

Statistischer Bericht

H 1 2 – j / 10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin 2010**

Impressum

Statistischer Bericht
H I 2 – j/10

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im **Mai 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 10,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Vorbemerkungen	5	4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
Tabellen		4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2010		4.1.1 Fahrzeugführer	44
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6	4.1.2 Mitfahrer	46
1.2 Nach Stadtbezirken	7	4.2 Nach Altersgruppen	48
2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage		4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen	50
2.1 Nach Monaten	8	4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht	52
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle	9	4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	54
2.3 Nach Unfalltypen	11	4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	56
2.4 Nach Unfallarten	12	5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010	
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	14	5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	57
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden - alle Fahrzeugführer	61
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden	16	5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	62
2.6.2 Getötete und Verletzte		5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	63
2.6.2.1 Alle Altersgruppen.....	18	5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	69
2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren	20	5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	22	5.6.1 Alle Unfälle	70
2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	24	5.6.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel - insgesamt	71
2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren	26	6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2010 nach Bezirken	72
2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren	28	7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Berlin 2010 nach Bezirken	74
2.6.2.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr	30	8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010	78
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	32		
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010			
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht	34		
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden	35		
3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)	36		
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	37		
3.5 Hauptverursacher			
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	38		
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	39		
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	41		
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage	42		

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; **Periodizität:** monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2010

1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	127 209	12 282	14 437	44	1 647	12 746	994	816	113 117
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 829	279	364	–	41	323	49	14	2 487
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130 038	12 561	14 801	44	1 688	13 069	1 043	830	115 604
dagegen Vorjahr	124 674	13 728	16 210	48	1 730	14 432	1 104	910	108 932
Veränderung in %	4,3	– 8,5	– 8,7	– 8,3	– 2,4	– 9,4	– 5,5	– 8,8	6,1
darunter Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	1 518	489	592	4	107	481	249	780	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	39	9	12	–	3	9	16	14	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 557	498	604	4	110	490	265	794	–
dagegen Vorjahr	1 785	626	752	7	145	600	291	868	–
Veränderung in %	– 12,8	– 20,4	– 19,7	– 42,9	– 24,1	– 18,3	– 8,9	– 8,5	–

1 im engeren Sinne

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2010
1.2 Nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel									
Mitte	18 552	2 007	16 545	180	124	16 241	2 345	10	268	2 067
Friedrichshain-Kreuzberg	10 865	1 189	9 676	100	80	9 496	1 372	3	136	1 233
Pankow	12 096	1 248	10 848	82	78	10 688	1 475	2	201	1 272
Charlottenburg-Wilmersdorf	17 543	1 548	15 995	116	91	15 788	1 856	4	185	1 667
Spandau	7 344	739	6 605	52	49	6 504	885	4	111	770
Steglitz-Zehlendorf	10 258	894	9 364	72	47	9 245	1 043	5	128	910
Tempelhof-Schöneberg	12 907	1 216	11 691	114	72	11 505	1 431	5	147	1 279
Neukölln	9 881	943	8 938	78	67	8 793	1 119	3	99	1 017
Treptow-Köpenick	8 820	833	7 987	78	55	7 854	965	3	104	858
Marzahn-Hellersdorf	6 137	515	5 622	56	48	5 518	614	1	106	507
Lichtenberg	7 040	580	6 460	56	56	6 348	680	2	111	567
Reinickendorf	8 595	849	7 746	59	63	7 624	1 016	2	92	922
Land Berlin	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	1 688	13 069

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	12 282	451	509	862	1 018	1 101	1 549	1 382	1 244	1 368	1 200	1 106	492
mit Sachschaden ¹	994	63	63	81	73	96	78	80	71	80	116	96	97
Zusammen	13 276	514	572	943	1 091	1 197	1 627	1 462	1 315	1 448	1 316	1 202	589
Verunglückte													
Getötete	44	2	4	5	3	3	6	3	4	4	2	5	3
Schwerverletzte	1 647	53	67	111	131	139	226	188	157	195	179	145	56
Leichtverletzte	12 746	484	554	908	1 109	1 162	1 566	1 390	1 298	1 379	1 242	1 144	510
Zusammen	14 437	539	625	1 024	1 243	1 304	1 798	1 581	1 459	1 578	1 423	1 294	569
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mit Sachschaden ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verunglückte													
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	279	10	9	26	22	22	27	25	36	28	36	24	14
mit Sachschaden ¹	49	2	3	5	2	7	1	5	4	5	2	4	9
Zusammen	328	12	12	31	24	29	28	30	40	33	38	28	23
Verunglückte													
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	41	1	–	3	7	5	3	2	5	5	3	5	2
Leichtverletzte	323	14	12	28	30	26	25	35	43	25	47	25	13
Zusammen	364	15	12	31	37	31	28	37	48	30	50	30	15
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	12 561	461	518	888	1 040	1 123	1 576	1 407	1 280	1 396	1 236	1 130	506
mit Sachschaden ¹	1 043	65	66	86	75	103	79	85	75	85	118	100	106
Insgesamt	13 604	526	584	974	1 115	1 226	1 655	1 492	1 355	1 481	1 354	1 230	612
Verunglückte													
Getötete	44	2	4	5	3	3	6	3	4	4	2	5	3
Schwerverletzte	1 688	54	67	114	138	144	229	190	162	200	182	150	58
Leichtverletzte	13 069	498	566	936	1 139	1 188	1 591	1 425	1 341	1 404	1 289	1 169	523
Insgesamt	14 801	554	637	1 055	1 280	1 335	1 826	1 618	1 507	1 608	1 473	1 324	584

¹ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	12 282	44	1 550	10 688	14 437	44	1 647	12 746	994
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	4 652	12	559	4 081	5 649	12	599	5 038	382
Einmündung	2 614	12	309	2 293	3 001	12	320	2 669	206
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 018	2	112	904	1 119	2	115	1 002	34
Steigung	38	–	7	31	45	–	8	37	4
Gefälle	88	–	15	73	101	–	16	85	7
Kurve	160	3	31	126	219	3	37	179	45
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	29	2	12	15	45	2	13	30	4
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	123	–	24	99	139	–	25	114	3
Fußgängerfurt	936	5	191	740	1 066	5	197	864	18
Haltestelle	155	1	27	127	179	1	27	151	12
Arbeitsstelle	232	–	26	206	271	–	28	243	35
Verkehrsberuhigter Bereich	68	–	5	63	72	–	5	67	4
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Grundstücksein- oder -ausfahrt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steigung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gefälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurve	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen									
Unfälle	279	–	38	241	364	–	41	323	49
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	47	–	7	40	58	–	7	51	10
Grundstücksein- oder -ausfahrt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steigung	3	–	–	3	7	–	–	7	1
Gefälle	3	–	–	3	4	–	–	4	–
Kurve	24	–	3	21	29	–	4	25	14
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	16	–	2	14	23	–	2	21	4
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	insgesamt	Getöteten	mit		insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
			Verletzten				Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	12 561	44	1 588	10 929	14 801	44	1 688	13 069	1 043
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	4 652	12	559	4 081	5 649	12	599	5 038	382
Einmündung	2 661	12	316	2 333	3 059	12	327	2 720	216
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 018	2	112	904	1 119	2	115	1 002	34
Steigung	41	–	7	34	52	–	8	44	5
Gefälle	91	–	15	76	105	–	16	89	7
Kurve	184	3	34	147	248	3	41	204	59
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	29	2	12	15	45	2	13	30	4
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	123	–	24	99	139	–	25	114	3
Fußgängerfurt	936	5	191	740	1 066	5	197	864	18
Haltestelle	155	1	27	127	179	1	27	151	12
Arbeitsstelle	248	–	28	220	294	–	30	264	39
Verkehrsberuhigter Bereich	68	–	5	63	72	–	5	67	4

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

² im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹	
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer			leicht
		Getöteten	schwer Verletzten				Verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	758	6	153	599	857	6	166	685	228	
Abbiege-Unfall	2 710	12	309	2 389	3 219	12	324	2 883	164	
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 482	5	290	2 187	2 975	5	320	2 650	217	
Überschreitenunfall	1 232	15	352	865	1 415	15	364	1 036	4	
Unfall durch ruhenden Verkehr	986	–	97	889	1 057	–	102	955	152	
Unfall im Längsverkehr	2 613	3	156	2 454	3 237	3	170	3 064	101	
Sonstiger Unfall	1 501	3	193	1 305	1 677	3	201	1 473	128	
Zusammen	12 282	44	1 550	10 688	14 437	44	1 647	12 746	994	
außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	53	–	12	41	60	–	14	46	23	
Abbiege-Unfall	7	–	–	7	7	–	–	7	–	
Einbiegen/Kreuzenunfall	4	–	1	3	4	–	1	3	2	
Überschreitenunfall	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	–	1	5	6	–	1	5	–	
Unfall im Längsverkehr	194	–	21	173	270	–	22	248	15	
Sonstiger Unfall	15	–	3	12	17	–	3	14	9	
Zusammen	279	–	38	241	364	–	41	323	49	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	811	6	165	640	917	6	180	731	251	
Abbiege-Unfall	2 717	12	309	2 396	3 226	12	324	2 890	164	
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 486	5	291	2 190	2 979	5	321	2 653	219	
Überschreitenunfall	1 232	15	352	865	1 415	15	364	1 036	4	
Unfall durch ruhenden Verkehr	992	–	98	894	1 063	–	103	960	152	
Unfall im Längsverkehr	2 807	3	177	2 627	3 507	3	192	3 312	116	
Sonstiger Unfall	1 516	3	196	1 317	1 694	3	204	1 487	137	
Insgesamt	12 561	44	1 588	10 929	14 801	44	1 688	13 069	1 043	

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	924	–	94	830	987	–	98	889	219
vorausfährt oder wartet	2 165	1	84	2 080	2 701	1	88	2 612	65
seitlich in gleicher Richtung fährt	649	1	51	597	725	1	56	668	24
entgegenkommt	212	1	35	176	319	1	41	277	18
einbiegt oder kreuzt	4 408	13	521	3 874	5 305	13	568	4 724	400
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 989	22	454	1 513	2 228	22	469	1 737	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	51	–	11	40	52	–	11	41	6
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	148	5	30	113	182	5	35	142	79
links	113	1	29	83	140	1	31	108	88
Unfall anderer Art	1 623	–	241	1 382	1 798	–	250	1 548	95
Zusammen	12 282	44	1 550	10 688	14 437	44	1 647	12 746	994
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	29	2	12	15	45	2	13	30	4
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5	–	1	4	5	–	1	4	–
vorausfährt oder wartet	153	–	13	140	219	–	14	205	8
seitlich in gleicher Richtung fährt	51	–	8	43	64	–	9	55	5
entgegenkommt	1	–	–	1	1	–	–	1	–
einbiegt oder kreuzt	3	–	1	2	3	–	1	2	2
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	16	–	6	10	18	–	7	11	12
links	22	–	4	18	22	–	4	18	11
Unfall anderer Art	28	–	5	23	32	–	5	27	6
Zusammen	279	–	38	241	364	–	41	323	49
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage
2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	929	–	95	834	992	–	99	893	219
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	2 318	1	97	2 220	2 920	1	102	2 817	73
entgegenkommt	700	1	59	640	789	1	65	723	29
einbiegt oder kreuzt	213	1	35	177	320	1	41	278	18
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	4 411	13	522	3 876	5 308	13	569	4 726	402
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1 989	22	454	1 513	2 228	22	469	1 737	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	51	–	11	40	52	–	11	41	11
nach links	164	5	36	123	200	5	42	153	91
Unfall anderer Art	135	1	33	101	162	1	35	126	99
Insgesamt	1 651	–	246	1 405	1 830	–	255	1 575	101
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	12 561	44	1 588	10 929	14 801	44	1 688	13 069	1 043
	29	2	12	15	45	2	13	30	4

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	9 334	27	1 072	8 235	10 886	27	1 128	9 731	491
Dämmerung	675	2	83	590	789	2	89	698	47
Dunkelheit	2 273	15	395	1 863	2 762	15	430	2 317	456
Zusammen	12 282	44	1 550	10 688	14 437	44	1 647	12 746	994
Straßenzustand									
trocken	8 657	33	1 122	7 502	10 193	33	1 191	8 969	607
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 923	9	352	2 562	3 436	9	379	3 048	245
winterglatt	702	2	76	624	808	2	77	729	142
Zusammen	12 282	44	1 550	10 688	14 437	44	1 647	12 746	994
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	106	2	19	85	136	2	22	112	31
Mast	116	1	35	80	158	1	42	115	50
Widerlager	1	–	–	1	1	–	–	1	1
Schutzplanke	19	1	8	10	23	1	8	14	15
sonstiges Hindernis	298	1	51	246	349	1	59	289	149
kein Aufprall	11 742	39	1 437	10 266	13 770	39	1 516	12 215	748
Zusammen	12 282	44	1 550	10 688	14 437	44	1 647	12 746	994
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand									
trocken	–	–	–	–	–	–	–	–	–
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mast	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstiges Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–
kein Aufprall	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	Getöteten	mit		insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
			Verletzten				Verletzte		
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	204	–	24	180	270	–	27	243	15
Dämmerung	14	–	2	12	16	–	2	14	3
Dunkelheit	61	–	12	49	78	–	12	66	31
Zusammen	279	–	38	241	364	–	41	323	49
Straßenzustand									
trocken	192	–	27	165	255	–	29	226	19
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	74	–	8	66	96	–	9	87	19
winterglatt	13	–	3	10	13	–	3	10	11
Zusammen	279	–	38	241	364	–	41	323	49
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Mast	2	–	1	1	2	–	1	1	–
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	37	–	12	25	42	–	13	29	23
sonstiges Hindernis	13	–	3	10	14	–	3	11	6
kein Aufprall	227	–	22	205	306	–	24	282	19
Zusammen	279	–	38	241	364	–	41	323	49
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	9 538	27	1 096	8 415	11 156	27	1 155	9 974	506
Dämmerung	689	2	85	602	805	2	91	712	50
Dunkelheit	2 334	15	407	1 912	2 840	15	442	2 383	487
Insgesamt	12 561	44	1 588	10 929	14 801	44	1 688	13 069	1 043
Straßenzustand									
trocken	8 849	33	1 149	7 667	10 448	33	1 220	9 195	626
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 997	9	360	2 628	3 532	9	388	3 135	264
winterglatt	715	2	79	634	821	2	80	739	153
Insgesamt	12 561	44	1 588	10 929	14 801	44	1 688	13 069	1 043
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	106	2	19	85	136	2	22	112	32
Mast	118	1	36	81	160	1	43	116	50
Widerlager	1	–	–	1	1	–	–	1	1
Schutzplanke	56	1	20	35	65	1	21	43	38
sonstiges Hindernis	311	1	54	256	363	1	62	300	155
kein Aufprall	11 969	39	1 459	10 471	14 076	39	1 540	12 497	767
Insgesamt	12 561	44	1 588	10 929	14 801	44	1 688	13 069	1 043

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	10	6	3	4	5	28	72	108	150	116	89	111
Dienstag	14	6	3	2	4	24	64	114	124	139	107	107
Mittwoch	12	5	2	1	5	24	62	131	117	120	108	91
Donnerstag	10	10	6	7	9	24	68	113	100	135	89	106
Freitag	19	7	13	6	11	21	42	85	123	111	91	95
Samstag	29	22	22	16	17	13	18	15	28	40	63	93
Sonntag	23	23	17	14	16	24	18	15	14	18	47	43
Zusammen	117	79	66	50	67	158	344	581	656	679	594	646
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	1	–	–	–	2	1	1	3	3	3	2
Dienstag	1	–	–	–	–	1	–	–	6	2	5	–
Mittwoch	1	–	1	–	2	3	4	2	3	1	1	–
Donnerstag	1	–	–	–	–	1	2	7	–	3	1	3
Freitag	2	–	–	–	–	1	2	4	3	2	3	5
Samstag	–	1	–	–	–	1	–	1	1	–	4	–
Sonntag	–	–	–	–	1	–	1	–	–	4	1	–
Zusammen	5	2	1	–	3	9	10	15	16	15	18	10
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	10	7	3	4	5	30	73	109	153	119	92	113
Dienstag	15	6	3	2	4	25	64	114	130	141	112	107
Mittwoch	13	5	3	1	7	27	66	133	120	121	109	91
Donnerstag	11	10	6	7	9	25	70	120	100	138	90	109
Freitag	21	7	13	6	11	22	44	89	126	113	94	100
Samstag	29	23	22	16	17	14	18	16	29	40	67	93
Sonntag	23	23	17	14	17	24	19	15	14	22	48	43
Insgesamt	122	81	67	50	70	167	354	596	672	694	612	656

