

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/13

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**September 2013**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 09/13

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **November 2013**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2013



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2013 nach Verwaltungsbezirken.....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2013 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	<b>12</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>13</b>
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	<b>16</b>
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>18</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013 .....	<b>26</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2013									
Innerhalb von Ortschaften	4 544	545	646	3	104	539	154	36	3 809
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 680	200	280	13	84	183	57	4	1 419
Auf Autobahnen	479	52	90	2	28	60	32	–	395
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 703	797	1 016	18	216	782	243	40	5 623
Dagegen Vorjahr	6 577	834	1 061	20	261	780	244	34	5 465
Veränderung in %	1,9	– 4,4	– 4,2	– 10,0	– 17,2	0,3	– 0,4	17,6	2,9
Januar – September 2013									
Innerhalb von Ortschaften	39 387	4 052	4 739	26	815	3 898	1 405	285	33 645
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15 805	1 586	2 232	77	745	1 410	674	47	13 498
Auf Autobahnen	4 877	516	900	28	296	576	502	14	3 845
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	60 069	6 154	7 871	131	1 856	5 884	2 581	346	50 988
Dagegen Vorjahr	58 971	6 326	7 976	130	1 887	5 959	2 246	330	50 069
Veränderung in %	1,9	– 2,7	– 1,3	0,8	– 1,6	– 1,3	14,9	4,8	1,8
darunter Alkoholunfälle									
September 2013									
Innerhalb von Ortschaften	71	22	23	–	7	16	14	35	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	24	15	21	1	12	8	5	4	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	96	37	44	1	19	24	20	39	–
Dagegen Vorjahr	107	47	66	1	29	36	28	32	–
Veränderung in %	– 10,3	– 21,3	– 33,3	–	– 34,5	– 33,3	– 28,6	21,9	–
Januar – September 2013									
Innerhalb von Ortschaften	599	199	234	1	67	166	132	268	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	204	101	134	8	55	71	56	47	–
Auf Autobahnen	43	13	14	–	3	11	17	13	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	846	313	382	9	125	248	205	328	–
Dagegen Vorjahr	964	403	510	12	164	334	241	320	–
Veränderung in %	– 12,2	– 22,3	– 25,1	– 25,0	– 23,8	– 25,7	– 14,9	2,5	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2013 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	217	21	196	9	1	186	24	–	2	22
Cottbus	277	20	257	6	2	249	31	–	3	28
Frankfurt (Oder)	152	20	132	1	–	131	25	–	6	19
Potsdam	514	72	442	11	3	428	84	–	3	81
Barnim	484	65	419	14	1	404	87	2	18	67
Dahme-Spreewald	477	60	417	14	3	400	73	1	11	61
Elbe-Elster	251	18	233	11	6	216	23	–	6	17
Havelland	355	59	296	17	1	278	74	3	18	53
Märkisch-Oderland	507	53	454	22	3	429	84	1	23	60
Oberhavel	536	71	465	17	3	445	87	1	13	73
Oberspreewald-Lausitz	284	33	251	5	2	244	40	2	15	23
Oder-Spree	447	55	392	14	3	375	60	1	13	46
Ostprignitz-Ruppin	300	41	259	14	3	242	59	–	18	41
Potsdam-Mittelmark	600	59	541	26	1	514	82	2	17	63
Prignitz	230	19	211	9	1	201	26	1	6	19
Spree-Neiße	304	39	265	14	2	249	47	1	12	34
Teltow-Fläming	407	56	351	27	–	324	65	2	17	46
Uckermark	361	36	325	12	5	308	45	1	15	29
<b>Land Brandenburg</b>	<b>6 703</b>	<b>797</b>	<b>5 906</b>	<b>243</b>	<b>40</b>	<b>5 623</b>	<b>1 016</b>	<b>18</b>	<b>216</b>	<b>782</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	27	–	11	16	–	15	27	3	30
2. Montag	22	–	5	17	–	5	18	11	33
3. Dienstag	30	–	6	24	–	7	32	10	40
4. Mittwoch	25	–	5	20	–	6	25	6	31
5. Donnerstag	28	1	9	18	1	10	20	2	30
6. Freitag	45	1	10	34	1	10	47	8	53
7. Samstag	41	2	12	27	2	12	39	9	50
8. Sonntag	19	–	6	13	–	7	15	4	23
9. Montag	41	1	8	32	1	8	40	16	57
10. Dienstag	24	–	2	22	–	2	23	8	32
11. Mittwoch	28	1	7	20	1	7	25	7	35
12. Donnerstag	23	–	7	16	–	7	21	8	31
13. Freitag	26	–	5	21	–	6	23	4	30
14. Samstag	24	–	7	17	–	10	29	5	29
15. Sonntag	11	2	2	7	2	3	12	1	12
16. Montag	34	–	7	27	–	7	35	4	38
17. Dienstag	21	–	4	17	–	4	22	10	31
18. Mittwoch	25	–	5	20	–	7	29	11	36
19. Donnerstag	29	–	2	27	–	3	31	9	38
20. Freitag	38	–	10	28	–	12	39	14	52
21. Samstag	18	1	3	14	1	3	17	7	25
22. Sonntag	15	1	6	8	1	10	8	10	25
23. Montag	27	–	4	23	–	6	27	6	33
24. Dienstag	27	1	3	23	1	3	31	15	42
25. Mittwoch	22	1	3	18	1	4	23	10	32
26. Donnerstag	24	1	5	18	1	5	20	14	38
27. Freitag	42	3	12	27	4	15	38	8	50
28. Samstag	24	–	10	14	–	12	31	7	31
29. Sonntag	17	1	5	11	1	6	15	4	21
30. Montag	20	–	4	16	–	4	20	12	32
31.									
<b>Insgesamt</b>	<b>797</b>	<b>17</b>	<b>185</b>	<b>595</b>	<b>18</b>	<b>216</b>	<b>782</b>	<b>243</b>	<b>1 040</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	September											
Fahrunfall	133	6	64	92	157	8	68	120	- 15,3	x	- 5,9	- 23,3
innerorts	54	1	24	37	71	2	19	61	- 23,9	x	26,3	- 39,3
außerorts	79	5	40	55	86	6	49	59	- 8,1	x	- 18,4	- 6,8
Abbiege-Unfall	117	1	24	127	119	1	43	107	- 1,7	-	- 44,2	18,7
innerorts	93	-	14	101	94	-	25	82	- 1,1	-	- 44,0	23,2
außerorts	24	1	10	26	25	1	18	25	- 4,0	-	- 44,4	4,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	223	2	54	222	218	1	41	230	2,3	x	31,7	- 3,5
innerorts	189	1	37	184	189	1	28	193	-	-	32,1	- 4,7
außerorts	34	1	17	38	29	-	13	37	17,2	x	30,8	2,7
Überschreitenunfall	45	1	10	37	29	2	11	23	55,2	x	- 9,1	60,9
innerorts	38	-	7	33	27	2	10	22	40,7	x	x	50,0
außerorts	7	1	3	4	2	-	1	1	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	26	-	2	31	23	-	2	22	13,0	-	-	40,9
innerorts	26	-	2	31	21	-	2	20	23,8	-	-	55,0
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	2	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	187	7	43	221	191	6	60	207	- 2,1	x	- 28,3	6,8
innerorts	103	1	13	118	101	-	14	108	2,0	x	- 7,1	9,3
außerorts	84	6	30	103	90	6	46	99	- 6,7	-	- 34,8	4,0
Sonstiger Unfall	66	1	19	52	97	2	36	71	- 32,0	x	- 47,2	- 26,8
innerorts	42	-	7	35	61	-	16	50	- 31,1	-	x	- 30,0
außerorts	24	1	12	17	36	2	20	21	- 33,3	x	- 40,0	- 19,0
Insgesamt	797	18	216	782	834	20	261	780	- 4,4	- 10,0	- 17,2	0,3
innerorts	545	3	104	539	564	5	114	536	- 3,4	x	- 8,8	0,6
außerorts	252	15	112	243	270	15	147	244	- 6,7	-	- 23,8	- 0,4

