

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/14

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
September 2014
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 09/14

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **November 2014**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlerstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2014



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2014 nach Verwaltungsbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2014 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelte alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder derer Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2014									
Innerhalb von Ortschaften	4 458	555	631	4	112	515	131	32	3 740
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 626	177	245	8	73	164	55	4	1 390
Auf Autobahnen	499	64	122	5	32	85	25	2	408
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 583	796	998	17	217	764	211	38	5 538
Dagegen Vorjahr	6 763	813	1 043	18	222	803	242	42	5 666
Veränderung in %	– 2,7	– 2,1	– 4,3	– 5,6	– 2,3	– 4,9	– 12,8	– 9,5	– 2,3
Januar – September 2014									
Innerhalb von Ortschaften	39 239	4 360	5 083	21	894	4 168	1 242	277	33 360
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14 651	1 583	2 219	74	735	1 410	539	49	12 480
Auf Autobahnen	4 693	544	984	26	279	679	262	15	3 872
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	58 583	6 487	8 286	121	1 908	6 257	2 043	341	49 712
Dagegen Vorjahr	60 240	6 186	7 929	132	1 868	5 929	2 578	349	51 127
Veränderung in %	– 2,8	4,9	4,5	– 8,3	2,1	5,5	– 20,8	– 2,3	– 2,8
darunter Alkoholunfälle									
September 2014									
Innerhalb von Ortschaften	71	32	37	–	11	26	12	27	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	29	17	24	1	7	16	8	4	–
Auf Autobahnen	4	–	–	–	–	–	2	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	104	49	61	1	18	42	22	33	–
Dagegen Vorjahr	100	39	46	1	20	25	20	41	–
Veränderung in %	4,0	25,6	32,6	–	– 10,0	68,0	10,0	– 19,5	–
Januar – September 2014									
Innerhalb von Ortschaften	599	224	247	1	78	168	119	256	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	214	118	149	7	51	91	49	47	–
Auf Autobahnen	38	14	24	–	13	11	12	12	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	851	356	420	8	142	270	180	315	–
Dagegen Vorjahr	854	317	386	10	125	251	206	331	–
Veränderung in %	– 0,4	12,3	8,8	x	13,6	7,6	– 12,6	– 4,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2014 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	178	26	152	6	2	144	30	1	2	27
Cottbus	268	35	233	8	3	222	41	–	9	32
Frankfurt (Oder)	132	13	119	–	2	117	15	–	3	12
Potsdam	523	68	455	11	1	443	72	1	4	67
Barnim	458	66	392	14	1	377	85	–	27	58
Dahme-Spreewald	509	50	459	22	5	432	71	–	14	57
Elbe-Elster	234	29	205	4	2	199	37	2	8	27
Havelland	348	46	302	11	3	288	59	–	14	45
Märkisch-Oderland	510	58	452	14	2	436	70	1	13	56
Oberhavel	497	58	439	22	2	415	75	1	17	57
Oberspreewald-Lausitz	279	30	249	8	–	241	40	1	21	18
Oder-Spree	485	51	434	14	3	417	60	3	14	43
Ostprignitz-Ruppin	304	41	263	7	–	256	53	–	19	34
Potsdam-Mittelmark	583	76	507	20	4	483	106	2	14	90
Prignitz	232	24	208	8	2	198	34	4	10	20
Spree-Neiße	296	33	263	10	4	249	43	1	10	32
Teltow-Fläming	404	55	349	18	2	329	61	–	9	52
Uckermark	343	37	306	14	–	292	46	–	9	37
Insgesamt	6 583	796	5 787	211	38	5 538	998	17	217	764

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	23	1	5	17	1	7	19	7	30
2. Dienstag	25	–	4	21	–	6	26	7	32
3. Mittwoch	22	1	4	17	2	7	22	5	27
4. Donnerstag	30	1	4	25	1	5	31	10	40
5. Freitag	49	–	11	38	–	14	51	7	56
6. Samstag	30	–	12	18	–	16	27	9	39
7. Sonntag	24	1	7	16	1	8	24	3	27
8. Montag	35	1	11	23	1	15	34	3	38
9. Dienstag	25	–	6	19	–	9	21	6	31
10. Mittwoch	25	–	7	18	–	11	23	9	34
11. Donnerstag	23	–	1	22	–	1	29	5	28
12. Freitag	19	1	5	13	1	7	14	6	25
13. Samstag	20	–	2	18	–	2	23	5	25
14. Sonntag	22	–	7	15	–	9	20	8	30
15. Montag	34	1	8	25	1	8	33	9	43
16. Dienstag	30	2	10	18	2	10	18	4	34
17. Mittwoch	25	–	2	23	–	2	26	5	30
18. Donnerstag	25	–	5	20	–	5	26	5	30
19. Freitag	32	–	7	25	–	7	31	9	41
20. Samstag	21	–	6	15	–	6	24	11	32
21. Sonntag	13	–	4	9	–	5	11	5	18
22. Montag	35	1	8	26	1	8	31	7	42
23. Dienstag	30	2	3	25	2	3	29	4	34
24. Mittwoch	23	1	4	18	2	6	23	6	29
25. Donnerstag	18	–	3	15	–	3	16	7	25
26. Freitag	31	–	6	25	–	6	30	14	45
27. Samstag	35	1	13	21	1	15	31	8	43
28. Sonntag	21	1	4	16	1	4	23	5	26
29. Montag	28	–	6	22	–	6	28	6	34
30. Dienstag	23	–	6	17	–	6	20	16	39
31.									
Insgesamt	796	15	181	600	17	217	764	211	1 007

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	September											
Fahrunfall	134	6	67	83	136	6	65	95	– 1,5	–	3,1	– 12,6
innerorts	62	–	31	41	54	1	24	37	14,8	x	29,2	10,8
außerorts	72	6	36	42	82	5	41	58	– 12,2	x	– 12,2	– 27,6
Abbiege-Unfall	93	2	22	92	118	1	24	129	– 21,2	x	– 8,3	– 28,7
innerorts	78	2	17	74	94	–	14	103	– 17,0	x	21,4	– 28,2
außerorts	15	–	5	18	24	1	10	26	– 37,5	x	x	– 30,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	223	–	42	215	226	2	55	224	– 1,3	x	– 23,6	– 4,0
innerorts	187	–	27	176	192	1	38	186	– 2,6	x	– 28,9	– 5,4
außerorts	36	–	15	39	34	1	17	38	5,9	x	– 11,8	2,6
Überschreitenunfall	28	1	7	23	45	1	10	37	– 37,8	–	x	– 37,8
innerorts	27	1	7	22	38	–	7	33	– 28,9	x	–	– 33,3
außerorts	1	–	–	1	7	1	3	4	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	23	–	3	23	27	–	2	32	– 14,8	–	x	– 28,1
innerorts	21	–	3	20	27	–	2	32	– 22,2	–	x	– 37,5
außerorts	2	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	197	7	54	247	192	7	44	232	2,6	–	22,7	6,5
innerorts	110	–	14	124	105	1	13	122	4,8	x	7,7	1,6
außerorts	87	7	40	123	87	6	31	110	–	x	29,0	11,8
Sonstiger Unfall	98	1	22	81	69	1	22	54	42,0	–	–	50,0
innerorts	70	1	13	58	44	–	7	37	59,1	x	x	56,8
außerorts	28	–	9	23	25	1	15	17	12,0	x	x	35,3
Insgesamt	796	17	217	764	813	18	222	803	– 2,1	– 5,6	– 2,3	– 4,9
innerorts	555	4	112	515	554	3	105	550	0,2	x	6,7	– 6,4
außerorts	241	13	105	249	259	15	117	253	– 6,9	– 13,3	– 10,3	– 1,6

