |   |               |        |        |
| September                   |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Autobahnen                  | 64                                     | 5             | 32     | 85     | 55                                     | 2             | 31     | 67     | 16,4  | x             | 3,2    | 26,9   |
| Bundesstraßen               | 167                                    | 6             | 44     | 170    | 187                                    | 9             | 53     | 195    | – 10,7                                      | x             | – 17,0 | – 12,8 |
| innerorts                   | 101                                    | 1             | 12     | 102    | 108                                    | 1             | 18     | 118    | – 6,5                                       | –             | – 33,3 | – 13,6 |
| außerorts                   | 66                                     | 5             | 32     | 68     | 79                                     | 8             | 35     | 77     | – 16,5                                      | x             | – 8,6  | – 11,7 |
| Landesstraßen               | 204                                    | 4             | 55     | 196    | 222                                    | 5             | 67     | 209    | – 8,1                                       | x             | – 17,9 | – 6,2  |
| innerorts                   | 118                                    | 1             | 24     | 118    | 131                                    | 1             | 32     | 120    | – 9,9                                       | –             | – 25,0 | – 1,7  |
| außerorts                   | 86                                     | 3             | 31     | 78     | 91                                     | 4             | 35     | 89     | – 5,5                                       | x             | – 11,4 | – 12,4 |
| Kreisstraßen                | 31                                     | –             | 9      | 29     | 31                                     | 1             | 12     | 28     | –   | x             | x      | 3,6    |
| innerorts                   | 21                                     | –             | 5      | 21     | 21                                     | –             | 8      | 23     | –   | –             | x      | – 8,7  |
| außerorts                   | 10                                     | –             | 4      | 8      | 10                                     | 1             | 4      | 5      | –   | x             | –      | x      |
| Andere Straßen              | 330                                    | 2             | 77     | 284    | 318                                    | 1             | 59     | 304    | 3,8   | x             | 30,5   | – 6,6  |
| innerorts                   | 315                                    | 2             | 71     | 274    | 294                                    | 1             | 47     | 289    | 7,1   | x             | 51,1   | – 5,2  |
| außerorts                   | 15                                     | –             | 6      | 10     | 24                                     | –             | 12     | 15     | – 37,5                                      | –             | x      | – 33,3 |
| Insgesamt                   | 796                                    | 17            | 217    | 764    | 813                                    | 18            | 222    | 803    | – 2,1                                       | – 5,6         | – 2,3  | – 4,9  |
| innerorts                   | 555                                    | 4             | 112    | 515    | 554                                    | 3             | 105    | 550    | 0,2   | x             | 6,7    | – 6,4  |
| außerorts                   | 241                                    | 13            | 105    | 249    | 259                                    | 15            | 117    | 253    | – 6,9                                       | – 13,3        | – 10,3 | – 1,6  |
| Januar – September          |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Autobahnen                  | 544                                    | 26            | 279    | 679    | 522                                    | 28            | 300    | 589    | 4,2   | – 7,1         | – 7,0  | 15,3   |
| Bundesstraßen               | 1 346                                  | 33            | 418    | 1 373  | 1 402                                  | 36            | 448    | 1 416  | – 4,0                                       | – 8,3         | – 6,7  | – 3,0  |
| innerorts                   | 761                                    | 3             | 130    | 801    | 784                                    | 4             | 156    | 804    | – 2,9                                       | x             | – 16,7 | – 0,4  |
| außerorts                   | 585                                    | 30            | 288    | 572    | 618                                    | 32            | 292    | 612    | – 5,3                                       | – 6,3         | – 1,4  | – 6,5  |
| Landesstraßen               | 1 728                                  | 40            | 544    | 1 619  | 1 679                                  | 48            | 560    | 1 551  | 2,9   | – 16,7        | – 2,9  | 4,4    |
| innerorts                   | 1 027                                  | 10            | 225    | 1 013  | 981                                    | 11            | 230    | 943    | 4,7   | – 9,1         | – 2,2  | 7,4    |
| außerorts                   | 701                                    | 30            | 319    | 606    | 698                                    | 37            | 330    | 608    | 0,4   | – 18,9        | – 3,3  | – 0,3  |
| Kreisstraßen                | 341                                    | 11            | 106    | 305    | 296                                    | 5             | 112    | 237    | 15,2  | x             | – 5,4  | 28,7   |
| innerorts                   | 179                                    | 1             | 42     | 178    | 175                                    | –             | 51     | 159    | 2,3   | x             | – 17,6 | 11,9   |
| außerorts                   | 162                                    | 10            | 64     | 127    | 121                                    | 5             | 61     | 78     | 33,9  | x             | 4,9    | 62,8   |
| Andere Straßen              | 2 528                                  | 11            | 561    | 2 281  | 2 287                                  | 15            | 448    | 2 136  | 10,5  | – 26,7        | 25,2   | 6,8    |
| innerorts                   | 2 393                                  | 7             | 497    | 2 176  | 2 130                                  | 12            | 379    | 2 017  | 12,3  | x             | 31,1   | 7,9    |
| außerorts                   | 135                                    | 4             | 64     | 105    | 157                                    | 3             | 69     | 119    | – 14,0                                      | x             | – 7,2  | – 11,8 |
| Insgesamt                   | 6 487                                  | 121           | 1 908  | 6 257  | 6 186                                  | 132           | 1 868  | 5 929  | 4,9   | – 8,3         | 2,1    | 5,5    |
| innerorts                   | 4 360                                  | 21            | 894    | 4 168  | 4 070                                  | 27            | 816    | 3 923  | 7,1   | – 22,2        | 9,6    | 6,2    |
| außerorts                   | 2 127                                  | 100           | 1 014  | 2 089  | 2 116                                  | 105           | 1 052  | 2 006  | 0,5   | – 4,8         | – 3,6  | 4,1    |

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung                      | 2014                        |              |        |   | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | 2013                        |              |           |   | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|--------|---|---|-----------------------------|--------------|-----------|---|---|
|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |        | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |   |
|  |                             | Ge-tötete    | schwer |   |   |                             | leicht       | Ge-tötete |   |   |
|  |                             |              |        |   | September                                 |                             |              |           |   |   |
| Unfälle insgesamt                                | 796                         | 17           | 217    | 764                                       | 211                                       | 813                         | 18           | 222       | 803                                       | 242                                       |
| darunter   |                             |              |        |   |   |                             |              |           |   |   |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:         |                             |              |        |   |   |                             |              |           |   |   |
| Krafträder mit Versicherungskennz.               | 25                          | –            | 10     | 18  | 5   | 22                          | –            | 6         | 18  | 2   |
| davon:   |                             |              |        |   |   |                             |              |           |   |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                          | 25                          | –            | 10     | 18  | 5   | x                           | x            | x         | x   | x   |
| E-Bikes  | –                           | –            | –      | –   | –   | x                           | x            | x         | x   | x   |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.              | –                           | –            | –      | –   | –   | x                           | x            | x         | x   | x   |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen                 | 100                         | 3            | 40     | 69  | 4   | 108                         | 3            | 40        | 82  | 7   |
| davon:   |                             |              |        |   |   |                             |              |           |   |   |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen                     | 100                         | 3            | 40     | 69  | 4   | x                           | x            | x         | x   | x   |
| drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.           | –                           | –            | –      | –   | –   | x                           | x            | x         | x   | x   |
| Personenkraftwagen                               | 615                         | 15           | 159    | 623                                       | 198                                       | 646                         | 14           | 162       | 673                                       | 220                                       |
| Wohnmobilen                                      | 2                           | –            | 2      | 4   | –   | x                           | x            | x         | x   | x   |
| Bussen   | 11                          | –            | 1      | 12  | 3   | 12                          | 1            | 2         | 15  | 1   |
| Güterkraftfahrzeugen                             | 101                         | 6            | 36     | 112                                       | 46  | 110                         | 5            | 40        | 105                                       | 55  |
| darunter:  |                             |              |        |   |   |                             |              |           |   |   |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup> | 60                          | 2            | 18     | 69  | 19  | x                           | x            | x         | x   | x   |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>  | 22                          | 2            | 12     | 17  | 14  | x                           | x            | x         | x   | x   |
| Sattelzugmaschinen                               | 31                          | 6            | 19     | 36  | 13  | 23                          | 2            | 10        | 20  | 11  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                | 3                           | –            | 1      | 2   | 4   | 6                           | –            | 1         | 5   | 1   |
| Fahrrädern                                       | 276                         | –            | 55     | 234                                       | –   | 252                         | 2            | 49        | 216                                       | –   |
| darunter   |                             |              |        |   |   |                             |              |           |   |   |
| Pedelecs   | 2                           | –            | 1      | 1   | –   | x                           | x            | x         | x   | x   |
| Fußgängern                                       | 62                          | 1            | 9      | 58  | 1   | 72                          | 2            | 17        | 62  | –   |
| darunter   |                             |              |        |   |   |                             |              |           |   |   |
| Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät               | 3                           | –            | –      | 3   | –   | x                           | x            | x         | x   | x   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung                      | 2014                        |              |        |        |   | 2013                        |              |        |        |   |
|--|-----------------------------|--------------|--------|--------|---|-----------------------------|--------------|--------|--------|---|
|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |        |        | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |        |        | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|  |                             | Ge-tötete    | schwer | leicht |   |                             | Ge-tötete    | schwer | leicht |   |
| Januar – September                               |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Unfälle insgesamt                                | 6 487                       | 121          | 1 908  | 6 257  | 2 043                                     | 6 186                       | 132          | 1 868  | 5 929  | 2 578                                     |
| darunter   |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:         |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Krafträder mit Versicherungskennz.               | 172                         | 1            | 50     | 134    | 13  | 153                         | 3            | 39     | 133    | 6   |
| davon:   |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                          | 156                         | –            | 44     | 124    | 12  | x                           | x            | x      | x      | x   |
| E-Bikes  | 1                           | –            | –      | 1      | 1   | x                           | x            | x      | x      | x   |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.              | 15                          | 1            | 6      | 9      | –   | x                           | x            | x      | x      | x   |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen                 | 690                         | 18           | 271    | 500    | 56  | 609                         | 18           | 241    | 456    | 52  |
| davon:   |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen                     | 680                         | 18           | 268    | 493    | 54  | x                           | x            | x      | x      | x   |
| drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.           | 10                          | –            | 3      | 7      | 2   | x                           | x            | x      | x      | x   |
| Personenkraftwagen                               | 5 127                       | 90           | 1 432  | 5 197  | 1 912                                     | 5 008                       | 96           | 1 460  | 5 031  | 2 404                                     |
| Wohnmobilen                                      | 12                          | –            | 6      | 15     | 5   | x                           | x            | x      | x      | x   |
| Bussen   | 85                          | 1            | 27     | 117    | 27  | 70                          | 1            | 19     | 82     | 20  |
| Güterkraftfahrzeugen                             | 842                         | 35           | 303    | 832    | 441                                       | 802                         | 33           | 312    | 765    | 523                                       |
| darunter:  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup> | 488                         | 11           | 149    | 494    | 226                                       | x                           | x            | x      | x      | x   |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>  | 200                         | 13           | 94     | 176    | 114                                       | x                           | x            | x      | x      | x   |
| Sattelzugmaschinen                               | 191                         | 20           | 92     | 194    | 104                                       | 159                         | 16           | 71     | 148    | 113                                       |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                | 35                          | 2            | 12     | 33     | 10  | 31                          | 1            | 13     | 25     | 11  |
| Fahrrädern                                       | 2 080                       | 18           | 446    | 1 742  | 7   | 1 837                       | 19           | 387    | 1 527  | 3   |
| darunter   |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Pedelecs   | 25                          | 2            | 9      | 20     | –   | x                           | x            | x      | x      | x   |
| Fußgängern                                       | 527                         | 8            | 110    | 459    | 1   | 536                         | 11           | 128    | 445    | 1   |
| darunter   |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät               | 19                          | –            | 5      | 17     | –   | x                           | x            | x      | x      | x   |

