

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/13

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Mai 2013**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 05/13

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Juli 2013**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2013  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2013 nach Verwaltungsbezirken.....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2013 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	<b>12</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>13</b>
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	<b>16</b>
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>18</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013 .....	<b>26</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	schwer				leicht
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2013									
Innerhalb von Ortschaften	4 635	537	630	2	104	524	117	33	3 948
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 903	146	199	5	63	131	47	5	1 705
Auf Autobahnen	563	60	106	4	34	68	35	2	466
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 101	743	935	11	201	723	199	40	6 119
Dagegen Vorjahr	7 158	838	1 048	16	234	798	215	41	6 064
Veränderung in %	– 0,8	– 11,3	– 10,8	– 31,3	– 14,1	– 9,4	– 7,4	– 2,4	0,9
Januar – Mai 2013									
Innerhalb von Ortschaften	21 166	1 764	2 088	12	351	1 725	836	142	18 424
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	9 067	778	1 084	34	362	688	482	26	7 781
Auf Autobahnen	2 541	240	411	14	144	253	387	6	1 908
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	32 774	2 782	3 583	60	857	2 666	1 705	174	28 113
Dagegen Vorjahr	32 257	3 030	3 831	58	893	2 880	1 329	181	27 717
Veränderung in %	1,6	– 8,2	– 6,5	3,4	– 4,0	– 7,4	28,3	– 3,9	1,4
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2013									
Innerhalb von Ortschaften	59	20	23	–	3	20	7	32	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17	8	12	–	4	8	4	5	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	–	1	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	80	29	36	–	7	29	12	39	–
Dagegen Vorjahr	122	58	65	1	21	43	24	40	–
Veränderung in %	– 34,4	– 50,0	– 44,6	x	– 66,7	– 32,6	– 50,0	– 2,5	–
Januar – Mai 2013									
Innerhalb von Ortschaften	264	68	80	1	20	59	65	131	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	99	40	56	2	21	33	33	26	–
Auf Autobahnen	18	6	7	–	2	5	6	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	381	114	143	3	43	97	104	163	–
Dagegen Vorjahr	502	208	265	4	81	180	118	176	–
Veränderung in %	– 24,1	– 45,2	– 46,0	– 25,0	– 46,9	– 46,1	– 11,9	– 7,4	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2013 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	186	31	155	4	2	149	43	1	13	29
Cottbus	261	19	242	6	1	235	24	–	1	23
Frankfurt (Oder)	160	12	148	–	2	146	14	–	2	12
Potsdam	475	49	426	8	3	415	57	–	2	55
Barnim	521	72	449	15	3	431	96	–	12	84
Dahme-Spreewald	501	49	452	20	5	427	61	1	11	49
Elbe-Elster	265	24	241	7	1	233	28	–	11	17
Havelland	418	44	374	13	3	358	64	2	14	48
Märkisch-Oderland	553	64	489	14	3	472	80	2	21	57
Oberhavel	576	77	499	17	1	481	98	–	17	81
Oberspreewald-Lausitz	314	30	284	13	1	270	37	2	11	24
Oder-Spree	487	46	441	12	7	422	52	–	11	41
Ostprignitz-Ruppin	340	35	305	13	1	291	43	1	12	30
Potsdam-Mittelmark	685	73	612	27	1	584	96	1	27	68
Prignitz	237	17	220	3	–	217	22	–	5	17
Spree-Neiße	348	31	317	7	2	308	38	–	10	28
Teltow-Fläming	411	40	371	10	3	358	46	1	13	32
Uckermark	363	30	333	10	1	322	36	–	8	28
<b>Land Brandenburg</b>	<b>7 101</b>	<b>743</b>	<b>6 358</b>	<b>199</b>	<b>40</b>	<b>6 119</b>	<b>935</b>	<b>11</b>	<b>201</b>	<b>723</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	23	–	7	16	–	7	21	2	25
2. Donnerstag	12	1	4	7	1	7	8	6	18
3. Freitag	23	–	6	17	–	7	25	7	30
4. Samstag	26	–	7	19	–	8	28	5	31
5. Sonntag	20	1	6	13	1	8	17	5	25
6. Montag	22	–	9	13	–	10	14	3	25
7. Dienstag	30	–	9	21	–	9	27	6	36
8. Mittwoch	30	–	8	22	–	8	27	7	37
9. Donnerstag	25	–	7	18	–	7	19	7	32
10. Freitag	18	–	5	13	–	5	15	7	25
11. Samstag	18	–	6	12	–	6	19	7	25
12. Sonntag	24	–	6	18	–	6	20	9	33
13. Montag	23	–	4	19	–	5	23	5	28
14. Dienstag	26	2	4	20	2	4	25	5	31
15. Mittwoch	36	–	6	30	–	7	37	8	44
16. Donnerstag	33	–	7	26	–	8	36	10	43
17. Freitag	44	–	14	30	–	18	44	6	50
18. Samstag	22	–	3	19	–	4	24	3	25
19. Sonntag	17	1	5	11	1	7	13	4	21
20. Montag	15	1	5	9	1	8	12	2	17
21. Dienstag	34	–	8	26	–	8	31	4	38
22. Mittwoch	18	1	5	12	1	7	16	8	26
23. Donnerstag	29	–	4	25	–	4	26	7	36
24. Freitag	19	–	1	18	–	1	19	7	26
25. Samstag	15	–	–	15	–	–	20	10	25
26. Sonntag	13	–	–	13	–	–	19	5	18
27. Montag	29	–	8	21	–	8	31	8	37
28. Dienstag	20	1	5	14	1	5	17	15	35
29. Mittwoch	23	1	3	19	2	4	25	3	26
30. Donnerstag	31	1	3	27	1	4	36	8	39
31. Freitag	25	–	7	18	–	11	29	10	35
<b>Insgesamt</b>	<b>743</b>	<b>10</b>	<b>172</b>	<b>561</b>	<b>11</b>	<b>201</b>	<b>723</b>	<b>199</b>	<b>942</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
						Mai						
Fahrunfall	112	5	46	95	148	7	82	101	- 24,3	x	- 43,9	- 5,9
innerorts	46	1	11	41	61	2	26	43	- 24,6	x	- 57,7	- 4,7
außerorts	66	4	35	54	87	5	56	58	- 24,1	x	- 37,5	- 6,9
Abbiege-Unfall	88	-	30	84	108	2	20	105	- 18,5	x	50,0	- 20,0
innerorts	78	-	21	79	91	2	12	86	- 14,3	x	75,0	- 8,1
außerorts	10	-	9	5	17	-	8	19	- 41,2	-	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	213	1	45	199	212	2	47	210	0,5	x	- 4,3	- 5,2
innerorts	188	-	38	168	179	1	31	180	5,0	x	22,6	- 6,7
außerorts	25	1	7	31	33	1	16	30	- 24,2	-	x	3,3
Überschreitenunfall	33	-	8	30	44	1	11	34	- 25,0	x	x	- 11,8
innerorts	33	-	8	30	43	1	10	34	- 23,3	x	x	- 11,8
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	-	x	-	x	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	17	-	-	18	23	-	3	20	- 26,1	-	x	- 10,0
innerorts	16	-	-	17	23	-	3	20	- 30,4	-	x	- 15,0
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	170	3	41	198	190	2	46	230	- 10,5	x	- 10,9	- 13,9
innerorts	100	1	9	120	103	1	16	122	- 2,9	-	x	- 1,6
außerorts	70	2	32	78	87	1	30	108	- 19,5	x	6,7	- 27,8
Sonstiger Unfall	110	2	31	99	113	2	25	98	- 2,7	-	24,0	1,0
innerorts	76	-	17	69	73	1	13	65	4,1	x	30,8	6,2
außerorts	34	2	14	30	40	1	12	33	- 15,0	x	16,7	- 9,1
Insgesamt	743	11	201	723	838	16	234	798	- 11,3	- 31,3	- 14,1	- 9,4
innerorts	537	2	104	524	573	8	111	550	- 6,3	x	- 6,3	- 4,7
außerorts	206	9	97	199	265	8	123	248	- 22,3	x	- 21,1	- 19,8

