

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/14

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Mai 2014
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 05/14

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juli 2014**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlerstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2014

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2014 nach Verwaltungsbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2014 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.E.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2014									
Innerhalb von Ortschaften	4 579	516	598	3	98	497	144	27	3 892
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 780	204	313	14	100	199	59	7	1 510
Auf Autobahnen	530	55	82	2	25	55	25	2	448
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 889	775	993	19	223	751	228	36	5 850
Dagegen Vorjahr	7 178	752	950	10	206	734	198	40	6 188
Veränderung in %	– 4,0	3,1	4,5	90,0	8,3	2,3	15,2	– 10,0	– 5,5
Januar – Mai 2014									
Innerhalb von Ortschaften	21 478	2 148	2 488	11	422	2 055	726	141	18 463
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 086	808	1 125	37	374	714	339	21	6 918
Auf Autobahnen	2 171	250	412	13	128	271	140	6	1 775
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	31 735	3 206	4 025	61	924	3 040	1 205	168	27 156
Dagegen Vorjahr	33 037	2 803	3 614	59	862	2 693	1 703	175	28 356
Veränderung in %	– 3,9	14,4	11,4	3,4	7,2	12,9	– 29,2	– 4,0	– 4,2
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2014									
Innerhalb von Ortschaften	78	41	47	–	11	36	14	23	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	33	19	22	–	8	14	7	7	–
Auf Autobahnen	4	2	3	–	2	1	–	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	115	62	72	–	21	51	21	32	–
Dagegen Vorjahr	81	29	36	–	7	29	13	39	–
Veränderung in %	42,0	x	x	–	x	75,9	61,5	– 17,9	–
Januar – Mai 2014									
Innerhalb von Ortschaften	315	115	123	1	38	84	71	129	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	103	60	72	3	28	41	23	20	–
Auf Autobahnen	18	7	12	–	8	4	6	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	436	182	207	4	74	129	100	154	–
Dagegen Vorjahr	385	115	144	3	43	98	106	164	–
Veränderung in %	13,2	58,3	43,8	x	72,1	31,6	– 5,7	– 6,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2014 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	212	32	180	7	–	173	43	–	9	34
Cottbus	260	26	234	9	2	223	31	–	6	25
Frankfurt (Oder)	149	10	139	2	2	135	12	–	–	12
Potsdam	505	63	442	14	1	427	69	–	3	66
Barnim	489	64	425	22	1	402	82	3	14	65
Dahme-Spreewald	531	61	470	22	3	445	79	–	13	66
Elbe-Elster	226	17	209	4	–	205	22	1	6	15
Havelland	401	34	367	18	2	347	47	1	8	38
Märkisch-Oderland	503	54	449	12	3	434	81	1	17	63
Oberhavel	590	77	513	20	3	490	95	2	18	75
Oberspreewald-Lausitz	295	30	265	13	4	248	42	1	8	33
Oder-Spree	477	45	432	17	5	410	59	–	20	39
Ostprignitz-Ruppin	320	28	292	6	–	286	30	1	10	19
Potsdam-Mittelmark	594	76	518	18	2	498	109	1	29	79
Prignitz	250	24	226	7	–	219	27	2	12	13
Spree-Neiße	308	38	270	5	1	264	50	3	17	30
Teltow-Fläming	436	59	377	24	6	347	75	3	25	47
Uckermark	343	37	306	8	1	297	40	–	8	32
Insgesamt	6 889	775	6 114	228	36	5 850	993	19	223	751

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	15	1	3	11	2	4	13	4	19
2. Freitag	25	–	5	20	–	5	34	8	33
3. Samstag	19	–	6	13	–	6	20	5	24
4. Sonntag	6	–	–	6	–	–	10	9	15
5. Montag	18	2	2	14	2	3	17	8	26
6. Dienstag	25	–	4	21	–	5	23	11	36
7. Mittwoch	22	–	4	18	–	5	23	7	29
8. Donnerstag	23	–	8	15	–	10	28	5	28
9. Freitag	37	2	10	25	2	10	30	10	47
10. Samstag	23	2	8	13	2	10	17	4	27
11. Sonntag	13	1	1	11	1	3	13	7	20
12. Montag	23	1	4	18	1	6	22	4	27
13. Dienstag	20	–	5	15	–	6	19	3	23
14. Mittwoch	16	–	2	14	–	2	18	6	22
15. Donnerstag	24	–	9	15	–	10	21	4	28
16. Freitag	34	–	6	28	–	7	31	6	40
17. Samstag	17	–	5	12	–	5	18	8	25
18. Sonntag	9	–	2	7	–	2	9	7	16
19. Montag	33	–	7	26	–	9	31	11	44
20. Dienstag	40	1	8	31	1	8	33	11	51
21. Mittwoch	34	2	5	27	2	5	31	8	42
22. Donnerstag	39	–	10	29	–	12	36	2	41
23. Freitag	28	1	9	18	1	11	27	10	38
24. Samstag	26	–	7	19	–	9	27	9	35
25. Sonntag	28	2	8	18	2	9	25	4	32
26. Montag	31	1	6	24	1	6	35	11	42
27. Dienstag	28	–	8	20	–	9	25	10	38
28. Mittwoch	29	–	3	26	–	3	35	18	47
29. Donnerstag	33	–	13	20	–	18	24	4	37
30. Freitag	32	1	8	23	1	9	35	9	41
31. Samstag	25	1	8	16	1	16	21	5	30
Insgesamt	775	18	184	573	19	223	751	228	1 003

