

Statistischer Bericht

H 1 2 – j / 1 1

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin 2011**

Impressum

Statistischer Bericht
H I 2 – j/11

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im **Mai 2012**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 8,50 EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2012
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Vorbemerkungen	4	4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
Tabellen		4.1 Kraftfahrzeugbenutzer	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2011		nach Altersgruppen	
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5	4.1.1 Fahrzeugführer	44
1.2 Nach Stadtbezirken	6	4.1.2 Mitfahrer	46
2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage		4.2 Nach Altersgruppen	48
2.1 Nach Monaten	7	4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen	50
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle	8	4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht	52
2.3 Nach Unfalltypen	10	4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	54
2.4 Nach Unfallarten	12	4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	56
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	14	5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011	
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	57
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden	16	5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden - alle Fahrzeugführer	61
2.6.2 Getötete und Verletzte		5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	62
2.6.2.1 Alle Altersgruppen.....	18	5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	63
2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren	20	5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	68
2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	22	5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	24	5.6.1 Alle Unfälle	69
2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren	26	5.6.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel - insgesamt	70
2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren	28	6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2011 nach Bezirken	72
2.6.2.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr	30	7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Berlin 2011 nach Bezirken	74
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	32	8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2011	78
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011			
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht	34		
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden	35		
3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)	36		
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	37		
3.5 Hauptverursacher			
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	38		
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	39		
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	40		
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage	42		

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; **Periodizität:** monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2011

1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	126 860	13 988	16 555	52	1 930	14 573	1 036	762	111 074
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3 150	300	378	2	54	322	52	10	2 788
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130 010	14 288	16 933	54	1 984	14 895	1 088	772	113 862
dagegen Vorjahr	130 038	12 561	14 801	44	1 688	13 069	1 043	830	115 604
Veränderung in %	– 0,0	13,7	14,4	22,7	17,5	14,0	4,3	– 7,0	– 1,5
darunter Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	1 508	529	644	3	111	530	252	727	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	33	12	16	1	7	8	12	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 541	541	660	4	118	538	264	736	–
dagegen Vorjahr	1 557	498	604	4	110	490	265	794	–
Veränderung in %	– 1,0	8,6	9,3	–	7,3	9,8	– 0,4	– 7,3	–

1 im engeren Sinne

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2011

1.2 Nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel									
Mitte	18 984	2 381	16 603	173	123	16 307	2 789	8	307	2 474
Friedrichshain-Kreuzberg	11 040	1 386	9 654	89	49	9 516	1 573	5	152	1 416
Pankow	11 489	1 380	10 109	77	60	9 972	1 591	8	200	1 383
Charlottenburg-Wilmersdorf	17 935	1 710	16 225	161	90	15 974	2 055	6	226	1 823
Spandau	7 262	827	6 435	77	51	6 307	982	4	122	856
Steglitz-Zehlendorf	10 138	1 055	9 083	62	44	8 977	1 256	4	160	1 092
Tempelhof-Schöneberg	13 141	1 379	11 762	101	83	11 578	1 621	5	180	1 436
Neukölln	9 704	1 053	8 651	81	68	8 502	1 262	1	117	1 144
Treptow-Köpenick	8 700	966	7 734	64	48	7 622	1 181	8	191	982
Marzahn-Hellersdorf	5 864	601	5 263	58	66	5 139	736	1	109	626
Lichtenberg	6 986	693	6 293	64	41	6 188	850	2	130	718
Reinickendorf	8 767	857	7 910	81	49	7 780	1 037	2	90	945
Land Berlin	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	1 984	14 895