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Januar – Mai											
Fahrunfall	745	32	337	606	692	29	309	550	7,7	10,3	9,1	10,2
innerorts	209	4	59	179	255	8	94	211	- 18,0	x	- 37,2	- 15,2
außerorts	536	28	278	427	437	21	215	339	22,7	33,3	29,3	26,0
Abbiege-Unfall	281	3	69	296	371	4	71	368	- 24,3	x	- 2,8	- 19,6
innerorts	242	2	48	255	323	4	50	322	- 25,1	x	- 4,0	- 20,8
außerorts	39	1	21	41	48	-	21	46	- 18,8	x	-	- 10,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	630	5	136	613	697	4	144	702	- 9,6	x	- 5,6	- 12,7
innerorts	559	2	108	530	606	3	103	609	- 7,8	x	4,9	- 13,0
außerorts	71	3	28	83	91	1	41	93	- 22,0	x	- 31,7	- 10,8
Überschreitenunfall	151	3	36	126	177	5	51	132	- 14,7	x	- 29,4	- 4,5
innerorts	146	2	35	123	175	5	50	131	- 16,6	x	- 30,0	- 6,1
außerorts	5	1	1	3	2	-	1	1	x	x	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	64	-	9	57	77	-	17	69	- 16,9	-	x	- 17,4
innerorts	61	-	9	54	74	-	15	63	- 17,6	-	x	- 14,3
außerorts	3	-	-	3	3	-	2	6	-	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	605	12	192	693	700	10	216	797	- 13,6	20,0	- 11,1	- 13,0
innerorts	349	1	54	408	388	2	68	451	- 10,1	x	- 20,6	- 9,5
außerorts	256	11	138	285	312	8	148	346	- 17,9	x	- 6,8	- 17,6
Sonstiger Unfall	306	5	78	275	316	6	85	262	- 3,2	x	- 8,2	5,0
innerorts	198	1	38	176	208	3	43	176	- 4,8	x	- 11,6	-
außerorts	108	4	40	99	108	3	42	86	-	x	- 4,8	15,1
Insgesamt	2 782	60	857	2 666	3 030	58	893	2 880	- 8,2	3,4	- 4,0	- 7,4
innerorts	1 764	12	351	1 725	2 029	25	423	1 963	- 13,1	- 52,0	- 17,0	- 12,1
außerorts	1 018	48	506	941	1 001	33	470	917	1,7	45,5	7,7	2,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	43	–	3	50	46	2	7	49	– 6,5	x	x	2,0
innerorts	36	–	3	40	40	2	7	40	– 10,0	x	x	–
außerorts	7	–	–	10	6	–	–	9	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	96	2	22	125	123	1	24	151	– 22,0	x	– 8,3	– 17,2
innerorts	59	–	6	81	66	–	8	81	– 10,6	–	x	–
außerorts	37	2	16	44	57	1	16	70	– 35,1	x	–	– 37,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	42	1	12	38	33	1	9	33	27,3	–	x	15,2
innerorts	22	1	3	21	19	–	7	15	15,8	x	x	40,0
außerorts	20	–	9	17	14	1	2	18	42,9	x	x	– 5,6
entgegenkommt	43	2	20	41	58	–	21	66	– 25,9	x	– 4,8	– 37,9
innerorts	32	–	13	32	36	–	8	39	– 11,1	–	x	– 17,9
außerorts	11	2	7	9	22	–	13	27	– 50,0	x	x	x
einbiegt oder kreuzt	253	1	53	239	258	4	53	255	– 1,9	x	–	– 6,3
innerorts	225	–	43	206	224	3	34	227	0,4	x	26,5	– 9,3
außerorts	28	1	10	33	34	1	19	28	– 17,6	–	– 47,4	17,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	58	–	14	53	64	1	17	50	– 9,4	x	– 17,6	6,0
innerorts	57	–	14	52	63	1	17	49	– 9,5	x	– 17,6	6,1
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	9	–	1	8	18	–	4	16	x	–	x	x
innerorts	2	–	–	2	8	–	2	7	x	–	x	x
außerorts	7	–	1	6	10	–	2	9	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	63	2	33	52	115	2	55	90	– 45,2	–	– 40,0	– 42,2
innerorts	20	–	3	19	40	–	13	31	– 50,0	–	x	– 38,7
außerorts	43	2	30	33	75	2	42	59	– 42,7	–	– 28,6	– 44,1
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	50	3	21	46	46	3	24	27	8,7	–	– 12,5	70,4
innerorts	16	1	5	13	19	1	6	13	– 15,8	–	x	–
außerorts	34	2	16	33	27	2	18	14	25,9	–	– 11,1	x
Unfall anderer Art	86	–	22	71	77	2	20	61	11,7	x	10,0	16,4
innerorts	68	–	14	58	58	1	9	48	17,2	x	x	20,8
außerorts	18	–	8	13	19	1	11	13	– 5,3	x	x	–
Insgesamt	743	11	201	723	838	16	234	798	– 11,3	– 31,3	– 14,1	– 9,4
innerorts	537	2	104	524	573	8	111	550	– 6,3	x	– 6,3	– 4,7
außerorts	206	9	97	199	265	8	123	248	– 22,3	x	– 21,1	– 19,8