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Januar – Mai											
Fahrunfall	648	24	304	479	747	32	338	609	– 13,3	– 25,0	– 10,1	– 21,3
innerorts	229	3	80	182	209	4	59	179	9,6	x	35,6	1,7
außerorts	419	21	224	297	538	28	279	430	– 22,1	– 25,0	– 19,7	– 30,9
Abbiege-Unfall	437	6	92	440	283	3	71	299	54,4	x	29,6	47,2
innerorts	369	3	61	372	244	2	50	257	51,2	x	22,0	44,7
außerorts	68	3	31	68	39	1	21	42	74,4	x	47,6	61,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	779	6	173	754	634	5	140	618	22,9	x	23,6	22,0
innerorts	681	2	135	644	563	2	109	537	21,0	–	23,9	19,9
außerorts	98	4	38	110	71	3	31	81	38,0	x	22,6	35,8
Überschreitenunfall	166	4	37	135	152	3	37	126	9,2	x	–	7,1
innerorts	161	2	37	131	147	2	36	123	9,5	–	2,8	6,5
außerorts	5	2	–	4	5	1	1	3	–	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	73	–	17	70	64	–	9	57	14,1	–	x	22,8
innerorts	68	–	14	62	61	–	9	54	11,5	–	x	14,8
außerorts	5	–	3	8	3	–	–	3	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	732	18	184	841	615	12	192	704	19,0	50,0	– 4,2	19,5
innerorts	395	–	39	449	353	1	54	413	11,9	x	– 27,8	8,7
außerorts	337	18	145	392	262	11	138	291	28,6	63,6	5,1	34,7
Sonstiger Unfall	371	3	117	321	308	4	75	280	20,5	x	56,0	14,6
innerorts	245	1	56	215	200	1	38	177	22,5	–	47,4	21,5
außerorts	126	2	61	106	108	3	37	103	16,7	x	64,9	2,9
Insgesamt	3 206	61	924	3 040	2 803	59	862	2 693	14,4	3,4	7,2	12,9
innerorts	2 148	11	422	2 055	1 777	12	355	1 740	20,9	– 8,3	18,9	18,1
außerorts	1 058	50	502	985	1 026	47	507	953	3,1	6,4	– 1,0	3,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	40	–	8	37	43	–	3	50	– 7,0	–	x	– 26,0
innerorts	32	–	4	29	36	–	3	40	– 11,1	–	x	– 27,5
außerorts	8	–	4	8	7	–	–	10	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	102	1	10	138	98	2	22	126	4,1	x	– 54,5	9,5
innerorts	70	–	5	84	60	–	6	82	16,7	–	x	2,4
außerorts	32	1	5	54	38	2	16	44	– 15,8	x	x	22,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	38	1	7	43	43	1	14	39	– 11,6	–	x	10,3
innerorts	23	–	3	22	23	1	5	22	–	x	x	–
außerorts	15	1	4	21	20	–	9	17	– 25,0	x	x	23,5
entgegenkommt	57	5	26	69	45	1	20	45	26,7	x	30,0	53,3
innerorts	30	–	4	35	34	–	13	35	– 11,8	–	x	–
außerorts	27	5	22	34	11	1	7	10	x	x	x	x
einbiegt oder kreuzt	240	1	55	236	255	1	54	245	– 5,9	–	1,9	– 3,7
innerorts	201	1	43	188	227	–	43	212	– 11,5	x	–	– 11,3
außerorts	39	–	12	48	28	1	11	33	39,3	x	9,1	45,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	58	2	13	50	59	–	15	53	– 1,7	x	– 13,3	– 5,7
innerorts	54	1	13	47	58	–	15	52	– 6,9	x	– 13,3	– 9,6
außerorts	4	1	–	3	1	–	–	1	x	x	–	x
Aufprall auf Hindernis	10	–	5	6	9	–	1	8	x	–	x	x
innerorts	3	–	1	2	2	–	–	2	x	–	x	–
außerorts	7	–	4	4	7	–	1	6	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	96	4	46	62	63	2	33	52	52,4	x	39,4	19,2
innerorts	28	–	8	21	20	–	3	19	40,0	–	x	10,5
außerorts	68	4	38	41	43	2	30	33	58,1	x	26,7	24,2
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	65	3	42	45	51	3	22	46	27,5	–	90,9	– 2,2
innerorts	17	–	9	12	16	1	5	13	6,3	x	x	– 7,7
außerorts	48	3	33	33	35	2	17	33	37,1	x	94,1	–
Unfall anderer Art	69	2	11	65	86	–	22	70	– 19,8	x	– 50,0	– 7,1
innerorts	58	1	8	57	68	–	14	57	– 14,7	x	x	–
außerorts	11	1	3	8	18	–	8	13	– 38,9	x	x	x
Insgesamt	775	19	223	751	752	10	206	734	3,1	90,0	8,3	2,3
innerorts	516	3	98	497	544	2	107	534	– 5,1	x	– 8,4	– 6,9
außerorts	259	16	125	254	208	8	99	200	24,5	x	26,3	27,0

