

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/14

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
August 2014
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 08/14

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Oktober 2014**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2014

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2014 nach Verwaltungsbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2014 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2014									
Innerhalb von Ortschaften	4 237	522	613	1	105	507	116	34	3 565
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 650	189	272	12	91	169	53	9	1 399
Auf Autobahnen	630	65	123	4	26	93	27	1	537
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 517	776	1 008	17	222	769	196	44	5 501
Dagegen Vorjahr	7 053	931	1 224	22	312	890	202	39	5 881
Veränderung in %	– 7,6	– 16,6	– 17,6	– 22,7	– 28,8	– 13,6	– 3,0	12,8	– 6,5
Januar – August 2014									
Innerhalb von Ortschaften	34 732	3 793	4 436	17	774	3 645	1 112	243	29 584
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 006	1 405	1 972	66	661	1 245	482	44	11 075
Auf Autobahnen	4 172	479	860	21	251	588	238	13	3 442
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	51 910	5 677	7 268	104	1 686	5 478	1 832	300	44 101
Dagegen Vorjahr	53 477	5 373	6 886	114	1 646	5 126	2 336	307	45 461
Veränderung in %	– 2,9	5,7	5,5	– 8,8	2,4	6,9	– 21,6	– 2,3	– 3,0
darunter Alkoholunfälle									
August 2014									
Innerhalb von Ortschaften	70	25	27	–	9	18	13	32	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	30	15	17	2	5	10	6	9	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	101	40	44	2	14	28	19	42	–
Dagegen Vorjahr	109	52	65	1	18	46	20	37	–
Veränderung in %	– 7,3	– 23,1	– 32,3	x	– 22,2	– 39,1	– 5,0	13,5	–
Januar – August 2014									
Innerhalb von Ortschaften	520	187	205	1	63	141	106	227	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	182	101	125	6	44	75	39	42	–
Auf Autobahnen	34	14	24	–	13	11	10	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	736	302	354	7	120	227	155	279	–
Dagegen Vorjahr	754	278	340	9	105	226	186	290	–
Veränderung in %	– 2,4	8,6	4,1	x	14,3	0,4	– 16,7	– 3,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2014 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	184	12	172	4	2	166	15	–	3	12
Cottbus	251	29	222	7	–	215	31	–	3	28
Frankfurt (Oder)	143	13	130	2	1	127	22	–	2	20
Potsdam	434	70	364	5	5	354	79	–	7	72
Barnim	472	68	404	17	2	385	96	1	10	85
Dahme-Spreewald	525	66	459	10	2	447	87	1	23	63
Elbe-Elster	257	22	235	11	6	218	30	1	6	23
Havelland	362	46	316	14	2	300	57	2	18	37
Märkisch-Oderland	479	49	430	10	4	416	64	–	6	58
Oberhavel	511	72	439	13	4	422	94	1	22	71
Oberspreewald-Lausitz	293	32	261	14	3	244	42	1	14	27
Oder-Spree	509	51	458	11	5	442	65	–	13	52
Ostprignitz-Ruppin	342	45	297	8	–	289	59	2	30	27
Potsdam-Mittelmark	551	75	476	21	2	453	105	5	22	78
Prignitz	223	22	201	9	1	191	27	1	6	20
Spree-Neiße	284	34	250	11	–	239	41	1	9	31
Teltow-Fläming	356	38	318	18	1	299	49	–	14	35
Uckermark	341	32	309	11	4	294	45	1	14	30
Insgesamt	6 517	776	5 741	196	44	5 501	1 008	17	222	769

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	33	–	9	24	–	11	26	6	39
2. Samstag	15	–	5	10	–	6	14	5	20
3. Sonntag	21	–	9	12	–	9	16	7	28
4. Montag	20	–	5	15	–	5	23	7	27
5. Dienstag	25	–	5	20	–	8	30	9	34
6. Mittwoch	29	–	6	23	–	6	30	3	32
7. Donnerstag	22	1	7	14	1	8	16	5	27
8. Freitag	29	–	6	23	–	6	34	4	33
9. Samstag	32	1	8	23	1	11	36	9	41
10. Sonntag	14	2	6	6	2	8	7	5	19
11. Montag	40	1	8	31	1	10	41	7	47
12. Dienstag	28	–	5	23	–	6	30	6	34
13. Mittwoch	23	1	3	19	1	5	20	8	31
14. Donnerstag	27	–	3	24	–	4	29	6	33
15. Freitag	25	–	4	21	–	5	23	14	39
16. Samstag	22	1	7	14	1	10	19	4	26
17. Sonntag	23	–	5	18	–	6	31	2	25
18. Montag	17	–	7	10	–	7	19	6	23
19. Dienstag	27	2	3	22	2	3	27	3	30
20. Mittwoch	30	–	5	25	–	6	28	7	37
21. Donnerstag	22	–	6	16	–	7	18	8	30
22. Freitag	23	2	3	18	2	5	21	7	30
23. Samstag	16	–	3	13	–	5	22	5	21
24. Sonntag	13	2	5	6	3	8	11	8	21
25. Montag	27	–	11	16	–	13	23	1	28
26. Dienstag	28	–	10	18	–	11	23	7	35
27. Mittwoch	33	–	4	29	–	4	35	5	38
28. Donnerstag	38	1	10	27	1	11	39	7	45
29. Freitag	31	–	9	22	–	10	32	9	40
30. Samstag	24	2	–	22	2	1	27	7	31
31. Sonntag	19	–	5	14	–	7	19	9	28
Insgesamt	776	16	182	578	17	222	769	196	972

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
August												
Fahrunfall	123	8	49	105	166	6	82	129	– 25,9	x	– 40,2	– 18,6
innerorts	47	1	14	35	80	1	21	71	– 41,3	–	– 33,3	– 50,7
außerorts	76	7	35	70	86	5	61	58	– 11,6	x	– 42,6	20,7
Abbiege-Unfall	101	–	32	86	141	2	38	132	– 28,4	x	– 15,8	– 34,8
innerorts	83	–	19	74	109	1	28	97	– 23,9	x	– 32,1	– 23,7
außerorts	18	–	13	12	32	1	10	35	– 43,8	x	30,0	– 65,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	200	–	46	197	242	6	63	227	– 17,4	x	– 27,0	– 13,2
innerorts	181	–	35	181	214	4	47	199	– 15,4	x	– 25,5	– 9,0
außerorts	19	–	11	16	28	2	16	28	– 32,1	x	– 31,3	– 42,9
Überschreitenunfall	21	–	7	19	29	1	7	21	– 27,6	x	–	– 9,5
innerorts	18	–	6	17	25	–	6	19	– 28,0	–	–	– 10,5
außerorts	3	–	1	2	4	1	1	2	x	x	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	–	2	16	34	–	7	31	– 55,9	–	x	– 48,4
innerorts	15	–	2	16	33	–	7	29	– 54,5	–	x	– 44,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	209	8	58	249	216	5	85	259	– 3,2	x	– 31,8	– 3,9
innerorts	104	–	16	117	113	1	16	137	– 8,0	x	–	– 14,6
außerorts	105	8	42	132	103	4	69	122	1,9	x	– 39,1	8,2
Sonstiger Unfall	107	1	28	97	103	2	30	91	3,9	x	– 6,7	6,6
innerorts	74	–	13	67	70	–	16	60	5,7	–	– 18,8	11,7
außerorts	33	1	15	30	33	2	14	31	–	x	7,1	– 3,2
Insgesamt	776	17	222	769	931	22	312	890	– 16,6	– 22,7	– 28,8	– 13,6
innerorts	522	1	105	507	644	7	141	612	– 18,9	x	– 25,5	– 17,2
außerorts	254	16	117	262	287	15	171	278	– 11,5	6,7	– 31,6	– 5,8