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	160	–	18	172	168	2	34	172	– 4,8	x	– 47,1	–
innerorts	132	–	13	138	144	2	26	142	– 8,3	x	– 50,0	– 2,8
außerorts	28	–	5	34	24	–	8	30	16,7	–	x	13,3
vorausfährt oder wartet	373	7	97	451	452	4	99	553	– 17,5	x	– 2,0	– 18,4
innerorts	230	–	24	295	264	–	33	323	– 12,9	–	– 27,3	– 8,7
außerorts	143	7	73	156	188	4	66	230	– 23,9	x	10,6	– 32,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	116	4	41	116	126	1	30	127	– 7,9	x	36,7	– 8,7
innerorts	60	2	7	59	76	–	14	72	– 21,1	x	x	– 18,1
außerorts	56	2	34	57	50	1	16	55	12,0	x	x	3,6
entgegenkommt	160	7	87	175	213	4	97	230	– 24,9	x	– 10,3	– 23,9
innerorts	96	–	38	97	132	1	34	151	– 27,3	x	11,8	– 35,8
außerorts	64	7	49	78	81	3	63	79	– 21,0	x	– 22,2	– 1,3
einbiegt oder kreuzt	747	7	158	741	830	6	174	812	– 10,0	x	– 9,2	– 8,7
innerorts	664	3	125	643	729	5	128	718	– 8,9	x	– 2,3	– 10,4
außerorts	83	4	33	98	101	1	46	94	– 17,8	x	– 28,3	4,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	252	4	63	205	274	8	75	210	– 8,0	x	– 16,0	– 2,4
innerorts	244	3	60	200	268	8	72	206	– 9,0	x	– 16,7	– 2,9
außerorts	8	1	3	5	6	–	3	4	x	x	–	x
Aufprall auf Hindernis	45	–	7	43	44	1	13	36	2,3	x	x	19,4
innerorts	15	–	1	14	20	1	4	16	– 25,0	x	x	– 12,5
außerorts	30	–	6	29	24	–	9	20	25,0	–	x	45,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	442	16	202	344	449	9	190	363	– 1,6	x	6,3	– 5,2
innerorts	111	1	29	98	139	–	40	118	– 20,1	x	– 27,5	– 16,9
außerorts	331	15	173	246	310	9	150	245	6,8	x	15,3	0,4
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	300	15	137	267	254	19	124	186	18,1	– 21,1	10,5	43,5
innerorts	64	3	22	59	79	6	34	60	– 19,0	x	– 35,3	– 1,7
außerorts	236	12	115	208	175	13	90	126	34,9	– 7,7	27,8	65,1
Unfall anderer Art	187	–	47	152	220	4	57	191	– 15,0	x	– 17,5	– 20,4
innerorts	148	–	32	122	178	2	38	157	– 16,9	x	– 15,8	– 22,3
außerorts	39	–	15	30	42	2	19	34	– 7,1	x	– 21,1	– 11,8
Insgesamt	2 782	60	857	2 666	3 030	58	893	2 880	– 8,2	3,4	– 4,0	– 7,4
innerorts	1 764	12	351	1 725	2 029	25	423	1 963	– 13,1	– 52,0	– 17,0	– 12,1
außerorts	1 018	48	506	941	1 001	33	470	917	1,7	45,5	7,7	2,6

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	60	4	34	68	58	1	23	71	3,4	x	47,8	– 4,2
Bundesstraßen	162	4	39	176	190	5	68	184	– 14,7	x	– 42,6	– 4,3
innerorts	114	1	17	123	108	3	27	110	5,6	x	– 37,0	11,8
außerorts	48	3	22	53	82	2	41	74	– 41,5	x	– 46,3	– 28,4
Landesstraßen	209	1	65	198	220	3	72	204	– 5,0	x	– 9,7	– 2,9
innerorts	144	–	41	135	138	1	31	132	4,3	x	32,3	2,3
außerorts	65	1	24	63	82	2	41	72	– 20,7	x	– 41,5	– 12,5
Kreisstraßen	41	1	12	29	45	1	10	46	– 8,9	–	20,0	– 37,0
innerorts	25	–	2	24	26	–	4	30	– 3,8	–	x	– 20,0
außerorts	16	1	10	5	19	1	6	16	– 15,8	–	x	x
Andere Straßen	271	1	51	252	325	6	61	293	– 16,6	x	– 16,4	– 14,0
innerorts	254	1	44	242	301	4	49	278	– 15,6	x	– 10,2	– 12,9
außerorts	17	–	7	10	24	2	12	15	– 29,2	x	x	– 33,3
Insgesamt	743	11	201	723	838	16	234	798	– 11,3	– 31,3	– 14,1	– 9,4
innerorts	537	2	104	524	573	8	111	550	– 6,3	x	– 6,3	– 4,7
außerorts	206	9	97	199	265	8	123	248	– 22,3	x	– 21,1	– 19,8
Januar – Mai												
Autobahnen	240	14	144	253	233	5	112	255	3,0	x	28,6	– 0,8
Bundesstraßen	652	13	208	664	755	15	271	731	– 13,6	– 13,3	– 23,2	– 9,2
innerorts	354	1	73	362	420	6	101	435	– 15,7	x	– 27,7	– 16,8
außerorts	298	12	135	302	335	9	170	296	– 11,0	x	– 20,6	2,0
Landesstraßen	785	23	260	735	773	22	228	730	1,6	4,5	14,0	0,7
innerorts	444	5	101	444	473	7	98	472	– 6,1	x	3,1	– 5,9
außerorts	341	18	159	291	300	15	130	258	13,7	20,0	22,3	12,8
Kreisstraßen	141	3	52	110	150	2	53	135	– 6,0	x	– 1,9	– 18,5
innerorts	72	–	14	67	88	–	24	85	– 18,2	–	– 41,7	– 21,2
außerorts	69	3	38	43	62	2	29	50	11,3	x	31,0	– 14,0
Andere Straßen	964	7	193	904	1 119	14	229	1 029	– 13,9	x	– 15,7	– 12,1
innerorts	894	6	163	852	1 048	12	200	971	– 14,7	x	– 18,5	– 12,3
außerorts	70	1	30	52	71	2	29	58	– 1,4	x	3,4	– 10,3
Insgesamt	2 782	60	857	2 666	3 030	58	893	2 880	– 8,2	3,4	– 4,0	– 7,4
innerorts	1 764	12	351	1 725	2 029	25	423	1 963	– 13,1	– 52,0	– 17,0	– 12,1
außerorts	1 018	48	506	941	1 001	33	470	917	1,7	45,5	7,7	2,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Mai					
Unfälle insgesamt	743	11	201	723	199	838	16	234	798	215
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	108	5	40	81	6	146	6	54	114	8
Personenkraftwagen	580	7	153	590	184	627	10	166	628	201
Kraftomnibussen	9	–	2	9	–	13	–	2	20	–
Güterkraftfahrzeugen	82	2	21	89	46	96	1	22	103	45
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	41	–	9	40	20	62	–	12	67	27
3 501 – 7 500 kg	4	–	–	4	6	3	–	–	3	1
7 501 – 12 000 kg	3	–	–	4	1	1	–	–	1	3
12 001 und mehr kg	10	–	4	10	3	11	1	3	14	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	3	2	1	3	1	1	1	–
Fahrrädern	272	–	59	227	1	297	5	59	256	–
Fußgängern	67	–	14	62	–	73	1	18	59	–
					Januar – Mai					
Unfälle insgesamt	2 782	60	857	2 666	1 705	3 030	58	893	2 880	1 329
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	205	7	77	156	18	316	9	123	232	31
Personenkraftwagen	2 365	48	723	2 340	1 588	2 493	45	711	2 468	1 235
Kraftomnibussen	34	–	10	41	16	45	1	10	64	13
Güterkraftfahrzeugen	355	12	136	349	334	392	12	132	366	263
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	189	2	56	199	146	227	6	62	229	138
3 501 – 7 500 kg	25	–	13	20	24	13	–	8	8	13
7 501 – 12 000 kg	13	–	3	14	5	14	–	7	9	8
12 001 und mehr kg	34	2	12	32	33	37	2	16	38	26
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	–	5	8	6	13	1	6	7	4
Fahrrädern	671	4	143	553	1	841	8	169	713	5
Fußgängern	273	5	65	227	–	303	8	82	240	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	–	x	1	–	x	6	5	x	15	18	– 16,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	4	6	x	6	9	x	32	46	– 30,4	59	99	– 40,4
Personenkraftwagen	6	4	x	42	29	44,8	84	98	– 14,3	532	485	9,7
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	2	4	x	6	9	x	41	42	– 2,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	2	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	11	10	10,0	51	42	21,4	129	160	– 19,4	653	652	0,2
Fahrrädern	–	5	x	4	8	x	57	57	–	138	164	– 15,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	9	x	10	14	– 28,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	3	–	x
Fußgänger	–	1	x	5	8	x	13	17	– 23,5	62	77	– 19,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	3	x	17	25	– 32,0
65 Jahre und mehr	–	–	–	4	6	x	5	3	x	25	18	38,9
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	11	16	– 31,3	60	58	3,4	201	234	– 14,1	857	893	– 4,0
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	2	2	–	19	19	–	72	66	9,1
65 Jahre und mehr	5	4	x	19	17	11,8	41	35	17,1	148	148	–