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
107	139	136	177	193	146	142	81	68	45	29	18	–	1 983	Montag
110	123	133	160	171	170	153	110	50	39	39	24	–	1 990	Dienstag
105	109	136	173	179	159	170	104	62	30	30	22	–	1 957	Mittwoch
116	118	145	169	203	187	163	116	80	47	43	28	–	2 092	Donnerstag
134	152	157	172	143	150	130	100	68	43	42	42	–	1 957	Freitag
112	112	137	91	92	75	105	81	63	35	38	26	–	1 343	Samstag
68	67	70	73	74	78	71	63	45	36	26	17	–	960	Sonntag
752	820	914	1 015	1 055	965	934	655	436	275	247	177	–	12 282	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
3	6	3	5	–	2	4	2	2	–	2	–	–	45	Montag
2	3	–	5	3	3	4	–	2	1	2	–	–	40	Dienstag
2	4	–	5	5	2	2	–	–	1	1	–	–	40	Mittwoch
5	8	4	1	5	2	5	2	1	–	–	3	–	54	Donnerstag
1	3	6	6	11	4	2	1	2	2	1	–	–	61	Freitag
2	3	1	2	–	1	1	–	1	–	–	2	–	21	Samstag
1	2	2	1	–	–	1	–	2	1	–	1	–	18	Sonntag
16	29	16	25	24	14	19	5	10	5	6	6	–	279	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
110	145	139	182	193	148	146	83	70	45	31	18	–	2 028	Montag
112	126	133	165	174	173	157	110	52	40	41	24	–	2 030	Dienstag
107	113	136	178	184	161	172	104	62	31	31	22	–	1 997	Mittwoch
121	126	149	170	208	189	168	118	81	47	43	31	–	2 146	Donnerstag
135	155	163	178	154	154	132	101	70	45	43	42	–	2 018	Freitag
114	115	138	93	92	76	106	81	64	35	38	28	–	1 364	Samstag
69	69	72	74	74	78	72	63	47	37	26	18	–	978	Sonntag
768	849	930	1 040	1 079	979	953	660	446	280	253	183	–	12 561	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.1. Alle Altersgruppen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	12	7	3	4	5	30	80	121	167	133	109	126
Dienstag	17	6	4	3	4	26	68	133	144	153	124	130
Mittwoch	13	7	2	1	5	26	68	147	136	132	120	100
Donnerstag	11	11	7	9	10	28	81	123	113	151	100	116
Freitag	21	9	17	6	15	21	46	98	130	125	104	116
Samstag	39	26	30	21	27	14	21	16	31	44	82	116
Sonntag	39	31	23	22	22	26	22	18	21	20	66	64
Zusammen	152	97	86	66	88	171	386	656	742	758	705	768
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	1	–	–	–	3	1	1	3	4	3	2
Dienstag	1	–	–	–	–	1	–	–	8	2	5	–
Mittwoch	1	–	1	–	2	3	5	2	4	1	1	–
Donnerstag	2	–	–	–	–	1	2	9	–	5	1	6
Freitag	2	–	–	–	–	1	3	4	3	2	4	11
Samstag	–	1	–	–	–	2	–	1	5	–	4	–
Sonntag	–	–	–	–	2	–	3	–	–	4	1	–
Zusammen	6	2	1	–	4	11	14	17	23	18	19	19
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	12	8	3	4	5	33	81	122	170	137	112	128
Dienstag	18	6	4	3	4	27	68	133	152	155	129	130
Mittwoch	14	7	3	1	7	29	73	149	140	133	121	100
Donnerstag	13	11	7	9	10	29	83	132	113	156	101	122
Freitag	23	9	17	6	15	22	49	102	133	127	108	127
Samstag	39	27	30	21	27	16	21	17	36	44	86	116
Sonntag	39	31	23	22	24	26	25	18	21	24	67	64
Insgesamt	158	99	87	66	92	182	400	673	765	776	724	787

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
125	154	152	210	223	175	164	101	79	55	34	21	–	2 290	Montag
121	150	149	184	198	197	182	127	63	45	42	24	–	2 294	Dienstag
129	131	145	205	209	188	189	114	76	36	36	34	–	2 249	Mittwoch
127	136	178	197	233	207	187	140	99	52	55	33	–	2 404	Donnerstag
152	178	187	208	171	178	156	113	83	54	54	51	–	2 293	Freitag
139	145	162	119	113	86	134	95	79	42	55	36	–	1 672	Samstag
86	82	85	88	84	95	92	90	55	44	30	30	–	1 235	Sonntag
879	976	1 058	1 211	1 231	1 126	1 104	780	534	328	306	229	–	14 437	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
4	8	3	7	–	2	7	4	2	–	4	–	–	59	Montag
3	3	–	9	4	4	5	–	2	1	2	–	–	50	Dienstag
2	4	–	5	5	2	3	–	–	1	1	–	–	43	Mittwoch
9	8	6	1	8	2	6	2	1	–	–	4	–	73	Donnerstag
1	4	8	14	18	4	3	1	2	2	2	–	–	89	Freitag
3	3	2	2	–	1	1	–	1	–	–	2	–	28	Samstag
1	2	3	1	–	–	1	–	2	1	–	1	–	22	Sonntag
23	32	22	39	35	15	26	7	10	5	9	7	–	364	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
129	162	155	217	223	177	171	105	81	55	38	21	–	2 349	Montag
124	153	149	193	202	201	187	127	65	46	44	24	–	2 344	Dienstag
131	135	145	210	214	190	192	114	76	37	37	34	–	2 292	Mittwoch
136	144	184	198	241	209	193	142	100	52	55	37	–	2 477	Donnerstag
153	182	195	222	189	182	159	114	85	56	56	51	–	2 382	Freitag
142	148	164	121	113	87	135	95	80	42	55	38	–	1 700	Samstag
87	84	88	89	84	95	93	90	57	45	30	31	–	1 257	Sonntag
902	1 008	1 080	1 250	1 266	1 141	1 130	787	544	333	315	236	–	14 801	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	1	–	–	–	–	–	–	20	9	5	5	3
Dienstag	–	–	–	–	–	–	3	12	10	3	4	5
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	24	14	5	1	2
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	19	4	6	6	4
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	20	6	5	4	1
Samstag	–	–	2	–	–	–	–	–	1	3	8	9
Sonntag	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	4	8
Zusammen	3	–	2	–	–	–	3	95	45	27	32	32
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	1	–	–	–	–	–	–	20	9	5	5	3
Dienstag	–	–	–	–	–	–	3	12	10	3	4	5
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	24	14	5	1	2
Donnerstag	1	–	–	–	–	–	–	19	4	6	6	4
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	20	6	5	4	3
Samstag	–	–	2	–	–	–	–	–	1	3	8	9
Sonntag	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	4	8
Insgesamt	4	–	2	–	–	–	3	95	45	27	32	34

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
5	14	12	16	21	19	15	9	2	3	1	–	–	160	Montag
7	8	6	24	22	24	20	9	7	1	–	–	–	165	Dienstag
3	13	15	25	25	15	9	6	4	1	–	–	–	162	Mittwoch
5	11	15	18	19	24	14	11	6	2	–	–	–	164	Donnerstag
10	17	12	20	20	22	13	15	3	2	1	–	–	171	Freitag
10	20	14	18	9	15	11	15	10	–	1	–	–	146	Samstag
9	4	8	9	9	8	7	2	3	–	–	2	–	76	Sonntag
49	87	82	130	125	127	89	67	35	9	3	2	–	1 044	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	3	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	3	–	–	1	–	–	–	–	–	–	7	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
5	14	12	16	21	19	15	9	2	3	1	–	–	160	Montag
7	8	6	27	22	24	20	9	7	1	–	–	–	168	Dienstag
3	13	15	25	25	15	9	6	4	1	–	–	–	162	Mittwoch
5	11	15	18	19	24	14	11	6	2	–	–	–	165	Donnerstag
10	17	12	20	20	22	14	15	3	2	1	–	–	174	Freitag
10	20	14	18	9	15	11	15	10	–	1	–	–	146	Samstag
9	4	8	9	9	8	7	2	3	–	–	2	–	76	Sonntag
49	87	82	133	125	127	90	67	35	9	3	2	–	1 051	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	2	8	5	2	–	1
Dienstag	–	–	–	–	–	1	–	6	–	4	5	1
Mittwoch	–	–	–	–	–	1	–	3	5	1	–	1
Donnerstag	–	–	–	1	–	–	3	3	3	2	1	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	2	3	3	1	3
Samstag	2	1	1	–	2	–	–	–	2	–	–	3
Sonntag	5	1	2	–	–	–	–	–	–	1	–	1
Zusammen	7	2	3	1	2	2	5	22	18	13	7	10
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	2	8	5	2	–	1
Dienstag	–	–	–	–	–	1	–	6	–	4	5	1
Mittwoch	–	–	–	–	–	1	–	3	5	1	–	1
Donnerstag	–	–	–	1	–	–	3	3	3	2	1	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	2	3	4	1	3
Samstag	2	1	1	–	2	–	–	–	2	–	–	3
Sonntag	5	1	2	–	–	–	1	–	–	1	–	1
Insgesamt	7	2	3	1	2	2	6	22	18	14	7	10

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
3	5	8	9	5	1	2	4	6	1	–	–	–	62	Montag
2	–	4	4	4	6	2	7	1	–	2	–	–	49	Dienstag
2	4	4	4	6	3	11	–	1	2	2	1	–	51	Mittwoch
2	2	2	5	4	7	4	2	3	–	–	–	–	44	Donnerstag
1	6	3	3	8	5	5	–	4	4	–	1	–	52	Freitag
3	5	3	3	2	1	3	4	2	2	2	–	–	41	Samstag
2	4	–	1	2	4	2	3	–	–	2	1	–	31	Sonntag
15	26	24	29	31	27	29	20	17	9	8	3	–	330	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	3	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
3	5	8	9	5	1	2	4	6	1	–	–	–	62	Montag
2	–	4	4	4	6	2	7	1	–	2	–	–	49	Dienstag
2	4	4	4	6	3	11	–	1	3	2	1	–	52	Mittwoch
2	2	2	5	4	7	4	2	3	–	–	–	–	44	Donnerstag
1	6	3	3	8	5	5	–	4	4	–	1	–	53	Freitag
3	5	3	3	2	1	3	4	2	2	2	–	–	41	Samstag
2	4	–	1	2	4	2	3	–	–	2	1	–	32	Sonntag
15	26	24	29	31	27	29	20	17	10	8	3	–	333	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	3	2	1	–	–	4	12	18	10	15	8	13
Dienstag	5	2	1	1	–	2	12	17	11	18	5	8
Mittwoch	1	3	–	–	1	5	6	19	9	16	17	12
Donnerstag	4	2	2	2	1	4	12	16	10	15	8	9
Freitag	3	4	6	1	3	6	7	12	12	14	7	14
Samstag	6	10	8	10	7	4	2	3	6	7	6	11
Sonntag	9	10	3	8	9	8	5	6	5	2	4	8
Zusammen	31	33	21	22	21	33	56	91	63	87	55	75
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	1
Freitag	1	–	–	–	–	–	1	2	–	–	–	1
Samstag	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	–
Zusammen	1	1	–	–	–	2	3	4	1	2	1	2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	3	3	1	–	–	4	12	18	10	15	8	13
Dienstag	5	2	1	1	–	2	12	17	12	18	5	8
Mittwoch	1	3	–	–	1	6	6	20	9	16	17	12
Donnerstag	4	2	2	2	1	4	12	17	10	16	8	10
Freitag	4	4	6	1	3	6	8	14	12	14	7	15
Samstag	6	10	8	10	7	5	2	3	6	7	7	11
Sonntag	9	10	3	8	9	8	7	6	5	3	4	8
Insgesamt	32	34	21	22	21	35	59	95	64	89	56	77

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Inge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
15	18	17	25	23	20	23	20	12	15	6	3	–	283	Montag
12	20	17	22	26	24	27	19	17	3	6	3	–	278	Dienstag
7	7	16	27	28	20	18	15	9	6	8	10	–	260	Mittwoch
11	14	21	22	35	21	35	16	19	9	20	10	–	318	Donnerstag
18	24	28	39	23	27	20	10	21	14	12	17	–	342	Freitag
20	9	27	10	15	8	21	12	10	11	15	5	–	243	Samstag
7	14	14	7	12	10	16	15	12	11	7	8	–	210	Sonntag
90	106	140	152	162	130	160	107	100	69	74	56	–	1 934	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
2	2	1	4	–	–	–	1	–	–	1	–	–	12	Montag
–	–	–	3	1	–	3	–	–	–	1	–	–	9	Dienstag
1	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	6	Mittwoch
1	–	–	–	2	–	–	1	–	–	–	2	–	9	Donnerstag
–	–	3	2	1	1	–	–	–	–	1	–	–	13	Freitag
–	2	–	–	–	–	1	–	–	–	–	2	–	7	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	5	Sonntag
4	5	4	10	5	1	4	2	2	–	3	4	–	61	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
17	20	18	29	23	20	23	21	12	15	7	3	–	295	Montag
12	20	17	25	27	24	30	19	17	3	7	3	–	287	Dienstag
8	8	16	28	29	20	18	15	9	6	8	10	–	266	Mittwoch
12	14	21	22	37	21	35	17	19	9	20	12	–	327	Donnerstag
18	24	31	41	24	28	20	10	21	14	13	17	–	355	Freitag
20	11	27	10	15	8	22	12	10	11	15	7	–	250	Samstag
7	14	14	7	12	10	16	15	14	11	7	8	–	215	Sonntag
94	111	144	162	167	131	164	109	102	69	77	60	–	1 995	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	1	2	1	1	1	5	14	24	46	24	18	16
Dienstag	6	4	2	2	1	2	12	23	40	34	24	34
Mittwoch	6	–	–	1	1	5	18	34	28	20	18	20
Donnerstag	4	4	3	2	2	4	20	21	25	30	23	26
Freitag	6	1	2	1	3	1	3	17	36	32	18	25
Samstag	13	7	10	7	6	4	7	5	8	5	14	21
Sonntag	14	13	7	8	8	9	8	6	8	4	8	17
Zusammen	50	31	25	22	22	30	82	130	191	149	123	159
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–
Dienstag	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–
Mittwoch	1	–	–	–	2	–	1	–	2	–	1	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	1	–	2	1	1
Freitag	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	3
Samstag	–	1	–	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Sonntag	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–
Zusammen	2	1	–	–	3	1	2	2	3	7	4	4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	1	2	1	1	1	5	14	24	46	28	18	16
Dienstag	7	4	2	2	1	2	12	23	41	34	25	34
Mittwoch	7	–	–	1	3	5	19	34	30	20	19	20
Donnerstag	4	4	3	2	2	4	20	22	25	32	24	27
Freitag	6	1	2	1	3	1	4	17	36	32	18	28
Samstag	13	8	10	7	6	5	7	6	8	5	15	21
Sonntag	14	13	7	8	9	9	8	6	8	5	8	17
Insgesamt	52	32	25	22	25	31	84	132	194	156	127	163