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	174	–	30	170	160	–	18	172	8,8	–	66,7	– 1,2
innerorts	147	–	20	145	132	–	13	138	11,4	–	53,8	5,1
außerorts	27	–	10	25	28	–	5	34	– 3,6	–	x	– 26,5
vorausfährt oder wartet	445	7	71	587	378	7	97	456	17,7	–	– 26,8	28,7
innerorts	269	–	18	332	232	–	24	297	15,9	–	– 25,0	11,8
außerorts	176	7	53	255	146	7	73	159	20,5	–	– 27,4	60,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	152	6	51	144	118	4	43	118	28,8	x	18,6	22,0
innerorts	88	–	15	84	62	2	9	61	41,9	x	x	37,7
außerorts	64	6	36	60	56	2	34	57	14,3	x	5,9	5,3
entgegenkommt	211	8	89	216	164	6	87	181	28,7	x	2,3	19,3
innerorts	120	–	23	126	98	–	38	100	22,4	–	– 39,5	26,0
außerorts	91	8	66	90	66	6	49	81	37,9	x	34,7	11,1
einbiegt oder kreuzt	962	9	211	935	751	7	162	747	28,1	x	30,2	25,2
innerorts	835	5	161	798	668	3	126	650	25,0	x	27,8	22,8
außerorts	127	4	50	137	83	4	36	97	53,0	–	38,9	41,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	273	5	57	227	254	4	64	206	7,5	x	– 10,9	10,2
innerorts	259	2	55	217	246	3	61	201	5,3	x	– 9,8	8,0
außerorts	14	3	2	10	8	1	3	5	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	48	–	12	45	46	–	7	44	4,3	–	x	2,3
innerorts	15	–	4	16	16	–	1	15	– 6,3	–	x	6,7
außerorts	33	–	8	29	30	–	6	29	10,0	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	397	16	184	298	444	16	199	350	– 10,6	–	– 7,5	– 14,9
innerorts	102	2	30	85	111	1	29	98	– 8,1	x	3,4	– 13,3
außerorts	295	14	154	213	333	15	170	252	– 11,4	– 6,7	– 9,4	– 15,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	268	6	137	195	301	15	138	267	– 11,0	x	– 0,7	– 27,0
innerorts	80	–	39	59	64	3	22	59	25,0	x	77,3	–
außerorts	188	6	98	136	237	12	116	208	– 20,7	x	– 15,5	– 34,6
Unfall anderer Art	276	4	82	223	187	–	47	152	47,6	x	74,5	46,7
innerorts	233	2	57	193	148	–	32	121	57,4	x	78,1	59,5
außerorts	43	2	25	30	39	–	15	31	10,3	x	66,7	– 3,2
Insgesamt	3 206	61	924	3 040	2 803	59	862	2 693	14,4	3,4	7,2	12,9
innerorts	2 148	11	422	2 055	1 777	12	355	1 740	20,9	– 8,3	18,9	18,1
außerorts	1 058	50	502	985	1 026	47	507	953	3,1	6,4	– 1,0	3,4

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	55	2	25	55	60	4	35	67	– 8,3	x	– 28,6	– 17,9
Bundesstraßen	177	8	58	190	163	3	39	180	8,6	x	48,7	5,6
innerorts	101	–	18	104	114	1	17	125	– 11,4	x	5,9	– 16,8
außerorts	76	8	40	86	49	2	22	55	55,1	x	81,8	56,4
Landesstraßen	194	7	62	176	213	1	69	200	– 8,9	x	– 10,1	– 12,0
innerorts	116	3	25	103	147	–	44	137	– 21,1	x	– 43,2	– 24,8
außerorts	78	4	37	73	66	1	25	63	18,2	x	48,0	15,9
Kreisstraßen	53	1	17	52	41	1	12	29	29,3	–	41,7	79,3
innerorts	20	–	6	21	25	–	2	24	– 20,0	–	x	– 12,5
außerorts	33	1	11	31	16	1	10	5	x	–	10,0	x
Andere Straßen	296	1	61	278	275	1	51	258	7,6	–	19,6	7,8
innerorts	279	–	49	269	258	1	44	248	8,1	x	11,4	8,5
außerorts	17	1	12	9	17	–	7	10	–	x	x	x
Insgesamt	775	19	223	751	752	10	206	734	3,1	90,0	8,3	2,3
innerorts	516	3	98	497	544	2	107	534	– 5,1	x	– 8,4	– 6,9
außerorts	259	16	125	254	208	8	99	200	24,5	x	26,3	27,0
Januar – Mai												
Autobahnen	250	13	128	271	242	14	142	259	3,3	– 7,1	– 9,9	4,6
Bundesstraßen	683	19	207	701	653	12	210	668	4,6	58,3	– 1,4	4,9
innerorts	389	2	69	408	354	1	73	364	9,9	x	– 5,5	12,1
außerorts	294	17	138	293	299	11	137	304	– 1,7	54,5	0,7	– 3,6
Landesstraßen	864	17	269	783	797	23	265	744	8,4	– 26,1	1,5	5,2
innerorts	517	6	105	495	451	5	105	449	14,6	x	–	10,2
außerorts	347	11	164	288	346	18	160	295	0,3	– 38,9	2,5	– 2,4
Kreisstraßen	195	7	52	183	141	3	52	110	38,3	x	–	66,4
innerorts	95	1	18	98	72	–	14	67	31,9	x	28,6	46,3
außerorts	100	6	34	85	69	3	38	43	44,9	x	– 10,5	97,7
Andere Straßen	1 214	5	268	1 102	970	7	193	912	25,2	x	38,9	20,8
innerorts	1 147	2	230	1 054	900	6	163	860	27,4	x	41,1	22,6
außerorts	67	3	38	48	70	1	30	52	– 4,3	x	26,7	– 7,7
Insgesamt	3 206	61	924	3 040	2 803	59	862	2 693	14,4	3,4	7,2	12,9
innerorts	2 148	11	422	2 055	1 777	12	355	1 740	20,9	– 8,3	18,9	18,1
außerorts	1 058	50	502	985	1 026	47	507	953	3,1	6,4	– 1,0	3,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Mai					
Unfälle insgesamt	775	19	223	751	228	752	10	206	734	198
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	24	–	5	20	1	29	1	6	27	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	23	–	4	20	1	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	1	–	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	108	5	48	78	6	80	4	36	55	6
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	103	5	47	74	6	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädr. Kraftfahrz.	5	–	1	4	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	581	10	146	600	216	587	6	157	598	183
Wohnmobilen	3	–	2	3	1	x	x	x	x	x
Bussen	11	–	5	20	7	9	–	2	10	–
Güterkraftfahrzeugen	93	4	30	89	53	83	2	22	89	46
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	61	1	19	57	29	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	17	1	6	18	14	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	19	3	8	17	9	13	2	8	17	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	4	1	–	5	–	3	2	1
Fahrrädern	260	3	47	233	2	275	–	60	230	1
darunter										
Pedelecs	2	1	–	1	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	62	2	14	54	–	68	–	15	62	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	1	–	–	2	–	x	x	x	x	x