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – August												
Fahrunfall	1 066	45	492	809	1 233	56	564	989	- 13,5	- 19,6	- 12,8	- 18,2
innerorts	387	5	136	303	423	7	126	362	- 8,5	x	7,9	- 16,3
außerorts	679	40	356	506	810	49	438	627	- 16,2	- 18,4	- 18,7	- 19,3
Abbiege-Unfall	762	8	184	750	632	6	144	633	20,6	x	27,8	18,5
innerorts	640	5	117	633	527	4	99	523	21,4	x	18,2	21,0
außerorts	122	3	67	117	105	2	45	110	16,2	x	48,9	6,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 391	9	323	1 340	1 297	13	293	1 244	7,2	x	10,2	7,7
innerorts	1 218	2	243	1 160	1 143	6	219	1 084	6,6	x	11,0	7,0
außerorts	173	7	80	180	154	7	74	160	12,3	-	8,1	12,5
Überschreitenunfall	248	5	58	210	237	5	58	193	4,6	-	-	8,8
innerorts	238	2	57	202	225	3	56	185	5,8	x	1,8	9,2
außerorts	10	3	1	8	12	2	2	8	- 16,7	x	x	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	145	-	33	139	139	-	22	131	4,3	-	50,0	6,1
innerorts	139	-	29	131	131	-	22	121	6,1	-	31,8	8,3
außerorts	6	-	4	8	8	-	-	10	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 372	32	391	1 625	1 213	25	391	1 390	13,1	28,0	-	16,9
innerorts	718	1	96	820	662	2	103	753	8,5	x	- 6,8	8,9
außerorts	654	31	295	805	551	23	288	637	18,7	34,8	2,4	26,4
Sonstiger Unfall	693	5	205	605	622	9	174	546	11,4	x	17,8	10,8
innerorts	453	2	96	396	405	2	86	345	11,9	-	11,6	14,8
außerorts	240	3	109	209	217	7	88	201	10,6	x	23,9	4,0
Insgesamt	5 677	104	1 686	5 478	5 373	114	1 646	5 126	5,7	- 8,8	2,4	6,9
innerorts	3 793	17	774	3 645	3 516	24	711	3 373	7,9	- 29,2	8,9	8,1
außerorts	1 884	87	912	1 833	1 857	90	935	1 753	1,5	- 3,3	- 2,5	4,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

August

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	39	—	4	38	51	—	11	51	- 23,5	—	x	- 25,5
innerorts	36	—	4	35	42	—	6	41	- 14,3	—	x	- 14,6
außerorts	3	—	—	3	9	—	5	10	x	—	x	x
vorausfährt oder wartet	135	3	28	189	163	3	56	196	- 17,2	—	- 50,0	- 3,6
innerorts	63	—	5	79	83	—	8	106	- 24,1	—	x	- 25,5
außerorts	72	3	23	110	80	3	48	90	- 10,0	—	- 52,1	22,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	44	2	12	39	47	2	15	44	- 6,4	—	- 20,0	- 11,4
innerorts	27	—	6	24	31	2	8	28	- 12,9	x	x	- 14,3
außerorts	17	2	6	15	16	—	7	16	6,3	x	x	- 6,3
entgegenkommt	54	3	22	62	75	5	38	85	- 28,0	x	- 42,1	- 27,1
innerorts	35	—	12	41	49	1	14	55	- 28,6	x	- 14,3	- 25,5
außerorts	19	3	10	21	26	4	24	30	- 26,9	x	- 58,3	- 30,0
einbiegt oder kreuzt	243	—	67	226	282	6	70	261	- 13,8	x	- 4,3	- 13,4
innerorts	215	—	44	207	244	3	53	221	- 11,9	x	- 17,0	- 6,3
außerorts	28	—	23	19	38	3	17	40	- 26,3	x	35,3	- 52,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	48	1	12	40	64	1	16	48	- 25,0	—	- 25,0	- 16,7
innerorts	40	—	9	36	57	—	15	43	- 29,8	—	x	- 16,3
außerorts	8	1	3	4	7	1	1	5	x	—	x	x
Aufprall auf Hindernis	10	—	4	8	18	—	5	13	- 44,4	—	x	x
innerorts	4	—	1	4	10	—	2	8	x	—	x	x
außerorts	6	—	3	4	8	—	3	5	x	—	—	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	86	4	28	73	94	3	61	61	- 8,5	x	- 54,1	19,7
innerorts	31	—	7	25	37	—	9	33	- 16,2	—	x	- 24,2
außerorts	55	4	21	48	57	3	52	28	- 3,5	x	- 59,6	71,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	45	3	25	33	51	1	22	45	- 11,8	x	13,6	- 26,7
innerorts	12	—	3	9	19	1	10	13	- 36,8	x	x	x
außerorts	33	3	22	24	32	—	12	32	3,1	x	83,3	- 25,0
Unfall anderer Art	72	1	20	61	86	1	18	86	- 16,3	—	11,1	- 29,1
innerorts	59	1	14	47	72	—	16	64	- 18,1	x	- 12,5	- 26,6
außerorts	13	—	6	14	14	1	2	22	- 7,1	x	x	- 36,4
Insgesamt	776	17	222	769	931	22	312	890	- 16,6	- 22,7	- 28,8	- 13,6
innerorts	522	1	105	507	644	7	141	612	- 18,9	x	- 25,5	- 17,2
außerorts	254	16	117	262	287	15	171	278	- 11,5	6,7	- 31,6	- 5,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	306	–	51	305	285	–	41	299	7,4	–	24,4	2,0
innerorts	268	–	38	261	238	–	28	244	12,6	–	35,7	7,0
außerorts	38	–	13	44	47	–	13	55	– 19,1	–	–	– 20,0
vorausfährt oder wartet	858	12	187	1 158	778	15	200	940	10,3	– 20,0	– 6,5	23,2
innerorts	481	1	41	609	447	1	41	553	7,6	–	–	10,1
außerorts	377	11	146	549	331	14	159	387	13,9	– 21,4	– 8,2	41,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	281	9	84	259	259	8	81	265	8,5	x	3,7	– 2,3
innerorts	165	1	32	149	142	4	23	138	16,2	x	39,1	8,0
außerorts	116	8	52	110	117	4	58	127	– 0,9	x	– 10,3	– 13,4
entgegenkommt	400	15	185	426	346	12	179	366	15,6	25,0	3,4	16,4
innerorts	236	–	60	255	209	1	75	212	12,9	x	– 20,0	20,3
außerorts	164	15	125	171	137	11	104	154	19,7	36,4	20,2	11,0
einbiegt oder kreuzt	1 719	13	410	1 653	1 535	15	337	1 487	12,0	– 13,3	21,7	11,2
innerorts	1 494	6	299	1 424	1 350	6	250	1 287	10,7	–	19,6	10,6
außerorts	225	7	111	229	185	9	87	200	21,6	x	27,6	14,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	421	7	90	356	426	8	106	342	– 1,2	x	– 15,1	4,1
innerorts	394	2	85	337	404	4	101	327	– 2,5	x	– 15,8	3,1
außerorts	27	5	5	19	22	4	5	15	22,7	x	–	26,7
Aufprall auf Hindernis	81	–	21	73	93	–	25	81	– 12,9	–	– 16,0	– 9,9
innerorts	28	–	5	29	37	–	7	30	– 24,3	–	x	– 3,3
außerorts	53	–	16	44	56	–	18	51	– 5,4	–	– 11,1	– 13,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	671	25	303	517	732	29	352	588	– 8,3	– 13,8	– 13,9	– 12,1
innerorts	177	3	56	141	202	1	60	180	– 12,4	x	– 6,7	– 21,7
außerorts	494	22	247	376	530	28	292	408	– 6,8	– 21,4	– 15,4	– 7,8
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	426	18	208	312	465	23	217	377	– 8,4	– 21,7	– 4,1	– 17,2
innerorts	122	1	50	92	118	5	50	93	3,4	x	–	– 1,1
außerorts	304	17	158	220	347	18	167	284	– 12,4	– 5,6	– 5,4	– 22,5
Unfall anderer Art	514	5	147	419	454	4	108	381	13,2	x	36,1	10,0
innerorts	428	3	108	348	369	2	76	309	16,0	x	42,1	12,6
außerorts	86	2	39	71	85	2	32	72	1,2	–	21,9	– 1,4
Insgesamt	5 677	104	1 686	5 478	5 373	114	1 646	5 126	5,7	– 8,8	2,4	6,9
innerorts	3 793	17	774	3 645	3 516	24	711	3 373	7,9	– 29,2	8,9	8,1
außerorts	1 884	87	912	1 833	1 857	90	935	1 753	1,5	– 3,3	– 2,5	4,6