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
16	25	28	45	49	37	38	23	21	12	12	5	–	464	Montag
22	33	31	32	33	34	43	31	9	16	15	6	–	489	Dienstag
22	22	23	42	35	37	40	34	16	10	8	5	–	445	Mittwoch
24	28	38	36	51	38	39	42	25	10	13	8	–	516	Donnerstag
34	23	37	38	29	37	39	18	20	10	13	11	–	454	Freitag
22	29	20	22	22	17	31	16	22	11	16	8	–	343	Samstag
17	21	16	21	12	25	18	21	9	10	9	6	–	295	Sonntag
157	181	193	236	231	225	248	185	122	79	86	49	–	3 006	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
–	1	–	2	–	2	1	2	1	–	3	–	–	16	Montag
1	–	–	–	–	4	–	–	1	1	–	–	–	10	Dienstag
–	–	–	2	2	1	2	–	–	–	–	–	–	14	Mittwoch
2	1	2	–	3	–	6	–	–	–	–	1	–	20	Donnerstag
1	2	2	3	6	2	–	1	1	–	–	–	–	22	Freitag
1	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	Samstag
1	1	2	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	8	Sonntag
6	5	6	9	11	9	9	3	3	2	3	2	–	97	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
16	26	28	47	49	39	39	25	22	12	15	5	–	480	Montag
23	33	31	32	33	38	43	31	10	17	15	6	–	499	Dienstag
22	22	23	44	37	38	42	34	16	10	8	5	–	459	Mittwoch
26	29	40	36	54	38	45	42	25	10	13	9	–	536	Donnerstag
35	25	39	41	35	39	39	19	21	10	13	11	–	476	Freitag
23	29	20	24	22	17	31	16	22	11	16	8	–	350	Samstag
18	22	18	21	12	25	18	21	9	11	9	7	–	303	Sonntag
163	186	199	245	242	234	257	188	125	81	89	51	–	3 103	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	6	3	1	3	4	20	48	48	79	69	56	67
Dienstag	5	–	1	–	3	20	41	67	71	77	59	53
Mittwoch	6	1	2	–	2	15	41	61	69	73	57	49
Donnerstag	2	5	2	4	7	20	46	55	64	77	45	56
Freitag	12	3	8	4	9	14	36	41	62	52	57	52
Samstag	18	7	9	4	12	3	11	5	12	20	38	55
Sonntag	9	5	10	6	4	9	9	3	7	6	35	20
Zusammen	58	24	33	21	41	101	232	280	364	374	347	352
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	3	1	1	3	–	2	2
Dienstag	–	–	–	–	–	1	–	–	6	2	4	–
Mittwoch	–	–	1	–	–	1	4	1	2	1	–	–
Donnerstag	1	–	–	–	–	1	2	7	–	2	–	4
Freitag	–	–	–	–	–	1	1	2	3	1	3	3
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	1	–
Sonntag	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	1	–
Zusammen	1	–	1	–	1	7	8	11	17	7	11	9
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	6	3	1	3	4	23	49	49	82	69	58	69
Dienstag	5	–	1	–	3	21	41	67	77	79	63	53
Mittwoch	6	1	3	–	2	16	45	62	71	74	57	49
Donnerstag	3	5	2	4	7	21	48	62	64	79	45	60
Freitag	12	3	8	4	9	15	37	43	65	53	60	55
Samstag	18	7	9	4	12	3	11	5	15	20	39	55
Sonntag	9	5	10	6	5	9	9	3	7	7	36	20
Insgesamt	59	24	34	21	42	108	240	291	381	381	358	361

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
60	63	75	104	107	83	68	38	35	21	13	12	–	1 083	Montag
59	66	67	82	93	90	79	59	26	23	17	14	–	1 072	Dienstag
78	59	74	90	96	95	95	53	41	16	17	15	–	1 105	Mittwoch
67	53	73	88	103	91	80	57	41	26	21	15	–	1 098	Donnerstag
65	92	92	90	76	70	68	55	33	19	25	20	–	1 055	Freitag
67	65	83	53	54	37	57	39	33	17	20	22	–	741	Samstag
43	34	38	43	38	36	42	40	28	18	8	10	–	501	Sonntag
439	432	502	550	567	502	489	341	237	140	121	108	–	6 655	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
2	5	2	1	–	–	6	1	1	–	–	–	–	30	Montag
2	3	–	3	2	–	2	–	1	–	1	–	–	27	Dienstag
1	3	–	2	1	1	–	–	–	–	1	–	–	19	Mittwoch
5	5	4	1	3	2	–	1	1	–	–	1	–	40	Donnerstag
–	2	2	9	11	1	2	–	1	2	1	–	–	45	Freitag
2	1	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	10	Samstag
–	1	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	7	Sonntag
12	20	11	17	17	4	11	2	5	2	3	1	–	178	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
62	68	77	105	107	83	74	39	36	21	13	12	–	1 113	Montag
61	69	67	85	95	90	81	59	27	23	18	14	–	1 099	Dienstag
79	62	74	92	97	96	95	53	41	16	18	15	–	1 124	Mittwoch
72	58	77	89	106	93	80	58	42	26	21	16	–	1 138	Donnerstag
65	94	94	99	87	71	70	55	34	21	26	20	–	1 100	Freitag
69	66	85	53	54	37	57	39	34	17	20	22	–	751	Samstag
43	35	39	44	38	36	43	40	28	18	8	10	–	508	Sonntag
451	452	513	567	584	506	500	343	242	142	124	109	–	6 833	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.7 Im Alter von 65 und mehr

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	1	–	–	–	–	1	2	2	16	18	22	26
Dienstag	1	–	–	–	–	1	–	6	10	16	27	27
Mittwoch	–	3	–	–	–	–	3	4	11	16	27	16
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	9	6	20	17	20
Freitag	–	–	1	–	–	–	–	5	9	17	17	21
Samstag	–	1	–	–	–	1	1	3	2	9	16	16
Sonntag	–	2	–	–	–	–	–	3	–	7	15	9
Zusammen	2	6	1	–	–	3	6	32	54	103	141	135
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	1	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Zusammen	1	–	–	–	–	1	–	–	2	1	3	2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	1	–	–	–	–	1	2	2	16	18	23	26
Dienstag	1	–	–	–	–	1	–	6	10	16	27	27
Mittwoch	–	3	–	–	–	1	3	4	11	16	27	16
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	9	6	20	17	20
Freitag	1	–	1	–	–	–	–	5	9	17	18	23
Samstag	–	1	–	–	–	1	1	3	4	9	17	16
Sonntag	–	2	–	–	–	–	–	3	–	8	15	9
Insgesamt	3	6	1	–	–	4	6	32	56	104	144	137

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
26	26	10	9	17	14	17	6	3	3	2	1	–	222	Montag
17	21	22	19	18	19	10	2	3	2	2	–	–	223	Dienstag
17	26	11	15	15	17	13	6	3	1	–	3	–	207	Mittwoch
17	25	27	27	20	25	14	11	5	5	1	–	–	249	Donnerstag
23	14	15	15	15	17	10	13	1	3	2	–	–	198	Freitag
15	17	15	12	11	7	11	7	2	1	1	1	–	149	Samstag
8	5	9	7	10	11	7	8	3	5	3	2	–	114	Sonntag
123	134	109	104	106	110	82	53	20	20	11	7	–	1 362	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	3	Mittwoch
1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	Donnerstag
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	Freitag
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	4	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Sonntag
1	2	1	–	1	1	1	–	–	–	–	–	–	17	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
26	26	10	9	17	14	17	6	3	3	2	1	–	223	Montag
17	21	22	19	18	19	10	2	3	2	2	–	–	223	Dienstag
17	26	11	15	16	17	14	6	3	1	–	3	–	210	Mittwoch
18	27	27	27	20	25	14	11	5	5	1	–	–	252	Donnerstag
23	14	16	15	15	17	10	13	1	3	2	–	–	203	Freitag
15	17	15	12	11	8	11	7	2	1	1	1	–	153	Samstag
8	5	9	7	10	11	7	8	3	5	3	2	–	115	Sonntag
124	136	110	104	107	111	83	53	20	20	11	7	–	1 379	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	ins-gesamt	mit			ins-gesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	12 282	44	1 550	10 688	14 437	44	1 647	12 746	994
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	2 099	11	361	1 727	2 316	11	382	1 923	22
Personenkraftwagen	9 846	27	1 144	8 675	11 651	27	1 223	10 401	966
Kraftomnibussen	394	1	45	348	590	1	48	541	14
Güterkraftfahrzeugen	1 324	11	141	1 172	1 535	11	148	1 376	152
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	913	1	94	818	1 059	1	100	958	99
3 501 bis 7 500 kg	122	–	14	108	135	–	14	121	19
7 501 bis 12 000 kg	44	1	6	37	51	1	6	44	8
12 001 und mehr kg	117	3	16	98	144	3	16	125	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern	4 407	6	501	3 900	4 698	6	512	4 180	6
Fußgängern	2 149	24	477	1 648	2 434	24	495	1 915	4
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 und mehr kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen									
Unfälle	279	–	38	241	364	–	41	323	49
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	50	–	12	38	53	–	12	41	–
Personenkraftwagen	253	–	32	221	338	–	35	303	46
Kraftomnibussen	1	–	–	1	2	–	–	2	–
Güterkraftfahrzeugen	89	–	13	76	123	–	13	110	11
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	40	–	5	35	56	–	5	51	7
3 501 bis 7 500 kg	6	–	1	5	9	–	1	8	1
7 501 bis 12 000 kg	3	–	–	3	6	–	–	6	–
12 001 und mehr kg	8	–	1	7	10	–	1	9	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2010 nach Ortslage
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	ins-gesamt	mit			ins-gesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	12 561	44	1 588	10 929	14 801	44	1 688	13 069	1 043
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	2 149	11	373	1 765	2 369	11	394	1 964	22
Personenkraftwagen	10 099	27	1 176	8 896	11 989	27	1 258	10 704	1 012
Kraftomnibussen	395	1	45	349	592	1	48	543	14
Güterkraftfahrzeugen	1 413	11	154	1 248	1 658	11	161	1 486	163
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	953	1	99	853	1 115	1	105	1 009	106
3 501 bis 7 500 kg	128	–	15	113	144	–	15	129	20
7 501 bis 12 000 kg	47	1	6	40	57	1	6	50	8
12 001 und mehr kg	125	3	17	105	154	3	17	134	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern	4 407	6	501	3 900	4 698	6	512	4 180	6
Fußgängern	2 149	24	477	1 648	2 434	24	495	1 915	4

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	Schwer wiegender Sachschaden (i.e.S) ¹	
	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig			ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig
					Verletzten			
Fahrer von								
Kleinkrafr.(Mopeds, Mokicks)	815	19	–	–	111	704	5	2
Mofas 25	34	2	–	–	5	29	2	1
Leichtkrafträdern	172	2	–	–	26	146	1	–
Krafträdern	1 135	14	11	–	234	890	14	4
Kraftrollern	20	–	–	–	3	17	–	–
Motorzweirädern zusammen	2 176	37	11	–	379	1 786	22	7
Personenkraftwagen	14 315	977	39	–	1 452	12 824	1 886	277
Kraftomnibussen	398	21	1	–	45	352	14	1
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	1 362	113	7	–	145	1 210	166	23
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelschleppern	88	5	5	1	12	71	9	1
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–
anderen Zugmaschinen	4	1	–	–	–	4	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	1	–	–	–	1	–	1	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 455	119	12	1	158	1 285	176	24
übrigen Kraftfahrzeugen	157	15	–	–	21	136	18	1
Kraftfahrzeugen zusammen	18 501	1 169	63	1	2 055	16 383	2 117	310
Straßenbahnen	101	2	3	–	27	71	6	–
Eisenbahnen	1	–	–	–	1	–	–	–
Fahrrädern	4 697	211	7	–	535	4 155	6	4
Fußgänger	2 227	93	29	–	491	1 707	4	4
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	1	1	–	–	–	1	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	81	63	–	–	10	71	38	35
Andere Personen	21	–	–	–	1	20	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	25 630	1 539	102	1	3 120	22 408	2 171	353
dar. Fahrzeugführer	23 381	1 445	73	1	2 628	20 680	2 167	349

¹ im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zenber
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	815	4	7	32	73	97	113	119	108	109	92	58	3
Mofas 25	34	1	–	4	4	5	5	2	7	3	2	1	–
Leichtkrafträdern	172	–	–	10	17	21	27	29	17	25	17	9	–
Krafträdern	1 135	1	7	63	131	113	177	157	116	162	145	62	1
Kraftrollern	20	–	–	1	6	3	2	1	3	4	–	–	–
Motorzweirädern zusammen	2 176	6	14	110	231	239	324	308	251	303	256	130	4
Personenkraftwagen	14 315	670	763	1 078	1 112	1 218	1 584	1 421	1 381	1 559	1 413	1 386	730
Kraftomnibussen	398	22	23	39	39	39	45	28	32	30	45	33	23
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	1 362	70	62	100	105	121	149	125	140	140	153	127	70
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelschleppern	88	5	–	13	8	7	10	11	12	4	9	7	2
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zug-maschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	4	1	1	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 455	76	63	113	113	128	162	136	152	144	162	134	72
übrigen Kraftfahrzeugen	157	8	7	11	16	21	11	19	14	13	7	15	15
Kraftfahrzeugen zusammen	18 501	782	870	1 351	1 511	1 645	2 126	1 912	1 830	2 049	1 883	1 698	844
Straßenbahnen	101	10	10	5	6	7	11	7	2	14	7	15	7
Eisenbahnen	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Fahrrädern	4 697	37	61	285	415	458	847	696	588	537	423	316	34
Fußgänger	2 227	127	142	185	163	180	208	183	180	201	215	285	158
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	81	5	4	6	1	2	7	15	9	8	7	13	4
Andere Personen	21	–	1	1	2	5	5	4	–	1	1	–	1
Unfallbeteiligte insgesamt	25 630	961	1 088	1 833	2 099	2 297	3 204	2 817	2 610	2 810	2 536	2 327	1 048
dar. Fahrzeugführer	23 381	834	945	1 647	1 933	2 112	2 991	2 630	2 430	2 608	2 320	2 042	889

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	5	–	–	–	1	–	1	1	–	1	1	–	–
Mofas 25	2	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–
Leichtkrafträdern	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Krafträdern	14	–	–	–	1	4	2	1	–	1	4	–	1
Kraftrollern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Motorzweirädern zusammen	22	–	–	–	2	5	3	2	–	3	5	1	1
Personenkraftwagen	1 886	105	123	152	146	198	132	141	129	166	201	188	205
Kraftomnibussen	14	2	1	–	1	1	–	1	3	–	1	3	1
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	166	11	8	13	14	14	10	14	8	19	16	19	20
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelschleppern	9	–	–	1	1	–	1	–	1	1	4	–	–
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zug-maschinen	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	176	12	8	14	15	14	11	14	9	20	20	19	20
übrigen Kraftfahrzeugen	18	2	1	1	1	2	2	1	2	1	2	2	1
Kraftfahrzeugen zusammen	2 117	121	133	167	165	220	148	159	144	190	229	213	228
Straßenbahnen	6	1	–	1	1	–	–	2	1	–	–	–	–
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	6	–	–	–	–	–	1	3	1	–	1	–	–
Fußgänger	4	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	38	3	1	3	1	4	3	3	1	1	4	7	7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	2 171	125	134	171	167	224	154	167	148	192	234	220	235
dar. Fahrzeugführer	2 167	125	134	171	167	224	152	167	147	191	234	220	235