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Januar – September											
Fahrunfall	1 366	62	628	1 081	1 324	59	601	1 025	3,2	5,1	4,5	5,5
innerorts	477	8	151	398	518	13	171	433	– 7,9	x	– 11,7	– 8,1
außerorts	889	54	477	683	806	46	430	592	10,3	17,4	10,9	15,4
Abbiege-Unfall	746	7	166	758	811	7	173	795	– 8,0	–	– 4,0	– 4,7
innerorts	618	4	113	622	680	5	118	663	– 9,1	x	– 4,2	– 6,2
außerorts	128	3	53	136	131	2	55	132	– 2,3	x	– 3,6	3,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 514	15	345	1 458	1 539	9	337	1 522	– 1,6	x	2,4	– 4,2
innerorts	1 328	7	255	1 262	1 337	4	249	1 306	– 0,7	x	2,4	– 3,4
außerorts	186	8	90	196	202	5	88	216	– 7,9	x	2,3	– 9,3
Überschreitenunfall	282	6	68	230	291	9	85	219	– 3,1	x	– 20,0	5,0
innerorts	263	3	63	218	284	8	82	216	– 7,4	x	– 23,2	0,9
außerorts	19	3	5	12	7	1	3	3	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	163	–	24	160	160	1	27	143	1,9	x	– 11,1	11,9
innerorts	155	–	24	150	153	1	25	133	1,3	x	– 4,0	12,8
außerorts	8	–	–	10	7	–	2	10	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	1 396	31	432	1 600	1 487	29	463	1 662	– 6,1	6,9	– 6,7	– 3,7
innerorts	764	2	116	868	840	3	140	953	– 9,0	x	– 17,1	– 8,9
außerorts	632	29	316	732	647	26	323	709	– 2,3	11,5	– 2,2	3,2
Sonstiger Unfall	687	10	193	597	714	16	201	593	– 3,8	– 37,5	– 4,0	0,7
innerorts	447	2	93	380	458	6	95	388	– 2,4	x	– 2,1	– 2,1
außerorts	240	8	100	217	256	10	106	205	– 6,3	x	– 5,7	5,9
Insgesamt	6 154	131	1 856	5 884	6 326	130	1 887	5 959	– 2,7	0,8	– 1,6	– 1,3
innerorts	4 052	26	815	3 898	4 270	40	880	4 092	– 5,1	– 35,0	– 7,4	– 4,7
außerorts	2 102	105	1 041	1 986	2 056	90	1 007	1 867	2,2	16,7	3,4	6,4

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	47	–	7	52	43	–	10	48	9,3	–	x	8,3
innerorts	40	–	5	44	34	–	4	32	17,6	–	x	37,5
außerorts	7	–	2	8	9	–	6	16	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	118	3	22	157	117	5	34	137	0,9	x	– 35,3	14,6
innerorts	75	–	9	93	60	–	7	69	25,0	–	x	34,8
außerorts	43	3	13	64	57	5	27	68	– 24,6	x	– 51,9	– 5,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	37	2	8	40	57	–	20	51	– 35,1	x	x	– 21,6
innerorts	20	1	–	21	37	–	6	32	– 45,9	x	x	– 34,4
außerorts	17	1	8	19	20	–	14	19	– 15,0	x	x	–
entgegenkommt	64	3	23	69	62	4	23	61	3,2	x	–	13,1
innerorts	37	–	9	43	41	–	10	48	– 9,8	–	x	– 10,4
außerorts	27	3	14	26	21	4	13	13	28,6	x	7,7	x
einbiegt oder kreuzt	262	1	60	261	266	2	55	274	– 1,5	x	9,1	– 4,7
innerorts	222	1	41	215	227	1	36	226	– 2,2	–	13,9	– 4,9
außerorts	40	–	19	46	39	1	19	48	2,6	x	–	– 4,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	63	2	13	55	55	2	18	43	14,5	–	– 27,8	27,9
innerorts	54	–	10	48	52	2	17	41	3,8	x	– 41,2	17,1
außerorts	9	2	3	7	3	–	1	2	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	9	–	1	8	21	–	10	14	x	–	x	x
innerorts	4	–	1	3	7	–	4	3	x	–	x	–
außerorts	5	–	–	5	14	–	6	11	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	78	3	39	54	80	4	36	58	– 2,5	x	8,3	– 6,9
innerorts	26	1	12	18	21	2	5	18	23,8	x	x	–
außerorts	52	2	27	36	59	2	31	40	– 11,9	–	– 12,9	– 10,0
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	41	4	21	21	47	3	26	28	– 12,8	x	– 19,2	– 25,0
innerorts	9	–	6	3	14	–	5	10	x	–	x	x
außerorts	32	4	15	18	33	3	21	18	– 3,0	x	– 28,6	–
Unfall anderer Art	78	–	22	65	86	–	29	66	– 9,3	–	– 24,1	– 1,5
innerorts	58	–	11	51	71	–	20	57	– 18,3	–	– 45,0	– 10,5
außerorts	20	–	11	14	15	–	9	9	33,3	–	x	x
Insgesamt	797	18	216	782	834	20	261	780	– 4,4	– 10,0	– 17,2	0,3
innerorts	545	3	104	539	564	5	114	536	– 3,4	x	– 8,8	0,6
außerorts	252	15	112	243	270	15	147	244	– 6,7	–	– 23,8	– 0,4