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung                  | Getötete  |      |             |                    |      |             | Schwer Verletzte |      |             |                    |       |             |
|--|-----------|------|-------------|--------------------|------|-------------|------------------|------|-------------|--------------------|-------|-------------|
|  | September |      | Zu- bzw.    | Januar – September |      | Zu- bzw.    | September        |      | Zu- bzw.    | Januar – September |       | Zu- bzw.    |
|  | 2014      | 2013 | Abnahme (-) | 2014               | 2013 | Abnahme (-) | 2014             | 2013 | Abnahme (-) | 2014               | 2013  | Abnahme (-) |
|  | Anzahl    |      | %           | Anzahl             |      | %           | Anzahl           |      | %           | Anzahl             |       | %           |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |           |      |             |                    |      |             |                  |      |             |                    |       |             |
| Krafträder mit Versicherungskennz.           | –         | –    | –           | 1                  | 3    | x           | 9                | 6    | x           | 46                 | 38    | 21,1        |
| davon:                                       |           |      |             |                    |      |             |                  |      |             |                    |       |             |
| Mofas, Kleinkrafträdern                      | –         | x    | x           | –                  | x    | x           | 9                | x    | x           | 41                 | x     | x           |
| E-Bikes                                      | –         | x    | x           | –                  | x    | x           | –                | x    | x           | –                  | x     | x           |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.          | –         | x    | x           | 1                  | x    | x           | –                | x    | x           | 5                  | x     | x           |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen             | 3         | 3    | –           | 17                 | 17   | –           | 36               | 36   | –           | 256                | 225   | 13,8        |
| davon:                                       |           |      |             |                    |      |             |                  |      |             |                    |       |             |
| zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | 3         | x    | x           | 17                 | x    | x           | 36               | x    | x           | 253                | x     | x           |
| Personenkraftwagen                           | 10        | 10   | –           | 66                 | 75   | – 12,0      | 99               | 99   | –           | 944                | 997   | – 5,3       |
| darunter                                     |           |      |             |                    |      |             |                  |      |             |                    |       |             |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren          | 1         | 2    | x           | 9                  | 8    | x           | 22               | 15   | 46,7        | 147                | 156   | – 5,8       |
| Wohnmobilen                                  | –         | x    | x           | –                  | x    | x           | –                | x    | x           | 2                  | x     | x           |
| Bussen                                       | –         | –    | –           | –                  | –    | –           | –                | 1    | x           | 8                  | 6     | x           |
| Güterkraftfahrzeugen                         | 3         | 1    | x           | 11                 | 8    | x           | 12               | 18   | – 33,3      | 105                | 99    | 6,1         |
| darunter:                                    |           |      |             |                    |      |             |                  |      |             |                    |       |             |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg          | 2         | x    | x           | 7                  | x    | x           | 3                | x    | x           | 51                 | x     | x           |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg           | –         | x    | x           | –                  | x    | x           | 2                | x    | x           | 17                 | x     | x           |
| Sattelzugmaschinen                           | 1         | –    | x           | 2                  | 3    | x           | 4                | 4    | –           | 28                 | 16    | 75,0        |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen            | –         | –    | –           | –                  | –    | –           | –                | –    | –           | 8                  | 2     | x           |
| übrigen Kraftfahrzeugen                      | –         | –    | –           | –                  | –    | –           | –                | 2    | x           | 6                  | 7     | x           |
| Kraftfahrzeuge zusammen                      | 16        | 14   | 14,3        | 95                 | 103  | – 7,8       | 156              | 162  | – 3,7       | 1 375              | 1 374 | 0,1         |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |           |      |             |                    |      |             |                  |      |             |                    |       |             |
| Fahrrädern                                   | –         | 2    | x           | 18                 | 18   | –           | 53               | 46   | 15,2        | 429                | 371   | 15,6        |
| und zwar:                                    |           |      |             |                    |      |             |                  |      |             |                    |       |             |
| Pedelecs                                     | –         | x    | x           | 2                  | x    | x           | 1                | x    | x           | 5                  | x     | x           |
| darunter                                     |           |      |             |                    |      |             |                  |      |             |                    |       |             |
| unter 15 Jahren                              | –         | 1    | x           | –                  | 2    | x           | 5                | 2    | x           | 39                 | 42    | – 7,1       |
| anderen Fahrzeugen                           | –         | –    | –           | –                  | –    | –           | –                | –    | –           | 7                  | 3     | x           |
| Fußgänger                                    | 1         | 2    | x           | 8                  | 11   | x           | 8                | 14   | x           | 96                 | 117   | – 17,9      |
| und zwar:                                    |           |      |             |                    |      |             |                  |      |             |                    |       |             |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielger.          | –         | x    | x           | –                  | x    | x           | –                | x    | x           | 5                  | x     | x           |
| darunter                                     |           |      |             |                    |      |             |                  |      |             |                    |       |             |
| unter 15 Jahren                              | –         | –    | –           | –                  | –    | –           | 3                | 4    | x           | 33                 | 30    | 10,0        |
| 65 Jahre und mehr                            | 1         | –    | x           | 3                  | 5    | x           | 3                | 2    | x           | 27                 | 42    | – 35,7      |
| Andere Personen                              | –         | –    | –           | –                  | –    | –           | –                | –    | –           | 1                  | 3     | x           |
| Insgesamt                                    | 17        | 18   | – 5,6       | 121                | 132  | – 8,3       | 217              | 222  | – 2,3       | 1 908              | 1 868 | 2,1         |
| darunter                                     |           |      |             |                    |      |             |                  |      |             |                    |       |             |
| unter 15 Jahren                              | –         | 1    | x           | –                  | 4    | x           | 11               | 13   | – 15,4      | 143                | 148   | – 3,4       |
| 65 Jahre und mehr                            | 3         | 4    | x           | 29                 | 39   | – 25,6      | 41               | 45   | – 8,9       | 367                | 365   | 0,5         |

| Leicht Verletzte |      |                      |                    |       |                      | Verunglückte insgesamt |       |                      |                    |       |                      | Art der Verkehrsbeteiligung                       |
|------------------|------|----------------------|--------------------|-------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|----------------------|---|
| September        |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – September |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | September              |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – September |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |
| 2014             | 2013 |                      | 2014               | 2013  |                      | 2014                   | 2013  |                      | 2014               | 2013  |                      |   |
| Anzahl           |      | %                    | Anzahl             |       | %                    | Anzahl                 |       | %                    | Anzahl             |       | %                    |   |
| 14               | 17   | - 17,6               | 119                | 117   | 1,7                  | 23                     | 23    | -                    | 166                | 158   | 5,1                  | Fahrer und Mitfahrer von                          |
| 14               | x    | x                    | 110                | x     | x                    | 23                     | x     | x                    | 151                | x     | x                    | Krafträder mit Versicherungskennz. davon:         |
| -                | x    | x                    | 1                  | x     | x                    | -                      | x     | x                    | 1                  | x     | x                    | Mofas, Kleinkrafträdern                           |
| -                | x    | x                    | 8                  | x     | x                    | -                      | x     | x                    | 14                 | x     | x                    | E-Bikes   |
| 65               | 73   | - 11,0               | 450                | 398   | 13,1                 | 104                    | 112   | - 7,1                | 723                | 640   | 13,0                 | drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.               |
| 65               | x    | x                    | 443                | x     | x                    | 104                    | x     | x                    | 713                | x     | x                    | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:           |
| -                | x    | x                    | 7                  | x     | x                    | -                      | x     | x                    | 10                 | x     | x                    | zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.               |
| 372              | 412  | - 9,7                | 3 302              | 3 251 | 1,6                  | 481                    | 521   | - 7,7                | 4 312              | 4 323 | - 0,3                | Personenkraftwagen                                |
| 51               | 60   | - 15,0               | 445                | 515   | - 13,6               | 74                     | 77    | - 3,9                | 601                | 679   | - 11,5               | darunter im Alter von 18 bis unter 25 Jahren      |
| 1                | x    | x                    | 5                  | x     | x                    | 1                      | x     | x                    | 7                  | x     | x                    | Wohnmobilen                                       |
| 6                | 12   | x                    | 82                 | 53    | 54,7                 | 6                      | 13    | x                    | 90                 | 59    | 52,5                 | Bussen  |
| 37               | 24   | 54,2                 | 224                | 215   | 4,2                  | 52                     | 43    | 20,9                 | 340                | 322   | 5,6                  | Güterkraftfahrzeugen                              |
| 21               | x    | x                    | 124                | x     | x                    | 26                     | x     | x                    | 182                | x     | x                    | darunter:   |
| 1                | x    | x                    | 31                 | x     | x                    | 3                      | x     | x                    | 48                 | x     | x                    | Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg               |
| 12               | 5    | x                    | 48                 | 36    | 33,3                 | 17                     | 9     | x                    | 78                 | 55    | 41,8                 | Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg                |
| 1                | 2    | x                    | 8                  | 7     | x                    | 1                      | 2     | x                    | 16                 | 9     | x                    | Sattelzugmaschinen                                |
| 2                | 2    | -                    | 15                 | 20    | - 25,0               | 2                      | 4     | x                    | 21                 | 27    | - 22,2               | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                 |
| 498              | 542  | - 8,1                | 4 205              | 4 061 | 3,5                  | 670                    | 718   | - 6,7                | 5 675              | 5 538 | 2,5                  | übrigen Kraftfahrzeugen                           |
| 217              | 206  | 5,3                  | 1 636              | 1 447 | 13,1                 | 270                    | 254   | 6,3                  | 2 083              | 1 836 | 13,5                 | Kraftfahrzeugen zusammen Fahrer und Mitfahrer von |
| 1                | x    | x                    | 17                 | x     | x                    | 2                      | x     | x                    | 24                 | x     | x                    | von Fahrrädern und zwar:                          |
| 34               | 35   | - 2,9                | 249                | 212   | 17,5                 | 39                     | 38    | 2,6                  | 288                | 256   | 12,5                 | Pedelecs  |
| 1                | 1    | -                    | 20                 | 17    | 17,6                 | 1                      | 1     | -                    | 27                 | 20    | 35,0                 | darunter unter 15 Jahren                          |
| 47               | 54   | - 13,0               | 392                | 397   | - 1,3                | 56                     | 70    | - 20,0               | 496                | 525   | - 5,5                | anderen Fahrzeugen                                |
| 3                | x    | x                    | 14                 | x     | x                    | 3                      | x     | x                    | 19                 | x     | x                    | 5,5 Fußgänger und zwar:                           |
| 18               | 15   | 20,0                 | 98                 | 91    | 7,7                  | 21                     | 19    | 10,5                 | 131                | 121   | 8,3                  | Fußgänger mit Sport- oder Spielger. darunter      |
| 7                | 13   | x                    | 76                 | 72    | 5,6                  | 11                     | 15    | - 26,7               | 106                | 119   | - 10,9               | unter 15 Jahren                                   |
| 1                | -    | x                    | 4                  | 7     | x                    | 1                      | -     | x                    | 5                  | 10    | x                    | 65 Jahre und mehr                                 |
| 764              | 803  | - 4,9                | 6 257              | 5 929 | 5,5                  | 998                    | 1 043 | - 4,3                | 8 286              | 7 929 | 4,5                  | Andere Personen                                   |
| 87               | 85   | 2,4                  | 666                | 584   | 14,0                 | 98                     | 99    | - 1,0                | 809                | 736   | 9,9                  | Insgesamt   |
| 115              | 116  | - 0,9                | 876                | 791   | 10,7                 | 159                    | 165   | - 3,6                | 1 272              | 1 195 | 6,4                  | darunter unter 15 Jahren                          |
|                  |      |                      |                    |       |                      |                        |       |                      |                    |       |                      | 65 Jahre und mehr                                 |