¹ im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insge- samt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern		
unter 15	765	–	–	2	–	–	–	–	2	309	453	1
männlich	479	–	–	1	–	–	–	–	1	214	263	1
weiblich	286	–	–	1	–	–	–	–	1	95	190	–
15 – 18	273	28	33	4	–	–	–	–	65	130	78	–
männlich	190	22	32	4	–	–	–	–	58	89	43	–
weiblich	83	6	1	–	–	–	–	–	7	41	35	–
18 – 21	1 029	89	89	585	–	9	–	1	773	147	109	–
männlich	676	60	80	396	–	9	–	1	546	80	50	–
weiblich	353	29	9	189	–	–	–	–	227	67	59	–
21 – 25	1 784	110	127	1 008	8	78	–	3	1 334	312	132	6
männlich	1 143	76	113	622	8	73	–	3	895	173	69	6
weiblich	641	34	14	386	–	5	–	–	439	139	63	–
25 – 30	2 532	125	145	1 350	36	152	–	5	1 813	564	147	8
männlich	1 589	83	124	812	34	148	–	5	1 206	305	71	7
weiblich	943	42	21	538	2	4	–	–	607	259	76	1
30 – 35	2 446	98	116	1 388	38	145	–	14	1 799	522	119	6
männlich	1 624	73	107	871	34	138	–	13	1 236	317	66	5
weiblich	822	25	9	517	4	7	–	1	563	205	53	1
35 – 40	2 300	84	130	1 306	41	163	–	14	1 738	429	110	23
männlich	1 561	64	119	819	38	159	–	14	1 213	267	62	19
weiblich	739	20	11	487	3	4	–	–	525	162	48	4
40 – 45	2 749	77	166	1 561	51	213	–	17	2 085	503	141	20
männlich	1 806	56	145	920	47	202	–	16	1 386	331	73	16
weiblich	943	21	21	641	4	11	–	1	699	172	68	4
45 – 50	2 835	90	202	1 598	64	190	–	18	2 162	488	155	30
männlich	1 938	63	176	1 032	58	179	–	16	1 524	308	82	24
weiblich	897	27	26	566	6	11	–	2	638	180	73	6
50 – 55	2 057	50	130	1 171	74	157	–	4	1 586	318	136	17
männlich	1 420	40	114	773	69	155	–	4	1 155	189	61	15
weiblich	637	10	16	398	5	2	–	–	431	129	75	2
55 – 60	1 636	27	85	941	54	123	–	5	1 235	276	110	15
männlich	1 135	21	75	638	52	119	–	5	910	154	57	14
weiblich	501	6	10	303	2	4	–	–	325	122	53	1
60 – 65	1 042	22	50	649	12	61	–	1	795	154	88	5
männlich	750	20	50	468	12	59	–	1	610	97	38	5
weiblich	292	2	–	181	–	2	–	–	185	57	50	–
65 – 70	920	11	26	589	1	10	–	3	640	163	114	3
männlich	631	11	26	434	1	10	–	3	485	97	48	1
weiblich	289	–	–	155	–	–	–	–	155	66	66	2
70 – 75	702	17	9	445	2	6	–	3	482	127	93	–
männlich	480	17	8	338	2	6	–	2	373	76	31	–
weiblich	222	–	1	107	–	–	–	1	109	51	62	–
75 und mehr	594	8	7	337	–	3	–	3	358	79	156	1
männlich	380	8	7	257	–	3	–	3	278	42	59	1
weiblich	214	–	–	80	–	–	–	–	80	37	97	–
Ohne Angabe	1 966	13	12	1 381	17	145	–	66	1 634	176	86	70
männlich	162	–	1	54	11	8	–	34	108	28	20	6
weiblich	40	–	–	15	–	–	–	3	18	13	8	1
Insgesamt	25 630	849	1 327	14 315	398	1 455	–	157	18 501	4 697	2 227	205
männlich	15 964	614	1 177	8 439	366	1 268	–	120	11 984	2 767	1 093	120
weiblich	7 902	222	139	4 564	26	50	–	8	5 009	1 795	1 076	22

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insge- samt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige	
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern			
unter 15	454	–	–	2	–	–	–	–	–	2	171	281	–
männlich	304	–	–	1	–	–	–	–	–	1	126	177	–
weiblich	150	–	–	1	–	–	–	–	–	1	45	104	–
15 – 18	148	19	20	3	–	–	–	–	–	42	57	49	–
männlich	104	14	19	3	–	–	–	–	–	36	40	28	–
weiblich	44	5	1	–	–	–	–	–	–	6	17	21	–
18 – 21	585	42	40	374	–	9	–	–	1	466	62	57	–
männlich	407	24	37	265	–	9	–	–	1	336	37	34	–
weiblich	178	18	3	109	–	–	–	–	–	130	25	23	–
21 – 25	942	49	50	590	3	59	–	–	3	754	129	57	2
männlich	622	32	46	374	3	56	–	–	3	514	75	31	2
weiblich	320	17	4	216	–	3	–	–	–	240	54	26	–
25 – 30	1 239	53	46	751	6	106	–	–	5	967	209	61	2
männlich	806	34	37	464	5	102	–	–	5	647	120	37	2
weiblich	433	19	9	287	1	4	–	–	–	320	89	24	–
30 – 35	1 150	36	35	741	9	91	–	–	10	922	181	45	2
männlich	797	26	34	481	8	87	–	–	9	645	121	29	2
weiblich	353	10	1	260	1	4	–	–	1	277	60	16	–
35 – 40	1 051	31	38	654	11	112	–	–	10	856	150	43	2
männlich	729	23	34	420	10	108	–	–	10	605	100	22	2
weiblich	322	8	4	234	1	4	–	–	–	251	50	21	–
40 – 45	1 228	27	52	798	10	132	–	–	8	1 027	154	47	–
männlich	836	18	44	497	9	126	–	–	8	702	102	32	–
weiblich	392	9	8	301	1	6	–	–	–	325	52	15	–
45 – 50	1 263	34	67	802	14	131	–	–	9	1 057	144	61	1
männlich	862	23	60	501	13	123	–	–	9	729	102	30	1
weiblich	401	11	7	301	1	8	–	–	–	328	42	31	–
50 – 55	978	18	40	637	16	113	–	–	3	827	101	47	3
männlich	701	14	36	431	14	112	–	–	3	610	67	22	2
weiblich	277	4	4	206	2	1	–	–	–	217	34	25	1
55 – 60	799	10	28	530	10	81	–	–	1	660	89	48	2
männlich	571	8	25	364	8	79	–	–	1	485	56	28	2
weiblich	228	2	3	166	2	2	–	–	–	175	33	20	–
60 – 65	530	7	18	371	4	45	–	–	–	445	53	31	1
männlich	393	7	18	271	4	44	–	–	–	344	33	15	1
weiblich	137	–	–	100	–	1	–	–	–	101	20	16	–
65 – 70	455	5	11	352	–	7	–	–	2	377	46	31	1
männlich	339	5	11	262	–	7	–	–	2	287	36	16	–
weiblich	116	–	–	90	–	–	–	–	–	90	10	15	1
70 – 75	385	7	4	294	1	5	–	–	3	314	43	28	–
männlich	276	7	4	218	1	5	–	–	2	237	29	10	–
weiblich	109	–	–	76	–	–	–	–	1	77	14	18	–
75 und mehr	341	6	4	249	–	3	–	–	1	263	36	42	–
männlich	235	6	4	186	–	3	–	–	1	200	18	17	–
weiblich	106	–	–	63	–	–	–	–	–	63	18	25	–
Ohne Angabe	1 013	11	9	629	8	62	–	–	27	746	142	68	57
männlich	96	–	1	44	4	3	–	–	15	67	18	10	1
weiblich	26	–	–	13	–	–	–	–	2	15	7	3	1
Insgesamt	12 561	355	462	7 777	92	956	–	–	83	9 725	1 767	996	73
männlich	8 078	241	410	4 782	79	864	–	–	69	6 445	1 080	538	15
weiblich	3 592	103	44	2 423	9	33	–	–	4	2 616	570	403	3

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer leicht		
		Ge- töteten	Verletzten				Verletzte		
unter 15	454	2	105	347	496	2	109	385	–
männlich	304	1	70	233	331	1	73	257	–
weiblich	150	1	35	114	165	1	36	128	–
15 – 18	148	–	32	116	169	–	33	136	8
männlich	104	–	20	84	119	–	20	99	8
weiblich	44	–	12	32	50	–	13	37	–
18 – 21	585	4	98	483	748	4	110	634	64
männlich	407	2	67	338	531	2	75	454	54
weiblich	178	2	31	145	217	2	35	180	10
21 – 25	942	3	112	827	1 153	3	124	1 026	104
männlich	622	3	74	545	776	3	83	690	91
weiblich	320	–	38	282	377	–	41	336	13
25 – 30	1 239	6	143	1 090	1 504	6	156	1 342	106
männlich	806	4	101	701	971	4	109	858	83
weiblich	433	2	42	389	533	2	47	484	23
30 – 35	1 150	6	127	1 017	1 379	6	136	1 237	111
männlich	797	6	94	697	955	6	100	849	80
weiblich	353	–	33	320	424	–	36	388	31
35 – 40	1 051	–	112	939	1 234	–	118	1 116	77
männlich	729	–	78	651	857	–	81	776	54
weiblich	322	–	34	288	377	–	37	340	23
40 – 45	1 228	1	133	1 094	1 442	1	139	1 302	90
männlich	836	1	99	736	985	1	102	882	65
weiblich	392	–	34	358	457	–	37	420	25
45 – 50	1 263	5	146	1 112	1 492	5	156	1 331	94
männlich	862	4	98	760	1 007	4	105	898	75
weiblich	401	1	48	352	485	1	51	433	19
50 – 55	978	5	131	842	1 123	5	136	982	59
männlich	701	4	90	607	797	4	95	698	43
weiblich	277	1	41	235	326	1	41	284	16
55 – 60	799	4	92	703	929	4	94	831	58
männlich	571	4	68	499	659	4	69	586	45
weiblich	228	–	24	204	270	–	25	245	13
60 – 65	530	1	73	456	630	1	75	554	26
männlich	393	–	53	340	457	–	55	402	15
weiblich	137	1	20	116	173	1	20	152	11
65 – 70	455	1	68	386	552	1	77	474	31
männlich	339	1	50	288	412	1	59	352	21
weiblich	116	–	18	98	140	–	18	122	10
70 – 75	385	2	67	316	465	2	70	393	26
männlich	276	2	46	228	323	2	46	275	19
weiblich	109	–	21	88	142	–	24	118	7
75 und mehr	341	4	57	280	387	4	59	324	18
männlich	235	1	32	202	268	1	34	233	16
weiblich	106	3	25	78	119	3	25	91	2
Ohne Angabe	1 013	–	92	921	1 098	–	96	1 002	171
männlich	96	–	12	84	101	–	13	88	1
weiblich	26	–	4	22	27	–	4	23	–
Insgesamt	12 561	44	1 588	10 929	14 801	44	1 688	13 069	1 043
männlich	8 078	33	1 052	6 993	9 549	33	1 119	8 397	670
weiblich	3 592	11	460	3 121	4 282	11	490	3 781	203

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
Fahrer von									
Kleinkrafr.(Mopeds, Mokicks)	333	–	49	284	365	–	50	315	3
Mofas 25	22	–	3	19	25	–	3	22	1
Leichtkrafträdern	65	–	17	48	67	–	17	50	–
Krafträdern	391	5	87	299	439	5	91	343	5
Kraftrollern	6	–	–	6	6	–	–	6	–
Motorzweirädern zusammen	817	5	156	656	902	5	161	736	9
Personenkraftwagen	7 777	19	753	7 005	9 403	19	826	8 558	902
Kraftomnibussen	92	–	7	85	113	–	7	106	4
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	879	2	75	802	1 011	2	78	931	75
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelschleppern	73	5	10	58	93	5	11	77	4
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	1
anderen Zugmaschinen	4	–	–	4	4	–	–	4	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	956	7	85	864	1 108	7	89	1 012	79
übrigen Kraftfahrzeugen	83	–	9	74	100	–	9	91	4
Kraftfahrzeugen zusammen	9 725	31	1 010	8 684	11 626	31	1 092	10 503	999
Straßenbahnen	6	–	–	6	14	–	–	14	–
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 767	2	280	1 485	1 930	2	289	1 639	5
Fußgänger	996	11	291	694	1 161	11	300	850	4
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	63	–	7	56	66	–	7	59	35
Andere Personen	3	–	–	3	3	–	–	3	–
Unfallbeteiligte insgesamt	12 561	44	1 588	10 929	14 801	44	1 688	13 069	1 043

1 im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010
3.6 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt

Fahrer von										
Mofas, Mopeds	849	28	89	110	223	161	140	49	28	8
Leichtkrafträdern	172	33	11	9	18	16	40	29	12	2
Krafträdern, Kraftrollern	1 155	–	78	118	243	280	292	106	23	5
Personenkraftwagen	14 315	4	585	1 008	2 738	2 867	2 769	1 590	1 034	337
Güterkraftfahrzeugen	1 455	–	9	78	297	376	347	184	16	3
übrigen Kraftfahrzeugen	157	–	1	3	19	31	22	6	6	3
Fahrrädern	4 697	130	147	312	1 086	932	806	430	290	79
Fußgänger	2 227	78	109	132	266	251	291	198	207	156
Insgesamt ²	25 630	273	1 029	1 784	4 978	5 049	4 892	2 678	1 622	594
dar. Weiblich	7 902	83	353	641	1 765	1 682	1 534	793	511	214

alkoholisierete Beteiligte

Fahrer von										
Mofas, Mopeds	23	–	1	2	6	5	5	1	3	–
Leichtkrafträdern	2	–	1	–	–	–	1	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	10	–	–	1	1	1	5	2	–	–
Personenkraftwagen	219	1	12	25	65	44	40	18	14	–
Güterkraftfahrzeugen	10	–	–	–	5	3	1	1	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	157	–	3	10	38	55	32	14	4	1
Fußgänger	86	1	8	10	21	15	18	10	2	1
Insgesamt ²	507	2	25	48	136	123	102	46	23	2
dar. Weiblich	82	1	2	7	23	19	18	8	4	–

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete

Fahrer von										
Mofas, Mopeds	27	–	11	18	27	31	36	20	107	–
Leichtkrafträdern	12	–	91	–	–	–	25	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	9	–	–	8	4	4	17	19	–	–
Personenkraftwagen	15	250	21	25	24	15	14	11	14	–
Güterkraftfahrzeugen	7	–	–	–	17	8	3	5	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	33	–	20	32	35	59	40	33	14	13
Fußgänger	39	13	73	76	79	60	62	51	10	6
Insgesamt ²	20	7	24	27	27	24	21	17	14	3
dar. Weiblich	10	12	6	11	13	11	12	10	8	–

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	849	28	89	110	223	161	140	49	28	8
Leichtkrafträdern	170	32	11	9	17	16	40	29	12	2
Krafträdern, Kraftrollern	1 107	–	73	111	235	266	284	101	23	5
Personenkraftwagen	13 867	4	563	967	2 639	2 771	2 673	1 538	1 009	331
Güterkraftfahrzeugen	1 363	–	7	78	274	352	319	171	15	3
übrigen Kraftfahrzeugen	152	–	1	3	19	28	22	6	6	3
Fahrrädern	4 697	130	147	312	1 086	932	806	430	290	79
Fußgänger	2 227	78	109	132	266	251	291	198	207	156
Insgesamt ²	25 032	272	1 000	1 736	4 847	4 911	4 760	2 608	1 596	588
dar. Weiblich	7 741	83	347	622	1 726	1 643	1 500	778	503	213
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	23	–	1	2	6	5	5	1	3	–
Leichtkrafträdern	2	–	1	–	–	–	1	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	9	–	–	1	1	1	5	1	–	–
Personenkraftwagen	211	1	12	24	61	43	40	18	12	–
Güterkraftfahrzeugen	10	–	–	–	5	3	1	1	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	157	–	3	10	38	55	32	14	4	1
Fußgänger	86	1	8	10	21	15	18	10	2	1
Insgesamt ²	498	2	25	47	132	122	102	45	21	2
dar. Weiblich	79	1	2	7	21	18	18	8	4	–
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	27	–	11	18	27	31	36	20	107	–
Leichtkrafträdern	12	–	91	–	–	–	25	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	8	–	–	9	4	4	18	10	–	–
Personenkraftwagen	15	250	21	25	23	16	15	12	12	–
Güterkraftfahrzeugen	7	–	–	–	18	9	3	6	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	33	–	20	32	35	59	40	33	14	13
Fußgänger	39	13	73	76	79	60	62	51	10	6
Insgesamt ²	20	7	25	27	27	25	21	17	13	3
dar. Weiblich	10	12	6	11	12	11	12	10	8	–

