

# Statistischer Bericht

H 1 2 – j / 13

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg 2013**

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 2 – j/13

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im **April 2014**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 8,50 EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlerstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2014



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Vorbemerkungen .....	5	<b>4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere</b>	
<b>Tabellen</b>		4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen	
<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2013</b>		4.1.1 Fahrzeugführer .....	44
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	6	4.1.2 Mitfahrer .....	46
1.2 Nach Verwaltungsbezirken .....	7	4.2 Nach Altersgruppen .....	48
<b>2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage</b>		4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen .....	50
2.1 Nach Monaten .....	8	4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht .....	52
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle .....	9	4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage .....	54
2.3 Nach Unfalltypen .....	11	4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden .....	57
2.4 Nach Unfallarten .....	12	<b>5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013</b>	
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn .....	14	5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere .....	58
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden - alle Fahrzeugführer .....	62
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden .....	16	5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen .....	63
2.6.2 Getötete und Verletzte		5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	64
2.6.2.1 Alle Altersgruppen.....	18	5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien .....	69
2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren .....	20	5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren .....	22	5.6.1 Alle Unfälle .....	70
2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren .....	24	5.6.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel - insgesamt .....	71
2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren .....	26	<b>6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2013 nach Kreisen .....</b>	<b>72</b>
2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren .....	28	<b>7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2013 nach Kreisen ...</b>	<b>74</b>
2.6.2.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr .....	30	<b>8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2013 .....</b>	<b>78</b>
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32		
<b>3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013</b>			
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht .....	35		
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden .....	36		
3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) .....	37		
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	38		
3.5 Hauptverursacher			
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	39		
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen .....	40		
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen .....	41		
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage .....	42		



## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; **Periodizität:** monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit
- Alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einnahme von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtergebnis nach der Ortslage (innerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur eine Person beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen beteiligt sein. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die sich an dem Unfall beteiligt haben oder durch den Unfall Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen wurden. Als **Hauptverursacher** (1. Beteiligte) gelten die unglückliche Mitfahrer zählen somit nicht zu den Beteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligte) ist die Person, die nach Einschätzung der Polizei die am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei dem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei ungenügender ärztlicher Behandlung (mindestens 24 Stunden Krankenhaus) gelten sie als *schwer Verletzt*, bei ausreichender Behandlung als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Verzeichnis unterschieden zwischen *als Unfallursache* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterung, Hindernisse) und *personenbezogenen Unfallursachen* (Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Straßenverkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallgeschehen die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet sich in vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch Unfälle von nicht zugelassenen Fahrzeugen (z.B. Mopeds) erfasst. Ein Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Unfallart bestimmt die jeweilige Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zu einem Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Unfallursachen größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht alle Unfallmeldungen termingerecht in die Statistik aufgenommen werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2013

### 1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
					alle Unfälle				
Innerhalb von Ortschaften	53 027	5 471	6 424	39	1 142	5 243	1 882	379	45 295
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21 804	2 080	2 885	102	968	1 815	889	59	18 776
Auf Autobahnen	6 334	674	1 150	29	377	744	603	22	5 035
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	81 165	8 225	10 459	170	2 487	7 802	3 374	460	69 106
dagegen Vorjahr	80 854	8 280	10 493	166	2 473	7 854	3 262	442	68 870
Veränderung in %	0,4	- 0,7	-0,3	2,4	0,6	- 0,7	3,4	4,1	0,3
					darunter Alkoholunfälle				
Innerhalb von Ortschaften	806	271	317	3	93	221	179	356	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	268	129	170	11	74	85	80	59	-
Auf Autobahnen	64	19	24	-	4	20	24	21	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 138	419	511	14	171	326	283	436	-
dagegen Vorjahr	1 254	506	634	12	207	415	321	427	-
Veränderung in %	- 9,3	- 17,2	- 19,4	16,7	- 17,4	- 21,4	- 11,8	2,1	-

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2013

### 1.2 Nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	sonstiger Sach- schadens- unfall	ins- gesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte				
Brandenburg an der Havel	2 265	273	1 992	68	17	1 907	335	2	62	271
Cottbus	3 133	296	2 837	122	22	2 693	348	3	54	291
Frankfurt (Oder)	2 050	174	1 876	39	11	1 826	218	3	47	168
Potsdam	5 741	544	5 197	179	32	4 986	633	2	52	579
Barnim	5 825	657	5 168	251	28	4 889	906	14	186	706
Dahme-Spreewald	6 094	634	5 460	272	44	5 144	820	20	168	632
Elbe-Elster	2 984	265	2 719	128	22	2 569	327	6	88	233
Havelland	4 623	523	4 100	208	23	3 869	661	11	165	485
Märkisch-Oderland	6 023	578	5 445	226	31	5 188	766	13	187	566
Oberhavel	6 409	706	5 703	267	25	5 411	912	9	196	707
Oberspreewald-Lausitz	3 478	325	3 153	187	26	2 940	397	12	105	280
Oder-Spree	5 586	551	5 035	191	48	4 796	669	7	180	482
Ostprignitz-Ruppin	3 882	401	3 481	155	21	3 305	547	7	217	323
Potsdam-Mittelmark	7 536	763	6 773	394	37	6 342	1 007	22	236	749
Prignitz	2 723	256	2 467	109	7	2 351	324	5	112	207
Spree-Neiße	3 852	354	3 498	170	17	3 311	434	8	106	320
Teltow-Fläming	4 846	569	4 277	250	25	4 002	697	12	183	502
Uckermark	4 115	356	3 759	158	24	3 577	458	14	143	301
<b>Land Brandenburg</b>	<b>81 165</b>	<b>8 225</b>	<b>72 940</b>	<b>3 374</b>	<b>460</b>	<b>69 106</b>	<b>10 459</b>	<b>170</b>	<b>2 487</b>	<b>7 802</b>

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage

### 2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	5 471	303	242	308	380	544	544	551	644	554	526	460	415
mit Sachschaden <sup>1</sup>	1 882	201	182	198	138	117	164	134	116	154	137	150	191
Zusammen	7 353	504	424	506	518	661	708	685	760	708	663	610	606
Verunglückte													
Getötete	39	4	–	2	4	2	2	3	7	3	5	3	4
Schwerverletzte	1 142	73	56	47	72	107	109	106	141	105	113	111	102
Leichtverletzte	5 243	289	230	317	370	534	500	521	612	550	505	426	389
Zusammen	6 424	366	286	366	446	643	611	630	760	658	623	540	495
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	2 080	160	173	162	141	148	206	195	205	204	173	128	185
mit Sachschaden <sup>1</sup>	889	115	151	124	45	47	41	37	55	56	53	57	108
Zusammen	2 969	275	324	286	186	195	247	232	260	260	226	185	293
Verunglückte													
Getötete	102	12	8	5	4	4	11	11	9	13	12	7	6
Schwerverletzte	968	80	72	74	75	64	99	95	107	86	77	53	86
Leichtverletzte	1 815	140	152	143	126	133	176	166	195	186	132	102	164
Zusammen	2 885	232	232	222	205	201	286	272	311	285	221	162	256
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	674	44	44	45	49	60	63	80	82	55	53	48	51
mit Sachschaden <sup>1</sup>	603	77	119	131	24	34	34	21	31	32	29	25	46
Zusammen	1 277	121	163	176	73	94	97	101	113	87	82	73	97
Verunglückte													
Getötete	29	4	2	2	2	4	1	5	6	2	–	1	–
Schwerverletzte	377	29	31	20	27	35	24	39	64	31	26	31	20
Leichtverletzte	744	31	52	51	58	67	82	98	83	67	52	51	52
Zusammen	1 150	64	85	73	87	106	107	142	153	100	78	83	72
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	8 225	507	459	515	570	752	813	826	931	813	752	636	651
mit Sachschaden <sup>1</sup>	3 374	393	452	453	207	198	239	192	202	242	219	232	345
Insgesamt	11 599	900	911	968	777	950	1 052	1 018	1 133	1 055	971	868	996
Verunglückte													
Getötete	170	20	10	9	10	10	14	19	22	18	17	11	10
Schwerverletzte	2 487	182	159	141	174	206	232	240	312	222	216	195	208
Leichtverletzte	7 802	460	434	511	554	734	758	785	890	803	689	579	605
Insgesamt	10 459	662	603	661	738	950	1 004	1 044	1 224	1 043	922	785	823

<sup>1</sup> Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	5 471	38	1 047	4 386	6 424	39	1 142	5 243	1 882
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 223	2	211	1 010	1 508	2	230	1 276	583
Einmündung	1 327	9	254	1 064	1 524	9	269	1 246	441
Grundstücksein- oder -ausfahrt	534	4	84	446	610	5	93	512	79
Steigung	47	–	13	34	54	–	13	41	13
Gefälle	78	1	21	56	100	1	22	77	22
Kurve	308	3	85	220	385	3	100	282	218
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	22	2	4	16	27	2	6	19	19
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	89	1	21	67	97	1	21	75	5
Fußgängerfurt	120	–	32	88	135	–	34	101	4
Haltestelle	64	–	15	49	76	–	15	61	9
Arbeitsstelle	41	–	15	26	51	–	17	34	12
Verkehrsberuhigter Bereich	35	–	3	32	35	–	3	32	4
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	2 080	93	763	1 224	2 885	102	968	1 815	889
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	171	3	65	103	262	3	81	178	94
Einmündung	273	9	90	174	394	9	114	271	144
Grundstücksein- oder -ausfahrt	30	2	9	19	39	2	12	25	12
Steigung	43	4	11	28	59	4	13	42	17
Gefälle	67	9	32	26	107	12	43	52	25
Kurve	488	23	184	281	640	25	232	383	265
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	5	–	2	3	6	–	2	4	1
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	5	–	1	4	5	–	1	4	–
Haltestelle	2	–	1	1	3	–	1	2	–
Arbeitsstelle	20	2	8	10	28	3	11	14	7
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen									
Unfälle	674	26	234	414	1 150	29	377	744	603
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	12	1	2	9	14	1	2	11	11
Grundstücksein- oder -ausfahrt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steigung	8	2	3	3	14	2	3	9	9
Gefälle	14	1	5	8	22	1	7	14	18
Kurve	65	2	27	36	106	2	41	63	81
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	47	–	16	31	72	–	21	51	32
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	8 225	157	2 044	6 024	10 459	170	2 487	7 802	3 374
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 394	5	276	1 113	1 770	5	311	1 454	677
Einmündung	1 612	19	346	1 247	1 932	19	385	1 528	596
Grundstücksein- oder -ausfahrt	564	6	93	465	649	7	105	537	91
Steigung	98	6	27	65	127	6	29	92	39
Gefälle	159	11	58	90	229	14	72	143	65
Kurve	861	28	296	537	1 131	30	373	728	564
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	27	2	6	19	33	2	8	23	20
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	89	1	21	67	97	1	21	75	5
Fußgängerfurt	125	–	33	92	140	–	35	105	4
Haltestelle	66	–	16	50	79	–	16	63	9
Arbeitsstelle	108	2	39	67	151	3	49	99	51
Verkehrsberuhigter Bereich	35	–	3	32	35	–	3	32	4

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage

### 2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	642	9	180	453	743	9	198	536	455
Abbiege-Unfall	848	5	161	682	1 013	5	174	834	205
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 782	9	333	1 440	2 066	10	353	1 703	744
Überschreitenunfall	384	9	93	282	414	9	98	307	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	209	–	30	179	237	–	31	206	82
Unfall im Längsverkehr	1 007	3	133	871	1 307	3	162	1 142	155
Sonstiger Unfall	599	3	117	479	644	3	126	515	240
Zusammen	5 471	38	1 047	4 386	6 424	39	1 142	5 243	1 882
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 147	60	476	611	1 549	67	617	865	861
Abbiege-Unfall	168	3	64	101	251	3	78	170	57
Einbiegen/Kreuzenunfall	241	10	91	140	373	10	117	246	170
Überschreitenunfall	24	5	6	13	25	5	6	14	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	–	–	8	10	–	–	10	1
Unfall im Längsverkehr	834	32	254	548	1 393	36	399	958	264
Sonstiger Unfall	332	9	106	217	434	10	128	296	139
Zusammen	2 754	119	997	1 638	4 035	131	1 345	2 559	1 492
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 789	69	656	1 064	2 292	76	815	1 401	1 316
Abbiege-Unfall	1 016	8	225	783	1 264	8	252	1 004	262
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 023	19	424	1 580	2 439	20	470	1 949	914
Überschreitenunfall	408	14	99	295	439	14	104	321	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	217	–	30	187	247	–	31	216	83
Unfall im Längsverkehr	1 841	35	387	1 419	2 700	39	561	2 100	419
Sonstiger Unfall	931	12	223	696	1 078	13	254	811	379
Insgesamt	8 225	157	2 044	6 024	10 459	170	2 487	7 802	3 374

<sup>1</sup> im engeren Sinne

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage**  
**2.4 Nach Unfallarten**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	376	–	41	335	434	–	43	391	222
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	713	1	61	651	943	1	71	871	48
entgegenkommt	218	5	31	182	251	5	36	210	34
einbiegt oder kreuzt	323	1	91	231	446	1	113	332	170
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	2 095	8	391	1 696	2 428	9	415	2 004	850
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	664	11	161	492	712	11	171	530	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	50	1	13	36	50	1	13	36	18
links	298	3	88	207	350	3	95	252	247
Unfall anderer Art	166	5	61	100	210	5	75	130	192
Zusammen	568	3	109	456	600	3	110	487	101
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	5 471	38	1 047	4 386	6 424	39	1 142	5 243	1 882
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	71	–	17	54	103	–	25	78	13
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	485	14	138	333	811	17	208	586	70
entgegenkommt	174	5	54	115	273	5	83	185	83
einbiegt oder kreuzt	218	18	87	113	407	20	149	238	93
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	285	11	112	162	453	11	142	300	184
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	48	9	15	24	54	10	15	29	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	85	1	21	63	102	1	24	77	48
links	751	31	306	414	1 012	35	402	575	531
Unfall anderer Art	505	28	201	276	661	30	247	384	406
Zusammen	132	2	46	84	159	2	50	107	64
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2 754	119	997	1 638	4 035	131	1 345	2 559	1 492
	5	–	2	3	6	–	2	4	1

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage**  
**2.4 Nach Unfallarten**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	447	–	58	389	537	–	68	469	235
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	1 198	15	199	984	1 754	18	279	1 457	118
entgegenkommt	392	10	85	297	524	10	119	395	117
einbiegt oder kreuzt	541	19	178	344	853	21	262	570	263
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 380	19	503	1 858	2 881	20	557	2 304	1 034
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	712	20	176	516	766	21	186	559	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	135	2	34	99	152	2	37	113	66
links	1 049	34	394	621	1 362	38	497	827	778
Unfall anderer Art	671	33	262	376	871	35	322	514	598
Insgesamt	700	5	155	540	759	5	160	594	165
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	8 225	157	2 044	6 024	10 459	170	2 487	7 802	3 374
	27	2	6	19	33	2	8	23	19

<sup>1</sup> im engeren Sinne

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	Verletzte		
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	4 383	27	786	3 570	5 119	28	848	4 243	1 309
Dämmerung	258	1	51	206	297	1	55	241	90
Dunkelheit	830	10	210	610	1 008	10	239	759	483
Zusammen	5 471	38	1 047	4 386	6 424	39	1 142	5 243	1 882
Straßenzustand									
trocken	4 092	31	790	3 271	4 779	32	855	3 892	1 152
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 201	7	230	964	1 437	7	258	1 172	464
winterglatt	178	–	27	151	208	–	29	179	266
Zusammen	5 471	38	1 047	4 386	6 424	39	1 142	5 243	1 882
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	218	9	76	133	281	10	97	174	130
Mast	71	–	15	56	92	–	17	75	69
Widerlager	1	–	–	1	2	–	–	2	–
Schutzplanke	19	–	3	16	26	–	4	22	15
sonstiges Hindernis	311	2	82	227	409	2	89	318	315
kein Aufprall	4 851	27	871	3 953	5 614	27	935	4 652	1 353
Zusammen	5 471	38	1 047	4 386	6 424	39	1 142	5 243	1 882
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	1 478	59	531	888	2 094	67	696	1 331	507
Dämmerung	114	6	44	64	141	6	46	89	82
Dunkelheit	488	28	188	272	650	29	226	395	300
Zusammen	2 080	93	763	1 224	2 885	102	968	1 815	889
Straßenzustand									
trocken	1 269	64	484	721	1 767	69	609	1 089	338
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	514	24	180	310	719	28	230	461	246
winterglatt	297	5	99	193	399	5	129	265	305
Zusammen	2 080	93	763	1 224	2 885	102	968	1 815	889
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	570	45	273	252	743	50	332	361	194
Mast	15	1	6	8	24	1	7	16	10
Widerlager	3	–	1	2	3	–	1	2	4
Schutzplanke	127	5	42	80	172	5	55	112	116
sonstiges Hindernis	209	4	79	126	317	4	107	206	144
kein Aufprall	1 156	38	362	756	1 626	42	466	1 118	421
Zusammen	2 080	93	763	1 224	2 885	102	968	1 815	889

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	Verletzte		
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	465	16	159	290	816	16	261	539	295
Dämmerung	35	2	14	19	53	2	21	30	42
Dunkelheit	174	8	61	105	281	11	95	175	266
Zusammen	674	26	234	414	1 150	29	377	744	603
Straßenzustand									
trocken	476	17	165	294	815	18	271	526	185
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	154	6	56	92	255	6	79	170	168
winterglatt	44	3	13	28	80	5	27	48	250
Zusammen	674	26	234	414	1 150	29	377	744	603
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	12	1	5	6	26	2	11	13	5
Mast	1	–	–	1	1	–	–	1	4
Widerlager	2	–	2	–	6	–	6	–	–
Schutzplanke	283	10	99	174	495	10	161	324	348
sonstiges Hindernis	83	–	38	45	138	–	60	78	90
kein Aufprall	293	15	90	188	484	17	139	328	156
Zusammen	674	26	234	414	1 150	29	377	744	603
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	6 326	102	1 476	4 748	8 029	111	1 805	6 113	2 111
Dämmerung	407	9	109	289	491	9	122	360	214
Dunkelheit	1 492	46	459	987	1 939	50	560	1 329	1 049
Insgesamt	8 225	157	2 044	6 024	10 459	170	2 487	7 802	3 374
Straßenzustand									
trocken	5 837	112	1 439	4 286	7 361	119	1 735	5 507	1 675
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 869	37	466	1 366	2 411	41	567	1 803	878
winterglatt	519	8	139	372	687	10	185	492	821
Insgesamt	8 225	157	2 044	6 024	10 459	170	2 487	7 802	3 374
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	800	55	354	391	1 050	62	440	548	329
Mast	87	1	21	65	117	1	24	92	83
Widerlager	6	–	3	3	11	–	7	4	4
Schutzplanke	429	15	144	270	693	15	220	458	479
sonstiges Hindernis	603	6	199	398	864	6	256	602	549
kein Aufprall	6 300	80	1 323	4 897	7 724	86	1 540	6 098	1 930
Insgesamt	8 225	157	2 044	6 024	10 459	170	2 487	7 802	3 374