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	331	–	48	350	354	3	65	371	– 6,5	x	– 26,2	– 5,7
innerorts	277	–	33	287	300	3	46	299	– 7,7	x	– 28,3	– 4,0
außerorts	54	–	15	63	54	–	19	72	–	–	– 21,1	– 12,5
vorausfährt oder wartet	892	18	218	1 089	926	11	216	1 126	– 3,7	63,6	0,9	– 3,3
innerorts	521	1	50	643	544	–	64	655	– 4,2	x	– 21,9	– 1,8
außerorts	371	17	168	446	382	11	152	471	– 2,9	54,5	10,5	– 5,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	294	10	90	302	310	1	94	294	– 5,2	x	– 4,3	2,7
innerorts	161	5	24	157	185	–	33	170	– 13,0	x	– 27,3	– 7,6
außerorts	133	5	66	145	125	1	61	124	6,4	x	8,2	16,9
entgegenkommt	410	14	202	435	466	22	210	476	– 12,0	– 36,4	– 3,8	– 8,6
innerorts	246	–	84	255	296	2	77	325	– 16,9	x	9,1	– 21,5
außerorts	164	14	118	180	170	20	133	151	– 3,5	– 30,0	– 11,3	19,2
einbiegt oder kreuzt	1 792	16	395	1 739	1 834	13	407	1 780	– 2,3	23,1	– 2,9	– 2,3
innerorts	1 567	7	290	1 495	1 595	7	301	1 538	– 1,8	–	– 3,7	– 2,8
außerorts	225	9	105	244	239	6	106	242	– 5,9	x	– 0,9	0,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	488	10	119	396	475	14	125	371	2,7	– 28,6	– 4,8	6,7
innerorts	458	4	111	375	454	12	118	356	0,9	x	– 5,9	5,3
außerorts	30	6	8	21	21	2	7	15	42,9	x	x	40,0
Aufprall auf Hindernis	102	–	26	89	106	2	30	84	– 3,8	x	– 13,3	6,0
innerorts	41	–	8	33	48	1	11	37	– 14,6	x	x	– 10,8
außerorts	61	–	18	56	58	1	19	47	5,2	x	– 5,3	19,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	809	32	391	641	823	27	363	649	– 1,7	18,5	7,7	– 1,2
innerorts	228	2	72	198	255	3	69	219	– 10,6	x	4,3	– 9,6
außerorts	581	30	319	443	568	24	294	430	2,3	25,0	8,5	3,0
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	506	27	237	399	459	31	225	320	10,2	– 12,9	5,3	24,7
innerorts	127	5	56	96	133	8	58	101	– 4,5	x	– 3,4	– 5,0
außerorts	379	22	181	303	326	23	167	219	16,3	– 4,3	8,4	38,4
Unfall anderer Art	530	4	130	444	573	6	152	488	– 7,5	x	– 14,5	– 9,0
innerorts	426	2	87	359	460	4	103	392	– 7,4	x	– 15,5	– 8,4
außerorts	104	2	43	85	113	2	49	96	– 8,0	–	– 12,2	– 11,5
Insgesamt	6 154	131	1 856	5 884	6 326	130	1 887	5 959	– 2,7	0,8	– 1,6	– 1,3
innerorts	4 052	26	815	3 898	4 270	40	880	4 092	– 5,1	– 35,0	– 7,4	– 4,7
außerorts	2 102	105	1 041	1 986	2 056	90	1 007	1 867	2,2	16,7	3,4	6,4

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten**

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

September

Autobahnen	52	2	28	60	57	5	36	70	– 8,8	x	– 22,2	– 14,3
Bundesstraßen	183	9	52	191	173	6	76	166	5,8	x	– 31,6	15,1
innerorts	106	1	18	115	96	1	24	97	10,4	–	– 25,0	18,6
außerorts	77	8	34	76	77	5	52	69	–	x	– 34,6	10,1
Landesstraßen	219	5	66	205	212	7	70	184	3,3	x	– 5,7	11,4
innerorts	129	1	32	117	118	2	30	109	9,3	x	6,7	7,3
außerorts	90	4	34	88	94	5	40	75	– 4,3	x	– 15,0	17,3
Kreisstraßen	31	1	12	28	41	1	18	27	– 24,4	–	– 33,3	3,7
innerorts	21	–	8	23	20	1	5	17	5,0	x	x	35,3
außerorts	10	1	4	5	21	–	13	10	– 52,4	x	x	x
Andere Straßen	312	1	58	298	351	1	61	333	– 11,1	–	– 4,9	– 10,5
innerorts	289	1	46	284	330	1	55	313	– 12,4	–	– 16,4	– 9,3
außerorts	23	–	12	14	21	–	6	20	9,5	–	x	– 30,0
Insgesamt	797	18	216	782	834	20	261	780	– 4,4	– 10,0	– 17,2	0,3
innerorts	545	3	104	539	564	5	114	536	– 3,4	x	– 8,8	0,6
außerorts	252	15	112	243	270	15	147	244	– 6,7	–	– 23,8	– 0,4

Januar – September

Autobahnen	516	28	296	576	489	15	260	541	5,5	86,7	13,8	6,5
Bundesstraßen	1 396	36	444	1 407	1 453	39	527	1 392	– 3,9	– 7,7	– 15,7	1,1
innerorts	782	4	156	800	829	11	201	842	– 5,7	x	– 22,4	– 5,0
außerorts	614	32	288	607	624	28	326	550	– 1,6	14,3	– 11,7	10,4
Landesstraßen	1 672	47	559	1 543	1 633	49	492	1 520	2,4	– 4,1	13,6	1,5
innerorts	977	10	232	936	969	10	201	959	0,8	–	15,4	– 2,4
außerorts	695	37	327	607	664	39	291	561	4,7	– 5,1	12,4	8,2
Kreisstraßen	296	5	112	237	321	7	114	287	– 7,8	x	– 1,8	– 17,4
innerorts	175	–	51	159	179	2	44	178	– 2,2	x	15,9	– 10,7
außerorts	121	5	61	78	142	5	70	109	– 14,8	–	– 12,9	– 28,4
Andere Straßen	2 274	15	445	2 121	2 430	20	494	2 219	– 6,4	– 25,0	– 9,9	– 4,4
innerorts	2 118	12	376	2 003	2 293	17	434	2 113	– 7,6	– 29,4	– 13,4	– 5,2
außerorts	156	3	69	118	137	3	60	106	13,9	–	15,0	11,3
Insgesamt	6 154	131	1 856	5 884	6 326	130	1 887	5 959	– 2,7	0,8	– 1,6	– 1,3
innerorts	4 052	26	815	3 898	4 270	40	880	4 092	– 5,1	– 35,0	– 7,4	– 4,7
außerorts	2 102	105	1 041	1 986	2 056	90	1 007	1 867	2,2	16,7	3,4	6,4