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters

² Einschl. sonstige Beteiligte

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

4.1.1 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	13	–	–	9	4	–	–	–	–	–	–
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
25 – 30	3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	–
30 – 35	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 60	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	596	5	98	237	238	–	13	1	–	–	4
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	5	–	2	3	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	42	1	7	16	18	–	–	–	–	–	–
21 – 25	54	–	12	22	20	–	–	–	–	–	–
25 – 30	67	–	15	28	21	–	3	–	–	–	–
30 – 35	56	–	10	24	21	–	1	–	–	–	–
35 – 40	57	–	9	25	22	–	–	–	–	–	1
40 – 45	66	–	8	33	23	–	2	–	–	–	–
45 – 50	80	3	14	34	26	–	2	–	–	–	1
50 – 55	56	–	9	22	22	–	3	–	–	–	–
55 – 60	31	–	6	13	11	–	1	–	–	–	–
60 – 65	31	–	2	11	16	–	1	1	–	–	–
65 – 70	17	–	2	5	10	–	–	–	–	–	–
70 – 75	22	1	2	1	18	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	9	–	–	–	9	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	3	–	–	–	1	–	–	–	–	–	2

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen
4.1.1 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	5 461	24	661	985	3 557	17	155	8	–	1	53
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	52	2	18	28	4	–	–	–	–	–	–
18 – 21	317	3	72	68	174	–	–	–	–	–	–
21 – 25	538	1	91	98	331	1	15	–	–	–	1
25 – 30	662	–	102	107	432	–	18	1	–	–	2
30 – 35	617	–	81	78	426	4	20	1	–	–	7
35 – 40	560	–	73	93	376	1	13	–	–	–	4
40 – 45	666	1	63	124	436	2	28	2	–	–	10
45 – 50	724	4	68	157	457	2	25	2	–	–	9
50 – 55	451	2	38	99	295	3	12	1	–	–	1
55 – 60	314	4	15	63	212	1	16	1	–	1	1
60 – 65	204	2	15	36	142	3	6	–	–	–	–
65 – 70	147	1	7	19	117	–	1	–	–	–	2
70 – 75	108	1	13	7	87	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	76	3	4	6	61	–	–	–	–	–	2
ohne Angabe	25	–	1	2	7	–	1	–	–	–	14
Getötete und Verletzte insgesamt	6 070	29	759	1 231	3 799	17	168	9	–	1	57
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	57	2	20	31	4	–	–	–	–	–	–
18 – 21	361	4	79	86	192	–	–	–	–	–	–
21 – 25	593	1	103	120	352	1	15	–	–	–	1
25 – 30	732	–	117	136	455	–	21	1	–	–	2
30 – 35	675	–	91	104	447	4	21	1	–	–	7
35 – 40	619	–	82	120	398	1	13	–	–	–	5
40 – 45	732	1	71	157	459	2	30	2	–	–	10
45 – 50	804	7	82	191	483	2	27	2	–	–	10
50 – 55	507	2	47	121	317	3	15	1	–	–	1
55 – 60	347	4	21	78	223	1	17	1	–	1	1
60 – 65	235	2	17	47	158	3	7	1	–	–	–
65 – 70	164	1	9	24	127	–	1	–	–	–	2
70 – 75	131	2	15	8	106	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	85	3	4	6	70	–	–	–	–	–	2
ohne Angabe	28	–	1	2	8	–	1	–	–	–	16

¹ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

4.1.2 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
25 – 30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	153	–	12	13	106	20	–	–	–	–	2
unter 6	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–
6 – 10	7	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–
10 – 15	6	–	2	1	2	1	–	–	–	–	–
15 – 18	4	–	2	–	2	–	–	–	–	–	–
18 – 21	17	–	2	3	12	–	–	–	–	–	–
21 – 25	18	–	1	4	13	–	–	–	–	–	–
25 – 30	19	–	3	2	14	–	–	–	–	–	–
30 – 35	9	–	1	1	7	–	–	–	–	–	–
35 – 40	6	–	–	–	5	–	–	–	–	–	1
40 – 45	7	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–
45 – 50	7	–	1	1	5	–	–	–	–	–	–
50 – 55	6	–	–	1	5	–	–	–	–	–	–
55 – 60	5	–	–	–	2	2	–	–	–	–	1
60 – 65	3	–	–	–	2	1	–	–	–	–	–
65 – 70	8	–	–	–	5	3	–	–	–	–	–
70 – 75	13	–	–	–	10	3	–	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	15	–	–	–	5	10	–	–	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

4.1.2 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	2 153	4	37	53	1 617	377	39	2	–	–	24
unter 6	114	–	–	1	88	24	1	–	–	–	–
6 – 10	83	–	3	–	67	13	–	–	–	–	–
10 – 15	93	1	–	3	81	8	–	–	–	–	–
15 – 18	76	–	3	3	63	6	1	–	–	–	–
18 – 21	151	–	9	8	127	5	1	–	–	–	1
21 – 25	210	1	5	7	186	3	4	–	–	–	4
25 – 30	238	–	5	7	196	18	6	1	–	–	5
30 – 35	177	1	3	6	137	20	4	1	–	–	5
35 – 40	135	–	6	–	107	18	2	–	–	–	2
40 – 45	149	–	1	4	112	21	9	–	–	–	2
45 – 50	136	1	1	7	101	22	3	–	–	–	1
50 – 55	123	–	1	3	84	34	–	–	–	–	1
55 – 60	125	–	–	2	77	40	5	–	–	–	1
60 – 65	98	–	–	2	59	35	1	–	–	–	1
65 – 70	88	–	–	–	49	36	2	–	–	–	1
70 – 75	80	–	–	–	45	35	–	–	–	–	–
75 und mehr	77	–	–	–	38	39	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	2 307	4	49	66	1 724	397	39	2	–	–	26
unter 6	117	–	–	1	91	24	1	–	–	–	–
6 – 10	90	–	3	–	74	13	–	–	–	–	–
10 – 15	99	1	2	4	83	9	–	–	–	–	–
15 – 18	80	–	5	3	65	6	1	–	–	–	–
18 – 21	168	–	11	11	139	5	1	–	–	–	1
21 – 25	229	1	6	11	200	3	4	–	–	–	4
25 – 30	257	–	8	9	210	18	6	1	–	–	5
30 – 35	186	1	4	7	144	20	4	1	–	–	5
35 – 40	141	–	6	–	112	18	2	–	–	–	3
40 – 45	156	–	1	4	119	21	9	–	–	–	2
45 – 50	143	1	2	8	106	22	3	–	–	–	1
50 – 55	129	–	1	4	89	34	–	–	–	–	1
55 – 60	130	–	–	2	79	42	5	–	–	–	2
60 – 65	101	–	–	2	61	36	1	–	–	–	1
65 – 70	96	–	–	–	54	39	2	–	–	–	1
70 – 75	93	–	–	–	55	38	–	–	–	–	–
75 und mehr	92	–	–	–	43	49	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

¹ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.2 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen ²	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art			
Getötete	6	–	–	19	–	–	–	1	24	–	44
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	2
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	2	–	–	–	–	1	–	3
21 – 25	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	2
25 – 30	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	3
30 – 35	–	–	–	2	–	–	–	–	1	–	3
35 – 40	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	2
40 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 50	1	–	–	1	–	–	–	–	1	–	2
50 – 55	1	–	–	1	–	–	–	–	1	–	2
55 – 60	1	–	–	3	–	–	–	–	1	–	4
60 – 65	1	–	–	1	–	–	–	–	1	–	2
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	2
70 – 75	2	–	–	3	–	–	–	–	3	–	6
75 und mehr ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	10
Schwerverletzte	469	1	2	1 068	5	1	1	160	459	1	1 688
unter 6	–	–	–	–	3	–	–	6	24	–	30
6 – 10	3	–	–	3	1	–	–	8	40	–	51
10 – 15	21	–	–	21	–	–	–	6	46	–	73
15 – 18	13	–	–	18	–	–	–	4	19	–	41
18 – 21	10	–	–	52	–	–	–	17	22	–	91
21 – 25	33	–	–	87	–	–	–	18	23	–	128
25 – 30	40	–	1	108	–	–	–	19	30	–	157
30 – 35	46	–	–	102	–	–	–	9	17	–	128
35 – 40	45	–	–	102	1	–	–	7	19	–	128
40 – 45	52	–	–	118	–	–	–	7	22	–	147
45 – 50	41	–	–	121	–	–	–	7	26	1	155
50 – 55	41	–	–	97	–	–	–	6	28	–	131
55 – 60	31	–	–	62	–	–	1	6	23	–	91
60 – 65	23	1	–	55	–	–	–	3	26	–	84
65 – 70	24	–	1	42	–	–	–	8	26	–	76
70 – 75	20	–	–	42	–	–	–	13	19	–	74
75 und mehr ohne Angabe	26	–	–	35	–	1	–	16	46	–	97
	–	–	–	3	–	–	–	–	3	–	6

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.2 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen ²	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art			
Leichtverletzte	3 779	27	9	9 276	22	28	1	2 204	1 574	15	13 069
unter 6	4	–	–	4	13	2	–	129	59	–	192
6 – 10	62	–	–	62	6	1	–	90	125	–	277
10 – 15	187	–	–	187	2	–	–	95	142	1	425
15 – 18	111	–	–	163	–	–	–	76	53	–	292
18 – 21	127	–	–	444	1	1	–	153	77	–	674
21 – 25	245	1	–	784	–	2	–	212	100	1	1 097
25 – 30	473	1	–	1 136	–	3	1	242	108	1	1 487
30 – 35	436	1	1	1 055	–	–	–	177	91	2	1 325
35 – 40	358	6	1	925	–	2	–	137	85	1	1 148
40 – 45	420	5	–	1 091	–	2	–	151	104	3	1 349
45 – 50	424	6	2	1 156	–	1	–	137	115	–	1 408
50 – 55	259	6	1	717	–	2	–	125	100	1	943
55 – 60	234	1	1	550	–	3	–	128	77	1	756
60 – 65	122	–	–	326	–	1	–	99	55	1	481
65 – 70	133	–	–	280	–	3	–	91	84	–	455
70 – 75	96	–	–	204	–	1	–	81	68	–	353
75 und mehr	50	–	1	127	–	4	–	81	98	–	306
ohne Angabe	38	–	2	65	–	–	–	–	33	3	101
Getötete und Verletzte insgesamt	4 254	28	11	10 363	27	29	2	2 365	2 057	16	14 801
unter 6	4	–	–	4	16	2	–	135	85	–	224
6 – 10	65	–	–	65	7	1	–	98	166	–	329
10 – 15	208	–	–	208	2	–	–	101	188	1	498
15 – 18	124	–	–	181	–	–	–	80	72	–	333
18 – 21	137	–	–	498	1	1	–	170	100	–	768
21 – 25	278	1	–	872	–	2	–	231	123	1	1 227
25 – 30	513	1	1	1 247	–	3	1	261	138	1	1 647
30 – 35	482	1	1	1 159	–	–	–	186	109	2	1 456
35 – 40	403	6	1	1 029	1	2	–	144	104	1	1 278
40 – 45	472	5	–	1 209	–	2	–	158	126	3	1 496
45 – 50	466	6	2	1 278	–	1	–	144	142	1	1 565
50 – 55	301	6	1	815	–	2	–	131	129	1	1 076
55 – 60	266	1	1	615	–	3	1	134	101	1	851
60 – 65	146	1	–	382	–	1	–	102	82	1	567
65 – 70	157	–	1	322	–	3	–	99	112	–	533
70 – 75	118	–	–	249	–	1	–	94	90	–	433
75 und mehr	76	–	1	162	–	5	–	97	154	–	413
ohne Angabe	38	–	2	68	–	–	–	–	36	3	107

¹ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

² Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Getötete	44	26	4	9	2	11	18	1	–	4	13
unter 6	2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1
6 – 10	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	3	2	–	2	–	–	1	–	–	–	1
21 – 25	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 30	3	2	1	1	–	–	1	1	–	–	–
30 – 35	3	2	–	2	–	–	1	–	–	–	1
35 – 40	2	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 50	2	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–
50 – 55	2	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–
55 – 60	4	4	–	2	1	1	–	–	–	–	–
60 – 65	2	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1
65 – 70	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
70 – 75	6	1	1	–	–	–	5	–	–	2	3
75 und mehr ohne Angabe	10	5	–	–	–	5	5	–	–	–	5
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1 688	1 018	170	301	286	239	669	173	64	188	220
unter 6	30	19	2	–	2	15	11	1	–	1	9
6 – 10	51	29	1	–	3	25	22	6	–	1	15
10 – 15	73	49	1	–	18	30	24	1	3	3	16
15 – 18	41	23	2	3	9	9	18	–	4	4	10
18 – 21	91	53	15	22	5	11	38	15	7	5	11
21 – 25	128	77	15	31	17	14	51	18	8	16	9
25 – 30	157	92	16	36	20	16	65	19	12	20	14
30 – 35	128	84	13	33	27	10	44	15	3	19	7
35 – 40	128	91	12	33	30	14	37	15	1	16	5
40 – 45	147	103	16	36	36	13	44	14	5	16	9
45 – 50	155	100	16	41	29	12	55	15	12	12	14
50 – 55	131	76	13	28	19	13	55	14	4	22	15
55 – 60	91	51	7	15	16	12	40	6	4	15	11
60 – 65	84	51	10	12	14	12	33	8	1	9	14
65 – 70	76	39	8	7	15	8	37	7	–	9	18
70 – 75	74	40	15	4	14	7	34	13	–	6	12
75 und mehr ohne Angabe	97	37	8	–	12	16	60	6	–	14	30
	6	4	–	–	–	2	1	–	–	–	1

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Leichtverletzte	13 069	7 117	2 305	1 395	2 244	766	5 902	2 865	367	1 533	792
unter 6	192	106	44	1	9	35	86	44	–	8	24
6 – 10	277	157	30	1	38	80	120	37	2	30	45
10 – 15	425	243	35	4	129	69	182	46	–	60	73
15 – 18	292	183	29	46	76	31	109	38	8	35	22
18 – 21	674	384	161	117	69	33	290	140	43	59	44
21 – 25	1 097	568	218	150	131	47	529	299	53	114	53
25 – 30	1 487	772	269	159	252	52	715	359	62	221	56
30 – 35	1 325	743	261	134	256	50	582	302	35	180	41
35 – 40	1 148	666	227	140	220	45	482	256	32	138	40
40 – 45	1 349	743	214	152	272	50	606	334	41	148	54
45 – 50	1 408	823	268	189	264	59	585	290	49	160	56
50 – 55	943	511	161	117	156	44	432	218	26	103	56
55 – 60	756	389	115	72	128	39	367	174	12	106	38
60 – 65	481	250	82	52	76	23	231	119	3	46	32
65 – 70	455	241	84	27	76	36	214	82	–	57	48
70 – 75	353	164	58	20	56	24	189	74	1	40	44
75 und mehr	306	137	47	13	27	37	169	52	–	23	61
ohne Angabe	101	37	2	1	9	12	14	1	–	5	5
Getötete und Verletzte insgesamt	14 801	8 161	2 479	1 705	2 532	1 016	6 589	3 039	431	1 725	1 025
unter 6	224	126	46	1	11	51	98	45	–	9	34
6 – 10	329	186	31	1	41	105	143	43	2	31	61
10 – 15	498	292	36	4	147	99	206	47	3	63	89
15 – 18	333	206	31	49	85	40	127	38	12	39	32
18 – 21	768	439	176	141	74	44	329	155	50	64	56
21 – 25	1 227	647	235	181	148	61	580	317	61	130	62
25 – 30	1 647	866	286	196	272	68	781	379	74	241	70
30 – 35	1 456	829	274	169	283	60	627	317	38	199	49
35 – 40	1 278	759	239	175	250	59	519	271	33	154	45
40 – 45	1 496	846	230	188	308	63	650	348	46	164	63
45 – 50	1 565	924	284	230	293	72	641	305	61	173	70
50 – 55	1 076	589	174	145	176	58	487	232	30	125	71
55 – 60	851	444	122	89	145	52	407	180	16	121	49
60 – 65	567	301	92	64	90	35	266	127	4	56	47
65 – 70	533	282	92	34	91	46	251	89	–	66	66
70 – 75	433	205	74	24	70	31	228	87	1	48	59
75 und mehr	413	179	55	13	39	58	234	58	–	37	96
ohne Angabe	107	41	2	1	9	14	15	1	–	5	6