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	3	1	4	3	14	37	72	60	77	73	49
Dienstag	11	2	1	3	4	11	39	67	40	44	73	63
Mittwoch	4	4	2	2	–	7	26	70	51	60	46	65
Donnerstag	2	2	2	1	1	16	36	74	41	49	64	59
Freitag	2	1	1	1	3	9	25	55	40	52	65	72
Samstag	5	2	6	5	2	5	8	17	16	41	43	62
Sonntag	6	12	7	11	12	6	6	6	7	12	19	27
Zusammen	30	26	20	27	25	68	177	361	255	335	383	397
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	1	1	1	5	7	11	27	32	23	27	17	17
Dienstag	2	–	3	1	6	14	25	33	19	13	16	15
Mittwoch	–	–	1	3	5	10	13	12	8	21	11	14
Donnerstag	2	1	1	1	5	11	24	17	12	10	13	13
Freitag	1	–	2	2	2	6	16	21	11	10	14	11
Samstag	6	3	6	4	5	8	7	6	12	11	24	25
Sonntag	8	3	5	8	8	9	9	5	6	8	17	21
Zusammen	20	8	19	24	38	69	121	126	91	100	112	116
auf Autobahnen												
Montag	4	1	1	2	3	5	5	10	11	5	4	14
Dienstag	2	2	1	2	2	1	6	6	5	5	4	6
Mittwoch	–	–	–	1	2	6	3	2	–	2	5	3
Donnerstag	2	–	1	1	2	1	2	3	4	5	8	9
Freitag	3	–	1	–	2	1	7	8	2	1	5	5
Samstag	5	2	–	4	1	1	2	4	4	7	12	8
Sonntag	1	–	1	4	4	2	2	3	3	3	5	12
Zusammen	17	5	5	14	16	17	27	36	29	28	43	57
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	5	5	3	11	13	30	69	114	94	109	94	80
Dienstag	15	4	5	6	12	26	70	106	64	62	93	84
Mittwoch	4	4	3	6	7	23	42	84	59	83	62	82
Donnerstag	6	3	4	3	8	28	62	94	57	64	85	81
Freitag	6	1	4	3	7	16	48	84	53	63	84	88
Samstag	16	7	12	13	8	14	17	27	32	59	79	95
Sonntag	15	15	13	23	24	17	17	14	16	23	41	60
Insgesamt	67	39	44	65	79	154	325	523	375	463	538	570



12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
60	55	59	93	94	68	57	25	19	13	11	1	–	948	Montag
49	60	67	84	86	74	55	33	29	11	12	6	–	924	Dienstag
37	58	56	69	83	60	39	25	18	17	8	3	–	810	Mittwoch
43	52	68	103	88	78	50	28	12	12	10	5	–	896	Donnerstag
60	76	73	82	67	62	48	32	22	15	15	11	–	889	Freitag
49	45	47	37	54	40	35	26	28	10	17	12	–	612	Samstag
23	34	32	28	29	43	26	13	13	9	5	6	–	392	Sonntag
321	380	402	496	501	425	310	182	141	87	78	44	–	5 471	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
24	23	16	27	31	15	15	15	11	–	5	3	–	354	Montag
9	12	25	23	27	17	15	8	8	6	7	5	–	309	Dienstag
17	19	17	21	24	16	13	8	12	5	5	5	–	260	Mittwoch
11	15	18	21	21	22	14	7	7	5	6	2	–	259	Donnerstag
17	19	26	22	20	23	20	12	13	9	9	6	–	292	Freitag
28	17	19	23	30	20	18	7	10	6	8	5	–	308	Samstag
22	23	27	24	15	24	21	14	12	5	3	1	–	298	Sonntag
128	128	148	161	168	137	116	71	73	36	43	27	–	2 080	Zusammen
auf Autobahnen														
10	6	5	5	6	3	4	3	6	3	3	1	–	120	Montag
3	6	6	4	12	1	3	4	5	–	3	4	–	93	Dienstag
5	5	8	4	2	8	4	3	3	2	2	1	–	71	Mittwoch
5	3	13	10	3	5	1	2	–	1	5	3	–	89	Donnerstag
8	6	3	11	10	8	4	4	3	4	2	2	–	100	Freitag
3	8	3	4	5	3	2	10	1	5	1	1	–	96	Samstag
10	13	9	8	1	6	7	5	2	1	2	1	–	105	Sonntag
44	47	47	46	39	34	25	31	20	16	18	13	–	674	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
94	84	80	125	131	86	76	43	36	16	19	5	–	1 422	Montag
61	78	98	111	125	92	73	45	42	17	22	15	–	1 326	Dienstag
59	82	81	94	109	84	56	36	33	24	15	9	–	1 141	Mittwoch
59	70	99	134	112	105	65	37	19	18	21	10	–	1 244	Donnerstag
85	101	102	115	97	93	72	48	38	28	26	19	–	1 281	Freitag
80	70	69	64	89	63	55	43	39	21	26	18	–	1 016	Samstag
55	70	68	60	45	73	54	32	27	15	10	8	–	795	Sonntag
493	555	597	703	708	596	451	284	234	139	139	84	–	8 225	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.1. Alle Altersgruppen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	4	1	4	4	15	40	80	67	94	83	57
Dienstag	11	2	1	3	4	12	43	73	49	50	85	75
Mittwoch	4	4	2	3	–	7	35	77	59	72	51	80
Donnerstag	2	2	4	1	1	18	41	87	47	60	75	73
Freitag	3	1	1	1	3	10	31	66	46	64	70	85
Samstag	7	2	8	8	3	6	10	21	17	48	49	73
Sonntag	8	12	10	12	18	7	7	7	7	17	21	29
Zusammen	35	27	27	32	33	75	207	411	292	405	434	472
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	1	1	1	6	8	13	31	39	27	36	30	26
Dienstag	3	–	3	5	6	15	34	52	27	18	23	20
Mittwoch	–	–	1	4	5	11	13	14	9	26	12	22
Donnerstag	3	2	2	1	5	11	30	23	17	15	18	18
Freitag	1	–	2	2	2	6	22	27	17	12	20	18
Samstag	6	3	6	4	5	11	7	6	20	14	38	47
Sonntag	15	4	5	10	11	9	10	6	7	10	25	29
Zusammen	29	10	20	32	42	76	147	167	124	131	166	180
auf Autobahnen												
Montag	7	2	1	3	4	7	7	12	14	8	5	24
Dienstag	6	4	3	3	2	2	11	10	5	6	7	14
Mittwoch	–	–	–	1	2	8	4	5	–	4	7	6
Donnerstag	2	–	5	1	4	1	2	8	6	7	12	16
Freitag	3	–	4	–	3	1	11	12	4	1	8	7
Samstag	7	3	–	8	1	4	3	4	5	15	21	16
Sonntag	2	–	1	10	5	2	3	6	7	6	16	28
Zusammen	27	9	14	26	21	25	41	57	41	47	76	111
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	8	7	3	13	16	35	78	131	108	138	118	107
Dienstag	20	6	7	11	12	29	88	135	81	74	115	109
Mittwoch	4	4	3	8	7	26	52	96	68	102	70	108
Donnerstag	7	4	11	3	10	30	73	118	70	82	105	107
Freitag	7	1	7	3	8	17	64	105	67	77	98	110
Samstag	20	8	14	20	9	21	20	31	42	77	108	136
Sonntag	25	16	16	32	34	18	20	19	21	33	62	86
Insgesamt	91	46	61	90	96	176	395	635	457	583	676	763

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
69	61	71	104	110	83	65	25	22	13	13	1	–	1 086	Montag
52	64	88	96	96	86	61	42	33	14	14	9	–	1 063	Dienstag
44	66	62	80	95	67	49	26	24	19	9	3	–	938	Mittwoch
52	60	77	119	98	92	62	35	13	16	11	5	–	1 051	Donnerstag
70	85	101	102	73	73	56	32	28	24	21	15	–	1 061	Freitag
64	49	54	54	64	50	38	33	39	12	18	17	–	744	Samstag
24	40	44	34	43	52	31	15	17	14	5	7	–	481	Sonntag
375	425	497	589	579	503	362	208	176	112	91	57	–	6 424	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
37	30	21	41	46	23	23	18	17	–	5	6	–	486	Montag
10	14	36	32	42	22	15	9	10	9	8	7	–	420	Dienstag
26	22	24	27	33	24	20	13	15	5	5	7	–	338	Mittwoch
14	22	24	30	25	33	19	9	10	10	16	2	–	359	Donnerstag
22	30	40	27	33	41	31	16	15	12	10	7	–	413	Freitag
36	26	38	27	44	30	29	11	15	6	14	8	–	451	Samstag
34	41	35	34	23	32	31	21	13	9	3	1	–	418	Sonntag
179	185	218	218	246	205	168	97	95	51	61	38	–	2 885	Zusammen
auf Autobahnen														
14	10	8	9	9	3	8	3	8	4	4	1	–	175	Montag
5	9	11	5	17	1	4	4	7	–	3	4	–	143	Dienstag
6	6	11	4	4	11	5	5	4	2	3	1	–	99	Mittwoch
8	6	20	19	6	13	1	2	–	1	8	3	–	151	Donnerstag
16	13	3	26	15	12	13	7	7	9	3	5	–	183	Freitag
8	19	6	10	11	10	2	17	1	9	1	3	–	184	Samstag
14	30	16	18	4	14	10	9	5	1	2	6	–	215	Sonntag
71	93	75	91	66	64	43	47	32	26	24	23	–	1 150	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
120	101	100	154	165	109	96	46	47	17	22	8	–	1 747	Montag
67	87	135	133	155	109	80	55	50	23	25	20	–	1 626	Dienstag
76	94	97	111	132	102	74	44	43	26	17	11	–	1 375	Mittwoch
74	88	121	168	129	138	82	46	23	27	35	10	–	1 561	Donnerstag
108	128	144	155	121	126	100	55	50	45	34	27	–	1 657	Freitag
108	94	98	91	119	90	69	61	55	27	33	28	–	1 379	Samstag
72	111	95	86	70	98	72	45	35	24	10	14	–	1 114	Sonntag
625	703	790	898	891	772	573	352	303	189	176	118	–	10 459	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	3	19	6	6	1	2
Dienstag	–	–	–	–	–	1	6	16	5	2	5	3
Mittwoch	–	1	–	–	–	–	3	22	3	3	2	3
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	2	23	3	1	1	3
Freitag	–	–	–	–	–	–	2	20	5	2	2	9
Samstag	–	–	–	1	–	–	–	1	2	3	6	8
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	1
Zusammen	–	1	–	1	–	1	16	101	24	18	20	29
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	4	1	3	3
Dienstag	–	–	–	–	–	–	2	4	1	2	–	1
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	2	–	1	–	2
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	6	2	1	1	4	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	2	–	2	1	1	1
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	1	7
Sonntag	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1
Zusammen	1	–	–	–	–	–	10	8	10	9	11	15
auf Autobahnen												
Montag	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Dienstag	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	3
Sonntag	–	–	–	1	–	1	–	–	2	–	–	2
Zusammen	1	1	–	1	–	2	–	1	2	–	5	9
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	1	–	–	–	–	1	3	19	10	7	4	6
Dienstag	–	1	–	–	–	1	8	20	6	4	5	4
Mittwoch	–	1	–	–	–	–	3	25	3	4	2	5
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	8	25	4	2	5	3
Freitag	–	–	–	–	–	–	4	20	7	3	4	13
Samstag	–	–	–	1	–	–	–	1	4	6	11	18
Sonntag	1	–	–	1	–	1	–	–	2	1	5	4
Insgesamt	2	2	–	2	–	3	26	110	36	27	36	53

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
3	10	5	16	17	14	4	4	1	–	1	–	–	112	Montag
2	14	14	14	17	11	9	4	4	–	1	–	–	128	Dienstag
4	3	7	11	12	10	10	1	–	–	2	–	–	97	Mittwoch
6	4	21	18	16	8	8	4	1	–	–	–	–	119	Donnerstag
7	10	15	14	13	15	7	6	2	1	1	–	–	131	Freitag
5	4	1	11	9	4	4	2	–	1	–	–	–	62	Samstag
2	4	3	6	3	7	4	2	1	1	–	–	–	38	Sonntag
29	49	66	90	87	69	46	23	9	3	5	–	–	687	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
5	1	1	6	1	5	2	2	–	–	–	–	–	34	Montag
–	1	6	4	5	1	–	1	–	–	–	–	–	28	Dienstag
2	–	1	–	4	1	3	–	–	1	–	–	–	17	Mittwoch
–	–	1	3	1	–	1	1	1	1	–	–	–	23	Donnerstag
1	3	3	–	4	5	–	1	–	2	–	–	–	26	Freitag
–	–	8	1	–	4	4	1	1	–	–	–	–	32	Samstag
–	6	4	–	6	–	2	1	–	–	–	–	–	23	Sonntag
8	11	24	14	21	16	12	7	2	4	–	–	–	183	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	1	–	1	–	2	–	–	1	–	–	–	8	Montag
–	2	3	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	7	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Mittwoch
–	1	1	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–	8	Donnerstag
5	1	–	2	1	2	3	–	–	–	1	1	–	20	Freitag
1	–	–	–	2	–	–	3	–	–	–	–	–	13	Samstag
2	4	3	5	3	4	–	1	1	–	–	2	–	31	Sonntag
8	8	8	9	10	8	5	4	1	1	1	3	–	88	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
8	11	7	22	19	19	8	6	1	1	1	–	–	154	Montag
2	17	23	18	23	12	9	5	4	–	1	–	–	163	Dienstag
6	3	8	11	16	11	13	1	–	1	2	–	–	115	Mittwoch
6	5	23	23	19	10	9	5	2	1	–	–	–	150	Donnerstag
13	14	18	16	18	22	10	7	2	3	2	1	–	177	Freitag
6	4	9	12	11	8	8	6	1	1	–	–	–	107	Samstag
4	14	10	11	12	11	6	4	2	1	–	2	–	92	Sonntag
45	68	98	113	118	93	63	34	12	8	6	3	–	958	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	2	5	4	2	1	–
Dienstag	1	–	–	–	–	–	1	11	4	1	2	1
Mittwoch	–	–	–	1	–	–	2	7	1	2	1	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	6	9	1	2	4	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	2	5	4	2	1	2
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
Sonntag	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	1	1
Zusammen	1	–	–	2	1	–	13	38	14	10	10	5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	2	2	–	1	–	1
Dienstag	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	1	2	–	–	–	–	2
Donnerstag	–	1	–	–	–	1	1	2	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	1
Sonntag	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
Zusammen	1	1	–	3	–	2	6	6	3	1	–	5
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–
Zusammen	–	–	–	1	–	–	1	2	1	–	2	2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	4	7	4	3	1	3
Dienstag	1	–	–	1	–	–	1	12	4	1	2	1
Mittwoch	–	–	–	1	–	1	4	9	1	2	1	2
Donnerstag	–	1	–	–	–	1	7	11	2	2	5	–
Freitag	–	–	–	1	–	–	3	6	4	2	1	2
Samstag	–	–	–	1	–	–	–	–	3	1	–	2
Sonntag	1	–	–	2	1	–	1	1	–	–	2	2
Insgesamt	2	1	–	6	1	2	20	46	18	11	12	12

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
2	3	2	6	5	5	8	3	1	1	1	–	–	51	Montag
2	5	4	6	2	2	4	2	4	1	–	–	–	53	Dienstag
1	4	3	5	6	5	–	2	1	3	–	–	–	44	Mittwoch
1	6	2	3	3	8	5	4	2	–	3	–	–	59	Donnerstag
3	5	4	3	3	3	3	2	4	3	2	1	–	52	Freitag
–	–	2	1	–	–	–	3	3	–	1	–	–	12	Samstag
1	2	–	1	1	3	1	1	1	1	–	–	–	17	Sonntag
10	25	17	25	20	26	21	17	16	9	7	1	–	288	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
1	3	2	1	–	2	1	2	–	–	–	–	–	18	Montag
–	–	2	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	6	Dienstag
–	–	2	–	3	1	1	–	2	1	–	–	–	15	Mittwoch
–	3	–	1	1	–	–	1	–	–	6	–	–	17	Donnerstag
–	–	–	–	1	2	1	1	1	–	–	–	–	9	Freitag
1	–	1	3	2	–	3	1	–	–	1	–	–	16	Samstag
1	2	1	2	–	2	–	1	–	2	–	–	–	14	Sonntag
3	8	8	7	8	7	6	7	3	3	7	–	–	95	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	Mittwoch
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	Freitag
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	2	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	Sonntag
–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	12	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
3	6	4	7	5	7	9	5	1	1	1	–	–	71	Montag
2	5	6	6	3	2	4	3	4	1	–	–	–	59	Dienstag
1	4	5	5	9	6	1	2	3	4	–	–	–	61	Mittwoch
1	10	2	4	4	8	5	5	2	–	9	–	–	79	Donnerstag
3	5	4	3	4	5	5	3	5	3	2	1	–	62	Freitag
1	–	3	4	3	–	3	4	3	–	2	–	–	30	Samstag
2	4	1	3	1	5	1	2	1	3	–	–	–	33	Sonntag
13	34	25	32	29	33	28	24	19	12	14	1	–	395	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	1	2	2	7	6	3	3	3
Dienstag	2	1	–	–	–	1	4	4	–	3	6	5
Mittwoch	–	1	1	1	–	–	5	9	4	8	2	4
Donnerstag	–	–	–	–	–	1	8	6	3	1	4	8
Freitag	1	–	1	–	1	–	4	3	2	3	2	4
Samstag	1	2	3	3	–	2	2	1	1	3	3	6
Sonntag	3	3	6	2	3	1	2	–	–	3	1	5
Zusammen	7	7	11	6	5	7	27	30	16	24	21	35
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	1	1	–	2	1	3	7	7	6	3	6	2
Dienstag	–	–	–	4	2	4	7	11	1	1	–	2
Mittwoch	–	–	–	3	1	1	1	2	1	3	2	2
Donnerstag	–	1	–	–	–	2	7	1	3	1	2	–
Freitag	–	–	–	–	–	3	5	10	2	1	–	2
Samstag	2	–	3	1	3	4	1	3	2	–	2	8
Sonntag	7	2	1	3	5	4	3	1	1	2	1	4
Zusammen	10	4	4	13	12	21	31	35	16	11	13	20
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	2	–	2	4	2	1	–	–	1
Dienstag	–	–	–	1	–	–	3	3	–	2	1	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	1	–	–	1	–	1	1	3
Freitag	1	–	–	–	–	1	2	1	–	–	1	1
Samstag	2	2	–	1	1	3	1	–	–	1	2	1
Sonntag	–	–	–	2	–	–	–	–	1	–	3	3
Zusammen	3	2	–	6	2	8	12	7	2	4	8	9
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	1	1	–	4	2	7	13	16	13	6	9	6
Dienstag	2	1	–	5	2	5	14	18	1	6	7	7
Mittwoch	–	1	1	4	1	3	8	11	5	11	4	6
Donnerstag	–	1	–	–	1	3	15	8	6	3	7	11
Freitag	2	–	1	–	1	4	11	14	4	4	3	7
Samstag	5	4	6	5	4	9	4	4	3	4	7	15
Sonntag	10	5	7	7	8	5	5	1	2	5	5	12
Insgesamt	20	13	15	25	19	36	70	72	34	39	42	64