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	13 988	595	640	959	1 176	1 494	1 497	1 133	1 486	1 578	1 352	1 050	1 028
mit Sachschaden ¹	1 036	88	72	101	75	67	77	89	85	83	94	94	111
Zusammen	15 024	683	712	1 060	1 251	1 561	1 574	1 222	1 571	1 661	1 446	1 144	1 139
Verunglückte													
Getötete	52	3	5	3	6	3	2	3	6	9	7	2	3
Schwerverletzte	1 930	85	94	131	152	201	188	167	198	229	185	144	156
Leichtverletzte	14 573	616	656	1 000	1 230	1 565	1 586	1 158	1 585	1 593	1 398	1 100	1 086
Zusammen	16 555	704	755	1 134	1 388	1 769	1 776	1 328	1 789	1 831	1 590	1 246	1 245
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
mit Sachschaden ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verunglückte													
Getötete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leichtverletzte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	300	12	16	26	23	34	23	26	22	29	37	33	19
mit Sachschaden ¹	52	2	3	5	4	3	2	5	2	4	2	13	7
Zusammen	352	14	19	31	27	37	25	31	24	33	39	46	26
Verunglückte													
Getötete	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Schwerverletzte	54	—	4	3	4	5	4	7	4	10	6	5	2
Leichtverletzte	322	16	17	34	25	36	23	21	22	33	44	34	17
Zusammen	378	16	21	37	29	41	27	28	26	43	50	40	20
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	14 288	607	656	985	1 199	1 528	1 520	1 159	1 508	1 607	1 389	1 083	1 047
mit Sachschaden ¹	1 088	90	75	106	79	70	79	94	87	87	96	107	118
Insgesamt	15 376	697	731	1 091	1 278	1 598	1 599	1 253	1 595	1 694	1 485	1 190	1 165
Verunglückte													
Getötete	54	3	5	3	6	3	2	3	6	9	7	3	4
Schwerverletzte	1 984	85	98	134	156	206	192	174	202	239	191	149	158
Leichtverletzte	14 895	632	673	1 034	1 255	1 601	1 609	1 179	1 607	1 626	1 442	1 134	1 103
Insgesamt	16 933	720	776	1 171	1 417	1 810	1 803	1 356	1 815	1 874	1 640	1 286	1 265

¹ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	13 988	52	1 854	12 082	16 555	52	1 930	14 573	1 036
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 271	19	678	4 574	6 429	19	701	5 709	386
Einmündung	3 009	11	391	2 607	3 568	11	408	3 149	205
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 100	–	109	991	1 216	–	111	1 105	45
Steigung	43	–	7	36	51	–	7	44	5
Gefälle	88	–	12	76	98	–	12	86	5
Kurve	174	–	45	129	221	–	56	165	48
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	29	2	9	18	37	2	9	26	1
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	109	–	12	97	126	–	12	114	2
Fußgängerfurt	1 247	10	247	990	1 406	10	253	1 143	15
Haltestelle	207	2	39	166	256	2	42	212	15
Arbeitsstelle	364	1	52	311	424	1	53	370	36
Verkehrsberuhigter Bereich	69	–	10	59	78	–	10	68	7
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Grundstücksein- oder -ausfahrt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steigung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gefälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurve	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen									
Unfälle	300	2	49	249	378	2	54	322	52
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	47	–	7	40	57	–	8	49	9
Grundstücksein- oder -ausfahrt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steigung	3	–	1	2	3	–	1	2	1
Gefälle	3	–	1	2	5	–	2	3	1
Kurve	34	1	8	25	42	1	9	32	14
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	24	–	2	22	31	–	2	29	3
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	insgesamt	Getöteten	mit		insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
			Verletzten				Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	14 288	54	1 903	12 331	16 933	54	1 984	14 895	1 088
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 271	19	678	4 574	6 429	19	701	5 709	386
Einmündung	3 056	11	398	2 647	3 625	11	416	3 198	214
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 100	–	109	991	1 216	–	111	1 105	45
Steigung	46	–	8	38	54	–	8	46	6
Gefälle	91	–	13	78	103	–	14	89	6
Kurve	208	1	53	154	263	1	65	197	62
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	29	2	9	18	37	2	9	26	1
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	109	–	12	97	126	–	12	114	2
Fußgängerfurt	1 247	10	247	990	1 406	10	253	1 143	15
Haltestelle	207	2	39	166	256	2	42	212	15
Arbeitsstelle	388	1	54	333	455	1	55	399	39
Verkehrsberuhigter Bereich	69	–	10	59	78	–	10	68	7