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
24	10	x	41	36	13,9	31	15	x	57	54	5,6	Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds
46	83	- 44,6	89	163	- 45,4	82	135	- 39,3	154	271	- 43,2	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
353	371	- 4,9	1 644	1 621	1,4	443	473	- 6,3	2 218	2 135	3,9	Personenkraftwagen
7	12	x	23	40	- 42,5	7	12	x	25	42	- 40,5	Bussen
19	26	- 26,9	110	103	6,8	25	35	- 28,6	153	149	2,7	Güterkraftfahrzeugen
												Landwirtschaftlichen
1	1	-	2	2	-	2	1	x	4	2	x	Zugmaschinen
2	4	x	10	8	x	2	6	x	12	14	- 14,3	übrigen Kraftfahrzeugen
452	507	- 10,8	1 919	1 973	- 2,7	592	677	- 12,6	2 623	2 667	- 1,6	Kraftfahrzeugen zusammen
210	238	- 11,8	522	680	- 23,2	267	300	- 11,0	664	852	- 22,1	Fahrrädern
												darunter
29	49	- 40,8	73	114	- 36,0	36	58	- 37,9	83	128	- 35,2	unter 15 Jahren
4	1	x	12	7	x	6	1	x	15	7	x	anderen Fahrzeugen
57	51	11,8	210	218	- 3,7	70	69	1,4	277	303	- 8,6	Fußgänger
												darunter
15	12	25,0	45	38	18,4	19	15	26,7	62	63	- 1,6	unter 15 Jahren
10	9	x	36	42	- 14,3	15	12	25,0	65	66	- 1,5	65 Jahre und mehr
-	1	x	3	2	x	-	1	x	4	2	x	Andere Personen
723	798	- 9,4	2 666	2 880	- 7,4	935	1 048	- 10,8	3 583	3 831	- 6,5	Insgesamt
												darunter
79	88	- 10,2	238	293	- 18,8	99	107	- 7,5	312	361	- 13,6	unter 15 Jahren
100	115	- 13,0	330	376	- 12,2	146	154	- 5,2	497	541	- 8,1	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Mai											
Insgesamt	902	591	59	152	1 012	619	92	194	- 10,9	- 4,5	- 35,9	- 21,6
Verkehrstüchtigkeit	55	44	1	5	86	56	3	25	- 36,0	- 21,4	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	29	20	1	5	55	28	3	22	- 47,3	- 28,6	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	4	-	-	3	3	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	90	22	4	55	121	39	10	55	- 25,6	- 43,6	x	-
Geschwindigkeit	90	62	18	1	94	59	26	3	- 4,3	5,1	- 30,8	x
Abstand	113	82	6	7	134	89	19	10	- 15,7	- 7,9	x	x
Überholen	47	27	6	5	45	24	10	7	4,4	12,5	x	x
Vorbeifahren	5	2	-	1	3	1	-	1	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	5	4	-	-	9	7	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	156	135	3	12	161	118	2	20	- 3,1	14,4	x	- 40,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	148	110	1	18	165	123	2	26	- 10,3	- 10,6	x	- 30,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	44	34	1	6	35	23	2	7	25,7	47,8	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	8	6	-	1	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	4	-	-	9	8	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	5	-	-	3	6	1	-	3	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	138	65	19	39	144	71	18	37	- 4,2	- 8,5	5,6	5,4

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Januar – Mai											
Insgesamt	3 303	2 448	109	358	3 667	2 615	176	465	- 9,9	- 6,4	- 38,1	- 23,0
Verkehrstüchtigkeit	180	145	1	23	287	203	5	58	- 37,3	- 28,6	x	- 60,3
darunter												
Alkoholeinfluss	107	78	1	22	198	128	5	51	- 46,0	- 39,1	x	- 56,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	11	-	-	10	9	-	1	20,0	x	-	x
Straßenbenutzung	293	134	10	118	351	166	13	132	- 16,5	- 19,3	- 23,1	- 10,6
Geschwindigkeit	621	515	38	7	537	415	58	9	15,6	24,1	- 34,5	x
Abstand	431	327	12	17	475	370	26	26	- 9,3	- 11,6	- 53,8	- 34,6
Überholen	145	100	9	11	154	96	20	17	- 5,8	4,2	x	- 35,3
Vorbeifahren	12	7	-	1	14	11	-	1	- 14,3	x	-	-
Nebeneinanderfahren	22	17	-	-	22	15	-	1	-	13,3	-	x
Vorfahrt, Vorrang	496	423	3	33	540	432	4	44	- 8,1	- 2,1	x	- 25,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	412	309	2	50	523	399	4	65	- 21,2	- 22,6	x	- 23,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	173	138	1	12	178	142	3	13	- 2,8	- 2,8	x	- 7,7
darunter												
an Überwegen, Furten	22	21	-	-	23	20	-	1	- 4,3	5,0	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	24	19	-	-	19	17	-	-	26,3	11,8	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	2	1	-	1	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	6	-	-	3	12	3	-	3	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	487	314	33	82	553	345	43	95	- 11,9	- 9,0	- 23,3	- 13,7