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Autobahnen	65	4	26	93	82	6	64	83	– 20,7	x	– 59,4	12,0
Bundesstraßen	149	2	46	158	189	3	67	196	– 21,2	x	– 31,3	– 19,4
innerorts	80	–	14	89	116	1	28	120	– 31,0	x	– 50,0	– 25,8
außerorts	69	2	32	69	73	2	39	76	– 5,5	–	– 17,9	– 9,2
Landesstraßen	219	8	77	204	244	9	84	232	– 10,2	x	– 8,3	– 12,1
innerorts	120	–	26	122	148	4	36	140	– 18,9	x	– 27,8	– 12,9
außerorts	99	8	51	82	96	5	48	92	3,1	x	6,3	– 10,9
Kreisstraßen	37	1	15	31	48	–	21	39	– 22,9	x	– 28,6	– 20,5
innerorts	26	–	9	24	35	–	15	28	– 25,7	–	x	– 14,3
außerorts	11	1	6	7	13	–	6	11	– 15,4	x	–	x
Andere Straßen	306	2	58	283	368	4	76	340	– 16,8	x	– 23,7	– 16,8
innerorts	296	1	56	272	345	2	62	324	– 14,2	x	– 9,7	– 16,0
außerorts	10	1	2	11	23	2	14	16	– 56,5	x	x	– 31,3
Insgesamt	776	17	222	769	931	22	312	890	– 16,6	– 22,7	– 28,8	– 13,6
innerorts	522	1	105	507	644	7	141	612	– 18,9	x	– 25,5	– 17,2
außerorts	254	16	117	262	287	15	171	278	– 11,5	6,7	– 31,6	– 5,8
Januar – August												
Autobahnen	479	21	251	588	467	26	269	522	2,6	– 19,2	– 6,7	12,6
Bundesstraßen	1 176	27	373	1 199	1 215	27	395	1 221	– 3,2	–	– 5,6	– 1,8
innerorts	657	2	117	696	676	3	138	686	– 2,8	x	– 15,2	1,5
außerorts	519	25	256	503	539	24	257	535	– 3,7	4,2	– 0,4	– 6,0
Landesstraßen	1 524	36	486	1 423	1 457	43	493	1 342	4,6	– 16,3	– 1,4	6,0
innerorts	909	9	199	894	850	10	198	823	6,9	x	0,5	8,6
außerorts	615	27	287	529	607	33	295	519	1,3	– 18,2	– 2,7	1,9
Kreisstraßen	310	11	97	276	265	4	100	209	17,0	x	– 3,0	32,1
innerorts	158	1	37	157	154	–	43	136	2,6	x	– 14,0	15,4
außerorts	152	10	60	119	111	4	57	73	36,9	x	5,3	63,0
Andere Straßen	2 188	9	479	1 992	1 969	14	389	1 832	11,1	x	23,1	8,7
innerorts	2 069	5	421	1 898	1 836	11	332	1 728	12,7	x	26,8	9,8
außerorts	119	4	58	94	133	3	57	104	– 10,5	x	1,8	– 9,6
Insgesamt	5 677	104	1 686	5 478	5 373	114	1 646	5 126	5,7	– 8,8	2,4	6,9
innerorts	3 793	17	774	3 645	3 516	24	711	3 373	7,9	– 29,2	8,9	8,1
außerorts	1 884	87	912	1 833	1 857	90	935	1 753	1,5	– 3,3	– 2,5	4,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	2013				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
		Ge-tötete	schwer				leicht	Ge-tötete			schwer	leicht
					August					
Unfälle insgesamt	776	17	222	769	196	931	22	312	890	202
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	17	–	3	15	1	31	1	8	29	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	16	–	2	15	1	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	1	–	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	88	1	25	72	11	127	7	54	92	7
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	87	1	25	71	11	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	609	13	163	641	180	733	13	242	740	190
Wohnmobilen	–	–	–	–	1	x	x	x	x	x
Bussen	4	–	1	3	3	7	–	1	9	1
Güterkraftfahrzeugen	109	5	42	104	44	124	9	53	120	42
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	61	1	17	59	22	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	24	1	9	18	17	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	24	4	15	26	10	26	4	9	31	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	–	1	6	–	5	1	3	3	2
Fahrrädern	264	3	58	220	1	328	6	72	271	–
darunter										
Pedelecs	10	–	3	8	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	52	1	14	45	–	69	1	18	53	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	2	–	1	1	–	x	x	x	x	x

