

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/13

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Juli 2013**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 07/13

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **September 2013**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2013



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2013 nach Verwaltungsbezirken.....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2013 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	<b>12</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>13</b>
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	<b>16</b>
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>18</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013 .....	<b>26</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	schwer				leicht
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2013									
Innerhalb von Ortschaften	4 362	541	619	3	102	514	135	34	3 652
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 589	192	267	11	94	162	38	10	1 349
Auf Autobahnen	535	75	134	5	39	90	21	4	435
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 486	808	1 020	19	235	766	194	48	5 436
Dagegen Vorjahr	6 400	774	1 020	19	253	748	254	35	5 337
Veränderung in %	1,3	4,4	–	–	– 7,1	2,4	– 23,6	37,1	1,9
Januar – Juli 2013									
Innerhalb von Ortschaften	30 094	2 847	3 318	17	563	2 738	1 135	215	25 897
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 398	1 180	1 642	55	558	1 029	562	42	10 614
Auf Autobahnen	3 609	378	652	20	205	427	440	11	2 780
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	46 101	4 405	5 612	92	1 326	4 194	2 137	268	39 291
Dagegen Vorjahr	45 238	4 566	5 765	92	1 379	4 294	1 770	252	38 650
Veränderung in %	1,9	– 3,5	– 2,7	–	– 3,8	– 2,3	20,7	6,3	1,7
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2013									
Innerhalb von Ortschaften	85	38	47	–	14	33	13	34	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	29	13	15	1	7	7	6	10	–
Auf Autobahnen	10	3	3	–	–	3	4	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	124	54	65	1	21	43	23	47	–
Dagegen Vorjahr	124	57	71	3	23	45	33	34	–
Veränderung in %	–	– 5,3	– 8,5	– 67,7	– 8,7	– 4,4	– 30,3	38,2	–
Januar – Juli 2013									
Innerhalb von Ortschaften	449	141	168	1	49	118	107	201	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	157	70	91	5	36	50	45	42	–
Auf Autobahnen	34	10	11	–	2	9	14	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	640	221	270	6	87	177	166	253	–
Dagegen Vorjahr	723	306	386	10	118	258	173	244	–
Veränderung in %	– 11,5	– 27,8	– 30,1	– 40,0	– 26,3	– 31,4	– 4,0	3,7	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2013 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	179	25	154	2	2	150	33	–	3	30
Cottbus	235	21	214	7	2	205	24	–	4	20
Frankfurt (Oder)	169	16	153	3	1	149	22	2	2	18
Potsdam	472	70	402	11	4	387	77	1	7	69
Barnim	517	74	443	15	3	425	92	2	24	66
Dahme-Spreewald	476	59	417	14	5	398	82	3	18	61
Elbe-Elster	229	19	210	4	1	205	23	–	6	17
Havelland	347	52	295	14	1	280	64	–	18	46
Märkisch-Oderland	499	57	442	14	2	426	79	5	21	53
Oberhavel	486	77	409	16	4	389	109	1	24	84
Oberspreewald-Lausitz	308	27	281	14	5	262	30	1	6	23
Oder-Spree	476	71	405	7	6	392	87	1	22	64
Ostprignitz-Ruppin	342	42	300	9	2	289	58	–	24	34
Potsdam-Mittelmark	559	64	495	20	5	470	74	1	15	58
Prignitz	197	28	169	5	–	164	31	–	8	23
Spree-Neiße	309	33	276	16	1	259	41	–	9	32
Teltow-Fläming	354	48	306	11	3	292	65	–	16	49
Uckermark	332	25	307	12	1	294	29	2	8	19
<b>Land Brandenburg</b>	<b>6 486</b>	<b>808</b>	<b>5 678</b>	<b>194</b>	<b>48</b>	<b>5 436</b>	<b>1 020</b>	<b>19</b>	<b>235</b>	<b>766</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	26	–	3	23	–	8	28	9	35
2. Dienstag	31	–	8	23	–	9	29	7	38
3. Mittwoch	18	–	6	12	–	6	13	11	29
4. Donnerstag	16	–	3	13	–	3	14	5	21
5. Freitag	27	–	7	20	–	11	29	3	30
6. Samstag	23	1	5	17	1	6	21	6	29
7. Sonntag	27	1	7	19	1	7	25	5	32
8. Montag	30	1	4	25	1	5	34	8	38
9. Dienstag	25	1	7	17	1	7	25	8	33
10. Mittwoch	23	1	4	18	1	4	25	9	32
11. Donnerstag	21	1	6	14	1	6	17	5	26
12. Freitag	23	1	3	19	1	4	21	7	30
13. Samstag	27	1	11	15	1	14	19	4	31
14. Sonntag	22	–	8	14	–	8	17	1	23
15. Montag	28	1	4	23	1	4	27	8	36
16. Dienstag	27	1	4	22	2	5	29	7	34
17. Mittwoch	37	–	12	25	–	15	27	4	41
18. Donnerstag	25	1	7	17	3	13	22	5	30
19. Freitag	27	–	7	20	–	7	26	9	36
20. Samstag	30	1	11	18	1	14	28	5	35
21. Sonntag	38	–	10	28	–	13	40	6	44
22. Montag	30	1	9	20	1	9	26	6	36
23. Dienstag	34	1	9	24	1	13	28	3	37
24. Mittwoch	28	–	7	21	–	7	27	8	36
25. Donnerstag	29	1	3	25	2	5	26	7	36
26. Freitag	30	–	4	26	–	4	35	5	35
27. Samstag	20	–	6	14	–	6	18	3	23
28. Sonntag	9	–	3	6	–	3	11	5	14
29. Montag	23	–	3	20	–	5	24	9	32
30. Dienstag	33	–	10	23	–	11	31	11	44
31. Mittwoch	21	–	3	18	–	3	24	5	26
<b>Insgesamt</b>	<b>808</b>	<b>15</b>	<b>194</b>	<b>599</b>	<b>19</b>	<b>235</b>	<b>766</b>	<b>194</b>	<b>1 002</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
						Juli						
Fahrunfall	165	10	81	127	153	8	76	122	7,8	x	6,6	4,1
innerorts	76	1	23	68	62	1	18	52	22,6	–	27,8	30,8
außerorts	89	9	58	59	91	7	58	70	– 2,2	x	–	– 15,7
Abbiege-Unfall	90	–	17	86	106	2	25	95	– 15,1	x	– 32,0	– 9,5
innerorts	78	–	11	74	85	1	19	75	– 8,2	x	– 42,1	– 1,3
außerorts	12	–	6	12	21	1	6	20	– 42,9	x	–	– 40,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	196	–	45	191	186	2	39	186	5,4	x	15,4	2,7
innerorts	173	–	30	169	157	–	30	150	10,2	–	–	12,7
außerorts	23	–	15	22	29	2	9	36	– 20,7	x	x	– 38,9
Überschreitenunfall	25	1	6	21	23	–	9	16	8,7	x	x	31,3
innerorts	22	1	6	18	22	–	8	16	–	x	x	12,5
außerorts	3	–	–	3	1	–	1	–	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	21	–	2	25	20	–	3	17	5,0	–	x	47,1
innerorts	19	–	2	22	20	–	3	17	– 5,0	–	x	29,4
außerorts	2	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	194	5	51	218	186	5	70	227	4,3	–	– 27,1	– 4,0
innerorts	96	–	11	101	98	–	17	119	– 2,0	–	– 35,3	– 15,1
außerorts	98	5	40	117	88	5	53	108	11,4	–	– 24,5	8,3
Sonstiger Unfall	117	3	33	98	100	2	31	85	17,0	x	6,5	15,3
innerorts	77	1	19	62	66	–	16	53	16,7	x	18,8	17,0
außerorts	40	2	14	36	34	2	15	32	17,6	–	– 6,7	12,5
Insgesamt	808	19	235	766	774	19	253	748	4,4	–	– 7,1	2,4
innerorts	541	3	102	514	510	2	111	482	6,1	x	– 8,1	6,6
außerorts	267	16	133	252	264	17	142	266	1,1	– 5,9	– 6,3	– 5,3