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2013					Mai 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	3	-	3	-	-	3	1	2	-	-	-	x	x	-	-
männlich	3	-	3	-	-	3	1	2	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	2	-	1	1	-	x	x	x	x	-
männlich	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	x	-	x	x	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	6	1	1	3	1	x	-	x	x	x
männlich	-	-	-	-	-	3	1	1	-	1	x	x	x	-	x
weiblich	1	1	-	-	-	3	-	-	3	-	x	x	-	x	-
65 u. mehr	5	3	1	-	-	4	1	2	1	-	x	x	x	x	-
männlich	2	-	1	-	-	4	1	2	1	-	x	x	x	x	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
Zusammen	11	6	4	-	-	16	4	6	5	1	- 31,3	x	x	x	x
männlich	6	1	4	-	-	12	3	6	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	5	5	-	-	-	4	1	-	3	-	x	x	-	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>- 31,3</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – Mai 2013				insgesamt	Januar – Mai 2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					

Getötete

2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	x	-	x	-	18 - 21
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
2	1	-	1	-	9	7	2	-	-	x	x	x	x	-	21 - 25
1	1	-	-	-	8	6	2	-	-	x	x	x	-	-	männlich
1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-	weiblich
15	9	4	-	-	7	5	2	-	-	x	x	x	-	-	25 - 35
13	7	4	-	-	7	5	2	-	-	x	x	x	-	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
5	5	-	-	-	5	2	1	2	-	-	x	x	x	-	35 - 45
4	4	-	-	-	5	2	1	2	-	x	x	x	x	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
5	4	-	-	1	6	3	-	-	1	x	x	-	-	-	45 - 55
5	4	-	-	1	4	1	-	-	1	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
9	8	1	-	-	10	4	1	3	1	x	x	-	x	x	55 - 65
3	2	1	-	-	7	4	1	-	1	x	x	-	-	x	männlich
6	6	-	-	-	3	-	-	3	-	x	x	-	x	-	weiblich
19	11	1	2	4	17	4	3	3	6	11,8	x	x	x	x	65 u. mehr
8	3	1	1	2	12	3	3	2	3	x	-	x	x	x	männlich
11	8	-	1	2	5	1	-	1	3	x	x	-	-	x	weiblich
60	42	6	4	5	58	29	9	8	8	3,4	44,8	x	x	x	Zusammen
36	23	6	1	3	45	23	9	4	5	- 20,0	-	x	x	x	männlich
24	19	-	3	2	13	6	-	4	3	84,6	x	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>60</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3,4</b>	<b>44,8</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2013					Mai 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	19	8	—	7	4	19	6	1	9	3	—	x	x	x	x
männlich	8	1	—	5	2	10	3	—	5	2	x	x	—	—	—
weiblich	11	7	—	2	2	9	3	1	4	1	x	x	x	x	x
15 - 18	8	1	4	2	1	15	4	4	6	1	x	x	—	x	—
männlich	7	1	3	2	1	9	2	3	4	—	x	x	—	x	x
weiblich	1	—	1	—	—	6	2	1	2	1	x	x	—	x	x
18 - 21	8	4	1	—	—	14	12	—	2	—	x	x	x	x	—
männlich	5	1	1	—	—	8	7	—	1	—	x	x	x	x	—
weiblich	3	3	—	—	—	6	5	—	1	—	x	x	—	x	—
21 - 25	7	4	1	2	—	22	9	5	1	1	x	x	x	x	x
männlich	4	3	—	1	—	18	6	4	1	1	x	x	x	—	x
weiblich	3	1	1	1	—	4	3	1	—	—	x	x	—	x	—
25 - 35	26	20	2	1	1	42	17	13	8	3	— 38,1	17,6	x	x	x
männlich	15	11	1	—	1	25	8	11	4	2	— 40,0	x	x	x	x
weiblich	11	9	1	1	—	17	9	2	4	1	— 35,3	—	x	x	x
35 - 45	26	15	7	3	—	33	16	6	8	—	— 21,2	— 6,3	x	x	—
männlich	19	8	7	3	—	25	13	4	5	—	— 24,0	x	x	x	—
weiblich	7	7	—	—	—	8	3	2	3	—	x	x	x	x	—
45 - 55	38	11	14	10	—	31	10	9	7	1	22,6	10,0	x	x	x
männlich	25	5	12	5	—	21	3	7	6	1	19,0	x	x	x	x
weiblich	13	6	2	5	—	10	7	2	1	—	30,0	x	—	x	—
55 - 65	27	8	2	12	2	20	6	6	3	4	35,0	x	x	x	x
männlich	12	2	1	6	—	13	3	5	3	1	— 7,7	x	x	x	x
weiblich	15	6	1	6	2	7	3	1	—	3	x	x	—	x	x
65 u. mehr	41	13	1	19	5	35	17	2	12	3	17,1	— 23,5	x	58,3	x
männlich	21	8	1	8	2	20	10	2	8	—	5,0	x	x	—	x
weiblich	20	5	—	11	3	15	7	—	4	3	33,3	x	—	x	—
Zusammen	200	84	32	56	13	231	97	46	56	16	— 13,4	— 13,4	— 30,4	—	— 18,8
männlich	116	40	26	30	6	149	55	36	37	7	— 22,1	— 27,3	— 27,8	— 18,9	x
weiblich	84	44	6	26	7	82	42	10	19	9	2,4	4,8	x	36,8	x
o. Angabe	1	—	—	1	—	3	1	—	1	1	x	x	—	—	x
<b>Insgesamt</b>	<b>201</b>	<b>84</b>	<b>32</b>	<b>57</b>	<b>13</b>	<b>234</b>	<b>98</b>	<b>46</b>	<b>57</b>	<b>17</b>	<b>— 14,1</b>	<b>— 14,3</b>	<b>— 30,4</b>	<b>—</b>	<b>— 23,5</b>

insgesamt	Januar – Mai 2013				insgesamt	Januar – Mai 2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