12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Inge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
–	5	3	9	6	7	7	6	2	2	3	–	–	77	Montag
6	8	8	8	9	15	4	1	10	2	7	3	–	107	Dienstag
3	6	9	10	10	10	9	3	5	1	1	–	–	102	Mittwoch
8	6	3	8	4	13	8	7	1	1	2	3	–	95	Donnerstag
6	7	11	9	13	13	11	2	4	7	6	6	–	116	Freitag
5	5	7	6	6	8	4	5	10	2	4	8	–	97	Samstag
3	3	3	2	5	8	6	2	7	1	–	3	–	72	Sonntag
31	40	44	52	53	74	49	26	39	16	23	23	–	666	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
5	3	4	4	7	4	5	1	6	–	2	1	–	81	Montag
2	–	3	4	5	3	3	1	1	1	1	1	–	57	Dienstag
2	1	2	4	2	5	–	1	4	–	1	1	–	39	Mittwoch
3	8	4	6	3	4	4	–	2	3	4	–	–	58	Donnerstag
3	7	2	2	4	8	8	3	6	1	2	1	–	70	Freitag
9	3	2	4	11	3	4	2	3	1	3	2	–	76	Samstag
3	5	7	4	2	4	2	6	3	2	1	1	–	74	Sonntag
27	27	24	28	34	31	26	14	25	8	14	7	–	455	Zusammen
auf Autobahnen														
2	2	1	1	2	–	1	1	–	2	–	–	–	24	Montag
–	–	–	–	2	–	1	1	1	–	1	–	–	16	Dienstag
2	1	2	1	–	2	3	–	–	1	1	–	–	17	Mittwoch
–	–	–	7	1	2	–	1	–	–	3	1	–	22	Donnerstag
–	–	1	3	–	–	–	1	–	5	–	–	–	17	Freitag
2	6	–	6	1	–	1	3	–	1	–	1	–	35	Samstag
1	10	2	4	–	2	2	–	3	–	–	–	–	33	Sonntag
7	19	6	22	6	6	8	7	4	9	5	2	–	164	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
7	10	8	14	15	11	13	8	8	4	5	1	–	182	Montag
8	8	11	12	16	18	8	3	12	3	9	4	–	180	Dienstag
7	8	13	15	12	17	12	4	9	2	3	1	–	158	Mittwoch
11	14	7	21	8	19	12	8	3	4	9	4	–	175	Donnerstag
9	14	14	14	17	21	19	6	10	13	8	7	–	203	Freitag
16	14	9	16	18	11	9	10	13	4	7	11	–	208	Samstag
7	18	12	10	7	14	10	8	13	3	1	4	–	179	Sonntag
65	86	74	102	93	111	83	47	68	33	42	32	–	1 285	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	2	1	2	1	3	11	15	9	14	8	8
Dienstag	3	–	1	1	2	5	10	17	4	9	15	7
Mittwoch	2	1	–	–	–	1	6	6	10	11	4	13
Donnerstag	1	–	4	1	–	7	5	20	10	5	13	12
Freitag	2	1	–	–	–	2	4	4	6	10	7	6
Samstag	–	–	2	4	2	2	2	3	1	3	7	6
Sonntag	3	5	2	8	10	3	3	2	1	1	4	2
Zusammen	11	9	10	16	15	23	41	67	41	53	58	54
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	1	3	4	8	8	5	4	3	3
Dienstag	1	–	1	–	1	3	4	11	8	4	3	7
Mittwoch	–	–	–	–	1	2	3	3	3	6	1	2
Donnerstag	3	–	1	–	1	1	4	7	7	1	3	2
Freitag	–	–	1	1	–	1	2	3	4	1	6	2
Samstag	3	2	1	2	1	3	3	–	2	2	7	4
Sonntag	5	1	2	3	3	1	1	3	1	–	9	6
Zusammen	12	3	6	7	10	15	25	35	30	18	32	26
auf Autobahnen												
Montag	2	–	–	–	1	1	1	2	3	4	1	4
Dienstag	3	1	1	–	1	–	1	2	1	1	3	6
Mittwoch	–	–	–	1	–	1	2	–	–	2	2	1
Donnerstag	–	–	–	–	–	1	2	1	–	–	2	2
Freitag	1	–	1	–	–	–	1	3	–	–	2	–
Samstag	2	1	–	1	–	–	–	1	2	3	4	–
Sonntag	2	–	–	3	2	1	1	2	–	–	–	10
Zusammen	10	2	2	5	4	4	8	11	6	10	14	23
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	2	2	1	3	5	8	20	25	17	22	12	15
Dienstag	7	1	3	1	4	8	15	30	13	14	21	20
Mittwoch	2	1	–	1	1	4	11	9	13	19	7	16
Donnerstag	4	–	5	1	1	9	11	28	17	6	18	16
Freitag	3	1	2	1	–	3	7	10	10	11	15	8
Samstag	5	3	3	7	3	5	5	4	5	8	18	10
Sonntag	10	6	4	14	15	5	5	7	2	1	13	18
Insgesamt	33	14	18	28	29	42	74	113	77	81	104	103

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
11	8	10	12	17	13	11	2	9	5	1	–	–	173	Montag
6	11	14	18	14	15	12	7	4	2	1	2	–	180	Dienstag
2	9	7	10	14	8	5	7	7	7	1	2	–	133	Mittwoch
4	12	12	13	12	13	13	10	3	6	2	1	–	179	Donnerstag
6	6	21	18	10	13	7	6	8	6	3	4	–	150	Freitag
8	6	12	11	11	8	9	5	5	1	5	5	–	118	Samstag
5	8	7	2	4	5	3	3	1	1	3	2	–	88	Sonntag
42	60	83	84	82	75	60	40	37	28	16	16	–	1 021	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
3	4	6	8	11	4	3	3	2	–	2	1	–	86	Montag
–	5	8	5	10	4	5	2	2	2	5	2	–	93	Dienstag
2	4	2	6	5	5	6	2	3	–	1	–	–	57	Mittwoch
1	–	4	3	10	6	9	1	1	2	5	–	–	72	Donnerstag
3	4	6	7	6	–	4	2	5	3	3	1	–	65	Freitag
2	5	4	8	5	10	4	3	5	2	5	2	–	85	Samstag
7	5	5	7	6	4	7	7	6	1	1	–	–	91	Sonntag
18	27	35	44	53	33	38	20	24	10	22	6	–	549	Zusammen
auf Autobahnen														
4	4	3	2	1	–	–	1	3	–	2	1	–	40	Montag
1	1	2	–	2	–	1	1	1	–	1	1	–	31	Dienstag
–	1	2	1	–	4	–	1	1	1	1	1	–	22	Mittwoch
1	1	2	5	1	–	–	–	–	–	–	1	–	19	Donnerstag
4	4	1	5	3	3	2	1	2	–	–	3	–	36	Freitag
–	–	3	–	1	7	–	3	1	2	1	–	–	32	Samstag
1	7	–	1	1	3	1	3	–	–	–	3	–	41	Sonntag
11	18	13	14	9	17	4	10	8	3	5	10	–	221	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
18	16	19	22	29	17	14	6	14	5	5	2	–	299	Montag
7	17	24	23	26	19	18	10	7	4	7	5	–	304	Dienstag
4	14	11	17	19	17	11	10	11	8	3	3	–	212	Mittwoch
6	13	18	21	23	19	22	11	4	8	7	2	–	270	Donnerstag
13	14	28	30	19	16	13	9	15	9	6	8	–	251	Freitag
10	11	19	19	17	25	13	11	11	5	11	7	–	235	Samstag
13	20	12	10	11	12	11	13	7	2	4	5	–	220	Sonntag
71	105	131	142	144	125	102	70	69	41	43	32	–	1 791	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	2	–	2	2	10	20	29	35	28	34	22
Dienstag	5	1	–	1	2	5	22	25	26	12	27	32
Mittwoch	2	1	1	1	–	6	19	29	32	27	24	34
Donnerstag	1	2	–	–	1	10	18	28	23	27	33	26
Freitag	–	–	–	–	2	8	17	31	17	28	33	39
Samstag	6	–	3	–	1	1	3	13	7	22	24	32
Sonntag	2	4	2	1	4	3	1	3	6	8	8	18
Zusammen	16	10	6	5	12	43	100	158	146	152	183	203
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	1	3	4	5	13	20	9	20	12	10
Dienstag	2	–	2	–	3	8	20	24	15	8	6	7
Mittwoch	–	–	–	1	2	7	6	7	4	10	7	7
Donnerstag	–	–	1	1	4	7	11	10	5	10	6	8
Freitag	1	–	1	–	2	2	12	10	8	7	7	12
Samstag	1	1	1	1	1	4	3	3	8	8	17	14
Sonntag	1	1	2	3	3	4	5	1	3	5	10	12
Zusammen	5	2	8	9	19	37	70	75	52	68	65	70
auf Autobahnen												
Montag	4	2	–	–	3	3	2	7	9	4	4	14
Dienstag	3	2	2	2	1	2	6	5	4	3	2	5
Mittwoch	–	–	–	–	2	4	–	2	–	–	3	5
Donnerstag	2	–	5	1	3	–	–	6	1	4	6	7
Freitag	1	–	3	–	3	–	8	7	1	1	3	3
Samstag	3	–	–	5	–	1	1	3	3	7	6	9
Sonntag	–	–	1	4	3	–	1	4	2	4	10	11
Zusammen	13	4	11	12	15	10	18	34	20	23	34	54
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	4	4	1	5	9	18	35	56	53	52	50	46
Dienstag	10	3	4	3	6	15	48	54	45	23	35	44
Mittwoch	2	1	1	2	4	17	25	38	36	37	34	46
Donnerstag	3	2	6	2	8	17	29	44	29	41	45	41
Freitag	2	–	4	–	7	10	37	48	26	36	43	54
Samstag	10	1	4	6	2	6	7	19	18	37	47	55
Sonntag	3	5	5	8	10	7	7	8	11	17	28	41
Insgesamt	34	16	25	26	46	90	188	267	218	243	282	327

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
28	28	35	46	42	32	30	8	7	3	6	1	–	450	Montag
26	17	27	39	36	31	27	26	10	7	4	4	–	412	Dienstag
27	30	19	29	35	23	18	11	10	7	4	–	–	389	Mittwoch
20	23	32	52	51	38	20	8	5	5	4	1	–	428	Donnerstag
33	36	36	47	18	17	23	15	8	6	9	3	–	426	Freitag
34	20	19	19	26	25	17	13	17	8	7	4	–	321	Samstag
9	19	19	14	17	24	11	5	6	7	2	2	–	195	Sonntag
177	173	187	246	225	190	146	86	63	43	36	15	–	2 621	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
16	17	6	22	24	7	11	9	7	–	1	4	–	221	Montag
3	6	15	14	13	10	6	3	7	6	2	3	–	183	Dienstag
13	12	10	8	15	6	6	8	5	1	3	3	–	141	Mittwoch
8	9	11	12	8	16	4	6	3	4	1	2	–	147	Donnerstag
8	10	15	15	10	21	14	9	3	5	5	5	–	182	Freitag
16	11	17	8	19	12	11	4	5	3	5	4	–	177	Samstag
13	21	13	14	8	15	16	6	3	2	1	–	–	162	Sonntag
77	86	87	93	97	87	68	45	33	21	18	21	–	1 213	Zusammen
auf Autobahnen														
5	4	3	–	5	3	5	1	5	1	2	–	–	86	Montag
2	5	4	5	9	1	2	2	5	–	1	3	–	76	Dienstag
2	2	5	2	4	5	1	4	2	–	1	–	–	44	Mittwoch
3	3	13	5	2	9	1	1	–	1	5	1	–	79	Donnerstag
7	6	1	10	9	7	6	4	5	4	2	1	–	92	Freitag
2	7	3	1	6	–	1	6	–	2	–	2	–	68	Samstag
4	7	8	8	–	3	7	1	1	1	2	1	–	83	Sonntag
25	34	37	31	35	28	23	19	18	9	13	8	–	528	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
49	49	44	68	71	42	46	18	19	4	9	5	–	757	Montag
31	28	46	58	58	42	35	31	22	13	7	10	–	671	Dienstag
42	44	34	39	54	34	25	23	17	8	8	3	–	574	Mittwoch
31	35	56	69	61	63	25	15	8	10	10	4	–	654	Donnerstag
48	52	52	72	37	45	43	28	16	15	16	9	–	700	Freitag
52	38	39	28	51	37	29	23	22	13	12	10	–	566	Samstag
26	47	40	36	25	42	34	12	10	10	5	3	–	440	Sonntag
279	293	311	370	357	305	237	150	114	73	67	44	–	4 362	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	2	5	6	41	36	22
Dienstag	–	–	–	1	–	–	–	–	10	23	27	27
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	4	9	21	17	26
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	2	1	7	24	19	24
Freitag	–	–	–	1	–	–	2	3	12	18	25	24
Samstag	–	–	–	–	–	1	3	3	5	16	9	20
Sonntag	–	–	–	–	–	–	1	1	–	4	4	2
Zusammen	–	–	–	2	–	1	10	17	49	147	137	145
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	1	2	3	7	6	7
Dienstag	–	–	–	–	–	–	1	1	2	3	14	3
Mittwoch	–	–	1	–	1	–	1	–	1	6	2	7
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	3	8
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	3	1	2	6	1
Samstag	–	–	1	–	–	–	–	–	3	1	11	13
Sonntag	–	–	–	–	–	–	1	1	2	3	3	5
Zusammen	–	–	2	–	1	–	5	8	12	24	45	44
auf Autobahnen												
Montag	–	–	1	1	–	–	–	1	1	–	–	2
Dienstag	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	3
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	4	2	2	4
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	1	3	–	1	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	1	–	–	4	5	3
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	2	2
Zusammen	–	–	1	1	–	–	2	2	10	10	13	14
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	1	1	–	–	3	8	10	48	42	31
Dienstag	–	–	–	1	–	–	2	1	12	26	42	33
Mittwoch	–	–	1	–	1	–	1	4	10	29	21	33
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	3	2	11	28	24	36
Freitag	–	–	–	1	–	–	2	7	16	20	32	25
Samstag	–	–	1	–	–	1	4	3	8	21	25	36
Sonntag	–	–	–	–	–	–	2	2	4	9	9	9
Insgesamt	–	–	3	3	1	1	17	27	71	181	195	203

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
25	6	15	13	21	11	4	2	2	1	1	–	–	213	Montag
10	8	21	10	17	12	5	2	1	2	–	–	–	176	Dienstag
7	14	16	13	17	11	6	1	1	1	–	1	–	165	Mittwoch
12	9	6	24	12	12	8	2	1	4	–	–	–	167	Donnerstag
15	19	13	11	15	12	5	1	2	1	–	1	–	180	Freitag
11	13	13	5	12	5	4	5	4	–	1	–	–	130	Samstag
4	4	12	9	13	5	5	2	1	3	–	–	–	70	Sonntag
84	73	96	85	107	68	37	15	12	12	2	2	–	1 101	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
7	2	2	–	3	1	1	1	2	–	–	–	–	45	Montag
5	2	2	5	8	4	–	1	–	–	–	1	–	52	Dienstag
7	5	7	9	4	6	4	2	1	2	–	3	–	69	Mittwoch
2	2	4	5	2	7	1	–	3	–	–	–	–	41	Donnerstag
7	6	14	3	8	5	4	–	–	1	–	–	–	61	Freitag
8	7	6	3	7	1	3	–	1	–	–	–	–	65	Samstag
10	2	4	7	1	7	4	–	1	2	–	–	–	53	Sonntag
46	26	39	32	33	31	17	4	8	5	–	4	–	386	Zusammen
auf Autobahnen														
3	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	Montag
2	1	2	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	13	Dienstag
2	2	2	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	12	Mittwoch
4	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	Donnerstag
–	2	–	6	2	–	1	1	–	–	–	–	–	17	Freitag
3	6	–	3	–	3	–	2	–	4	–	–	–	34	Samstag
6	2	3	–	–	2	–	4	–	–	–	–	–	25	Sonntag
20	13	11	15	5	5	2	7	1	4	–	–	–	136	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
35	8	17	19	24	12	5	3	4	1	1	–	–	273	Montag
17	11	25	15	28	16	5	3	1	2	–	1	–	241	Dienstag
16	21	25	22	21	17	11	3	3	3	–	4	–	246	Mittwoch
18	11	14	29	14	19	9	2	4	4	–	–	–	228	Donnerstag
22	27	27	20	25	17	10	2	2	2	–	1	–	258	Freitag
22	26	19	11	19	9	7	7	5	4	1	–	–	229	Samstag
20	8	19	16	14	14	9	6	2	5	–	–	–	148	Sonntag
150	112	146	132	145	104	56	26	21	21	2	6	–	1 623	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage

### 2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	5 471	38	1 047	4 386	6 424	39	1 142	5 243	1 882
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahren von									
Motorzweirädern	595	4	165	426	679	5	182	492	54
Personenkraftwagen	4 420	22	745	3 653	5 269	22	828	4 419	1 803
Kraftomnibussen	73	1	15	57	91	1	17	73	18
Güterkraftfahrzeugen	531	8	130	393	637	8	138	491	318
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit									
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	340	1	84	255	417	1	87	329	178
3 501 bis 7 500 kg	33	–	11	22	36	–	11	25	21
7 501 bis 12 000 kg	20	–	6	14	22	–	7	15	14
12 001 und mehr kg	41	1	7	33	50	1	8	41	45
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	1	4	8	18	1	6	11	4
Fahrrädern	2 231	14	469	1 748	2 326	15	475	1 836	6
Fußgängern	712	12	167	533	775	12	178	585	2
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	2 080	93	763	1 224	2 885	102	968	1 815	889
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahren von									
Motorzweirädern	310	17	137	156	366	17	151	198	9
Personenkraftwagen	1 700	76	612	1 012	2 452	85	810	1 557	830
Kraftomnibussen	17	–	6	11	30	–	6	24	4
Güterkraftfahrzeugen	284	16	110	158	402	17	147	238	173
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit									
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	156	6	59	91	231	7	83	141	88
3 501 bis 7 500 kg	14	1	3	10	17	1	4	12	11
7 501 bis 12 000 kg	18	1	8	9	27	1	10	16	4
12 001 und mehr kg	32	2	16	14	47	2	20	25	18
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	26	1	12	13	31	1	14	16	12
Fahrrädern	174	7	59	108	197	7	60	130	2
Fußgängern	52	6	17	29	58	7	17	34	–
auf Autobahnen									
Unfälle	674	26	234	414	1 150	29	377	744	603
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahren von									
Motorzweirädern	27	6	10	11	40	6	15	19	–
Personenkraftwagen	581	16	195	370	1 021	19	323	679	523
Kraftomnibussen	3	–	3	–	8	–	4	4	2
Güterkraftfahrzeugen	253	12	89	152	405	12	133	260	184
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit									
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	76	1	27	48	119	1	32	86	43
3 501 bis 7 500 kg	12	–	10	2	25	–	16	9	12
7 501 bis 12 000 kg	11	2	3	6	16	2	4	10	2
12 001 und mehr kg	21	–	8	13	31	–	9	22	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern	7	3	1	3	7	3	1	3	–



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2013 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	Verletzte		
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	8 225	157	2 044	6 024	10 459	170	2 487	7 802	3 374
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	932	27	312	593	1 085	28	348	709	63
Personenkraftwagen	6 701	114	1 552	5 035	8 742	126	1 961	6 655	3 156
Kraftomnibussen	93	1	24	68	129	1	27	101	24
Güterkraftfahrzeugen	1 068	36	329	703	1 444	37	418	989	675
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	572	8	170	394	767	9	202	556	309
3 501 bis 7 500 kg	59	1	24	34	78	1	31	46	44
7 501 bis 12 000 kg	49	3	17	29	65	3	21	41	20
12 001 und mehr kg	94	3	31	60	128	3	37	88	76
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	39	2	16	21	49	2	20	27	16
Fahrrädern	2 405	21	528	1 856	2 523	22	535	1 966	8
Fußgängern	771	21	185	565	840	22	196	622	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

<sup>2</sup> im engeren Sinne



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013

#### 3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	Schwer wiegender Sachschaden (i.e.S) <sup>1</sup>	
	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig			ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig
					Verletzten			
Fahrer von								
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	191	5	5	–	59	127	5	1
Mofas 25	18	–	–	–	3	15	1	–
Leichtkrafträdern	160	2	1	–	39	120	12	–
Krafträdern	600	18	22	–	228	350	45	4
Kraftrollern	9	–	1	–	4	4	1	–
Motorzweirädern zusammen	978	25	29	–	333	616	64	5
Personenkraftwagen	9 332	595	140	2	2 046	7 146	4 733	467
Kraftomnibussen	93	7	1	–	24	68	24	1
Oberleitungsomnibussen	1	–	–	–	–	1	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	891	52	21	–	274	596	546	73
dar. mit Tankauflagen	5	2	–	–	3	2	5	–
Sattelschleppern	233	8	24	–	79	130	147	28
dar. mit Tankauflagen	9	1	–	–	3	6	5	–
landwirtschaftlichen Zug-								
maschinen	39	–	2	–	16	21	16	3
anderen Zugmaschinen	15	–	1	–	1	13	7	1
dar. mit Tankwagen	2	–	–	–	–	2	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial-								
aufbau	31	–	1	–	13	17	20	4
Güterkraftfahrzeugen, ohne								
landwirt.Zugmasch. zusammen	1 170	60	47	–	367	756	720	106
übrigen Kraftfahrzeugen	65	7	2	–	15	48	27	–
Kraftfahrzeugen zusammen	11 678	694	221	2	2 801	8 656	5 584	582
Straßenbahnen	28	–	–	–	5	23	18	–
Eisenbahnen	5	–	2	–	1	2	1	–
Fahrrädern	2 610	100	21	–	576	2 013	8	5
Fußgänger	801	11	24	–	197	580	2	2
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	2	1	–	–	1	1	–	–
Bespannte Fuhrwerke	3	–	–	–	2	1	1	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	75	65	–	–	13	62	104	103
Andere Personen	21	–	1	–	5	15	2	1
Unfallbeteiligte insgesamt	15 223	871	269	2	3 601	11 353	5 720	693
dar. Fahrzeugführer	14 399	859	244	2	3 398	10 757	5 716	690