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – September												
Fahrunfall	1 202	51	561	892	1 369	62	629	1 084	- 12,2	- 17,7	- 10,8	- 17,7
innerorts	451	5	169	344	477	8	150	399	- 5,5	x	12,7	- 13,8
außerorts	751	46	392	548	892	54	479	685	- 15,8	- 14,8	- 18,2	- 20,0
Abbiege-Unfall	857	10	209	841	750	7	168	762	14,3	x	24,4	10,4
innerorts	720	7	136	707	621	4	113	626	15,9	x	20,4	12,9
außerorts	137	3	73	134	129	3	55	136	6,2	-	32,7	- 1,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 617	9	366	1 560	1 523	15	348	1 468	6,2	x	5,2	6,3
innerorts	1 407	2	271	1 340	1 335	7	257	1 270	5,4	x	5,4	5,5
außerorts	210	7	95	220	188	8	91	198	11,7	x	4,4	11,1
Überschreitenunfall	278	6	65	235	282	6	68	230	- 1,4	-	- 4,4	2,2
innerorts	267	3	64	226	263	3	63	218	1,5	-	1,6	3,7
außerorts	11	3	1	9	19	3	5	12	- 42,1	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	168	-	36	162	166	-	24	163	1,2	-	50,0	- 0,6
innerorts	160	-	32	151	158	-	24	153	1,3	-	33,3	- 1,3
außerorts	8	-	4	11	8	-	-	10	-	-	x	10,0
Unfall im Längsverkehr	1 572	39	441	1 882	1 405	32	435	1 622	11,9	21,9	1,4	16,0
innerorts	831	1	111	947	767	3	116	875	8,3	x	- 4,3	8,2
außerorts	741	38	330	935	638	29	319	747	16,1	31,0	3,4	25,2
Sonstiger Unfall	793	6	230	685	691	10	196	600	14,8	x	17,3	14,2
innerorts	524	3	111	453	449	2	93	382	16,7	x	19,4	18,6
außerorts	269	3	119	232	242	8	103	218	11,2	x	15,5	6,4
Insgesamt	6 487	121	1 908	6 257	6 186	132	1 868	5 929	4,9	- 8,3	2,1	5,5
innerorts	4 360	21	894	4 168	4 070	27	816	3 923	7,1	- 22,2	9,6	6,2
außerorts	2 127	100	1 014	2 089	2 116	105	1 052	2 006	0,5	- 4,8	- 3,6	4,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

September

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	47	–	4	51	48	–	7	53	– 2,1	–	x	– 3,8
innerorts	38	–	2	39	41	–	5	45	– 7,3	–	x	– 13,3
außerorts	9	–	2	12	7	–	2	8	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	122	4	31	167	120	3	23	163	1,7	x	34,8	2,5
innerorts	58	–	6	71	76	–	9	95	– 23,7	–	x	– 25,3
außerorts	64	4	25	96	44	3	14	68	45,5	x	78,6	41,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	43	–	8	50	39	2	8	42	10,3	x	–	19,0
innerorts	29	–	6	29	21	1	–	22	38,1	x	x	31,8
außerorts	14	–	2	21	18	1	8	20	– 22,2	x	x	5,0
entgegenkommt	45	4	26	47	66	3	23	71	– 31,8	x	13,0	– 33,8
innerorts	33	1	11	38	38	–	9	44	– 13,2	x	x	– 13,6
außerorts	12	3	15	9	28	3	14	27	– 57,1	–	7,1	x
einbiegt oder kreuzt	266	1	54	253	265	1	61	265	0,4	–	– 11,5	– 4,5
innerorts	224	1	36	208	225	1	42	219	– 0,4	–	– 14,3	– 5,0
außerorts	42	–	18	45	40	–	19	46	5,0	–	– 5,3	– 2,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	54	1	9	47	63	2	13	55	– 14,3	x	x	– 14,5
innerorts	52	1	9	45	54	–	10	48	– 3,7	x	x	– 6,3
außerorts	2	–	–	2	9	2	3	7	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	13	–	1	13	9	–	1	8	x	–	–	x
innerorts	6	–	1	6	4	–	1	3	x	–	–	x
außerorts	7	–	–	7	5	–	–	5	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	74	5	41	38	81	3	42	57	– 8,6	x	– 2,4	– 33,3
innerorts	27	1	15	16	26	1	12	18	3,8	–	25,0	– 11,1
außerorts	47	4	26	22	55	2	30	39	– 14,5	x	– 13,3	– 43,6
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	45	2	18	32	42	4	22	22	7,1	x	– 18,2	45,5
innerorts	14	–	7	8	9	–	6	3	x	–	x	x
außerorts	31	2	11	24	33	4	16	19	– 6,1	x	– 31,3	26,3
Unfall anderer Art	87	–	25	66	80	–	22	67	8,8	–	13,6	– 1,5
innerorts	74	–	19	55	60	–	11	53	23,3	–	72,7	3,8
außerorts	13	–	6	11	20	–	11	14	– 35,0	–	x	– 21,4
Insgesamt	796	17	217	764	813	18	222	803	– 2,1	– 5,6	– 2,3	– 4,9
innerorts	555	4	112	515	554	3	105	550	0,2	x	6,7	– 6,4
außerorts	241	13	105	249	259	15	117	253	– 6,9	– 13,3	– 10,3	– 1,6