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
Januar – August										
Unfälle insgesamt	5 677	104	1 686	5 478	1 832	5 373	114	1 646	5 126	2 336
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	147	1	39	117	8	131	3	33	115	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	131	–	33	107	7	x	x	x	x	x
E-Bikes	1	–	–	1	1	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	15	1	6	9	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	588	15	230	430	53	501	15	201	374	45
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	578	15	227	423	51	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	10	–	3	7	2	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	4 504	75	1 266	4 566	1 713	4 362	82	1 298	4 358	2 184
Wohnmobilen	10	–	4	11	5	x	x	x	x	x
Bussen	73	1	27	102	24	58	–	17	67	19
Güterkraftfahrzeugen	738	29	271	711	396	692	28	272	660	468
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	425	9	130	421	208	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	178	11	82	159	100	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	160	14	78	153	91	136	14	61	128	102
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	32	2	11	31	6	25	1	12	20	10
Fahrrädern	1 801	18	390	1 507	7	1 585	17	338	1 311	3
darunter										
Pedelecs	23	2	8	19	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	462	7	100	399	–	464	9	111	383	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	16	–	5	14	–	x	x	x	x	x

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	–	1	x	1	3	x	3	7	x	36	32	12,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	x	x	–	x	x	2	x	x	31	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	1	x	x	1	x	x	5	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	1	6	x	14	14	–	24	47	– 48,9	219	189	15,9
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	x	x	14	x	x	24	x	x	216	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	3	x	x
Personenkraftwagen	11	8	x	56	65	– 13,8	110	154	– 28,6	840	898	– 6,5
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	3	–	x	8	6	x	10	20	– 50,0	125	141	– 11,3
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	2	x	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	5	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	8	7	X	15	18	– 16,7	92	81	13,6
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	x	x	5	x	x	8	x	x	48	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	2	x	x	15	x	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	3	x	5	–	x	24	12	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	6	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	13	16	– 18,8	79	89	– 11,2	154	227	– 32,2	1 216	1 212	0,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	3	5	x	18	16	12,5	56	68	– 17,6	375	325	15,4
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	2	x	x	2	x	x	4	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	4	19	x	34	40	– 15,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	3	x
Fußgänger	1	1	–	7	9	x	12	17	– 29,4	87	103	– 15,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	1	x	x	5	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	4	x	30	26	15
65 Jahre und mehr	–	–	–	2	5	x	3	5	x	24	40	– 40,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	x
Insgesamt	17	22	– 22,7	104	114	– 8,8	222	312	– 28,8	1 686	1 646	2,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	3	x	15	34	– 55,9	136	135	0,7
65 Jahre und mehr	4	8	X	26	35	– 25,7	48	74	– 35,1	324	320	1,3

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
14	25	- 44,0	106	100	6,0	17	33	- 48,5	143	135	5,9	Fahrer und Mitfahrer von
14	x	x	97	x	x	16	x	x	128	x	x	5,9 Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
-	x	x	1	x	x	-	x	x	1	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	x	x	8	x	x	1	x	x	14	x	x	E-Bikes
65	80	- 18,8	384	325	18,2	90	133	- 32,3	617	528	16,9	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
64	x	x	377	x	x	89	x	x	607	x	x	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
1	x	x	7	x	x	1	x	x	10	x	x	zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
413	431	- 4,2	2 924	2 839	3,0	534	593	- 9,9	3 820	3 802	0,5	Personenkraftwagen
59	58	1,7	393	455	- 13,6	72	78	- 7,7	526	602	- 12,6	darunter im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	x	x	4	x	x	-	x	x	6	x	x	Wohnmobilen
2	5	x	71	41	73,2	2	5	x	84	46	82,6	Bussen
22	35	- 37,1	185	191	- 3,1	38	54	- 29,6	285	279	2,2	Güterkraftfahrzeugen
15	X	x	101	x	x	23	x	x	154	x	x	darunter:
2	X	x	30	x	x	4	x	x	45	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
4	8	x	36	31	16,1	9	8	x	61	46	32,6	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
1	1	-	7	5	x	1	1	-	15	7	x	Sattelzugmaschinen
3	1	x	13	18	- 27,8	5	2	x	19	23	- 17,4	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
520	578	- 10,0	3 694	3 519	5,0	687	821	- 16,3	4 989	4 820	3,5	übrigen Kraftfahrzeugen
212	263	- 19,4	1 419	1 241	14,3	271	336	- 19,3	1 812	1 582	14,5	Kraftfahrzeugen zusammen Fahrer und Mitfahrer von
8	x	x	16	x	x	10	x	x	22	x	x	14,5 Fahrrädern und zwar:
33	48	- 31,3	215	177	21,5	37	67	- 44,8	249	218	14,2	Pedelecs
1	-	x	19	16	18,8	1	-	x	26	19	36,8	darunter unter 15 Jahren
36	47	- 23,4	343	343	-	49	65	- 24,6	437	455	- 4,0	anderen Fahrzeugen
1	x	x	11	x	x	2	x	x	16	x	x	4,0 Fußgänger und zwar:
6	10	x	80	76	5,3	9	14	x	110	102	7,8	Fußgänger mit Sport- oder Spielger. darunter
9	9	-	69	59	16,9	12	14	- 14,3	95	104	- 8,7	unter 15 Jahren
-	2	x	3	7	x	-	2	x	4	10	x	65 Jahre und mehr
769	890	- 13,6	5 478	5 126	6,9	1 008	1 224	- 17,6	7 268	6 886	5,5	Andere Personen
73	108	- 32,4	575	499	15,2	88	142	- 38,0	711	637	11,6	Insgesamt
112	117	- 4,3	762	675	12,9	164	199	- 17,6	1 112	1 030	8,0	darunter unter 15 Jahren
												8,0 65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						August						
Insgesamt	955	610	59	183	1 161	718	82	229	- 17,7	- 15,0	- 28,0	- 20,1
Verkehrstüchtigkeit	71	42	2	17	78	40	4	21	- 9,0	5,0	x	- 19,0
darunter												
Alkoholeinfluss	39	22	1	13	51	24	4	15	- 23,5	- 8,3	x	- 13,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	-	-	3	6	2	-	2	x	x	-	x
Straßenbenutzung	89	27	1	56	107	34	4	63	- 16,8	- 20,6	x	- 11,1
Geschwindigkeit	81	54	19	1	118	73	30	3	- 31,4	- 26,0	- 36,7	x
Abstand	136	102	5	6	152	109	14	9	- 10,5	- 6,4	x	x
Überholen	55	23	10	12	64	45	7	7	- 14,1	- 48,9	x	x
Vorbeifahren	-	-	-	-	4	4	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	9	5	3	-	5	4	-	-	x	x	x	-
Vorfahrt, Vorrang	149	114	1	18	180	140	-	27	- 17,2	- 18,6	x	- 33,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	146	114	-	22	183	123	-	35	- 20,2	- 7,3	-	- 37,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	21	-	4	40	31	-	5	- 30,0	- 32,3	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	2	1	-	1	2	2	-	-	-	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	6	-	-	11	10	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	-	-	1	-	-	1	-	x	-	x
Ladung, Besetzung	4	1	-	1	2	-	-	-	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	177	100	18	46	216	105	23	58	- 18,1	- 4,8	- 21,7	- 20,7