9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

| Ursachen  | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                             |   |                         |           |                             |   |                         |   |                    |   |                         |
|---|----------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------------------|---|-------------------------|---|--------------------|---|-------------------------|
|   | 2014                             |                             |   |                         | 2013      |                             |   |                         | Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013 |                    |   |                         |
|   | insgesamt                        | darunter Fahrzeugführer von |   |                         | insgesamt | darunter Fahrzeugführer von |   |                         | insgesamt                                 | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> |
|   |                                  | Personenkraftwagen          | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> |           | Personenkraftwagen          | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> |   |                    |   |                         |
| Anzahl  |                                  |                             |   |                         |           |                             |   | %                       |   |                    |   |                         |
|   | Januar – September               |                             |   |                         |           |                             |   |                         |   |                    |   |                         |
| Insgesamt   | 7 797                            | 5 104                       | 480   | 1 279                   | 7 491     | 5 075                       | 438   | 1 107                   | 4,1                                       | 0,6                | 9,6   | 15,5                    |
| Verkehrstüchtigkeit   | 535                              | 345                         | 15  | 111                     | 480       | 319                         | 16  | 104                     | 11,5                                      | 8,2                | - 6,3   | 6,7                     |
| darunter  |                                  |                             |   |                         |           |                             |   |                         |   |                    |   |                         |
| Alkoholeinfluss   | 345                              | 198                         | 13  | 96                      | 304       | 179                         | 13  | 91                      | 13,5                                      | 10,6               | -   | 5,5                     |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 35                               | 24                          | -   | 7                       | 26        | 20                          | -   | 3                       | 34,6                                      | 20,0               | -   | x                       |
| Straßenbenutzung  | 683                              | 238                         | 26  | 345                     | 678       | 271                         | 30  | 318                     | 0,7                                       | - 12,2             | - 13,3  | 8,5                     |
| Geschwindigkeit   | 857                              | 585                         | 149   | 27                      | 1 056     | 791                         | 139   | 22                      | - 18,8                                    | - 26,0             | 7,2   | 22,7                    |
| Abstand   | 951                              | 707                         | 54  | 41                      | 940       | 673                         | 62  | 43                      | 1,2                                       | 5,1                | - 12,9  | - 4,7                   |
| Überholen   | 383                              | 234                         | 43  | 47                      | 375       | 240                         | 43  | 30                      | 2,1                                       | - 2,5              | -   | 56,7                    |
| Vorbeifahren  | 20                               | 15                          | -   | 2                       | 24        | 18                          | -   | 1                       | - 16,7                                    | - 16,7             | -   | x                       |
| Nebeneinanderfahren   | 57                               | 38                          | 4   | -                       | 47        | 38                          | 1   | -                       | 21,3                                      | -                  | x   | -                       |
| Vorfahrt, Vorrang   | 1 261                            | 1 009                       | 12  | 123                     | 1 166     | 940                         | 11  | 114                     | 8,1                                       | 7,3                | 9,1   | 7,9                     |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren            | 1 185                            | 870                         | 14  | 168                     | 1 069     | 783                         | 9   | 160                     | 10,9                                      | 11,1               | x   | 5,0                     |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern                         | 273                              | 210                         | 6   | 35                      | 309       | 236                         | 4   | 35                      | - 11,7                                    | - 11,0             | x   | -                       |
| darunter an Überwegen, Furten                                   | 29                               | 25                          | -   | 2                       | 33        | 31                          | -   | -                       | - 12,1                                    | - 19,4             | -   | x                       |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                             | 65                               | 51                          | 1   | -                       | 67        | 55                          | -   | -                       | - 3,0                                     | - 7,3              | x   | -                       |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften                      | 8                                | 3                           | -   | 5                       | 3         | -                           | -   | 3                       | x   | x                  | -   | x                       |
| Ladung, Besetzung   | 21                               | 5                           | 1   | 3                       | 13        | 2                           | 1   | 3                       | 61,5                                      | x                  | -   | -                       |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                               | 1 498                            | 794                         | 155   | 372                     | 1 264     | 709                         | 122   | 274                     | 18,5                                      | 12,0               | 27,0  | 35,8                    |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>—<br>Geschlecht | September 2014 |                         |   |                          |            | September 2013 |                         |   |                          |            | Zu - bzw. Abnahme (-)<br>2014 gegenüber 2013 |                       |   |                          |            |
|--|----------------|-------------------------|---|--------------------------|------------|----------------|-------------------------|---|--------------------------|------------|--|-----------------------|---|--------------------------|------------|
|  | insgesamt      | darunter                |   |                          |            | insgesamt      | darunter                |   |                          |            | insgesamt                                    | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger |
|  |                | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          |            |                | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          |            |  |                       |   |                          |            |
|  |                | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger |                | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger |  |                       |   |                          |            |
| Anzahl   |                |                         |   |                          |            |                |                         |   |                          | %          |  |                       |   |                          |            |
|  | Getötete       |                         |   |                          |            |                |                         |   |                          |            |  |                       |   |                          |            |
| unter 15   | -              | -                       | -   | -                        | -          | 1              | -                       | -   | 1                        | -          | x  | -                     | -   | x                        | -          |
| männlich   | -              | -                       | -   | -                        | -          | 1              | -                       | -   | 1                        | -          | x  | -                     | -   | x                        | -          |
| weiblich   | -              | -                       | -   | -                        | -          | -              | -                       | -   | -                        | -          | -  | -                     | -   | -                        | -          |
| 15 - 18  | -              | -                       | -   | -                        | -          | 1              | -                       | 1   | -                        | -          | x  | -                     | x   | -                        | -          |
| männlich   | -              | -                       | -   | -                        | -          | 1              | -                       | 1   | -                        | -          | x  | -                     | x   | -                        | -          |
| weiblich   | -              | -                       | -   | -                        | -          | -              | -                       | -   | -                        | -          | -  | -                     | -   | -                        | -          |
| 18 - 21  | 1              | 1                       | -   | -                        | -          | 1              | 1                       | -   | -                        | -          | -  | -                     | -   | -                        | -          |
| männlich   | 1              | 1                       | -   | -                        | -          | 1              | 1                       | -   | -                        | -          | -  | -                     | -   | -                        | -          |
| weiblich   | -              | -                       | -   | -                        | -          | -              | -                       | -   | -                        | -          | -  | -                     | -   | -                        | -          |
| 21 - 25  | 2              | 1                       | 1   | -                        | -          | 1              | 1                       | -   | -                        | -          | x  | -                     | x   | -                        | -          |
| männlich   | 2              | 1                       | 1   | -                        | -          | 1              | 1                       | -   | -                        | -          | x  | -                     | x   | -                        | -          |
| weiblich   | -              | -                       | -   | -                        | -          | -              | -                       | -   | -                        | -          | -  | -                     | -   | -                        | -          |
| 25 - 35  | 1              | -                       | 1   | -                        | -          | 3              | 3                       | -   | -                        | -          | x  | x                     | x   | -                        | -          |
| männlich   | 1              | -                       | 1   | -                        | -          | 3              | 3                       | -   | -                        | -          | x  | x                     | x   | -                        | -          |
| weiblich   | -              | -                       | -   | -                        | -          | -              | -                       | -   | -                        | -          | -  | -                     | -   | -                        | -          |
| 35 - 45  | 4              | 1                       | 1   | -                        | -          | 2              | 2                       | -   | -                        | -          | x  | x                     | x   | -                        | -          |
| männlich   | 4              | 1                       | 1   | -                        | -          | 2              | 2                       | -   | -                        | -          | x  | x                     | x   | -                        | -          |
| weiblich   | -              | -                       | -   | -                        | -          | -              | -                       | -   | -                        | -          | -  | -                     | -   | -                        | -          |
| 45 - 55  | 3              | 3                       | -   | -                        | -          | 3              | -                       | 1   | -                        | 2          | -  | x                     | x   | -                        | x          |
| männlich   | 3              | 3                       | -   | -                        | -          | 2              | -                       | -   | -                        | 2          | x  | x                     | -   | -                        | x          |
| weiblich   | -              | -                       | -   | -                        | -          | 1              | -                       | 1   | -                        | -          | x  | -                     | x   | -                        | -          |
| 55 - 65  | 3              | 2                       | -   | -                        | -          | 2              | -                       | 1   | -                        | -          | x  | x                     | x   | -                        | -          |
| männlich   | 3              | 2                       | -   | -                        | -          | 2              | -                       | 1   | -                        | -          | x  | x                     | x   | -                        | -          |
| weiblich   | -              | -                       | -   | -                        | -          | -              | -                       | -   | -                        | -          | -  | -                     | -   | -                        | -          |
| 65 u. mehr   | 3              | 2                       | -   | -                        | 1          | 4              | 3                       | -   | 1                        | -          | x  | x                     | -   | x                        | x          |
| männlich   | 2              | 2                       | -   | -                        | -          | 2              | 2                       | -   | -                        | -          | -  | -                     | -   | -                        | -          |
| weiblich   | 1              | -                       | -   | -                        | 1          | 2              | 1                       | -   | 1                        | -          | x  | x                     | -   | x                        | x          |
| Zusammen   | 17             | 10                      | 3   | -                        | 1          | 18             | 10                      | 3   | 2                        | 2          | - 5,6  | -                     | -   | x                        | x          |
| männlich   | 16             | 10                      | 3   | -                        | -          | 15             | 9                       | 2   | 1                        | 2          | 6,7  | x                     | x   | x                        | x          |
| weiblich   | 1              | -                       | -   | -                        | 1          | 3              | 1                       | 1   | 1                        | -          | x  | x                     | x   | x                        | x          |
| o. Angabe  | -              | -                       | -   | -                        | -          | -              | -                       | -   | -                        | -          | -  | -                     | -   | -                        | -          |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>17</b>      | <b>10</b>               | <b>3</b>  | <b>-</b>                 | <b>1</b>   | <b>18</b>      | <b>10</b>               | <b>3</b>  | <b>2</b>                 | <b>2</b>   | <b>- 5,6</b>                                 | <b>-</b>              | <b>-</b>  | <b>x</b>                 | <b>x</b>   |