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

² im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	Verletzte		
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	910	4	234	672	1 045	4	258	783	241
Abbiege-Unfall	3 198	10	366	2 822	3 804	10	378	3 416	159
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 949	3	370	2 576	3 565	3	384	3 178	236
Überschreitenunfall	1 472	26	392	1 054	1 702	26	398	1 278	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 080	–	96	984	1 167	–	98	1 069	160
Unfall im Längsverkehr	2 845	3	183	2 659	3 537	3	198	3 336	115
Sonstiger Unfall	1 534	6	213	1 315	1 735	6	216	1 513	122
Zusammen	13 988	52	1 854	12 082	16 555	52	1 930	14 573	1 036
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	65	1	22	42	77	1	23	53	32
Abbiege-Unfall	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	8	–	1	7	11	–	2	9	1
Überschreitenunfall	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	213	–	24	189	272	–	27	245	16
Sonstiger Unfall	13	1	2	10	17	1	2	14	3
Zusammen	300	2	49	249	378	2	54	322	52
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	975	5	256	714	1 122	5	281	836	273
Abbiege-Unfall	3 199	10	366	2 823	3 805	10	378	3 417	159
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 957	3	371	2 583	3 576	3	386	3 187	237
Überschreitenunfall	1 472	26	392	1 054	1 702	26	398	1 278	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 080	–	96	984	1 167	–	98	1 069	160
Unfall im Längsverkehr	3 058	3	207	2 848	3 809	3	225	3 581	131
Sonstiger Unfall	1 547	7	215	1 325	1 752	7	218	1 527	125
Insgesamt	14 288	54	1 903	12 331	16 933	54	1 984	14 895	1 088

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 029	–	97	932	1 118	–	99	1 019	225
vorausfährt oder wartet	2 363	1	126	2 236	3 001	1	133	2 867	68
seitlich in gleicher Richtung fährt	743	2	63	678	852	2	64	786	40
entgegenkommt	191	1	35	155	288	1	50	237	17
einbiegt oder kreuzt	5 339	12	680	4 647	6 485	12	706	5 767	400
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	2 262	29	507	1 726	2 543	29	515	1 999	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	55	–	10	45	59	–	10	49	8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	183	3	50	130	225	3	59	163	105
links	132	1	41	90	151	1	46	104	93
Unfall anderer Art	1 691	3	245	1 443	1 833	3	248	1 582	79
Zusammen	13 988	52	1 854	12 082	16 555	52	1 930	14 573	1 036
darunter									
auf schienengleichen Wegübergängen	29	2	9	18	37	2	9	26	1
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anhält oder im ruhenden Verkehr steht	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	161	–	15	146	215	–	18	197	9
seitlich in gleicher Richtung fährt	45	–	8	37	54	–	8	46	8
entgegenkommt	–	–	–	–	–	–	–	–	1
einbiegt oder kreuzt	5	–	1	4	8	–	2	6	2
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2	–	1	1	2	–	1	1	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	36	1	9	26	42	1	10	31	19
links	17	–	7	10	19	–	7	12	11
Unfall anderer Art	34	1	8	25	38	1	8	29	2
Zusammen	300	2	49	249	378	2	54	322	52
darunter									
auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 029	–	97	932	1 118	–	99	1 019	225
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	2 524	1	141	2 382	3 216	1	151	3 064	77
entgegenkommt	788	2	71	715	906	2	72	832	48
einbiegt oder kreuzt	191	1	35	155	288	1	50	237	18
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	5 344	12	681	4 651	6 493	12	708	5 773	402
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2 262	29	507	1 726	2 543	29	515	1 999	1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	57	–	11	46	61	–	11	50	8
links	219	4	59	156	267	4	69	194	124
Unfall anderer Art	149	1	48	100	170	1	53	116	104
Insgesamt	1 725	4	253	1 468	1 871	4	256	1 611	81
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	14 288	54	1 903	12 331	16 933	54	1 984	14 895	1 088
	29	2	9	18	37	2	9	26	1

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	10 360	28	1 270	9 062	12 145	28	1 318	10 799	483
Dämmerung	743	4	82	657	864	4	86	774	47
Dunkelheit	2 885	20	502	2 363	3 546	20	526	3 000	506
Zusammen	13 988	52	1 854	12 082	16 555	52	1 930	14 573	1 036
Straßenzustand									
trocken	10 932	40	1 444	9 448	12 929	40	1 498	11 391	735
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 992	11	403	2 578	3 556	11	425	3 120	289
winterglatt	64	1	7	56	70	1	7	62	12
Zusammen	13 988	52	1 854	12 082	16 555	52	1 930	14 573	1 036
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	105	2	35	68	142	2	44	96	40
Mast	130	–	35	95	174	–	39	135	51
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	19	–	7	12	26	–	7	19	17
sonstiges Hindernis	308	–	67	241	355	–	73	282	151
kein Aufprall	13 426	50	1 710	11 666	15 858	50	1 767	14 041	777
Zusammen	13 988	52	1 854	12 082	16 555	52	1 930	14 573	1 036
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand									
trocken	–	–	–	–	–	–	–	–	–
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mast	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstiges Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–
kein Aufprall	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	Getöteten	mit		insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
			Verletzten				Verletzte		
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	208	–	35	173	263	–	38	225	18
Dämmerung	18	–	–	18	24	–	–	24	2
Dunkelheit	74	2	14	58	91	2	16	73	32
Zusammen	300	2	49	249	378	2	54	322	52
Straßenzustand									
trocken	230	1	38	191	296	1	42	253	26
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	67	1	11	55	79	1	12	66	26
winterglatt	3	–	–	3	3	–	–	3	–
Zusammen	300	2	49	249	378	2	54	322	52
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Mast	1	1	–	–	1	1	–	–	1
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	46	–	14	32	54	–	15	39	22
sonstiges Hindernis	18	–	2	16	22	–	2	20	8
kein Aufprall	235	1	33	201	301	1	37	263	20
Zusammen	300	2	49	249	378	2	54	322	52
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	10 568	28	1 305	9 235	12 408	28	1 356	11 024	501
Dämmerung	761	4	82	675	888	4	86	798	49
Dunkelheit	2 959	22	516	2 421	3 637	22	542	3 073	538
Insgesamt	14 288	54	1 903	12 331	16 933	54	1 984	14 895	1 088
Straßenzustand									
trocken	11 162	41	1 482	9 639	13 225	41	1 540	11 644	761
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 059	12	414	2 633	3 635	12	437	3 186	315
winterglatt	67	1	7	59	73	1	7	65	12
Insgesamt	14 288	54	1 903	12 331	16 933	54	1 984	14 895	1 088
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	105	2	35	68	142	2	44	96	41
Mast	131	1	35	95	175	1	39	135	52
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	65	–	21	44	80	–	22	58	39
sonstiges Hindernis	326	–	69	257	377	–	75	302	159
kein Aufprall	13 661	51	1 743	11 867	16 159	51	1 804	14 304	797
Insgesamt	14 288	54	1 903	12 331	16 933	54	1 984	14 895	1 088

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	22	6	5	8	7	22	76	144	146	124	100	128
Dienstag	16	15	6	4	10	27	65	123	154	172	119	120
Mittwoch	12	6	9	7	5	26	72	123	136	124	102	104
Donnerstag	15	11	14	6	7	31	63	124	143	141	141	105
Freitag	21	12	11	6	16	25	64	113	130	115	109	142
Samstag	30	23	28	28	15	17	18	15	23	67	62	97
Sonntag	31	28	26	23	18	19	18	12	14	23	51	68
Zusammen	147	101	99	82	78	167	376	654	746	766	684	764
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	3	2	–	–	1	1	–	4	2	3	–	1
Dienstag	–	–	–	–	–	3	1	6	3	3	3	1
Mittwoch	–	1	–	3	–	1	1	3	4	1	–	8
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	2	–	1	–	3	1
Freitag	1	1	–	–	–	2	3	4	3	3	4	–
Samstag	2	1	1	–	1	2	2	3	1	1	2	1
Sonntag	–	1	–	1	–	–	4	–	1	1	–	4
Zusammen	6	6	1	4	2	9	13	20	15	12	12	16
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	25	8	5	8	8	23	76	148	148	127	100	129
Dienstag	16	15	6	4	10	30	66	129	157	175	122	121
Mittwoch	12	7	9	10	5	27	73	126	140	125	102	112
Donnerstag	15	11	14	6	7	31	65	124	144	141	144	106
Freitag	22	13	11	6	16	27	67	117	133	118	113	142
Samstag	32	24	29	28	16	19	20	18	24	68	64	98
Sonntag	31	29	26	24	18	19	22	12	15	24	51	72
Insgesamt	153	107	100	86	80	176	389	674	761	778	696	780

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
117	145	165	185	252	174	158	110	62	34	33	18	–	2 241	Montag
143	129	174	195	220	198	165	126	72	53	30	19	–	2 355	Dienstag
109	130	158	185	207	198	174	115	72	38	44	24	–	2 180	Mittwoch
121	139	152	186	174	178	175	116	96	44	42	30	–	2 254	Donnerstag
132	159	188	186	211	147	129	114	73	53	56	40	–	2 252	Freitag
130	138	133	123	95	109	119	81	63	53	39	38	–	1 544	Samstag
67	83	99	87	101	70	95	67	63	43	36	20	–	1 162	Sonntag
819	923	1 069	1 147	1 260	1 074	1 015	729	501	318	280	189	–	13 988	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
5	1	4	3	3	4	3	–	–	–	–	3	–	43	Montag
3	1	3	4	6	1	2	1	1	1	–	–	–	43	Dienstag
2	3	4	5	3	2	3	–	1	2	–	1	–	48	Mittwoch
3	1	3	7	1	3	2	2	2	3	1	2	–	37	Donnerstag
3	2	10	5	3	5	5	2	–	–	2	2	–	60	Freitag
2	–	4	1	2	3	3	3	–	–	1	4	–	40	Samstag
3	2	2	1	–	2	3	1	1	1	1	–	–	29	Sonntag
21	10	30	26	18	20	21	9	5	7	5	12	–	300	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
122	146	169	188	255	178	161	110	62	34	33	21	–	2 284	Montag
146	130	177	199	226	199	167	127	73	54	30	19	–	2 398	Dienstag
111	133	162	190	210	200	177	115	73	40	44	25	–	2 228	Mittwoch
124	140	155	193	175	181	177	118	98	47	43	32	–	2 291	Donnerstag
135	161	198	191	214	152	134	116	73	53	58	42	–	2 312	Freitag
132	138	137	124	97	112	122	84	63	53	40	42	–	1 584	Samstag
70	85	101	88	101	72	98	68	64	44	37	20	–	1 191	Sonntag
840	933	1 099	1 173	1 278	1 094	1 036	738	506	325	285	201	–	14 288	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.1. Alle Altersgruppen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	31	6	7	10	7	23	84	157	163	137	113	148
Dienstag	16	19	10	4	11	30	71	140	169	198	139	134
Mittwoch	16	6	9	12	5	27	84	135	159	137	124	110
Donnerstag	20	13	15	10	11	35	70	142	161	165	172	123
Freitag	23	16	12	7	17	28	75	121	142	124	122	166
Samstag	39	34	33	46	22	20	19	20	28	88	82	129
Sonntag	46	35	33	34	30	27	20	17	15	27	54	78
Zusammen	191	129	119	123	103	190	423	732	837	876	806	888
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	3	4	–	–	1	1	–	5	2	3	–	1
Dienstag	–	–	–	–	–	3	1	6	4	4	5	1
Mittwoch	–	1	–	6	–	1	1	3	4	1	–	9
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	2	–	1	–	4	1
Freitag	1	2	–	–	–	2	3	4	4	3	6	–
Samstag	2	1	1	–	1	2	2	3	1	1	5	2
Sonntag	–	1	–	2	–	–	4	–	1	1	–	4
Zusammen	6	9	1	8	2	9	13	21	17	13	20	18
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	34	10	7	10	8	24	84	162	165	140	113	149
Dienstag	16	19	10	4	11	33	72	146	173	202	144	135
Mittwoch	16	7	9	18	5	28	85	138	163	138	124	119
Donnerstag	20	13	15	10	11	35	72	142	162	165	176	124
Freitag	24	18	12	7	17	30	78	125	146	127	128	166
Samstag	41	35	34	46	23	22	21	23	29	89	87	131
Sonntag	46	36	33	36	30	27	24	17	16	28	54	82
Insgesamt	197	138	120	131	105	199	436	753	854	889	826	906