<sup>1</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013

#### 3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-venber	De-zember
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	191	4	2	6	12	25	21	21	29	21	22	15	13
Mofas 25	18	2	–	–	–	4	–	3	2	2	2	2	1
Leichtkrafträdern	160	2	2	–	7	10	20	21	32	30	19	9	8
Krafträdern	600	–	1	11	55	74	99	89	104	81	70	10	6
Kraftrollern	9	–	–	–	1	–	–	3	3	1	1	–	–
Motorzweirädern zusammen	978	8	5	17	75	113	140	137	170	135	114	36	28
Personenkraftwagen	9 332	632	577	664	660	815	839	828	1 024	914	824	773	782
Kraftomnibussen	93	3	4	8	10	9	8	9	7	13	9	6	7
Oberleitungsomnibussen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	891	51	61	76	49	71	87	78	104	92	97	59	66
dar. mit Tankauflagen	5	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	1	–
Sattelschleppern	233	12	13	14	14	18	18	34	29	26	20	23	12
dar. mit Tankauflagen	9	–	1	1	2	–	–	–	1	–	1	1	2
landwirtschaftlichen Zug-maschinen	39	–	3	–	4	5	4	4	5	6	5	2	1
anderen Zugmaschinen	15	2	1	–	–	1	5	4	1	–	1	–	–
dar. mit Tankwagen	2	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau	31	5	1	2	2	5	3	3	3	1	2	3	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 170	70	76	92	65	95	113	119	137	119	120	85	79
übrigen Kraftfahrzeugen	65	6	3	6	7	4	9	7	6	3	7	2	5
Kraftfahrzeugen zusammen	11 678	719	668	787	821	1 041	1 113	1 104	1 349	1 190	1 079	904	903
Straßenbahnen	28	1	2	–	–	5	3	5	4	2	2	3	1
Eisenbahnen	5	–	–	–	1	1	–	–	–	–	2	–	1
Fahrrädern	2 610	88	73	78	188	301	317	318	370	276	242	214	145
Fußgänger	801	71	45	49	48	73	61	62	70	75	80	89	78
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	2	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	3	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	75	6	2	5	5	9	8	9	6	2	8	6	9
Andere Personen	21	–	2	–	2	–	3	2	2	–	5	4	1
Unfallbeteiligte insgesamt	15 223	886	792	919	1 065	1 432	1 506	1 501	1 801	1 545	1 418	1 220	1 138
dar. Fahrzeugführer	14 399	815	745	870	1 015	1 358	1 442	1 436	1 729	1 470	1 333	1 127	1 059

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013

#### 3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)<sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-venber	De-zember
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	5	–	–	–	–	–	–	1	2	2	–	–	–
Mofas 25	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Leichtkrafträdern	12	1	–	1	1	2	3	1	1	2	–	–	–
Krafträdern	45	–	–	2	8	4	10	5	6	5	3	2	–
Kraftrollern	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Motorzweirädern zusammen	64	1	–	3	9	6	14	7	10	9	3	2	–
Personenkraftwagen	4 733	520	576	571	310	288	357	291	301	351	343	338	487
Kraftomnibussen	24	3	5	5	3	–	1	1	1	1	2	–	2
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	546	48	69	74	33	37	47	32	38	44	34	41	49
dar. mit Tankauflagen	5	2	1	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–
Sattelschleppern	147	17	24	20	13	9	4	9	8	11	10	14	8
dar. mit Tankauflagen	5	–	–	2	1	1	–	–	–	–	1	–	–
landwirtschaftlichen Zug-maschinen	16	1	–	3	1	1	2	–	2	1	1	4	–
anderen Zugmaschinen	7	2	1	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau	20	–	–	4	1	3	1	1	1	2	1	3	3
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	720	67	94	100	48	49	52	43	47	57	45	58	60
übrigen Kraftfahrzeugen	27	4	3	4	1	3	3	1	2	4	–	1	1
Kraftfahrzeugen zusammen	5 584	596	678	686	372	347	429	343	363	423	394	403	550
Straßenbahnen	18	2	2	–	3	1	–	1	1	2	2	–	4
Eisenbahnen	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	8	–	–	–	–	1	1	1	–	–	1	2	2
Fußgänger	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	104	11	11	8	3	7	11	6	7	15	6	9	10
Andere Personen	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	5 720	610	691	694	379	356	442	351	373	440	403	415	566
dar. Fahrzeugführer	5 716	609	691	694	378	356	442	351	372	440	403	414	566

<sup>1</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013

#### 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern		
unter 15	527	1	–	3	–	1	–	–	5	345	174	3
männlich	328	1	–	2	–	1	–	–	4	221	101	2
weiblich	199	–	–	1	–	–	–	–	1	124	73	1
15 – 18	317	27	84	8	–	–	2	–	121	152	43	1
männlich	209	17	71	5	–	–	2	–	95	93	20	1
weiblich	108	10	13	3	–	–	–	–	26	59	23	–
18 – 21	614	33	45	415	1	16	5	1	516	75	22	1
männlich	402	27	39	259	1	15	5	1	347	44	11	–
weiblich	212	6	6	156	–	1	–	–	169	31	11	1
21 – 25	938	15	74	653	4	60	2	7	815	92	30	1
männlich	600	8	68	386	4	58	2	7	533	51	16	–
weiblich	337	7	6	266	–	2	–	–	281	41	14	1
25 – 30	1 339	18	81	902	3	126	1	6	1 137	149	45	8
männlich	865	15	67	518	3	115	1	5	724	103	32	6
weiblich	474	3	14	384	–	11	–	1	413	46	13	2
30 – 35	1 225	12	65	823	5	125	2	3	1 035	146	42	2
männlich	761	11	60	450	3	120	2	3	649	89	21	2
weiblich	464	1	5	373	2	5	–	–	386	57	21	–
35 – 40	1 061	10	52	697	12	130	1	8	910	124	23	4
männlich	665	6	46	368	12	125	1	7	565	81	15	4
weiblich	396	4	6	329	–	5	–	1	345	43	8	–
40 – 45	1 111	8	77	712	8	135	3	5	948	138	22	3
männlich	718	6	70	408	8	128	3	5	628	73	14	3
weiblich	393	2	7	304	–	7	–	–	320	65	8	–
45 – 50	1 430	15	80	904	8	162	8	3	1 180	192	49	9
männlich	878	10	68	490	8	156	8	3	743	97	29	9
weiblich	552	5	12	414	–	6	–	–	437	95	20	–
50 – 55	1 529	21	86	958	16	157	4	9	1 251	210	62	6
männlich	971	15	76	563	15	151	4	8	832	105	29	5
weiblich	558	6	10	395	1	6	–	1	419	105	33	1
55 – 60	1 274	14	49	791	16	116	7	6	999	211	50	14
männlich	821	10	44	486	16	108	7	6	677	108	23	13
weiblich	453	4	5	305	–	8	–	–	322	103	27	1
60 – 65	895	7	20	592	10	63	2	5	699	155	36	5
männlich	598	7	20	392	10	59	2	4	494	77	24	3
weiblich	297	–	–	200	–	4	–	1	205	78	12	2
65 – 70	519	4	15	340	2	10	–	–	371	112	35	1
männlich	360	4	15	258	2	10	–	–	289	54	16	1
weiblich	159	–	–	82	–	–	–	–	82	58	19	–
70 – 75	761	7	19	493	1	9	1	–	530	181	50	–
männlich	514	7	19	370	1	9	1	–	407	91	16	–
weiblich	247	–	–	123	–	–	–	–	123	90	34	–
75 und mehr	920	13	8	566	–	1	–	6	594	220	102	4
männlich	630	12	8	460	–	1	–	6	487	103	37	3
weiblich	289	1	–	105	–	–	–	–	106	117	65	1
Ohne Angabe	763	4	14	475	8	59	1	6	567	108	16	72
männlich	316	2	6	191	6	19	1	2	227	64	7	18
weiblich	133	–	–	88	–	2	–	–	90	32	6	5
Insgesamt	15 223	209	769	9 332	94	1 170	39	65	11 678	2 610	801	134
männlich	9 636	158	677	5 606	89	1 075	39	57	7 701	1 454	411	70
weiblich	5 271	49	84	3 528	3	57	–	4	3 725	1 144	387	15

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige	
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Krafftahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern			
unter 15	143	1	–	2	–	–	–	–	–	3	100	40	–
männlich	97	1	–	1	–	–	–	–	–	2	68	27	–
weiblich	46	–	–	1	–	–	–	–	–	1	32	13	–
15 – 18	144	18	47	6	–	–	1	–	–	72	65	7	–
männlich	104	14	39	4	–	–	1	–	–	58	42	4	–
weiblich	40	4	8	2	–	–	–	–	–	14	23	3	–
18 – 21	410	16	27	308	–	15	4	1	–	371	35	4	–
männlich	294	12	25	209	–	15	4	1	–	266	25	3	–
weiblich	116	4	2	99	–	–	–	–	–	105	10	1	–
21 – 25	570	6	45	433	2	40	2	5	–	533	31	6	–
männlich	381	4	41	262	2	40	2	5	–	356	21	4	–
weiblich	188	2	4	170	–	–	–	–	–	176	10	2	–
25 – 30	771	10	47	565	2	83	–	5	–	712	55	4	–
männlich	507	9	39	335	2	76	–	4	–	465	40	2	–
weiblich	264	1	8	230	–	7	–	1	–	247	15	2	–
30 – 35	676	5	31	483	3	89	2	1	–	614	54	8	–
männlich	442	5	30	279	2	84	2	1	–	403	35	4	–
weiblich	234	–	1	204	1	5	–	–	–	211	19	4	–
35 – 40	543	6	27	386	5	80	–	4	–	508	29	5	1
männlich	347	3	23	210	5	75	–	3	–	319	24	3	1
weiblich	196	3	4	176	–	5	–	1	–	189	5	2	–
40 – 45	531	6	38	367	2	67	1	1	–	482	42	7	–
männlich	344	5	34	211	2	62	1	1	–	316	24	4	–
weiblich	187	1	4	156	–	5	–	–	–	166	18	3	–
45 – 50	696	5	32	489	2	103	2	2	–	635	50	7	4
männlich	441	3	27	265	2	100	2	2	–	401	31	5	4
weiblich	255	2	5	224	–	3	–	–	–	234	19	2	–
50 – 55	759	9	47	527	9	91	3	4	–	690	64	4	1
männlich	483	7	43	293	9	87	3	3	–	445	35	2	1
weiblich	276	2	4	234	–	4	–	1	–	245	29	2	–
55 – 60	685	7	23	504	11	64	4	5	–	618	57	9	1
männlich	444	5	21	303	11	58	4	5	–	407	32	4	1
weiblich	241	2	2	201	–	6	–	–	–	211	25	5	–
60 – 65	465	1	9	353	3	41	1	2	–	410	43	9	3
männlich	316	1	9	237	3	38	1	1	–	290	20	5	1
weiblich	149	–	–	116	–	3	–	1	–	120	23	4	2
65 – 70	242	3	9	186	–	9	–	–	–	207	31	4	–
männlich	182	3	9	142	–	9	–	–	–	163	18	1	–
weiblich	60	–	–	44	–	–	–	–	–	44	13	3	–
70 – 75	418	4	10	334	1	6	–	–	–	355	55	8	–
männlich	293	4	10	244	1	6	–	–	–	265	28	–	–
weiblich	125	–	–	90	–	–	–	–	–	90	27	8	–
75 und mehr	559	8	5	451	–	–	–	5	–	469	76	11	3
männlich	421	7	5	363	–	–	–	5	–	380	35	4	2
weiblich	137	1	–	87	–	–	–	–	–	88	41	7	1
Ohne Angabe	613	4	13	385	7	41	1	4	–	455	83	10	65
männlich	256	2	5	152	6	13	1	2	–	181	54	4	17
weiblich	76	–	–	51	–	–	–	–	–	51	17	4	4
Insgesamt	8 225	109	410	5 779	47	729	21	39	–	7 134	870	143	78
männlich	5 352	85	360	3 510	45	663	21	33	–	4 717	532	76	27
weiblich	2 590	22	42	2 085	1	38	–	4	–	2 192	326	65	7

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
unter 15	143	–	31	112	154	–	31	123	–
männlich	97	–	23	74	105	–	23	82	–
weiblich	46	–	8	38	49	–	8	41	–
15 – 18	144	2	32	110	166	2	41	123	5
männlich	104	2	28	74	123	2	37	84	4
weiblich	40	–	4	36	43	–	4	39	1
18 – 21	410	2	121	287	579	2	161	416	153
männlich	294	1	89	204	416	1	121	294	110
weiblich	116	1	32	83	163	1	40	122	43
21 – 25	570	7	156	407	779	9	189	581	302
männlich	381	7	118	256	535	9	143	383	221
weiblich	188	–	38	150	243	–	46	197	81
25 – 30	771	19	209	543	1 002	22	254	726	336
männlich	507	17	146	344	652	20	174	458	243
weiblich	264	2	63	199	350	2	80	268	93
30 – 35	676	21	169	486	893	21	220	652	301
männlich	442	19	117	306	588	19	152	417	221
weiblich	234	2	52	180	305	2	68	235	80
35 – 40	543	12	116	415	743	12	151	580	249
männlich	347	11	75	261	471	11	97	363	168
weiblich	196	1	41	154	272	1	54	217	81
40 – 45	531	10	123	398	676	11	145	520	247
männlich	344	9	81	254	438	10	99	329	161
weiblich	187	1	42	144	238	1	46	191	86
45 – 50	696	17	171	508	880	19	196	665	297
männlich	441	16	123	302	558	18	142	398	204
weiblich	255	1	48	206	322	1	54	267	93
50 – 55	759	10	196	553	927	10	220	697	282
männlich	483	8	127	348	598	8	144	446	193
weiblich	276	2	69	205	329	2	76	251	89
55 – 60	685	13	190	482	847	13	226	608	262
männlich	444	10	130	304	555	10	161	384	180
weiblich	241	3	60	178	292	3	65	224	82
60 – 65	465	10	119	336	573	10	150	413	155
männlich	316	9	88	219	392	9	117	266	103
weiblich	149	1	31	117	181	1	33	147	52
65 – 70	242	5	64	173	304	5	77	222	89
männlich	182	4	46	132	230	4	56	170	56
weiblich	60	1	18	41	74	1	21	52	33
70 – 75	418	7	110	301	537	7	132	398	126
männlich	293	6	70	217	381	6	87	288	93
weiblich	125	1	40	84	156	1	45	110	33
75 und mehr	559	22	148	389	742	27	201	514	158
männlich	421	21	105	295	577	26	149	402	126
weiblich	137	1	43	93	164	1	52	111	32
Ohne Angabe	613	–	89	524	657	–	93	564	412
männlich	256	–	31	225	267	–	32	235	48
weiblich	76	–	10	66	77	–	10	67	6
Insgesamt	8 225	157	2 044	6 024	10 459	170	2 487	7 802	3 374
männlich	5 352	140	1 397	3 815	6 886	153	1 734	4 999	2 131
weiblich	2 590	17	599	1 974	3 258	17	702	2 539	885

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> im engeren Sinne



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
Fahrer von									
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	100	3	30	67	115	3	32	80	2
Mofas 25	9	–	–	9	11	–	–	11	1
Leichtkrafträdern	90	1	25	64	98	1	29	68	2
Krafträdern	318	12	129	177	370	13	142	215	15
Kraftrollern	2	1	–	1	2	1	–	1	1
Motorzweirädern zusammen	519	17	184	318	596	18	203	375	21
Personenkraftwagen	5 779	99	1 326	4 354	7 611	111	1 703	5 797	2 797
Kraftomnibussen	47	1	14	32	60	1	14	45	6
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	598	14	171	413	773	14	205	554	332
dar. mit Tankauflagen	4	–	2	2	5	–	2	3	2
Sattelschleppern	107	12	33	62	139	12	40	87	66
dar. mit Tankauflagen	5	–	2	3	7	–	2	5	1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	21	2	7	12	28	2	10	16	8
anderen Zugmaschinen	9	–	1	8	9	–	1	8	3
dar. mit Tankwagen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	15	1	5	9	18	1	5	12	15
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	729	27	210	492	939	27	251	661	416
übrigen Kraftfahrzeugen	39	1	8	30	46	1	8	37	14
Kraftfahrzeugen zusammen	7 134	147	1 749	5 238	9 280	160	2 189	6 931	3 262
Straßenbahnen	4	–	2	2	4	–	2	2	–
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	870	6	238	626	933	6	240	687	7
Fußgänger	143	3	40	100	153	3	41	109	2
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	2	–	1	1	2	–	1	1	–
Bespannte Fuhrwerke	2	–	1	1	2	–	1	1	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	65	–	12	53	79	–	12	67	102
Andere Personen	5	1	1	3	6	1	1	4	1
Unfallbeteiligte insgesamt	8 225	157	2 044	6 024	10 459	170	2 487	7 802	3 374

<sup>1</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013

#### 3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	209	27	33	15	30	18	36	21	11	13
Leichtkrafträdern	160	65	23	8	10	12	17	12	6	7
Krafträdern, Kraftrollern	609	19	22	66	136	117	149	57	28	1
Personenkraftwagen	9 332	8	415	653	1 725	1 409	1 862	1 383	833	566
Güterkraftfahrzeugen	1 170	–	16	60	251	265	319	179	19	1
übrigen Kraftfahrzeugen	65	–	1	7	9	13	12	11	–	6
Fahrrädern	2 610	152	75	92	295	262	402	366	293	220
Fußgänger	801	43	22	30	87	45	111	86	85	102
Insgesamt <sup>2</sup>	15 223	317	614	938	2 564	2 172	2 959	2 169	1 280	920
dar. weiblich	5 271	108	212	337	938	789	1 110	750	406	289
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	7	1	–	–	2	1	3	–	–	–
Leichtkrafträdern	6	–	1	–	1	3	1	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	9	–	–	1	3	1	4	–	–	–
Personenkraftwagen	238	2	8	26	87	39	47	20	8	1
Güterkraftfahrzeugen	24	–	1	1	6	5	8	2	1	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	110	–	6	6	28	14	28	20	6	2
Fußgänger	26	–	–	3	11	3	5	4	–	–
Insgesamt <sup>2</sup>	420	3	16	37	138	66	96	46	15	3
dar. weiblich	52	2	1	4	11	10	15	6	3	–
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	33	37	–	–	67	56	83	–	–	–
Leichtkrafträdern	38	–	43	–	100	250	59	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	15	–	–	15	22	9	27	–	–	–
Personenkraftwagen	26	250	19	40	50	28	25	14	10	2
Güterkraftfahrzeugen	21	–	63	17	24	19	25	11	53	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	42	–	80	65	95	53	70	55	20	9
Fußgänger	32	–	–	100	126	67	45	47	–	–
Insgesamt <sup>2</sup>	28	9	26	39	54	30	32	21	12	3
dar. weiblich	10	19	5	12	12	13	14	8	7	–

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters

<sup>2</sup> Einschl. sonstige Beteiligte

Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden  
darunter innerhalb von Ortschaften  
Beteiligte insgesamt