| Januar – September 2014 |                                   |  |                              |                | Januar – September 2013 |                                   |  |                              |                | Zu - bzw. Abnahme (-)<br>2014 gegenüber 2013 |                                   |  |                              |                | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|---|
| darunter                |                                   |  |                              |                | darunter                |                                   |  |                              |                |  |                                   |  |                              |                |   |
| Fahrer u. Mitfahrer von |                                   |  |                              |                | Fahrer u. Mitfahrer von |                                   |  |                              |                |  |                                   |  |                              |                |   |
| insge-<br>samt          | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger | insge-<br>samt          | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger | insge-<br>samt                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger |   |
| Anzahl                  |                                   |  |                              |                |                         |                                   |  |                              |                | %  |                                   |  |                              |                |   |
| Getötete                |                                   |  |                              |                |                         |                                   |  |                              |                |  |                                   |  |                              |                |   |
| –                       | –                                 | –  | –                            | –              | 4                       | 2                                 | –  | 2                            | –              | x  | x                                 | –  | x                            | –              | unter 15  |
| –                       | –                                 | –  | –                            | –              | 3                       | 1                                 | –  | 2                            | –              | x  | x                                 | –  | x                            | –              | männlich  |
| –                       | –                                 | –  | –                            | –              | 1                       | 1                                 | –  | –                            | –              | x  | x                                 | –  | –                            | –              | weiblich  |
| 1                       | –                                 | –  | 1                            | –              | 2                       | 1                                 | 1  | –                            | –              | x  | x                                 | x  | x                            | –              | 15 - 18   |
| 1                       | –                                 | –  | 1                            | –              | 1                       | –                                 | 1  | –                            | –              | –  | –                                 | x  | x                            | –              | männlich  |
| –                       | –                                 | –  | –                            | –              | 1                       | 1                                 | –  | –                            | –              | x  | x                                 | –  | –                            | –              | weiblich  |
| 5                       | 4                                 | 1  | –                            | –              | 5                       | 4                                 | –  | 1                            | –              | –  | –                                 | x  | x                            | –              | 18 - 21   |
| 4                       | 3                                 | 1  | –                            | –              | 4                       | 4                                 | –  | –                            | –              | –  | x                                 | x  | –                            | –              | männlich  |
| 1                       | 1                                 | –  | –                            | –              | 1                       | –                                 | –  | 1                            | –              | –  | x                                 | –  | x                            | –              | weiblich  |
| 11                      | 6                                 | 3  | –                            | –              | 5                       | 4                                 | –  | 1                            | –              | x  | x                                 | x  | x                            | –              | 21 - 25   |
| 11                      | 6                                 | 3  | –                            | –              | 4                       | 4                                 | –  | –                            | –              | x  | x                                 | x  | –                            | –              | männlich  |
| –                       | –                                 | –  | –                            | –              | 1                       | –                                 | –  | 1                            | –              | x  | –                                 | –  | x                            | –              | weiblich  |
| 22                      | 12                                | 4  | –                            | 2              | 31                      | 17                                | 6  | 1                            | 3              | – 29,0                                       | – 29,4                            | x  | x                            | x              | 25 - 35   |
| 20                      | 10                                | 4  | –                            | 2              | 28                      | 15                                | 6  | 1                            | 2              | – 28,6                                       | – 33,0                            | x  | x                            | –              | männlich  |
| 2                       | 2                                 | –  | –                            | –              | 3                       | 2                                 | –  | –                            | 1              | x  | –                                 | –  | –                            | x              | weiblich  |
| 19                      | 10                                | 3  | 2                            | –              | 12                      | 9                                 | 1  | 1                            | –              | 58,3   | x                                 | x  | x                            | –              | 35 - 45   |
| 19                      | 10                                | 3  | 2                            | –              | 9                       | 7                                 | –  | 1                            | –              | x  | x                                 | x  | x                            | –              | männlich  |
| –                       | –                                 | –  | –                            | –              | 3                       | 2                                 | 1  | –                            | –              | x  | x                                 | x  | –                            | –              | weiblich  |
| 18                      | 11                                | 3  | 2                            | 1              | 20                      | 6                                 | 5  | 3                            | 3              | – 10,0                                       | x                                 | x  | x                            | x              | 45 - 55   |
| 16                      | 11                                | 2  | 1                            | 1              | 18                      | 6                                 | 4  | 2                            | 3              | – 11,1                                       | x                                 | x  | x                            | x              | männlich  |
| 2                       | –                                 | 1  | 1                            | –              | 2                       | –                                 | 1  | 1                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              | weiblich  |
| 16                      | 8                                 | 3  | 2                            | 2              | 14                      | 10                                | 2  | 1                            | –              | 14,3   | x                                 | x  | x                            | x              | 55 - 65   |
| 14                      | 7                                 | 3  | 2                            | 1              | 8                       | 4                                 | 2  | 1                            | –              | x  | x                                 | x  | x                            | x              | männlich  |
| 2                       | 1                                 | –  | –                            | 1              | 6                       | 6                                 | –  | –                            | –              | x  | x                                 | –  | –                            | x              | weiblich  |
| 29                      | 15                                | –  | 11                           | 3              | 39                      | 22                                | 2  | 8                            | 5              | – 25,6                                       | – 31,8                            | x  | x                            | x              | 65 u. mehr  |
| 15                      | 9                                 | –  | 6                            | –              | 23                      | 11                                | 2  | 5                            | 3              | – 34,8                                       | x                                 | x  | x                            | x              | männlich  |
| 14                      | 6                                 | –  | 5                            | 3              | 16                      | 11                                | –  | 3                            | 2              | – 12,5                                       | x                                 | –  | x                            | x              | weiblich  |
| 121                     | 66                                | 17   | 18                           | 8              | 132                     | 75                                | 17   | 18                           | 11             | – 8,3  | – 12,0                            | –  | –                            | x              | Zusammen  |
| 100                     | 56                                | 16   | 12                           | 4              | 98                      | 52                                | 15   | 12                           | 8              | 2,0  | 7,7                               | 6,7  | –                            | x              | männlich  |
| 21                      | 10                                | 1  | 6                            | 4              | 34                      | 23                                | 2  | 6                            | 3              | – 38,2                                       | – 56,5                            | x  | –                            | x              | weiblich  |
| –                       | –                                 | –  | –                            | –              | –                       | –                                 | –  | –                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              | o. Angabe   |
| <b>121</b>              | <b>66</b>                         | <b>17</b>  | <b>18</b>                    | <b>8</b>       | <b>132</b>              | <b>75</b>                         | <b>17</b>  | <b>18</b>                    | <b>11</b>      | <b>– 8,3</b>                                 | <b>– 12,0</b>                     | <b>–</b>   | <b>–</b>                     | <b>x</b>       | <b>Insgesamt</b>  |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>—<br>Geschlecht | September 2014   |                         |   |                          |            | September 2013 |                         |   |                          |            | Zu - bzw. Abnahme (-)<br>2014 gegenüber 2013 |                      |   |                          |            |
|--|------------------|-------------------------|---|--------------------------|------------|----------------|-------------------------|---|--------------------------|------------|--|----------------------|---|--------------------------|------------|
|  | insgesamt        | darunter                |   |                          |            | insgesamt      | darunter                |   |                          |            | insgesamt                                    | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger |
|  |                  | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          |            |                | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          |            |  |                      |   |                          |            |
|  |                  | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger |                | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger |  |                      |   |                          |            |
| Anzahl   |                  |                         |   |                          |            |                |                         |   |                          | %          |  |                      |   |                          |            |
|  | schwer Verletzte |                         |   |                          |            |                |                         |   |                          |            |  |                      |   |                          |            |
| unter 15   | 11               | 2                       | –   | 5                        | 3          | 13             | 6                       | 1   | 2                        | 4          | – 15,4                                       | x                    | x   | x                        | x          |
| männlich   | 8                | –                       | –   | 4                        | 3          | 8              | 2                       | 1   | 1                        | 4          | –  | x                    | x   | x                        | x          |
| weiblich   | 3                | 2                       | –   | 1                        | –          | 5              | 4                       | –   | 1                        | –          | x  | x                    | –   | –                        | –          |
| 15 - 18  | 15               | 5                       | 6   | 1                        | –          | 8              | –                       | 5   | 3                        | –          | x  | x                    | x   | x                        | –          |
| männlich   | 7                | 1                       | 3   | 1                        | –          | 5              | –                       | 3   | 2                        | –          | x  | x                    | –   | x                        | –          |
| weiblich   | 8                | 4                       | 3   | –                        | –          | 3              | –                       | 2   | 1                        | –          | x  | x                    | x   | x                        | –          |
| 18 - 21  | 12               | 7                       | 2   | 2                        | –          | 8              | 3                       | 2   | –                        | –          | x  | x                    | –   | x                        | –          |
| männlich   | 9                | 5                       | 2   | 1                        | –          | 8              | 3                       | 2   | –                        | –          | x  | x                    | –   | x                        | –          |
| weiblich   | 3                | 2                       | –   | 1                        | –          | –              | –                       | –   | –                        | –          | x  | x                    | –   | x                        | –          |
| 21 - 25  | 14               | 9                       | 4   | 1                        | –          | 13             | 11                      | 1   | –                        | –          | 7,7  | x                    | x   | x                        | –          |
| männlich   | 10               | 5                       | 4   | 1                        | –          | 7              | 6                       | –   | –                        | –          | x  | x                    | x   | x                        | –          |
| weiblich   | 4                | 4                       | –   | –                        | –          | 6              | 5                       | 1   | –                        | –          | x  | x                    | x   | –                        | –          |
| 25 - 35  | 28               | 17                      | 7   | 1                        | 1          | 35             | 12                      | 11  | 4                        | 1          | – 20,0                                       | 41,7                 | x   | x                        | –          |
| männlich   | 19               | 12                      | 4   | –                        | 1          | 27             | 7                       | 11  | 2                        | 1          | – 29,6                                       | x                    | x   | x                        | –          |
| weiblich   | 9                | 5                       | 3   | 1                        | –          | 8              | 5                       | –   | 2                        | –          | x  | –                    | x   | x                        | –          |
| 35 - 45  | 32               | 15                      | 7   | 5                        | –          | 21             | 5                       | 4   | 3                        | 2          | 52,4   | x                    | x   | x                        | x          |
| männlich   | 22               | 6                       | 7   | 4                        | –          | 15             | 2                       | 3   | 3                        | 1          | 46,7   | x                    | x   | x                        | x          |
| weiblich   | 10               | 9                       | –   | 1                        | –          | 6              | 3                       | 1   | –                        | 1          | x  | x                    | x   | x                        | x          |
| 45 - 55  | 26               | 7                       | 5   | 9                        | 1          | 39             | 21                      | 4   | 5                        | 3          | – 33,3                                       | x                    | x   | x                        | x          |
| männlich   | 17               | 3                       | 5   | 4                        | 1          | 25             | 13                      | 4   | –                        | 2          | – 32,0                                       | x                    | x   | x                        | x          |
| weiblich   | 9                | 4                       | –   | 5                        | –          | 14             | 8                       | –   | 5                        | 1          | x  | x                    | –   | –                        | x          |
| 55 - 65  | 38               | 21                      | 2   | 12                       | –          | 40             | 20                      | 5   | 12                       | 2          | – 5,0  | 5,0                  | x   | –                        | x          |
| männlich   | 20               | 8                       | 2   | 7                        | –          | 17             | 8                       | 3   | 5                        | –          | 17,6   | –                    | x   | x                        | –          |
| weiblich   | 18               | 13                      | –   | 5                        | –          | 23             | 12                      | 2   | 7                        | 2          | – 21,7                                       | 8,0                  | x   | x                        | x          |
| 65 u. mehr   | 41               | 16                      | 3   | 17                       | 3          | 45             | 21                      | 3   | 17                       | 2          | – 8,9  | – 23,8               | –   | –                        | x          |
| männlich   | 17               | 5                       | 2   | 7                        | 2          | 22             | 10                      | 3   | 6                        | 2          | – 22,7                                       | x                    | x   | x                        | –          |
| weiblich   | 24               | 11                      | 1   | 10                       | 1          | 23             | 11                      | –   | 11                       | –          | 4,3  | –                    | x   | – 9,1                    | x          |
| Zusammen   | 217              | 99                      | 36  | 53                       | 8          | 222            | 99                      | 36  | 46                       | 14         | – 2,3  | –                    | –   | 15,2                     | x          |
| männlich   | 129              | 45                      | 29  | 29                       | 7          | 134            | 51                      | 30  | 19                       | 10         | – 3,7  | – 11,8               | – 3,3   | 52,6                     | x          |
| weiblich   | 88               | 54                      | 7   | 24                       | 1          | 88             | 48                      | 6   | 27                       | 4          | –  | 12,5                 | x   | – 11,1                   | x          |
| o. Angabe  | –                | –                       | –   | –                        | –          | –              | –                       | –   | –                        | –          | –  | –                    | –   | –                        | –          |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>217</b>       | <b>99</b>               | <b>36</b>                                       | <b>53</b>                | <b>8</b>   | <b>222</b>     | <b>99</b>               | <b>36</b>                                       | <b>46</b>                | <b>14</b>  | <b>– 2,3</b>                                 | <b>–</b>             | <b>–</b>  | <b>15,2</b>              | <b>x</b>   |