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
130	183	201	204	297	199	185	131	70	46	40	18	–	2 590	Montag
164	147	195	214	248	252	207	141	85	63	38	21	–	2 716	Dienstag
122	154	182	227	242	236	196	128	90	46	62	29	–	2 538	Mittwoch
137	163	174	212	208	217	215	127	116	52	47	35	–	2 640	Donnerstag
146	186	214	216	242	185	155	136	86	73	66	52	–	2 610	Freitag
191	172	161	148	114	127	158	98	77	69	47	45	–	1 967	Samstag
79	120	133	103	126	89	119	91	86	57	48	27	–	1 494	Sonntag
969	1 125	1 260	1 324	1 477	1 305	1 235	852	610	406	348	227	–	16 555	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
6	2	4	5	4	5	4	–	–	–	–	4	–	54	Montag
3	1	6	8	6	1	2	1	2	1	–	–	–	55	Dienstag
2	4	6	7	3	3	3	–	1	3	–	1	–	59	Mittwoch
5	1	4	10	1	4	2	2	2	3	3	2	–	47	Donnerstag
4	2	11	6	5	10	6	2	–	–	2	4	–	77	Freitag
2	–	4	1	2	4	5	5	–	–	1	5	–	50	Samstag
5	2	5	1	–	3	3	1	1	1	1	–	–	36	Sonntag
27	12	40	38	21	30	25	11	6	8	7	16	–	378	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
136	185	205	209	301	204	189	131	70	46	40	22	–	2 644	Montag
167	148	201	222	254	253	209	142	87	64	38	21	–	2 771	Dienstag
124	158	188	234	245	239	199	128	91	49	62	30	–	2 597	Mittwoch
142	164	178	222	209	221	217	129	118	55	50	37	–	2 687	Donnerstag
150	188	225	222	247	195	161	138	86	73	68	56	–	2 687	Freitag
193	172	165	149	116	131	163	103	77	69	48	50	–	2 017	Samstag
84	122	138	104	126	92	122	92	87	58	49	27	–	1 530	Sonntag
996	1 137	1 300	1 362	1 498	1 335	1 260	863	616	414	355	243	–	16 933	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	1	28	9	6	3	5
Dienstag	–	–	–	–	–	–	2	18	14	6	2	4
Mittwoch	1	–	–	–	–	–	1	20	7	1	4	2
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	28	10	3	18	12
Freitag	–	–	–	–	–	–	2	16	11	2	4	9
Samstag	–	–	1	–	–	–	–	1	–	3	5	10
Sonntag	1	–	–	–	–	–	–	–	1	2	5	9
Zusammen	2	–	1	–	–	–	6	111	52	23	41	51
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Mittwoch	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	1	28	9	6	3	5
Dienstag	–	–	–	–	–	–	2	18	14	6	3	4
Mittwoch	1	–	–	1	–	–	1	20	7	1	4	2
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	28	10	3	18	12
Freitag	–	–	–	–	–	–	2	16	11	2	4	9
Samstag	–	–	1	–	–	–	–	1	–	3	5	10
Sonntag	1	–	–	–	–	–	–	–	1	2	5	9
Insgesamt	2	–	1	1	–	–	6	111	52	23	42	51