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Januar – Juli											
Fahrunfall	1 064	50	481	857	985	42	455	764	8,0	19,0	5,7	12,2
innerorts	342	6	105	290	375	10	135	304	- 8,8	x	- 22,2	- 4,6
außerorts	722	44	376	567	610	32	320	460	18,4	37,5	17,5	23,3
Abbiege-Unfall	485	4	105	496	572	6	112	558	- 15,2	x	- 6,3	- 11,1
innerorts	413	3	70	422	490	5	83	478	- 15,7	x	- 15,7	- 11,7
außerorts	72	1	35	74	82	1	29	80	- 12,2	-	20,7	- 7,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 044	7	227	1 005	1 086	8	246	1 069	- 3,9	x	- 7,7	- 6,0
innerorts	921	2	169	877	935	3	179	910	- 1,5	x	- 5,6	- 3,6
außerorts	123	5	58	128	151	5	67	159	- 18,5	-	- 13,4	- 19,5
Überschreitenunfall	207	4	51	171	225	6	66	167	- 8,0	x	- 22,7	2,4
innerorts	199	3	50	165	222	6	64	166	- 10,4	x	- 21,9	- 0,6
außerorts	8	1	1	6	3	-	2	1	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	104	-	15	99	111	-	22	99	- 6,3	-	- 31,8	-
innerorts	97	-	15	91	106	-	20	91	- 8,5	-	- 25,0	-
außerorts	7	-	-	8	5	-	2	8	x	-	x	-
Unfall im Längsverkehr	987	20	304	1 116	1 073	18	341	1 212	- 8,0	11,1	- 10,9	- 7,9
innerorts	545	1	85	613	604	3	106	693	- 9,8	x	- 19,8	- 11,5
außerorts	442	19	219	503	469	15	235	519	- 5,8	26,7	- 6,8	- 3,1
Sonstiger Unfall	514	7	143	450	514	12	137	425	-	x	4,4	5,9
innerorts	330	2	69	280	338	6	68	283	- 2,4	x	1,5	- 1,1
außerorts	184	5	74	170	176	6	69	142	4,5	x	7,2	19,7
Insgesamt	4 405	92	1 326	4 194	4 566	92	1 379	4 294	- 3,5	-	- 3,8	- 2,3
innerorts	2 847	17	563	2 738	3 070	33	655	2 925	- 7,3	- 48,5	- 14,0	- 6,4
außerorts	1 558	75	763	1 456	1 496	59	724	1 369	4,1	27,1	5,4	6,4

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	39	–	5	42	57	–	10	58	– 31,6	–	x	– 27,6
innerorts	33	–	4	35	49	–	6	47	– 32,7	–	x	– 25,5
außerorts	6	–	1	7	8	–	4	11	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	109	2	17	141	108	–	24	150	0,9	x	– 29,2	– 6,0
innerorts	56	–	–	69	60	–	4	82	– 6,7	–	x	– 15,9
außerorts	53	2	17	72	48	–	20	68	10,4	x	– 15,0	5,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	49	2	18	51	39	–	17	34	25,6	x	5,9	50,0
innerorts	22	–	4	21	21	–	4	20	4,8	–	–	5,0
außerorts	27	2	14	30	18	–	13	14	50,0	x	7,7	x
entgegenkommt	50	1	20	45	69	8	38	66	– 27,5	x	– 47,4	– 31,8
innerorts	31	–	8	27	43	–	16	43	– 27,9	–	x	– 37,2
außerorts	19	1	12	18	26	8	22	23	– 26,9	x	– 45,5	– 21,7
einbiegt oder kreuzt	237	–	54	231	224	3	50	216	5,8	x	8,0	6,9
innerorts	209	–	35	203	188	1	39	173	11,2	x	– 10,3	17,3
außerorts	28	–	19	28	36	2	11	43	– 22,2	x	72,7	– 34,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	51	3	12	42	36	–	9	29	41,7	x	x	44,8
innerorts	45	1	12	37	31	–	7	26	45,2	x	x	42,3
außerorts	6	2	–	5	5	–	2	3	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	12	–	3	9	11	–	2	9	9,1	–	x	–
innerorts	7	–	2	5	8	–	1	7	x	–	x	x
außerorts	5	–	1	4	3	–	1	2	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	98	5	52	87	102	7	55	86	– 3,9	x	– 5,5	1,2
innerorts	33	–	13	30	33	–	7	28	–	–	x	7,1
außerorts	65	5	39	57	69	7	48	58	– 5,8	x	– 18,8	– 1,7
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	65	5	35	36	46	–	21	33	41,3	x	66,7	9,1
innerorts	23	1	12	15	15	–	8	10	53,3	x	x	50,0
außerorts	42	4	23	21	31	–	13	23	35,5	x	76,9	– 8,7
Unfall anderer Art	98	1	19	82	82	1	27	67	19,5	–	– 29,6	22,4
innerorts	82	1	12	72	62	1	19	46	32,3	–	– 36,8	56,5
außerorts	16	–	7	10	20	–	8	21	– 20,0	–	x	– 52,4
Insgesamt	808	19	235	766	774	19	253	748	4,4	–	– 7,1	2,4
innerorts	541	3	102	514	510	2	111	482	6,1	x	– 8,1	6,6
außerorts	267	16	133	252	264	17	142	266	1,1	– 5,9	– 6,3	– 5,3