| Januar – September 2014           |  |                              |                |                 | Januar – September 2013           |  |                              |                |                 | Zu - bzw. Abnahme (-)<br>2014 gegenüber 2013 |  |                              |                |  | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|-----------------|--|--|------------------------------|----------------|--|---|
| darunter                          |  |                              |                |                 | darunter                          |  |                              |                |                 |  |  |                              |                |  |   |
| Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                |                 | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                |                 |  |  |                              |                |  |   |
| Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger | insge-<br>sammt | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger | insge-<br>sammt | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen            | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger |  |   |
| Anzahl                            |  |                              |                |                 |                                   |  |                              |                |                 | %  |  |                              |                |  |   |

schwer Verletzte

|              |            |            |            |           |              |            |            |            |            |            |              |             |             |               |                  |
|--------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|-------------|-------------|---------------|------------------|
| 143          | 61         | 1          | 39         | 33        | 148          | 73         | 2          | 42         | 30         | - 3,4      | - 16,4       | x           | - 7,1       | 10,0          | unter 15         |
| 83           | 31         | -          | 26         | 19        | 80           | 31         | 2          | 27         | 20         | 3,8        | -            | x           | - 3,7       | - 5,0         | männlich         |
| 60           | 30         | 1          | 13         | 14        | 68           | 42         | -          | 15         | 10         | - 11,8     | - 28,6       | x           | - 13,3      | 40,0          | weiblich         |
| 96           | 17         | 39         | 23         | 3         | 58           | 21         | 19         | 10         | 6          | 65,5       | - 19,0       | x           | x           | x             | 15 - 18          |
| 52           | 6          | 27         | 10         | -         | 40           | 12         | 16         | 7          | 5          | 30,0       | x            | 68,8        | x           | x             | männlich         |
| 44           | 11         | 12         | 13         | 3         | 18           | 9          | 3          | 3          | 1          | x          | x            | x           | x           | x             | weiblich         |
| 94           | 56         | 17         | 10         | 2         | 83           | 57         | 8          | 7          | 2          | 13,3       | - 1,8        | x           | x           | -             | 18 - 21          |
| 63           | 34         | 14         | 8          | 1         | 58           | 34         | 8          | 5          | 2          | 8,6        | -            | x           | x           | x             | männlich         |
| 31           | 22         | 3          | 2          | 1         | 25           | 23         | -          | 2          | -          | 24,0       | - 4,3        | x           | -           | x             | weiblich         |
| 124          | 77         | 19         | 12         | 2         | 131          | 79         | 27         | 12         | 1          | - 5,3      | - 2,5        | - 29,6      | -           | x             | 21 - 25          |
| 85           | 46         | 15         | 10         | 1         | 93           | 52         | 23         | 7          | 1          | - 8,6      | - 11,5       | - 34,8      | x           | -             | männlich         |
| 39           | 31         | 4          | 2          | 1         | 38           | 27         | 4          | 5          | -          | 2,6        | 14,8         | -           | x           | x             | weiblich         |
| 285          | 144        | 62         | 28         | 12        | 302          | 174        | 49         | 35         | 5          | - 5,6      | - 17,2       | 26,5        | - 20,0      | x             | 25 - 35          |
| 194          | 82         | 51         | 21         | 7         | 200          | 90         | 44         | 27         | 5          | - 3,0      | - 8,9        | 15,9        | - 22,2      | x             | männlich         |
| 91           | 62         | 11         | 7          | 5         | 102          | 84         | 5          | 8          | -          | - 10,8     | - 26,2       | x           | x           | x             | weiblich         |
| 233          | 131        | 39         | 34         | 3         | 216          | 115        | 43         | 22         | 4          | 7,9        | 13,9         | - 9,3       | 54,5        | x             | 35 - 45          |
| 160          | 67         | 38         | 26         | 3         | 132          | 55         | 34         | 15         | 2          | 21,2       | 21,8         | 11,8        | 73,3        | x             | männlich         |
| 73           | 64         | 1          | 8          | -         | 84           | 60         | 9          | 7          | 2          | - 13,1     | 6,7          | x           | x           | x             | weiblich         |
| 290          | 121        | 50         | 78         | 8         | 309          | 155        | 49         | 61         | 13         | - 6,1      | - 21,9       | 2,0         | 27,9        | x             | 45 - 55          |
| 184          | 58         | 45         | 47         | 5         | 176          | 73         | 38         | 31         | 8          | 4,5        | - 20,5       | 18,4        | 51,6        | x             | männlich         |
| 106          | 63         | 5          | 31         | 3         | 133          | 82         | 11         | 30         | 5          | - 20,3     | - 23,2       | x           | 3,3         | x             | weiblich         |
| 268          | 145        | 21         | 76         | 6         | 253          | 135        | 17         | 72         | 14         | 5,9        | 7,4          | 23,5        | 5,6         | x             | 55 - 65          |
| 143          | 69         | 19         | 37         | 1         | 139          | 70         | 14         | 35         | 7          | 2,9        | - 1,4        | 35,7        | 5,7         | x             | männlich         |
| 125          | 76         | 2          | 39         | 5         | 114          | 65         | 3          | 37         | 7          | 9,6        | 16,9         | x           | 5,4         | x             | weiblich         |
| 367          | 190        | 8          | 123        | 27        | 365          | 187        | 11         | 108        | 42         | 0,5        | 1,6          | x           | 13,9        | - 35,7        | 65 u. mehr       |
| 172          | 93         | 7          | 48         | 10        | 173          | 93         | 11         | 43         | 14         | - 0,6      | -            | x           | 11,6        | - 28,6        | männlich         |
| 195          | 97         | 1          | 75         | 17        | 192          | 94         | -          | 65         | 28         | 1,6        | 3,2          | x           | 15,4        | - 39,3        | weiblich         |
| 1 900        | 942        | 256        | 423        | 96        | 1 865        | 996        | 225        | 369        | 117        | 1,9        | - 5,4        | 13,8        | 14,6        | - 17,9        | Zusammen         |
| 1 136        | 486        | 216        | 233        | 47        | 1 091        | 510        | 190        | 197        | 64         | 4,1        | - 4,7        | 13,7        | 18,3        | - 26,6        | männlich         |
| 764          | 456        | 40         | 190        | 49        | 774          | 486        | 35         | 172        | 53         | - 1,3      | - 6,2        | 14,3        | 10,5        | - 7,5         | weiblich         |
| 8            | 2          | -          | 6          | -         | 3            | 1          | -          | 2          | -          | x          | x            | -           | x           | -             | o. Angabe        |
| <b>1 908</b> | <b>944</b> | <b>256</b> | <b>429</b> | <b>96</b> | <b>1 868</b> | <b>997</b> | <b>225</b> | <b>371</b> | <b>117</b> | <b>2,1</b> | <b>- 5,3</b> | <b>13,8</b> | <b>15,6</b> | <b>- 17,9</b> | <b>Insgesamt</b> |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | September 2014   |                         |   |                         |           | September 2013 |                         |   |                         |           | Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013 |                    |   |                         |               |
|--|------------------|-------------------------|---|-------------------------|-----------|----------------|-------------------------|---|-------------------------|-----------|---|--------------------|---|-------------------------|---------------|
|  | insgesamt        | darunter                |   |                         |           | insgesamt      | darunter                |   |                         |           | insgesamt                                 | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> | Fußgänger     |
|  |                  | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                         |           |                | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                         |           |   |                    |   |                         |               |
|  |                  | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> | Fußgänger |                | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> | Fußgänger |   |                    |   |                         |               |
| Anzahl   |                  |                         |   |                         |           |                |                         |   |                         | %         |   |                    |   |                         |               |
|  | leicht Verletzte |                         |   |                         |           |                |                         |   |                         |           |   |                    |   |                         |               |
| unter 15   | 87               | 35                      | —   | 34                      | 18        | 85             | 28                      | 1   | 35                      | 15        | 2,4                                       | 25,0               | x   | - 2,9                   | 20,0          |
| männlich   | 47               | 18                      | —   | 20                      | 9         | 40             | 9                       | —   | 22                      | 7         | 17,5                                      | x                  | —   | - 9,1                   | x             |
| weiblich   | 40               | 17                      | —   | 14                      | 9         | 45             | 19                      | 1   | 13                      | 8         | - 11,1                                    | - 10,5             | x   | 7,7                     | x             |
| 15 - 18  | 36               | 5                       | 9   | 17                      | 3         | 37             | 1                       | 17  | 14                      | —         | - 2,7                                     | x                  | x   | 21,4                    | x             |
| männlich   | 21               | 1                       | 6   | 12                      | 1         | 21             | —                       | 12  | 8                       | —         | —   | x                  | x   | x                       | x             |
| weiblich   | 15               | 4                       | 3   | 5                       | 2         | 16             | 1                       | 5   | 6                       | —         | - 6,3                                     | x                  | x   | x                       | x             |
| 18 - 21  | 41               | 27                      | 5   | 7                       | 1         | 48             | 28                      | 8   | 7                       | 2         | - 14,6                                    | - 3,6              | x   | —                       | x             |
| männlich   | 21               | 10                      | 4   | 5                       | 1         | 22             | 9                       | 5   | 4                       | 2         | - 4,5                                     | x                  | x   | x                       | x             |
| weiblich   | 20               | 17                      | 1   | 2                       | —         | 26             | 19                      | 3   | 3                       | —         | - 23,1                                    | - 10,5             | x   | x                       | —             |
| 21 - 25  | 49               | 28                      | 7   | 8                       | 2         | 55             | 29                      | 8   | 10                      | 2         | - 10,9                                    | - 3,4              | x   | x                       | —             |
| männlich   | 25               | 12                      | 3   | 6                       | 2         | 32             | 17                      | 7   | 5                       | —         | - 21,9                                    | - 29,4             | x   | x                       | x             |
| weiblich   | 24               | 16                      | 4   | 2                       | —         | 23             | 12                      | 1   | 5                       | 2         | 4,3                                       | 33,3               | x   | x                       | x             |
| 25 - 35  | 142              | 71                      | 13  | 37                      | 6         | 141            | 96                      | 10  | 23                      | 6         | 0,7                                       | - 26,0             | 30,0  | 60,9                    | —             |
| männlich   | 78               | 30                      | 11  | 19                      | 5         | 67             | 38                      | 8   | 13                      | 3         | 16,4                                      | - 21,1             | x   | 46,2                    | x             |
| weiblich   | 64               | 41                      | 2   | 18                      | 1         | 74             | 58                      | 2   | 10                      | 3         | - 13,5                                    | - 29,3             | —   | 80,0                    | x             |
| 35 - 45  | 82               | 44                      | 4   | 18                      | 4         | 102            | 55                      | 10  | 26                      | 3         | - 19,6                                    | - 20,0             | x   | - 30,8                  | x             |
| männlich   | 39               | 18                      | 3   | 9                       | —         | 53             | 24                      | 8   | 15                      | 1         | - 26,4                                    | - 25,0             | x   | x                       | x             |
| weiblich   | 43               | 26                      | 1   | 9                       | 4         | 49             | 31                      | 2   | 11                      | 2         | - 12,2                                    | - 16,1             | x   | x                       | x             |
| 45 - 55  | 111              | 53                      | 13  | 29                      | 3         | 132            | 66                      | 15  | 34                      | 9         | - 15,9                                    | - 19,7             | - 13,3  | - 14,7                  | x             |
| männlich   | 63               | 22                      | 9   | 20                      | 2         | 73             | 32                      | 15  | 16                      | 3         | - 13,7                                    | - 31,3             | x   | 25,0                    | x             |
| weiblich   | 48               | 31                      | 4   | 9                       | 1         | 59             | 34                      | —   | 18                      | 6         | - 18,6                                    | - 8,8              | x   | x                       | x             |
| 55 - 65  | 97               | 54                      | 6   | 26                      | 2         | 84             | 43                      | 3   | 25                      | 3         | 15,5                                      | 25,6               | x   | 4,0                     | x             |
| männlich   | 47               | 20                      | 6   | 15                      | 1         | 45             | 19                      | 2   | 14                      | 1         | 4,4                                       | 5,3                | x   | 7,1                     | —             |
| weiblich   | 50               | 34                      | —   | 11                      | 1         | 39             | 24                      | 1   | 11                      | 2         | 28,2                                      | 41,7               | x   | —                       | x             |
| 65 u. mehr   | 115              | 55                      | 8   | 39                      | 7         | 116            | 66                      | 1   | 30                      | 13        | - 0,9                                     | - 16,7             | x   | 30,0                    | x             |
| männlich   | 48               | 25                      | 6   | 14                      | —         | 61             | 31                      | 1   | 19                      | 8         | - 21,3                                    | - 19,4             | x   | - 26,3                  | x             |
| weiblich   | 67               | 30                      | 2   | 25                      | 7         | 55             | 35                      | —   | 11                      | 5         | 21,8                                      | - 14,3             | x   | x                       | x             |
| Zusammen   | 760              | 372                     | 65  | 215                     | 46        | 800            | 412                     | 73  | 204                     | 53        | - 5,0                                     | - 9,7              | - 11,0  | 5,4                     | - 13,2        |
| männlich   | 389              | 156                     | 48  | 120                     | 21        | 414            | 179                     | 58  | 116                     | 25        | - 6,0                                     | - 12,8             | - 17,2  | 3,4                     | - 16,0        |
| weiblich   | 371              | 216                     | 17  | 95                      | 25        | 386            | 233                     | 15  | 88                      | 28        | - 3,9                                     | - 7,3              | 13,3  | 8,0                     | - 10,7        |
| o. Angabe  | 4                | —                       | —   | 2                       | 1         | 3              | —                       | —   | 2                       | 1         | x   | —                  | —   | —                       | —             |
| <b>Insgesamt</b>                                   | <b>764</b>       | <b>372</b>              | <b>65</b>                                     | <b>217</b>              | <b>47</b> | <b>803</b>     | <b>412</b>              | <b>73</b>                                     | <b>206</b>              | <b>54</b> | <b>- 4,9</b>                              | <b>- 9,7</b>       | <b>- 11,0</b>                                 | <b>5,3</b>              | <b>- 13,0</b> |

| Januar – September 2014 |                    |   |                         |           | Januar – September 2013 |                    |   |                         |           | Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013 |                    |   |                         |           | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht |
|-------------------------|--------------------|---|-------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|---|-------------------------|-----------|---|--------------------|---|-------------------------|-----------|--|
| darunter                |                    |   |                         |           | darunter                |                    |   |                         |           |   |                    |   |                         |           |  |
| Fahrer u. Mitfahrer von |                    |   |                         |           | Fahrer u. Mitfahrer von |                    |   |                         |           |   |                    |   |                         |           |  |
| insgesamt               | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> | Fußgänger | insgesamt               | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> | Fußgänger | insgesamt                                 | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> | Fußgänger |  |
| Anzahl                  |                    |   |                         |           |                         |                    |   |                         |           | %   |                    |   |                         |           |  |

leicht Verletzte

|              |              |            |              |            |              |              |            |              |            |            |            |             |             |              |                  |
|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|------------------|
| 666          | 266          | 4          | 249          | 98         | 584          | 247          | 6          | 212          | 91         | 14,0       | 7,7        | x           | 17,5        | 7,7          | unter 15         |
| 352          | 119          | 2          | 156          | 52         | 321          | 117          | 3          | 136          | 56         | 9,7        | 1,7        | x           | 14,7        | - 7,1        | männlich         |
| 314          | 147          | 2          | 93           | 46         | 263          | 130          | 3          | 76           | 35         | 19,4       | 13,1       | x           | 22,4        | 31,4         | weiblich         |
| 279          | 58           | 55         | 117          | 18         | 232          | 49           | 45         | 96           | 19         | 20,3       | 18,4       | 22,2        | 21,9        | - 5,3        | 15 - 18          |
| 161          | 20           | 38         | 78           | 8          | 129          | 20           | 34         | 56           | 6          | 24,8       | -          | 11,8        | 39,3        | x            | männlich         |
| 118          | 38           | 17         | 39           | 10         | 103          | 29           | 11         | 40           | 13         | 14,6       | 31,0       | 54,5        | - 2,5       | - 23,1       | weiblich         |
| 303          | 188          | 34         | 52           | 14         | 299          | 186          | 26         | 41           | 13         | 1,3        | 1,1        | 30,8        | 26,8        | 7,7          | 18 - 21          |
| 154          | 75           | 27         | 34           | 9          | 152          | 78           | 21         | 24           | 6          | 1,3        | - 3,8      | 28,6        | 41,7        | x            | männlich         |
| 149          | 113          | 7          | 18           | 5          | 147          | 108          | 5          | 17           | 7          | 1,4        | 4,6        | x           | 5,9         | x            | weiblich         |
| 396          | 256          | 40         | 58           | 13         | 466          | 312          | 41         | 54           | 24         | - 15,0     | - 17,9     | - 2,4       | 7,4         | - 45,8       | 21 - 25          |
| 217          | 118          | 31         | 39           | 8          | 261          | 156          | 36         | 34           | 12         | - 16,9     | - 24,4     | - 13,9      | 14,7        | x            | männlich         |
| 179          | 138          | 9          | 19           | 5          | 205          | 156          | 5          | 20           | 12         | - 12,7     | - 11,5     | x           | - 5,0       | x            | weiblich         |
| 1 142        | 675          | 108        | 211          | 50         | 1 053        | 660          | 69         | 184          | 48         | 8,5        | 2,3        | 56,5        | 14,7        | 4,2          | 25 - 35          |
| 618          | 294          | 86         | 126          | 31         | 553          | 266          | 58         | 123          | 31         | 11,8       | 10,5       | 48,3        | 2,4         | -            | männlich         |
| 524          | 381          | 22         | 85           | 19         | 500          | 394          | 11         | 61           | 17         | 4,8        | - 3,3      | x           | 39,3        | 11,8         | weiblich         |
| 721          | 432          | 36         | 161          | 31         | 784          | 459          | 72         | 170          | 24         | - 8,0      | - 5,9      | - 50,0      | - 5,3       | 29,2         | 35 - 45          |
| 388          | 189          | 31         | 103          | 15         | 428          | 205          | 65         | 98           | 15         | - 9,3      | - 7,8      | - 52,3      | 5,1         | -            | männlich         |
| 333          | 243          | 5          | 58           | 16         | 356          | 254          | 7          | 72           | 9          | - 6,5      | - 4,3      | x           | - 19,4      | x            | weiblich         |
| 1 059        | 554          | 98         | 275          | 42         | 1 014        | 559          | 85         | 234          | 57         | 4,4        | - 0,9      | 15,3        | 17,5        | - 26,3       | 45 - 55          |
| 595          | 268          | 78         | 157          | 26         | 500          | 231          | 72         | 116          | 24         | 19,0       | 16,0       | 8,3         | 35,3        | 8,3          | männlich         |
| 464          | 286          | 20         | 118          | 16         | 514          | 328          | 13         | 118          | 33         | - 9,7      | - 12,8     | 53,8        | -           | - 51,5       | weiblich         |
| 781          | 432          | 48         | 194          | 43         | 680          | 343          | 32         | 206          | 44         | 14,9       | 25,9       | 50,0        | - 5,8       | - 2,3        | 55 - 65          |
| 378          | 174          | 42         | 99           | 20         | 344          | 143          | 29         | 105          | 23         | 9,9        | 21,7       | 44,8        | - 5,7       | - 13,0       | männlich         |
| 403          | 258          | 6          | 95           | 23         | 336          | 200          | 3          | 101          | 21         | 19,9       | 29,0       | x           | - 5,9       | 9,5          | weiblich         |
| 876          | 437          | 27         | 297          | 76         | 791          | 434          | 20         | 234          | 72         | 10,7       | 0,7        | 35,0        | 26,9        | 5,6          | 65 u. mehr       |
| 420          | 209          | 25         | 136          | 28         | 396          | 207          | 20         | 117          | 32         | 6,1        | 1,0        | 25,0        | 16,2        | - 12,5       | männlich         |
| 456          | 228          | 2          | 161          | 48         | 395          | 227          | -          | 117          | 40         | 15,4       | 0,4        | x           | 37,6        | 20,0         | weiblich         |
| 6 223        | 3 298        | 450        | 1 614        | 385        | 5 903        | 3 249        | 396        | 1 431        | 392        | 5,4        | 1,5        | 13,6        | 12,8        | - 1,8        | Zusammen         |
| 3 283        | 1 466        | 360        | 928          | 197        | 3 084        | 1 423        | 338        | 809          | 205        | 6,5        | 3,0        | 6,5         | 14,7        | - 3,9        | männlich         |
| 2 940        | 1 832        | 90         | 686          | 188        | 2 819        | 1 826        | 58         | 622          | 187        | 4,3        | 0,3        | 55,2        | 10,3        | 0,5          | weiblich         |
| 34           | 4            | -          | 22           | 7          | 26           | 2            | 2          | 16           | 5          | 30,8       | x          | x           | 37,5        | x            | o. Angabe        |
| <b>6 257</b> | <b>3 302</b> | <b>450</b> | <b>1 636</b> | <b>392</b> | <b>5 929</b> | <b>3 251</b> | <b>398</b> | <b>1 447</b> | <b>397</b> | <b>5,5</b> | <b>1,6</b> | <b>13,1</b> | <b>13,1</b> | <b>- 1,3</b> | <b>Insgesamt</b> |