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – August											
Insgesamt	6 793	4 480	411	1 090	6 510	4 431	354	962	4,3	1,1	16,1	13,3
Verkehrstüchtigkeit	462	296	11	95	426	283	13	92	8,5	4,6	- 15,4	3,3
darunter												
Alkoholeinfluss	292	167	9	82	269	157	11	81	8,6	6,4	x	1,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	32	21	-	6	23	18	-	2	39,1	16,7	-	x
Straßenbenutzung	601	222	21	291	598	239	25	277	0,5	- 7,1	- 16,0	5,1
Geschwindigkeit	755	521	125	22	958	730	116	18	- 21,2	- 28,6	7,8	22,2
Abstand	820	614	46	36	816	582	54	40	0,5	5,5	- 14,8	- 10,0
Überholen	346	212	38	43	326	210	37	27	6,1	1,0	2,7	59,3
Vorbeifahren	19	15	-	1	17	12	-	1	11,8	25,0	-	-
Nebeneinanderfahren	46	30	4	-	42	34	-	-	9,5	- 11,8	x	-
Vorfahrt, Vorrang	1 077	861	10	105	987	800	6	94	9,1	7,6	x	11,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 041	765	11	152	914	667	5	135	13,9	14,7	x	12,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	242	189	6	29	271	210	2	29	- 10,7	- 10,0	x	-
darunter												
an Überwegen, Furten	25	22	-	2	29	28	-	-	- 13,8	- 21,4	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	57	46	1	-	58	48	-	-	- 1,7	- 4,2	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	2	-	4	3	-	-	3	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	19	4	1	3	11	1	-	3	72,7	x	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 302	703	137	309	1 083	615	96	243	20,2	14,3	42,7	27,2

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2014					August 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	4	3	-	-	1	5	2	2	-	1	x	x	x	-	-
männlich	3	2	-	-	1	5	2	2	-	1	x	-	x	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
35 - 45	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	1	-	1	-	5	1	3	-	-	x	-	x	x	-
männlich	3	1	-	1	-	5	1	3	-	-	x	-	x	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
65 u. mehr	4	2	-	2	-	8	3	1	4	-	x	x	x	x	-
männlich	2	1	-	1	-	6	2	1	3	-	x	x	x	x	-
weiblich	2	1	-	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16	10	1	3	1	22	8	6	5	1	- 27,3	x	x	x	-
männlich	11	6	1	2	1	20	7	6	4	1	- 45,0	x	x	x	-
weiblich	5	4	-	1	-	2	1	-	1	-	x	x	-	-	-
o. Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
Insgesamt	17	11	1	3	1	22	8	6	5	1	- 22,7	x	x	x	-

Januar – August 2014					Januar – August 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger							
Anzahl										%						

Getötete

-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	x	x	-	x	-	unter 15
-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-	15 - 18
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
4	3	1	-	-	4	3	-	1	-	-	-	x	x	-	18 - 21
3	2	1	-	-	3	3	-	-	-	-	-	x	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x	-	weiblich
9	5	2	-	-	4	3	-	1	-	x	x	x	x	-	21 - 25
9	5	2	-	-	3	3	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
20	11	3	-	2	28	14	6	1	3	- 28,6	- 21,4	x	x	x	25 - 35
18	9	3	-	2	25	12	6	1	2	- 28,0		x	x	x	männlich
2	2	-	-	-	3	2	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
15	9	2	2	-	10	7	1	1	-	50,0		x	x	x	35 - 45
15	9	2	2	-	7	5	-	1	-	x	x	x	x	-	männlich
-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
15	8	3	2	1	17	6	4	3	1	- 11,8		x	x	x	45 - 55
13	8	2	1	1	16	6	4	2	1	- 18,8		x	x	x	männlich
2	-	1	1	-	1	-	-	1	-	x	-	x	-	-	weiblich
13	6	3	2	2	12	10	1	1	-	8,3		x	x	x	55 - 65
11	5	3	2	1	6	4	1	1	-	x	x	x	x	x	männlich
2	1	-	-	1	6	6	-	-	-	x	x	-	-	x	weiblich
26	13	-	11	2	35	19	2	7	5	- 25,7	- 31,6	x	x	x	65 u. mehr
13	7	-	6	-	21	9	2	5	3	- 38,1		x	x	x	männlich
13	6	-	5	2	14	10	-	2	2	- 7,1		x	-	x	weiblich
103	55	14	18	7	114	65	14	16	9	- 9,6	- 15,4	-	12,5	x	Zusammen
83	45	13	12	4	83	43	13	11	6	-	4,7	-	9,1	x	männlich
20	10	1	6	3	31	22	1	5	3	- 35,5		-	x	-	weiblich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	o. Angabe
104	56	14	18	7	114	65	14	16	9	- 8,8	- 13,8	-	12,5	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2014					August 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	15	8	-	4	3	34	11	-	19	4	- 55,9	x	-	x	x
männlich	10	6	-	2	2	20	6	-	11	3	- 50,0	-	-	x	x
weiblich	5	2	-	2	1	14	5	-	8	1	x	x	-	x	-
15 - 18	12	2	7	2	1	11	2	6	1	1	9,1	-	x	x	-
männlich	8	1	5	2	-	10	2	6	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	4	1	2	-	1	1	-	-	-	-	x	x	x	-	x
18 - 21	4	3	-	-	-	16	10	2	2	-	x	x	x	x	-
männlich	1	-	-	-	-	9	4	2	1	-	x	x	x	x	-
weiblich	3	3	-	-	-	7	6	-	1	-	x	x	-	x	-
21 - 25	12	6	2	1	1	21	7	8	1	1	- 42,9	x	x	-	-
männlich	8	4	1	1	-	17	4	8	1	1	x	-	x	-	x
weiblich	4	2	1	-	1	4	3	-	-	-	-	x	x	-	x
25 - 35	40	21	5	6	3	38	20	7	6	1	5,3	5,0	x	-	x
männlich	24	8	5	5	2	28	12	6	5	1	- 14,3	x	x	-	x
weiblich	16	13	-	1	1	10	8	1	1	-	60,0	x	x	-	x
35 - 45	18	9	4	2	-	36	15	8	4	1	- 50,0	x	x	x	x
männlich	12	3	4	2	-	20	7	6	3	-	40,0	x	x	x	-
weiblich	6	6	-	-	-	16	8	2	1	1	x	x	x	x	x
45 - 55	42	21	4	12	-	50	22	10	13	3	- 16,0	- 4,5	x	- 7,7	x
männlich	21	9	3	6	-	34	14	8	9	2	- 38,2	x	x	x	x
weiblich	21	12	1	6	-	16	8	2	4	1	31,3	x	x	x	x
55 - 65	29	12	2	12	1	32	18	3	7	1	- 9,4	- 33,3	x	x	-
männlich	14	5	1	6	1	20	11	3	3	-	30,0	x	x	x	x
weiblich	15	7	1	6	-	12	7	-	4	1	25,0	-	x	x	x
65 u. mehr	48	27	-	16	3	74	49	3	15	5	- 35,1	- 44,9	x	6,7	x
männlich	24	13	-	9	-	36	24	3	7	1	- 33,3	- 45,8	x	x	x
weiblich	24	14	-	7	3	38	25	-	8	4	- 36,8	- 44,0	-	x	x
Zusammen	220	109	24	55	12	312	154	47	68	17	- 29,5	- 29,2	- 48,9	- 19,1	- 29,4
männlich	122	49	19	33	5	194	84	42	41	9	- 37,1	- 41,7	- 54,8	- 19,5	x
weiblich	98	60	5	22	7	118	70	5	27	8	- 16,9	- 14,3	-	- 18,5	x
o. Angabe	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-
Insgesamt	222	110	24	56	12	312	154	47	68	17	- 28,8	- 28,6	- 48,9	- 17,6	- 29,4

Januar – August 2014					Januar – August 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

136	58	1	34	30	135	67	1	40	26	0,7	- 13,4	-	- 15,0	15,4	unter 15
78	31	-	22	16	72	29	1	26	16	8,3	6,9	x	- 15,4	-	männlich
58	27	1	12	14	63	38	-	14	10	- 7,9	- 28,9	x	- 14,3	40,0	weiblich
81	12	33	22	3	50	21	14	7	6	62,0	- 42,9	x	x	x	15 - 18
45	5	24	9	-	35	12	13	5	5	28,6	x	84,6	x	x	männlich
36	7	9	13	3	15	9	1	2	1	x	x	x	x	x	weiblich
82	49	15	8	2	75	54	6	7	2	9,3	- 9,3	x	x	-	18 - 21
54	29	12	7	1	50	31	6	5	2	8,0	- 6,5	x	x	x	männlich
28	20	3	1	1	25	23	-	2	-	12,0	- 13,0	x	x	x	weiblich
109	68	15	11	2	118	68	26	12	1	- 7,6	-	- 42,3	- 8,3	x	21 - 25
74	41	11	9	1	86	46	23	7	1	- 14,0	- 10,9	- 52,2	x	-	männlich
35	27	4	2	1	32	22	3	5	-	9,4	22,7	x	x	x	weiblich
256	126	55	27	11	267	162	38	31	4	- 4,1	- 22,2	44,7	- 12,9	x	25 - 35
175	70	47	21	6	173	83	33	25	4	1,2	- 15,7	42,4	- 16,0	x	männlich
81	56	8	6	5	94	79	5	6	-	- 13,8	- 29,1	x	-	x	weiblich
198	115	31	29	3	195	110	39	19	2	1,5	4,5	- 20,5	52,6	x	35 - 45
135	60	30	22	3	117	53	31	12	1	15,4	13,2	- 3,2	83,3	x	männlich
63	55	1	7	-	78	57	8	7	1	- 19,2	- 3,5	x	-	x	weiblich
263	114	45	69	6	270	134	45	56	10	- 2,6	- 14,9	-	23,2	x	45 - 55
166	55	40	43	3	151	60	34	31	6	9,9	- 8,3	17,6	38,7	x	männlich
97	59	5	26	3	119	74	11	25	4	- 18,5	- 20,3	x	4,0	x	weiblich
229	123	19	64	6	213	115	12	60	12	7,5	7,0	58,3	6,7	x	55 - 65
123	61	17	30	1	122	62	11	30	7	0,8	- 1,6	54,5	-	x	männlich
106	62	2	34	5	91	53	1	30	5	16,5	17,0	x	13,3	-	weiblich
324	173	5	105	24	320	166	8	91	40	1,3	4,2	x	15,4	- 40,0	65 u. mehr
154	87	5	41	8	151	83	8	37	12	2,0	4,8	x	10,8	x	männlich
170	86	-	64	16	169	83	-	54	28	0,6	3,6	-	18,5	- 42,9	weiblich
1 678	838	219	369	87	1 643	897	189	323	103	2,1	- 6,6	15,9	14,2	- 15,5	Zusammen
1 004	439	186	204	39	957	459	160	178	54	4,9	- 4,4	16,3	14,6	- 27,8	männlich
674	399	33	165	48	686	438	29	145	49	- 1,7	- 8,9	13,8	13,8	- 2,0	weiblich
8	2	-	6	-	3	1	-	2	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
1 686	840	219	375	87	1 646	898	189	325	103	2,4	- 6,5	15,9	15,4	- 15,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2014					August 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	73	32	-	33	6	108	47	2	48	10	- 32,4	- 31,9	x	- 31,3	x
männlich	45	17	-	22	4	67	26	1	35	5	- 32,8	- 34,6	x	- 37,1	x
weiblich	28	15	-	11	2	41	21	1	13	5	- 31,7	- 28,6	x	- 15,4	x
15 - 18	31	8	6	14	-	54	7	12	28	4	- 42,6	x	x	- 50,0	x
männlich	20	1	6	10	-	36	1	11	19	3	- 44,4	-	x	- 47,4	x
weiblich	11	7	-	4	-	18	6	1	9	1	- 38,9	x	x	x	x
18 - 21	36	21	4	7	2	39	17	1	10	2	- 7,7	23,5	x	x	-
männlich	14	6	3	3	1	20	8	1	6	1	- 30,0	x	x	x	-
weiblich	22	15	1	4	1	19	9	-	4	1	15,8	x	x	-	-
21 - 25	63	42	5	11	-	56	36	4	6	5	12,5	16,7	x	x	x
männlich	36	21	5	5	-	32	18	4	4	2	12,5	16,7	x	x	x
weiblich	27	21	-	6	-	24	18	-	2	3	12,5	16,7	-	x	x
25 - 35	128	66	17	28	5	126	73	11	29	3	1,6	- 9,6	54,5	- 3,4	x
männlich	69	28	10	19	3	69	31	7	21	3	-	- 9,7	x	- 9,5	-
weiblich	59	38	7	9	2	57	42	4	8	-	3,5	- 9,5	x	x	x
35 - 45	83	51	8	18	1	112	50	15	34	4	- 25,9	2,0	x	- 47,1	x
männlich	46	20	8	14	1	66	21	14	21	2	- 30,3	- 4,8	x	- 33,3	x
weiblich	37	31	-	4	-	46	29	1	13	2	- 19,6	6,9	x	x	x
45 - 55	145	83	14	33	7	170	86	27	39	5	- 14,7	- 3,5	- 48,1	- 15,4	x
männlich	81	39	13	19	4	83	28	21	23	2	- 2,4	39,3	- 38,1	- 17,4	x
weiblich	64	44	1	14	3	87	58	6	16	3	- 26,4	- 24,1	x	- 12,5	-
55 - 65	93	47	8	29	5	103	56	3	28	5	- 9,7	- 16,1	x	3,6	-
männlich	43	17	8	14	1	52	23	3	14	2	- 17,3	- 26,1	x	-	x
weiblich	50	30	-	15	4	51	33	-	14	3	- 2,0	- 9,1	-	7,1	x
65 u. mehr	112	61	3	37	9	117	59	4	37	9	- 4,3	3,4	x	-	-
männlich	51	33	3	13	2	62	32	4	17	3	- 17,7	3,1	x	- 23,5	x
weiblich	61	28	-	24	7	55	27	-	20	6	10,9	3,7	-	20,0	x
Zusammen	764	411	65	210	35	885	431	79	259	47	- 13,7	- 4,6	- 17,7	- 18,9	- 25,5
männlich	405	182	56	119	16	487	188	66	160	23	- 16,8	- 3,2	- 15,2	- 25,6	- 30,4
weiblich	359	229	9	91	19	398	243	13	99	24	- 9,8	- 5,8	x	- 8,1	- 20,8
o. Angabe	5	2	-	2	1	5	-	1	4	-	-	x	x	x	x
Insgesamt	769	413	65	212	36	890	431	80	263	47	- 13,6	- 4,2	- 18,8	- 19,4	- 23,4

Januar – August 2014					Januar – August 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

575	232	4	215	80	499	219	5	177	76	15,2	5,9	x	21,5	5,3	unter 15
301	101	2	136	43	281	108	3	114	49	7,1	- 6,5	x	19,3	- 12,2	männlich
274	131	2	79	37	218	111	2	63	27	25,7	18,0	-	25,4	37,0	weiblich
241	52	46	100	14	195	48	28	82	19	23,6	8,3	64,3	22,0	- 26,3	15 - 18
140	19	32	66	7	108	20	22	48	6	29,6	- 5,0	45,5	37,5	x	männlich
101	33	14	34	7	87	28	6	34	13	16,1	17,9	x	-	x	weiblich
260	159	29	45	13	251	158	18	34	11	3,6	0,6	61,1	32,4	18,2	18 - 21
133	65	23	29	8	130	69	16	20	4	2,3	- 5,8	43,8	45,0	x	männlich
127	94	6	16	5	121	89	2	14	7	5,0	5,6	x	14,3	x	weiblich
346	227	33	50	11	411	283	33	44	22	- 15,8	- 19,8	-	13,6	- 50,0	21 - 25
193	106	28	33	6	229	139	29	29	12	- 15,7	- 23,7	- 3,4	13,8	x	männlich
153	121	5	17	5	182	144	4	15	10	- 15,9	- 16,0	x	13,3	x	weiblich
1 002	605	95	175	44	912	564	59	161	42	9,9	7,3	61,0	8,7	4,8	25 - 35
541	264	75	108	26	486	228	50	110	28	11,3	15,8	50,0	- 1,8	- 7,1	männlich
461	341	20	67	18	426	336	9	51	14	8,2	1,5	x	31,4	28,6	weiblich
635	385	32	143	27	682	404	62	144	21	- 6,9	- 4,7	- 48,4	- 0,7	28,6	35 - 45
347	170	28	94	15	375	181	57	83	14	- 7,5	- 6,1	- 50,9	13,3	7,1	männlich
288	215	4	49	12	307	223	5	61	7	- 6,2	- 3,6	x	- 19,7	x	weiblich
944	501	84	244	38	882	493	70	200	48	7,0	1,6	20,0	22,0	- 20,8	45 - 55
531	246	68	137	24	427	199	57	100	21	24,4	23,6	19,3	37,0	14,3	männlich
413	255	16	107	14	455	294	13	100	27	- 9,2	- 13,3	23,1	7,0	- 48,1	weiblich
683	377	42	168	41	596	300	29	181	41	14,6	25,7	44,8	- 7,2	-	55 - 65
330	153	36	84	19	299	124	27	91	22	10,4	23,4	33,3	- 7,7	- 13,6	männlich
353	224	6	84	22	297	176	2	90	19	18,9	27,3	x	- 6,7	15,8	weiblich
762	382	19	259	69	675	368	19	204	59	12,9	3,8	-	27,0	16,9	65 u. mehr
372	184	19	122	28	335	176	19	98	24	11,0	4,5	-	24,5	16,7	männlich
390	198	-	137	41	340	192	-	106	35	14,7	3,1	-	29,2	17,1	weiblich
5 448	2 920	384	1 399	337	5 103	2 837	323	1 227	339	6,8	2,9	18,9	14,0	- 0,6	Zusammen
2 888	1 308	311	809	176	2 670	1 244	280	693	180	8,2	5,1	11,1	16,7	- 2,2	männlich
2 560	1 612	73	590	161	2 433	1 593	43	534	159	5,2	1,2	69,8	10,5	1,3	weiblich
30	4	-	20	6	23	2	2	14	4	30,4	x	x	42,9	x	o. Angabe
5 478	2 924	384	1 419	343	5 126	2 839	325	1 241	343	6,9	3,0	18,2	14,3	-	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2014					August 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	88	40	–	37	9	142	58	2	67	14	– 38,0	– 31,0	x	– 44,8	x
männlich	55	23	–	24	6	87	32	1	46	8	– 36,8	– 28,1	x	– 47,8	x
weiblich	33	17	–	13	3	55	26	1	21	6	– 40,0	– 34,6	x	– 38,1	x
15 - 18	43	10	13	16	1	65	9	18	29	5	– 33,8	x	– 27,8	– 44,8	x
männlich	28	2	11	12	–	46	3	17	20	4	– 39,1	x	– 35,0	– 40,0	x
weiblich	15	8	2	4	1	19	6	1	9	1	– 21,1	x	x	x	–
18 - 21	41	25	4	7	2	55	27	3	12	2	– 25,5	– 7,4	x	x	–
männlich	15	6	3	3	1	29	12	3	7	1	– 48,3	x	–	x	–
weiblich	26	19	1	4	1	26	15	–	5	1	–	26,7	x	x	–
21 - 25	76	48	8	12	1	78	44	12	7	6	– 2,6	9,1	x	x	x
männlich	45	25	7	6	–	50	23	12	5	3	– 10,0	8,7	x	x	x
weiblich	31	23	1	6	1	28	21	–	2	3	10,7	9,5	x	x	x
25 - 35	172	90	22	34	9	169	95	20	35	5	1,8	– 5,3	10,0	– 2,9	x
männlich	96	38	15	24	6	102	45	15	26	5	– 5,9	– 15,6	–	– 7,7	x
weiblich	76	52	7	10	3	67	50	5	9	–	13,4	4,0	x	x	x
35 - 45	103	62	12	20	1	149	65	23	38	5	– 30,9	– 4,6	– 47,8	– 47,4	x
männlich	60	25	12	16	1	87	28	20	24	2	– 31,0	– 10,7	– 40,0	– 33,3	x
weiblich	43	37	–	4	–	62	37	3	14	3	– 30,6	–	x	x	x
45 - 55	190	105	18	46	7	225	109	40	52	8	– 15,6	– 3,7	– 55,0	– 11,5	x
männlich	105	49	16	26	4	122	43	32	32	4	– 13,9	14,0	– 50,0	– 18,8	–
weiblich	85	56	2	20	3	103	66	8	20	4	– 17,5	– 15,2	x	–	x
55 - 65	123	60	10	41	6	137	75	6	36	6	– 10,2	– 20,0	x	13,9	–
männlich	57	22	9	20	2	74	35	6	18	2	– 23,0	– 37,1	x	11,1	–
weiblich	66	38	1	21	4	63	40	–	18	4	4,8	– 5,0	x	16,7	–
65 u. mehr	164	90	3	55	12	199	111	8	56	14	– 17,6	– 18,9	x	– 1,8	– 14,3
männlich	77	47	3	23	2	104	58	8	27	4	– 26,0	– 19,0	x	– 14,8	x
weiblich	87	43	–	32	10	95	53	–	29	10	– 8,4	– 18,9	–	10,3	–
Zusammen	1 000	530	90	268	48	1 219	593	132	332	65	– 18,0	– 10,6	– 31,8	– 19,3	– 26,2
männlich	538	237	76	154	22	701	279	114	205	33	– 23,3	– 15,1	– 33,3	– 24,9	– 33,3
weiblich	462	293	14	114	26	518	314	18	127	32	– 10,8	– 6,7	– 22,2	– 10,2	– 18,8
o. Angabe	8	4	–	3	1	5	–	1	4	–	x	x	x	x	x
Insgesamt	1 008	534	90	271	49	1 224	593	133	336	65	– 17,6	– 9,9	– 32,3	– 19,3	– 24,6

1 einschl. drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – August 2014					Januar – August 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

711	290	5	249	110	637	288	6	218	102	11,6	0,7	x	14,2	7,8	unter 15
379	132	2	158	59	355	138	4	141	65	6,8	- 4,3	x	12,1	- 9,2	männlich
332	158	3	91	51	282	150	2	77	37	17,7	5,3	x	18,2	37,8	weiblich
323	64	79	123	17	246	70	42	89	25	31,3	- 8,6	88,1	38,2	- 32,0	15 - 18
186	24	56	76	7	143	32	35	53	11	30,1	- 25,0	60,0	43,4	x	männlich
137	40	23	47	10	103	38	7	36	14	33,0	5,3	x	30,6	- 28,6	weiblich
346	211	45	53	15	330	215	24	42	13	4,8	- 1,9	87,5	26,2	15,4	18 - 21
190	96	36	36	9	183	103	22	25	6	3,8	- 6,8	63,6	44,0	x	männlich
156	115	9	17	6	147	112	2	17	7	6,1	2,7	x	-	x	weiblich
464	300	50	61	13	533	354	59	57	23	- 12,9	- 15,3	- 15,3	7,0	- 43,5	21 - 25
276	152	41	42	7	318	188	52	36	13	- 13,2	- 19,1	- 21,2	16,7	x	männlich
188	148	9	19	6	215	166	7	21	10	- 12,6	- 10,8	x	- 9,5	x	weiblich
1 278	742	153	202	57	1 207	740	103	193	49	5,9	0,3	48,5	4,7	16,3	25 - 35
734	343	125	129	34	684	323	89	136	34	7,3	6,2	40,4	- 5,1	-	männlich
544	399	28	73	23	523	417	14	57	15	4,0	- 4,3	x	28,1	53,3	weiblich
848	509	65	174	30	887	521	102	164	23	- 4,4	- 2,3	- 36,3	6,1	30,4	35 - 45
497	239	60	118	18	499	239	88	96	15	- 0,4	-	- 31,8	22,9	20,0	männlich
351	270	5	56	12	388	282	14	68	8	- 9,5	- 4,3	x	- 17,6	x	weiblich
1 222	623	132	315	45	1 169	633	119	259	59	4,5	- 1,6	10,9	21,6	- 23,7	45 - 55
710	309	110	181	28	594	265	95	133	28	19,5	16,6	15,8	36,1	-	männlich
512	314	22	134	17	575	368	24	126	31	- 11,0	- 14,7	- 8,3	6,3	- 45,2	weiblich
925	506	64	234	49	821	425	42	242	53	12,7	19,1	52,4	- 3,3	- 7,5	55 - 65
464	219	56	116	21	427	190	39	122	29	8,7	15,3	43,6	- 4,9	- 27,6	männlich
461	287	8	118	28	394	235	3	120	24	17,0	22,1	x	- 1,7	16,7	weiblich
1 112	568	24	375	95	1 030	553	29	302	104	8,0	2,7	- 17,2	24,2	- 8,7	65 u. mehr
539	278	24	169	36	507	268	29	140	39	6,3	3,7	- 17,2	20,7	- 7,7	männlich
573	290	-	206	59	523	285	-	162	65	9,6	1,8	-	27,2	- 9,2	weiblich
7 229	3 813	617	1 786	431	6 860	3 799	526	1 566	451	5,4	0,4	17,3	14,0	- 4,4	Zusammen
3 975	1 792	510	1 025	219	3 710	1 746	453	882	240	7,1	2,6	12,6	16,2	- 8,8	männlich
3 254	2 021	107	761	212	3 150	2 053	73	684	211	3,3	- 1,6	46,6	11,3	0,5	weiblich
39	7	-	26	6	26	3	2	16	4	50,0	x	x	62,5	x	o. Angabe
7 268	3 820	617	1 812	437	6 886	3 802	528	1 582	455	5,5	0,5	16,9	14,5	- 4,0	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²									
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	.	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2013 Januar	6 519	507	6 012	393	36	5 583	662	20	642	182
Februar	6 011	459	5 552	452	23	5 077	603	10	593	159
März	7 067	515	6 552	453	37	6 062	661	9	652	141
April	6 262	570	5 692	207	39	5 446	738	10	728	174
Mai	7 178	752	6 426	198	40	6 188	950	10	940	206
Juni	6 806	813	5 993	239	45	5 709	1 004	14	990	232
Juli	6 581	826	5 755	192	48	5 515	1 044	19	1 025	240
August	7 053	931	6 122	202	39	5 881	1 224	22	1 202	312
September	6 763	813	5 950	242	42	5 666	1 043	17	1 026	223
Oktober	6 998	752	6 246	219	29	5 998	922	17	905	216
November	7 050	636	6 414	232	48	6 134	785	11	774	195
Dezember	6 877	651	6 226	345	34	5 847	823	10	813	208
2014 Januar	6 575	588	5 987	397	23	5 567	718	9	709	131
Februar	5 331	498	4 833	165	28	4 640	618	10	608	136
März	6 130	604	5 526	179	40	5 307	763	8	755	181
April	6 906	752	6 154	237	40	5 877	950	15	935	258
Mai	6 987	789	6 198	226	36	5 936	1 013	19	994	233
Juni	6 548	813	5 735	197	42	5 496	1 053	16	1 037	254
Juli	6 916	857	6 059	235	47	5 777	1 145	10	1 135	271
August	6 517	776	5 741	196	44	5 501	1 008	17	991	222
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 1 1 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011