72	44	–	10	17	66	25	1	14	25	9,1	76,0	x	– 28,6	– 32,0	unter 15
33	14	–	8	11	38	12	–	9	16	– 13,2	16,7	–	x	– 31,3	männlich
39	30	–	2	6	28	13	1	5	9	39,3	x	x	x	x	weiblich
24	10	5	4	4	37	15	7	10	2	– 35,1	– 33,3	x	x	x	15 - 18
15	5	4	3	3	24	6	6	8	1	– 37,5	x	x	x	x	männlich
9	5	1	1	1	13	9	1	2	1	x	x	–	x	–	weiblich
45	34	2	3	2	44	35	1	6	1	2,3	– 2,9	x	x	x	18 - 21
30	20	2	2	2	27	22	1	4	–	11,1	– 9,1	x	x	x	männlich
15	14	–	1	–	17	13	–	2	1	– 11,8	7,7	–	x	x	weiblich
58	42	6	5	–	88	59	17	3	2	– 34,1	– 28,8	x	x	x	21 - 25
38	29	4	1	–	53	27	15	3	1	– 28,3	7,4	x	x	x	männlich
20	13	2	4	–	35	32	2	–	1	– 42,9	– 59,4	–	x	x	weiblich
148	106	10	9	3	155	98	25	19	8	– 4,5	8,2	– 60,0	x	x	25 - 35
89	56	8	6	3	98	54	22	14	4	– 9,2	3,7	x	x	x	männlich
59	50	2	3	–	57	44	3	5	4	3,5	13,6	x	x	x	weiblich
110	77	13	10	1	113	55	20	19	1	– 2,7	40,0	– 35,0	– 47,4	–	35 - 45
67	37	12	8	1	80	35	17	12	–	– 16,3	5,7	– 29,4	x	x	männlich
43	40	1	2	–	33	20	3	7	1	30,3	x	x	x	x	weiblich
127	76	17	20	3	147	77	16	26	8	– 13,6	– 1,3	6,3	– 23,1	x	45 - 55
65	29	15	9	2	101	48	13	16	5	– 35,6	– 39,6	15,4	x	x	männlich
62	47	2	11	1	46	29	3	10	3	34,8	62,1	x	10,0	x	weiblich
122	69	5	32	7	91	43	8	24	10	34,1	60,5	x	33,3	x	55 - 65
66	35	4	14	4	46	20	7	12	3	43,5	75,0	x	16,7	x	männlich
56	34	1	18	3	45	23	1	12	7	24,4	47,8	–	50,0	x	weiblich
148	73	1	43	25	148	77	4	42	18	–	– 5,2	x	2,4	38,9	65 u. mehr
66	35	1	15	10	74	40	4	21	5	– 10,8	– 12,5	x	– 28,6	x	männlich
82	38	–	28	15	74	37	–	21	13	10,8	2,7	–	33,3	15,4	weiblich
854	531	59	136	62	889	484	99	163	75	– 3,9	9,7	– 40,4	– 16,6	– 17,3	Zusammen
469	260	50	66	36	541	264	85	99	35	– 13,3	– 1,5	– 41,2	– 33,3	2,9	männlich
385	271	9	70	26	348	220	14	64	40	10,6	23,2	x	9,4	– 35,0	weiblich
3	1	–	2	–	4	1	–	1	2	x	–	–	x	x	o. Angabe
<b>857</b>	<b>532</b>	<b>59</b>	<b>138</b>	<b>62</b>	<b>893</b>	<b>485</b>	<b>99</b>	<b>164</b>	<b>77</b>	<b>– 4,0</b>	<b>9,7</b>	<b>– 40,4</b>	<b>– 15,9</b>	<b>– 19,5</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2013					Mai 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	79	32	—	29	15	88	22	—	49	12	- 10,2	45,5	—	- 40,8	25,0
männlich	48	19	—	18	11	47	8	—	32	4	2,1	x	—	- 43,8	x
weiblich	31	13	—	11	4	41	14	—	17	8	- 24,4	- 7,1	—	- 35,3	x
15 - 18	36	7	3	19	2	41	7	11	20	2	- 12,2	—	x	- 5,0	—
männlich	22	6	2	10	—	22	1	10	10	1	—	x	x	—	x
weiblich	14	1	1	9	2	19	6	1	10	1	- 26,3	x	—	x	x
18 - 21	35	21	1	5	2	35	21	4	6	3	—	—	x	x	x
männlich	20	9	1	3	1	19	13	3	2	1	5,3	x	x	x	—
weiblich	15	12	—	2	1	16	8	1	4	2	- 6,3	x	x	x	x
21 - 25	46	22	7	8	3	71	49	6	9	4	- 35,2	- 55,1	x	x	x
männlich	28	12	5	8	—	35	17	5	7	4	- 20,0	- 29,4	—	x	x
weiblich	18	10	2	—	3	36	32	1	2	—	- 50,0	- 68,8	x	x	x
25 - 35	121	63	10	25	10	140	68	21	28	3	- 13,6	- 7,4	- 52,4	- 10,7	x
männlich	68	26	8	14	9	81	29	15	18	3	- 16,0	- 10,3	x	- 22,2	x
weiblich	53	37	2	11	1	59	39	6	10	—	- 10,2	- 5,1	x	10,0	x
35 - 45	108	57	10	30	3	106	53	7	31	10	1,9	7,5	x	- 3,2	x
männlich	65	27	9	20	3	52	20	6	20	2	25,0	35,0	x	—	x
weiblich	43	30	1	10	—	54	33	1	11	8	- 20,4	- 9,1	—	- 9,1	x
45 - 55	108	54	7	36	6	113	51	22	28	4	- 4,4	5,9	x	28,6	x
männlich	45	17	4	18	2	60	22	16	13	1	- 25,0	- 22,7	x	38,5	x
weiblich	63	37	3	18	4	53	29	6	15	3	18,9	27,6	x	20,0	x
55 - 65	87	39	6	29	5	87	43	10	27	3	—	- 9,3	x	7,4	x
männlich	44	15	6	14	3	49	17	9	17	2	- 10,2	- 11,8	x	- 17,6	x
weiblich	43	24	—	15	2	38	26	1	10	1	13,2	- 7,7	x	50,0	x
65 u. mehr	100	57	2	28	10	115	57	2	40	9	- 13,0	—	—	- 30,0	x
männlich	49	28	2	11	6	57	28	2	19	4	- 14,0	—	—	- 42,1	x
weiblich	51	29	—	17	4	58	29	—	21	5	- 12,1	—	—	- 19,0	x
Zusammen	720	352	46	209	56	796	371	83	238	50	- 9,5	- 5,1	- 44,6	- 12,2	12,0
männlich	389	159	37	116	35	422	155	66	138	22	- 7,8	2,6	- 43,9	- 15,9	59,1
weiblich	331	193	9	93	21	374	216	17	100	28	- 11,5	- 10,6	x	- 7,0	- 25,0
o. Angabe	3	1	—	1	1	2	—	—	—	1	x	x	—	x	—
<b>Insgesamt</b>	<b>723</b>	<b>353</b>	<b>46</b>	<b>210</b>	<b>57</b>	<b>798</b>	<b>371</b>	<b>83</b>	<b>238</b>	<b>51</b>	<b>- 9,4</b>	<b>- 4,9</b>	<b>- 44,6</b>	<b>- 11,8</b>	<b>11,8</b>

insgesamt	Januar – Mai 2013				insgesamt	Januar – Mai 2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

238	112	–	73	45	293	119	1	114	38	– 18,8	– 5,9	x	– 36,0	18,4	unter 15
132	53	–	48	29	142	43	1	74	16	– 7,0	23,3	x	– 35,1	81,3	männlich
106	59	–	25	16	151	76	–	40	22	– 29,8	– 22,4	–	– 37,5	– 27,3	weiblich
88	27	7	35	11	104	25	23	38	14	– 15,4	8,0	x	– 7,9	– 21,4	15 - 18
44	13	6	18	1	57	9	22	20	5	– 22,8	x	x	– 10,0	x	männlich
44	14	1	17	10	47	16	1	18	9	– 6,4	– 12,5	–	– 5,6	x	weiblich
135	100	2	15	5	166	113	13	25	9	– 18,7	– 11,5	x	– 40,0	x	18 - 21
71	49	1	9	1	89	58	11	12	3	– 20,2	– 15,5	x	x	x	männlich
64	51	1	6	4	77	55	2	13	6	– 16,9	– 7,3	x	x	x	weiblich
239	175	12	22	12	254	181	11	35	14	– 5,9	– 3,3	9,1	– 37,1	– 14,3	21 - 25
127	86	9	14	6	131	86	7	20	8	– 3,1	–	x	– 30,0	x	männlich
112	89	3	8	6	123	95	4	15	6	– 8,9	– 6,3	x	x	–	weiblich
491	319	19	71	28	500	321	34	73	31	– 1,8	– 0,6	– 44,1	– 2,7	– 9,7	25 - 35
247	120	17	48	18	271	146	28	49	17	– 8,9	– 17,8	– 39,3	– 2,0	5,9	männlich
244	199	2	23	10	229	175	6	24	14	6,6	13,7	x	– 4,2	– 28,6	weiblich
378	258	18	60	12	380	240	16	67	25	– 0,5	7,5	12,5	– 10,4	– 52,0	35 - 45
192	108	17	33	10	183	96	13	36	12	4,9	12,5	30,8	– 8,3	– 16,7	männlich
186	150	1	27	2	197	144	3	31	13	– 5,6	4,2	x	– 12,9	x	weiblich
451	287	15	85	31	496	276	40	116	26	– 9,1	4,0	– 62,5	– 26,7	19,2	45 - 55
204	118	11	36	14	253	117	32	63	11	– 19,4	0,9	– 65,6	– 42,9	27,3	männlich
247	169	4	49	17	243	159	8	53	15	1,6	6,3	x	– 7,5	13,3	weiblich
304	169	9	75	26	301	171	21	67	16	1,0	– 1,2	x	11,9	62,5	55 - 65
150	73	9	34	16	169	82	20	39	8	– 11,2	– 11,0	x	– 12,8	x	männlich
154	96	–	41	10	132	89	1	28	8	16,7	7,9	x	46,4	x	weiblich
330	195	6	82	36	376	175	4	140	42	– 12,2	11,4	x	– 41,4	– 14,3	65 u. mehr
171	97	6	42	18	196	91	4	78	14	– 12,8	6,6	x	– 46,2	28,6	männlich
159	98	–	40	18	180	84	–	62	28	– 11,7	16,7	–	– 35,5	– 35,7	weiblich
2 654	1 642	88	518	206	2 870	1 621	163	675	215	– 7,5	1,3	– 46,0	– 23,3	– 4,2	Zusammen
1 338	717	76	282	113	1 491	728	138	391	94	– 10,3	– 1,5	– 44,9	– 27,9	20,2	männlich
1 316	925	12	236	93	1 379	893	25	284	121	– 4,6	3,6	– 52,0	– 16,9	– 23,1	weiblich
12	2	1	4	4	10	–	–	5	3	20,0	x	x	x	x	o. Angabe
<b>2 666</b>	<b>1 644</b>	<b>89</b>	<b>522</b>	<b>210</b>	<b>2 880</b>	<b>1 621</b>	<b>163</b>	<b>680</b>	<b>218</b>	<b>– 7,4</b>	<b>1,4</b>	<b>– 45,4</b>	<b>– 23,2</b>	<b>– 3,7</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2013					Mai 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	99	41	-	36	19	107	28	1	58	15	- 7,5	46,4	x	- 37,9	26,7
männlich	57	21	-	23	13	57	11	-	37	6	-	90,9	-	- 37,8	x
weiblich	42	20	-	13	6	50	17	1	21	9	- 16,0	17,6	x	- 38,1	x
15 - 18	44	8	7	21	3	56	11	15	26	3	- 21,4	x	x	- 19,2	-
männlich	29	7	5	12	1	31	3	13	14	1	- 6,5	x	x	- 14	-
weiblich	15	1	2	9	2	25	8	2	12	2	- 40,0	x	-	x	-
18 - 21	43	25	2	5	2	49	33	4	8	3	- 12,2	- 24,2	x	x	x
männlich	25	10	2	3	1	27	20	3	3	1	- 7,4	- 50,0	x	-	-
weiblich	18	15	-	2	1	22	13	1	5	2	- 18,2	15,4	x	x	x
21 - 25	53	26	8	10	3	93	58	11	10	5	- 43,0	- 55,2	x	-	x
männlich	32	15	5	9	-	53	23	9	8	5	- 39,6	- 34,8	x	x	x
weiblich	21	11	3	1	3	40	35	2	2	-	- 47,5	- 68,6	x	x	x
25 - 35	150	83	15	26	11	185	86	36	36	6	- 18,9	- 3,5	- 58,3	- 27,8	x
männlich	86	37	12	14	10	109	38	28	22	5	- 21,1	- 2,6	- 57,1	- 36,4	x
weiblich	64	46	3	12	1	76	48	8	14	1	- 15,8	- 4,2	x	- 14,3	-
35 - 45	135	73	17	33	3	141	69	14	40	10	- 4,3	5,8	21,4	- 17,5	x
männlich	84	35	16	23	3	79	33	11	26	2	6,3	6,1	45,5	- 11,5	x
weiblich	51	38	1	10	-	62	36	3	14	8	- 17,7	5,6	x	- 28,6	x
45 - 55	146	65	21	46	6	145	62	31	35	5	0,7	4,8	- 32,3	31,4	x
männlich	70	22	16	23	2	81	25	23	19	2	- 13,6	- 12,0	- 30,4	21,1	-
weiblich	76	43	5	23	4	64	37	8	16	3	18,8	16,2	x	43,8	x
55 - 65	115	48	8	41	7	113	50	17	33	8	1,8	- 4,0	x	24,2	x
männlich	56	17	7	20	3	65	21	15	20	4	- 13,8	- 19,0	x	-	x
weiblich	59	31	1	21	4	48	29	2	13	4	22,9	6,9	x	61,5	-
65 u. mehr	146	73	4	47	15	154	75	6	53	12	- 5,2	- 2,7	x	- 11,3	25,0
männlich	72	36	4	19	8	81	39	6	28	4	- 11,1	- 7,7	x	- 32,1	x
weiblich	74	37	-	28	7	73	36	-	25	8	1,4	2,8	-	12,0	x
Zusammen	931	442	82	265	69	1 043	472	135	299	67	- 10,7	- 6,4	- 39,3	- 11,4	3,0
männlich	511	200	67	146	41	583	213	108	177	30	- 12,3	- 6,1	- 38,0	- 17,5	36,7
weiblich	420	242	15	119	28	460	259	27	122	37	- 8,7	- 6,6	- 44,4	- 2,5	- 24,3
o. Angabe	4	1	-	2	1	5	1	-	1	2	x	-	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>935</b>	<b>443</b>	<b>82</b>	<b>267</b>	<b>70</b>	<b>1 048</b>	<b>473</b>	<b>135</b>	<b>300</b>	<b>69</b>	<b>- 10,8</b>	<b>- 6,3</b>	<b>- 39,3</b>	<b>- 11,0</b>	<b>1,4</b>

insgesamt	Januar – Mai 2013				insgesamt	Januar – Mai 2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

312	158	–	83	62	361	146	2	128	63	– 13,6	8,2	x	– 35,2	– 1,6	unter 15
166	68	–	56	40	180	55	1	83	32	– 7,8	23,6	x	– 32,5	25,0	männlich
146	90	–	27	22	181	91	1	45	31	– 19,3	– 1,1	x	– 40,0	– 29,0	weiblich
113	38	12	39	15	141	40	30	48	16	– 19,9	– 5,0	– 60,0	– 18,8	– 6,3	15 - 18
59	18	10	21	4	81	15	28	28	6	– 27,2	20,0	– 64,3	– 25,0	x	männlich
54	20	2	18	11	60	25	2	20	10	– 10,0	– 20,0	–	– 10,0	10,0	weiblich
182	135	4	19	7	212	150	14	31	10	– 14,2	– 10,0	x	– 38,7	x	18 - 21
102	70	3	11	3	118	82	12	16	3	– 13,6	– 14,6	x	– 31,3	–	männlich
80	65	1	8	4	94	68	2	15	7	– 14,9	– 4,4	x	x	x	weiblich
299	218	18	28	12	351	247	30	38	16	– 14,8	– 11,7	– 40,0	– 26,3	– 25,0	21 - 25
166	116	13	15	6	192	119	24	23	9	– 13,5	– 2,5	– 45,8	– 34,8	x	männlich
133	102	5	13	6	159	128	6	15	7	– 16,4	– 20,3	x	– 13,3	x	weiblich
654	434	33	80	31	662	424	61	92	39	– 1,2	2,4	– 45,9	– 13,0	– 20,5	25 - 35
349	183	29	54	21	376	205	52	63	21	– 7,2	– 10,7	– 44,2	– 14,3	–	männlich
305	251	4	26	10	286	219	9	29	18	6,6	14,6	x	– 10,3	– 44,4	weiblich
493	340	31	70	13	498	297	37	88	26	– 1,0	14,5	– 16,2	– 20,5	– 50,0	35 - 45
263	149	29	41	11	268	133	31	50	12	– 1,9	12,0	– 6,5	– 18,0	– 8,3	männlich
230	191	2	29	2	230	164	6	38	14	–	16,5	x	– 23,7	x	weiblich
583	367	32	105	35	649	356	56	142	35	– 10,2	3,1	– 42,9	– 26,1	–	45 - 55
274	151	26	45	17	358	166	45	79	17	– 23,5	– 9,0	– 42,2	– 43,0	–	männlich
309	216	6	60	18	291	190	11	63	18	6,2	13,7	x	– 4,8	–	weiblich
435	246	15	107	33	402	218	30	94	27	8,2	12,8	– 50,0	13,8	22,2	55 - 65
219	110	14	48	20	222	106	28	51	12	– 1,4	3,8	– 50,0	– 5,9	66,7	männlich
216	136	1	59	13	180	112	2	43	15	20,0	21,4	x	37,2	– 13,3	weiblich
497	279	8	127	65	541	256	11	185	66	– 8,1	9,0	x	– 31,4	– 1,5	65 u. mehr
245	135	8	58	30	282	134	11	101	22	– 13,1	0,7	x	– 42,6	36,4	männlich
252	144	–	69	35	259	122	–	84	44	– 2,7	18,0	–	– 17,9	– 20,5	weiblich
3 568	2 215	153	658	273	3 817	2 134	271	846	298	– 6,5	3,8	– 43,5	– 22,2	– 8,4	Zusammen
1 843	1 000	132	349	152	2 077	1 015	232	494	134	– 11,3	– 1,5	– 43,1	– 29,4	13,4	männlich
1 725	1 215	21	309	121	1 740	1 119	39	352	164	– 0,9	8,6	– 46,2	– 12,2	– 26,2	weiblich
15	3	1	6	4	14	1	–	6	5	7,1	x	x	–	x	o. Angabe
<b>3 583</b>	<b>2 218</b>	<b>154</b>	<b>664</b>	<b>277</b>	<b>3 831</b>	<b>2 135</b>	<b>271</b>	<b>852</b>	<b>303</b>	<b>– 6,5</b>	<b>3,9</b>	<b>– 43,2</b>	<b>– 22,1</b>	<b>– 8,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2012 Januar	5 992	495	5 497	298	37	5 162	622	11	611	148
Februar	6 587	519	6 068	442	27	5 599	669	8	661	132
März	6 257	582	5 675	171	40	5 464	745	11	734	193
April	6 263	596	5 667	203	36	5 428	747	12	735	186
Mai	7 158	838	6 320	215	41	6 064	1 048	16	1 032	234
Juni	6 581	762	5 819	187	36	5 596	914	15	899	233
Juli	6 400	774	5 626	254	35	5 337	1 020	19	1 001	253
August	7 156	926	6 230	232	44	5 954	1 150	18	1 132	247
September	6 577	834	5 743	244	34	5 465	1 061	20	1 041	261
Oktober	7 183	764	6 419	241	33	6 145	1 003	12	991	236
November	7 097	620	6 477	238	45	6 194	772	10	762	175
Dezember	7 603	570	7 033	537	34	6 462	742	14	728	175
2013 Januar	6 490	507	5 983	392	36	5 555	662	20	642	182
Februar	5 968	459	5 509	452	23	5 034	602	10	592	159
März	7 009	512	6 497	453	36	6 008	657	9	648	140
April	6 206	561	5 645	209	39	5 397	727	10	717	175
Mai	7 101	743	6 358	199	40	6 119	935	11	924	201
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1993 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 1 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin  
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin  
und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in  
Berlin und im Land Brandenburg 2011