¹ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen
Getötete	–	9	3	–	–	1	–	–	1	–	–	–
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
25 – 30	–	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
30 – 35	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 60	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	78	217	131	5	1	39	25	20	106	7	12	67
unter 6	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	1
6 – 10	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	6
10 – 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	2	1	1
15 – 18	1	2	–	–	–	2	1	1	–	2	–	–
18 – 21	6	14	11	2	–	4	2	2	7	–	3	8
21 – 25	9	21	9	–	1	6	3	1	11	1	3	7
25 – 30	11	24	11	1	–	5	4	4	10	2	2	9
30 – 35	8	24	11	1	–	2	2	–	10	–	1	5
35 – 40	9	24	9	–	–	3	–	1	13	–	–	2
40 – 45	7	29	13	–	–	3	1	4	10	–	–	4
45 – 50	8	32	15	1	–	1	9	2	11	–	1	4
50 – 55	9	19	10	–	–	3	–	3	12	–	1	2
55 – 60	4	11	6	–	–	1	2	2	5	–	–	1
60 – 65	1	11	10	–	–	–	1	–	6	–	–	2
65 – 70	2	5	6	–	–	2	–	–	4	–	–	3
70 – 75	3	1	14	–	–	1	–	–	4	–	–	9
75 und mehr ohne Angabe	–	–	6	–	–	2	–	–	3	–	–	3

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen
Leichtverletzte	493	873	1 800	12	17	505	191	111	1 753	29	36	1 112
unter 6	–	–	–	–	1	44	–	–	–	–	–	44
6 – 10	–	–	–	1	–	30	–	–	–	2	–	37
10 – 15	–	–	–	1	3	35	–	–	–	–	–	46
15 – 18	15	28	4	1	2	25	5	–	–	2	1	38
18 – 21	49	61	107	2	5	54	26	7	67	7	3	73
21 – 25	61	86	163	3	–	55	31	12	168	3	7	131
25 – 30	67	90	201	–	2	68	35	17	231	5	5	128
30 – 35	60	71	210	1	2	51	21	7	216	3	4	86
35 – 40	53	84	195	3	–	32	20	9	181	3	–	75
40 – 45	44	108	185	–	–	29	20	16	251	1	4	83
45 – 50	54	134	245	–	1	23	18	23	212	2	6	78
50 – 55	30	86	147	–	1	14	10	13	148	1	2	70
55 – 60	15	57	94	–	–	21	4	6	118	–	2	56
60 – 65	16	36	75	–	–	7	1	–	67	–	2	52
65 – 70	8	19	77	–	–	7	–	–	40	–	–	42
70 – 75	14	6	53	–	–	5	–	1	34	–	–	40
75 und mehr	7	6	42	–	–	5	–	–	19	–	–	33
ohne Angabe	–	1	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	571	1 099	1 934	17	18	545	216	131	1 860	36	48	1 179
unter 6	–	–	–	–	1	46	–	–	–	–	–	45
6 – 10	–	–	–	1	–	31	–	–	–	2	–	43
10 – 15	–	–	–	1	3	36	–	–	–	2	1	47
15 – 18	16	30	4	1	2	27	6	1	–	4	1	38
18 – 21	55	77	118	4	5	58	28	9	74	7	6	81
21 – 25	70	107	173	3	1	62	34	13	179	4	10	138
25 – 30	78	115	213	1	2	73	39	21	242	7	7	137
30 – 35	68	97	221	2	2	53	23	7	226	3	5	91
35 – 40	62	110	204	3	–	35	20	10	194	3	–	77
40 – 45	51	137	198	–	–	32	21	20	261	1	4	87
45 – 50	62	166	260	1	1	24	27	25	223	2	7	82
50 – 55	39	105	157	–	1	17	10	16	160	1	3	72
55 – 60	19	70	100	–	–	22	6	8	123	–	2	57
60 – 65	17	47	85	–	–	7	2	–	73	–	2	54
65 – 70	10	24	83	–	–	9	–	–	44	–	–	45
70 – 75	17	7	68	–	–	6	–	1	38	–	–	49
75 und mehr	7	6	48	–	–	7	–	–	22	–	–	36
ohne Angabe	–	1	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	10 886	627	1 021	3 714	3 514	1 392	27	–	6	2	6	13
Dämmerung	789	63	67	282	216	116	2	–	–	–	–	2
Dunkelheit	2 762	151	161	1 234	551	549	15	–	3	3	–	9
Zusammen	14 437	841	1 249	5 230	4 281	2 057	44	–	9	5	6	24
Straßenzustand												
trocken	10 193	577	1 007	3 184	3 577	1 282	33	–	9	3	4	17
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 436	261	238	1 557	648	565	9	–	–	1	2	6
winterglatt	808	3	4	489	56	210	2	–	–	1	–	1
Zusammen	14 437	841	1 249	5 230	4 281	2 057	44	–	9	5	6	24
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand												
trocken	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	270	–	38	212	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	16	–	4	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	78	–	6	69	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	364	–	48	293	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand												
trocken	255	–	45	195	–	–	–	–	–	–	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	96	–	3	85	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	13	–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	364	–	48	293	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	11 156	627	1 059	3 926	3 514	1 392	27	–	6	2	6	13
Dämmerung	805	63	71	294	216	116	2	–	–	–	–	2
Dunkelheit	2 840	151	167	1 303	551	549	15	–	3	3	–	9
Insgesamt	14 801	841	1 297	5 523	4 281	2 057	44	–	9	5	6	24
Straßenzustand												
trocken	10 448	577	1 052	3 379	3 577	1 282	33	–	9	3	4	17
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 532	261	241	1 642	648	565	9	–	–	1	2	6
winterglatt	821	3	4	502	56	210	2	–	–	1	–	1
Insgesamt	14 801	841	1 297	5 523	4 281	2 057	44	–	9	5	6	24

Schwer Verletzte						Leicht Verletzte						Lichtverhältnisse — Straßenzustand
ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern		
innerhalb von Ortschaften												
1 128	65	181	207	362	281	9 731	562	834	3 505	3 146	1 098	Lichtverhältnisse
89	5	15	15	22	27	698	58	52	267	194	87	Tageslicht
430	45	42	95	90	151	2 317	106	116	1 136	461	389	Dämmerung
1 647	115	238	317	474	459	12 746	726	1 002	4 908	3 801	1 574	Dunkelheit
												Zusammen
Straßenzustand												
1 191	83	206	195	399	273	8 969	494	792	2 986	3 174	992	trocken
379	30	31	102	67	142	3 048	231	207	1 454	579	417	naß/feucht/schlüpfrig
77	2	1	20	8	44	729	1	3	468	48	165	(Öl, Laub, usw.)
1 647	115	238	317	474	459	12 746	726	1 002	4 908	3 801	1 574	winterglatt
												Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Lichtverhältnisse
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Tageslicht
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Dämmerung
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Dunkelheit
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Zusammen
												Straßenzustand
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– trocken
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– naß/feucht/schlüpfrig
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– (Öl, Laub, usw.)
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– winterglatt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Zusammen
auf Autobahnen												
27	–	8	18	–	–	243	–	30	194	–	–	Lichtverhältnisse
2	–	2	–	–	–	14	–	2	12	–	–	– Tageslicht
12	–	2	9	–	–	66	–	4	60	–	–	– Dämmerung
41	–	12	27	–	–	323	–	36	266	–	–	– Dunkelheit
												Zusammen
Straßenzustand												
29	–	12	15	–	–	226	–	33	180	–	–	– trocken
9	–	–	9	–	–	87	–	3	76	–	–	– naß/feucht/schlüpfrig
3	–	–	3	–	–	10	–	–	10	–	–	– (Öl, Laub, usw.)
41	–	12	27	–	–	323	–	36	266	–	–	– winterglatt
												Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1 155	65	189	225	362	281	9 974	562	864	3 699	3 146	1 098	Lichtverhältnisse
91	5	17	15	22	27	712	58	54	279	194	87	– Tageslicht
442	45	44	104	90	151	2 383	106	120	1 196	461	389	– Dämmerung
1 688	115	250	344	474	459	13 069	726	1 038	5 174	3 801	1 574	– Dunkelheit
												Insgesamt
Straßenzustand												
1 220	83	218	210	399	273	9 195	494	825	3 166	3 174	992	trocken
388	30	31	111	67	142	3 135	231	210	1 530	579	417	naß/feucht/schlüpfrig
80	2	1	23	8	44	739	1	3	478	48	165	(Öl, Laub, usw.)
1 688	115	250	344	474	459	13 069	726	1 038	5 174	3 801	1 574	winterglatt
												Insgesamt

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger													
6 – 6 Uhr 59	2	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	41	2	4	5	4	3	3	2	1	4	5	5	3
8 – 8 Uhr 59	12	1	1	2	1	1	–	–	–	1	1	2	2
9 – 9 Uhr 59	3	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	9	2	–	1	–	–	–	3	2	–	–	–	1
12 – 12 Uhr 59	16	1	1	1	1	–	1	2	1	–	3	1	4
13 – 13 Uhr 59	26	5	–	4	2	1	1	2	1	6	–	4	–
14 – 14 Uhr 59	34	2	1	6	3	4	4	1	2	1	2	3	5
15 – 15 Uhr 59	48	2	5	8	2	3	6	2	2	3	2	5	8
16 – 16 Uhr 59	49	2	3	6	2	6	8	3	1	3	6	5	4
17 – 17 Uhr 59	54	3	–	1	11	2	7	3	3	5	5	8	6
18 – 18 Uhr 59	23	–	1	1	5	3	2	1	1	3	2	2	2
19 – 19 Uhr 59	20	–	–	2	2	2	6	3	–	1	1	2	1
20 – 20 Uhr 59	11	1	1	–	1	1	2	3	–	1	–	–	1
21 – 23 Uhr 59	4	–	–	–	–	–	1	–	1	–	1	1	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	354	21	19	39	34	26	41	27	15	29	28	38	37
Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
7 – 7 Uhr 59	38	–	–	6	3	5	12	2	2	4	2	2	–
8 – 8 Uhr 59	8	–	–	–	1	–	2	1	1	2	–	1	–
9 – 9 Uhr 59	5	–	–	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–
10 – 10 Uhr 59	6	–	–	–	1	–	–	–	3	1	–	1	–
11 – 11 Uhr 59	7	–	–	–	–	–	3	3	–	–	1	–	–
12 – 12 Uhr 59	12	–	–	–	3	3	1	–	1	1	3	–	–
13 – 13 Uhr 59	28	–	–	4	2	1	9	1	3	2	4	2	–
14 – 14 Uhr 59	22	–	–	2	2	4	2	3	4	4	–	1	–
15 – 15 Uhr 59	30	–	–	2	3	2	10	1	6	5	1	–	–
16 – 16 Uhr 59	30	–	–	4	3	4	5	1	6	3	2	2	–
17 – 17 Uhr 59	27	–	1	1	4	4	1	4	7	3	2	–	–
18 – 18 Uhr 59	29	–	–	1	2	3	10	3	2	3	3	2	–
19 – 19 Uhr 59	21	–	–	1	1	4	4	6	1	2	2	–	–
20 – 20 Uhr 59	7	–	–	1	1	–	1	4	–	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	2	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	273	–	1	23	26	31	63	30	36	30	21	12	–
Fußgänger und Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	3	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–
7 – 7 Uhr 59	79	2	4	11	7	8	15	4	3	8	7	7	3
8 – 8 Uhr 59	20	1	1	2	2	1	2	1	1	3	1	3	2
9 – 9 Uhr 59	8	–	1	2	–	–	2	2	–	–	1	–	–
10 – 10 Uhr 59	7	–	–	–	1	–	–	–	3	2	–	1	–
11 – 11 Uhr 59	16	2	–	1	–	–	3	6	2	–	1	–	1
12 – 12 Uhr 59	28	1	1	1	4	3	2	2	2	1	6	1	4
13 – 13 Uhr 59	54	5	–	8	4	2	10	3	4	8	4	6	–
14 – 14 Uhr 59	56	2	1	8	5	8	6	4	6	5	2	4	5
15 – 15 Uhr 59	78	2	5	10	5	5	16	3	8	8	3	5	8
16 – 16 Uhr 59	79	2	3	10	5	10	13	4	7	6	8	7	4
17 – 17 Uhr 59	81	3	1	2	15	6	8	7	10	8	7	8	6
18 – 18 Uhr 59	52	–	1	2	7	6	12	4	3	6	5	4	2
19 – 19 Uhr 59	41	–	–	3	3	6	10	9	1	3	3	2	1
20 – 20 Uhr 59	18	1	1	1	2	1	3	7	–	1	–	–	1
21 – 23 Uhr 59	6	–	–	–	–	1	2	–	1	–	1	1	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	627	21	20	62	60	57	104	57	51	59	49	50	37