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	232	–	30	246	263	2	48	271	– 11,8	x	– 37,5	– 9,2
innerorts	194	–	22	201	223	2	35	222	– 13,0	x	– 37,1	– 9,5
außerorts	38	–	8	45	40	–	13	49	– 5,0	–	x	– 8,2
vorausfährt oder wartet	606	12	143	730	677	4	152	832	– 10,5	x	– 5,9	– 12,3
innerorts	359	1	32	441	402	–	49	490	– 10,7	x	– 34,7	– 10,0
außerorts	247	11	111	289	275	4	103	342	– 10,2	x	7,8	– 15,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	209	6	66	218	204	1	61	191	2,5	x	8,2	14,1
innerorts	109	2	15	108	116	–	22	107	– 6,0	x	– 31,8	0,9
außerorts	100	4	51	110	88	1	39	84	13,6	x	30,8	31,0
entgegenkommt	269	7	140	280	334	14	161	339	– 19,5	x	– 13,0	– 17,4
innerorts	158	–	60	156	212	2	61	226	– 25,5	x	– 1,6	– 31,0
außerorts	111	7	80	124	122	12	100	113	– 9,0	x	– 20,0	9,7
einbiegt oder kreuzt	1 244	9	263	1 215	1 287	11	293	1 240	– 3,3	x	– 10,2	– 2,0
innerorts	1 097	3	193	1 058	1 117	6	218	1 072	– 1,8	x	– 11,5	– 1,3
außerorts	147	6	70	157	170	5	75	168	– 13,5	x	– 6,7	– 6,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	359	7	89	292	357	10	93	278	0,6	x	– 4,3	5,0
innerorts	344	4	85	282	344	10	87	269	–	x	– 2,3	4,8
außerorts	15	3	4	10	13	–	6	9	15,4	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	73	–	19	67	70	1	17	58	4,3	x	11,8	15,5
innerorts	26	–	5	21	36	1	6	30	– 27,8	x	x	– 30,0
außerorts	47	–	14	46	34	–	11	28	38,2	–	27,3	64,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	633	26	291	521	635	17	284	504	– 0,3	52,9	2,5	3,4
innerorts	165	1	51	147	198	–	55	165	– 16,7	x	– 7,3	– 10,9
außerorts	468	25	240	374	437	17	229	339	7,1	47,1	4,8	10,3
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	414	22	195	332	351	26	168	253	17,9	– 15,4	16,1	31,2
innerorts	99	4	40	80	108	8	50	80	– 8,3	x	– 20,0	–
außerorts	315	18	155	252	243	18	118	173	29,6	–	31,4	45,7
Unfall anderer Art	366	3	90	293	388	6	102	328	– 5,7	x	– 11,8	– 10,7
innerorts	296	2	60	244	314	4	72	264	– 5,7	x	– 16,7	– 7,6
außerorts	70	1	30	49	74	2	30	64	– 5,4	x	–	– 23,4
Insgesamt	4 405	92	1 326	4 194	4 566	92	1 379	4 294	– 3,5	–	– 3,8	– 2,3
innerorts	2 847	17	563	2 738	3 070	33	655	2 925	– 7,3	– 48,5	– 14,0	– 6,4
außerorts	1 558	75	763	1 456	1 496	59	724	1 369	4,1	27,1	5,4	6,4

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten**

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Autobahnen	75	5	39	90	67	1	45	84	11,9	x	– 13,3	7,1
Bundesstraßen	183	10	48	179	154	5	58	145	18,8	x	– 17,2	23,4
innerorts	100	1	17	100	79	–	23	72	26,6	x	– 26,1	38,9
außerorts	83	9	31	79	75	5	35	73	10,7	x	– 11,4	8,2
Landesstraßen	197	2	76	175	193	11	59	195	2,1	x	28,8	– 10,3
innerorts	118	–	25	114	109	1	21	115	8,3	x	19,0	– 0,9
außerorts	79	2	51	61	84	10	38	80	– 6,0	x	34,2	– 23,8
Kreisstraßen	30	–	11	25	45	2	16	48	– 33,3	x	– 31,3	– 47,9
innerorts	19	–	6	18	27	1	4	34	– 29,6	x	x	– 47,1
außerorts	11	–	5	7	18	1	12	14	– 38,9	x	x	x
Andere Straßen	323	2	61	297	315	–	75	276	2,5	x	– 18,7	7,6
innerorts	304	2	54	282	295	–	63	261	3,1	x	– 14,3	8,0
außerorts	19	–	7	15	20	–	12	15	– 5,0	–	x	–
Insgesamt	808	19	235	766	774	19	253	748	4,4	–	– 7,1	2,4
innerorts	541	3	102	514	510	2	111	482	6,1	x	– 8,1	6,6
außerorts	267	16	133	252	264	17	142	266	1,1	– 5,9	– 6,3	– 5,3
Januar – Juli												
Autobahnen	378	20	205	427	355	7	186	390	6,5	x	10,2	9,5
Bundesstraßen	1 023	24	328	1 017	1 089	26	391	1 029	– 6,1	– 7,7	– 16,1	– 1,2
innerorts	558	2	110	562	617	9	156	615	– 9,6	x	– 29,5	– 8,6
außerorts	465	22	218	455	472	17	235	414	– 1,5	29,4	– 7,2	9,9
Landesstraßen	1 203	34	407	1 102	1 183	36	357	1 119	1,7	– 5,6	14,0	– 1,5
innerorts	695	6	161	677	718	8	147	715	– 3,2	x	9,5	– 5,3
außerorts	508	28	246	425	465	28	210	404	9,2	–	17,1	5,2
Kreisstraßen	217	4	78	171	235	5	81	218	– 7,7	x	– 3,7	– 21,6
innerorts	119	–	27	109	137	1	36	138	– 13,1	x	– 25,0	– 21,0
außerorts	98	4	51	62	98	4	45	80	–	–	13,3	– 22,5
Andere Straßen	1 584	10	308	1 477	1 704	18	364	1 538	– 7,0	– 44,4	– 15,4	– 4,0
innerorts	1 475	9	265	1 390	1 598	15	316	1 457	– 7,7	x	– 16,1	– 4,6
außerorts	109	1	43	87	106	3	48	81	2,8	x	– 10,4	7,4
Insgesamt	4 405	92	1 326	4 194	4 566	92	1 379	4 294	– 3,5	–	– 3,8	– 2,3
innerorts	2 847	17	563	2 738	3 070	33	655	2 925	– 7,3	– 48,5	– 14,0	– 6,4
außerorts	1 558	75	763	1 456	1 496	59	724	1 369	4,1	27,1	5,4	6,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	808	19	235	766	194	774	19	253	748	254
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	128	1	46	100	7	109	2	40	81	7
Personenkraftwagen	602	14	165	609	184	601	13	193	610	238
Kraftomnibussen	9	–	3	7	1	6	–	4	5	3
Güterkraftfahrzeugen	103	3	43	91	43	106	12	35	113	49
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	41	–	16	41	14	56	3	16	57	27
3 501 – 7 500 kg	6	–	1	5	2	10	–	10	12	2
7 501 – 12 000 kg	3	–	1	2	5	4	–	2	2	–
12 001 und mehr kg	6	–	2	8	7	12	3	5	11	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	3	4	–	10	–	4	8	1
Fahrrädern	282	3	54	241	1	251	4	70	196	–
Fußgängern	59	3	13	51	–	39	–	12	30	–
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	4 405	92	1 326	4 194	2 137	4 566	92	1 379	4 294	1 770
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	468	10	172	359	41	545	13	210	394	48
Personenkraftwagen	3 602	69	1 053	3 582	1 996	3 677	67	1 078	3 612	1 644
Kraftomnibussen	50	–	16	56	18	57	1	14	76	21
Güterkraftfahrzeugen	561	19	217	534	427	589	29	198	564	356
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	284	4	92	291	185	332	10	91	333	185
3 501 – 7 500 kg	35	–	16	27	29	30	–	21	26	17
7 501 – 12 000 kg	20	–	7	19	10	21	–	12	13	9
12 001 und mehr kg	50	2	17	49	49	58	5	22	59	35
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	19	–	9	16	9	24	1	10	16	5
Fahrrädern	1 245	11	259	1 035	3	1 350	14	302	1 117	6
Fußgängern	393	8	92	329	–	399	10	103	320	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	2	1	x	6	8	x	25	34	– 26,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	2	x	8	12	x	39	30	30,0	142	168	– 15,5
Personenkraftwagen	10	10	–	57	46	23,9	111	125	– 11,2	743	718	3,5
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	5	3	x
Güterkraftfahrzeugen	2	2	–	6	8	x	11	8	x	63	60	5,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	4	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	13	14	– 7,1	73	67	9,0	171	173	– 1,2	984	990	– 0,6
Fahrrädern	3	4	x	11	14	– 21,4	51	69	– 26,1	251	293	– 14,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	2	4	x	20	26	– 23,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	1	x
Fußgänger	3	–	x	8	10	x	12	9	x	85	94	– 9,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	2	3	x	22	31	– 29,0
65 Jahre und mehr	1	–	x	5	7	x	5	1	x	34	21	61,9
Andere Personen	–	1	x	–	1	x	1	1	–	3	1	x
Insgesamt	19	19	–	92	92	–	235	253	– 7,1	1 326	1 379	– 3,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	3	3	–	13	27	– 51,9	99	113	– 12,4
65 Jahre und mehr	5	6	x	27	28	– 3,6	53	37	43,2	245	227	7,9