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					September					
Unfälle insgesamt	797	18	216	782	243	834	20	261	780	244
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	127	3	45	98	9	148	2	55	117	13
Personenkraftwagen	632	14	156	657	221	609	10	176	596	232
Kraftomnibussen	12	1	2	15	1	11	2	3	25	3
Güterkraftfahrzeugen	110	5	40	101	54	118	9	37	132	50
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	61	2	22	56	28	69	3	16	73	19
3 501 – 7 500 kg	5	–	4	4	–	11	–	4	13	2
7 501 – 12 000 kg	4	1	1	2	3	5	2	2	21	1
12 001 und mehr kg	13	1	2	15	4	13	2	4	12	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	1	4	1	3	–	2	1	2
Fahrrädern	245	2	48	208	1	293	1	63	241	–
Fußgängern	72	2	17	62	–	60	2	21	48	–
					Januar – September					
Unfälle insgesamt	6 154	131	1 856	5 884	2 581	6 326	130	1 887	5 959	2 246
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	757	21	279	582	59	854	21	315	655	70
Personenkraftwagen	4 980	95	1 448	4 995	2 407	4 985	90	1 434	4 909	2 091
Kraftomnibussen	70	1	18	80	20	80	3	20	113	29
Güterkraftfahrzeugen	799	33	312	758	523	813	42	275	799	460
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	419	8	151	412	234	457	15	124	459	236
3 501 – 7 500 kg	46	1	24	34	30	49	–	27	47	20
7 501 – 12 000 kg	34	2	13	31	16	29	2	16	39	11
12 001 und mehr kg	77	3	26	75	62	82	7	32	80	46
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	30	1	13	24	11	34	2	13	22	9
Fahrrädern	1 825	18	385	1 515	4	1 980	17	435	1 645	8
Fußgängern	536	11	128	445	1	534	14	139	434	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	3	2	x	6	5	x	38	44	– 13,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	3	2	x	17	18	– 5,6	35	43	– 18,6	224	252	– 11,1
Personenkraftwagen	10	7	x	75	61	23,0	95	112	– 15,2	988	939	5,2
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	6	4	x
Güterkraftfahrzeugen	1	8	x	8	16	x	18	13	38,5	99	84	17,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	7	11	x
Kraftfahrzeugen zusammen	14	17	– 17,6	103	98	5,1	157	176	– 10,8	1 364	1 334	2,2
Fahrrädern	2	1	x	17	17	–	45	61	– 26,2	369	419	– 11,9
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	2	–	x	2	11	x	41	46	– 10,9
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	3	4	x
Fußgänger	2	2	–	11	14	– 21,4	14	20	– 30,0	117	128	– 8,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	4	5	x	30	42	– 28,6
65 Jahre und mehr	–	1	x	5	8	x	2	5	x	42	31	35,5
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	1	x	3	2	x
Insgesamt	18	20	– 10,0	131	130	0,8	216	261	– 17,2	1 856	1 887	– 1,6
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	4	3	x	12	17	– 29,4	146	153	– 4,6
65 Jahre und mehr	4	2	x	39	36	8,3	44	39	12,8	361	309	16,8

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
16	27	- 40,7	116	123	- 5,7	22	32	- 31,3	157	169	- 7,1	Fahrer und Mitfahrer von
73	78	- 6,4	397	447	- 11,2	111	123	- 9,8	638	717	- 11,0	Mofas, Mopeds
402	343	17,2	3 226	3 125	3,2	507	462	9,7	4 289	4 125	4,0	Motorzweirädern mit
12	20	- 40,0	50	73	- 31,5	13	21	- 38,1	56	77	- 27,3	amtl. Kennzeichen
22	34	- 35,3	213	212	0,5	41	55	- 25,5	320	312	2,6	Personenkraftwagen
2	1	x	7	4	x	2	1	x	9	5	x	Bussen
2	6	x	20	22	- 9,1	4	8	x	27	33	- 18,2	Güterkraftfahrzeugen
529	509	3,9	4 029	4 006	0,6	700	702	- 0,3	5 496	5 438	1,1	Landwirtschaftlichen
198	229	- 13,5	1 435	1 560	- 8,0	245	291	- 15,8	1 821	1 996	- 8,8	Zugmaschinen
35	53	- 34,0	212	262	- 19,1	38	64	- 40,6	255	308	- 17,2	übrigen Kraftfahrzeugen
1	3	x	17	17	-	1	6	x	20	21	- 4,8	Kraftfahrzeugen zusammen
54	38	42,1	397	369	7,6	70	60	16,7	525	511	2,7	Fahrrädern
15	11	36,4	91	69	31,9	19	16	18,8	121	112	8,0	darunter
13	7	x	72	73	- 1,4	15	13	15,4	119	112	6,3	unter 15 Jahren
-	1	x	6	7	x	-	2	x	9	10	x	anderen Fahrzeugen
782	780	0,3	5 884	5 959	- 1,3	1 016	1 061	- 4,2	7 871	7 976	- 1,3	Fußgänger
84	104	- 19,2	580	602	- 3,7	97	121	- 19,8	730	758	- 3,7	darunter
116	101	14,9	785	797	- 1,5	164	142	15,5	1 185	1 142	3,8	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	958	626	83	143	1 029	609	91	179	- 6,9	2,8	- 8,8	- 20,1
Verkehrstüchtigkeit	49	32	3	11	69	41	3	14	- 29,0	- 22,0	-	- 21,4
darunter												
Alkoholeinfluss	33	20	2	10	46	24	2	14	- 28,3	- 16,7	-	- 28,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	7	5	1	-	x	x	x	-
Straßenbenutzung	78	31	5	40	95	40	5	42	- 17,9	- 22,5	-	- 4,8
Geschwindigkeit	95	58	23	4	92	51	24	7	3,3	13,7	- 4,2	x
Abstand	123	90	8	3	135	81	12	8	- 8,9	11,1	x	x
Überholen	48	30	6	3	58	34	13	7	- 17,2	- 11,8	x	x
Vorbeifahren	7	6	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	5	4	1	-	7	5	-	-	x	x	x	-
Vorfahrt, Vorrang	176	137	5	20	167	125	4	18	5,4	9,6	x	11,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	152	113	4	25	163	115	2	25	- 6,7	- 1,7	x	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	26	2	6	31	20	-	7	22,6	30,0	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	4	3	-	-	4	3	-	1	-	-	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	7	-	-	7	6	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	2	1	1	-	4	-	-	1	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	176	91	25	31	198	89	28	49	- 11,1	2,2	- 10,7	- 36,7

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	7 446	5 043	436	1 100	7 668	5 105	471	1 176	- 2,9	- 1,2	- 7,4	- 6,5
Verkehrstüchtigkeit	472	315	15	102	566	384	15	123	- 16,6	- 18,0	-	- 17,1
darunter												
Alkoholeinfluss	300	177	12	90	387	240	12	107	- 22,5	- 26,3	-	- 15,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	24	20	-	2	22	17	2	2	9,1	17,6	x	-
Straßenbenutzung	675	270	30	316	774	323	38	333	- 12,8	- 16,4	- 21,1	- 5,1
Geschwindigkeit	1 052	787	139	22	950	684	142	31	10,7	15,1	- 2,1	- 29,0
Abstand	934	669	62	41	1 027	758	57	62	- 9,1	- 11,7	8,8	- 33,9
Überholen	372	237	43	30	363	218	57	37	2,5	8,7	- 24,6	- 18,9
Vorbeifahren	24	18	-	1	23	17	2	2	4,3	5,9	x	x
Nebeneinanderfahren	47	38	1	-	51	32	1	6	- 7,8	18,8	-	x
Vorfahrt, Vorrang	1 159	935	11	113	1 175	907	14	124	- 1,4	3,1	- 21,4	- 8,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 062	776	9	160	1 118	821	17	150	- 5,0	- 5,5	x	6,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	309	236	4	35	300	227	3	35	3,0	4,0	x	-
darunter												
an Überwegen, Furten	33	31	-	-	34	28	-	3	- 2,9	10,7	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	67	55	-	-	54	45	-	-	24,1	22,2	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	-	-	3	4	1	1	2	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	13	2	1	3	22	4	1	5	- 40,9	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 257	705	121	274	1 241	684	123	266	1,3	3,1	- 1,6	3,0

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2013					September 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	x	x	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
18 - 21	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	x	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
25 - 35	3	3	-	-	-	5	1	1	-	1	x	x	x	-	x
männlich	3	3	-	-	-	5	1	1	-	1	x	x	x	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	-	1	-	2	6	3	-	-	-	x	x	x	-	x
männlich	2	-	-	-	2	6	3	-	-	-	x	x	-	-	x
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
55 - 65	2	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	4	3	-	1	-	2	-	-	-	1	x	x	-	x	x
männlich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	1	-	-	-	1	x	x	-	x	x
Zusammen	18	10	3	2	2	20	7	2	1	2	- 10,0	x	x	x	-
männlich	15	9	2	1	2	17	6	2	-	1	- 11,8	x	-	x	x
weiblich	3	1	1	1	-	3	1	-	1	1	-	-	x	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>- 10,0</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-</b>

Januar – September 2013					Januar – September 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Fuß-gänger
Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern								
Anzahl										%						
Getötete																
4	2	–	2	–	3	2	–	–	1	x	–	–	x	x	unter 15	
3	1	–	2	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	männlich	
1	1	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich	
2	1	1	–	–	1	–	–	1	–	x	x	x	x	–	15 - 18	
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich	
1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–	weiblich	
5	4	–	1	–	4	3	–	–	–	x	x	–	x	–	18 - 21	
4	4	–	–	–	4	3	–	–	–	–	x	–	–	–	männlich	
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich	
5	4	–	1	–	20	14	4	–	–	x	x	x	x	–	21 - 25	
4	4	–	–	–	17	11	4	–	–	x	x	x	–	–	männlich	
1	–	–	1	–	3	3	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich	
31	17	6	1	3	18	10	3	–	3	72,2	70,0	x	x	–	25 - 35	
28	15	6	1	2	16	8	3	–	3	75,0	x	x	x	x	männlich	
3	2	–	–	1	2	2	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich	
12	9	1	1	–	11	4	1	2	–	9,1	x	–	x	–	35 - 45	
9	7	–	1	–	10	4	1	2	–	x	x	x	x	–	männlich	
3	2	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich	
20	6	5	3	3	24	10	5	3	1	– 16,7	x	–	–	x	45 - 55	
18	6	4	2	3	20	8	5	1	1	– 10,0	x	x	x	x	männlich	
2	–	1	1	–	4	2	–	2	–	x	x	x	x	–	weiblich	
13	10	2	–	–	13	5	2	3	1	–	x	–	x	x	55 - 65	
7	4	2	–	–	10	5	2	–	1	x	x	–	–	x	männlich	
6	6	–	–	–	3	–	–	3	–	x	x	–	x	–	weiblich	
39	22	2	8	5	36	13	3	8	8	8,3	69,2	x	–	x	65 u. mehr	
23	11	2	5	3	21	8	3	3	3	9,5	x	x	x	–	männlich	
16	11	–	3	2	15	5	–	5	5	6,7	x	–	x	x	weiblich	
131	75	17	17	11	130	61	18	17	14	0,8	23,0	– 5,6	–	– 21,4	Zusammen	
97	52	15	11	8	98	47	18	6	8	– 1,0	10,6	– 16,7	x	–	männlich	
34	23	2	6	3	32	14	–	11	6	6,3	64,3	x	x	x	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
<b>131</b>	<b>75</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>130</b>	<b>61</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>0,8</b>	<b>23,0</b>	<b>– 5,6</b>	<b>–</b>	<b>– 21,4</b>	<b>Insgesamt</b>	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2013					September 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	12	5	1	2	4	17	1	—	11	5	- 29,4	x	x	x	x
männlich	8	2	1	1	4	8	—	—	7	1	—	x	x	x	x
weiblich	4	3	—	1	—	9	1	—	4	4	x	x	—	x	x
15 - 18	8	—	5	3	—	13	1	3	5	2	x	x	x	x	x
männlich	5	—	3	2	—	8	1	2	3	1	x	x	x	x	x
weiblich	3	—	2	1	—	5	—	1	2	1	x	—	x	x	x
18 - 21	8	3	2	—	—	8	5	—	3	—	—	x	x	x	—
männlich	8	3	2	—	—	5	3	—	2	—	x	—	x	x	—
weiblich	—	—	—	—	—	3	2	—	1	—	x	x	—	x	—
21 - 25	13	11	1	—	—	27	15	6	—	1	- 51,9	- 26,7	x	—	x
männlich	7	6	—	—	—	22	10	6	—	1	x	x	x	—	x
weiblich	6	5	1	—	—	5	5	—	—	—	x	—	x	—	—
25 - 35	34	11	11	4	1	42	25	10	2	2	- 19,0	- 56,0	10,0	x	x
männlich	26	6	11	2	1	28	13	9	2	1	- 7,1	x	x	—	—
weiblich	8	5	—	2	—	14	12	1	—	1	x	x	x	x	x
35 - 45	20	5	4	2	2	33	12	7	6	2	- 39,4	x	x	x	—
männlich	14	2	3	2	1	19	5	6	4	—	- 26,3	x	x	x	x
weiblich	6	3	1	—	1	14	7	1	2	2	x	x	—	x	x
45 - 55	37	19	4	5	3	61	22	15	16	1	- 39,3	- 13,6	x	x	x
männlich	24	12	4	—	2	48	16	13	11	1	- 50,0	- 25,0	x	x	x
weiblich	13	7	—	5	1	13	6	2	5	—	—	x	x	—	x
55 - 65	40	20	5	12	2	18	10	2	3	2	x	x	x	x	—
männlich	17	8	3	5	—	8	5	2	1	—	x	x	x	x	—
weiblich	23	12	2	7	2	10	5	—	2	2	x	x	x	x	—
65 u. mehr	44	21	2	17	2	39	18	—	15	5	12,8	16,7	x	13,3	x
männlich	21	10	2	6	2	19	10	—	6	2	10,5	—	x	—	—
weiblich	23	11	—	11	—	20	8	—	9	3	15,0	x	—	x	x
Zusammen	216	95	35	45	14	258	109	43	61	20	- 16,3	- 12,8	- 18,6	- 26,2	- 30,0
männlich	130	49	29	18	10	165	63	38	36	7	- 21,2	- 22,2	- 23,7	- 50,0	x
weiblich	86	46	6	27	4	93	46	5	25	13	- 7,5	—	x	8,0	x
o. Angabe	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	x	x	—	—	—
<b>Insgesamt</b>	<b>216</b>	<b>95</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>14</b>	<b>261</b>	<b>112</b>	<b>43</b>	<b>61</b>	<b>20</b>	<b>- 17,2</b>	<b>- 15,2</b>	<b>- 18,6</b>	<b>- 26,2</b>	<b>- 30,0</b>

insgesamt	Januar – September 2013				insgesamt	Januar – September 2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

146	72	2	41	30	153	58	4	46	42	- 4,6	24,1	x	- 10,9	- 28,6	unter 15
79	31	2	26	20	80	23	2	27	26	- 1,3	34,8	-	- 3,7	- 23,1	männlich
67	41	-	15	10	73	35	2	19	16	- 8,2	17,1	x	- 21,1	- 37,5	weiblich
58	21	19	10	6	86	25	19	27	4	- 32,6	- 16,0	-	- 63,0	x	15 - 18
40	12	16	7	5	57	13	14	19	2	- 29,8	- 7,7	14,3	x	x	männlich
18	9	3	3	1	29	12	5	8	2	- 37,9	x	x	x	x	weiblich
83	57	8	7	2	90	67	5	14	1	- 7,8	- 14,9	x	x	x	18 - 21
58	34	8	5	2	52	37	5	9	-	11,5	- 8,1	x	x	x	männlich
25	23	-	2	-	38	30	-	5	1	- 34,2	- 23,3	-	x	x	weiblich
131	79	27	12	1	166	109	29	10	5	- 21,1	- 27,5	- 6,9	20,0	x	21 - 25
93	52	23	7	1	108	60	26	8	2	- 13,9	- 13,3	- 11,5	x	x	männlich
38	27	4	5	-	58	49	3	2	3	- 34,5	- 44,9	x	x	x	weiblich
301	172	49	36	5	317	177	66	40	14	- 5,0	- 2,8	- 25,8	- 10,0	x	25 - 35
199	89	44	27	5	210	99	56	28	8	- 5,2	- 10,1	- 21,4	- 3,6	x	männlich
102	83	5	9	-	107	78	10	12	6	- 4,7	6,4	x	x	x	weiblich
214	115	43	20	4	237	110	51	39	4	- 9,7	4,5	- 15,7	- 48,7	-	35 - 45
131	55	34	14	2	165	68	45	24	-	- 20,6	- 19,1	- 24,4	- 41,7	x	männlich
83	60	9	6	2	72	42	6	15	4	15,3	42,9	x	x	x	weiblich
306	152	49	61	13	328	154	50	78	10	- 6,7	- 1,3	- 2,0	- 21,8	30,0	45 - 55
174	71	38	31	8	214	88	41	47	6	- 18,7	- 19,3	- 7,3	- 34,0	x	männlich
132	81	11	30	5	114	66	9	31	4	15,8	22,7	x	- 3,2	x	weiblich
253	134	17	73	14	193	86	20	56	15	31,1	55,8	- 15,0	30,4	- 6,7	55 - 65
140	70	14	36	7	103	44	16	28	4	35,9	59,1	- 12,5	28,6	x	männlich
113	64	3	37	7	90	42	4	28	11	25,6	52,4	x	32,1	x	weiblich
361	185	10	107	42	309	149	8	107	31	16,8	24,2	x	-	35,5	65 u. mehr
169	91	10	42	14	159	75	8	57	9	6,3	21,3	x	- 26,3	x	männlich
192	94	-	65	28	150	74	-	50	22	28,0	27,0	-	30,0	27,3	weiblich
1 853	987	224	367	117	1 879	935	252	417	126	- 1,4	5,6	- 11,1	- 12,0	- 7,1	Zusammen
1 083	505	189	195	64	1 148	507	213	247	57	- 5,7	- 0,4	- 11,3	- 21,1	12,3	männlich
770	482	35	172	53	731	428	39	170	69	5,3	12,6	- 10,3	1,2	- 23,2	weiblich
3	1	-	2	-	8	4	-	2	2	x	x	-	-	x	o. Angabe
<b>1 856</b>	<b>988</b>	<b>224</b>	<b>369</b>	<b>117</b>	<b>1 887</b>	<b>939</b>	<b>252</b>	<b>419</b>	<b>128</b>	<b>- 1,6</b>	<b>5,2</b>	<b>- 11,1</b>	<b>- 11,9</b>	<b>- 8,6</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2013					September 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	84	27	1	35	15	104	31	1	53	11	- 19,2	- 12,9	-	- 34,0	36,4
männlich	40	9	-	22	7	58	15	1	35	3	- 31,0	x	x	- 37,1	x
weiblich	44	18	1	13	8	46	16	-	18	8	- 4,3	12,5	x	- 27,8	-
15 - 18	36	1	16	14	-	41	1	6	14	1	- 12,2	-	x	-	x
männlich	20	-	11	8	-	22	-	4	8	1	- 9,1	-	x	-	x
weiblich	16	1	5	6	-	19	1	2	6	-	- 15,8	-	x	-	-
18 - 21	47	27	8	7	2	28	13	3	6	1	67,9	x	x	x	x
männlich	22	9	5	4	2	15	8	1	3	-	46,7	x	x	x	x
weiblich	25	18	3	3	-	13	5	2	3	1	92,3	x	x	-	x
21 - 25	55	29	8	10	2	64	41	8	8	4	- 14,1	- 29,3	-	x	x
männlich	32	17	7	5	-	33	22	6	4	-	- 3,0	- 22,7	x	x	-
weiblich	23	12	1	5	2	31	19	2	4	4	- 25,8	- 36,8	x	x	x
25 - 35	137	94	10	21	6	133	72	15	24	4	3,0	30,6	- 33,3	- 12,5	x
männlich	65	37	8	12	3	71	36	10	9	2	- 8,5	2,8	x	x	x
weiblich	72	57	2	9	3	62	36	5	15	2	16,1	58,3	x	x	x
35 - 45	97	54	10	22	3	100	61	15	15	2	- 3,0	- 11,5	- 33,3	46,7	x
männlich	50	24	8	12	1	52	25	12	8	1	- 3,8	- 4,0	x	x	-
weiblich	47	30	2	10	2	48	36	3	7	1	- 2,1	- 16,7	x	x	x
45 - 55	128	65	15	32	9	121	40	21	38	6	5,8	62,5	- 28,6	- 15,8	x
männlich	70	32	15	14	3	72	15	17	24	4	- 2,8	x	- 11,8	- 41,7	x
weiblich	58	33	-	18	6	49	25	4	14	2	18,4	32,0	x	28,6	x
55 - 65	79	40	3	25	3	85	41	5	26	2	- 7,1	- 2,4	x	- 3,8	x
männlich	41	17	2	14	1	55	22	5	18	2	- 25,5	- 22,7	x	- 22,2	x
weiblich	38	23	1	11	2	30	19	-	8	-	26,7	21,1	x	x	x
65 u. mehr	116	65	2	30	13	101	43	3	43	7	14,9	51,2	x	- 30,2	x
männlich	61	30	2	19	8	46	17	3	23	2	32,6	76,5	x	- 17,4	x
weiblich	55	35	-	11	5	55	26	-	20	5	-	34,6	-	- 45,0	-
Zusammen	779	402	73	196	53	777	343	77	227	38	0,3	17,2	- 5,2	- 13,7	39,5
männlich	401	175	58	110	25	424	160	59	132	15	- 5,4	9,4	- 1,7	- 16,7	66,7
weiblich	378	227	15	86	28	353	183	18	95	23	7,1	24,0	- 16,7	- 9,5	21,7
o. Angabe	3	-	-	2	1	3	-	1	2	-	-	-	x	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>782</b>	<b>402</b>	<b>73</b>	<b>198</b>	<b>54</b>	<b>780</b>	<b>343</b>	<b>78</b>	<b>229</b>	<b>38</b>	<b>0,3</b>	<b>17,2</b>	<b>- 6,4</b>	<b>- 13,5</b>	<b>42,1</b>

Januar – September 2013					Januar – September 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Fuß-gänger
Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Per-sonen-kraft-wagen			Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern									
Anzahl										%						

leicht Verletzte

580	243	6	212	91	602	233	2	262	69	- 3,7	4,3	x	- 19,1	31,9	unter 15
321	117	3	136	56	307	88	2	170	31	4,6	33,0	x	- 20,0	80,6	männlich
259	126	3	76	35	295	145	-	92	38	- 12,2	- 13,1	x	- 17,4	- 7,9	weiblich
230	49	44	95	19	264	53	51	105	16	- 12,9	- 7,5	- 13,7	- 9,5	18,8	15 - 18
127	20	33	55	6	152	20	43	62	7	- 16,4	-	- 23,3	- 11,3	x	männlich
103	29	11	40	13	112	33	8	43	9	- 8,0	- 12,1	x	- 7,0	x	weiblich
298	185	26	41	13	329	212	33	51	15	- 9,4	- 12,7	- 21,2	- 19,6	- 13,3	18 - 21
152	78	21	24	6	169	96	26	29	4	- 10,1	- 18,8	- 19,2	- 17,2	x	männlich
146	107	5	17	7	160	116	7	22	11	- 8,8	- 7,8	x	- 22,7	x	weiblich
465	311	41	54	24	541	357	46	76	27	- 14,0	- 12,9	- 10,9	- 28,9	- 11,1	21 - 25
261	156	36	34	12	295	173	35	45	14	- 11,5	- 9,8	2,9	- 24,4	- 14,3	männlich
204	155	5	20	12	246	184	11	31	13	- 17,1	- 15,8	x	- 35,5	- 7,7	weiblich
1 042	653	69	181	48	1 008	605	93	169	50	3,4	7,9	- 25,8	7,1	- 4,0	25 - 35
550	264	58	122	31	550	275	74	102	28	-	- 4,0	- 21,6	19,6	10,7	männlich
492	389	11	59	17	458	330	19	67	22	7,4	17,9	- 42,1	- 11,9	- 22,7	weiblich
777	457	72	166	24	752	444	57	146	42	3,3	2,9	26,3	13,7	- 42,9	35 - 45
424	205	65	95	15	376	179	44	82	20	12,8	14,5	47,7	15,9	- 25,0	männlich
353	252	7	71	9	376	265	13	64	22	- 6,1	- 4,9	x	10,9	x	weiblich
1 010	559	84	232	57	989	494	105	255	51	2,1	13,2	- 20,0	- 9,0	11,8	45 - 55
497	232	71	114	24	532	205	88	151	21	- 6,6	13,2	- 19,3	- 24,5	14,3	männlich
513	327	13	118	33	457	289	17	104	30	12,3	13,1	- 23,5	13,5	10,0	weiblich
671	336	32	206	44	646	346	46	175	20	3,9	- 2,9	- 30,4	17,7	x	55 - 65
338	139	29	105	23	366	158	42	109	12	- 7,7	- 12,0	- 31,0	- 3,7	91,7	männlich
333	197	3	101	21	280	188	4	66	8	18,9	4,8	x	53,0	x	weiblich
785	431	21	232	72	797	379	13	303	73	- 1,5	13,7	61,5	- 23,4	- 1,4	65 u. mehr
394	206	21	116	32	405	190	13	165	22	- 2,7	8,4	61,5	- 29,7	45,5	männlich
391	225	-	116	40	392	189	-	138	51	- 0,3	19,0	-	- 15,9	- 21,6	weiblich
5 858	3 224	395	1 419	392	5 928	3 123	446	1 542	363	- 1,2	3,2	- 11,4	- 8,0	8,0	Zusammen
3 064	1 417	337	801	205	3 152	1 384	367	915	159	- 2,8	2,4	- 8,2	- 12,5	28,9	männlich
2 794	1 807	58	618	187	2 776	1 739	79	627	204	0,6	3,9	- 26,6	- 1,4	- 8,3	weiblich
26	2	2	16	5	31	2	1	18	6	- 16,1	-	x	- 11,1	x	o. Angabe
<b>5 884</b>	<b>3 226</b>	<b>397</b>	<b>1 435</b>	<b>397</b>	<b>5 959</b>	<b>3 125</b>	<b>447</b>	<b>1 560</b>	<b>369</b>	<b>- 1,3</b>	<b>3,2</b>	<b>- 11,2</b>	<b>- 8,0</b>	<b>7,6</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2013					September 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	97	32	2	38	19	121	32	1	64	16	- 19,8	-	x	- 40,6	18,8
männlich	49	11	1	24	11	66	15	1	42	4	- 25,8	- 26,7	-	- 42,9	x
weiblich	48	21	1	14	8	55	17	-	22	12	- 12,7	23,5	x	- 36,4	x
15 - 18	45	1	22	17	-	55	2	9	20	3	- 18,2	x	x	- 15,0	x
männlich	26	-	15	10	-	30	1	6	11	2	- 13,3	x	x	- 9,1	x
weiblich	19	1	7	7	-	25	1	3	9	1	- 24,0	-	x	x	x
18 - 21	56	31	10	7	2	38	19	3	9	1	47,4	63,2	x	x	x
männlich	31	13	7	4	2	22	12	1	5	-	40,9	8,3	x	x	x
weiblich	25	18	3	3	-	16	7	2	4	1	56,3	x	x	x	x
21 - 25	69	41	9	10	2	93	58	14	8	5	- 25,8	- 29,3	x	x	x
männlich	40	24	7	5	-	56	33	12	4	1	- 28,6	- 27,3	x	x	x
weiblich	29	17	2	5	2	37	25	2	4	4	- 21,6	- 32,0	-	x	x
25 - 35	174	108	21	25	7	180	98	26	26	7	- 3,3	10,2	- 19,2	- 3,8	-
männlich	94	46	19	14	4	104	50	20	11	4	- 9,6	- 8,0	- 5,0	27,3	-
weiblich	80	62	2	11	3	76	48	6	15	3	5,3	29,2	x	- 26,7	-
35 - 45	119	61	14	24	5	133	73	22	21	4	- 10,5	- 16,4	- 36,4	14,3	x
männlich	66	28	11	14	2	71	30	18	12	1	- 7,0	- 6,7	- 38,9	16,7	x
weiblich	53	33	3	10	3	62	43	4	9	3	- 14,5	- 23,3	x	x	-
45 - 55	168	84	20	37	14	188	65	36	54	7	- 10,6	29,2	- 44,4	- 31,5	x
männlich	96	44	19	14	7	126	34	30	35	5	- 23,8	29,4	- 36,7	- 60,0	x
weiblich	72	40	1	23	7	62	31	6	19	2	16,1	29,0	x	21,1	x
55 - 65	121	60	9	37	5	105	51	8	29	4	15,2	17,6	x	27,6	x
männlich	60	25	6	19	1	65	27	8	19	2	- 7,7	- 7,4	x	-	x
weiblich	61	35	3	18	4	40	24	-	10	2	52,5	45,8	x	80,0	x
65 u. mehr	164	89	4	48	15	142	61	3	58	13	15,5	45,9	x	- 17,2	15,4
männlich	84	42	4	25	10	66	27	3	29	4	27,3	55,6	x	- 13,8	x
weiblich	80	47	-	23	5	76	34	-	29	9	5,3	38,2	-	- 20,7	x
Zusammen	1 013	507	111	243	69	1 055	459	122	289	60	- 4,0	10,5	- 9,0	- 15,9	15,0
männlich	546	233	89	129	37	606	229	99	168	23	- 9,9	1,7	- 10,1	- 23,2	60,9
weiblich	467	274	22	114	32	449	230	23	121	37	4,0	19,1	- 4,3	- 5,8	- 13,5
o. Angabe	3	-	-	2	1	6	3	1	2	-	x	x	x	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>1 016</b>	<b>507</b>	<b>111</b>	<b>245</b>	<b>70</b>	<b>1 061</b>	<b>462</b>	<b>123</b>	<b>291</b>	<b>60</b>	<b>- 4,2</b>	<b>9,7</b>	<b>- 9,8</b>	<b>- 15,8</b>	<b>16,7</b>

Januar – September 2013					Januar – September 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
730	317	8	255	121	758	293	6	308	112	- 3,7	8,2	x	- 17,2	8,0	unter 15
403	149	5	164	76	387	111	4	197	57	4,1	34,2	x	- 16,8	33,3	männlich
327	168	3	91	45	371	182	2	111	55	- 11,9	- 7,7	x	- 18,0	- 18,2	weiblich
290	71	64	105	25	351	78	70	133	20	- 17,4	- 9,0	- 8,6	- 21,1	25,0	15 - 18
168	32	50	62	11	209	33	57	81	9	- 19,6	- 3,0	- 12,3	- 23,5	x	männlich
122	39	14	43	14	142	45	13	52	11	- 14,1	- 13,3	7,7	- 17,3	27,3	weiblich
386	246	34	49	15	423	282	38	65	16	- 8,7	- 12,8	- 10,5	- 24,6	- 6,3	18 - 21
214	116	29	29	8	225	136	31	38	4	- 4,9	- 14,7	- 6,5	- 23,7	x	männlich
172	130	5	20	7	198	146	7	27	12	- 13,1	- 11,0	x	- 25,9	x	weiblich
601	394	68	67	25	727	480	79	86	32	- 17,3	- 17,9	- 13,9	- 22,1	- 21,9	21 - 25
358	212	59	41	13	420	244	65	53	16	- 14,8	- 13,1	- 9,2	- 22,6	- 18,8	männlich
243	182	9	26	12	307	236	14	33	16	- 20,8	- 22,9	x	- 21,2	- 25,0	weiblich
1 374	842	124	218	56	1 343	792	162	209	67	2,3	6,3	- 23,5	4,3	- 16,4	25 - 35
777	368	108	150	38	776	382	133	130	39	0,1	- 3,7	- 18,8	15,4	- 2,6	männlich
597	474	16	68	18	567	410	29	79	28	5,3	15,6	- 44,8	- 13,9	- 35,7	weiblich
1 003	581	116	187	28	1 000	558	109	187	46	0,3	4,1	6,4	-	- 39,1	35 - 45
564	267	99	110	17	551	251	90	108	20	2,4	6,4	10,0	1,9	- 15,0	männlich
439	314	17	77	11	449	307	19	79	26	- 2,2	2,3	- 10,5	- 2,5	- 57,7	weiblich
1 336	717	138	296	73	1 341	658	160	336	62	- 0,4	9,0	- 13,8	- 11,9	17,7	45 - 55
689	309	113	147	35	766	301	134	199	28	- 10,1	2,7	- 15,7	- 26,1	25,0	männlich
647	408	25	149	38	575	357	26	137	34	12,5	14,3	- 3,8	8,8	11,8	weiblich
937	480	51	279	58	852	437	68	234	36	10,0	9,8	- 25,0	19,2	61,1	55 - 65
485	213	45	141	30	479	207	60	137	17	1,3	2,9	- 25,0	2,9	76,5	männlich
452	267	6	138	28	373	230	8	97	19	21,2	16,1	x	42,3	47,4	weiblich
1 185	638	33	347	119	1 142	541	24	418	112	3,8	17,9	37,5	- 17,0	6,3	65 u. mehr
586	308	33	163	49	585	273	24	225	34	0,2	12,8	37,5	- 27,6	44,1	männlich
599	330	-	184	70	557	268	-	193	78	7,5	23,1	-	- 4,7	- 10,3	weiblich
7 842	4 286	636	1 803	520	7 937	4 119	716	1 976	503	- 1,2	4,1	- 11,2	- 8,8	3,4	Zusammen
4 244	1 974	541	1 007	277	4 398	1 938	598	1 168	224	- 3,5	1,9	- 9,5	- 13,8	23,7	männlich
3 598	2 312	95	796	243	3 539	2 181	118	808	279	1,7	6,0	- 19,5	- 1,5	- 12,9	weiblich
29	3	2	18	5	39	6	1	20	8	- 25,6	x	x	- 10,0	x	o. Angabe
<b>7 871</b>	<b>4 289</b>	<b>638</b>	<b>1 821</b>	<b>525</b>	<b>7 976</b>	<b>4 125</b>	<b>717</b>	<b>1 996</b>	<b>511</b>	<b>- 1,3</b>	<b>4,0</b>	<b>- 11,0</b>	<b>- 8,8</b>	<b>2,7</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2012 Januar	5 992	495	5 497	298	37	5 162	622	11	611	148
Februar	6 587	519	6 068	442	27	5 599	669	8	661	132
März	6 257	582	5 675	171	40	5 464	745	11	734	193
April	6 263	596	5 667	203	36	5 428	747	12	735	186
Mai	7 158	838	6 320	215	41	6 064	1 048	16	1 032	234
Juni	6 581	762	5 819	187	36	5 596	914	15	899	233
Juli	6 400	774	5 626	254	35	5 337	1 020	19	1 001	253
August	7 156	926	6 230	232	44	5 954	1 150	18	1 132	247
September	6 577	834	5 743	244	34	5 465	1 061	20	1 041	261
Oktober	7 183	764	6 419	241	33	6 145	1 003	12	991	236
November	7 097	620	6 477	238	45	6 194	772	10	762	175
Dezember	7 603	570	7 033	537	34	6 462	742	14	728	175
2013 Januar	6 508	507	6 001	392	36	5 573	662	20	642	182
Februar	6 007	459	5 548	452	23	5 073	603	10	593	159
März	7 055	515	6 540	453	37	6 050	661	9	652	141
April	6 256	570	5 686	207	39	5 440	738	10	728	174
Mai	7 173	752	6 421	198	40	6 183	949	10	939	206
Juni	6 795	811	5 984	240	45	5 699	1 002	14	988	232
Juli	6 557	819	5 738	193	47	5 498	1 035	19	1 016	239
August	7 015	924	6 091	203	39	5 849	1 205	21	1 184	307
September	6 703	797	5 906	243	40	5 623	1 016	18	998	216
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1993 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin  
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin  
und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in  
Berlin und im Land Brandenburg 2011