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	13 660	11 145	402	524	8 968	104	1 053	–	2 437	223
innerorts	13 355	10 842	402	492	8 761	103	993	–	2 437	223
außerorts	305	303	–	32	207	1	60	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	523	351	26	14	296	–	14	–	172	1
innerorts	508	336	26	13	283	–	13	–	172	1
außerorts	15	15	–	1	13	–	1	–	–	–
Alkoholeinfluss	421	264	23	12	219	–	10	–	157	–
innerorts	412	255	23	11	211	–	10	–	157	–
außerorts	9	9	–	1	8	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	24	19	2	1	16	–	–	–	5	–
innerorts	22	17	2	1	14	–	–	–	5	–
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Übermüdung	12	12	–	–	11	–	1	–	–	–
innerorts	11	11	–	–	11	–	–	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	66	56	1	1	50	–	3	–	10	1
innerorts	63	53	1	1	47	–	3	–	10	1
außerorts	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	918	159	19	23	95	3	13	–	754	74
innerorts	918	159	19	23	95	3	13	–	754	74
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	794	81	14	18	40	–	6	–	710	69
innerorts	794	81	14	18	40	–	6	–	710	69
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	124	78	5	5	55	3	7	–	44	5
innerorts	124	78	5	5	55	3	7	–	44	5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Geschwindigkeit	1 103	797	125	174	443	3	42	–	303	21
innerorts	1 046	740	125	157	407	3	39	–	303	21
außerorts	57	57	–	17	36	–	3	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2	2	–	2	–	–	–	–	–	–
innerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–
außerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 101	795	125	172	443	3	42	–	303	21
innerorts	1 045	739	125	156	407	3	39	–	303	21
außerorts	56	56	–	16	36	–	3	–	–	–
Abstand	2 663	2 418	105	124	1 875	26	275	–	238	22
innerorts	2 501	2 258	105	115	1 749	25	253	–	238	22
außerorts	162	160	–	9	126	1	22	–	–	–
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 592	2 352	105	123	1 818	26	268	–	233	22
innerorts	2 436	2 198	105	114	1 698	25	246	–	233	22
außerorts	156	154	–	9	120	1	22	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortsslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	71	66	–	1	57	–	7	–	5	–
innerorts	65	60	–	1	51	–	7	–	5	–
außerorts	6	6	–	–	6	–	–	–	–	–
Überholen	340	255	15	60	141	5	31	–	77	2
innerorts	337	252	15	58	141	5	30	–	77	2
außerorts	3	3	–	2	–	–	1	–	–	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	13	8	1	5	2	–	–	–	5	–
innerorts	13	8	1	5	2	–	–	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	10	9	–	–	9	–	–	–	1	–
innerorts	10	9	–	–	9	–	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	73	63	9	34	18	–	2	–	10	–
innerorts	73	63	9	34	18	–	2	–	10	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	4	2	1	–	1	–	–	–	2	–
innerorts	4	2	1	–	1	–	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	24	22	–	–	18	–	4	–	2	1
innerorts	23	21	–	–	18	–	3	–	2	1
außerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	211	149	4	20	92	5	25	–	54	1
innerorts	209	147	4	18	92	5	25	–	54	1
außerorts	2	2	–	2	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Überholtwerden	5	2	–	1	1	–	–	–	3	–
innerorts	5	2	–	1	1	–	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	31	25	–	1	24	–	–	–	6	–
innerorts	31	25	–	1	24	–	–	–	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	20	18	–	1	17	–	–	–	2	–
innerorts	20	18	–	1	17	–	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	11	7	–	–	7	–	–	–	4	–
innerorts	11	7	–	–	7	–	–	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	552	521	18	20	380	7	94	–	23	1
innerorts	503	472	18	18	361	7	66	–	23	1
außerorts	49	49	–	2	19	–	28	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	1 749	1 509	21	23	1 330	7	121	–	235	16
innerorts	1 741	1 501	21	23	1 325	7	118	–	235	16
außerorts	8	8	–	–	5	–	3	–	–	–
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	268	213	3	6	186	–	18	–	55	1
innerorts	268	213	3	6	186	–	18	–	55	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 025	963	13	10	867	1	69	–	57	4
innerorts	1 025	963	13	10	867	1	69	–	57	4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	8	8	–	–	5	–	3	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	8	8	–	–	5	–	3	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	2	–	–	–	–	–	–	–	2	–
innerorts	2	–	–	–	–	–	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	445	324	5	7	271	6	31	–	121	11
innerorts	445	324	5	7	271	6	31	–	121	11
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
innerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 672	3 296	51	50	2 827	29	322	–	361	73
innerorts	3 670	3 294	51	50	2 825	29	322	–	361	73
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 025	1 923	40	38	1 620	14	202	–	93	9
innerorts	2 023	1 921	40	38	1 618	14	202	–	93	9
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	678	670	5	3	575	6	74	–	5	–
innerorts	678	670	5	3	575	6	74	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	969	703	6	9	632	9	46	–	263	64
innerorts	969	703	6	9	632	9	46	–	263	64
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	1 257	1 065	13	15	935	22	71	–	172	6
innerorts	1 257	1 065	13	15	935	22	71	–	172	6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerüberwegen	45	42	–	1	36	1	4	–	3	–
innerorts	45	42	–	1	36	1	4	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	337	291	1	5	261	7	16	–	43	–
innerorts	337	291	1	5	261	7	16	–	43	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	323	317	1	3	286	7	19	–	4	–
innerorts	323	317	1	3	286	7	19	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	30	23	–	1	19	3	–	–	6	–
innerorts	30	23	–	1	19	3	–	–	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	522	392	11	5	333	4	32	–	116	6
innerorts	522	392	11	5	333	4	32	–	116	6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	479	477	–	–	429	–	45	–	1	–
innerorts	477	475	–	–	427	–	45	–	1	–
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	7	7	–	–	5	–	2	–	–	–
innerorts	6	6	–	–	4	–	2	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	472	470	–	–	424	–	43	–	1	–
innerorts	471	469	–	–	423	–	43	–	1	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	24	2	–	–	1	–	–	–	22	–
innerorts	24	2	–	–	1	–	–	–	22	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	19	6	–	–	1	–	3	–	12	2
innerorts	16	3	–	–	–	–	1	–	12	2
außerorts	3	3	–	–	1	–	2	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	10	2	–	–	–	–	–	–	8	2
innerorts	10	2	–	–	–	–	–	–	8	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	4	–	–	1	–	3	–	4	–
innerorts	6	1	–	–	–	–	1	–	4	–
außerorts	3	3	–	–	1	–	2	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	330	264	9	20	191	2	22	–	61	5
innerorts	326	260	9	19	188	2	22	–	61	5
außerorts	4	4	–	1	3	–	–	–	–	–

¹ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden – alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt einschl. o. Angaben des Alters	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	23 381	195	920	1 651	4 708	4 793	4 598	2 476	1 414	438
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	13 660	129	628	1 051	2 699	2 634	2 471	1 455	926	341
Verkehrstüchtigkeit	523	1	24	43	131	126	96	50	42	8
dar. Alkoholeinfluss	421	1	17	38	115	108	84	36	21	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	24	–	2	3	11	7	–	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	918	41	28	67	176	153	135	67	57	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 103	15	95	137	264	192	187	93	52	21
Abstand	2 663	23	154	259	567	556	520	245	154	55
Überholen	340	2	19	19	51	70	53	30	18	5
Vorbeifahren	31	–	4	1	5	4	8	3	–	1
Nebeneinanderfahren	552	4	29	31	92	87	102	70	27	7
Vorfahrt, Vorrang	1 749	13	70	126	329	336	363	213	130	55
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 025	5	38	79	171	204	223	128	80	38
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	445	5	23	36	90	72	86	54	31	12
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 672	23	150	248	746	683	658	431	285	117
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 257	4	36	69	182	229	194	161	103	35
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	382	–	13	23	56	63	61	51	33	11
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	479	–	5	19	82	124	89	58	27	7
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	24	1	1	3	8	5	3	–	–	–
Ladung, Besetzung	19	–	–	1	6	4	3	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	330	2	13	28	60	65	60	33	31	11
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	73	–	4	3	18	9	15	8	7	–
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	45	–	3	4	13	2	12	7	4	–
Verkehrstüchtigkeit	4	–	–	1	1	–	1	1	–	–
dar. Alkoholeinfluss	4	–	–	1	1	–	1	1	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7	–	2	2	3	–	–	–	–	–
Abstand	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen	3	–	–	–	1	–	1	1	–	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	7	–	1	–	2	–	–	3	1	–
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3	–	1	–	–	–	–	1	1	–
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	–	–	2	–	–	2	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7	–	–	–	3	1	2	–	1	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	–	–	1	2	–	8	2	2	–
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3	–	–	–	–	–	2	1	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) ¹
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	18	1	9	1 397	343	143	5
innerorts	18	1	9	1 397	343	143	5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	–	–	–	91	–	4	–
innerorts	–	–	–	91	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Alkoholeinfluss	–	–	–	86	–	3	–
innerorts	–	–	–	86	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	2	–	–	–
innerorts	–	–	–	2	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	3	–	1	–
innerorts	–	–	–	3	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	18	1	9	1 306	343	139	5
innerorts	18	1	9	1 306	343	139	5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	16	1	8	1 207	329	134	5
innerorts	16	1	8	1 207	329	134	5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	–	–	94	18	11	–
innerorts	1	–	–	94	18	11	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	–	1	216	89	23	1
innerorts	1	–	1	216	89	23	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	14	1	7	693	187	82	3
innerorts	14	1	7	693	187	82	3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	–	–	–	16	2	4	–
innerorts	–	–	–	16	2	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	29	–	1	–
innerorts	–	–	–	29	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	9	8	–	–
innerorts	–	–	–	9	8	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	2	–	1	61	6	4	–
innerorts	2	–	1	61	6	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–

¹ im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	Verletzte		
				schwer	leicht	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	417	510	4	80	426	265
innerorts	408	498	4	77	417	249
außerorts	9	12	–	3	9	16
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	24	33	–	2	31	19
innerorts	22	30	–	2	28	19
außerorts	2	3	–	–	3	–
Übermüdung	12	17	–	3	14	6
innerorts	11	16	–	3	13	6
außerorts	1	1	–	–	1	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	66	79	–	26	53	11
innerorts	63	76	–	24	52	11
außerorts	3	3	–	2	1	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	773	847	–	87	760	17
innerorts	773	847	–	87	760	17
außerorts	–	–	–	–	–	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	119	152	1	18	133	10
innerorts	119	152	1	18	133	10
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2	5	–	1	4	–
innerorts	1	2	–	1	1	–
außerorts	1	3	–	–	3	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 098	1 262	7	237	1 018	281
innerorts	1 042	1 198	7	223	968	254
außerorts	56	64	–	14	50	27
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 569	3 197	–	145	3 052	206
innerorts	2 419	2 985	–	131	2 854	198
außerorts	150	212	–	14	198	8
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	71	89	–	11	78	3
innerorts	65	83	–	9	74	3
außerorts	6	6	–	2	4	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	13	14	–	2	12	–
innerorts	13	14	–	2	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	10	15	1	1	13	1
innerorts	10	15	1	1	13	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	73	86	–	12	74	7
innerorts	73	86	–	12	74	7
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins	4	4	–	–	4	–
innerorts	4	4	–	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	24	35	–	6	29	1
innerorts	23	33	–	6	27	1
außerorts	1	2	–	–	2	–
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	211	233	2	18	213	4
innerorts	209	231	2	18	211	4
außerorts	2	2	–	–	2	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer leicht Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	5	5	–	–	5	–
innerorts	5	5	–	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Abspernungen oder Hindernissen	20	25	–	7	18	3
innerorts	20	25	–	7	18	3
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Abspernungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	11	13	–	1	12	2
innerorts	11	13	–	1	12	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	542	627	–	51	576	47
innerorts	496	570	–	44	526	40
außerorts	46	57	–	7	50	7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	268	326	–	29	297	39
innerorts	268	326	–	29	297	39
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 025	1 238	3	123	1 112	108
innerorts	1 025	1 238	3	123	1 112	108
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	8	8	–	2	6	2
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	8	8	–	2	6	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	3	–	1	2	–
innerorts	2	3	–	1	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	445	601	4	69	528	74
innerorts	445	601	4	69	528	74
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	–	–	–	–	–	1
innerorts	–	–	–	–	–	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	4	–	1	3	–
innerorts	1	4	–	1	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 024	2 398	6	256	2 136	187
innerorts	2 022	2 396	6	255	2 135	186
außerorts	2	2	–	1	1	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	678	765	1	62	702	67
innerorts	678	765	1	62	702	66
außerorts	–	–	–	–	–	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	968	1 063	–	111	952	25
innerorts	968	1 063	–	111	952	25
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	45	49	–	11	38	–
innerorts	45	49	–	11	38	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		
				leicht Verletzte		
an Fußgängerfurten	337	367	3	71	293	–
innerorts	337	367	3	71	293	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	323	346	4	59	283	–
innerorts	323	346	4	59	283	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	30	30	–	5	25	–
innerorts	30	30	–	5	25	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	522	562	8	62	492	–
innerorts	522	562	8	62	492	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	7	7	–	1	6	–
innerorts	6	6	–	1	5	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	472	486	–	31	455	1
innerorts	471	485	–	31	454	1
außerorts	1	1	–	–	1	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	24	25	–	2	23	–
innerorts	24	25	–	2	23	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	10	13	–	2	11	–
innerorts	10	13	–	2	11	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	10	–	–	10	4
innerorts	6	6	–	–	6	3
außerorts	3	4	–	–	4	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	290	361	1	52	308	33
innerorts	286	357	1	51	305	33
außerorts	4	4	–	1	3	–
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	34	35	–	4	31	1
innerorts	34	35	–	4	31	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Bereifung	9	9	–	1	8	4
innerorts	7	7	–	1	6	4
außerorts	2	2	–	–	2	–
Bremsen	19	21	–	6	15	3
innerorts	18	20	–	5	15	3
außerorts	1	1	–	1	–	–
Lenkung	3	3	–	–	3	1
innerorts	3	3	–	–	3	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Zugvorrichtung	2	2	–	1	1	1
innerorts	2	2	–	1	1	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	44	50	–	8	42	6
innerorts	43	48	–	7	41	4
außerorts	1	2	–	1	1	2

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer leicht Verletzte		
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss	84	97	–	31	66	–
innerorts	84	97	–	31	66	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	3	–	2	1	–
innerorts	3	3	–	2	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	184	218	–	56	162	1
innerorts	184	218	–	56	162	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	92	96	1	32	63	–
innerorts	92	96	1	32	63	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	211	246	1	58	187	1
innerorts	211	246	1	58	187	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	684	809	11	220	578	3
innerorts	684	809	11	220	578	3
außerorts	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	16	19	–	1	18	–
innerorts	16	19	–	1	18	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	28	32	–	2	30	–
innerorts	28	32	–	2	30	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	8	–	3	5	–
innerorts	8	8	–	3	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	60	66	2	7	57	–
innerorts	60	66	2	7	57	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	27	30	–	1	29	–
innerorts	26	29	–	1	28	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	3	4	–	–	4	–
innerorts	3	4	–	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Schnee, Eis	240	283	1	23	259	63
innerorts	229	272	1	21	250	57
außerorts	11	11	–	2	9	6

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Regen	214	258	–	33	225	39
innerorts	205	246	–	31	215	33
außerorts	9	12	–	2	10	6
Andere Einflüsse	18	21	–	3	18	–
innerorts	18	21	–	3	18	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	23	24	–	1	23	1
innerorts	22	23	–	1	22	1
außerorts	1	1	–	–	1	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	2	2	–	–	2	1
innerorts	2	2	–	–	2	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	1	–	–	1	1
innerorts	1	1	–	–	1	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
blendende Sonne	35	42	–	6	36	1
innerorts	35	42	–	6	36	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	1	2	–	–	2	–
innerorts	1	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	16	16	–	1	15	2
innerorts	16	16	–	1	15	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	14	16	–	3	13	–
innerorts	14	16	–	3	13	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	30	31	–	3	28	1
innerorts	30	31	–	3	28	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	17	17	–	2	15	11
innerorts	16	16	–	2	14	7
außerorts	1	1	–	–	1	4
Sonstige Ursachen	43	50	1	8	41	4
innerorts	41	48	1	8	39	4
außerorts	2	2	–	–	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	528	506	22	22	59	–	–	–	447	–
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	502	481	21	21	56	–	–	–	425	–
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	27	26	1	1	–	–	–	–	26	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	3	3	–	–	1	–	–	–	2	–
Schnee, Eis	240	229	11	11	26	–	–	–	203	–
Regen	214	205	9	9	28	–	–	–	177	–
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	18	18	–	–	1	–	–	–	17	–
Zustand der Straße	24	23	1	1	3	–	–	–	20	–
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Anderer Zustand der Straße	23	22	1	1	3	–	–	–	19	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	2	–	–	–	–	–	–	2	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	41	41	–	–	2	–	–	–	39	–
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	2	2	–	–	–	–	–	–	2	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
blendende Sonne	35	35	–	–	2	–	–	–	33	–
Seitenwind	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	2	–	–	–	–	–	–	2	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	120	117	3	3	21	–	–	–	96	–
Hindernisse	77	76	1	1	13	–	–	–	63	–
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	16	16	–	–	3	–	–	–	13	–
Wild auf der Fahrbahn	14	14	–	–	4	–	–	–	10	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	30	30	–	–	3	–	–	–	27	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	17	16	1	1	3	–	–	–	13	–
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	43	41	2	2	8	–	–	–	33	–
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	4	4	–	–	–	–	–	–	4	–
Unfallursachen insgesamt	15 861	15 527	334	334	2 014	–	–	–	13 513	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.6.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
Ortslage	12 561	14 801	44	1 688	13 069	1 043	830
Innerorts	12 282	14 437	44	1 647	12 746	994	816
Außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–
	279	364	–	41	323	49	14
Unfalltyp	12 561	14 801	44	1 688	13 069	1 043	830
Fahrunfall	811	917	6	180	731	251	119
Abbiege-Unfall	2 717	3 226	12	324	2 890	164	46
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 486	2 979	5	321	2 653	219	43
Überschreiten-Unfall	1 232	1 415	15	364	1 036	4	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	992	1 063	–	103	960	152	168
Unfall im Längsverkehr	2 807	3 507	3	192	3 312	116	213
Sonstiger Unfall	1 516	1 694	3	204	1 487	137	234
Lichtverhältnisse	12 561	14 801	44	1 688	13 069	1 043	830
Tageslicht	9 538	11 156	27	1 155	9 974	506	278
Dämmerung	689	805	2	91	712	50	67
Dunkelheit	2 334	2 840	15	442	2 383	487	485
Monat	12 561	14 801	44	1 688	13 069	1 043	830
Januar	461	554	2	54	498	65	64
Februar	518	637	4	67	566	66	61
März	888	1 055	5	114	936	86	68
April	1 040	1 280	3	138	1 139	75	64
Mai	1 123	1 335	3	144	1 188	103	63
Juni	1 576	1 826	6	229	1 591	79	65
Juli	1 407	1 618	3	190	1 425	85	84
August	1 280	1 507	4	162	1 341	75	69
September	1 396	1 608	4	200	1 404	85	67
Oktober	1 236	1 473	2	182	1 289	118	85
November	1 130	1 324	5	150	1 169	100	77
Dezember	506	584	3	58	523	106	63
Wochentag	12 561	14 801	44	1 688	13 069	1 043	830
Montag	2 028	2 349	4	257	2 088	121	69
Dienstag	2 030	2 344	5	246	2 093	132	87
Mittwoch	1 997	2 292	10	264	2 018	140	91
Donnerstag	2 146	2 477	6	297	2 174	144	117
Freitag	2 018	2 382	10	268	2 104	164	125
Samstag	1 364	1 700	7	193	1 500	171	185
Sonntag	978	1 257	2	163	1 092	171	156
Uhrzeit²	12 561	14 801	44	1 688	13 069	1 043	830
0 Uhr bis 1.59	203	257	–	55	202	102	99
2 Uhr bis 3.59	117	153	2	23	128	71	67
4 Uhr bis 5.59	237	274	–	49	225	95	57
6 Uhr bis 7.59	950	1 073	4	133	936	68	48
8 Uhr bis 9.59	1 366	1 541	2	130	1 409	57	29
10 Uhr bis 11.59	1 268	1 511	4	145	1 362	91	35
12 Uhr bis 13.59	1 617	1 910	5	193	1 712	88	41
14 Uhr bis 15.59	1 970	2 330	5	240	2 085	96	48
16 Uhr bis 17.59	2 058	2 407	11	276	2 120	109	77
18 Uhr bis 19.59	1 613	1 917	6	216	1 695	87	95
20 Uhr bis 21:59	726	877	3	132	742	80	110
22 Uhr bis 23:59	436	551	2	96	453	99	124