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
18	19	- 5,3	75	73	2,7	24	27	- 11,1	102	108	- 5,6	Fahrer und Mitfahrer von
72	58	24,1	242	279	- 13,3	112	90	24,4	392	459	- 14,6	Mofas, Mopeds
381	423	- 9,9	2 378	2 370	0,3	502	558	- 10,0	3 178	3 134	1,4	Motorzweirädern mit
5	4	x	34	46	- 26,1	8	5	x	39	49	- 20,4	amtl. Kennzeichen
22	25	- 12,0	156	153	2,0	35	35	-	225	221	1,8	Personenkraftwagen
2	-	x	4	2	x	2	-	x	6	2	x	Bussen
-	4	x	17	14	21,4	1	5	x	21	21	-	Güterkraftfahrzeugen
500	533	- 6,2	2 906	2 937	- 1,1	684	720	- 5,0	3 963	3 994	- 0,8	Landwirtschaftlichen
222	183	21,3	973	1 059	- 8,1	276	256	7,8	1 235	1 366	- 9,6	Zugmaschinen
21	19	10,5	128	159	- 19,5	23	23	-	149	185	- 19,5	übrigen Kraftfahrzeugen
2	6	x	16	14	14,3	2	7	x	19	15	26,7	Kraftfahrzeugen zusammen
42	24	75,0	295	278	6,1	57	33	72,7	388	382	1,6	Fahrrädern
8	1	x	65	46	41,3	10	4	x	87	78	11,5	darunter
7	3	x	50	53	- 5,7	13	4	x	89	81	9,9	unter 15 Jahren
-	2	x	4	6	x	1	4	x	7	8	x	anderen Fahrzeugen
766	748	2,4	4 194	4 294	- 2,3	1 020	1 020	-	5 612	5 765	- 2,7	Fußgänger
74	53	39,6	388	403	- 3,7	87	80	8,8	490	519	- 5,6	darunter
128	101	26,7	555	576	- 3,6	186	144	29,2	827	831	- 0,5	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Juli											
Insgesamt	1 012	623	82	188	931	597	52	154	8,7	4,4	57,7	22,1
Verkehrstüchtigkeit	86	52	3	22	76	46	4	18	13,2	13,0	x	22,2
darunter												
Alkoholeinfluss	53	27	1	20	55	34	2	14	- 3,6	- 20,6	x	42,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	4	-	-	1	-	1	-	x	x	x	-
Straßenbenutzung	111	42	5	55	102	36	7	51	8,8	16,7	x	7,8
Geschwindigkeit	104	70	23	3	100	75	14	3	4,0	- 6,7	64,3	-
Abstand	117	69	18	10	127	94	2	8	- 7,9	- 26,6	x	x
Überholen	60	31	8	7	51	31	4	6	17,6	-	x	x
Vorbeifahren	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	5	5	-	-	8	7	-	1	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	146	110	1	14	143	103	4	17	2,1	6,8	x	- 17,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	149	112	-	22	137	103	1	12	8,8	8,7	x	83,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	16	1	6	26	18	-	6	-	- 11,1	x	-
darunter												
an Überwegen, Furten	-	-	-	-	3	3	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	10	-	-	9	7	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	2	1	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	195	105	23	49	149	75	16	32	30,9	40,0	43,8	53,1

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Januar – Juli											
Insgesamt	5 302	3 688	268	723	5 520	3 804	297	772	- 3,9	- 3,0	- 9,8	- 6,3
Verkehrstüchtigkeit	344	241	8	70	425	297	10	88	- 19,1	- 18,9	x	- 20,5
darunter												
Alkoholeinfluss	214	131	6	65	294	191	8	75	- 27,2	- 31,4	x	- 13,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	17	16	-	-	14	12	1	1	21,4	33,3	x	x
Straßenbenutzung	488	205	21	211	563	250	22	228	- 13,3	- 18,0	- 4,5	- 7,5
Geschwindigkeit	838	655	86	15	745	557	94	19	12,5	17,6	- 8,5	- 21,1
Abstand	658	470	40	30	738	562	38	43	- 10,8	- 16,4	5,3	- 30,2
Überholen	257	163	27	20	252	154	32	26	2,0	5,8	- 15,6	- 23,1
Vorbeifahren	13	8	-	1	19	14	1	2	- 31,6	x	x	x
Nebeneinanderfahren	37	30	-	-	36	23	1	4	2,8	30,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	799	656	6	66	832	654	8	80	- 4,0	0,3	x	- 17,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	722	537	5	99	789	588	10	96	- 8,5	- 8,7	x	3,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	229	178	2	23	232	178	3	24	- 1,3	-	x	- 4,2
darunter												
an Überwegen, Furten	27	26	-	-	26	23	-	1	3,8	13,0	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	47	38	-	-	37	31	-	-	27,0	22,6	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	2	3	1	1	1	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	9	1	-	3	16	4	-	4	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	859	506	73	183	833	491	77	157	3,1	3,1	- 5,2	16,6

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2013					Juli 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	5	2	-	-	2	2	2	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	4	2	-	-	1	1	1	-	-	-	x	x	-	-	x
weiblich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	x	-	-	x
35 - 45	2	1	1	-	-	4	2	-	-	-	x	x	x	-	-
männlich	1	1	-	-	-	4	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
45 - 55	4	1	-	2	-	4	1	2	1	-	-	-	x	x	-
männlich	3	1	-	1	-	4	1	2	1	-	x	-	x	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	5	3	-	1	1	6	3	-	3	-	x	-	-	x	x
männlich	4	2	-	1	1	2	2	-	-	-	x	-	-	x	x
weiblich	1	1	-	-	-	4	1	-	3	-	x	-	-	x	-
Zusammen	19	10	1	3	3	19	10	2	4	-	-	-	x	x	x
männlich	15	9	-	2	2	14	8	2	1	-	7,1	x	x	x	x
weiblich	4	1	1	1	1	5	2	-	3	-	x	x	x	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – Juli 2013				insgesamt	Januar – Juli 2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					

Getötete

3	2	–	1	–	3	2	–	–	1	–	–	–	x	x	unter 15
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	männlich
1	1	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
4	3	–	1	–	2	2	–	–	–	x	x	–	x	–	18 - 21
3	3	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
3	2	–	1	–	16	11	3	–	–	x	x	x	x	–	21 - 25
2	2	–	–	–	14	9	3	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	1	–	2	2	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
23	12	4	1	2	11	9	2	–	–	x	x	x	x	x	25 - 35
20	10	4	1	1	9	7	2	–	–	x	x	x	x	x	männlich
3	2	–	–	1	2	2	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
9	7	1	1	–	10	4	1	2	–	x	x	–	x	–	35 - 45
6	5	–	1	–	10	4	1	2	–	x	x	x	x	–	männlich
3	2	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
12	5	1	3	1	12	4	2	3	1	–	x	x	–	–	45 - 55
11	5	1	2	1	8	2	2	1	1	x	x	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	4	2	–	2	–	x	x	–	x	–	weiblich
10	9	1	–	–	10	4	1	3	1	–	x	–	x	x	55 - 65
4	3	1	–	–	7	4	1	–	1	x	x	–	–	x	männlich
6	6	–	–	–	3	–	–	3	–	x	x	–	x	–	weiblich
27	16	1	3	5	28	10	3	6	7	– 3,6	60,0	x	x	x	65 u. mehr
15	7	1	2	3	17	7	3	2	3	– 11,8	–	x	–	–	männlich
12	9	–	1	2	11	3	–	4	4	9,1	x	–	x	x	weiblich
92	57	8	11	8	92	46	12	14	10	–	23,9	x	– 21,4	x	Zusammen
63	36	7	7	5	67	35	12	5	5	– 6,0	2,9	x	x	–	männlich
29	21	1	4	3	25	11	–	9	5	16,0	90,9	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>92</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>92</b>	<b>46</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>23,9</b>	<b>x</b>	<b>– 21,4</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2013					Juli 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	13	8	1	2	2	27	16	3	4	3	- 51,9	x	x	x	x
männlich	7	5	1	1	-	12	5	2	2	2	x	-	x	x	x
weiblich	6	3	-	1	2	15	11	1	2	1	x	x	x	x	x
15 - 18	6	5	1	-	-	15	5	1	6	-	x	-	-	x	-
männlich	3	2	1	-	-	11	5	-	4	-	x	x	x	x	-
weiblich	3	3	-	-	-	4	-	1	2	-	x	x	x	x	-
18 - 21	9	6	2	1	-	12	8	1	3	-	x	x	x	x	-
männlich	6	3	2	1	-	9	5	1	3	-	x	x	x	x	-
weiblich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	22	14	5	3	-	19	12	2	3	1	15,8	16,7	x	-	x
männlich	17	10	5	2	-	9	5	2	2	-	x	x	x	-	-
weiblich	5	4	-	1	-	10	7	-	1	1	x	x	-	-	x
25 - 35	45	20	11	10	-	43	21	8	7	2	4,7	- 4,8	x	x	x
männlich	32	8	11	9	-	31	12	7	6	1	3,2	x	x	x	x
weiblich	13	12	-	1	-	12	9	1	1	1	8,3	x	x	-	x
35 - 45	18	9	6	-	-	33	21	5	5	-	- 45,5	x	x	x	-
männlich	13	5	5	-	-	21	14	4	1	-	- 38,1	x	x	x	-
weiblich	5	4	1	-	-	12	7	1	4	-	x	x	-	x	-
45 - 55	39	12	7	10	3	44	18	7	16	1	- 11,4	- 33,3	-	- 37,5	x
männlich	20	5	3	6	1	25	9	5	10	-	- 20,0	x	x	x	x
weiblich	19	7	4	4	2	19	9	2	6	1	-	x	x	x	x
55 - 65	30	17	2	7	2	22	8	2	9	1	36,4	x	-	x	x
männlich	18	10	2	4	2	11	3	1	4	1	63,6	x	x	-	x
weiblich	12	7	-	3	-	11	5	1	5	-	9,1	x	x	x	-
65 u. mehr	53	20	4	18	5	37	16	1	15	1	43,2	25,0	x	20,0	x
männlich	30	12	4	8	1	19	5	1	9	1	57,9	x	x	x	-
weiblich	23	8	-	10	4	18	11	-	6	-	27,8	x	-	x	x
Zusammen	235	111	39	51	12	252	125	30	68	9	- 6,7	- 11,2	30,0	- 25,0	x
männlich	146	60	34	31	4	148	63	23	41	5	- 1,4	- 4,8	47,8	- 24,4	x
weiblich	89	51	5	20	8	104	62	7	27	4	- 14,4	- 17,7	x	- 25,9	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>235</b>	<b>111</b>	<b>39</b>	<b>51</b>	<b>12</b>	<b>253</b>	<b>125</b>	<b>30</b>	<b>69</b>	<b>9</b>	<b>- 7,1</b>	<b>- 11,2</b>	<b>30,0</b>	<b>- 26,1</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – Juli 2013				insgesamt	Januar – Juli 2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

99	55	1	20	22	113	50	4	26	31	- 12,4	10,0	x	- 23,1	- 29,0	unter 15
50	22	1	14	13	60	20	2	16	20	- 16,7	10,0	x	- 12,5	- 35,0	männlich
49	33	-	6	9	53	30	2	10	11	- 7,5	10,0	x	x	x	weiblich
39	19	8	6	5	65	22	14	20	2	- 40,0	- 13,6	x	x	x	15 - 18
25	10	7	4	4	44	11	10	16	1	- 43,2	- 9,1	x	x	x	männlich
14	9	1	2	1	21	11	4	4	1	- 33,3	x	x	x	-	weiblich
59	44	4	5	2	67	49	4	10	1	- 11,9	- 10,2	-	x	x	18 - 21
41	27	4	4	2	41	29	4	7	-	-	- 6,9	-	x	x	männlich
18	17	-	1	-	26	20	-	3	1	- 30,8	- 15,0	-	x	x	weiblich
97	61	18	11	-	121	82	21	7	3	- 19,8	- 25,6	- 14,3	x	x	21 - 25
69	42	15	6	-	71	39	18	6	1	- 2,8	7,7	- 16,7	-	x	männlich
28	19	3	5	-	50	43	3	1	2	- 44,0	- 55,8	-	x	x	weiblich
228	142	31	24	3	237	136	43	32	12	- 3,8	4,4	- 27,9	- 25,0	x	25 - 35
144	71	27	19	3	155	75	38	22	7	- 7,1	- 5,3	- 28,9	- 13,6	x	männlich
84	71	4	5	-	82	61	5	10	5	2,4	16,4	x	x	x	weiblich
158	95	31	14	1	175	89	34	27	1	- 9,7	6,7	- 8,8	- 48,1	-	35 - 45
96	46	25	8	1	121	57	29	14	-	- 20,7	- 19,3	- 13,8	x	x	männlich
62	49	6	6	-	54	32	5	13	1	14,8	53,1	x	x	x	weiblich
219	112	35	42	7	226	112	29	50	9	- 3,1	-	20,7	- 16,0	x	45 - 55
117	46	26	22	4	144	63	23	29	5	- 18,8	- 27,0	13,0	- 24,1	x	männlich
102	66	9	20	3	82	49	6	21	4	24,4	34,7	x	- 4,8	x	weiblich
179	97	9	51	11	143	64	13	44	12	25,2	51,6	x	15,9	- 8,3	55 - 65
101	51	8	26	7	72	32	10	20	4	40,3	59,4	x	30,0	x	männlich
78	46	1	25	4	71	32	3	24	8	9,9	43,8	x	4,2	x	weiblich
245	117	5	76	34	227	113	6	75	21	7,9	3,5	x	1,3	61,9	65 u. mehr
115	59	5	30	11	115	55	6	40	6	-	7,3	x	- 25,0	x	männlich
130	58	-	46	23	112	58	-	35	15	16,1	-	-	31,4	53,3	weiblich
1 323	742	142	249	85	1 374	717	168	291	92	- 3,7	3,5	- 15,5	- 14,4	- 7,6	Zusammen
758	374	118	133	45	823	381	140	170	44	- 7,9	- 1,8	- 15,7	- 21,8	2,3	männlich
565	368	24	116	40	551	336	28	121	48	2,5	9,5	- 14,3	- 4,1	- 16,7	weiblich
3	1	-	2	-	5	1	-	2	2	x	-	-	-	x	o. Angabe
<b>1 326</b>	<b>743</b>	<b>142</b>	<b>251</b>	<b>85</b>	<b>1 379</b>	<b>718</b>	<b>168</b>	<b>293</b>	<b>94</b>	<b>- 3,8</b>	<b>3,5</b>	<b>- 15,5</b>	<b>- 14,3</b>	<b>- 9,6</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2013					Juli 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	74	39	—	21	8	53	32	—	19	1	39,6	21,9	—	10,5	x
männlich	43	20	—	13	6	23	11	—	10	1	87,0	81,8	—	30,0	x
weiblich	31	19	—	8	2	30	21	—	9	—	3,3	- 9,5	—	x	x
15 - 18	19	7	4	6	1	30	12	5	9	—	- 36,7	x	x	x	x
männlich	10	2	2	4	1	17	5	5	5	—	- 41,2	x	x	x	x
weiblich	9	5	2	2	—	13	7	—	4	—	x	x	x	x	—
18 - 21	33	14	7	6	2	39	29	4	4	—	- 15,4	- 51,7	x	x	x
männlich	20	4	7	4	2	20	12	4	2	—	—	x	x	x	x
weiblich	13	10	—	2	—	19	17	—	2	—	- 31,6	- 41,2	—	—	—
21 - 25	50	31	6	9	2	79	52	9	8	3	- 36,7	- 40,4	x	x	x
männlich	30	15	6	7	1	41	23	8	3	1	- 26,8	- 34,8	x	x	—
weiblich	20	16	—	2	1	38	29	1	5	2	- 47,4	- 44,8	x	x	x
25 - 35	153	88	13	36	7	131	89	9	23	3	16,8	- 1,1	x	56,5	x
männlich	94	41	13	27	4	66	37	7	15	2	42,4	10,8	x	80,0	x
weiblich	59	47	—	9	3	65	52	2	8	1	- 9,2	- 9,6	x	x	x
35 - 45	87	45	13	23	2	90	44	10	22	4	- 3,3	2,3	30,0	4,5	x
männlich	57	25	11	17	1	45	15	7	15	1	26,7	66,7	x	13,3	—
weiblich	30	20	2	6	1	45	29	3	7	3	- 33,3	- 31,0	x	x	x
45 - 55	127	62	14	33	8	134	65	17	32	9	- 5,2	- 4,6	- 17,6	3,1	x
männlich	60	24	12	15	4	79	30	16	21	4	- 24,1	- 20,0	- 25,0	- 28,6	—
weiblich	67	38	2	18	4	55	35	1	11	5	21,8	8,6	x	63,6	x
55 - 65	94	35	9	38	5	86	51	3	20	1	9,3	- 31,4	x	90,0	x
männlich	50	15	7	20	2	48	22	3	14	1	4,2	- 31,8	x	42,9	x
weiblich	44	20	2	18	3	38	29	—	6	—	15,8	- 31,0	x	x	x
65 u. mehr	128	60	6	49	7	101	49	1	42	3	26,7	22,4	x	16,7	x
männlich	62	28	6	22	2	47	23	1	19	1	31,9	21,7	x	15,8	x
weiblich	66	32	—	27	5	54	26	—	23	2	22,2	23,1	—	17,4	x
Zusammen	765	381	72	221	42	743	423	58	179	24	3,0	- 9,9	24,1	23,5	75,0
männlich	426	174	64	129	23	386	178	51	104	11	10,4	- 2,2	25,5	24,0	x
weiblich	339	207	8	92	19	357	245	7	75	13	- 5,0	- 15,5	x	22,7	46,2
o. Angabe	1	—	—	1	—	5	—	—	4	—	x	—	—	x	—
<b>Insgesamt</b>	<b>766</b>	<b>381</b>	<b>72</b>	<b>222</b>	<b>42</b>	<b>748</b>	<b>423</b>	<b>58</b>	<b>183</b>	<b>24</b>	<b>2,4</b>	<b>- 9,9</b>	<b>24,1</b>	<b>21,3</b>	<b>75,0</b>

insgesamt	Januar – Juli 2013				insgesamt	Januar – Juli 2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

388	171	3	128	65	403	172	1	159	46	- 3,7	- 0,6	x	- 19,5	41,3	unter 15
214	82	2	79	44	197	62	1	101	23	8,6	32,3	x	- 21,8	91,3	männlich
174	89	1	49	21	206	110	-	58	23	- 15,5	- 19,1	x	- 15,5	- 8,7	weiblich
140	41	16	54	15	180	46	36	68	15	- 22,2	- 10,9	- 55,6	- 20,6	-	15 - 18
71	19	11	29	3	105	18	32	41	6	- 32,4	5,6	- 65,6	- 29,3	x	männlich
69	22	5	25	12	75	28	4	27	9	- 8,0	- 21,4	x	- 7,4	x	weiblich
211	140	17	24	9	247	168	25	34	11	- 14,6	- 16,7	- 32,0	- 29,4	x	18 - 21
109	60	15	14	3	132	80	23	18	3	- 17,4	- 25,0	- 34,8	- 22,2	-	männlich
102	80	2	10	6	115	88	2	16	8	- 11,3	- 9,1	-	- 37,5	x	weiblich
351	243	29	38	17	396	271	28	53	20	- 11,4	- 10,3	3,6	- 28,3	- 15,0	21 - 25
196	120	25	25	10	209	127	20	31	11	- 6,2	- 5,5	25,0	- 19,4	- 9,1	männlich
155	123	4	13	7	187	144	8	22	9	- 17,1	- 14,6	x	- 40,9	x	weiblich
770	476	47	132	39	738	462	55	120	41	4,3	3,0	- 14,5	10,0	- 4,9	25 - 35
410	191	42	89	25	396	205	44	79	23	3,5	- 6,8	- 4,5	12,7	8,7	männlich
360	285	5	43	14	342	257	11	41	18	5,3	10,9	x	4,9	- 22,2	weiblich
563	349	47	110	17	540	324	30	105	31	4,3	7,7	56,7	4,8	- 45,2	35 - 45
306	157	43	63	12	266	131	22	60	13	15,0	19,8	95,5	5,0	- 7,7	männlich
257	192	4	47	5	274	193	8	45	18	- 6,2	- 0,5	x	4,4	x	weiblich
706	405	41	159	43	735	395	67	176	38	- 3,9	2,5	- 38,8	- 9,7	13,2	45 - 55
339	170	34	75	19	389	170	57	100	15	- 12,9	-	- 40,4	- 25,0	26,7	männlich
367	235	7	84	24	346	225	10	76	23	6,1	4,4	x	10,5	4,3	weiblich
491	243	26	152	36	455	255	31	110	18	7,9	- 4,7	- 16,1	38,2	x	55 - 65
246	101	24	76	20	254	117	29	67	10	- 3,1	- 13,7	- 17,2	13,4	x	männlich
245	142	2	76	16	201	138	2	43	8	21,9	2,9	-	76,7	x	weiblich
555	308	15	165	50	576	275	6	220	53	- 3,6	12,0	x	- 25,0	- 5,7	65 u. mehr
272	144	15	80	21	289	137	6	117	16	- 5,9	5,1	x	- 31,6	31,3	männlich
283	164	-	85	29	287	138	-	103	37	- 1,4	18,8	-	- 17,5	- 21,6	weiblich
4 175	2 376	241	962	291	4 270	2 368	279	1 045	273	- 2,2	0,3	- 13,6	- 7,9	6,6	Zusammen
2 163	1 044	211	530	157	2 237	1 047	234	614	120	- 3,3	- 0,3	- 9,8	- 13,7	30,8	männlich
2 012	1 332	30	432	134	2 033	1 321	45	431	153	- 1,0	0,8	- 33,3	0,2	- 12,4	weiblich
19	2	1	11	4	24	2	-	14	5	- 20,8	-	x	- 21,4	x	o. Angabe
<b>4 194</b>	<b>2 378</b>	<b>242</b>	<b>973</b>	<b>295</b>	<b>4 294</b>	<b>2 370</b>	<b>279</b>	<b>1 059</b>	<b>278</b>	<b>- 2,3</b>	<b>0,3</b>	<b>- 13,3</b>	<b>- 8,1</b>	<b>6,1</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2013					Juli 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	87	47	1	23	10	80	48	3	23	4	8,8	- 2,1	x	-	x
männlich	50	25	1	14	6	35	16	2	12	3	42,9	56,3	x	16,7	x
weiblich	37	22	-	9	4	45	32	1	11	1	- 17,8	- 31,3	x	x	x
15 - 18	25	12	5	6	1	45	17	6	15	-	- 44,4	- 29,4	x	x	x
männlich	13	4	3	4	1	28	10	5	9	-	- 53,6	x	x	x	x
weiblich	12	8	2	2	-	17	7	1	6	-	- 29,4	x	x	x	-
18 - 21	44	22	9	7	2	51	37	5	7	-	- 13,7	- 40,5	x	-	x
männlich	28	9	9	5	2	29	17	5	5	-	- 3,4	x	x	-	x
weiblich	16	13	-	2	-	22	20	-	2	-	- 27,3	- 35,0	-	-	-
21 - 25	73	46	11	12	2	101	66	11	11	4	- 27,7	- 30,3	-	9,1	x
männlich	48	26	11	9	1	53	30	10	5	1	- 9,4	- 13,3	10,0	x	-
weiblich	25	20	-	3	1	48	36	1	6	3	- 47,9	- 44,4	x	x	x
25 - 35	203	110	24	46	9	176	112	17	30	5	15,3	- 1,8	41,2	53,3	x
männlich	130	51	24	36	5	98	50	14	21	3	32,7	2,0	71,4	71,4	x
weiblich	73	59	-	10	4	78	62	3	9	2	- 6,4	- 4,8	x	x	x
35 - 45	107	55	20	23	2	127	67	15	27	4	- 15,7	- 17,9	33,3	- 14,8	x
männlich	71	31	16	17	1	70	31	11	16	1	1,4	-	45,5	6,3	-
weiblich	36	24	4	6	1	57	36	4	11	3	- 36,8	- 33,3	-	x	x
45 - 55	170	75	21	45	11	182	84	26	49	10	- 6,6	- 10,7	- 19,2	- 8,2	10,0
männlich	83	30	15	22	5	108	40	23	32	4	- 23,1	- 25,0	- 34,8	- 31,3	x
weiblich	87	45	6	23	6	74	44	3	17	6	17,6	2,3	x	35,3	-
55 - 65	124	52	11	45	7	108	59	5	29	2	14,8	- 11,9	x	55,2	x
männlich	68	25	9	24	4	59	25	4	18	2	15,3	-	x	33,3	x
weiblich	56	27	2	21	3	49	34	1	11	-	14,3	- 20,6	x	90,9	x
65 u. mehr	186	83	10	68	13	144	68	2	60	4	29,2	22,1	x	13,3	x
männlich	96	42	10	31	4	68	30	2	28	2	41,2	40,0	x	10,7	x
weiblich	90	41	-	37	9	76	38	-	32	2	18,4	7,9	-	15,6	x
Zusammen	1 019	502	112	275	57	1 014	558	90	251	33	0,5	- 10,0	24,4	9,6	72,7
männlich	587	243	98	162	29	548	249	76	146	16	7,1	- 2,4	28,9	11,0	81,3
weiblich	432	259	14	113	28	466	309	14	105	17	- 7,3	- 16,2	-	7,6	64,7
o. Angabe	1	-	-	1	-	6	-	-	5	-	x	-	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 020</b>	<b>502</b>	<b>112</b>	<b>276</b>	<b>57</b>	<b>1 020</b>	<b>558</b>	<b>90</b>	<b>256</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>- 10,0</b>	<b>24,4</b>	<b>7,8</b>	<b>72,7</b>

insgesamt	Januar – Juli 2013				insgesamt	Januar – Juli 2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

490	228	4	149	87	519	224	5	185	78	– 5,6	1,8	x	– 19,5	11,5	unter 15	
266	105	3	94	57	257	82	3	117	43	3,5	28,0	–	– 19,7	32,6	männlich	
224	123	1	55	30	262	142	2	68	35	– 14,5	– 13,4	x	– 19,1	– 14,3	weiblich	
180	61	24	60	20	245	68	50	88	17	– 26,5	– 10,3	–	– 52,0	– 31,8	15 - 18	
96	29	18	33	7	149	29	42	57	7	– 35,6	–	–	– 57,1	– 42,1	– männlich	
84	32	6	27	13	96	39	8	31	10	– 12,5	– 17,9	x	– 12,9	30,0	weiblich	
274	187	21	30	11	316	219	29	44	12	– 13,3	– 14,6	–	– 27,6	– 31,8	– 8,3	18 - 21
153	90	19	18	5	175	111	27	25	3	– 12,6	– 18,9	–	– 29,6	– 28,0	x	männlich
121	97	2	12	6	141	108	2	19	9	– 14,2	– 10,2	–	– 36,8	x	weiblich	
451	306	47	50	17	533	364	52	60	23	– 15,4	– 15,9	–	– 9,6	– 16,7	– 26,1	21 - 25
267	164	40	31	10	294	175	41	37	12	– 9,2	– 6,3	–	– 2,4	– 16,2	– 16,7	männlich
184	142	7	19	7	239	189	11	23	11	– 23,0	– 24,9	x	– 17,4	x	weiblich	
1 021	630	82	157	44	986	607	100	152	53	3,5	3,8	–	– 18,0	3,3	– 17,0	25 - 35
574	272	73	109	29	560	287	84	101	30	2,5	– 5,2	–	– 13,1	7,9	– 3,3	männlich
447	358	9	48	15	426	320	16	51	23	4,9	11,9	x	– 5,9	– 34,8	weiblich	
730	451	79	125	18	725	417	65	134	32	0,7	8,2	21,5	– 6,7	– 43,8	35 - 45	
408	208	68	72	13	397	192	52	76	13	2,8	8,3	30,8	– 5,3	–	männlich	
322	243	11	53	5	328	225	13	58	19	– 1,8	8,0	–	– 15,4	– 8,6	x	weiblich
937	522	77	204	51	973	511	98	229	48	– 3,7	2,2	–	– 21,4	– 10,9	6,3	45 - 55
467	221	61	99	24	541	235	82	130	21	– 13,7	– 6,0	–	– 25,6	– 23,8	14,3	männlich
470	301	16	105	27	432	276	16	99	27	8,8	9,1	–	6,1	–	weiblich	
680	349	36	203	47	608	323	45	157	31	11,8	8,0	–	– 20,0	29,3	51,6	55 - 65
351	155	33	102	27	333	153	40	87	15	5,4	1,3	–	– 17,5	17,2	80,0	männlich
329	194	3	101	20	275	170	5	70	16	19,6	14,1	x	44,3	25,0	weiblich	
827	441	21	244	89	831	398	15	301	81	– 0,5	10,8	40,0	– 18,9	9,9	65 u. mehr	
402	210	21	112	35	421	199	15	159	25	– 4,5	5,5	40,0	– 29,6	40,0	männlich	
425	231	–	132	54	410	199	–	142	56	3,7	16,1	–	– 7,0	– 3,6	weiblich	
5 590	3 175	391	1 222	384	5 736	3 131	459	1 350	375	– 2,5	1,4	–	– 14,8	– 9,5	2,4	Zusammen
2 984	1 454	336	670	207	3 127	1 463	386	789	169	– 4,6	– 0,6	–	– 13,0	– 15,1	22,5	männlich
2 606	1 721	55	552	177	2 609	1 668	73	561	206	– 0,1	3,2	–	– 24,7	– 1,6	– 14,1	weiblich
22	3	1	13	4	29	3	–	16	7	– 24,1	–	x	– 18,8	x	o. Angabe	
<b>5 612</b>	<b>3 178</b>	<b>392</b>	<b>1 235</b>	<b>388</b>	<b>5 765</b>	<b>3 134</b>	<b>459</b>	<b>1 366</b>	<b>382</b>	<b>– 2,7</b>	<b>1,4</b>	<b>– 14,6</b>	<b>– 9,6</b>	<b>1,6</b>	<b>Insgesamt</b>	

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2012 Januar	5 992	495	5 497	298	37	5 162	622	11	611	148
Februar	6 587	519	6 068	442	27	5 599	669	8	661	132
März	6 257	582	5 675	171	40	5 464	745	11	734	193
April	6 263	596	5 667	203	36	5 428	747	12	735	186
Mai	7 158	838	6 320	215	41	6 064	1 048	16	1 032	234
Juni	6 581	762	5 819	187	36	5 596	914	15	899	233
Juli	6 400	774	5 626	254	35	5 337	1 020	19	1 001	253
August	7 156	926	6 230	232	44	5 954	1 150	18	1 132	247
September	6 577	834	5 743	244	34	5 465	1 061	20	1 041	261
Oktober	7 183	764	6 419	241	33	6 145	1 003	12	991	236
November	7 097	620	6 477	238	45	6 194	772	10	762	175
Dezember	7 603	570	7 033	537	34	6 462	742	14	728	175
2013 Januar	6 497	507	5 990	392	36	5 562	662	20	642	182
Februar	5 974	459	5 515	452	23	5 040	603	10	593	159
März	7 021	514	6 507	453	37	6 017	659	9	650	141
April	6 227	566	5 661	208	39	5 414	733	10	723	174
Mai	7 137	751	6 386	198	40	6 148	946	10	936	206
Juni	6 759	800	5 959	240	45	5 674	989	14	975	229
Juli	6 486	808	5 678	194	48	5 436	1 020	19	1 001	235
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1993 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin  
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin  
und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in  
Berlin und im Land Brandenburg 2011