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	353	–	55	356	333	–	48	352	6,0	–	14,6	1,1
innerorts	306	–	40	300	279	–	33	289	9,7	–	21,2	3,8
außerorts	47	–	15	56	54	–	15	63	– 13,0	–	–	– 11,1
vorausfährt oder wartet	984	16	214	1 335	898	18	223	1 103	9,6	– 11,1	– 4,0	21,0
innerorts	543	1	48	684	523	1	50	648	3,8	–	– 4,0	5,6
außerorts	441	15	166	651	375	17	173	455	17,6	– 11,8	– 4,0	43,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	325	9	92	310	298	10	89	307	9,1	x	3,4	1,0
innerorts	195	1	38	179	163	5	23	160	19,6	x	65,2	11,9
außerorts	130	8	54	131	135	5	66	147	– 3,7	x	– 18,2	– 10,9
entgegenkommt	445	19	211	476	412	15	202	437	8,0	26,7	4,5	8,9
innerorts	269	1	71	295	247	1	84	256	8,9	–	– 15,5	15,2
außerorts	176	18	140	181	165	14	118	181	6,7	28,6	18,6	–
einbiegt oder kreuzt	1 988	14	468	1 906	1 800	16	398	1 752	10,4	– 12,5	17,6	8,8
innerorts	1 720	7	338	1 632	1 575	7	292	1 506	9,2	–	15,8	8,4
außerorts	268	7	130	274	225	9	106	246	19,1	x	22,6	11,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	478	8	100	405	489	10	119	397	– 2,2	x	– 16,0	2,0
innerorts	449	3	95	384	458	4	111	375	– 2,0	x	– 14,4	2,4
außerorts	29	5	5	21	31	6	8	22	– 6,5	x	x	– 4,5
Aufprall auf Hindernis	94	–	22	86	102	–	26	89	– 7,8	–	– 15,4	– 3,4
innerorts	34	–	6	35	41	–	8	33	– 17,1	–	x	6,1
außerorts	60	–	16	51	61	–	18	56	– 1,6	–	– 11,1	– 8,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	747	30	346	555	813	32	394	645	– 8,1	– 6,3	– 12,2	– 14,0
innerorts	206	4	73	157	228	2	72	198	– 9,6	x	1,4	– 20,7
außerorts	541	26	273	398	585	30	322	447	– 7,5	– 13,3	– 15,2	– 11,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	472	20	228	343	507	27	239	399	– 6,9	– 25,9	– 4,6	– 14,0
innerorts	136	1	58	99	127	5	56	96	7,1	x	3,6	3,1
außerorts	336	19	170	244	380	22	183	303	– 11,6	– 13,6	– 7,1	– 19,5
Unfall anderer Art	601	5	172	485	534	4	130	448	12,5	x	32,3	8,3
innerorts	502	3	127	403	429	2	87	362	17,0	x	46,0	11,3
außerorts	99	2	45	82	105	2	43	86	– 5,7	–	4,7	– 4,7
Insgesamt	6 487	121	1 908	6 257	6 186	132	1 868	5 929	4,9	– 8,3	2,1	5,5
innerorts	4 360	21	894	4 168	4 070	27	816	3 923	7,1	– 22,2	9,6	6,2
außerorts	2 127	100	1 014	2 089	2 116	105	1 052	2 006	0,5	– 4,8	– 3,6	4,1

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	64	5	32	85	55	2	31	67	16,4	x	3,2	26,9
Bundesstraßen	167	6	44	170	187	9	53	195	– 10,7	x	– 17,0	– 12,8
innerorts	101	1	12	102	108	1	18	118	– 6,5	–	– 33,3	– 13,6
außerorts	66	5	32	68	79	8	35	77	– 16,5	x	– 8,6	– 11,7
Landesstraßen	204	4	55	196	222	5	67	209	– 8,1	x	– 17,9	– 6,2
innerorts	118	1	24	118	131	1	32	120	– 9,9	–	– 25,0	– 1,7
außerorts	86	3	31	78	91	4	35	89	– 5,5	x	– 11,4	– 12,4
Kreisstraßen	31	–	9	29	31	1	12	28	–	x	x	3,6
innerorts	21	–	5	21	21	–	8	23	–	–	x	– 8,7
außerorts	10	–	4	8	10	1	4	5	–	x	–	x
Andere Straßen	330	2	77	284	318	1	59	304	3,8	x	30,5	– 6,6
innerorts	315	2	71	274	294	1	47	289	7,1	x	51,1	– 5,2
außerorts	15	–	6	10	24	–	12	15	– 37,5	–	x	– 33,3
Insgesamt	796	17	217	764	813	18	222	803	– 2,1	– 5,6	– 2,3	– 4,9
innerorts	555	4	112	515	554	3	105	550	0,2	x	6,7	– 6,4
außerorts	241	13	105	249	259	15	117	253	– 6,9	– 13,3	– 10,3	– 1,6
Januar – September												
Autobahnen	544	26	279	679	522	28	300	589	4,2	– 7,1	– 7,0	15,3
Bundesstraßen	1 346	33	418	1 373	1 402	36	448	1 416	– 4,0	– 8,3	– 6,7	– 3,0
innerorts	761	3	130	801	784	4	156	804	– 2,9	x	– 16,7	– 0,4
außerorts	585	30	288	572	618	32	292	612	– 5,3	– 6,3	– 1,4	– 6,5
Landesstraßen	1 728	40	544	1 619	1 679	48	560	1 551	2,9	– 16,7	– 2,9	4,4
innerorts	1 027	10	225	1 013	981	11	230	943	4,7	– 9,1	– 2,2	7,4
außerorts	701	30	319	606	698	37	330	608	0,4	– 18,9	– 3,3	– 0,3
Kreisstraßen	341	11	106	305	296	5	112	237	15,2	x	– 5,4	28,7
innerorts	179	1	42	178	175	–	51	159	2,3	x	– 17,6	11,9
außerorts	162	10	64	127	121	5	61	78	33,9	x	4,9	62,8
Andere Straßen	2 528	11	561	2 281	2 287	15	448	2 136	10,5	– 26,7	25,2	6,8
innerorts	2 393	7	497	2 176	2 130	12	379	2 017	12,3	x	31,1	7,9
außerorts	135	4	64	105	157	3	69	119	– 14,0	x	– 7,2	– 11,8
Insgesamt	6 487	121	1 908	6 257	6 186	132	1 868	5 929	4,9	– 8,3	2,1	5,5
innerorts	4 360	21	894	4 168	4 070	27	816	3 923	7,1	– 22,2	9,6	6,2
außerorts	2 127	100	1 014	2 089	2 116	105	1 052	2 006	0,5	– 4,8	– 3,6	4,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	2013				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
		Ge-tötete	schwer				leicht	Ge-tötete			schwer	leicht
					September					
Unfälle insgesamt	796	17	217	764	211	813	18	222	803	242
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	25	–	10	18	5	22	–	6	18	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	25	–	10	18	5	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	100	3	40	69	4	108	3	40	82	7
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	100	3	40	69	4	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	615	15	159	623	198	646	14	162	673	220
Wohnmobilen	2	–	2	4	–	x	x	x	x	x
Bussen	11	–	1	12	3	12	1	2	15	1
Güterkraftfahrzeugen	101	6	36	112	46	110	5	40	105	55
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	60	2	18	69	19	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	22	2	12	17	14	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	31	6	19	36	13	23	2	10	20	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	1	2	4	6	–	1	5	1
Fahrrädern	276	–	55	234	–	252	2	49	216	–
darunter										
Pedelecs	2	–	1	1	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	62	1	9	58	1	72	2	17	62	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	3	–	–	3	–	x	x	x	x	x

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
Januar – September										
Unfälle insgesamt	6 487	121	1 908	6 257	2 043	6 186	132	1 868	5 929	2 578
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	172	1	50	134	13	153	3	39	133	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	156	–	44	124	12	x	x	x	x	x
E-Bikes	1	–	–	1	1	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	15	1	6	9	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	690	18	271	500	56	609	18	241	456	52
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	680	18	268	493	54	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	10	–	3	7	2	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	5 127	90	1 432	5 197	1 912	5 008	96	1 460	5 031	2 404
Wohnmobilen	12	–	6	15	5	x	x	x	x	x
Bussen	85	1	27	117	27	70	1	19	82	20
Güterkraftfahrzeugen	842	35	303	832	441	802	33	312	765	523
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	488	11	149	494	226	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	200	13	94	176	114	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	191	20	92	194	104	159	16	71	148	113
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	35	2	12	33	10	31	1	13	25	11
Fahrrädern	2 080	18	446	1 742	7	1 837	19	387	1 527	3
darunter										
Pedelecs	25	2	9	20	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	527	8	110	459	1	536	11	128	445	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	19	–	5	17	–	x	x	x	x	x

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	3	x	9	6	x	46	38	21,1
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	x	x	–	x	x	9	x	x	41	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	1	x	x	–	x	x	5	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	3	3	–	17	17	–	36	36	–	256	225	13,8
davon:												
zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	3	x	x	17	x	x	36	x	x	253	x	x
Personenkraftwagen	10	10	–	66	75	– 12,0	99	99	–	944	997	– 5,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	2	x	9	8	x	22	15	46,7	147	156	– 5,8
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	2	x	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	8	6	x
Güterkraftfahrzeugen	3	1	x	11	8	x	12	18	– 33,3	105	99	6,1
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	2	x	x	7	x	x	3	x	x	51	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	2	x	x	17	x	x
Sattelzugmaschinen	1	–	x	2	3	x	4	4	–	28	16	75,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	6	7	x
Kraftfahrzeuge zusammen	16	14	14,3	95	103	– 7,8	156	162	– 3,7	1 375	1 374	0,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	2	x	18	18	–	53	46	15,2	429	371	15,6
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	2	x	x	1	x	x	5	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	2	x	5	2	x	39	42	– 7,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	3	x
Fußgänger	1	2	x	8	11	x	8	14	x	96	117	– 17,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	5	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	4	x	33	30	10,0
65 Jahre und mehr	1	–	x	3	5	x	3	2	x	27	42	– 35,7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	x
Insgesamt	17	18	– 5,6	121	132	– 8,3	217	222	– 2,3	1 908	1 868	2,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	4	x	11	13	– 15,4	143	148	– 3,4
65 Jahre und mehr	3	4	x	29	39	– 25,6	41	45	– 8,9	367	365	0,5

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
14	17	- 17,6	119	117	1,7	23	23	-	166	158	5,1	Fahrer und Mitfahrer von
14	x	x	110	x	x	23	x	x	151	x	x	Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
-	x	x	1	x	x	-	x	x	1	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	x	x	8	x	x	-	x	x	14	x	x	E-Bikes
65	73	- 11,0	450	398	13,1	104	112	- 7,1	723	640	13,0	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
65	x	x	443	x	x	104	x	x	713	x	x	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
-	x	x	7	x	x	-	x	x	10	x	x	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
372	412	- 9,7	3 302	3 251	1,6	481	521	- 7,7	4 312	4 323	- 0,3	Personenkraftwagen
51	60	- 15,0	445	515	- 13,6	74	77	- 3,9	601	679	- 11,5	darunter im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	x	x	5	x	x	1	x	x	7	x	x	Wohnmobilen
6	12	x	82	53	54,7	6	13	x	90	59	52,5	Bussen
37	24	54,2	224	215	4,2	52	43	20,9	340	322	5,6	Güterkraftfahrzeugen
21	x	x	124	x	x	26	x	x	182	x	x	darunter:
1	x	x	31	x	x	3	x	x	48	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
12	5	x	48	36	33,3	17	9	x	78	55	41,8	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
1	2	x	8	7	x	1	2	x	16	9	x	Sattelzugmaschinen
2	2	-	15	20	- 25,0	2	4	x	21	27	- 22,2	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
498	542	- 8,1	4 205	4 061	3,5	670	718	- 6,7	5 675	5 538	2,5	übrigen Kraftfahrzeugen
217	206	5,3	1 636	1 447	13,1	270	254	6,3	2 083	1 836	13,5	Kraftfahrzeugen zusammen Fahrer und Mitfahrer von
1	x	x	17	x	x	2	x	x	24	x	x	von Fahrrädern und zwar:
34	35	- 2,9	249	212	17,5	39	38	2,6	288	256	12,5	Pedelecs
1	1	-	20	17	17,6	1	1	-	27	20	35,0	darunter unter 15 Jahren
47	54	- 13,0	392	397	- 1,3	56	70	- 20,0	496	525	- 5,5	anderen Fahrzeugen
3	x	x	14	x	x	3	x	x	19	x	x	5,5 Fußgänger und zwar:
18	15	20,0	98	91	7,7	21	19	10,5	131	121	8,3	Fußgänger mit Sport- oder Spielger. darunter
7	13	x	76	72	5,6	11	15	- 26,7	106	119	- 10,9	unter 15 Jahren
1	-	x	4	7	x	1	-	x	5	10	x	65 Jahre und mehr
764	803	- 4,9	6 257	5 929	5,5	998	1 043	- 4,3	8 286	7 929	4,5	Andere Personen
87	85	2,4	666	584	14,0	98	99	- 1,0	809	736	9,9	Insgesamt
115	116	- 0,9	876	791	10,7	159	165	- 3,6	1 272	1 195	6,4	darunter unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – September											
Insgesamt	7 797	5 104	480	1 279	7 491	5 075	438	1 107	4,1	0,6	9,6	15,5
Verkehrstüchtigkeit	535	345	15	111	480	319	16	104	11,5	8,2	- 6,3	6,7
darunter												
Alkoholeinfluss	345	198	13	96	304	179	13	91	13,5	10,6	-	5,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	35	24	-	7	26	20	-	3	34,6	20,0	-	x
Straßenbenutzung	683	238	26	345	678	271	30	318	0,7	- 12,2	- 13,3	8,5
Geschwindigkeit	857	585	149	27	1 056	791	139	22	- 18,8	- 26,0	7,2	22,7
Abstand	951	707	54	41	940	673	62	43	1,2	5,1	- 12,9	- 4,7
Überholen	383	234	43	47	375	240	43	30	2,1	- 2,5	-	56,7
Vorbeifahren	20	15	-	2	24	18	-	1	- 16,7	- 16,7	-	x
Nebeneinanderfahren	57	38	4	-	47	38	1	-	21,3	-	x	-
Vorfahrt, Vorrang	1 261	1 009	12	123	1 166	940	11	114	8,1	7,3	9,1	7,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 185	870	14	168	1 069	783	9	160	10,9	11,1	x	5,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	273	210	6	35	309	236	4	35	- 11,7	- 11,0	x	-
darunter												
an Überwegen, Furten	29	25	-	2	33	31	-	-	- 12,1	- 19,4	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	65	51	1	-	67	55	-	-	- 3,0	- 7,3	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	3	-	5	3	-	-	3	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	21	5	1	3	13	2	1	3	61,5	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 498	794	155	372	1 264	709	122	274	18,5	12,0	27,0	35,8

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2014					September 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	-	1	-	-	3	3	-	-	-	x	x	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	3	3	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	4	1	1	-	-	2	2	-	-	-	x	x	x	-	-
männlich	4	1	1	-	-	2	2	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	3	-	-	-	3	-	1	-	2	-	x	x	-	x
männlich	3	3	-	-	-	2	-	-	-	2	x	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
55 - 65	3	2	-	-	-	2	-	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	3	2	-	-	-	2	-	1	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	3	2	-	-	1	4	3	-	1	-	x	x	-	x	x
männlich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	2	1	-	1	-	x	x	-	x	x
Zusammen	17	10	3	-	1	18	10	3	2	2	- 5,6	-	-	x	x
männlich	16	10	3	-	-	15	9	2	1	2	6,7	x	x	x	x
weiblich	1	-	-	-	1	3	1	1	1	-	x	x	x	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17	10	3	-	1	18	10	3	2	2	- 5,6	-	-	x	x

Januar – September 2014					Januar – September 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					
Getötete															
-	-	-	-	-	4	2	-	2	-	x	x	-	x	-	unter 15
-	-	-	-	-	3	1	-	2	-	x	x	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
1	-	-	1	-	2	1	1	-	-	x	x	x	x	-	15 - 18
1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	x	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
5	4	1	-	-	5	4	-	1	-	-	-	x	x	-	18 - 21
4	3	1	-	-	4	4	-	-	-	-	x	x	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x	-	weiblich
11	6	3	-	-	5	4	-	1	-	x	x	x	x	-	21 - 25
11	6	3	-	-	4	4	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
22	12	4	-	2	31	17	6	1	3	- 29,0	- 29,4	x	x	x	25 - 35
20	10	4	-	2	28	15	6	1	2	- 28,6	- 33,0	x	x	-	männlich
2	2	-	-	-	3	2	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
19	10	3	2	-	12	9	1	1	-	58,3	x	x	x	-	35 - 45
19	10	3	2	-	9	7	-	1	-	x	x	x	x	-	männlich
-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
18	11	3	2	1	20	6	5	3	3	- 10,0	x	x	x	x	45 - 55
16	11	2	1	1	18	6	4	2	3	- 11,1	x	x	x	x	männlich
2	-	1	1	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	weiblich
16	8	3	2	2	14	10	2	1	-	14,3	x	x	x	x	55 - 65
14	7	3	2	1	8	4	2	1	-	x	x	x	x	x	männlich
2	1	-	-	1	6	6	-	-	-	x	x	-	-	x	weiblich
29	15	-	11	3	39	22	2	8	5	- 25,6	- 31,8	x	x	x	65 u. mehr
15	9	-	6	-	23	11	2	5	3	- 34,8	x	x	x	x	männlich
14	6	-	5	3	16	11	-	3	2	- 12,5	x	-	x	x	weiblich
121	66	17	18	8	132	75	17	18	11	- 8,3	- 12,0	-	-	x	Zusammen
100	56	16	12	4	98	52	15	12	8	2,0	7,7	6,7	-	x	männlich
21	10	1	6	4	34	23	2	6	3	- 38,2	- 56,5	x	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
121	66	17	18	8	132	75	17	18	11	- 8,3	- 12,0	-	-	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2014					September 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	11	2	–	5	3	13	6	1	2	4	– 15,4	x	x	x	x
männlich	8	–	–	4	3	8	2	1	1	4	–	x	x	x	x
weiblich	3	2	–	1	–	5	4	–	1	–	x	x	–	–	–
15 - 18	15	5	6	1	–	8	–	5	3	–	x	x	x	x	–
männlich	7	1	3	1	–	5	–	3	2	–	x	x	–	x	–
weiblich	8	4	3	–	–	3	–	2	1	–	x	x	x	x	–
18 - 21	12	7	2	2	–	8	3	2	–	–	x	x	–	x	–
männlich	9	5	2	1	–	8	3	2	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	3	2	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
21 - 25	14	9	4	1	–	13	11	1	–	–	7,7	x	x	x	–
männlich	10	5	4	1	–	7	6	–	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	4	4	–	–	–	6	5	1	–	–	x	x	x	–	–
25 - 35	28	17	7	1	1	35	12	11	4	1	– 20,0	41,7	x	x	–
männlich	19	12	4	–	1	27	7	11	2	1	– 29,6	x	x	x	–
weiblich	9	5	3	1	–	8	5	–	2	–	x	–	x	x	–
35 - 45	32	15	7	5	–	21	5	4	3	2	52,4	x	x	x	x
männlich	22	6	7	4	–	15	2	3	3	1	46,7	x	x	x	x
weiblich	10	9	–	1	–	6	3	1	–	1	x	x	x	x	x
45 - 55	26	7	5	9	1	39	21	4	5	3	– 33,3	x	x	x	x
männlich	17	3	5	4	1	25	13	4	–	2	– 32,0	x	x	x	x
weiblich	9	4	–	5	–	14	8	–	5	1	x	x	–	–	x
55 - 65	38	21	2	12	–	40	20	5	12	2	– 5,0	5,0	x	–	x
männlich	20	8	2	7	–	17	8	3	5	–	17,6	–	x	x	–
weiblich	18	13	–	5	–	23	12	2	7	2	– 21,7	8,0	x	x	x
65 u. mehr	41	16	3	17	3	45	21	3	17	2	– 8,9	– 23,8	–	–	x
männlich	17	5	2	7	2	22	10	3	6	2	– 22,7	x	x	x	–
weiblich	24	11	1	10	1	23	11	–	11	–	4,3	–	x	– 9,1	x
Zusammen	217	99	36	53	8	222	99	36	46	14	– 2,3	–	–	15,2	x
männlich	129	45	29	29	7	134	51	30	19	10	– 3,7	– 11,8	– 3,3	52,6	x
weiblich	88	54	7	24	1	88	48	6	27	4	–	12,5	x	– 11,1	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	217	99	36	53	8	222	99	36	46	14	– 2,3	–	–	15,2	x

Januar – September 2014					Januar – September 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		
Anzahl										%					

schwer Verletzte

143	61	1	39	33	148	73	2	42	30	- 3,4	- 16,4	x	- 7,1	10,0	unter 15
83	31	-	26	19	80	31	2	27	20	3,8	-	x	- 3,7	- 5,0	männlich
60	30	1	13	14	68	42	-	15	10	- 11,8	- 28,6	x	- 13,3	40,0	weiblich
96	17	39	23	3	58	21	19	10	6	65,5	- 19,0	x	x	x	15 - 18
52	6	27	10	-	40	12	16	7	5	30,0	x	68,8	x	x	männlich
44	11	12	13	3	18	9	3	3	1	x	x	x	x	x	weiblich
94	56	17	10	2	83	57	8	7	2	13,3	- 1,8	x	x	-	18 - 21
63	34	14	8	1	58	34	8	5	2	8,6	-	x	x	x	männlich
31	22	3	2	1	25	23	-	2	-	24,0	- 4,3	x	-	x	weiblich
124	77	19	12	2	131	79	27	12	1	- 5,3	- 2,5	- 29,6	-	x	21 - 25
85	46	15	10	1	93	52	23	7	1	- 8,6	- 11,5	- 34,8	x	-	männlich
39	31	4	2	1	38	27	4	5	-	2,6	14,8	-	x	x	weiblich
285	144	62	28	12	302	174	49	35	5	- 5,6	- 17,2	26,5	- 20,0	x	25 - 35
194	82	51	21	7	200	90	44	27	5	- 3,0	- 8,9	15,9	- 22,2	x	männlich
91	62	11	7	5	102	84	5	8	-	- 10,8	- 26,2	x	x	x	weiblich
233	131	39	34	3	216	115	43	22	4	7,9	13,9	- 9,3	54,5	x	35 - 45
160	67	38	26	3	132	55	34	15	2	21,2	21,8	11,8	73,3	x	männlich
73	64	1	8	-	84	60	9	7	2	- 13,1	6,7	x	x	x	weiblich
290	121	50	78	8	309	155	49	61	13	- 6,1	- 21,9	2,0	27,9	x	45 - 55
184	58	45	47	5	176	73	38	31	8	4,5	- 20,5	18,4	51,6	x	männlich
106	63	5	31	3	133	82	11	30	5	- 20,3	- 23,2	x	3,3	x	weiblich
268	145	21	76	6	253	135	17	72	14	5,9	7,4	23,5	5,6	x	55 - 65
143	69	19	37	1	139	70	14	35	7	2,9	- 1,4	35,7	5,7	x	männlich
125	76	2	39	5	114	65	3	37	7	9,6	16,9	x	5,4	x	weiblich
367	190	8	123	27	365	187	11	108	42	0,5	1,6	x	13,9	- 35,7	65 u. mehr
172	93	7	48	10	173	93	11	43	14	- 0,6	-	x	11,6	- 28,6	männlich
195	97	1	75	17	192	94	-	65	28	1,6	3,2	x	15,4	- 39,3	weiblich
1 900	942	256	423	96	1 865	996	225	369	117	1,9	- 5,4	13,8	14,6	- 17,9	Zusammen
1 136	486	216	233	47	1 091	510	190	197	64	4,1	- 4,7	13,7	18,3	- 26,6	männlich
764	456	40	190	49	774	486	35	172	53	- 1,3	- 6,2	14,3	10,5	- 7,5	weiblich
8	2	-	6	-	3	1	-	2	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
1 908	944	256	429	96	1 868	997	225	371	117	2,1	- 5,3	13,8	15,6	- 17,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2014					September 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuhrädern ²	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuhrädern ²	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuhrädern ²	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	87	35	—	34	18	85	28	1	35	15	2,4	25,0	x	- 2,9	20,0
männlich	47	18	—	20	9	40	9	—	22	7	17,5	x	—	- 9,1	x
weiblich	40	17	—	14	9	45	19	1	13	8	- 11,1	- 10,5	x	7,7	x
15 - 18	36	5	9	17	3	37	1	17	14	—	- 2,7	x	x	21,4	x
männlich	21	1	6	12	1	21	—	12	8	—	—	x	x	x	x
weiblich	15	4	3	5	2	16	1	5	6	—	- 6,3	x	x	x	x
18 - 21	41	27	5	7	1	48	28	8	7	2	- 14,6	- 3,6	x	—	x
männlich	21	10	4	5	1	22	9	5	4	2	- 4,5	x	x	x	x
weiblich	20	17	1	2	—	26	19	3	3	—	- 23,1	- 10,5	x	x	—
21 - 25	49	28	7	8	2	55	29	8	10	2	- 10,9	- 3,4	x	x	—
männlich	25	12	3	6	2	32	17	7	5	—	- 21,9	- 29,4	x	x	x
weiblich	24	16	4	2	—	23	12	1	5	2	4,3	33,3	x	x	x
25 - 35	142	71	13	37	6	141	96	10	23	6	0,7	- 26,0	30,0	60,9	—
männlich	78	30	11	19	5	67	38	8	13	3	16,4	- 21,1	x	46,2	x
weiblich	64	41	2	18	1	74	58	2	10	3	- 13,5	- 29,3	—	80,0	x
35 - 45	82	44	4	18	4	102	55	10	26	3	- 19,6	- 20,0	x	- 30,8	x
männlich	39	18	3	9	—	53	24	8	15	1	- 26,4	- 25,0	x	x	x
weiblich	43	26	1	9	4	49	31	2	11	2	- 12,2	- 16,1	x	x	x
45 - 55	111	53	13	29	3	132	66	15	34	9	- 15,9	- 19,7	- 13,3	- 14,7	x
männlich	63	22	9	20	2	73	32	15	16	3	- 13,7	- 31,3	x	25,0	x
weiblich	48	31	4	9	1	59	34	—	18	6	- 18,6	- 8,8	x	x	x
55 - 65	97	54	6	26	2	84	43	3	25	3	15,5	25,6	x	4,0	x
männlich	47	20	6	15	1	45	19	2	14	1	4,4	5,3	x	7,1	—
weiblich	50	34	—	11	1	39	24	1	11	2	28,2	41,7	x	—	x
65 u. mehr	115	55	8	39	7	116	66	1	30	13	- 0,9	- 16,7	x	30,0	x
männlich	48	25	6	14	—	61	31	1	19	8	- 21,3	- 19,4	x	- 26,3	x
weiblich	67	30	2	25	7	55	35	—	11	5	21,8	- 14,3	x	x	x
Zusammen	760	372	65	215	46	800	412	73	204	53	- 5,0	- 9,7	- 11,0	5,4	- 13,2
männlich	389	156	48	120	21	414	179	58	116	25	- 6,0	- 12,8	- 17,2	3,4	- 16,0
weiblich	371	216	17	95	25	386	233	15	88	28	- 3,9	- 7,3	13,3	8,0	- 10,7
o. Angabe	4	—	—	2	1	3	—	—	2	1	x	—	—	—	—
Insgesamt	764	372	65	217	47	803	412	73	206	54	- 4,9	- 9,7	- 11,0	5,3	- 13,0

Januar – September 2014					Januar – September 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

666	266	4	249	98	584	247	6	212	91	14,0	7,7	x	17,5	7,7	unter 15
352	119	2	156	52	321	117	3	136	56	9,7	1,7	x	14,7	- 7,1	männlich
314	147	2	93	46	263	130	3	76	35	19,4	13,1	x	22,4	31,4	weiblich
279	58	55	117	18	232	49	45	96	19	20,3	18,4	22,2	21,9	- 5,3	15 - 18
161	20	38	78	8	129	20	34	56	6	24,8	-	11,8	39,3	x	männlich
118	38	17	39	10	103	29	11	40	13	14,6	31,0	54,5	- 2,5	- 23,1	weiblich
303	188	34	52	14	299	186	26	41	13	1,3	1,1	30,8	26,8	7,7	18 - 21
154	75	27	34	9	152	78	21	24	6	1,3	- 3,8	28,6	41,7	x	männlich
149	113	7	18	5	147	108	5	17	7	1,4	4,6	x	5,9	x	weiblich
396	256	40	58	13	466	312	41	54	24	- 15,0	- 17,9	- 2,4	7,4	- 45,8	21 - 25
217	118	31	39	8	261	156	36	34	12	- 16,9	- 24,4	- 13,9	14,7	x	männlich
179	138	9	19	5	205	156	5	20	12	- 12,7	- 11,5	x	- 5,0	x	weiblich
1 142	675	108	211	50	1 053	660	69	184	48	8,5	2,3	56,5	14,7	4,2	25 - 35
618	294	86	126	31	553	266	58	123	31	11,8	10,5	48,3	2,4	-	männlich
524	381	22	85	19	500	394	11	61	17	4,8	- 3,3	x	39,3	11,8	weiblich
721	432	36	161	31	784	459	72	170	24	- 8,0	- 5,9	- 50,0	- 5,3	29,2	35 - 45
388	189	31	103	15	428	205	65	98	15	- 9,3	- 7,8	- 52,3	5,1	-	männlich
333	243	5	58	16	356	254	7	72	9	- 6,5	- 4,3	x	- 19,4	x	weiblich
1 059	554	98	275	42	1 014	559	85	234	57	4,4	- 0,9	15,3	17,5	- 26,3	45 - 55
595	268	78	157	26	500	231	72	116	24	19,0	16,0	8,3	35,3	8,3	männlich
464	286	20	118	16	514	328	13	118	33	- 9,7	- 12,8	53,8	-	- 51,5	weiblich
781	432	48	194	43	680	343	32	206	44	14,9	25,9	50,0	- 5,8	- 2,3	55 - 65
378	174	42	99	20	344	143	29	105	23	9,9	21,7	44,8	- 5,7	- 13,0	männlich
403	258	6	95	23	336	200	3	101	21	19,9	29,0	x	- 5,9	9,5	weiblich
876	437	27	297	76	791	434	20	234	72	10,7	0,7	35,0	26,9	5,6	65 u. mehr
420	209	25	136	28	396	207	20	117	32	6,1	1,0	25,0	16,2	- 12,5	männlich
456	228	2	161	48	395	227	-	117	40	15,4	0,4	x	37,6	20,0	weiblich
6 223	3 298	450	1 614	385	5 903	3 249	396	1 431	392	5,4	1,5	13,6	12,8	- 1,8	Zusammen
3 283	1 466	360	928	197	3 084	1 423	338	809	205	6,5	3,0	6,5	14,7	- 3,9	männlich
2 940	1 832	90	686	188	2 819	1 826	58	622	187	4,3	0,3	55,2	10,3	0,5	weiblich
34	4	-	22	7	26	2	2	16	5	30,8	x	x	37,5	x	o. Angabe
6 257	3 302	450	1 636	392	5 929	3 251	398	1 447	397	5,5	1,6	13,1	13,1	- 1,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2014					September 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	98	37	–	39	21	99	34	2	38	19	– 1,0	8,8	x	2,6	10,5
männlich	55	18	–	24	12	49	11	1	24	11	12,2	63,6	x	–	9,1
weiblich	43	19	–	15	9	50	23	1	14	8	– 14,0	– 17,4	x	7,1	x
15 - 18	51	10	15	18	3	46	1	23	17	–	10,9	x – 34,8	x	5,9	x
männlich	28	2	9	13	1	27	–	16	10	–	3,7	x	x	30,0	x
weiblich	23	8	6	5	2	19	1	7	7	–	21,1	x	x	x	x
18 - 21	54	35	7	9	1	57	32	10	7	2	– 5,3	9,4	x	x	x
männlich	31	16	6	6	1	31	13	7	4	2	–	23,1	x	x	x
weiblich	23	19	1	3	–	26	19	3	3	–	– 11,5	–	x	–	–
21 - 25	65	38	12	9	2	69	41	9	10	2	– 5,8	– 7,3	x	x	–
männlich	37	18	8	7	2	40	24	7	5	–	– 7,5	– 25,0	x	x	x
weiblich	28	20	4	2	–	29	17	2	5	2	– 3,4	17,6	x	x	x
25 - 35	171	88	21	38	7	179	111	21	27	7	– 4,5	– 20,7	–	40,7	–
männlich	98	42	16	19	6	97	48	19	15	4	1,0	– 12,5	– 15,8	26,7	x
weiblich	73	46	5	19	1	82	63	2	12	3	– 11,0	– 27,0	x	58,3	x
35 - 45	118	60	12	23	4	125	62	14	29	5	– 5,6	– 3,2	– 14,3	– 20,7	x
männlich	65	25	11	13	–	70	28	11	18	2	– 7,1	– 10,7	–	– 27,8	x
weiblich	53	35	1	10	4	55	34	3	11	3	– 3,6	2,9	x	– 9,1	x
45 - 55	140	63	18	38	4	174	87	20	39	14	– 19,5	– 27,6	– 10,0	– 2,6	x
männlich	83	28	14	24	3	100	45	19	16	7	– 17,0	– 37,8	– 26,3	50,0	x
weiblich	57	35	4	14	1	74	42	1	23	7	– 23,0	– 16,7	x	– 39,1	x
55 - 65	138	77	8	38	2	126	63	9	37	5	9,5	22,2	x	2,7	x
männlich	70	30	8	22	1	64	27	6	19	1	9,4	11,1	x	15,8	–
weiblich	68	47	–	16	1	62	36	3	18	4	9,7	30,6	x	– 11,1	x
65 u. mehr	159	73	11	56	11	165	90	4	48	15	– 3,6	– 18,9	x	16,7	– 26,7
männlich	67	32	8	21	2	85	43	4	25	10	– 21,2	– 25,6	x	– 16,0	x
weiblich	92	41	3	35	9	80	47	–	23	5	15,0	– 12,8	x	52,2	x
Zusammen	994	481	104	268	55	1 040	521	112	252	69	– 4,4	– 7,7	– 7,1	6,3	– 20,3
männlich	534	211	80	149	28	563	239	90	136	37	– 5,2	– 11,7	– 11,1	9,6	– 24,3
weiblich	460	270	24	119	27	477	282	22	116	32	– 3,6	– 4,3	9,1	2,6	– 15,6
o. Angabe	4	–	–	2	1	3	–	–	2	1	x	–	–	–	–
Insgesamt	998	481	104	270	56	1 043	521	112	254	70	– 4,3	– 7,7	– 7,1	6,3	– 20,0

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – September 2014					Januar – September 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

809	327	5	288	131	736	322	8	256	121	9,9	1,6	x	12,5	8,3	unter 15
435	150	2	182	71	404	149	5	165	76	7,7	0,7	x	10,3	- 6,6	männlich
374	177	3	106	60	332	173	3	91	45	12,7	2,3	-	16,5	33,3	weiblich
376	75	94	141	21	292	71	65	106	25	28,8	5,6	44,6	33,0	- 16,0	15 - 18
214	26	65	89	8	170	32	51	63	11	25,9	- 18,8	27,5	41,3	x	männlich
162	49	29	52	13	122	39	14	43	14	32,8	25,6	x	20,9	- 7,1	weiblich
402	248	52	62	16	387	247	34	49	15	3,9	0,4	52,9	26,5	6,7	18 - 21
221	112	42	42	10	214	116	29	29	8	3,3	- 3,4	44,8	44,8	x	männlich
181	136	10	20	6	173	131	5	20	7	4,6	3,8	x	-	x	weiblich
531	339	62	70	15	602	395	68	67	25	- 11,8	- 14,2	- 8,8	4,5	- 40,0	21 - 25
313	170	49	49	9	358	212	59	41	13	- 12,6	- 19,8	- 16,9	19,5	x	männlich
218	169	13	21	6	244	183	9	26	12	- 10,7	- 7,7	x	- 19,2	x	weiblich
1 449	831	174	239	64	1 386	851	124	220	56	4,5	- 2,4	40,3	8,6	14,3	25 - 35
832	386	141	147	40	781	371	108	151	38	6,5	4,0	30,6	- 2,6	5,3	männlich
617	445	33	92	24	605	480	16	69	18	2,0	- 7,3	x	33,3	33,3	weiblich
973	573	78	197	34	1 012	583	116	193	28	- 3,9	- 1,7	- 32,8	2,1	21,4	35 - 45
567	266	72	131	18	569	267	99	114	17	- 0,4	- 0,4	- 27,3	14,9	5,9	männlich
406	307	6	66	16	443	316	17	79	11	- 8,4	- 2,8	x	- 16,5	45,5	weiblich
1 367	686	151	355	51	1 343	720	139	298	73	1,8	- 4,7	8,6	19,1	- 30,1	45 - 55
795	337	125	205	32	694	310	114	149	35	14,6	8,7	9,6	37,6	- 8,6	männlich
572	349	26	150	19	649	410	25	149	38	- 11,9	- 14,9	4,0	0,7	- 50,0	weiblich
1 065	585	72	272	51	947	488	51	279	58	12,5	19,9	41,2	- 2,5	- 12,1	55 - 65
535	250	64	138	22	491	217	45	141	30	9,0	15,2	42,2	- 2,1	- 26,7	männlich
530	335	8	134	29	456	271	6	138	28	16,2	23,6	x	- 2,9	3,6	weiblich
1 272	642	35	431	106	1 195	643	33	350	119	6,4	- 0,2	6,1	23,1	- 10,9	65 u. mehr
607	311	32	190	38	592	311	33	165	49	2,5	-	- 3,0	15,2	- 22,4	männlich
665	331	3	241	68	603	332	-	185	70	10,3	- 0,3	x	30,3	- 2,9	weiblich
8 244	4 306	723	2 055	489	7 900	4 320	638	1 818	520	4,4	- 0,3	13,3	13,0	- 6,0	Zusammen
4 519	2 008	592	1 173	248	4 273	1 985	543	1 018	277	5,8	1,2	9,0	15,2	- 10,5	männlich
3 725	2 298	131	882	241	3 627	2 335	95	800	243	2,7	- 1,6	37,9	10,3	- 0,8	weiblich
42	6	-	28	7	29	3	2	18	5	44,8	x	x	55,6	x	o. Angabe
8 286	4 312	723	2 083	496	7 929	4 323	640	1 836	525	4,5	- 0,3	13,0	13,5	- 5,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²									
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	.	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2013 Januar	6 519	507	6 012	393	36	5 583	662	20	642	182
Februar	6 011	459	5 552	452	23	5 077	603	10	593	159
März	7 067	515	6 552	453	37	6 062	661	9	652	141
April	6 262	570	5 692	207	39	5 446	738	10	728	174
Mai	7 178	752	6 426	198	40	6 188	950	10	940	206
Juni	6 806	813	5 993	239	45	5 709	1 004	14	990	232
Juli	6 581	826	5 755	192	48	5 515	1 044	19	1 025	240
August	7 053	931	6 122	202	39	5 881	1 224	22	1 202	312
September	6 763	813	5 950	242	42	5 666	1 043	18	1 025	222
Oktober	6 998	752	6 246	219	29	5 998	922	17	905	216
November	7 050	636	6 414	232	48	6 134	785	11	774	195
Dezember	6 877	651	6 226	345	34	5 847	823	10	813	208
2014 Januar	6 577	588	5 989	398	23	5 568	718	9	709	131
Februar	5 331	498	4 833	165	28	4 640	618	10	608	136
März	6 132	604	5 528	179	40	5 309	763	8	755	181
April	6 908	753	6 155	236	40	5 879	951	15	936	258
Mai	6 990	791	6 199	224	36	5 939	1 015	19	996	233
Juni	6 562	814	5 748	197	43	5 508	1 055	16	1 039	255
Juli	6 942	865	6 077	235	48	5 794	1 154	10	1 144	273
August	6 558	778	5 780	198	45	5 537	1 014	17	997	224
September	6 583	796	5 787	211	38	5 538	998	17	981	217
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011