¹ im engeren Sinne

² Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2010

5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.6.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
Ortslage	508	615	4	110	501	274	830
Innerorts	498	601	4	107	490	258	816
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	10	14	–	3	11	16	14
Unfalltyp	508	615	4	110	501	274	830
Fahrunfall	121	134	1	37	96	142	119
Abbiege-Unfall	47	62	–	10	52	14	46
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	54	69	1	8	60	8	43
Überschreiten-Unfall	68	78	1	25	52	–	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	58	63	–	7	56	59	168
Unfall im Längsverkehr	97	138	1	9	128	22	213
Sonstiger Unfall	63	71	–	14	57	29	234
Lichtverhältnisse	508	615	4	110	501	274	830
Tageslicht	170	213	–	31	182	59	278
Dämmerung	30	34	–	8	26	13	67
Dunkelheit	308	368	4	71	293	202	485
Monat	508	615	4	110	501	274	830
Januar	33	45	–	7	38	17	64
Februar	24	28	–	9	19	19	61
März	40	42	–	11	31	23	68
April	31	41	–	6	35	19	64
Mai	38	43	1	5	37	23	63
Juni	47	55	1	9	45	13	65
Juli	63	74	–	10	64	24	84
August	54	63	1	17	45	19	69
September	52	60	–	10	50	28	67
Oktober	57	72	–	15	57	35	85
November	38	54	–	7	47	28	77
Dezember	31	38	1	4	33	26	63
Wochentag	508	615	4	110	501	274	830
Montag	43	45	–	9	36	20	69
Dienstag	59	69	–	13	56	25	87
Mittwoch	55	64	–	9	55	27	91
Donnerstag	63	81	2	16	63	21	117
Freitag	86	97	2	17	78	41	125
Samstag	99	128	–	21	107	62	185
Sonntag	103	131	–	25	106	78	156
Uhrzeit²	508	615	4	110	501	274	830
0 Uhr bis 1.59	54	63	–	12	51	57	99
2 Uhr bis 3.59	48	60	2	8	50	44	67
4 Uhr bis 5.59	45	58	–	13	45	42	57
6 Uhr bis 7.59	31	36	–	9	27	21	48
8 Uhr bis 9.59	15	20	–	2	18	6	29
10 Uhr bis 11.59	12	17	–	–	17	5	35
12 Uhr bis 13.59	21	29	–	6	23	5	41
14 Uhr bis 15.59	24	32	–	2	30	7	48
16 Uhr bis 17.59	40	48	–	6	42	12	77
18 Uhr bis 19.59	71	85	–	18	67	19	95
20 Uhr bis 21:59	71	76	1	17	58	19	110
22 Uhr bis 23:59	76	91	1	17	73	37	124

¹ im engeren Sinne

² Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2010 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss beraus- chender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Mitte	2 311	2 007	180	124	2 345	10	268	2 067
innerorts	2 311	2 007	180	124	2 345	10	268	2 067
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Friedrichshain-Kreuzberg	1 369	1 189	100	80	1 372	3	136	1 233
innerorts	1 369	1 189	100	80	1 372	3	136	1 233
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Pankow	1 408	1 248	82	78	1 475	2	201	1 272
innerorts	1 386	1 234	74	78	1 456	2	196	1 258
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	22	14	8	–	19	–	5	14
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 755	1 548	116	91	1 856	4	185	1 667
innerorts	1 558	1 380	97	81	1 638	4	160	1 474
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	197	168	19	10	218	–	25	193
Spandau	840	739	52	49	885	4	111	770
innerorts	840	739	52	49	885	4	111	770
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Steglitz-Zehlendorf	1 013	894	72	47	1 043	5	128	910
innerorts	997	881	69	47	1 027	5	125	897
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	16	13	3	–	16	–	3	13
Tempelhof-Schöneberg	1 402	1 216	114	72	1 431	5	147	1 279
innerorts	1 359	1 180	107	72	1 385	5	141	1 239
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	43	36	7	–	46	–	6	40
Neukölln	1 088	943	78	67	1 119	3	99	1 017
innerorts	1 071	931	74	66	1 103	3	98	1 002
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	17	12	4	1	16	–	1	15
Treptow-Köpenick	966	833	78	55	965	3	104	858
innerorts	959	829	75	55	959	3	104	852
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	7	4	3	–	6	–	–	6
Marzahn-Hellersdorf	619	515	56	48	614	1	106	507
innerorts	619	515	56	48	614	1	106	507
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenberg	692	580	56	56	680	2	111	567
innerorts	692	580	56	56	680	2	111	567
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2010 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss beraus- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Reinickendorf	971	849	59	63	1 016	2	92	922
innerorts	931	817	54	60	973	2	91	880
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	40	32	5	3	43	–	1	42
Land Berlin	14 434	12 561	1 043	830	14 801	44	1 688	13 069
innerorts	14 092	12 282	994	816	14 437	44	1 647	12 746
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	342	279	49	14	364	–	41	323

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Berlin 2010 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	insgesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichshain-Kreuzberg	Pankow	Charlottenburg-Wilmersdorf	Spandau	Steglitz-Zehlendorf
Unfälle							
mit Getöteten	44	10	3	2	4	4	5
mit Verletzten	12 517	1 997	1 186	1 246	1 544	735	889
mit Personenschaden	12 561	2 007	1 189	1 248	1 548	739	894
Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1043	180	100	82	116	52	72
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	279	–	–	14	168	–	13
Bundesstraßen	1 589	219	181	282	117	40	95
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Anderen Straßen	10 693	1 788	1 008	952	1 263	699	786
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	849	137	76	95	96	63	55
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	1 327	194	87	112	171	100	86
Personenkraftwagen	14 315	2 155	1 234	1 275	1 974	878	1 071
Kraftomnibusse, Obusse	398	59	24	32	44	35	45
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeuge	1 455	194	130	159	183	87	85
übrige Kraftfahrzeuge	157	27	12	12	20	11	12
Kraftfahrzeuge zusammen	18 501	2 766	1 563	1 685	2 488	1 174	1 354
Fahrräder	4 697	927	634	552	494	197	289
Fußgänger	2 227	371	230	215	212	136	163
sonstige	205	36	11	39	12	6	8
Verkehrsteilnehmer insgesamt	25 630	4 100	2 438	2 491	3 206	1 513	1 814
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	1 029	131	76	87	156	64	65
von 21 bis unter 25 Jahren	1 784	295	194	164	198	95	113
von 65 und mehr Jahren	2 216	224	94	201	288	193	245
Verunglückte Personen	14 801	2 345	1 372	1 475	1 856	885	1 043
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	–	–	–	–	–	–	–
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	9	1	–	1	2	1	1
Personenkraftwagen	5	1	–	–	1	1	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	6	3	1	–	–	–	1
Fußgänger	24	5	2	1	1	2	3
Übrige	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	44	10	3	2	4	4	5
dar.: unter 6 Jahren	2	1	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	1	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	3	1	–	1	–	1	–
von 21 bis unter 25 Jahren	2	1	–	–	–	–	–
von 65 und mehr Jahren	18	4	2	1	1	3	3

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Unfälle
5	3	3	1	2	2	mit Getöteten
1 211	940	830	514	578	847	mit Verletzten
1 216	943	833	515	580	849	mit Personenschaden
						Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)
114	78	78	56	56	59	
						Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:
36	12	4	–	–	32	Autobahnen
235	117	122	45	36	100	Bundesstraßen
–	–	–	–	–	–	Landesstraßen
–	–	–	–	–	–	Kreisstraßen
945	814	707	470	544	717	Anderen Straßen
						An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
79	71	55	27	33	62	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)
149	106	97	43	60	122	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen
1 397	1 131	893	613	625	1 069	Personenkraftwagen
57	31	19	13	14	25	Kraftomnibusse, Obusse
–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
174	100	104	69	80	90	Güterkraftfahrzeuge
18	17	6	6	4	12	übrige Kraftfahrzeuge
1 874	1 456	1 174	771	816	1 380	Kraftfahrzeuge zusammen
416	277	326	161	210	214	Fahrräder
202	193	137	90	130	148	Fußgänger
13	9	31	22	13	5	sonstige
2 505	1 935	1 668	1 044	1 169	1 747	Verkehrsteilnehmer insgesamt
99	101	70	49	27	104	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
163	140	116	84	86	136	von 21 bis unter 25 Jahren
240	164	182	80	108	197	von 65 und mehr Jahren
1 431	1 119	965	614	680	1 016	Verunglückte Personen
						Getötete Benutzer von:
–	–	–	–	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)
1	–	1	1	–	–	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
–	1	–	–	–	1	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
–	–	1	–	–	–	Fahrrädern
4	2	1	–	2	1	Fußgänger
–	–	–	–	–	–	Übrige
5	3	3	1	2	2	Getötete insgesamt
–	–	–	–	1	–	dar.: unter 6 Jahren
–	1	–	–	–	–	von 6 bis unter 15 Jahren
–	–	–	–	–	–	von 18 bis unter 21 Jahren
–	–	–	–	–	1	von 21 bis unter 25 Jahren
2	1	–	–	1	–	von 65 und mehr Jahren

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Berlin 2010 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	insgesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichshain-Kreuzberg	Pankow	Charlottenburg-Wilmersdorf	Spandau	Steglitz-Zehlendorf
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	841	138	76	94	96	62	51
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 288	181	86	104	170	102	83
Personenkraftwagen	5 518	743	394	502	834	338	429
Güterkraftfahrzeugen	219	27	17	27	24	17	14
Fahrrädern	4 275	844	559	495	463	177	266
Fußgänger	2 033	329	205	196	194	128	144
Übrige	583	73	32	55	71	57	51
Verletzte insgesamt	14 757	2 335	1 369	1 473	1 852	881	1 038
dar.: unter 6 Jahren	222	29	26	31	16	12	2
von 6 bis unter 15 Jahren	826	91	64	95	74	44	77
von 18 bis unter 21 Jahren	765	93	59	70	102	45	56
von 21 bis unter 25 Jahren	1 225	196	125	123	140	64	79
von 65 und mehr Jahren	1 361	141	54	137	190	123	159
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei							
Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	13 660	2 154	1 259	1 354	1 683	819	970
darunter:							
Alkoholeinfluss	421	55	46	53	56	32	20
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	24	8	–	3	6	2	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 103	163	83	116	142	72	82
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 749	282	185	211	182	75	123
Fehler beim Abbiegen	2 025	356	204	180	238	144	126
Falsche Fahrbahnbenutzung	918	128	104	124	79	46	64
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 592	385	185	238	385	166	198
Fehler beim Überholen	340	62	42	37	27	16	26
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	1 257	201	109	97	129	86	106
Fehlverhalten bei Fußgängern	1 397	237	171	154	135	73	84
darunter:							
Alkoholeinfluss	86	16	11	11	6	4	3
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.							
Mängel, Wartungsmängel)							
	111	16	16	8	13	7	8
Unfallbezogene Ursachen							
Straßenverhältnisse	689	104	50	71	96	40	51
Witterungseinflüsse	528	85	34	54	70	30	37
Hindernisse und sonstige	41	8	5	5	5	–	3
	120	11	11	12	21	10	11

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Verletzte Benutzer von:
75	74	54	28	34	59	Mofas, Kleinkraftködern (Mopeds, Mokicks)
142	105	89	41	59	126	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen
532	434	345	275	247	445	Personenkraftwagen
24	15	12	16	12	14	Güterkraftfahrzeugen
387	251	296	150	187	200	Fahrrädern
184	182	128	83	122	138	Fußgänger
82	55	38	20	17	32	Übrige
1 426	1 116	962	613	678	1 014	Verletzte insgesamt
23	32	18	11	7	15	dar.: unter 6 Jahren
76	77	59	51	55	63	von 6 bis unter 15 Jahren
65	80	52	43	25	75	von 18 bis unter 21 Jahren
113	89	87	54	59	96	von 21 bis unter 25 Jahren
132	98	110	48	68	101	von 65 und mehr Jahren
						Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
						Unfällen mit Personenschaden
1 341	1 015	941	568	638	918	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
						darunter:
35	31	26	18	24	25	Alkoholeinfluss
						Einfluss anderer berauschender Mittel
2	1	-	-	-	1	(z. B. Drogen, Rauschgift)
89	72	82	48	56	98	Nicht angepasste Geschwindigkeit
137	141	131	101	87	94	Nichtbeachten der Vorfahrt
215	132	127	62	88	153	Fehler beim Abbiegen
59	51	107	51	56	49	Falsche Fahrbahnbenutzung
269	184	162	120	113	187	Ungenügender Sicherheitsabstand
40	25	27	7	9	22	Fehler beim Überholen
142	111	74	43	74	85	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
114	124	81	59	78	87	Fehlverhalten bei Fußgängern
						darunter:
7	8	6	3	7	4	Alkoholeinfluss
						Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
10	11	11	3	4	4	Mängel, Wartungsmängel)
63	59	43	37	28	47	Unfallbezogene Ursachen
49	53	32	29	21	34	Straßenverhältnisse
2	2	1	5	4	1	Witterungseinflüsse
12	4	10	3	3	12	Hindernisse und sonstige

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	–	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	–	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	–	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	–	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	11 381	1 236	10 145	118	85	9942	1 473	2	1 471	182
November	11 747	1 130	10 617	100	77	10 440	1 324	5	1 319	150
Dezember	11 648	506	11 142	106	63	10 973	584	3	581	58

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 - m
- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg Jahr H I 2 - j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg