

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/14

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**April 2014**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 04/14

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Juni 2014**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlerstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2014



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>6</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2014 nach Verwaltungsbezirken .....	<b>7</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2014 nach Tagesdatum .....	<b>9</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	<b>10</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	<b>12</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	<b>15</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>16</b>
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>18</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	<b>20</b>
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>22</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014.....	<b>30</b>



## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2014									
Innerhalb von Ortschaften	4 635	508	581	3	129	449	156	34	3 937
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 702	166	235	6	83	146	51	5	1 480
Auf Autobahnen	490	62	111	5	40	66	30	1	397
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 827	736	927	14	252	661	237	40	5 814
Dagegen Vorjahr	6 262	570	738	10	174	554	207	39	5 446
Veränderung in %	9,0	29,1	25,6	40,0	44,8	19,3	14,5	2,6	6,8
Januar – April 2014									
Innerhalb von Ortschaften	16 867	1 625	1 882	8	323	1 551	582	112	14 548
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 295	602	809	22	272	515	280	14	5 399
Auf Autobahnen	1 631	195	330	11	103	216	115	4	1 317
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	24 793	2 422	3 021	41	698	2 282	977	130	21 264
Dagegen Vorjahr	25 859	2 051	2 664	49	656	1 959	1 505	135	22 168
Veränderung in %	– 4,1	18,1	13,4	– 16,3	6,4	16,5	– 35,1	– 3,7	– 4,1
darunter Alkoholunfälle									
April 2014									
Innerhalb von Ortschaften	80	29	30	1	14	15	17	34	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21	14	18	–	5	13	2	5	–
Auf Autobahnen	4	1	3	–	3	–	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	105	44	51	1	22	28	21	40	–
Dagegen Vorjahr	90	28	37	–	13	24	25	37	–
Veränderung in %	16,7	57,1	37,8	x	69,2	16,7	– 16,0	8,1	–
Januar – April 2014									
Innerhalb von Ortschaften	235	74	76	1	27	48	57	104	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	70	41	50	3	20	27	16	13	–
Auf Autobahnen	14	5	9	–	6	3	6	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	319	120	135	4	53	78	79	120	–
Dagegen Vorjahr	304	86	108	3	36	69	93	125	–
Veränderung in %	4,9	39,5	25,0	x	47,2	13,0	– 15,1	– 4,0	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2014 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	175	15	160	4	1	155	16	–	1	15
Cottbus	274	23	251	6	1	244	30	–	7	23
Frankfurt (Oder)	169	13	156	5	–	151	19	–	8	11
Potsdam	456	60	396	12	1	383	65	–	5	60
Barnim	465	59	406	15	2	389	72	–	19	53
Dahme-Spreewald	513	54	459	19	–	440	79	2	20	57
Elbe-Elster	260	24	236	7	1	228	33	–	8	25
Havelland	370	39	331	25	1	305	51	1	17	33
Märkisch-Oderland	539	58	481	19	3	459	66	1	13	52
Oberhavel	577	68	509	20	2	487	79	1	24	54
Oberspreewald-Lausitz	264	25	239	12	1	226	32	–	11	21
Oder-Spree	507	56	451	12	5	434	68	4	23	41
Ostprignitz-Ruppin	322	28	294	7	5	282	33	1	9	23
Potsdam-Mittelmark	615	84	531	29	6	496	115	–	36	79
Prignitz	250	24	226	9	1	216	32	3	10	19
Spree-Neiße	310	29	281	11	4	266	41	–	10	31
Teltow-Fläming	430	44	386	17	4	365	57	1	20	36
Uckermark	331	33	298	8	2	288	39	–	11	28
<b>Insgesamt</b>	<b>6 827</b>	<b>736</b>	<b>6 091</b>	<b>237</b>	<b>40</b>	<b>5 814</b>	<b>927</b>	<b>14</b>	<b>252</b>	<b>661</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	23	–	6	17	–	8	24	5	28
2. Mittwoch	29	–	6	23	–	6	27	4	33
3. Donnerstag	32	1	9	22	3	12	32	7	39
4. Freitag	30	1	7	22	1	9	29	12	42
5. Samstag	23	1	5	17	1	5	23	6	29
6. Sonntag	18	–	6	12	–	8	18	7	25
7. Montag	27	1	8	18	1	9	21	3	30
8. Dienstag	29	–	10	19	–	10	23	4	33
9. Mittwoch	16	–	3	13	–	3	17	6	22
10. Donnerstag	24	1	5	18	1	8	20	12	36
11. Freitag	22	1	5	16	1	5	27	9	31
12. Samstag	22	–	8	14	–	10	18	5	27
13. Sonntag	13	1	4	8	1	4	15	6	19
14. Montag	31	–	6	25	–	8	30	13	44
15. Dienstag	29	–	8	21	–	9	23	11	40
16. Mittwoch	23	–	8	15	–	8	19	8	31
17. Donnerstag	35	–	8	27	–	9	38	12	47
18. Freitag	10	1	3	6	1	7	7	11	21
19. Samstag	22	–	8	14	–	14	19	2	24
20. Sonntag	15	–	1	14	–	1	15	4	19
21. Montag	20	1	9	10	1	12	14	6	26
22. Dienstag	35	–	8	27	–	13	38	10	45
23. Mittwoch	23	1	6	16	1	6	17	7	30
24. Donnerstag	22	–	10	12	–	12	19	13	35
25. Freitag	23	–	7	16	–	8	16	6	29
26. Samstag	24	–	7	17	–	10	18	8	32
27. Sonntag	12	–	3	9	–	4	10	6	18
28. Montag	34	1	6	27	1	7	31	13	47
29. Dienstag	27	–	12	15	–	13	18	10	37
30. Mittwoch	43	1	13	29	1	14	35	11	54
31.									
<b>Insgesamt</b>	<b>736</b>	<b>12</b>	<b>205</b>	<b>519</b>	<b>14</b>	<b>252</b>	<b>661</b>	<b>237</b>	<b>973</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)



4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Januar – April											
Fahrunfall	500	17	226	377	634	27	291	514	- 21,1	- 37,0	- 22,3	- 26,7
innerorts	176	3	64	138	163	3	48	138	8,0	-	33,3	-
außerorts	324	14	162	239	471	24	243	376	- 31,2	- 41,7	- 33,3	- 36,4
Abbiege-Unfall	328	4	67	338	193	3	39	213	69,9	x	71,8	58,7
innerorts	277	2	42	287	164	2	27	176	68,9	-	55,6	63,1
außerorts	51	2	25	51	29	1	12	37	75,9	x	x	37,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	588	6	133	561	419	4	94	413	40,3	x	41,5	35,8
innerorts	520	2	104	490	373	2	71	363	39,4	-	46,5	35,0
außerorts	68	4	29	71	46	2	23	50	47,8	x	26,1	42,0
Überschreitenunfall	138	3	29	115	118	3	28	96	16,9	-	3,6	19,8
innerorts	134	1	29	112	113	2	27	93	18,6	x	7,4	20,4
außerorts	4	2	-	3	5	1	1	3	x	x	x	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	56	-	14	54	47	-	9	39	19,1	-	x	38,5
innerorts	51	-	11	46	45	-	9	37	13,3	-	x	24,3
außerorts	5	-	3	8	2	-	-	2	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	540	9	141	608	442	9	151	503	22,2	-	- 6,6	20,9
innerorts	292	-	32	328	251	-	45	290	16,3	-	- 28,9	13,1
außerorts	248	9	109	280	191	9	106	213	29,8	-	2,8	31,5
Sonstiger Unfall	272	2	88	229	198	3	44	181	37,4	x	x	26,5
innerorts	175	-	41	150	124	1	21	109	41,1	x	95,2	37,6
außerorts	97	2	47	79	74	2	23	72	31,1	-	x	9,7
Insgesamt	2 422	41	698	2 282	2 051	49	656	1 959	18,1	- 16,3	6,4	16,5
innerorts	1 625	8	323	1 551	1 233	10	248	1 206	31,8	x	30,2	28,6
außerorts	797	33	375	731	818	39	408	753	-2,6	- 15,4	- 8,1	- 2,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	42	–	10	37	36	–	8	35	16,7	–	x	5,7
innerorts	39	–	8	35	30	–	5	27	30,0	–	x	29,6
außerorts	3	–	2	2	6	–	3	8	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	114	4	26	136	98	1	25	123	16,3	x	4,0	10,6
innerorts	62	–	7	71	55	–	8	73	12,7	–	x	– 2,7
außerorts	52	4	19	65	43	1	17	50	20,9	x	11,8	30,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	44	1	20	39	29	2	13	29	51,7	x	53,8	34,5
innerorts	24	–	6	23	17	1	2	18	41,2	x	x	27,8
außerorts	20	1	14	16	12	1	11	11	66,7	–	27,3	45,5
entgegenkommt	48	1	18	39	31	–	19	44	54,8	x	– 5,3	– 11,4
innerorts	30	–	7	25	16	–	8	16	87,5	–	x	56,3
außerorts	18	1	11	14	15	–	11	28	20,0	x	–	– 50,0
einbiegt oder kreuzt	248	3	72	224	174	3	35	167	42,5	–	x	34,1
innerorts	220	2	59	193	158	2	26	149	39,2	–	x	29,5
außerorts	28	1	13	31	16	1	9	18	75,0	–	x	72,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	44	1	8	38	44	–	11	36	–	x	x	5,6
innerorts	42	–	8	36	44	–	11	36	– 4,5	–	x	–
außerorts	2	1	–	2	–	–	–	–	x	x	–	x
Aufprall auf Hindernis	14	–	2	13	9	–	2	7	x	–	–	x
innerorts	3	–	1	2	4	–	–	4	x	–	x	x
außerorts	11	–	1	11	5	–	2	3	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	80	4	51	55	73	3	33	54	9,6	x	54,5	1,9
innerorts	21	1	8	16	20	1	4	17	5,0	–	x	– 5,9
außerorts	59	3	43	39	53	2	29	37	11,3	x	48,3	5,4
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	38	–	16	32	35	1	19	22	8,6	x	– 15,8	45,5
innerorts	15	–	5	11	8	–	2	7	x	–	x	x
außerorts	23	–	11	21	27	1	17	15	– 14,8	x	– 35,3	40,0
Unfall anderer Art	64	–	29	48	41	–	9	37	56,1	–	x	29,7
innerorts	52	–	20	37	28	–	6	23	85,7	–	x	60,9
außerorts	12	–	9	11	13	–	3	14	– 7,7	–	x	– 21,4
Insgesamt	736	14	252	661	570	10	174	554	29,1	40,0	44,8	19,3
innerorts	508	3	129	449	380	4	72	370	33,7	x	79,2	21,4
außerorts	228	11	123	212	190	6	102	184	20,0	x	20,6	15,2

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	133	–	22	131	117	–	15	122	13,7	–	46,7	7,4
innerorts	114	–	16	114	96	–	10	98	18,8	–	60,0	16,3
außerorts	19	–	6	17	21	–	5	24	– 9,5	–	x	– 29,2
vorausfährt oder wartet	341	6	61	446	280	5	75	330	21,8	x	– 18,7	35,2
innerorts	197	–	13	246	172	–	18	215	14,5	–	– 27,8	14,4
außerorts	144	6	48	200	108	5	57	115	33,3	x	– 15,8	73,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	113	5	43	100	75	3	29	79	50,7	x	48,3	26,6
innerorts	65	–	12	61	39	1	4	39	66,7	x	x	56,4
außerorts	48	5	31	39	36	2	25	40	33,3	x	24,0	– 2,5
entgegenkommt	154	3	62	148	119	5	67	136	29,4	x	– 7,5	8,8
innerorts	90	–	19	91	64	–	25	65	40,6	–	– 24,0	40,0
außerorts	64	3	43	57	55	5	42	71	16,4	x	2,4	– 19,7
einbiegt oder kreuzt	718	7	156	697	496	6	108	502	44,8	x	44,4	38,8
innerorts	630	4	118	607	441	3	83	438	42,9	x	42,2	38,6
außerorts	88	3	38	90	55	3	25	64	60,0	–	52,0	40,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	215	3	43	178	195	4	49	153	10,3	x	– 12,2	16,3
innerorts	205	1	41	171	188	3	46	149	9,0	x	– 10,9	14,8
außerorts	10	2	2	7	7	1	3	4	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	38	–	7	39	37	–	6	36	2,7	–	x	8,3
innerorts	12	–	3	14	14	–	1	13	– 14,3	–	x	7,7
außerorts	26	–	4	25	23	–	5	23	13,0	–	x	8,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	301	12	138	236	381	14	166	298	– 21,0	– 14,3	– 16,9	– 20,8
innerorts	74	2	22	64	91	1	26	79	– 18,7	x	– 15,4	– 19,0
außerorts	227	10	116	172	290	13	140	219	– 21,7	– 23,1	– 17,1	– 21,5
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	202	3	95	149	250	12	116	221	– 19,2	x	– 18,1	– 32,6
innerorts	63	–	30	47	48	2	17	46	31,3	x	76,5	2,2
außerorts	139	3	65	102	202	10	99	175	– 31,2	x	– 34,3	– 41,7
Unfall anderer Art	207	2	71	158	101	–	25	82	x	x	x	92,7
innerorts	175	1	49	136	80	–	18	64	x	x	x	x
außerorts	32	1	22	22	21	–	7	18	52,4	x	x	22,2
Insgesamt	2 422	41	698	2 282	2 051	49	656	1 959	18,1	– 16,3	6,4	16,5
innerorts	1 625	8	323	1 551	1 233	10	248	1 206	31,8	x	30,2	28,6
außerorts	797	33	375	731	818	39	408	753	– 2,6	– 15,4	– 8,1	– 2,9



6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	62	5	40	66	49	2	27	58	26,5	x	48,1	13,8
Bundesstraßen	154	4	54	149	144	3	46	143	6,9	x	17,4	4,2
innerorts	91	1	23	89	83	–	15	80	9,6	x	53,3	11,3
außerorts	63	3	31	60	61	3	31	63	3,3	–	–	– 4,8
Landesstraßen	192	2	65	176	135	4	47	132	42,2	x	38,3	33,3
innerorts	114	1	30	106	78	3	18	80	46,2	x	66,7	32,5
außerorts	78	1	35	70	57	1	29	52	36,8	–	20,7	34,6
Kreisstraßen	37	2	12	28	21	–	14	11	76,2	x	– 14,3	x
innerorts	23	–	4	20	8	–	4	6	x	–	–	x
außerorts	14	2	8	8	13	–	10	5	7,7	x	x	x
Andere Straßen	291	1	81	242	221	1	40	210	31,7	–	x	15,2
innerorts	280	1	72	234	211	1	35	204	32,7	–	x	14,7
außerorts	11	–	9	8	10	–	5	6	10,0	–	x	x
Insgesamt	736	14	252	661	570	10	174	554	29,1	40,0	44,8	19,3
innerorts	508	3	129	449	380	4	72	370	33,7	x	79,2	21,4
außerorts	228	11	123	212	190	6	102	184	20,0	x	20,6	15,2
Januar – April												
Autobahnen	195	11	103	216	182	10	107	192	7,1	10,0	– 3,7	12,5
Bundesstraßen	503	11	148	509	490	9	171	488	2,7	x	– 13,5	4,3
innerorts	287	2	51	303	240	–	56	239	19,6	x	– 8,9	26,8
außerorts	216	9	97	206	250	9	115	249	– 13,6	–	– 15,7	– 17,3
Landesstraßen	669	9	207	606	584	22	196	544	14,6	x	5,6	11,4
innerorts	400	3	80	391	304	5	61	312	31,6	x	31,1	25,3
außerorts	269	6	127	215	280	17	135	232	– 3,9	x	– 5,9	– 7,3
Kreisstraßen	142	6	34	132	100	2	40	81	42,0	x	– 15,0	63,0
innerorts	75	1	12	77	47	–	12	43	59,6	x	–	79,1
außerorts	67	5	22	55	53	2	28	38	26,4	x	– 21,4	44,7
Andere Straßen	913	4	206	819	695	6	142	654	31,4	x	45,1	25,2
innerorts	863	2	180	780	642	5	119	612	34,4	x	51,3	27,5
außerorts	50	2	26	39	53	1	23	42	– 5,7	x	13,0	– 7,1
Insgesamt	2 422	41	698	2 282	2 051	49	656	1 959	18,1	– 16,3	6,4	16,5
innerorts	1 625	8	323	1 551	1 233	10	248	1 206	31,8	x	30,2	28,6
außerorts	797	33	375	731	818	39	408	753	– 2,6	– 15,4	– 8,1	– 2,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					April					
Unfälle insgesamt	736	14	252	661	237	570	10	174	554	207
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	26	–	9	20	3	12	–	5	9	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	24	–	8	18	3	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	–	1	2	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	94	4	39	68	10	57	1	19	47	8
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	94	4	39	68	10	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	585	10	193	551	223	472	5	141	483	197
Wohnmobilen	–	–	–	–	1	x	x	x	x	x
Bussen	8	–	–	12	4	10	–	3	14	3
Güterkraftfahrzeugen	101	6	40	96	44	59	4	32	62	45
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	57	1	17	58	21	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	28	5	16	25	13	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	22	1	13	17	12	14	2	8	11	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	1	3	1	4	–	1	3	1
Fahrrädern	235	1	64	182	2	173	3	30	151	–
darunter										
Pedelecs	3	–	1	2	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	48	1	9	41	–	48	–	12	39	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	2	–	1	1	–	x	x	x	x	x

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – April					
Unfälle insgesamt	2 422	41	698	2 282	977	2 051	49	656	1 959	1 505
darunter										
von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	59	–	18	45	4	26	–	9	22	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	50	–	14	39	3	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	1	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	9	–	4	6	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	188	6	79	136	18	73	2	28	55	12
davon:										
zwei- u. leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen	187	6	78	136	18	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädigen Kraftfahrz.	1	–	1	–	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	2 005	31	548	1 969	915	1 795	41	569	1 765	1 403
Wohnmobilen	–	–	–	–	2	x	x	x	x	x
Bussen	36	1	7	43	7	25	–	8	33	16
Güterkraftfahrzeugen	320	15	111	297	204	274	10	115	261	288
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	172	6	56	167	110	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	89	8	36	75	47	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	77	4	33	66	45	51	3	26	42	72
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	1	4	7	4	7	–	2	6	5
Fahrrädern	680	6	150	558	3	401	4	85	327	–
darunter										
Pedelecs	3	–	1	2	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	235	3	47	197	–	207	5	51	166	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	7	–	2	6	–	x	x	x	x	x

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz. davon:	–	–	–	–	–	–	8	5	x	15	9	x
Mofas, Kleinkrafträdern	–	x	x	–	x	x	7	x	x	12	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	1	x	x	3	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:	4	1	x	5	2	x	34	18	88,9	73	27	x
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	4	x	x	5	x	x	34	x	x	72	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	1	x	x
Personenkraftwagen	7	5	x	23	36	– 36,1	120	101	18,8	364	447	– 18,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	4	2	x	16	14	14,3	55	79	– 30,4
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	3	2	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	4	2	x	14	6	x	42	35	20,0
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	1	x	x	4	x	x	5	x	x	17	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	5	x	x	10	x	x
Sattelzugmaschinen	–	1	x	–	1	x	3	–	x	10	5	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen Fahrer und Mitfahrer von	12	7	x	32	40	– 20,0	177	134	32,1	500	523	– 4,4
Fahrrädern	1	3	x	6	4	x	62	28	x	146	82	78,0
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	–	x	x	1	x	x	1	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	3	x	15	3	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	4	–	x	6	1	x
Fußgänger	1	–	x	3	5	x	8	11	x	45	49	– 8,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	1	x	x	2	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	7	x	17	13	30,8
65 Jahre und mehr	–	–	–	1	4	x	3	4	x	16	20	– 20,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–
Insgesamt	14	10	40,0	41	49	– 16,3	252	174	44,8	698	656	6,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	20	17	17,6	56	53	5,7
65 Jahre und mehr	3	2	x	11	14	– 21,4	49	38	28,9	143	109	31,2

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
20	7	x	43	17	x	28	12	x	58	26	x	Fahrer und Mitfahrer von Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
18	x	x	38	x	x	25	x	x	50	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	x	x	-	x	x	-	x	x	-	x	x	E-Bikes
2	x	x	5	x	x	3	x	x	8	x	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
59	36	63,9	119	43	x	97	55	76,4	197	72	x	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
59	x	x	119	x	x	97	x	x	196	x	x	zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen
-	x	x	-	x	x	-	x	x	1	x	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
333	305	9,2	1 287	1 305	- 1,4	460	411	11,9	1 674	1 788	- 6,4	Personenkraftwagen darunter
52	33	57,6	178	245	- 27,3	68	47	44,7	237	326	- 27,3	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	x	x	-	x	x	-	x	x	-	x	x	Wohnmobilen
10	8	x	28	16	75,0	10	10	-	31	18	72,2	Bussen
23	19	21,1	84	91	- 7,7	38	26	46,2	130	128	1,6	Güterkraftfahrzeugen darunter:
13	x	x	39	x	x	19	x	x	60	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
6	x	x	18	x	x	11	x	x	28	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
2	3	x	17	12	41,7	5	4	x	27	18	50,0	Sattelzugmaschinen
1	-	x	2	1	x	2	1	x	4	2	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
3	1	x	7	8	x	3	2	x	8	10	x	übrigen Kraftfahrzeugen
449	376	19,4	1 570	1 481	6,0	638	517	23,4	2 102	2 044	2,8	Kraftfahrzeugen zusammen Fahrer und Mitfahrer von
171	140	22,1	519	313	65,8	234	171	36,8	671	399	68,2	Fahrrädern und zwar:
2	x	x	2	x	x	3	x	x	3	x	x	Pedelecs darunter
31	25	24,0	82	44	86,4	38	28	35,7	97	47	x	unter 15 Jahren
5	-	x	10	8	x	9	-	x	16	9	x	anderen Fahrzeugen
35	37	- 5,4	180	154	16,9	44	48	- 8,3	228	208	9,6	Fußgänger und zwar:
1	x	x	5	x	x	2	x	x	7	x	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger. darunter
11	8	x	47	31	51,6	15	15	-	64	44	45,5	unter 15 Jahren
7	8	x	34	26	30,8	10	12	- 16,7	51	50	2,0	65 Jahre und mehr
1	1	-	3	3	-	2	2	-	4	4	-	Andere Personen
661	554	19,3	2 282	1 959	16,5	927	738	25,6	3 021	2 664	13,4	Insgesamt darunter
76	52	46,2	234	161	45,3	96	69	39,1	290	215	34,9	unter 15 Jahren
89	89	-	308	229	34,5	141	129	9,3	462	352	31,3	65 Jahre und mehr

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						April						
Insgesamt	897	572	66	136	707	482	42	103	26,9	18,7	57,1	32,0
Verkehrstüchtigkeit	64	39	2	9	44	31	–	12	45,5	25,8	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	43	22	2	9	27	16	–	11	59,3	37,5	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–
Straßenbenutzung	80	27	8	37	68	24	7	33	17,6	12,5	x	12,1
Geschwindigkeit	85	48	17	4	76	49	15	5	11,8	– 2,0	13,3	x
Abstand	110	82	10	5	111	78	6	7	– 0,9	5,1	x	x
Überholen	54	35	5	6	34	23	4	–	58,8	52,2	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	2	2	–	–	10	8	–	–	x	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	155	120	1	16	113	96	–	10	37,2	25,0	x	60,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	146	107	1	21	99	77	1	13	47,5	39,0	–	61,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	21	1	2	29	22	–	5	– 10,3	– 4,5	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	1	1	–	–	3	3	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	6	–	–	10	9	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	165	84	21	35	111	65	9	18	48,6	29,2	x	94,4

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar –April												
Insgesamt	2 891	2 022	134	383	2 417	1 866	52	209	19,6	8,4	x	83,3
Verkehrstüchtigkeit	181	127	2	28	126	102	-	18	43,7	24,5	x	55,6
darunter												
Alkoholeinfluss	118	73	2	25	79	59	-	17	49,4	23,7	x	47,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	9	-	2	7	7	-	-	x	x	-	x
Straßenbenutzung	237	97	9	101	208	113	7	65	13,9	- 14,2	x	55,4
Geschwindigkeit	377	285	36	12	532	454	20	6	- 29,1	- 37,2	80,0	x
Abstand	329	261	14	12	319	246	6	10	3,1	6,1	x	20,0
Überholen	144	99	9	13	100	74	4	6	44,0	33,8	x	x
Vorbeifahren	5	4	-	1	7	5	-	-	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	17	12	1	-	17	13	-	-	-	- 7,7	x	-
Vorfahrt, Vorrang	476	386	4	40	340	288	-	21	40,0	34,0	x	90,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	424	320	4	49	267	202	1	32	58,8	58,4	x	53,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	126	103	2	13	129	104	-	6	- 2,3	- 1,0	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	15	15	-	-	17	16	-	-	- 11,8	- 6,3	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	21	18	1	-	18	15	-	-	16,7	20,0	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	-	-	3	1	-	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	7	3	-	-	1	-	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	544	307	52	111	352	250	14	44	54,5	22,8	x	x

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2014					April 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
25 - 35	4	2	2	-	-	5	3	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	4	2	2	-	-	5	3	1	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	x	x	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
55 - 65	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	3	2	-	1	-	2	-	-	2	-	x	x	-	x	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x	-
weiblich	2	1	-	1	-	1	-	-	1	-	x	x	-	-	-
Zusammen	14	7	4	1	1	10	5	1	3	-	40,0	x	x	x	x
männlich	11	6	3	-	1	8	5	1	1	-	x	x	x	x	x
weiblich	3	1	1	1	-	2	-	-	2	-	x	x	x	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>40,0</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

Januar – April 2014					Januar – April 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	1	1	-	-	2	1	-	1	-	-	-	x	x	-	18 - 21
2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
7	5	1	-	-	2	1	-	1	-	x	x	x	x	-	21 - 25
7	5	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
9	5	2	-	1	12	9	1	-	-	x	x	x	-	x	25 - 35
8	4	2	-	1	10	7	1	-	-	x	x	x	-	x	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
6	2	-	2	-	4	4	-	-	-	x	x	-	x	-	35 - 45
6	2	-	2	-	4	4	-	-	-	x	x	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	1	-	-	5	4	-	-	1	x	x	x	-	x	45 - 55
2	2	-	-	-	5	4	-	-	1	x	x	-	-	x	männlich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
3	2	-	-	1	8	7	1	-	-	x	x	x	-	x	55 - 65
3	2	-	-	1	3	2	1	-	-	-	-	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
11	6	-	4	1	14	8	-	2	4	- 21,4	x	-	x	x	65 u. mehr
6	4	-	2	-	6	3	-	1	2	-	x	-	x	x	männlich
5	2	-	2	1	8	5	-	1	2	x	x	-	x	x	weiblich
41	23	5	6	3	49	36	2	4	5	- 16,3	- 36,1	x	x	x	Zusammen
34	20	4	4	2	30	22	2	1	3	13,3	- 9,1	x	x	x	männlich
7	3	1	2	1	19	14	-	3	2	x	x	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>41</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>- 16,3</b>	<b>- 36,1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2014					April 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	20	8	–	7	4	17	6	–	3	7	17,6	x	–	x	x
männlich	10	4	–	5	1	8	–	–	3	5	x	x	–	x	x
weiblich	10	4	–	2	3	9	6	–	–	2	x	x	–	x	x
15 - 18	14	1	6	4	1	1	–	–	–	–	x	x	x	x	x
männlich	8	1	5	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	6	–	1	3	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x	x
18 - 21	11	5	3	1	–	7	5	–	2	–	x	–	x	x	–
männlich	8	3	3	1	–	5	4	–	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	3	2	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
21 - 25	20	10	3	4	–	12	7	3	–	–	66,7	x	–	x	–
männlich	13	6	1	3	–	8	5	2	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	7	4	2	1	–	4	2	1	–	–	x	x	x	x	–
25 - 35	37	18	8	4	–	26	14	5	2	–	42,3	28,6	x	x	–
männlich	26	12	6	2	–	20	9	4	2	–	30,0	x	x	–	–
weiblich	11	6	2	2	–	6	5	1	–	–	x	x	x	x	–
35 - 45	34	19	5	5	–	22	14	4	3	–	54,5	35,7	x	x	–
männlich	25	12	5	3	–	15	8	4	2	–	66,7	x	x	x	–
weiblich	9	7	–	2	–	7	6	–	1	–	x	x	–	x	–
45 - 55	31	12	7	9	–	23	15	3	3	–	34,8	– 20,0	x	x	–
männlich	22	7	7	6	–	15	10	3	1	–	46,7	x	x	x	–
weiblich	9	5	–	3	–	8	5	–	2	–	x	–	–	x	–
55 - 65	34	23	2	6	–	28	15	3	7	–	21,4	53,3	x	x	–
männlich	21	14	2	3	–	17	8	3	3	–	23,5	x	x	–	–
weiblich	13	9	–	3	–	11	7	–	4	–	18,2	x	–	x	–
65 u. mehr	49	24	–	20	3	38	25	–	8	4	28,9	– 4,0	–	x	x
männlich	23	14	–	6	1	15	12	–	1	1	53,3	16,7	–	x	–
weiblich	26	10	–	14	2	23	13	–	7	3	13,0	– 23,1	–	x	x
Zusammen	250	120	34	60	8	174	101	18	28	11	43,7	18,8	88,9	x	x
männlich	156	73	29	30	2	103	56	16	13	6	51,5	30,4	81,3	x	x
weiblich	94	47	5	30	6	71	45	2	15	5	32,4	4,4	x	x	x
o. Angabe	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>252</b>	<b>120</b>	<b>34</b>	<b>62</b>	<b>8</b>	<b>174</b>	<b>101</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>44,8</b>	<b>18,8</b>	<b>88,9</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

Januar – April 2014					Januar – April 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

56	20	–	15	17	53	36	–	3	13	5,7	– 44,4	–	x	30,8	unter 15
28	11	–	9	6	25	13	–	3	9	12,0	– 15,4	–	x	x	männlich
28	9	–	6	11	28	23	–	–	4	–	x	–	x	x	weiblich
30	6	12	7	1	16	9	1	2	3	87,5	x	x	x	x	15 - 18
17	4	8	2	–	8	4	1	1	2	x	–	x	x	x	männlich
13	2	4	5	1	8	5	–	1	1	x	x	x	x	–	weiblich
35	21	7	3	1	37	30	1	3	2	– 5,4	– 30,0	x	–	x	18 - 21
24	13	7	2	–	25	19	1	2	2	– 4,0	– 31,6	x	–	x	männlich
11	8	–	1	1	12	11	–	1	–	– 8,3	x	–	–	x	weiblich
48	31	6	6	–	50	37	5	3	–	– 4,0	– 16,2	x	x	–	21 - 25
32	19	4	5	–	33	25	4	–	–	– 3,0	– 24,0	–	x	–	männlich
16	12	2	1	–	17	12	1	3	–	– 5,9	–	x	x	–	weiblich
100	56	20	9	2	120	84	8	8	2	– 16,7	– 33,3	x	x	–	25 - 35
66	31	16	6	1	72	43	7	6	2	– 8,3	– 27,9	x	–	x	männlich
34	25	4	3	1	48	41	1	2	–	– 29,2	– 39,0	x	x	x	weiblich
88	51	10	11	1	85	62	6	8	1	3,5	– 17,7	x	x	–	35 - 45
63	29	10	8	1	48	29	5	5	1	31,3	–	x	x	–	männlich
25	22	–	3	–	37	33	1	3	–	– 32,4	– 33,3	x	–	–	weiblich
99	47	10	28	4	89	65	3	10	3	11,2	– 27,7	x	x	x	45 - 55
67	25	10	20	3	40	24	3	4	2	67,5	4,2	x	x	x	männlich
32	22	–	8	1	49	41	–	6	1	– 34,7	– 46,3	–	x	–	weiblich
96	57	6	20	3	95	61	3	20	5	1,1	– 6,6	x	–	x	55 - 65
52	28	6	9	–	54	33	3	8	4	– 3,7	– 15,2	x	x	x	männlich
44	29	–	11	3	41	28	–	12	1	7,3	3,6	–	– 8,3	x	weiblich
143	75	2	44	16	109	62	–	24	20	31,2	21,0	x	83,3	– 20,0	65 u. mehr
70	41	2	16	7	46	28	–	7	8	52,2	46,4	x	x	x	männlich
73	34	–	28	9	63	34	–	17	12	15,9	–	–	64,7	x	weiblich
695	364	73	143	45	654	446	27	81	49	6,3	– 18,4	x	76,5	– 8,2	Zusammen
419	201	63	77	18	351	218	24	36	30	19,4	– 7,8	x	x	– 40,0	männlich
276	163	10	66	27	303	228	3	45	19	– 8,9	– 28,5	x	46,7	42,1	weiblich
3	–	–	3	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–	o. Angabe
<b>698</b>	<b>364</b>	<b>73</b>	<b>146</b>	<b>45</b>	<b>656</b>	<b>447</b>	<b>27</b>	<b>82</b>	<b>49</b>	<b>6,4</b>	<b>– 18,6</b>	<b>x</b>	<b>78,0</b>	<b>– 8,2</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2014					April 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	76	28	1	31	11	52	16	-	25	8	46,2	75,0	x	24,0	x
männlich	35	9	-	18	5	29	4	-	20	4	20,7	x	-	10,0	x
weiblich	41	19	1	13	6	23	12	-	5	4	78,3	58,3	x	x	x
15 - 18	22	4	4	7	4	15	4	3	5	2	46,7	-	x	x	x
männlich	13	1	3	5	1	6	-	3	2	-	x	x	-	x	x
weiblich	9	3	1	2	3	9	4	-	3	2	-	x	x	x	x
18 - 21	30	21	1	5	1	17	11	1	3	-	76,5	90,9	-	x	x
männlich	17	11	1	2	1	10	7	-	1	-	70,0	x	x	x	x
weiblich	13	10	-	3	-	7	4	1	2	-	x	x	x	x	-
21 - 25	44	31	3	3	-	40	26	4	8	2	10,0	19,2	x	x	x
männlich	21	11	2	3	-	27	18	4	4	1	22,2	38,9	x	x	x
weiblich	23	20	1	-	-	13	8	-	4	1	76,9	x	x	x	x
25 - 35	130	68	18	26	4	96	54	8	20	7	35,4	25,9	x	30,0	x
männlich	72	30	14	13	3	49	18	8	15	3	46,9	66,7	x	13,3	-
weiblich	58	38	4	13	1	47	36	-	5	4	23,4	5,6	x	x	x
35 - 45	63	33	6	15	3	68	49	5	12	-	7,4	32,7	x	25,0	x
männlich	39	20	4	8	1	34	21	5	6	-	14,7	4,8	x	x	x
weiblich	24	13	2	7	2	34	28	-	6	-	29,4	53,6	x	x	x
45 - 55	112	51	17	26	4	105	55	7	27	5	6,7	7,3	x	3,7	x
männlich	64	20	15	15	4	47	20	6	12	1	36,2	-	x	25,0	x
weiblich	48	31	2	11	-	58	35	1	15	4	17,2	11,4	x	26,7	x
55 - 65	92	60	6	18	-	69	39	3	16	5	33,3	53,8	x	12,5	x
männlich	42	27	5	5	-	37	21	3	8	2	13,5	28,6	x	x	x
weiblich	50	33	1	13	-	32	18	-	8	3	56,3	83,3	x	x	x
65 u. mehr	89	37	3	38	7	89	51	4	22	8	-	27,5	x	72,7	x
männlich	41	14	3	18	3	45	21	4	12	5	8,9	33,3	x	50,0	x
weiblich	48	23	-	20	4	44	30	-	10	3	9,1	23,3	-	x	x
Zusammen	658	333	59	169	34	551	305	35	138	37	19,4	9,2	68,6	22,5	- 8,1
männlich	344	143	47	87	18	284	130	33	80	16	21,1	10,0	42,4	8,8	12,5
weiblich	314	190	12	82	16	267	175	2	58	21	17,6	8,6	x	41,4	- 23,8
o. Angabe	3	-	-	2	1	3	-	1	2	-	-	-	x	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>661</b>	<b>333</b>	<b>59</b>	<b>171</b>	<b>35</b>	<b>554</b>	<b>305</b>	<b>36</b>	<b>140</b>	<b>37</b>	<b>19,3</b>	<b>9,2</b>	<b>63,9</b>	<b>22,1</b>	<b>- 5,4</b>

Januar – April 2014					Januar – April 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

234	88	3	82	47	161	81	–	44	31	45,3	8,6	x	86,4	51,6	unter 15
116	40	1	47	24	84	34	–	30	18	38,1	17,6	x	56,7	33,3	männlich
118	48	2	35	23	77	47	–	14	13	53,2	2,1	x	x	76,9	weiblich
99	25	14	36	12	52	20	4	16	9	90,4	25,0	x	x	x	15 - 18
55	9	11	22	6	22	7	4	8	1	x	x	x	x	x	männlich
44	16	3	14	6	30	13	–	8	8	46,7	23,1	x	x	x	weiblich
109	73	8	18	7	102	81	1	10	3	6,9	– 9,9	x	80,0	x	18 - 21
53	29	6	12	3	52	41	–	6	–	1,9	– 29,3	x	x	x	männlich
56	44	2	6	4	50	40	1	4	3	12,0	10,0	x	x	x	weiblich
130	99	5	13	3	196	156	5	14	9	– 33,7	– 36,5	–	– 7,1	x	21 - 25
59	39	3	9	1	101	76	4	6	6	– 41,6	– 48,7	x	x	x	männlich
71	60	2	4	2	95	80	1	8	3	– 25,3	– 25,0	x	x	x	weiblich
446	292	29	66	20	378	263	9	47	18	18,0	11,0	x	40,4	11,1	25 - 35
234	129	24	35	13	183	98	9	34	9	27,9	31,6	x	2,9	x	männlich
212	163	5	31	7	195	165	–	13	9	8,7	– 1,2	x	x	x	weiblich
250	164	13	42	14	271	202	8	30	9	– 7,7	– 18,8	x	40,0	x	35 - 45
133	72	11	27	8	128	82	8	13	7	3,9	– 12,2	x	x	x	männlich
117	92	2	15	6	143	120	–	17	2	– 18,2	– 23,3	x	– 11,8	x	weiblich
391	216	30	83	20	344	234	8	49	25	13,7	– 7,7	x	69,4	– 20,0	45 - 55
205	95	25	41	13	159	101	7	18	12	28,9	– 5,9	x	x	8,3	männlich
186	121	5	42	7	185	133	1	31	13	0,5	– 9,0	x	35,5	x	weiblich
309	182	14	61	22	217	130	3	46	21	42,4	40,0	x	32,6	4,8	55 - 65
149	76	13	27	10	106	58	3	20	13	40,6	31,0	x	35,0	– 23,1	männlich
160	106	1	34	12	111	72	–	26	8	44,1	47,2	x	30,8	x	weiblich
308	148	3	113	34	229	137	4	54	26	34,5	8,0	x	x	30,8	65 u. mehr
142	68	3	52	12	121	68	4	31	12	17,4	–	x	67,7	–	männlich
166	80	–	61	22	108	69	–	23	14	53,7	15,9	–	x	57,1	weiblich
2 276	1 287	119	514	179	1 950	1 304	42	310	151	16,7	– 1,3	x	65,8	18,5	Zusammen
1 146	557	97	272	90	956	565	39	166	78	19,9	– 1,4	x	63,9	15,4	männlich
1 130	730	22	242	89	994	739	3	144	73	13,7	– 1,2	x	68,1	21,9	weiblich
6	–	–	5	1	9	1	1	3	3	x	x	x	x	x	o. Angabe
<b>2 282</b>	<b>1 287</b>	<b>119</b>	<b>519</b>	<b>180</b>	<b>1 959</b>	<b>1 305</b>	<b>43</b>	<b>313</b>	<b>154</b>	<b>16,5</b>	<b>– 1,4</b>	<b>x</b>	<b>65,8</b>	<b>16,9</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2014					April 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	96	36	1	38	15	69	22	-	28	15	39,1	63,6	x	35,7	-
männlich	45	13	-	23	6	37	4	-	23	9	21,6	x	-	-	x
weiblich	51	23	1	15	9	32	18	-	5	6	59,4	27,8	x	x	x
15 - 18	36	5	10	11	5	16	4	3	5	2	x	x	x	x	x
männlich	21	2	8	6	1	6	-	3	2	-	x	x	x	x	x
weiblich	15	3	2	5	4	10	4	-	3	2	50,0	x	x	x	x
18 - 21	42	26	5	6	1	24	16	1	5	-	75,0	62,5	x	x	x
männlich	26	14	5	3	1	15	11	-	2	-	73,3	27,3	x	x	x
weiblich	16	12	-	3	-	9	5	1	3	-	x	x	x	-	-
21 - 25	64	41	6	7	-	53	33	7	9	2	20,8	24,2	x	x	x
männlich	34	17	3	6	-	35	23	6	4	1	- 2,9	- 26,1	x	x	x
weiblich	30	24	3	1	-	18	10	1	5	1	66,7	x	x	x	x
25 - 35	171	88	28	30	4	127	71	14	22	7	34,6	23,9	x	36,4	x
männlich	102	44	22	15	3	74	30	13	17	3	37,8	46,7	69,2	- 11,8	-
weiblich	69	44	6	15	1	53	41	1	5	4	30,2	7,3	x	x	x
35 - 45	99	53	11	20	3	90	63	9	15	-	10,0	- 15,9	x	33,3	x
männlich	66	33	9	11	1	49	29	9	8	-	34,7	13,8	-	x	x
weiblich	33	20	2	9	2	41	34	-	7	-	- 19,5	- 41,2	x	x	x
45 - 55	145	64	25	35	4	130	72	10	30	5	11,5	- 11,1	x	16,7	x
männlich	87	28	22	21	4	64	32	9	13	1	35,9	- 12,5	x	61,5	x
weiblich	58	36	3	14	-	66	40	1	17	4	- 12,1	- 10,0	x	- 17,6	x
55 - 65	128	84	8	24	1	97	54	6	23	5	32,0	55,6	x	4,3	x
männlich	65	42	7	8	1	54	29	6	11	2	20,4	44,8	x	x	x
weiblich	63	42	1	16	-	43	25	-	12	3	46,5	68,0	x	33,3	x
65 u. mehr	141	63	3	59	10	129	76	4	32	12	9,3	- 17,1	x	84,4	- 16,7
männlich	65	29	3	24	4	61	33	4	14	6	6,6	- 12,1	x	71,4	x
weiblich	76	34	-	35	6	68	43	-	18	6	11,8	- 20,9	-	94,4	-
Zusammen	922	460	97	230	43	735	411	54	169	48	25,4	11,9	79,6	36,1	- 10,4
männlich	511	222	79	117	21	395	191	50	94	22	29,4	16,2	58,0	24,5	- 4,5
weiblich	411	238	18	113	22	340	220	4	75	26	20,9	8,2	x	50,7	- 15,4
o. Angabe	5	-	-	4	1	3	-	1	2	-	x	-	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>927</b>	<b>460</b>	<b>97</b>	<b>234</b>	<b>44</b>	<b>738</b>	<b>411</b>	<b>55</b>	<b>171</b>	<b>48</b>	<b>25,6</b>	<b>11,9</b>	<b>76,4</b>	<b>36,8</b>	<b>- 8,3</b>

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – April 2014					Januar – April 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger	
															Anzahl

Verunglückte insgesamt

290	108	3	97	64	215	118	–	47	44	34,9	– 8,5	x	x	45,5	unter 15
144	51	1	56	30	109	47	–	33	27	32,1	8,5	x	69,7	11,1	männlich
146	57	2	41	34	106	71	–	14	17	37,7	– 19,7	x	x	x	weiblich
129	31	26	43	13	69	30	5	18	12	87,0	3,3	x	x	8,3	15 - 18
72	13	19	24	6	30	11	5	9	3	x	18,2	x	x	x	männlich
57	18	7	19	7	39	19	–	9	9	46,2	– 5,3	x	x	x	weiblich
146	95	16	21	8	141	112	2	14	5	3,5	– 15,2	x	50,0	x	18 - 21
79	43	14	14	3	78	61	1	8	2	1,3	– 29,5	x	x	x	männlich
67	52	2	7	5	63	51	1	6	3	6,3	2,0	x	x	x	weiblich
185	135	12	19	3	248	194	10	18	9	– 25,4	– 30,4	20,0	5,6	x	21 - 25
98	63	8	14	1	135	102	8	6	6	– 27,4	– 38,2	–	x	x	männlich
87	72	4	5	2	113	92	2	12	3	– 23,0	– 21,7	x	x	x	weiblich
555	353	51	75	23	510	356	18	55	20	8,8	– 0,8	x	36,4	15,0	25 - 35
308	164	42	41	15	265	148	17	40	11	16,2	10,8	x	2,5	36,4	männlich
247	189	9	34	8	245	208	1	15	9	0,8	– 9,1	x	x	x	weiblich
344	217	23	55	15	360	268	14	38	10	– 4,4	– 19,0	64,3	44,7	50,0	35 - 45
202	103	21	37	9	180	115	13	18	8	12,2	– 10,4	61,5	x	x	männlich
142	114	2	18	6	180	153	1	20	2	– 21,1	– 25,5	x	– 10,0	x	weiblich
493	265	41	111	24	438	303	11	59	29	12,6	– 12,5	x	88,1	– 17,2	45 - 55
274	122	35	61	16	204	129	10	22	15	34,3	– 5,4	x	x	6,7	männlich
219	143	6	50	8	234	174	1	37	14	– 6,4	– 17,8	x	35,1	x	weiblich
408	241	20	81	26	320	198	7	66	26	27,5	21,7	x	22,7	–	55 - 65
204	106	19	36	11	163	93	7	28	17	25,2	14,0	x	28,6	– 35,3	männlich
204	135	1	45	15	157	105	–	38	9	29,9	28,6	x	18,4	x	weiblich
462	229	5	161	51	352	207	4	80	50	31,3	10,6	x	x	2,0	65 u. mehr
218	113	5	70	19	173	99	4	39	22	26,0	14,1	x	79,5	– 13,6	männlich
244	116	–	91	32	179	108	–	41	28	36,3	7,4	–	x	14,3	weiblich
3 012	1 674	197	663	227	2 653	1 786	71	395	205	13,5	– 6,3	x	67,8	10,7	Zusammen
1 599	778	164	353	110	1 337	805	65	203	111	19,6	– 3,4	x	73,9	– 0,9	männlich
1 413	896	33	310	117	1 316	981	6	192	94	7,4	– 8,7	x	61,5	24,5	weiblich
9	–	–	8	1	11	2	1	4	3	x	x	x	x	x	o. Angabe
<b>3 021</b>	<b>1 674</b>	<b>197</b>	<b>671</b>	<b>228</b>	<b>2 664</b>	<b>1 788</b>	<b>72</b>	<b>399</b>	<b>208</b>	<b>13,4</b>	<b>– 6,4</b>	<b>x</b>	<b>68,2</b>	<b>9,6</b>	<b>Insgesamt</b>

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>							
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	.	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	45 295	169	10 290	2 488
2013 Januar	6 519	507	6 012	393	36	5 583	662	20	642	182
Februar	6 011	459	5 552	452	23	5 077	603	10	593	159
März	7 067	515	6 552	453	37	6 062	661	9	652	141
April	6 262	570	5 692	207	39	5 446	738	10	728	174
Mai	7 178	752	6 426	198	40	6 188	950	10	940	206
Juni	6 806	813	5 993	239	45	5 709	1 004	14	990	232
Juli	6 581	826	5 755	192	48	5 515	1 044	19	1 025	240
August	7 053	931	6 122	202	39	5 881	1 224	22	1 202	312
September	6 763	813	5 950	242	42	5 666	1 043	17	1 026	223
Oktober	6 998	752	6 246	219	29	5 998	922	17	905	216
November	7 050	636	6 414	232	48	6 134	785	11	774	195
Dezember	6 877	651	6 226	345	34	5 847	823	10	813	208
2014 Januar	6 564	587	5 977	396	23	5 558	716	9	707	131
Februar	5 311	497	4 814	165	28	4 621	617	10	607	135
März	6 091	602	5 489	179	39	5 271	761	8	753	180
April	6 827	736	6 091	237	40	5 814	927	14	913	252
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011  
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012  
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011