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – Mai					
		Verletzte					Verletzte			
Unfälle insgesamt	3 206	61	924	3 040	1 205	2 803	59	862	2 693	1 703
darunter										
von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	83	–	23	65	5	55	1	15	49	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	73	–	18	59	4	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	1	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	10	–	5	6	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	297	11	127	214	24	153	6	64	110	18
davon:										
zwei-rädrigen Kraftfahrzeugen	291	11	125	210	24	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädr. Kraftfahrz.	6	–	2	4	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	2 593	42	696	2 575	1 133	2 382	47	726	2 363	1 586
Wohnmobilen	3	–	2	3	3	x	x	x	x	x
Bussen	47	1	12	63	14	34	–	10	43	16
Güterkraftfahrzeugen	414	19	141	388	255	357	12	137	350	334
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	234	7	75	226	138	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	106	9	42	93	60	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	96	7	41	83	53	64	5	34	59	81
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	1	8	8	4	12	–	5	8	6
Fahrrädern	944	9	197	795	5	676	4	145	557	1
darunter										
Pedelecs	5	1	1	3	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	297	5	62	250	–	275	5	66	228	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	8	–	2	8	–	x	x	x	x	x

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz. davon:	–	1	x	–	1	x	5	6	x	20	15	33,3
Mofas, Kleinkrafträdern	–	x	x	–	x	x	4	x	x	16	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	1	x	x	4	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:	5	4	x	10	6	x	46	34	35,3	119	61	95,1
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	5	x	x	10	x	x	45	x	x	117	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	1	x	x	2	x	x
Personenkraftwagen	7	5	x	31	41	– 24,4	92	86	7,0	458	533	– 14,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	5	2	x	18	12	50,0	73	91	– 19,8
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	2	x	x	2	x	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	6	2	x
Güterkraftfahrzeugen	2	–	x	6	2	x	13	6	x	55	41	34,1
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	x	x	4	x	x	10	x	x	27	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	–	x	x	10	x	x
Sattelzugmaschinen	1	–	x	1	1	–	3	3	–	13	8	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	4	1	x	6	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen Fahrer und Mitfahrer von	14	10	40,0	47	50	– 6,0	167	133	25,6	669	656	2,0
Fahrrädern und zwar:	3	–	x	9	4	x	45	58	– 22,4	191	140	36,4
Pedelecs	1	x	x	1	x	x	–	x	x	1	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	8	x	18	11	63,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	6	3	x
Fußgänger	2	–	x	5	5	–	11	13	– 15,4	57	62	– 8,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	2	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	4	x	20	17	17,6
65 Jahre und mehr	1	–	x	2	4	x	2	5	x	19	25	– 24,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	19	10	90,0	61	59	3,4	223	206	8,3	924	862	7,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	2	x	12	20	– 40,0	68	73	– 6,8
65 Jahre und mehr	3	4	x	15	18	– 16,7	39	42	– 7,1	183	151	21,2

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
18	24	- 25,0	61	41	48,8	23	31	- 25,8	81	57	42,1	Fahrer und Mitfahrer von
18	x	x	56	x	x	22	x	x	72	x	x	Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
-	x	x	-	x	x	-	x	x	-	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	x	x	5	x	x	1	x	x	9	x	x	E-Bikes
69	46	50,0	188	89	x	120	84	42,9	317	156	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
65	x	x	184	x	x	115	x	x	311	x	x	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
4	x	x	4	x	x	5	x	x	6	x	x	zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
359	360	- 0,3	1 648	1 665	- 1,0	458	451	1,6	2 137	2 239	- 4,6	Personenkraftwagen
45	53	- 15,1	223	298	- 25,2	64	65	- 1,5	301	391	- 23,0	darunter
2	x	x	2	x	x	4	x	x	4	x	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
15	8	x	43	24	79,2	18	8	x	49	26	88,5	Wohnmobilen
18	19	- 5,3	103	110	- 6,4	33	25	32,0	164	153	7,2	Bussen
12	x	x	52	x	x	22	x	x	83	x	x	Güterkraftfahrzeugen
1	x	x	19	x	x	1	x	x	29	x	x	darunter:
5	3	x	22	15	46,7	9	6	x	36	24	50,0	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
-	1	x	2	2	-	4	2	x	8	4	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
1	2	x	8	10	x	3	2	x	11	12	- 8,3	Sattelzugmaschinen
482	460	4,8	2 055	1 941	5,9	663	603	10,0	2 771	2 647	4,7	x Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
217	213	1,9	740	526	40,7	265	271	- 2,2	940	670	40,3	- 8,3 übrigen Kraftfahrzeugen
1	x	x	3	x	x	2	x	x	5	x	x	Kraftfahrzeugen zusammen
41	28	46,4	123	72	70,8	44	36	22,2	141	83	69,9	Fahrer und Mitfahrer von
4	4	-	15	12	25,0	4	6	x	21	15	40,0	von
48	57	- 15,8	227	211	7,6	61	70	- 12,9	289	278	4,0	Fahrrädern
2	x	x	7	x	x	2	x	x	9	x	x	und zwar:
8	15	x	55	46	19,6	11	19	- 42,1	75	63	19,0	Pedelecs
12	10	20,0	45	36	25,0	15	15	-	66	65	1,5	darunter
-	-	-	3	3	-	-	-	-	4	4	-	unter 15 Jahren
751	734	2,3	3 040	2 693	12,9	993	950	4,5	4 025	3 614	11,4	65 Jahre und mehr
84	77	9,1	318	238	33,6	96	98	- 2,0	386	313	23,3	- Andere Personen
127	102	24,5	434	331	31,1	169	148	14,2	632	500	26,4	Insgesamt
												darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Insgesamt	3 818	2 588	204	561	3 329	2 462	113	363	14,7	5,1	80,5	54,5
Verkehrstüchtigkeit	257	168	4	51	181	146	1	23	42,0	15,1	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	175	98	4	47	108	79	1	22	62,0	24,1	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	15	12	–	2	12	11	–	–	25,0	9,1	–	x
Straßenbenutzung	319	126	13	143	299	136	11	120	6,7	– 7,4	18,2	19,2
Geschwindigkeit	462	334	57	14	625	518	39	7	– 26,1	– 35,5	46,2	x
Abstand	425	326	23	17	434	329	12	17	– 2,1	– 0,9	91,7	–
Überholen	186	126	12	21	148	101	11	11	25,7	24,8	9,1	90,9
Vorbeifahren	8	7	–	1	12	7	–	1	x	–	–	–
Nebeneinanderfahren	24	17	1	–	22	17	–	–	9,1	–	x	–
Vorfahrt, Vorrang	622	497	5	58	497	424	3	33	25,2	17,2	x	75,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	578	433	8	69	416	312	2	51	38,9	38,8	x	35,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	162	130	3	19	173	138	1	12	– 6,4	– 5,8	x	58,3
darunter												
an Überwegen, Furten	17	17	–	–	22	21	–	–	– 22,7	– 19,0	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	25	21	1	–	24	19	–	–	4,2	10,5	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	–	3	1	–	–	1	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	10	3	–	1	6	–	–	3	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	736	399	77	164	491	315	33	84	49,9	26,7	x	95,2

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2014					Mai 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	3	1	1	-	-	3	-	3	-	-	-	x	x	-	-
männlich	3	1	1	-	-	3	-	3	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	1	2	-	-	1	1	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
45 - 55	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	-	-
männlich	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	4	2	-	1	1	1	1	-	-	-	x	x	-	x	x
männlich	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-
weiblich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	x	-	-	x
65 u. mehr	3	-	-	2	1	4	2	1	-	-	x	x	x	x	x
männlich	2	-	-	2	-	2	-	1	-	-	-	-	x	x	-
weiblich	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	x	x	-	-	x
Zusammen	19	7	5	3	2	10	5	4	-	-	90,0	x	x	x	x
männlich	17	7	5	3	-	6	1	4	-	-	x	x	x	x	-
weiblich	2	-	-	-	2	4	4	-	-	-	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19	7	5	3	2	10	5	4	-	-	90,0	x	x	x	x

Januar – Mai 2014					Januar – Mai 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
3	2	1	-	-	2	1	-	1	-	x	x	x	x	-	18 - 21
3	2	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
8	5	1	-	-	2	1	-	1	-	x	x	x	x	-	21 - 25
8	5	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
12	6	3	-	1	15	9	4	-	-	- 20,0	x	x	-	x	25 - 35
11	5	3	-	1	13	7	4	-	-	- 15,4	x	x	-	x	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
9	3	2	2	-	5	5	-	-	-	x	x	x	x	-	35 - 45
9	3	2	2	-	4	4	-	-	-	x	x	x	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
7	4	3	-	-	5	4	-	-	1	x	-	x	-	x	45 - 55
6	4	2	-	-	5	4	-	-	1	x	-	x	-	x	männlich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
7	4	-	1	2	9	8	1	-	-	x	x	x	x	x	55 - 65
6	4	-	1	1	3	2	1	-	-	x	x	x	x	x	männlich
1	-	-	-	1	6	6	-	-	-	x	x	-	-	x	weiblich
15	7	-	6	2	18	10	1	2	4	- 16,7	x	x	x	x	65 u. mehr
8	4	-	4	-	8	3	1	1	2	-	x	x	x	x	männlich
7	3	-	2	2	10	7	-	1	2	x	x	-	x	-	weiblich
61	31	10	9	5	59	41	6	4	5	3,4 - 24,4	x	x	-	-	Zusammen
51	27	9	7	2	36	23	6	1	3	41,7	17,4	x	x	x	männlich
10	4	1	2	3	23	18	-	3	2	- 56,5	x	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
61	31	10	9	5	59	41	6	4	5	3,4	- 24,4	x	x	-	Insgesamt

Januar – Mai 2014					Januar – Mai 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger							
Anzahl										%						

schwer Verletzte

68	23	1	18	20	73	44	–	11	17	– 6,8	– 47,7	x	63,6	17,6	unter 15
36	13	–	10	9	34	14	–	9	11	5,9	– 7,1	–	x	x	männlich
32	10	1	8	11	39	30	–	2	6	– 17,9	– 66,7	x	x	x	weiblich
44	7	16	12	1	24	10	5	4	4	83,3	x	x	x	x	15 - 18
23	4	10	4	–	15	5	4	3	3	53,3	x	x	x	x	männlich
21	3	6	8	1	9	5	1	1	1	x	x	x	x	–	weiblich
45	24	9	6	1	45	34	2	3	2	–	– 29,4	x	x	x	18 - 21
31	15	8	5	–	30	20	2	2	2	3,3	– 25,0	x	x	x	männlich
14	9	1	1	1	15	14	–	1	–	– 6,7	x	x	–	x	weiblich
72	47	9	7	1	58	42	6	5	–	24,1	11,9	x	x	x	21 - 25
50	30	6	6	1	38	29	4	1	–	31,6	3,4	x	x	x	männlich
22	17	3	1	–	20	13	2	4	–	10,0	30,8	x	x	–	weiblich
136	70	29	11	4	149	104	12	10	3	– 8,7	– 32,7	x	10,0	x	25 - 35
94	41	24	8	2	88	54	9	6	3	6,8	– 24,1	x	x	x	männlich
42	29	5	3	2	61	50	3	4	–	– 31,1	– 42,0	x	x	x	weiblich
112	62	20	13	2	110	77	13	10	1	1,8	– 19,5	53,8	30,0	x	35 - 45
78	33	19	9	2	66	37	12	7	1	18,2	– 10,8	58,3	x	x	männlich
34	29	1	4	–	44	40	1	3	–	– 22,7	– 27,5	–	x	–	weiblich
140	63	23	35	5	128	77	17	20	3	9,4	– 18,2	35,3	75,0	x	45 - 55
94	34	21	23	3	66	30	15	9	2	42,4	13,3	40,0	x	x	männlich
46	29	2	12	2	62	47	2	11	1	– 25,8	– 38,3	–	9,1	x	weiblich
120	68	8	28	4	121	68	5	32	7	– 0,8	–	x	– 12,5	x	55 - 65
66	34	8	13	–	66	35	4	14	4	–	– 2,9	x	– 7,1	x	männlich
54	34	–	15	4	55	33	1	18	3	– 1,8	3,0	x	– 16,7	x	weiblich
183	93	4	58	19	151	76	1	43	25	21,2	22,4	x	34,9	– 24,0	65 u. mehr
94	55	4	21	8	67	36	1	15	10	40,3	52,8	x	40,0	x	männlich
89	38	–	37	11	84	40	–	28	15	6,0	– 5,0	–	32,1	– 26,7	weiblich
920	457	119	188	57	859	532	61	138	62	7,1	– 14,1	95,1	36,2	– 8,1	Zusammen
566	259	100	99	25	470	260	51	66	36	20,4	– 0,4	96,1	50,0	– 30,6	männlich
354	198	19	89	32	389	272	10	72	26	– 9,0	– 27,2	90,0	23,6	23,1	weiblich
4	1	–	3	–	3	1	–	2	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
924	458	119	191	57	862	533	61	140	62	7,2	– 14,1	95,1	36,4	– 8,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2014					Mai 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	84	28	—	41	8	77	31	—	28	15	9,1	— 9,7	—	46,4	x
männlich	46	12	—	27	4	47	19	—	17	11	— 2,1	— 36,8	—	58,8	x
weiblich	38	16	—	14	4	30	12	—	11	4	26,7	33,3	—	27,3	—
15 - 18	37	9	5	14	1	36	7	3	19	2	2,8	x	x	— 26,3	x
männlich	21	6	2	9	—	22	6	2	10	—	— 4,5	—	—	x	—
weiblich	16	3	3	5	1	14	1	1	9	2	14,3	x	x	x	x
18 - 21	24	9	5	4	2	36	22	1	5	2	— 33,3	x	x	x	—
männlich	11	1	4	2	2	20	9	1	3	1	— 45,0	x	x	x	x
weiblich	13	8	1	2	—	16	13	—	2	1	— 18,8	x	x	—	x
21 - 25	52	33	8	6	3	47	22	7	9	3	10,6	50,0	x	x	—
männlich	34	19	6	6	2	28	12	5	8	—	21,4	58,3	x	x	x
weiblich	18	14	2	—	1	19	10	2	1	3	— 5,3	40,0	—	x	x
25 - 35	129	65	18	34	3	124	66	10	25	10	4,0	— 1,5	80,0	36,0	x
männlich	74	27	14	24	3	69	27	8	14	9	7,2	—	x	71,4	x
weiblich	55	38	4	10	—	55	39	2	11	1	—	— 2,6	x	— 9,1	x
35 - 45	89	47	4	24	6	112	59	10	31	3	— 20,5	— 20,3	x	— 22,6	x
männlich	51	22	4	16	3	68	28	9	21	3	— 25,0	— 21,4	x	— 23,8	—
weiblich	38	25	—	8	3	44	31	1	10	—	— 13,6	— 19,4	x	x	x
45 - 55	115	60	15	29	5	109	55	7	36	6	5,5	9,1	x	— 19,4	x
männlich	67	32	12	16	2	44	16	4	18	2	52,3	x	x	— 11,1	—
weiblich	48	28	3	13	3	65	39	3	18	4	— 26,2	— 28,2	—	— 27,8	x
55 - 65	86	45	9	20	5	88	40	6	29	5	— 2,3	12,5	x	— 31,0	—
männlich	40	19	5	9	3	44	15	6	14	3	— 9,1	26,7	x	x	—
weiblich	46	26	4	11	2	44	25	—	15	2	4,5	4,0	x	— 26,7	—
65 u. mehr	127	63	5	40	12	102	57	2	30	10	24,5	10,5	x	33,3	20,0
männlich	71	34	5	22	7	50	28	2	12	6	42,0	21,4	x	83,3	x
weiblich	56	29	—	18	5	52	29	—	18	4	7,7	—	—	—	x
Zusammen	743	359	69	212	45	731	359	46	212	56	1,6	—	50,0	—	— 19,6
männlich	415	172	52	131	26	392	160	37	117	35	5,9	7,5	40,5	12,0	— 25,7
weiblich	328	187	17	81	19	339	199	9	95	21	— 3,2	— 6,0	x	— 14,7	— 9,5
o. Angabe	8	—	—	5	3	3	1	—	1	1	x	x	—	x	x
Insgesamt	751	359	69	217	48	734	360	46	213	57	2,3	— 0,3	50,0	1,9	— 15,8

Januar – Mai 2014					Januar – Mai 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

318	116	3	123	55	238	112	–	72	46	33,6	3,6	x	70,8	19,6	unter 15
162	52	1	74	28	131	53	–	47	29	23,7	– 1,9	x	57,4	– 3,4	männlich
156	64	2	49	27	107	59	–	25	17	45,8	8,5	x	96,0	58,8	weiblich
138	34	19	52	13	88	27	7	35	11	56,8	25,9	x	48,6	18,2	15 - 18
78	15	13	33	6	44	13	6	18	1	77,3	15,4	x	83,3	x	männlich
60	19	6	19	7	44	14	1	17	10	36,4	35,7	x	11,8	x	weiblich
133	82	13	22	9	138	103	2	15	5	– 3,6	– 20,4	x	46,7	x	18 - 21
64	30	10	14	5	72	50	1	9	1	– 11,1	– 40,0	x	x	x	männlich
69	52	3	8	4	66	53	1	6	4	4,5	– 1,9	x	x	–	weiblich
184	133	13	20	6	243	178	12	23	12	– 24,3	– 25,3	8,3	– 13,0	x	21 - 25
93	58	9	15	3	129	88	9	14	6	– 27,9	– 34,1	–	7,1	x	männlich
91	75	4	5	3	114	90	3	9	6	– 20,2	– 16,7	x	x	x	weiblich
579	359	47	101	23	502	329	19	72	28	15,3	9,1	x	40,3	– 17,9	25 - 35
309	155	38	60	16	252	125	17	48	18	22,6	24,0	x	25,0	– 11,1	männlich
270	204	9	41	7	250	204	2	24	10	8,0	–	x	70,8	x	weiblich
339	211	17	66	20	383	261	18	61	12	– 11,5	– 19,2	– 5,6	8,2	66,7	35 - 45
184	94	15	43	11	196	110	17	34	10	– 6,1	– 14,5	– 11,8	26,5	10,0	männlich
155	117	2	23	9	187	151	1	27	2	– 17,1	– 22,5	x	– 14,8	x	weiblich
506	276	45	112	25	453	289	15	85	31	11,7	– 4,5	x	31,8	– 19,4	45 - 55
272	127	37	57	15	203	117	11	36	14	34,0	8,5	x	58,3	7,1	männlich
234	149	8	55	10	250	172	4	49	17	– 6,4	– 13,4	x	12,2	– 41,2	weiblich
395	227	23	81	27	305	170	9	75	26	29,5	33,5	x	8,0	3,8	55 - 65
189	95	18	36	13	150	73	9	34	16	26,0	30,1	x	5,9	– 18,8	männlich
206	132	5	45	14	155	97	–	41	10	32,9	36,1	x	9,8	40,0	weiblich
434	210	8	153	45	331	194	6	84	36	31,1	8,2	x	82,1	25,0	65 u. mehr
213	102	8	74	19	171	96	6	43	18	24,6	6,3	x	72,1	5,6	männlich
221	108	–	79	26	160	98	–	41	18	38,1	10,2	–	92,7	44,4	weiblich
3 026	1 648	188	730	223	2 681	1 663	88	522	207	12,9	– 0,9	x	39,8	7,7	Zusammen
1 564	728	149	406	116	1 348	725	76	283	113	16,0	0,4	96,1	43,5	2,7	männlich
1 462	920	39	324	107	1 333	938	12	239	94	9,7	– 1,9	x	35,6	13,8	weiblich
14	–	–	10	4	12	2	1	4	4	16,7	x	x	x	–	o. Angabe
3 040	1 648	188	740	227	2 693	1 665	89	526	211	12,9	– 1,0	x	40,7	7,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2014					Mai 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	96	31	1	44	11	98	40	-	36	19	- 2,0	- 22,5	x	22,2	- 42,1
männlich	54	14	-	28	7	57	21	-	23	13	- 5,3	- 33,3	-	21,7	x
weiblich	42	17	1	16	4	41	19	-	13	6	2,4	- 10,5	x	23,1	x
15 - 18	51	10	9	19	1	44	8	7	21	3	15,9	x	x	- 9,5	x
männlich	27	6	4	11	-	29	7	5	12	1	- 6,9	x	x	- 8,3	x
weiblich	24	4	5	8	1	15	1	2	9	2	60,0	x	x	x	x
18 - 21	35	13	7	7	2	44	26	2	5	2	- 20,5	- 50,0	x	x	-
männlich	19	4	5	5	2	25	10	2	3	1	- 24,0	x	x	x	x
weiblich	16	9	2	2	-	19	16	-	2	1	- 15,8	x	x	-	x
21 - 25	77	49	11	7	4	55	27	8	11	3	40,0	81,5	x	x	x
männlich	53	30	8	7	3	33	16	5	9	-	60,6	87,5	x	x	x
weiblich	24	19	3	-	1	22	11	3	2	3	9,1	72,7	-	x	x
25 - 35	167	79	28	36	5	156	86	17	27	11	7,1	- 8,1	64,7	33,3	x
männlich	104	37	23	26	4	88	38	13	14	10	18,2	- 2,6	76,9	85,7	x
weiblich	63	42	5	10	1	68	48	4	13	1	- 7,4	- 12,5	x	- 23,1	-
35 - 45	116	59	16	26	7	138	75	17	33	3	- 15,9	- 21,3	- 5,9	- 21,2	x
männlich	69	27	15	17	4	86	36	16	23	3	- 19,8	- 25,0	- 6,3	- 26,1	x
weiblich	47	32	1	9	3	52	39	1	10	-	- 9,6	- 17,9	-	x	x
45 - 55	159	77	30	36	6	148	67	21	46	6	7,4	14,9	42,9	- 21,7	-
männlich	97	42	25	19	2	70	22	16	23	2	38,6	90,9	56,3	- 17,4	-
weiblich	62	35	5	17	4	78	45	5	23	4	- 20,5	- 22,2	-	- 26,1	-
55 - 65	114	58	11	29	7	115	48	8	41	7	- 0,9	20,8	x	- 29,3	-
männlich	57	27	7	14	3	56	17	7	20	3	1,8	58,8	-	- 30,0	-
weiblich	57	31	4	15	4	59	31	1	21	4	- 3,4	-	x	- 28,6	-
65 u. mehr	169	81	7	56	15	148	73	4	49	15	14,2	11,0	x	14,3	-
männlich	97	48	7	29	8	73	36	4	20	8	32,9	33,3	x	45,0	-
weiblich	72	33	-	27	7	75	37	-	29	7	- 4,0	- 10,8	-	- 6,9	-
Zusammen	984	457	120	260	58	946	450	84	269	69	4,0	1,6	42,9	- 3,3	- 15,9
männlich	577	235	94	156	33	517	203	68	147	41	11,6	15,8	38,2	6,1	- 19,5
weiblich	407	222	26	104	25	429	247	16	122	28	- 5,1	- 10,1	62,5	- 14,8	- 10,7
o. Angabe	9	1	-	5	3	4	1	-	2	1	x	-	-	x	x
Insgesamt	993	458	120	265	61	950	451	84	271	70	4,5	1,6	42,9	- 2,2	- 12,9

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Mai 2014					Januar – Mai 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

386	139	4	141	75	313	158	–	83	63	23,3	– 12,0	x	69,9	19,0	unter 15
198	65	1	84	37	166	68	–	56	40	19,3	– 4,4	x	50,0	– 7,5	männlich
188	74	3	57	38	147	90	–	27	23	27,9	– 17,8	x	x	65,2	weiblich
182	41	35	64	14	113	38	12	39	15	61,1	7,9	x	64,1	– 6,7	15 - 18
101	19	23	37	6	59	18	10	21	4	71,2	5,6	x	76,2	x	männlich
81	22	12	27	8	54	20	2	18	11	50,0	10,0	x	50,0	x	weiblich
181	108	23	28	10	185	138	4	19	7	– 2,2	– 21,7	x	47,4	x	18 - 21
98	47	19	19	5	103	71	3	11	3	– 4,9	– 33,8	x	72,7	x	männlich
83	61	4	9	5	82	67	1	8	4	1,2	– 9,0	x	x	x	weiblich
264	185	23	27	7	303	221	18	29	12	– 12,9	– 16,3	27,8	– 6,9	x	21 - 25
151	93	16	21	4	168	118	13	15	6	– 10,1	– 21,2	23,1	40,0	x	männlich
113	92	7	6	3	135	103	5	14	6	– 16,3	– 10,7	x	x	x	weiblich
727	435	79	112	28	666	442	35	82	31	9,2	– 1,6	x	36,6	– 9,7	25 - 35
414	201	65	68	19	353	186	30	54	21	17,3	8,1	x	25,9	– 9,5	männlich
313	234	14	44	9	313	256	5	28	10	–	– 8,6	x	57,1	x	weiblich
460	276	39	81	22	498	343	31	71	13	– 7,6	– 19,5	25,8	14,1	69,2	35 - 45
271	130	36	54	13	266	151	29	41	11	1,9	– 13,9	24,1	31,7	18,2	männlich
189	146	3	27	9	232	192	2	30	2	– 18,5	– 24,0	x	– 10,0	x	weiblich
653	343	71	147	30	586	370	32	105	35	11,4	– 7,3	x	40,0	– 14,3	45 - 55
372	165	60	80	18	274	151	26	45	17	35,8	9,3	x	77,8	5,9	männlich
281	178	11	67	12	312	219	6	60	18	– 9,9	– 18,7	x	11,7	– 33,3	weiblich
522	299	31	110	33	435	246	15	107	33	20,0	21,5	x	2,8	–	55 - 65
261	133	26	50	14	219	110	14	48	20	19,2	20,9	85,7	4,2	– 30,0	männlich
261	166	5	60	19	216	136	1	59	13	20,8	22,1	x	1,7	46,2	weiblich
632	310	12	217	66	500	280	8	129	65	26,4	10,7	x	68,2	1,5	65 u. mehr
315	161	12	99	27	246	135	8	59	30	28,0	19,3	x	67,8	– 10,0	männlich
317	149	–	118	39	254	145	–	70	35	24,8	2,8	–	68,6	11,4	weiblich
4 007	2 136	317	927	285	3 599	2 236	155	664	274	11,3	– 4,5	x	39,6	4,0	Zusammen
2 181	1 014	258	512	143	1 854	1 008	133	350	152	17,6	0,6	94,0	46,3	– 5,9	männlich
1 826	1 122	59	415	142	1 745	1 228	22	314	122	4,6	– 8,6	x	32,2	16,4	weiblich
18	1	–	13	4	15	3	1	6	4	20,0	x	x	x	–	o. Angabe
4 025	2 137	317	940	289	3 614	2 239	156	670	278	11,4	– 4,6	x	40,3	4,0	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²									
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	.	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	45 295	169	10 290	2 488
2013 Januar	6 519	507	6 012	393	36	5 583	662	20	642	182
Februar	6 011	459	5 552	452	23	5 077	603	10	593	159
März	7 067	515	6 552	453	37	6 062	661	9	652	141
April	6 262	570	5 692	207	39	5 446	738	10	728	174
Mai	7 178	752	6 426	198	40	6 188	950	10	940	206
Juni	6 806	813	5 993	239	45	5 709	1 004	14	990	232
Juli	6 581	826	5 755	192	48	5 515	1 044	19	1 025	240
August	7 053	931	6 122	202	39	5 881	1 224	22	1 202	312
September	6 763	813	5 950	242	42	5 666	1 043	17	1 026	223
Oktober	6 998	752	6 246	219	29	5 998	922	17	905	216
November	7 050	636	6 414	232	48	6 134	785	11	774	195
Dezember	6 877	651	6 226	345	34	5 847	823	10	813	208
2014 Januar	6 568	588	5 980	397	23	5 560	718	9	709	131
Februar	5 315	497	4 818	165	28	4 625	617	10	607	136
März	6 111	604	5 507	179	40	5 288	763	8	755	181
April	6 852	742	6 110	236	41	5 833	934	15	919	253
Mai	6 889	775	6 114	228	36	5 850	993	19	974	223
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011