										Fahrer von
164	18	27	11	26	17	27	16	8	10	Mofas, Mopeds
117	47	14	6	9	7	14	10	5	5	Leichtkrafträdern
333	16	8	32	76	57	83	34	19	1	Krafträdern, Kraftrollern
6 083	5	241	374	1 070	926	1 203	929	561	371	Personenkraftwagen
551	–	8	19	112	127	157	80	8	–	Güterkraftfahrzeugen
40	–	–	3	3	10	6	9	–	4	übrigen Kraftfahrzeugen
2 410	141	67	84	275	239	353	336	267	207	Fahrrädern
740	42	20	29	76	37	98	83	77	98	Fußgänger
10 620	270	390	564	1 660	1 443	1 976	1 535	947	700	Insgesamt <sup>2</sup>
4 010	102	141	226	653	580	807	587	341	254	dar. weiblich

alkoholisierte Beteiligte

										Fahrer von
7	1	–	–	2	1	3	–	–	–	Mofas, Mopeds
5	–	1	–	1	3	–	–	–	–	Leichtkrafträdern
5	–	–	–	2	–	3	–	–	–	Krafträdern, Kraftrollern
128	2	5	16	45	19	24	11	5	1	Personenkraftwagen
10	–	–	–	3	2	3	1	1	–	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
96	–	3	6	26	12	24	17	6	2	Fahrrädern
20	–	–	3	7	3	3	4	–	–	Fußgänger
271	3	9	25	86	40	60	33	12	3	Insgesamt <sup>2</sup>
35	2	1	4	7	5	9	4	3	–	dar. weiblich

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

										Fahrer von
43	56	–	–	77	59	111	–	–	–	Mofas, Mopeds
43	–	71	–	111	429	–	–	–	–	Leichtkrafträdern
15	–	–	–	26	–	36	–	–	–	Krafträdern, Kraftrollern
21	400	21	43	42	21	20	12	9	3	Personenkraftwagen
18	–	–	–	27	16	19	13	125	–	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
40	–	45	71	95	50	68	51	22	10	Fahrrädern
27	–	–	103	92	81	31	48	–	–	Fußgänger
26	11	23	44	52	28	30	21	13	4	Insgesamt <sup>2</sup>
9	20	7	18	11	9	11	7	9	–	dar. weiblich

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen**  
**4.1.1 Fahrzeugführer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	97	–	5	21	61	–	5	3	1	–	1
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
21 – 25	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–
25 – 30	17	–	–	3	12	–	1	1	–	–	–
30 – 35	14	–	–	5	7	–	1	1	–	–	–
35 – 40	6	–	–	1	4	–	1	–	–	–	–
40 – 45	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–
45 – 50	11	–	–	3	6	–	1	1	–	–	–
50 – 55	6	–	1	2	2	–	–	–	1	–	–
55 – 60	7	–	1	1	4	–	1	–	–	–	–
60 – 65	8	–	–	2	6	–	–	–	–	–	–
65 – 70	3	–	–	2	1	–	–	–	–	–	–
70 – 75	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	15	–	3	–	11	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1 287	2	54	241	873	2	89	19	2	1	4
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
15 – 18	28	–	4	23	1	–	–	–	–	–	–
18 – 21	86	–	8	12	64	–	2	–	–	–	–
21 – 25	113	–	3	28	73	–	9	–	–	–	–
25 – 30	159	–	4	27	108	–	19	–	–	–	1
30 – 35	124	–	5	23	86	–	9	1	–	–	–
35 – 40	85	–	3	19	54	1	7	1	–	–	–
40 – 45	93	–	4	25	51	–	8	3	1	1	–
45 – 50	115	–	4	26	71	–	9	5	–	–	–
50 – 55	142	1	5	26	91	–	12	4	1	–	2
55 – 60	102	–	5	13	75	1	5	3	–	–	–
60 – 65	67	–	2	7	51	–	5	2	–	–	–
65 – 70	35	–	1	4	30	–	–	–	–	–	–
70 – 75	52	–	2	7	40	–	3	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	84	1	4	1	76	–	1	–	–	–	1
–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen**  
**4.1.1 Fahrzeugführer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	3 777	15	120	444	2 944	4	186	39	7	4	14
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	2	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–
15 – 18	78	2	20	53	3	–	–	–	–	–	–
18 – 21	228	–	23	30	166	–	6	–	2	–	1
21 – 25	343	–	12	42	273	–	10	1	2	–	3
25 – 30	447	2	11	47	355	–	23	6	–	1	2
30 – 35	369	–	7	32	294	–	28	5	1	1	1
35 – 40	320	1	5	30	254	2	17	8	–	2	1
40 – 45	318	–	4	46	244	–	18	4	–	–	2
45 – 50	382	1	10	42	306	–	16	5	1	–	1
50 – 55	421	1	11	52	328	–	24	5	–	–	–
55 – 60	275	2	5	30	209	1	23	3	1	–	1
60 – 65	180	–	4	10	148	–	16	1	–	–	1
65 – 70	104	–	3	8	90	–	3	–	–	–	–
70 – 75	154	3	2	12	135	1	–	1	–	–	–
75 und mehr	147	3	2	7	134	–	–	–	–	–	1
ohne Angabe	9	–	–	3	5	–	1	–	–	–	–
Getötete und Verletzte											
insgesamt	5 161	17	179	706	3 878	6	280	61	10	5	19
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	3	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–
15 – 18	107	2	24	77	4	–	–	–	–	–	–
18 – 21	315	–	31	42	231	–	8	–	2	–	1
21 – 25	460	–	15	70	350	–	19	1	2	–	3
25 – 30	623	2	15	77	475	–	43	7	–	1	3
30 – 35	507	–	12	60	387	–	38	7	1	1	1
35 – 40	411	1	8	50	312	3	25	9	–	2	1
40 – 45	413	–	8	72	296	–	26	7	1	1	2
45 – 50	508	1	14	71	383	–	26	11	1	–	1
50 – 55	569	2	17	80	421	–	36	9	2	–	2
55 – 60	384	2	11	44	288	2	29	6	1	–	1
60 – 65	255	–	6	19	205	–	21	3	–	–	1
65 – 70	142	–	4	14	121	–	3	–	–	–	–
70 – 75	208	3	4	19	177	1	3	1	–	–	–
75 und mehr	246	4	9	8	221	–	1	–	–	–	3
ohne Angabe	10	–	–	3	6	–	1	–	–	–	–

<sup>1</sup> Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen**

**4.1.2 Mitfahrer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	30	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
15 – 18	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
18 – 21	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–
21 – 25	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
25 – 30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 – 35	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
35 – 40	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–
40 – 45	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
45 – 50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
55 – 60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
65 – 70	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
70 – 75	5	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	7	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	501	1	7	18	438	5	25	2	2	–	3
unter 6	45	–	–	–	43	1	–	1	–	–	–
6 – 10	24	–	–	2	22	–	–	–	–	–	–
10 – 15	21	–	–	–	21	–	–	–	–	–	–
15 – 18	32	–	3	3	25	–	–	–	–	–	1
18 – 21	25	–	–	–	23	–	1	–	1	–	–
21 – 25	44	–	3	–	40	–	1	–	–	–	–
25 – 30	33	–	–	–	27	–	6	–	–	–	–
30 – 35	21	–	1	3	13	–	4	–	–	–	–
35 – 40	26	–	–	1	18	1	5	–	–	–	1
40 – 45	23	–	–	3	19	–	1	–	–	–	–
45 – 50	29	–	–	2	26	–	1	–	–	–	–
50 – 55	30	1	–	3	20	–	3	1	1	–	1
55 – 60	25	–	–	1	23	–	1	–	–	–	–
60 – 65	27	–	–	–	27	–	–	–	–	–	–
65 – 70	20	–	–	–	19	1	–	–	–	–	–
70 – 75	28	–	–	–	27	–	1	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	48	–	–	–	45	2	1	–	–	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen**

**4.1.2 Mitfahrer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	1 568	1	10	33	1 396	62	53	3	2	1	7
unter 6	151	–	–	–	143	6	2	–	–	–	–
6 – 10	95	–	–	3	90	1	1	–	–	–	–
10 – 15	112	–	2	4	92	9	4	–	–	–	1
15 – 18	71	–	3	3	62	2	–	–	–	–	1
18 – 21	88	1	2	3	79	1	2	–	–	–	–
21 – 25	144	–	1	4	126	4	7	–	–	1	1
25 – 30	155	–	1	3	139	5	6	–	–	–	1
30 – 35	91	–	–	2	80	1	7	1	–	–	–
35 – 40	56	–	–	1	51	1	1	1	–	–	1
40 – 45	72	–	–	3	65	2	1	1	–	–	–
45 – 50	79	–	–	2	66	4	6	–	1	–	–
50 – 55	90	–	–	4	69	4	12	–	–	–	1
55 – 60	88	–	–	1	82	3	2	–	–	–	–
60 – 65	47	–	–	–	43	1	2	–	–	–	1
65 – 70	47	–	–	–	45	2	–	–	–	–	–
70 – 75	70	–	–	–	65	5	–	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	112	–	1	–	99	11	–	–	1	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	2 099	2	17	51	1 864	67	78	5	4	1	10
unter 6	196	–	–	–	186	7	2	1	–	–	–
6 – 10	120	–	–	5	113	1	1	–	–	–	–
10 – 15	134	–	2	4	114	9	4	–	–	–	1
15 – 18	104	–	6	6	88	2	–	–	–	–	2
18 – 21	116	1	2	3	105	1	3	–	1	–	–
21 – 25	189	–	4	4	167	4	8	–	–	1	1
25 – 30	188	–	1	3	166	5	12	–	–	–	1
30 – 35	114	–	1	5	95	1	11	1	–	–	–
35 – 40	85	–	–	2	72	2	6	1	–	–	2
40 – 45	97	–	–	6	86	2	2	1	–	–	–
45 – 50	108	–	–	4	92	4	7	–	1	–	–
50 – 55	121	1	–	7	90	4	15	1	1	–	2
55 – 60	113	–	–	2	105	3	3	–	–	–	–
60 – 65	76	–	–	–	72	1	2	–	–	–	1
65 – 70	68	–	–	–	65	3	–	–	–	–	–
70 – 75	103	–	–	–	97	5	1	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	167	–	1	–	151	13	1	–	1	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
4.2 Nach Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen <sup>2</sup>	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1</sup>	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1</sup>	Fahr- zeugen aller Art			
Getötete	21	–	–	118	–	–	–	30	22	–	170
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1
10 – 15	2	–	–	2	–	–	–	1	–	–	3
15 – 18	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	2
18 – 21	1	–	–	2	–	–	–	3	–	–	5
21 – 25	1	–	–	5	–	–	–	1	–	–	6
25 – 30	–	–	–	17	–	–	–	–	2	–	19
30 – 35	1	–	–	15	–	–	–	2	2	–	19
35 – 40	1	–	–	7	–	–	–	3	1	–	11
40 – 45	1	–	–	3	–	–	–	2	–	–	5
45 – 50	3	–	–	14	–	–	–	–	2	–	16
50 – 55	–	–	–	6	–	–	–	1	3	–	10
55 – 60	1	–	–	8	–	–	–	–	2	–	10
60 – 65	–	–	–	8	–	–	–	2	–	–	10
65 – 70	–	–	–	3	–	–	–	1	1	–	5
70 – 75	5	–	–	7	–	–	–	5	2	–	14
75 und mehr ohne Angabe	5	–	–	20	–	–	–	7	7	–	34
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	508	–	1	1 796	1	2	1	505	181	5	2 487
unter 6	2	–	–	2	1	–	–	46	11	–	59
6 – 10	4	–	–	4	–	–	–	24	18	–	46
10 – 15	45	–	–	46	–	–	–	21	20	–	87
15 – 18	19	–	–	47	–	–	–	32	8	–	87
18 – 21	10	–	–	96	–	–	–	25	5	–	126
21 – 25	17	–	–	130	–	–	–	44	2	–	176
25 – 30	23	–	–	182	–	–	–	33	3	2	220
30 – 35	22	–	–	146	–	–	–	21	3	–	170
35 – 40	18	–	–	103	–	–	–	26	3	–	132
40 – 45	19	–	–	112	–	–	–	23	4	–	139
45 – 50	37	–	–	152	–	–	–	29	6	–	187
50 – 55	40	–	–	182	–	–	1	31	13	–	226
55 – 60	57	–	–	159	–	–	–	25	10	2	196
60 – 65	38	–	–	105	–	–	–	27	8	–	140
65 – 70	31	–	–	66	–	–	–	20	10	–	96
70 – 75	47	–	–	99	–	–	–	28	18	–	145
75 und mehr ohne Angabe	74	–	1	159	–	2	–	50	39	1	249
	5	–	–	6	–	–	–	–	–	–	6



**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.2 Nach Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen <sup>2</sup>	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1</sup>	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1</sup>	Fahr- zeugen aller Art			
Leichtverletzte	1 854	3	6	5 640	12	9	5	1 594	557	11	7 802
unter 6	8	–	–	8	7	–	–	158	16	1	183
6 – 10	67	–	1	68	1	–	–	96	51	–	215
10 – 15	194	–	–	196	3	–	–	115	52	1	364
15 – 18	122	–	–	200	1	–	–	72	33	1	306
18 – 21	54	–	–	282	–	–	–	88	17	1	388
21 – 25	67	1	–	411	–	–	1	145	28	–	584
25 – 30	114	–	–	561	–	1	1	157	38	2	758
30 – 35	111	–	–	480	–	1	–	92	33	–	605
35 – 40	101	–	–	421	–	1	–	57	16	–	494
40 – 45	107	–	–	425	–	–	1	73	16	–	514
45 – 50	135	–	2	519	–	–	–	79	38	2	638
50 – 55	158	–	–	579	–	1	–	91	44	2	716
55 – 60	146	2	–	423	–	–	–	88	37	1	549
60 – 65	115	–	1	296	–	–	–	47	26	–	369
65 – 70	74	–	–	178	–	1	1	49	23	–	250
70 – 75	125	–	–	279	–	1	–	71	29	–	379
75 und mehr	133	–	1	281	–	3	1	116	54	–	451
ohne Angabe	23	–	1	33	–	–	–	–	6	–	39
Getötete und Verletzte insgesamt	2 383	3	7	7 554	13	11	6	2 129	760	16	10 459
unter 6	10	–	–	10	8	–	–	204	27	1	242
6 – 10	71	–	1	72	1	–	–	121	69	–	262
10 – 15	241	–	–	244	3	–	–	137	72	1	454
15 – 18	141	–	–	248	1	–	–	105	41	1	395
18 – 21	65	–	–	380	–	–	–	116	22	1	519
21 – 25	85	1	–	546	–	–	1	190	30	–	766
25 – 30	137	–	–	760	–	1	1	190	43	4	997
30 – 35	134	–	–	641	–	1	–	115	38	–	794
35 – 40	120	–	–	531	–	1	–	86	20	–	637
40 – 45	127	–	–	540	–	–	1	98	20	–	658
45 – 50	175	–	2	685	–	–	–	108	46	2	841
50 – 55	198	–	–	767	–	1	1	123	60	2	952
55 – 60	204	2	–	590	–	–	–	113	49	3	755
60 – 65	153	–	1	409	–	–	–	76	34	–	519
65 – 70	105	–	–	247	–	1	1	70	34	–	351
70 – 75	177	–	–	385	–	1	–	104	49	–	538
75 und mehr	212	–	2	460	–	5	1	173	100	1	734
ohne Angabe	28	–	1	39	–	–	–	–	6	–	45

<sup>1</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

<sup>2</sup> Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Getötete	170	127	64	24	14	15	43	27	2	7	7
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	1	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–
10 – 15	3	3	1	–	2	–	–	–	–	–	–
15 – 18	2	1	–	1	–	–	1	1	–	–	–
18 – 21	5	4	4	–	–	–	1	–	–	1	–
21 – 25	6	5	5	–	–	–	1	–	–	1	–
25 – 30	19	17	11	3	–	1	2	1	–	–	1
30 – 35	19	17	8	5	1	1	2	1	–	–	1
35 – 40	11	9	6	–	1	1	2	1	1	–	–
40 – 45	5	4	2	1	1	–	1	1	–	–	–
45 – 50	16	14	6	2	2	2	2	–	1	1	–
50 – 55	10	8	2	3	–	2	2	1	–	–	1
55 – 60	10	8	2	2	1	2	2	2	–	–	–
60 – 65	10	6	4	2	–	–	4	4	–	–	–
65 – 70	5	4	1	2	–	1	1	1	–	–	–
70 – 75	14	5	2	–	3	–	9	5	–	2	2
75 und mehr ohne Angabe	34	22	10	3	3	5	12	8	–	2	2
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	2 487	1 446	677	270	268	93	1 041	634	53	241	88
unter 6	59	19	12	–	2	4	40	31	–	1	7
6 – 10	46	31	13	2	3	13	15	9	–	1	5
10 – 15	87	55	13	–	31	11	32	9	–	14	9
15 – 18	87	61	14	28	13	6	26	12	5	6	2
18 – 21	126	87	54	20	7	2	39	33	–	3	3
21 – 25	176	115	68	27	8	2	61	45	7	9	–
25 – 30	220	146	74	28	17	2	74	61	3	6	1
30 – 35	170	110	51	29	16	3	60	48	3	6	–
35 – 40	132	81	36	17	12	3	51	36	6	6	–
40 – 45	139	85	32	26	11	2	54	38	6	8	2
45 – 50	187	103	44	24	17	3	84	53	8	20	3
50 – 55	226	128	52	26	20	9	98	59	10	20	4
55 – 60	196	106	52	14	25	4	90	46	5	32	6
60 – 65	140	78	39	9	18	6	62	39	–	20	2
65 – 70	96	50	25	5	15	5	46	24	–	16	5
70 – 75	145	65	30	9	19	4	80	37	–	28	14
75 und mehr ohne Angabe	249	124	68	6	32	14	125	53	–	42	25
	6	2	–	–	2	–	4	1	–	3	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Leichtverletzte	7 802	4 024	1 909	502	1 029	282	3 776	2 430	121	837	275
unter 6	183	81	63	–	8	8	102	80	–	7	8
6 – 10	215	129	42	2	47	37	86	48	1	21	14
10 – 15	364	203	45	3	124	24	161	47	4	73	28
15 – 18	306	170	26	58	71	13	136	39	23	52	20
18 – 21	388	201	109	45	28	9	187	136	14	26	8
21 – 25	584	316	194	47	39	14	267	204	12	28	14
25 – 30	758	399	212	48	77	27	359	282	16	37	11
30 – 35	605	299	144	34	66	16	306	230	7	45	17
35 – 40	494	263	127	33	64	10	231	178	4	37	6
40 – 45	514	277	145	44	54	11	237	164	9	53	5
45 – 50	638	302	140	46	64	21	336	232	9	71	17
50 – 55	716	373	186	54	78	18	343	211	14	80	26
55 – 60	549	267	112	32	76	16	282	179	6	70	21
60 – 65	369	193	85	14	59	17	176	106	–	56	9
65 – 70	250	123	64	11	32	10	127	71	–	42	13
70 – 75	379	194	97	17	66	11	185	103	–	59	18
75 und mehr	451	214	115	11	66	17	237	118	2	67	37
ohne Angabe	39	20	3	3	10	3	18	2	–	13	3
Getötete und Verletzte insgesamt	10 459	5 597	2 650	796	1 311	390	4 860	3 091	176	1 085	370
unter 6	242	100	75	–	10	12	142	111	–	8	15
6 – 10	262	160	55	4	50	50	102	58	1	22	19
10 – 15	454	261	59	3	157	35	193	56	4	87	37
15 – 18	395	232	40	87	84	19	163	52	28	58	22
18 – 21	519	292	167	65	35	11	227	169	14	30	11
21 – 25	766	436	267	74	47	16	329	249	19	38	14
25 – 30	997	562	297	79	94	30	435	344	19	43	13
30 – 35	794	426	203	68	83	20	368	279	10	51	18
35 – 40	637	353	169	50	77	14	284	215	11	43	6
40 – 45	658	366	179	71	66	13	292	203	15	61	7
45 – 50	841	419	190	72	83	26	422	285	18	92	20
50 – 55	952	509	240	83	98	29	443	271	24	100	31
55 – 60	755	381	166	48	102	22	374	227	11	102	27
60 – 65	519	277	128	25	77	23	242	149	–	76	11
65 – 70	351	177	90	18	47	16	174	96	–	58	18
70 – 75	538	264	129	26	88	15	274	145	–	89	34
75 und mehr	734	360	193	20	101	36	374	179	2	111	64
ohne Angabe	45	22	3	3	12	3	22	3	–	16	3

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen
Getötete	5	19	52	–	–	12	–	2	9	–	–	18
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
10 – 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
18 – 21	–	–	1	–	–	3	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	4	–	–	1	–	–	–	–	–	–
25 – 30	–	3	11	–	–	–	–	–	1	–	–	–
30 – 35	–	5	6	–	–	2	–	–	1	–	–	–
35 – 40	–	–	4	–	–	2	–	1	–	–	–	1
40 – 45	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
45 – 50	–	2	6	–	–	–	–	1	–	–	–	–
50 – 55	1	2	1	–	–	1	–	–	1	–	–	–
55 – 60	1	1	2	–	–	–	–	–	2	–	–	–
60 – 65	–	2	3	–	–	1	–	–	3	–	–	1
65 – 70	–	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
70 – 75	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	5
75 und mehr ohne Angabe	3	–	10	–	–	–	–	–	1	–	–	7
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	45	218	517	3	4	160	11	23	356	5	14	278
unter 6	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	31
6 – 10	–	–	–	–	2	13	–	–	–	–	–	9
10 – 15	–	–	1	–	–	12	–	–	–	–	–	9
15 – 18	4	21	1	2	1	13	–	2	–	1	2	12
18 – 21	8	12	41	–	–	13	–	–	23	–	–	10
21 – 25	2	24	48	1	–	20	1	4	25	2	–	20
25 – 30	4	24	60	–	–	14	–	3	48	–	–	13
30 – 35	5	23	43	–	1	8	–	–	43	1	2	5
35 – 40	1	16	28	–	–	8	2	3	26	–	1	10
40 – 45	3	23	25	–	–	7	1	2	26	–	3	12
45 – 50	3	21	36	–	–	8	1	5	35	–	2	18
50 – 55	2	24	45	–	–	7	4	2	46	1	3	13
55 – 60	3	11	44	–	–	8	2	2	31	–	1	15
60 – 65	2	7	34	–	–	5	–	–	17	–	–	22
65 – 70	1	4	22	–	–	3	–	–	8	–	–	16
70 – 75	2	7	29	–	–	1	–	–	11	–	–	26
75 und mehr ohne Angabe	5	1	60	–	–	8	–	–	16	–	–	37
	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen
Leichtverletzte	98	391	1 464	3	10	445	37	53	1 479	8	23	951
unter 6	–	–	–	–	–	63	–	–	–	–	–	80
6 – 10	–	–	–	–	2	42	–	–	–	–	1	48
10 – 15	1	–	–	–	2	45	–	–	–	2	2	47
15 – 18	13	43	1	2	–	25	9	10	2	1	3	37
18 – 21	17	24	88	1	3	21	6	6	78	2	–	58
21 – 25	6	40	138	–	1	56	6	2	134	1	3	70
25 – 30	10	38	157	–	–	55	3	9	198	1	3	84
30 – 35	6	28	125	–	–	19	1	4	169	–	2	61
35 – 40	4	28	109	–	1	18	2	2	145	–	–	33
40 – 45	3	41	122	–	–	23	1	5	122	–	3	42
45 – 50	7	38	128	–	1	12	4	4	178	–	1	54
50 – 55	10	44	166	–	–	20	2	8	162	–	4	49
55 – 60	5	27	98	–	–	14	2	3	111	–	1	68
60 – 65	4	10	79	–	–	6	–	–	69	–	–	37
65 – 70	3	8	60	–	–	4	–	–	30	–	–	41
70 – 75	5	12	88	–	–	9	–	–	47	–	–	56
75 und mehr	4	7	102	–	–	13	1	–	32	1	–	86
ohne Angabe	–	3	3	–	–	–	–	–	2	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	148	628	2 033	6	14	617	48	78	1 844	13	37	1 247
unter 6	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	111
6 – 10	–	–	–	–	4	55	–	–	–	–	1	58
10 – 15	1	–	1	–	2	58	–	–	–	2	2	56
15 – 18	17	65	2	4	1	38	9	12	2	2	5	50
18 – 21	25	36	130	1	3	37	6	6	101	2	–	68
21 – 25	8	64	190	1	1	77	7	6	159	3	3	90
25 – 30	14	65	228	–	–	69	3	12	247	1	3	97
30 – 35	11	56	174	–	1	29	1	4	213	1	4	66
35 – 40	5	44	141	–	1	28	4	6	171	–	1	44
40 – 45	6	65	148	–	–	31	2	7	148	–	6	55
45 – 50	10	61	170	–	1	20	5	10	213	–	3	72
50 – 55	13	70	212	–	–	28	6	10	209	1	7	62
55 – 60	9	39	144	–	–	22	4	5	144	–	2	83
60 – 65	6	19	116	–	–	12	–	–	89	–	–	60
65 – 70	4	14	83	–	–	7	–	–	38	–	–	58
70 – 75	7	19	119	–	–	10	–	–	58	–	–	87
75 und mehr	12	8	172	–	–	21	1	–	49	1	–	130
ohne Angabe	–	3	3	–	–	–	–	–	3	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	5 119	134	379	2 047	1 876	507	28	–	3	5	12	6
Dämmerung	297	9	23	111	94	50	1	–	–	–	1	–
Dunkelheit	1 008	25	45	514	243	153	10	–	–	3	1	6
Zusammen	6 424	168	447	2 672	2 213	710	39	–	3	8	14	12
Straßenzustand												
trocken	4 779	121	372	1 831	1 788	505	32	–	3	8	13	7
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 437	43	74	698	393	187	7	–	–	–	1	5
winterglatt	208	4	1	143	32	18	–	–	–	–	–	–
Zusammen	6 424	168	447	2 672	2 213	710	39	–	3	8	14	12
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	2 094	31	242	1 510	151	18	67	4	9	47	3	2
Dämmerung	141	4	8	106	6	6	6	1	1	3	1	–
Dunkelheit	650	12	27	505	26	19	29	–	2	18	3	5
Zusammen	2 885	47	277	2 121	183	43	102	5	12	68	7	7
Straßenzustand												
trocken	1 767	37	238	1 182	159	31	69	5	11	38	6	7
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	719	9	39	569	23	12	28	–	1	26	1	–
winterglatt	399	1	–	370	1	–	5	–	–	4	–	–
Zusammen	2 885	47	277	2 121	183	43	102	5	12	68	7	7
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	816	–	29	677	–	5	16	–	4	6	–	1
Dämmerung	53	–	–	48	–	–	2	–	–	2	–	–
Dunkelheit	281	–	4	224	–	2	11	–	2	7	–	2
Zusammen	1 150	–	33	949	–	7	29	–	6	15	–	3
Straßenzustand												
trocken	815	–	32	671	–	6	18	–	5	7	–	2
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	255	–	1	206	–	1	6	–	1	3	–	1
winterglatt	80	–	–	72	–	–	5	–	–	5	–	–
Zusammen	1 150	–	33	949	–	7	29	–	6	15	–	3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	8 029	165	650	4 234	2 027	530	111	4	16	58	15	9
Dämmerung	491	13	31	265	100	56	9	1	1	5	2	–
Dunkelheit	1 939	37	76	1 243	269	174	50	–	4	28	4	13
Insgesamt	10 459	215	757	5 742	2 396	760	170	5	21	91	21	22
Straßenzustand												
trocken	7 361	158	642	3 684	1 947	542	119	5	19	53	19	16
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 411	52	114	1 473	416	200	41	–	2	29	2	6
winterglatt	687	5	1	585	33	18	10	–	–	9	–	–
Insgesamt	10 459	215	757	5 742	2 396	760	170	5	21	91	21	22

Schwer Verletzte						Leicht Verletzte						Lichtverhältnisse — Straßenzustand
ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern		
innerhalb von Ortschaften												
848	35	98	203	373	114	4 243	99	278	1 839	1 491	387	Lichtverhältnisse Tageslicht
55	4	8	16	18	7	241	5	15	95	75	43	Dämmerung
239	7	16	103	61	45	759	18	29	408	181	102	Dunkelheit
1 142	46	122	322	452	166	5 243	122	322	2 342	1 747	532	Zusammen
Straßenzustand												
855	35	110	213	365	113	3 892	86	259	1 610	1 410	385	trocken
258	9	11	95	81	50	1 172	34	63	603	311	132	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
29	2	1	14	6	3	179	2	–	129	26	15	winterglatt
1 142	46	122	322	452	166	5 243	122	322	2 342	1 747	532	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
696	7	110	486	44	5	1 331	20	123	977	104	11	Lichtverhältnisse Tageslicht
46	3	4	33	2	1	89	–	3	70	3	5	Dämmerung
226	8	8	169	11	8	395	4	17	318	12	6	Dunkelheit
968	18	122	688	57	14	1 815	24	143	1 365	119	22	Zusammen
Straßenzustand												
609	13	111	395	44	6	1 089	19	116	749	109	18	trocken
230	4	11	173	12	8	461	5	27	370	10	4	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
129	1	–	120	1	–	265	–	–	246	–	–	winterglatt
968	18	122	688	57	14	1 815	24	143	1 365	119	22	Zusammen
auf Autobahnen												
261	–	15	206	–	1	539	–	10	465	–	3	Lichtverhältnisse Tageslicht
21	–	–	17	–	–	30	–	–	29	–	–	Dämmerung
95	–	–	78	–	–	175	–	2	139	–	–	Dunkelheit
377	–	15	301	–	1	744	–	12	633	–	3	Zusammen
Straßenzustand												
271	–	15	213	–	1	526	–	12	451	–	3	trocken
79	–	–	62	–	–	170	–	–	141	–	–	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
27	–	–	26	–	–	48	–	–	41	–	–	winterglatt
377	–	15	301	–	1	744	–	12	633	–	3	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1 805	42	223	895	417	120	6 113	119	411	3 281	1 595	401	Lichtverhältnisse Tageslicht
122	7	12	66	20	8	360	5	18	194	78	48	Dämmerung
560	15	24	350	72	53	1 329	22	48	865	193	108	Dunkelheit
2 487	64	259	1 311	509	181	7 802	146	477	4 340	1 866	557	Insgesamt
Straßenzustand												
1 735	48	236	821	409	120	5 507	105	387	2 810	1 519	406	trocken
567	13	22	330	93	58	1 803	39	90	1 114	321	136	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
185	3	1	160	7	3	492	2	–	416	26	15	winterglatt
2 487	64	259	1 311	509	181	7 802	146	477	4 340	1 866	557	Insgesamt





**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013**

**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden**

Uhrzeit	Ins0 gesamt	Ja0 nuar	Feb0 ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au0 gust	Sep0 tember	Ok0 tober	No0 vember	De0 zember
Fußgänger													
6 – 6 Uhr 59	7	–	2	–	1	–	1	–	1	1	–	1	–
7 – 7 Uhr 59	28	6	1	1	1	2	1	–	1	2	4	6	3
8 – 8 Uhr 59	5	1	–	–	–	3	–	–	–	–	–	1	–
9 – 9 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	4	–	–	1	1	–	1	–	–	–	1	–	–
11 – 11 Uhr 59	6	–	–	1	–	1	–	1	1	1	–	–	1
12 – 12 Uhr 59	7	–	1	1	1	2	1	–	1	–	–	–	–
13 – 13 Uhr 59	14	1	2	1	1	1	2	–	2	2	–	2	–
14 – 14 Uhr 59	13	–	1	–	1	2	2	–	1	1	1	3	1
15 – 15 Uhr 59	12	1	–	–	1	2	1	1	2	1	–	1	2
16 – 16 Uhr 59	18	1	2	–	3	3	2	2	–	1	1	1	2
17 – 17 Uhr 59	17	–	–	1	1	–	2	2	1	3	2	3	2
18 – 18 Uhr 59	6	–	–	–	–	1	2	–	1	–	1	1	–
19 – 19 Uhr 59	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
20 – 20 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	141	10	9	6	12	17	15	8	11	13	10	19	11
Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	5	–	–	–	2	–	–	–	1	1	1	–	–
7 – 7 Uhr 59	53	2	2	4	4	3	2	–	10	10	7	6	3
8 – 8 Uhr 59	10	–	–	–	2	2	2	–	1	–	1	2	–
9 – 9 Uhr 59	5	–	–	1	–	1	–	2	1	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	4	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	2	–
11 – 11 Uhr 59	12	–	–	1	–	1	3	–	3	–	1	1	2
12 – 12 Uhr 59	11	–	–	–	3	1	2	–	2	1	1	–	1
13 – 13 Uhr 59	23	–	1	–	2	4	2	3	4	3	2	–	2
14 – 14 Uhr 59	33	–	1	–	3	7	5	3	6	2	5	–	1
15 – 15 Uhr 59	41	2	–	–	3	4	4	3	11	2	6	4	2
16 – 16 Uhr 59	47	1	1	–	–	4	9	3	13	7	3	3	3
17 – 17 Uhr 59	24	–	–	–	4	3	5	2	3	2	1	2	2
18 – 18 Uhr 59	26	–	–	1	3	1	4	1	4	8	2	1	1
19 – 19 Uhr 59	16	–	–	1	2	3	3	2	3	1	1	–	–
20 – 20 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	312	5	5	9	28	34	41	20	62	37	32	21	18
Fußgänger und Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	12	–	2	–	3	–	1	–	2	2	1	1	–
7 – 7 Uhr 59	81	8	3	5	5	5	3	–	11	12	11	12	6
8 – 8 Uhr 59	15	1	–	–	2	5	2	–	1	–	1	3	–
9 – 9 Uhr 59	6	–	–	1	–	1	–	3	1	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	8	–	–	2	1	–	1	–	–	–	2	2	–
11 – 11 Uhr 59	18	–	–	2	–	2	3	1	4	1	1	1	3
12 – 12 Uhr 59	18	–	1	1	4	3	3	–	3	1	1	–	1
13 – 13 Uhr 59	37	1	3	1	3	5	4	3	6	5	2	2	2
14 – 14 Uhr 59	46	–	2	–	4	9	7	3	7	3	6	3	2
15 – 15 Uhr 59	53	3	–	–	4	6	5	4	13	3	6	5	4
16 – 16 Uhr 59	65	2	3	–	3	7	11	5	13	8	4	4	5
17 – 17 Uhr 59	41	–	–	1	5	3	7	4	4	5	3	5	4
18 – 18 Uhr 59	32	–	–	1	3	2	6	1	5	8	3	2	1
19 – 19 Uhr 59	17	–	–	1	3	3	3	2	3	1	1	–	–
20 – 20 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	453	15	14	15	40	51	56	28	73	50	42	40	29

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	9 948	8 464	131	521	6 842	47	859	21	1 404	177
innerorts	6 512	5 170	100	254	4 324	35	423	7	1 290	175
außerorts	3 436	3 294	31	267	2 518	12	436	14	114	2
Verkehrstüchtigkeit	626	500	10	18	419	–	51	–	126	–
innerorts	341	230	8	11	197	–	13	–	111	–
außerorts	285	270	2	7	222	–	38	–	15	–
Alkoholeinfluss	394	284	7	15	238	–	24	–	110	–
innerorts	251	155	7	10	128	–	10	–	96	–
außerorts	143	129	–	5	110	–	14	–	14	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	30	27	1	–	24	–	2	–	3	–
innerorts	16	13	–	–	11	–	2	–	3	–
außerorts	14	14	1	–	13	–	–	–	–	–
Übermüdung	80	80	–	–	59	–	21	–	–	–
innerorts	15	15	–	–	14	–	1	–	–	–
außerorts	65	65	–	–	45	–	20	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	122	109	2	3	98	–	4	–	13	–
innerorts	59	47	1	1	44	–	–	–	12	–
außerorts	63	62	1	2	54	–	4	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	875	479	11	36	369	–	56	3	389	41
innerorts	576	201	6	13	159	–	19	2	370	41
außerorts	299	278	5	23	210	–	37	1	19	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	346	65	4	10	43	–	7	–	277	29
innerorts	309	35	3	5	22	–	4	–	270	29
außerorts	37	30	1	5	21	–	3	–	7	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	529	414	7	26	326	–	49	3	112	12
innerorts	267	166	3	8	137	–	15	2	100	12
außerorts	262	248	4	18	189	–	34	1	12	–
Geschwindigkeit	1 402	1 371	17	161	1 063	4	119	3	31	4
innerorts	437	407	14	65	295	2	29	–	30	4
außerorts	965	964	3	96	768	2	90	3	1	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	78	77	1	18	49	–	9	–	1	–
innerorts	40	39	1	7	28	–	3	–	1	–
außerorts	38	38	–	11	21	–	6	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 324	1 294	16	143	1 014	4	110	3	30	4
innerorts	397	368	13	58	267	2	26	–	29	4
außerorts	927	926	3	85	747	2	84	3	1	–
Abstand	1 263	1 205	21	68	939	4	166	–	51	5
innerorts	798	753	18	44	607	3	77	–	43	5
außerorts	465	452	3	24	332	1	89	–	8	–
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 235	1 179	20	68	914	4	166	–	49	5
innerorts	778	735	17	44	590	3	77	–	41	5
außerorts	457	444	3	24	324	1	89	–	8	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	28	26	1	–	25	–	–	–	2	–
innerorts	20	18	1	–	17	–	–	–	2	–
außerorts	8	8	–	–	8	–	–	–	–	–
Überholen	467	418	8	50	304	2	50	–	36	2
innerorts	176	142	7	21	97	1	13	–	30	1
außerorts	291	276	1	29	207	1	37	–	6	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	14	8	1	1	6	–	–	–	5	–
innerorts	8	4	1	–	3	–	–	–	4	–
außerorts	6	4	–	1	3	–	–	–	1	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	55	55	–	8	40	–	5	–	–	–
innerorts	14	14	–	2	10	–	1	–	–	–
außerorts	41	41	–	6	30	–	4	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	86	84	5	22	53	–	3	–	2	–
innerorts	41	40	4	13	22	–	–	–	1	–
außerorts	45	44	1	9	31	–	3	–	1	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
innerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausschlerens	53	48	–	3	29	–	16	–	1	–
innerorts	4	3	–	1	2	–	–	–	1	–
außerorts	49	45	–	2	27	–	16	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	58	53	1	5	38	1	8	–	2	–
innerorts	16	12	1	1	6	1	3	–	2	–
außerorts	42	41	–	4	32	–	5	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	151	132	–	9	107	1	14	–	15	1
innerorts	68	52	–	4	40	–	7	–	14	1
außerorts	83	80	–	5	67	1	7	–	1	–
Fehler beim Überholtwerden	48	36	1	2	29	–	4	–	11	1
innerorts	24	16	1	–	13	–	2	–	8	–
außerorts	24	20	–	2	16	–	2	–	3	1
Vorbeifahren	28	27	1	–	21	–	5	–	1	–
innerorts	22	21	1	–	17	–	3	–	1	–
außerorts	6	6	–	–	4	–	2	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	21	21	1	–	18	–	2	–	–	–
innerorts	18	18	1	–	15	–	2	–	–	–
außerorts	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausschlerens	7	6	–	–	3	–	3	–	1	–
innerorts	4	3	–	–	2	–	1	–	1	–
außerorts	3	3	–	–	1	–	2	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	63	61	–	2	46	–	13	–	1	–
innerorts	29	27	–	2	22	–	3	–	1	–
außerorts	34	34	–	–	24	–	10	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	1 561	1 398	11	16	1 256	8	102	3	154	33
innerorts	1 325	1 182	6	13	1 084	7	70	1	137	33
außerorts	236	216	5	3	172	1	32	2	17	–
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	171	129	5	4	107	1	11	–	41	15
innerorts	166	124	3	4	105	1	10	–	41	15
außerorts	5	5	2	–	2	–	1	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 185	1 099	3	5	1 008	5	76	1	82	12
innerorts	1 014	942	1	4	877	5	54	1	69	12
außerorts	171	157	2	1	131	–	22	–	13	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	16	14	–	1	10	–	3	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	16	14	–	1	10	–	3	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	26	20	3	3	10	–	3	1	6	1
innerorts	13	10	2	2	6	–	–	–	3	1
außerorts	13	10	1	1	4	–	3	1	3	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	117	93	–	2	83	2	6	–	23	5
innerorts	93	70	–	2	63	1	4	–	22	5
außerorts	24	23	–	–	20	1	2	–	1	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	39	38	–	1	34	–	2	1	–	–
innerorts	33	32	–	1	30	–	1	–	–	–
außerorts	6	6	–	–	4	–	1	1	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	7	5	–	–	4	–	1	–	2	–
innerorts	6	4	–	–	3	–	1	–	2	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 404	1 196	9	10	1 032	8	122	8	200	49
innerorts	1 272	1 072	7	8	938	7	103	2	192	48
außerorts	132	124	2	2	94	1	19	6	8	1
Fehler beim Abbiegen	708	641	6	9	546	6	64	7	63	7
innerorts	615	553	4	7	484	5	49	1	58	6
außerorts	93	88	2	2	62	1	15	6	5	1
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	234	231	–	1	191	1	36	1	1	–
innerorts	212	210	–	1	174	1	32	1	–	–
außerorts	22	21	–	–	17	–	4	–	1	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	462	324	3	–	295	1	22	–	136	42
innerorts	445	309	3	–	280	1	22	–	134	42
außerorts	17	15	–	–	15	–	–	–	2	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	451	395	2	7	346	4	33	–	43	3
innerorts	421	369	2	4	329	2	30	–	41	3
außerorts	30	26	–	3	17	2	3	–	2	–
an Fußgängerüberwegen	25	25	–	–	24	–	1	–	–	–
innerorts	25	25	–	–	24	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	19	18	–	1	17	–	–	–	–	–
innerorts	19	18	–	1	17	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	112	107	1	–	98	–	8	–	3	–
innerorts	109	104	1	–	95	–	8	–	3	–
außerorts	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	26	23	–	–	17	2	4	–	2	–
innerorts	26	23	–	–	17	2	4	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	269	222	1	6	190	2	20	–	38	3
innerorts	242	199	1	3	176	–	17	–	36	3
außerorts	27	23	–	3	14	2	3	–	2	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	86	85	–	–	72	–	11	1	1	–
innerorts	76	75	–	–	64	–	9	1	1	–
außerorts	10	10	–	–	8	–	2	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	9	9	–	–	6	–	3	–	–	–
innerorts	6	6	–	–	4	–	2	–	–	–
außerorts	3	3	–	–	2	–	1	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	12	11	–	–	10	–	1	–	1	–
innerorts	5	4	–	–	4	–	–	–	1	–
außerorts	7	7	–	–	6	–	1	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	65	65	–	–	56	–	7	1	–	–
innerorts	65	65	–	–	56	–	7	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	7	1	–	–	1	–	–	–	6	1
innerorts	5	–	–	–	–	–	–	–	5	1
außerorts	2	1	–	–	1	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	16	11	–	1	3	1	4	1	3	1
innerorts	8	4	–	–	2	1	1	–	3	1
außerorts	8	7	–	1	1	–	3	1	–	–
Überladung, Überbesetzung	2	–	–	–	–	–	–	–	2	1
innerorts	2	–	–	–	–	–	–	–	2	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	11	–	1	3	1	4	1	1	–
innerorts	6	4	–	–	2	1	1	–	1	–
außerorts	8	7	–	1	1	–	3	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 699	1 317	41	152	971	16	127	2	362	38
innerorts	1 026	687	31	73	513	12	53	1	325	38
außerorts	673	630	10	79	458	4	74	1	37	–