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
5	16	15	25	39	20	14	6	–	1	1	1	–	195	Montag
7	3	11	34	35	23	16	5	3	3	–	–	–	186	Dienstag
3	5	10	23	33	28	26	6	2	1	1	–	–	174	Mittwoch
1	11	16	19	23	23	21	3	7	2	–	–	–	197	Donnerstag
9	16	19	15	22	18	13	12	4	2	–	1	–	175	Freitag
16	20	14	20	14	9	16	11	7	4	2	1	–	154	Samstag
9	6	13	11	13	10	14	13	1	2	1	–	–	111	Sonntag
50	77	98	147	179	131	120	56	24	15	5	3	–	1 192	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	2	Dienstag
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	5	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
5	16	15	25	39	20	14	6	–	1	1	1	–	195	Montag
7	3	11	34	35	23	16	5	4	3	–	–	–	188	Dienstag
3	5	11	23	33	28	26	6	2	1	1	–	–	176	Mittwoch
1	11	16	19	23	23	21	3	7	2	–	–	–	197	Donnerstag
9	16	19	15	22	18	13	13	4	2	–	1	–	176	Freitag
16	20	14	20	14	9	16	11	7	4	2	1	–	154	Samstag
9	6	13	11	13	10	14	13	1	2	1	–	–	111	Sonntag
50	77	99	147	179	131	120	57	25	15	5	3	–	1 197	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	1	5	1	2	1	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	2	11	2	4	2	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	1	6	2	4	–	1
Donnerstag	–	–	1	–	–	1	–	8	–	6	3	3
Freitag	–	1	–	–	1	–	1	9	2	1	1	4
Samstag	1	2	–	4	–	–	–	–	–	1	1	2
Sonntag	1	3	–	3	–	2	–	–	–	–	1	–
Zusammen	2	6	1	7	1	3	5	39	7	18	9	10
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	1	5	1	2	1	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	2	11	2	4	2	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	1	6	2	4	–	1
Donnerstag	–	–	1	–	–	1	–	8	–	6	3	3
Freitag	–	1	–	–	1	–	1	9	2	1	1	4
Samstag	1	2	–	4	–	–	–	–	–	1	1	2
Sonntag	1	3	–	3	–	2	–	–	–	–	1	–
Insgesamt	2	6	1	7	1	3	5	39	7	18	9	10

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
–	5	6	6	5	6	4	3	2	1	–	–	–	48	Montag
2	6	6	7	4	8	7	4	1	2	1	–	–	69	Dienstag
2	2	8	7	2	2	7	3	4	–	1	–	–	52	Mittwoch
1	4	2	7	5	5	7	4	2	–	2	1	–	62	Donnerstag
4	6	4	4	5	2	2	2	2	1	4	2	–	58	Freitag
2	3	5	1	5	1	4	4	3	2	–	1	–	42	Samstag
3	3	4	1	2	1	2	3	4	2	1	2	–	38	Sonntag
14	29	35	33	28	25	33	23	18	8	9	6	–	369	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Sonntag
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
–	5	7	6	5	6	4	3	2	1	–	–	–	49	Montag
2	6	6	7	4	8	7	4	1	2	1	–	–	69	Dienstag
2	2	8	7	2	2	7	3	4	–	1	–	–	52	Mittwoch
1	4	2	7	5	5	7	4	2	–	2	1	–	62	Donnerstag
4	6	4	4	5	2	2	2	2	1	4	2	–	58	Freitag
2	3	5	1	5	1	4	4	3	2	–	1	–	42	Samstag
3	3	4	1	2	1	2	3	4	2	1	2	–	38	Sonntag
14	29	36	33	28	25	33	23	18	8	9	6	–	370	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	12	–	4	1	1	1	12	11	19	13	12	13
Dienstag	4	3	4	1	4	4	6	17	14	17	14	7
Mittwoch	5	–	2	5	2	5	3	12	16	9	12	8
Donnerstag	5	3	4	7	–	1	10	13	13	13	17	7
Freitag	7	3	3	3	1	3	9	17	10	15	13	20
Samstag	15	10	17	18	8	8	2	2	2	7	8	10
Sonntag	13	13	12	10	10	9	5	5	1	4	2	8
Zusammen	61	32	46	45	26	31	47	77	75	78	78	73
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	1	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	1	–	3	–	–	–	–	1	–	–	1
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
Freitag	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	2	–	–	1	–	–	–	–	1
Zusammen	1	3	–	5	1	1	1	2	2	–	2	2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	13	2	4	1	1	1	12	12	19	13	12	13
Dienstag	4	3	4	1	4	4	6	17	14	17	14	7
Mittwoch	5	1	2	8	2	5	3	12	17	9	12	9
Donnerstag	5	3	4	7	–	1	10	13	13	13	19	7
Freitag	7	3	3	3	1	4	9	17	11	15	13	20
Samstag	15	10	17	18	9	8	2	3	2	7	8	10
Sonntag	13	13	12	12	10	9	6	5	1	4	2	9
Insgesamt	62	35	46	50	27	32	48	79	77	78	80	75