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | September 2014         |                                   |  |                              |                | September 2013 |                                   |  |                              |                | Zu - bzw. Abnahme (-)<br>2014 gegenüber 2013 |                                   |  |                              |                |
|---|------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|
|   | insge-<br>samt         | darunter                          |  |                              |                | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                | insge-<br>samt                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger |
|   |                        | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                |  |                                   |  |                              |                |
|   |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger |  |                                   |  |                              |                |
| Anzahl  |                        |                                   |  |                              |                |                |                                   |  |                              | %              |  |                                   |  |                              |                |
|   | Verunglückte insgesamt |                                   |  |                              |                |                |                                   |  |                              |                |  |                                   |  |                              |                |
| unter 15  | 98                     | 37                                | —  | 39                           | 21             | 99             | 34                                | 2  | 38                           | 19             | - 1,0  | 8,8                               | x  | 2,6                          | 10,5           |
| männlich  | 55                     | 18                                | —  | 24                           | 12             | 49             | 11                                | 1  | 24                           | 11             | 12,2   | 63,6                              | x  | —                            | 9,1            |
| weiblich  | 43                     | 19                                | —  | 15                           | 9              | 50             | 23                                | 1  | 14                           | 8              | - 14,0                                       | - 17,4                            | x  | 7,1                          | x              |
| 15 - 18   | 51                     | 10                                | 15   | 18                           | 3              | 46             | 1                                 | 23   | 17                           | —              | 10,9   | x - 34,8                          | x  | 5,9                          | x              |
| männlich  | 28                     | 2                                 | 9  | 13                           | 1              | 27             | —                                 | 16   | 10                           | —              | 3,7  | x                                 | x  | 30,0                         | x              |
| weiblich  | 23                     | 8                                 | 6  | 5                            | 2              | 19             | 1                                 | 7  | 7                            | —              | 21,1   | x                                 | x  | x                            | x              |
| 18 - 21   | 54                     | 35                                | 7  | 9                            | 1              | 57             | 32                                | 10   | 7                            | 2              | - 5,3  | 9,4                               | x  | x                            | x              |
| männlich  | 31                     | 16                                | 6  | 6                            | 1              | 31             | 13                                | 7  | 4                            | 2              | —  | 23,1                              | x  | x                            | x              |
| weiblich  | 23                     | 19                                | 1  | 3                            | —              | 26             | 19                                | 3  | 3                            | —              | - 11,5                                       | —                                 | x  | —                            | —              |
| 21 - 25   | 65                     | 38                                | 12   | 9                            | 2              | 69             | 41                                | 9  | 10                           | 2              | - 5,8  | - 7,3                             | x  | x                            | —              |
| männlich  | 37                     | 18                                | 8  | 7                            | 2              | 40             | 24                                | 7  | 5                            | —              | - 7,5  | - 25,0                            | x  | x                            | x              |
| weiblich  | 28                     | 20                                | 4  | 2                            | —              | 29             | 17                                | 2  | 5                            | 2              | - 3,4  | 17,6                              | x  | x                            | x              |
| 25 - 35   | 171                    | 88                                | 21   | 38                           | 7              | 179            | 111                               | 21   | 27                           | 7              | - 4,5  | - 20,7                            | —  | 40,7                         | —              |
| männlich  | 98                     | 42                                | 16   | 19                           | 6              | 97             | 48                                | 19   | 15                           | 4              | 1,0  | - 12,5                            | - 15,8   | 26,7                         | x              |
| weiblich  | 73                     | 46                                | 5  | 19                           | 1              | 82             | 63                                | 2  | 12                           | 3              | - 11,0                                       | - 27,0                            | x  | 58,3                         | x              |
| 35 - 45   | 118                    | 60                                | 12   | 23                           | 4              | 125            | 62                                | 14   | 29                           | 5              | - 5,6  | - 3,2                             | - 14,3   | - 20,7                       | x              |
| männlich  | 65                     | 25                                | 11   | 13                           | —              | 70             | 28                                | 11   | 18                           | 2              | - 7,1  | - 10,7                            | —  | - 27,8                       | x              |
| weiblich  | 53                     | 35                                | 1  | 10                           | 4              | 55             | 34                                | 3  | 11                           | 3              | - 3,6  | 2,9                               | x  | - 9,1                        | x              |
| 45 - 55   | 140                    | 63                                | 18   | 38                           | 4              | 174            | 87                                | 20   | 39                           | 14             | - 19,5                                       | - 27,6                            | - 10,0   | - 2,6                        | x              |
| männlich  | 83                     | 28                                | 14   | 24                           | 3              | 100            | 45                                | 19   | 16                           | 7              | - 17,0                                       | - 37,8                            | - 26,3   | 50,0                         | x              |
| weiblich  | 57                     | 35                                | 4  | 14                           | 1              | 74             | 42                                | 1  | 23                           | 7              | - 23,0                                       | - 16,7                            | x  | - 39,1                       | x              |
| 55 - 65   | 138                    | 77                                | 8  | 38                           | 2              | 126            | 63                                | 9  | 37                           | 5              | 9,5  | 22,2                              | x  | 2,7                          | x              |
| männlich  | 70                     | 30                                | 8  | 22                           | 1              | 64             | 27                                | 6  | 19                           | 1              | 9,4  | 11,1                              | x  | 15,8                         | —              |
| weiblich  | 68                     | 47                                | —  | 16                           | 1              | 62             | 36                                | 3  | 18                           | 4              | 9,7  | 30,6                              | x  | - 11,1                       | x              |
| 65 u. mehr  | 159                    | 73                                | 11   | 56                           | 11             | 165            | 90                                | 4  | 48                           | 15             | - 3,6  | - 18,9                            | x  | 16,7                         | - 26,7         |
| männlich  | 67                     | 32                                | 8  | 21                           | 2              | 85             | 43                                | 4  | 25                           | 10             | - 21,2                                       | - 25,6                            | x  | - 16,0                       | x              |
| weiblich  | 92                     | 41                                | 3  | 35                           | 9              | 80             | 47                                | —  | 23                           | 5              | 15,0   | - 12,8                            | x  | 52,2                         | x              |
| Zusammen  | 994                    | 481                               | 104  | 268                          | 55             | 1 040          | 521                               | 112  | 252                          | 69             | - 4,4  | - 7,7                             | - 7,1  | 6,3                          | - 20,3         |
| männlich  | 534                    | 211                               | 80   | 149                          | 28             | 563            | 239                               | 90   | 136                          | 37             | - 5,2  | - 11,7                            | - 11,1   | 9,6                          | - 24,3         |
| weiblich  | 460                    | 270                               | 24   | 119                          | 27             | 477            | 282                               | 22   | 116                          | 32             | - 3,6  | - 4,3                             | 9,1  | 2,6                          | - 15,6         |
| o. Angabe   | 4                      | —                                 | —  | 2                            | 1              | 3              | —                                 | —  | 2                            | 1              | x  | —                                 | —  | —                            | —              |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>998</b>             | <b>481</b>                        | <b>104</b>   | <b>270</b>                   | <b>56</b>      | <b>1 043</b>   | <b>521</b>                        | <b>112</b>   | <b>254</b>                   | <b>70</b>      | <b>- 4,3</b>                                 | <b>- 7,7</b>                      | <b>- 7,1</b>   | <b>6,3</b>                   | <b>- 20,0</b>  |

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

| Januar – September 2014 |                                   |  |                              |                | Januar – September 2013 |                                   |  |                              |                | Zu - bzw. Abnahme (-)<br>2014 gegenüber 2013 |                                   |  |                              |                | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|---|
| darunter                |                                   |  |                              |                | darunter                |                                   |  |                              |                |  |                                   |  |                              |                |   |
| Fahrer u. Mitfahrer von |                                   |  |                              |                | Fahrer u. Mitfahrer von |                                   |  |                              |                |  |                                   |  |                              |                |   |
| insge-<br>samt          | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger | insge-<br>samt          | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger | insge-<br>samt                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger |   |
| Anzahl                  |                                   |  |                              |                |                         |                                   |  |                              |                | %  |                                   |  |                              |                |   |