<sup>1</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013

### 5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden – alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt einschl. o. Angaben des Alters	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	14 399	273	591	908	2 472	2 126	2 842	2 080	1 195	817
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	9 948	181	506	706	1 854	1 283	1 737	1 343	800	690
Verkehrstüchtigkeit	626	3	27	50	167	85	131	78	43	42
dar. Alkoholeinfluss	394	3	16	34	127	63	91	42	15	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	30	–	6	6	10	4	2	1	1	–
Falsche Straßenbenutzung	875	31	37	65	154	76	128	105	81	69
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 402	24	136	173	350	187	242	131	86	51
Abstand	1 263	19	59	98	274	191	232	171	93	78
Überholen	467	5	20	28	93	65	60	57	24	22
Vorbeifahren	28	–	–	3	5	1	6	5	1	4
Nebeneinanderfahren	63	1	4	3	15	8	9	9	2	5
Vorfahrt, Vorrang	1 561	17	70	75	194	199	304	261	168	143
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 185	9	51	58	152	160	231	204	126	113
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	117	4	4	5	11	11	27	20	14	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 404	30	45	75	204	197	253	211	124	119
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	451	3	9	15	62	52	55	67	33	31
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	44	1	–	3	5	6	4	8	4	5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	86	–	3	4	15	8	12	15	9	7
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	7	1	1	–	–	2	–	2	–	–
Ladung, Besetzung	16	1	–	1	2	2	3	2	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 699	46	95	116	319	210	302	229	135	118
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	244	2	4	11	58	33	46	36	25	27
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	206	3	6	11	54	30	29	27	17	28
Verkehrstüchtigkeit	23	–	1	2	5	5	2	3	1	4
dar. Alkoholeinfluss	10	–	–	2	3	4	–	1	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	23	1	1	1	3	2	2	3	4	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	52	1	2	5	24	6	6	5	2	1
Abstand	13	–	–	–	6	2	2	–	1	2
Überholen	13	–	1	–	4	1	3	4	–	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Vorfahrt, Vorrang	11	–	–	–	1	2	4	1	–	3
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6	–	–	–	–	1	3	–	–	2
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16	–	–	–	1	4	2	2	3	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	–	–	–	2	2	2	2	1	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	–	1	3	8	5	6	7	5	7

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013

### 5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) <sup>1</sup>
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	16	–	5	265	75	34	3
innerorts	7	–	4	227	69	30	3
außerorts	9	–	1	38	6	4	–
Verkehrstüchtigkeit	3	–	–	27	–	–	–
innerorts	1	–	–	21	–	–	–
außerorts	2	–	–	6	–	–	–
Alkoholeinfluss	3	–	–	26	–	–	–
innerorts	1	–	–	20	–	–	–
außerorts	2	–	–	6	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	1	–	–	–
innerorts	–	–	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	13	–	5	238	75	34	3
innerorts	6	–	4	206	69	30	3
außerorts	7	–	1	32	6	4	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	10	–	5	203	66	31	2
innerorts	5	–	4	182	64	28	2
außerorts	5	–	1	21	2	3	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	–	–	–	21	8	4	–
innerorts	–	–	–	18	7	4	–
außerorts	–	–	–	3	1	–	–
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	–	–	–	25	14	2	–
innerorts	–	–	–	25	14	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6	–	4	124	40	21	2
innerorts	4	–	3	115	39	18	2
außerorts	2	–	1	9	1	3	–
durch sonstiges falsches Verhalten	4	–	1	27	1	4	–
innerorts	1	–	1	18	1	4	–
außerorts	3	–	–	9	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	4	2	1	1
innerorts	–	–	–	3	2	–	1
außerorts	–	–	–	1	–	1	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	2	1	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	2	1	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	1	1	–	–
innerorts	–	–	–	1	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	3	–	–	28	5	2	–
innerorts	1	–	–	20	2	2	–
außerorts	2	–	–	8	3	–	–

<sup>1</sup> im engeren Sinne

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013**  
**5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Alkoholeinfluss	393	483	10	163	310	283
innerorts	251	297	2	86	209	179
außerorts	142	186	8	77	101	104
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	30	49	1	16	32	25
innerorts	16	30	–	10	20	18
außerorts	14	19	1	6	12	7
Übermüdung	80	126	7	51	68	46
innerorts	15	24	1	9	14	11
außerorts	65	102	6	42	54	35
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	122	164	9	62	93	26
innerorts	59	69	1	25	43	16
außerorts	63	95	8	37	50	10
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	339	366	5	81	280	39
innerorts	302	320	2	67	251	26
außerorts	37	46	3	14	29	13
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	522	724	21	216	487	247
innerorts	265	325	2	86	237	136
außerorts	257	399	19	130	250	111
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	78	110	6	56	48	41
innerorts	40	62	2	28	32	19
außerorts	38	48	4	28	16	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 317	1 863	54	665	1 144	1 161
innerorts	396	514	6	125	383	376
außerorts	921	1 349	48	540	761	785
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 226	1 772	16	268	1 488	109
innerorts	773	1 008	2	88	918	63
außerorts	453	764	14	180	570	46
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	28	35	–	8	27	6
innerorts	20	24	–	2	22	4
außerorts	8	11	–	6	5	2
Unzulässiges Rechtsüberholen	14	20	–	6	14	7
innerorts	8	8	–	2	6	4
außerorts	6	12	–	4	8	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	55	98	4	40	54	22
innerorts	14	22	–	10	12	5
außerorts	41	76	4	30	42	17
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	86	105	2	29	74	28
innerorts	41	44	–	9	35	12
außerorts	45	61	2	20	39	16
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	3	1	2	–	3
innerorts	1	1	–	1	–	–
außerorts	1	2	1	1	–	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	53	83	–	24	59	41
innerorts	4	7	–	2	5	6
außerorts	49	76	–	22	54	35
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	58	85	1	27	57	27
innerorts	16	18	–	5	13	3
außerorts	42	67	1	22	44	24
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	151	201	3	47	151	41
innerorts	68	77	–	15	62	8
außerorts	83	124	3	32	89	33



**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013**  
**5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	48	72	2	26	44	21
innerorts	24	27	–	6	21	3
außerorts	24	45	2	20	23	18
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	21	33	–	9	24	9
innerorts	18	29	–	8	21	8
außerorts	3	4	–	1	3	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	9	–	1	8	3
innerorts	4	5	–	–	5	1
außerorts	3	4	–	1	3	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	60	91	1	25	65	18
innerorts	28	38	1	7	30	4
außerorts	32	53	–	18	35	14
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	171	190	1	22	167	143
innerorts	166	184	–	22	162	141
außerorts	5	6	1	–	5	2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 184	1 467	6	292	1 169	648
innerorts	1 013	1 199	1	208	990	521
außerorts	171	268	5	84	179	127
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	16	23	2	6	15	13
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	16	23	2	6	15	13
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	25	32	–	10	22	15
innerorts	12	14	–	4	10	3
außerorts	13	18	–	6	12	12
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	113	162	–	40	122	63
innerorts	89	120	–	23	97	48
außerorts	24	42	–	17	25	15
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	39	52	–	7	45	21
innerorts	33	41	–	4	37	19
außerorts	6	11	–	3	8	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	7	10	2	4	4	5
innerorts	6	9	2	3	4	5
außerorts	1	1	–	1	–	–
Fehler beim Abbiegen	706	854	6	184	664	228
innerorts	613	721	4	142	575	176
außerorts	93	133	2	42	89	52
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	232	265	3	38	224	163
innerorts	210	232	2	29	201	141
außerorts	22	33	1	9	23	22
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	461	502	8	72	422	42
innerorts	444	479	7	71	401	37
außerorts	17	23	1	1	21	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	25	27	–	9	18	–
innerorts	25	27	–	9	18	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013**  
**5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
an Fußgängerfurten	19	22	–	5	17	–
innerorts	19	22	–	5	17	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	112	117	1	31	85	–
innerorts	109	114	1	29	84	–
außerorts	3	3	–	2	1	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	26	27	–	7	20	–
innerorts	26	27	–	7	20	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	269	285	9	51	225	–
innerorts	242	256	5	43	208	–
außerorts	27	29	4	8	17	–
Unzulässiges Halten oder Parken	9	12	–	4	8	1
innerorts	6	6	–	1	5	1
außerorts	3	6	–	3	3	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	12	20	–	4	16	2
innerorts	5	5	–	–	5	2
außerorts	7	15	–	4	11	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	65	66	–	12	54	2
innerorts	65	66	–	12	54	1
außerorts	–	–	–	–	–	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	9	1	4	4	–
innerorts	5	5	–	1	4	–
außerorts	2	4	1	3	–	–
Überladung, Überbesetzung	2	2	–	–	2	7
innerorts	2	2	–	–	2	1
außerorts	–	–	–	–	–	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	23	1	6	16	52
innerorts	6	6	–	2	4	7
außerorts	8	17	1	4	12	45
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 662	1 977	46	541	1 390	475
innerorts	992	1 085	7	227	851	271
außerorts	670	892	39	314	539	204
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung	15	16	1	4	11	3
innerorts	12	13	–	3	10	1
außerorts	3	3	1	1	1	2
Bereifung	30	50	–	13	37	26
innerorts	4	5	–	–	5	11
außerorts	26	45	–	13	32	15
Bremsen	11	14	1	4	9	2
innerorts	7	9	–	4	5	1
außerorts	4	5	1	–	4	1
Lenkung	3	3	–	1	2	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	3	3	–	1	2	–
Zugvorrichtung	1	3	–	–	3	2
innerorts	–	–	–	–	–	1
außerorts	1	3	–	–	3	1
Andere Mängel	34	39	–	9	30	16
innerorts	19	19	–	2	17	1
außerorts	15	20	–	7	13	15

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013**  
**5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluss	26	28	4	8	16	–
innerorts	20	20	1	7	12	–
außerorts	6	8	3	1	4	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	6	7	–	2	5	–
innerorts	6	7	–	2	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	21	22	–	6	16	–
innerorts	18	18	–	5	13	–
außerorts	3	4	–	1	3	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	24	26	–	5	21	–
innerorts	24	26	–	5	21	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	123	132	6	45	81	2
innerorts	114	123	4	42	77	2
außerorts	9	9	2	3	4	–
durch sonstiges falsches Verhalten	27	30	5	4	21	–
innerorts	18	19	1	4	14	–
außerorts	9	11	4	–	7	–
Nichtbenutzen des Gehweges	4	4	–	1	3	1
innerorts	3	3	–	–	3	1
außerorts	1	1	–	1	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	–	1	1	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	2	2	–	1	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	27	27	3	7	17	–
innerorts	20	20	1	5	14	–
außerorts	7	7	2	2	3	–
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	18	–	–	18	8
innerorts	14	14	–	–	14	2
außerorts	3	4	–	–	4	6
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	6	7	–	–	7	1
innerorts	5	5	–	–	5	–
außerorts	1	2	–	–	2	1
Schnee, Eis	447	601	10	167	424	725
innerorts	119	143	–	26	117	205
außerorts	328	458	10	141	307	520

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013**  
**5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Regen	71	95	1	25	69	66
innerorts	40	45	–	7	38	9
außerorts	31	50	1	18	31	57
Andere Einflüsse	9	12	1	3	8	1
innerorts	6	7	–	2	5	–
außerorts	3	5	1	1	3	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	6	–	4	2	5
innerorts	2	2	–	1	1	4
außerorts	3	4	–	3	1	1
Anderer Zustand der Straße	34	37	–	13	24	9
innerorts	22	23	–	10	13	5
außerorts	12	14	–	3	11	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	2	–	2	–	–
innerorts	1	1	–	1	–	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	17	19	–	6	13	1
innerorts	7	8	–	2	6	1
außerorts	10	11	–	4	7	–
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	10	16	1	6	9	19
innerorts	3	3	–	–	3	3
außerorts	7	13	1	6	6	16
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	10	12	1	8	3	7
innerorts	1	1	–	1	–	–
außerorts	9	11	1	7	3	7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	12	14	–	5	9	4
innerorts	5	6	–	1	5	–
außerorts	7	8	–	4	4	4
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	6	6	–	1	5	–
innerorts	6	6	–	1	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	139	155	–	41	114	10
innerorts	17	17	–	3	14	2
außerorts	122	138	–	38	100	8
Anderes Tier auf der Fahrbahn	36	41	–	10	31	–
innerorts	25	26	–	8	18	–
außerorts	11	15	–	2	13	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	36	42	2	9	31	45
innerorts	22	22	–	5	17	14
außerorts	14	20	2	4	14	31
<b>Sonstige Ursachen</b>	60	74	–	18	56	17
innerorts	24	24	–	3	21	4
außerorts	36	50	–	15	35	13

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013

### 5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf							
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreis- straßen		anderen Straßen		
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Straßenverhältnisse als Unfallursachen											
Straßenverhältnisse	592	210	382	66	139	104	249	173	138	39	
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	550	184	366	66	133	101	229	163	122	36	
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	14	3	–	4	1	9	2	4	–	
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	6	5	1	–	1	–	5	1	–	–	
Schnee, Eis	447	119	328	50	113	91	193	152	91	35	
Regen	71	40	31	15	14	8	19	7	23	1	
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	6	3	1	1	1	3	1	4	–	
Zustand der Straße	39	24	15	–	6	3	18	10	15	2	
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	2	3	–	–	–	3	3	2	–	
Anderer Zustand der Straße	34	22	12	–	6	3	15	7	13	2	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	1	1	–	–	–	1	–	1	1	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–	
Witterungseinflüsse als Unfallursachen											
Witterungseinflüsse	49	16	33	9	8	4	28	19	4	1	
Sichtbehinderung durch:											
Nebel	17	7	10	2	3	2	10	5	2	1	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	10	3	7	3	1	–	5	4	1	–	
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Seitenwind	10	1	9	3	1	–	6	6	–	–	
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	12	5	7	1	3	2	7	4	1	–	
Hindernisse und sonstige Unfallursachen											
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	277	94	183	43	47	37	113	87	74	16	
Hindernisse	217	70	147	13	43	36	102	83	59	15	
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	6	6	–	–	–	–	–	–	6	–	
Wild auf der Fahrbahn	139	17	122	7	36	32	80	73	16	10	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	36	25	11	2	4	3	10	4	20	2	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	36	22	14	4	3	1	12	6	17	3	
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	60	24	36	30	4	1	11	4	15	1	
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt											
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	6	3	3	1	2	–	2	2	1	–	
Unfallursachen insgesamt	11 231	7 104	4 127	1 006	2 515	1 172	3 691	1 658	4 019	291	

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013

### 5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 5.6.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	8 225	10 459	170	2 487	7 802	3 374	460
Innerorts	5 471	6 424	39	1 142	5 243	1 882	379
Außerorts ohne Autobahn	2 080	2 885	102	968	1 815	889	59
auf Autobahnen	674	1 150	29	377	744	603	22
<b>Unfalltyp</b>	8 225	10 459	170	2 487	7 802	3 374	460
Fahrunfall	1 789	2 292	76	815	1 401	1 316	117
Abbiege-Unfall	1 016	1 264	8	252	1 004	262	29
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 023	2 439	20	470	1 949	914	45
Überschreiten-Unfall	408	439	14	104	321	1	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	217	247	–	31	216	83	48
Unfall im Längsverkehr	1 841	2 700	39	561	2 100	419	70
Sonstiger Unfall	931	1 078	13	254	811	379	150
<b>Lichtverhältnisse</b>	8 225	10 459	170	2 487	7 802	3 374	460
Tageslicht	6 326	8 029	111	1 805	6 113	2 111	248
Dämmerung	407	491	9	122	360	214	30
Dunkelheit	1 492	1 939	50	560	1 329	1 049	182
<b>Monat</b>	8 225	10 459	170	2 487	7 802	3 374	460
Januar	507	662	20	182	460	393	36
Februar	459	603	10	159	434	452	23
März	515	661	9	141	511	453	37
April	570	738	10	174	554	207	39
Mai	752	950	10	206	734	198	40
Juni	813	1 004	14	232	758	239	45
Juli	826	1 044	19	240	785	192	48
August	931	1 224	22	312	890	202	39
September	813	1 043	18	222	803	242	42
Oktober	752	922	17	216	689	219	29
November	636	785	11	195	579	232	48
Dezember	651	823	10	208	605	345	34
<b>Wochentag</b>	8 225	10 459	170	2 487	7 802	3 374	460
Montag	1 422	1 747	27	417	1 303	569	58
Dienstag	1 326	1 626	31	335	1 260	628	48
Mittwoch	1 141	1 375	19	328	1 028	443	45
Donnerstag	1 244	1 561	22	352	1 187	441	72
Freitag	1 281	1 657	22	378	1 257	526	77
Samstag	1 016	1 379	24	353	1 002	413	94
Sonntag	795	1 114	25	324	765	354	66
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	8 225	10 459	170	2 487	7 802	3 374	460
0 Uhr bis 1.59	106	137	5	53	79	111	32
2 Uhr bis 3.59	109	151	10	38	103	120	19
4 Uhr bis 5.59	233	272	6	85	181	196	14
6 Uhr bis 7.59	848	1 030	17	219	794	424	25
8 Uhr bis 9.59	838	1 040	11	220	809	404	17
10 Uhr bis 11.59	1 108	1 439	25	350	1 064	381	41
12 Uhr bis 13.59	1 048	1 328	21	316	991	367	24
14 Uhr bis 15.59	1 300	1 688	25	379	1 284	365	46
16 Uhr bis 17.59	1 304	1 663	12	366	1 285	371	79
18 Uhr bis 19.59	735	925	15	231	679	278	63
20 Uhr bis 21:59	373	492	13	141	338	207	60
22 Uhr bis 23:59	223	294	10	89	195	150	40

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2013**  
**5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit**  
**5.6.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt**

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	436	538	14	179	345	298	460
Innerorts	280	335	3	98	234	189	379
Außerorts ohne Autobahn	133	175	11	75	89	82	59
auf Autobahnen	23	28	–	6	22	27	22
<b>Unfalltyp</b>	436	538	14	179	345	298	460
Fahrerunfall	229	280	5	113	162	195	117
Abbiege-Unfall	20	27	–	4	23	7	29
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	44	57	–	17	40	7	45
Überschreiten-Unfall	20	21	2	6	13	–	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	10	–	4	6	21	48
Unfall im Längsverkehr	59	84	3	17	64	25	70
Sonstiger Unfall	54	59	4	18	37	43	150
<b>Lichtverhältnisse</b>	436	538	14	179	345	298	460
Tageslicht	192	229	3	67	159	87	248
Dämmerung	30	34	1	13	20	19	30
Dunkelheit	214	275	10	99	166	192	182
<b>Monat</b>	436	538	14	179	345	298	460
Januar	26	35	2	7	26	30	36
Februar	14	16	–	10	6	25	23
März	21	28	1	8	19	21	37
April	29	38	–	13	25	26	39
Mai	33	42	–	7	35	15	40
Juni	54	63	2	23	38	36	45
Juli	58	69	3	22	44	24	48
August	55	70	1	21	48	20	39
September	42	50	1	21	28	22	42
Oktober	42	49	3	18	28	24	29
November	29	37	–	11	26	23	48
Dezember	33	41	1	18	22	32	34
<b>Wochentag</b>	436	538	14	179	345	298	460
Montag	43	50	1	15	34	23	58
Dienstag	61	75	3	22	50	35	48
Mittwoch	46	55	3	18	34	27	45
Donnerstag	48	65	1	19	45	31	72
Freitag	54	65	–	22	43	37	77
Samstag	98	129	4	41	84	75	94
Sonntag	86	99	2	42	55	70	66
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	436	538	14	179	345	298	460
0 Uhr bis 1.59	29	30	2	14	14	37	32
2 Uhr bis 3.59	36	45	1	11	33	44	19
4 Uhr bis 5.59	37	48	1	27	20	27	14
6 Uhr bis 7.59	17	19	1	6	12	21	25
8 Uhr bis 9.59	14	18	–	4	14	13	17
10 Uhr bis 11.59	21	24	–	4	20	6	41
12 Uhr bis 13.59	23	30	1	10	19	10	24
14 Uhr bis 15.59	28	34	–	9	25	12	46
16 Uhr bis 17.59	49	56	–	14	42	25	79
18 Uhr bis 19.59	70	89	3	28	58	34	63
20 Uhr bis 21:59	57	75	2	28	45	28	60
22 Uhr bis 23:59	55	70	3	24	43	41	40

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2013 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Brandenburg an der Havel, Stadt	358	273	68	17	335	2	62	271
innerorts	317	247	55	15	290	2	46	242
außerorts ohne Autobahn	31	22	8	1	37	–	15	22
auf Autobahnen	10	4	5	1	8	–	1	7
Cottbus, Stadt	440	296	122	22	348	3	54	291
innerorts	401	276	103	22	324	2	49	273
außerorts ohne Autobahn	31	19	12	–	23	1	5	17
auf Autobahnen	8	1	7	–	1	–	–	1
Frankfurt (Oder), Stadt	224	174	39	11	218	3	47	168
innerorts	173	137	25	11	163	–	27	136
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	–	34	–	16	18
auf Autobahnen	19	11	8	–	21	3	4	14
Potsdam, Stadt	755	544	179	32	633	2	52	579
innerorts	701	513	157	31	595	2	46	547
außerorts ohne Autobahn	39	23	15	1	29	–	2	27
auf Autobahnen	15	8	7	–	9	–	4	5
Barnim	936	657	251	28	906	14	186	706
innerorts	617	447	149	21	557	6	97	454
außerorts ohne Autobahn	219	156	59	4	246	7	63	176
auf Autobahnen	100	54	43	3	103	1	26	76
Dahme-Spreewald	950	634	272	44	820	20	168	632
innerorts	560	390	136	34	467	2	60	405
außerorts ohne Autobahn	207	150	48	9	194	8	59	127
auf Autobahnen	183	94	88	1	159	10	49	100
Elbe-Elster	415	265	128	22	327	6	88	233
innerorts	249	148	81	20	169	1	45	123
außerorts ohne Autobahn	166	117	47	2	158	5	43	110
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Havelland	754	523	208	23	661	11	165	485
innerorts	510	370	121	19	427	2	88	337
außerorts ohne Autobahn	204	129	71	4	192	9	60	123
auf Autobahnen	40	24	16	–	42	–	17	25
Märkisch-Oderland	835	578	226	31	766	13	187	566
innerorts	537	380	133	24	469	2	82	385
außerorts ohne Autobahn	261	174	80	7	260	10	93	157
auf Autobahnen	37	24	13	–	37	1	12	24
Oberhavel	998	706	267	25	912	9	196	707
innerorts	668	493	157	18	592	4	95	493
außerorts ohne Autobahn	229	163	61	5	232	5	72	155
auf Autobahnen	101	50	49	2	88	–	29	59
Oberspreewald-Lausitz	538	325	187	26	397	12	105	280
innerorts	292	193	83	16	223	2	53	168
außerorts ohne Autobahn	167	100	59	8	123	9	37	77
auf Autobahnen	79	32	45	2	51	1	15	35



6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2013 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Oder-Spree	790	551	191	48	669	7	180	482
innerorts	513	360	110	43	403	–	89	314
außerorts ohne Autobahn	197	139	54	4	179	4	61	114
auf Autobahnen	80	52	27	1	87	3	30	54
Ostprignitz-Ruppin	577	401	155	21	547	7	217	323
innerorts	285	202	63	20	234	5	68	161
außerorts ohne Autobahn	174	123	50	1	164	2	85	77
auf Autobahnen	118	76	42	–	149	–	64	85
Potsdam-Mittelmark	1 194	763	394	37	1 007	22	236	749
innerorts	580	407	147	26	459	3	66	390
außerorts ohne Autobahn	260	186	71	3	271	11	99	161
auf Autobahnen	354	170	176	8	277	8	71	198
Prignitz	372	256	109	7	324	5	112	207
innerorts	184	130	48	6	147	1	28	118
außerorts ohne Autobahn	151	105	45	1	143	4	59	80
auf Autobahnen	37	21	16	–	34	–	25	9
Spree-Neiße	541	354	170	17	434	8	106	320
innerorts	343	218	111	14	248	1	54	193
außerorts ohne Autobahn	175	124	48	3	168	7	44	117
auf Autobahnen	23	12	11	–	18	–	8	10
Teltow-Fläming	844	569	250	25	697	12	183	502
innerorts	490	344	126	20	405	3	78	324
außerorts ohne Autobahn	304	196	104	4	250	9	92	149
auf Autobahnen	50	29	20	1	42	–	13	29
Uckermark	538	356	158	24	458	14	143	301
innerorts	312	216	77	19	252	1	71	180
außerorts ohne Autobahn	181	128	51	2	182	11	63	108
auf Autobahnen	45	12	30	3	24	2	9	13
Land Brandenburg	12 059	8 225	3 374	460	10 459	170	2 487	7 802
innerorts	7 732	5 471	1 882	379	6 424	39	1 142	5 243
außerorts ohne Autobahn	3 028	2 080	889	59	2 885	102	968	1 815
auf Autobahnen	1 299	674	603	22	1 150	29	377	744

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2013 nach Kreisen**

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins-gesamt	nach Kreisen								
		Brandenburg an der Havel	Cottbus	Frankfurt (Oder)	Potsdam	Bar-nim	Dahme-Spree-wald	Elbe-Elster	Havel-land	Märk.-Oder-land
<b>Unfälle</b>										
mit Getöteten	157	2	3	3	2	13	17	6	10	10
mit Verletzten	8 068	271	293	171	542	644	617	259	513	568
mit Personenschaden	8 225	273	296	174	544	657	634	265	523	578
Schwer wiegende Unfälle mit Sach-schaden (im engeren Sinne)	3 374	68	122	39	179	251	272	128	208	226
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	674	4	1	11	8	54	94	–	24	24
Bundesstraßen	1 851	82	52	67	149	156	133	73	96	137
Landesstraßen	2 189	45	58	15	37	244	177	107	122	175
Kreisstraßen	414	–	–	–	–	13	38	16	32	65
Anderen Straßen	3 097	142	185	81	350	190	192	69	249	177
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	209	5	10	9	9	20	21	6	11	16
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	769	11	18	16	38	87	56	14	57	75
Personenkraftwagen	9 332	328	354	222	561	785	780	263	573	697
Kraftomnibusse, Obusse	94	4	6	5	15	8	4	–	6	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	39	–	–	2	1	2	3	4	2	4
Güterkraftfahrzeuge	1 170	27	28	28	50	90	102	40	76	79
übrige Kraftfahrzeuge	65	2	1	1	6	4	8	–	7	6
Kraftfahrzeuge zusammen	11 678	377	417	283	680	996	974	327	732	880
Fahrräder	2 610	128	133	30	278	186	149	97	180	134
Fußgänger	801	37	37	33	73	73	71	13	42	60
sonstige	134	2	8	3	18	11	14	3	6	7
Verkehrsteilnehmer insgesamt	15 223	544	595	349	1 049	1 266	1 208	440	960	1 081
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	614	27	24	10	34	47	43	22	37	38
von 21 bis unter 25 Jahren	938	40	32	26	65	76	77	24	61	59
von 65 und mehr Jahren	2 200	77	90	39	121	152	185	61	162	161
Verunglückte Personen	10 459	335	348	218	633	906	820	327	661	766
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	5	–	–	–	–	–	–	2	–	–
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	21	–	–	–	–	1	5	1	1	2
Personenkraftwagen	91	2	–	–	–	8	9	2	7	7
Güterkraftfahrzeugen	8	–	1	3	–	–	–	–	1	–
Fahrrädern	21	–	2	–	1	2	2	1	1	–
Fußgänger	22	–	–	–	1	3	4	–	–	3
Übrige	2	–	–	–	–	–	–	–	1	1
Getötete insgesamt	170	2	3	3	2	14	20	6	11	13
dar.: unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	4	–	–	–	–	–	–	–	1	–
von 18 bis unter 21 Jahren	5	–	–	–	–	–	2	–	–	2
von 21 bis unter 25 Jahren	6	–	–	–	1	–	–	–	–	1
von 65 und mehr Jahren	53	1	2	–	1	7	2	2	4	1

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Ober- havel	Ober- spreew.- Lausitz	Oder- Spree	Ostpr.- ruppin	Potsd.- Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- neiße	Teltow- Fläming	Ucker- mark	
									Unfälle
9	11	7	6	20	5	8	12	13	mit Getöteten
697	314	544	395	743	251	346	557	343	mit Verletzten
706	325	551	401	763	256	354	569	356	mit Personenschaden
									Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden (im engeren Sinne)
267	187	191	155	394	109	170	250	158	
									Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:
50	32	52	76	170	21	12	29	12	Autobahnen
185	37	73	82	119	57	94	132	127	Bundesstraßen
209	86	212	101	215	40	100	175	71	Landesstraßen
41	36	13	15	43	13	31	40	18	Kreisstraßen
221	134	201	127	216	125	117	193	128	Anderen Straßen
									An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
23	9	20	6	13	2	9	13	7	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)
91	25	36	37	56	28	31	60	33	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen
821	339	576	465	880	277	393	640	378	Personenkraftwagen
8	4	3	–	15	1	4	–	8	Kraftomnibusse, Obusse
5	–	2	2	–	5	3	–	4	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
80	43	85	56	189	33	41	76	47	Güterkraftfahrzeuge
4	3	2	1	10	3	2	5	–	übrige Kraftfahrzeuge
1 032	423	724	567	1 163	349	483	794	477	Kraftfahrzeuge zusammen
209	119	209	124	202	64	105	158	105	Fahrräder
64	34	51	22	60	21	30	49	31	Fußgänger
8	7	8	7	11	2	6	6	7	sonstige
1 313	583	992	720	1 436	436	624	1 007	620	Verkehrsteilnehmer insgesamt
47	22	42	33	56	25	28	49	30	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
77	33	75	43	86	32	36	55	41	von 21 bis unter 25 Jahren
180	88	158	126	171	66	108	141	114	von 65 und mehr Jahren
912	397	669	547	1 007	324	434	697	458	Verunglückte Personen
									Getötete Benutzer von:
1	2	–	–	–	–	–	–	–	Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks)
–	1	–	1	5	1	–	2	1	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
6	4	4	3	13	3	5	7	11	Personenkraftwagen
–	–	3	–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
1	3	–	2	1	1	2	–	2	Fahrrädern
1	2	–	1	3	–	1	3	–	Fußgänger
–	–	–	–	–	–	–	–	–	Übrige
9	12	7	7	22	5	8	12	14	Getötete insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
–	–	–	–	1	1	–	1	–	von 6 bis unter 15 Jahren
–	1	–	–	–	–	–	–	–	von 18 bis unter 21 Jahren
–	–	–	–	1	–	1	1	1	von 21 bis unter 25 Jahren
4	8	1	6	7	–	2	2	3	von 65 und mehr Jahren

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2013 nach Kreisen**

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins-gesamt	nach Kreisen								
		Brandenburg an der Havel	Cottbus	Frankfurt (Oder)	Potsdam	Bar-nim	Dahme-Spree-wald	Elbe-Elster	Havel-land	Märk.-Oder-land
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	210	5	11	9	10	18	20	4	12	19
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	736	11	17	13	37	80	53	13	56	74
Personenkraftwagen	5 651	155	150	117	225	525	474	178	331	455
Güterkraftfahrzeugen	422	11	3	7	7	28	41	19	32	18
Fahrrädern	2 375	110	124	29	255	165	134	91	166	126
Fußgänger	738	37	33	32	66	63	65	13	40	53
Übrige	157	4	7	8	31	13	13	3	13	8
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>10 289</b>	<b>333</b>	<b>345</b>	<b>215</b>	<b>631</b>	<b>892</b>	<b>800</b>	<b>321</b>	<b>650</b>	<b>753</b>
dar.: unter 6 Jahren	242	11	10	6	8	19	27	7	12	22
von 6 bis unter 15 Jahren	712	26	23	10	46	72	48	25	50	43
von 18 bis unter 21 Jahren	514	18	20	10	21	39	34	23	31	44
von 21 bis unter 25 Jahren	760	24	21	20	42	69	59	19	53	42
von 65 und mehr Jahren	1 570	45	55	33	72	117	129	44	100	134
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei										
Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	9 948	298	382	171	571	819	863	345	674	714
darunter:										
Alkoholeinfluss	394	10	11	3	18	20	23	23	24	28
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	30	–	–	–	–	7	3	2	1	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 402	11	18	9	10	88	129	75	131	70
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 561	59	78	28	102	123	117	56	124	104
Fehler beim Abbiegen	708	28	43	14	87	59	37	13	46	40
Falsche Fahrbahnbenutzung	875	27	53	12	32	59	53	26	88	77
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 235	60	53	35	39	120	139	18	107	87
Fehler beim Überholen	467	10	7	9	13	40	51	19	25	36
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	451	27	23	16	51	30	41	7	22	39
Fehlverhalten bei Fußgängern	265	6	19	17	18	28	32	7	8	14
darunter:										
Alkoholeinfluss	26	–	1	2	–	1	6	1	1	3
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)										
	94	–	1	4	2	11	12	5	1	8
Unfallbezogene Ursachen										
	918	16	19	13	23	47	74	52	56	69
Straßenverhältnisse	592	10	14	11	17	22	51	38	35	44
Witterungseinflüsse	49	1	–	–	–	6	–	4	2	1
Hindernisse und sonstige	277	5	5	2	6	19	23	10	19	24

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Ober- havel	Ober- spreew.- Lausitz	Oder- Spree	Ostpr.- ruppin	Potsd.- Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- neiß	Teltow- Fläming	Ucker- mark	
22	7	21	7	13	2	10	13	7	Verletzte Benutzer von:
89	23	35	37	53	25	30	58	32	Mofas, Kleinkraftfädern (Mopeds, Mokicks)
499	199	326	344	595	199	238	390	251	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
30	22	33	24	70	12	16	29	20	Personenkraftwagen
187	100	196	107	188	59	101	144	93	Güterkraftfahrzeugen
61	31	47	21	51	21	27	46	31	Fahrrädern
15	3	4	–	15	1	4	5	10	Fußgänger
									Übrige
903	385	662	540	985	319	426	685	444	Verletzte insgesamt
16	11	9	13	23	6	8	21	13	dar.: unter 6 Jahren
89	15	44	33	66	18	28	44	32	von 6 bis unter 15 Jahren
37	20	29	31	54	21	19	38	25	von 18 bis unter 21 Jahren
57	23	64	39	88	30	28	44	38	von 21 bis unter 25 Jahren
118	60	115	105	126	54	84	96	83	von 65 und mehr Jahren
									Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
									Unfällen mit Personenschaden
770	404	621	529	848	305	451	733	450	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
									darunter:
37	21	39	23	32	11	16	31	24	Alkoholeinfluss
–	1	3	2	–	1	4	2	1	Einfluss anderer berauschender Mittel
158	56	43	107	130	89	84	145	49	(z. B. Drogen, Rauschgift)
124	62	125	58	118	38	79	97	69	Nicht angepasste Geschwindigkeit
63	14	50	29	60	19	27	43	36	Nichtbeachten der Vorfahrt
42	67	58	45	84	19	49	54	30	Fehler beim Abbiegen
127	41	62	73	94	30	43	77	30	Falsche Fahrbahnbenutzung
29	29	33	26	61	13	25	25	16	Ungenügender Sicherheitsabstand
36	25	16	9	40	10	17	29	13	Fehler beim Überholen
									Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
11	9	25	7	23	7	16	9	9	Fehlverhalten bei Fußgängern
									darunter:
–	2	1	3	2	1	1	1	–	Alkoholeinfluss
									Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
4	6	12	5	4	7	4	3	5	Mängel, Wartungsmängel)
51	31	64	57	100	41	68	88	49	Unfallbezogene Ursachen
38	12	40	28	63	24	48	63	34	Straßenverhältnisse
1	5	5	9	3	4	1	3	4	Witterungseinflüsse
12	14	19	20	34	13	19	22	11	Hindernisse und sonstige

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>							
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2013 Januar	6 519	507	6 012	393	36	5 583	662	20	642	182
Februar	6 011	459	5 552	452	23	5 077	603	10	593	159
März	7 067	515	6 552	453	37	6 062	661	9	652	141
April	6 262	570	5 692	207	39	5 446	738	10	728	174
Mai	7 178	752	6 426	198	40	6 188	950	10	940	206
Juni	6 806	813	5 993	239	45	5 709	1 004	14	990	232
Juli	6 581	826	5 755	192	48	5 515	1 044	19	1 025	240
August	7 053	931	6 122	202	39	5 881	1 224	22	1 202	312
September	6 763	813	5 950	242	42	5 666	1 043	18	1 025	222
Oktober	6 998	752	6 246	219	29	5 998	922	17	905	216
November	7 050	636	6 414	232	48	6 134	785	11	774	195
Dezember	6 877	651	6 226	345	34	5 847	823	10	813	208

<sup>1</sup> 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin Jahr H 1 2 – j

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011