Verunglückte insgesamt

|              |              |            |              |            |              |              |            |              |            |            |              |             |             |              |                  |
|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|-------------|-------------|--------------|------------------|
| 809          | 327          | 5          | 288          | 131        | 736          | 322          | 8          | 256          | 121        | 9,9        | 1,6          | x           | 12,5        | 8,3          | unter 15         |
| 435          | 150          | 2          | 182          | 71         | 404          | 149          | 5          | 165          | 76         | 7,7        | 0,7          | x           | 10,3        | - 6,6        | männlich         |
| 374          | 177          | 3          | 106          | 60         | 332          | 173          | 3          | 91           | 45         | 12,7       | 2,3          | -           | 16,5        | 33,3         | weiblich         |
| 376          | 75           | 94         | 141          | 21         | 292          | 71           | 65         | 106          | 25         | 28,8       | 5,6          | 44,6        | 33,0        | - 16,0       | 15 - 18          |
| 214          | 26           | 65         | 89           | 8          | 170          | 32           | 51         | 63           | 11         | 25,9       | - 18,8       | 27,5        | 41,3        | x            | männlich         |
| 162          | 49           | 29         | 52           | 13         | 122          | 39           | 14         | 43           | 14         | 32,8       | 25,6         | x           | 20,9        | - 7,1        | weiblich         |
| 402          | 248          | 52         | 62           | 16         | 387          | 247          | 34         | 49           | 15         | 3,9        | 0,4          | 52,9        | 26,5        | 6,7          | 18 - 21          |
| 221          | 112          | 42         | 42           | 10         | 214          | 116          | 29         | 29           | 8          | 3,3        | - 3,4        | 44,8        | 44,8        | x            | männlich         |
| 181          | 136          | 10         | 20           | 6          | 173          | 131          | 5          | 20           | 7          | 4,6        | 3,8          | x           | -           | x            | weiblich         |
| 531          | 339          | 62         | 70           | 15         | 602          | 395          | 68         | 67           | 25         | - 11,8     | - 14,2       | - 8,8       | 4,5         | - 40,0       | 21 - 25          |
| 313          | 170          | 49         | 49           | 9          | 358          | 212          | 59         | 41           | 13         | - 12,6     | - 19,8       | - 16,9      | 19,5        | x            | männlich         |
| 218          | 169          | 13         | 21           | 6          | 244          | 183          | 9          | 26           | 12         | - 10,7     | - 7,7        | x           | - 19,2      | x            | weiblich         |
| 1 449        | 831          | 174        | 239          | 64         | 1 386        | 851          | 124        | 220          | 56         | 4,5        | - 2,4        | 40,3        | 8,6         | 14,3         | 25 - 35          |
| 832          | 386          | 141        | 147          | 40         | 781          | 371          | 108        | 151          | 38         | 6,5        | 4,0          | 30,6        | - 2,6       | 5,3          | männlich         |
| 617          | 445          | 33         | 92           | 24         | 605          | 480          | 16         | 69           | 18         | 2,0        | - 7,3        | x           | 33,3        | 33,3         | weiblich         |
| 973          | 573          | 78         | 197          | 34         | 1 012        | 583          | 116        | 193          | 28         | - 3,9      | - 1,7        | - 32,8      | 2,1         | 21,4         | 35 - 45          |
| 567          | 266          | 72         | 131          | 18         | 569          | 267          | 99         | 114          | 17         | - 0,4      | - 0,4        | - 27,3      | 14,9        | 5,9          | männlich         |
| 406          | 307          | 6          | 66           | 16         | 443          | 316          | 17         | 79           | 11         | - 8,4      | - 2,8        | x           | - 16,5      | 45,5         | weiblich         |
| 1 367        | 686          | 151        | 355          | 51         | 1 343        | 720          | 139        | 298          | 73         | 1,8        | - 4,7        | 8,6         | 19,1        | - 30,1       | 45 - 55          |
| 795          | 337          | 125        | 205          | 32         | 694          | 310          | 114        | 149          | 35         | 14,6       | 8,7          | 9,6         | 37,6        | - 8,6        | männlich         |
| 572          | 349          | 26         | 150          | 19         | 649          | 410          | 25         | 149          | 38         | - 11,9     | - 14,9       | 4,0         | 0,7         | - 50,0       | weiblich         |
| 1 065        | 585          | 72         | 272          | 51         | 947          | 488          | 51         | 279          | 58         | 12,5       | 19,9         | 41,2        | - 2,5       | - 12,1       | 55 - 65          |
| 535          | 250          | 64         | 138          | 22         | 491          | 217          | 45         | 141          | 30         | 9,0        | 15,2         | 42,2        | - 2,1       | - 26,7       | männlich         |
| 530          | 335          | 8          | 134          | 29         | 456          | 271          | 6          | 138          | 28         | 16,2       | 23,6         | x           | - 2,9       | 3,6          | weiblich         |
| 1 272        | 642          | 35         | 431          | 106        | 1 195        | 643          | 33         | 350          | 119        | 6,4        | - 0,2        | 6,1         | 23,1        | - 10,9       | 65 u. mehr       |
| 607          | 311          | 32         | 190          | 38         | 592          | 311          | 33         | 165          | 49         | 2,5        | -            | - 3,0       | 15,2        | - 22,4       | männlich         |
| 665          | 331          | 3          | 241          | 68         | 603          | 332          | -          | 185          | 70         | 10,3       | - 0,3        | x           | 30,3        | - 2,9        | weiblich         |
| 8 244        | 4 306        | 723        | 2 055        | 489        | 7 900        | 4 320        | 638        | 1 818        | 520        | 4,4        | - 0,3        | 13,3        | 13,0        | - 6,0        | Zusammen         |
| 4 519        | 2 008        | 592        | 1 173        | 248        | 4 273        | 1 985        | 543        | 1 018        | 277        | 5,8        | 1,2          | 9,0         | 15,2        | - 10,5       | männlich         |
| 3 725        | 2 298        | 131        | 882          | 241        | 3 627        | 2 335        | 95         | 800          | 243        | 2,7        | - 1,6        | 37,9        | 10,3        | - 0,8        | weiblich         |
| 42           | 6            | -          | 28           | 7          | 29           | 3            | 2          | 18           | 5          | 44,8       | x            | x           | 55,6        | x            | o. Angabe        |
| <b>8 286</b> | <b>4 312</b> | <b>723</b> | <b>2 083</b> | <b>496</b> | <b>7 929</b> | <b>4 323</b> | <b>640</b> | <b>1 836</b> | <b>525</b> | <b>4,5</b> | <b>- 0,3</b> | <b>13,0</b> | <b>13,5</b> | <b>- 5,5</b> | <b>Insgesamt</b> |

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014

| Jahr<br>—<br>Monat | Straßenverkehrsunfälle |                                  |  |                         |       |        | Verunglückte Personen |          |           |                                 |
|--------------------|------------------------|----------------------------------|--|-------------------------|-------|--------|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
|                    | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden      | mit nur Sachschaden  |                         |       |        | ins-<br>gesamt        | davon    |           |                                 |
|                    |                        |                                  | ins-<br>gesamt   | schwer wiegende Unfälle |       | übrige |                       | Getötete | Verletzte | darunter<br>schwer<br>Verletzte |
|                    |                        | im engeren<br>Sinne <sup>1</sup> | sonstige<br>Unfälle u.d.<br>Einfluss<br>berausch.<br>Mittel <sup>2</sup> |                         |       |        |                       |          |           |                                 |
| 1994               | 95 863                 | 15 827                           | 80 036   | 14 020                  | .     | 66 016 | 21 309                | 802      | 20 507    | 8 436                           |
| 1995               | 102 223                | 16 499                           | 85 724   | 6 959                   | 1 866 | 76 899 | 22 482                | 768      | 21 714    | 8 282                           |
| 1996               | 103 892                | 15 659                           | 88 233   | 6 395                   | 1 798 | 80 040 | 20 928                | 657      | 20 271    | 7 280                           |
| 1997               | 101 178                | 15 541                           | 85 637   | 5 365                   | 1 632 | 78 640 | 20 601                | 643      | 19 958    | 6 843                           |
| 1998               | 100 079                | 14 410                           | 85 669   | 5 029                   | 1 227 | 79 413 | 18 868                | 495      | 18 373    | 5 865                           |
| 1999               | 104 805                | 14 835                           | 89 970   | 4 798                   | 1 159 | 84 013 | 19 350                | 486      | 18 864    | 5 671                           |
| 2000               | 98 702                 | 13 830                           | 84 872   | 4 290                   | 1 058 | 79 524 | 18 133                | 425      | 17 708    | 5 032                           |
| 2001               | 97 057                 | 13 029                           | 84 028   | 4 118                   | 1 030 | 78 880 | 17 209                | 375      | 16 834    | 4 641                           |
| 2002               | 89 783                 | 11 738                           | 78 045   | 3 426                   | 855   | 73 764 | 15 254                | 358      | 14 896    | 3 919                           |
| 2003               | 85 663                 | 11 179                           | 74 484   | 3 015                   | 751   | 70 718 | 14 348                | 330      | 14 018    | 3 845                           |
| 2004               | 86 771                 | 10 355                           | 76 416   | 3 010                   | 698   | 72 708 | 13 135                | 280      | 12 855    | 3 396                           |
| 2005               | 85 298                 | 10 307                           | 74 991   | 2 899                   | 682   | 71 410 | 13 186                | 270      | 12 916    | 3 433                           |
| 2006               | 84 675                 | 9 854                            | 74 821   | 2 584                   | 630   | 71 607 | 12 591                | 262      | 12 329    | 3 252                           |
| 2007               | 84 105                 | 9 581                            | 74 524   | 2 556                   | 631   | 71 337 | 12 191                | 264      | 11 927    | 3 050                           |
| 2008               | 81 255                 | 8 690                            | 72 565   | 2 608                   | 539   | 69 418 | 10 891                | 222      | 10 669    | 2 534                           |
| 2009               | 82 889                 | 8 613                            | 74 276   | 2 695                   | 497   | 71 084 | 10 896                | 202      | 10 694    | 2 509                           |
| 2010               | 89 629                 | 8 179                            | 81 450   | 4 138                   | 492   | 76 820 | 10 510                | 192      | 10 318    | 2 398                           |
| 2011               | 80 574                 | 8 395                            | 72 179   | 2 922                   | 448   | 68 809 | 10 512                | 187      | 10 325    | 2 443                           |
| 2012               | 80 854                 | 8 280                            | 72 574   | 3 262                   | 442   | 68 870 | 10 493                | 166      | 10 327    | 2 473                           |
| 2013               | 81 165                 | 8 225                            | 72 940   | 3 374                   | 460   | 69 106 | 10 459                | 170      | 10 289    | 2 487                           |
| 2013 Januar        | 6 519                  | 507                              | 6 012  | 393                     | 36    | 5 583  | 662                   | 20       | 642       | 182                             |
| Februar            | 6 011                  | 459                              | 5 552  | 452                     | 23    | 5 077  | 603                   | 10       | 593       | 159                             |
| März               | 7 067                  | 515                              | 6 552  | 453                     | 37    | 6 062  | 661                   | 9        | 652       | 141                             |
| April              | 6 262                  | 570                              | 5 692  | 207                     | 39    | 5 446  | 738                   | 10       | 728       | 174                             |
| Mai                | 7 178                  | 752                              | 6 426  | 198                     | 40    | 6 188  | 950                   | 10       | 940       | 206                             |
| Juni               | 6 806                  | 813                              | 5 993  | 239                     | 45    | 5 709  | 1 004                 | 14       | 990       | 232                             |
| Juli               | 6 581                  | 826                              | 5 755  | 192                     | 48    | 5 515  | 1 044                 | 19       | 1 025     | 240                             |
| August             | 7 053                  | 931                              | 6 122  | 202                     | 39    | 5 881  | 1 224                 | 22       | 1 202     | 312                             |
| September          | 6 763                  | 813                              | 5 950  | 242                     | 42    | 5 666  | 1 043                 | 18       | 1 025     | 222                             |
| Oktober            | 6 998                  | 752                              | 6 246  | 219                     | 29    | 5 998  | 922                   | 17       | 905       | 216                             |
| November           | 7 050                  | 636                              | 6 414  | 232                     | 48    | 6 134  | 785                   | 11       | 774       | 195                             |
| Dezember           | 6 877                  | 651                              | 6 226  | 345                     | 34    | 5 847  | 823                   | 10       | 813       | 208                             |
| 2014 Januar        | 6 577                  | 588                              | 5 989  | 398                     | 23    | 5 568  | 718                   | 9        | 709       | 131                             |
| Februar            | 5 331                  | 498                              | 4 833  | 165                     | 28    | 4 640  | 618                   | 10       | 608       | 136                             |
| März               | 6 132                  | 604                              | 5 528  | 179                     | 40    | 5 309  | 763                   | 8        | 755       | 181                             |
| April              | 6 908                  | 753                              | 6 155  | 236                     | 40    | 5 879  | 951                   | 15       | 936       | 258                             |
| Mai                | 6 990                  | 791                              | 6 199  | 224                     | 36    | 5 939  | 1 015                 | 19       | 996       | 233                             |
| Juni               | 6 562                  | 814                              | 5 748  | 197                     | 43    | 5 508  | 1 055                 | 16       | 1 039     | 255                             |
| Juli               | 6 942                  | 865                              | 6 077  | 235                     | 48    | 5 794  | 1 154                 | 10       | 1 144     | 273                             |
| August             | 6 558                  | 778                              | 5 780  | 198                     | 45    | 5 537  | 1 014                 | 17       | 997       | 224                             |
| September          | 6 583                  | 796                              | 5 787  | 211                     | 38    | 5 538  | 998                   | 17       | 981       | 217                             |
| Oktober            | ...                    | ...                              | ...  | ...                     | ...   | ...    | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| November           | ...                    | ...                              | ...  | ...                     | ...   | ...    | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Dezember           | ...                    | ...                              | ...  | ...                     | ...   | ...    | ...                   | ...      | ...       | ...                             |

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011  
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012  
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011