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Inge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
7	16	22	22	43	25	23	19	13	10	8	3	–	310	Montag
13	18	30	25	29	30	30	25	12	12	6	6	–	331	Dienstag
14	15	21	33	22	34	29	18	20	7	17	7	–	316	Mittwoch
16	24	28	27	25	31	23	16	14	9	6	14	–	326	Donnerstag
15	21	22	16	22	29	26	26	15	17	21	20	–	354	Freitag
14	18	17	21	9	14	16	14	11	14	11	14	–	280	Samstag
5	8	21	14	10	8	17	13	21	14	5	4	–	232	Sonntag
84	120	161	158	160	171	164	131	106	83	74	68	–	2 149	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
–	1	2	–	–	2	1	–	–	–	–	1	–	11	Montag
–	1	–	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	4	Dienstag
–	–	–	2	–	1	1	–	–	1	–	–	–	11	Mittwoch
–	1	1	–	1	–	–	1	–	1	2	1	–	10	Donnerstag
1	–	1	1	–	3	1	–	–	–	1	–	–	10	Freitag
–	–	–	–	–	1	5	–	–	–	1	1	–	10	Samstag
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	6	Sonntag
1	4	4	3	2	7	8	2	1	2	5	3	–	62	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
7	17	24	22	43	27	24	19	13	10	8	4	–	321	Montag
13	19	30	25	30	30	30	26	13	12	6	6	–	335	Dienstag
14	15	21	35	22	35	30	18	20	8	17	7	–	327	Mittwoch
16	25	29	27	26	31	23	17	14	10	8	15	–	336	Donnerstag
16	21	23	17	22	32	27	26	15	17	22	20	–	364	Freitag
14	18	17	21	9	15	21	14	11	14	12	15	–	290	Samstag
5	9	21	14	10	8	17	13	21	14	6	4	–	238	Sonntag
85	124	165	161	162	178	172	133	107	85	79	71	–	2 211	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	6	3	1	3	4	7	17	26	35	32	26	28
Dienstag	3	12	1	1	3	7	17	21	36	40	23	23
Mittwoch	2	2	4	4	1	5	22	29	35	37	28	23
Donnerstag	4	2	6	2	4	10	21	26	43	28	25	22
Freitag	4	7	5	1	4	7	13	22	29	27	23	27
Samstag	7	9	7	14	4	6	8	5	9	15	8	17
Sonntag	10	10	10	15	11	10	4	4	2	2	12	11
Zusammen	36	45	34	40	31	52	102	133	189	181	145	151
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	2	1	–	–	1	–	–	1	–	1	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	1	–	3	1	–	1	–
Mittwoch	–	–	–	1	–	–	1	–	2	–	–	2
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Freitag	–	2	–	–	–	1	1	1	1	1	1	–
Samstag	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1
Zusammen	2	4	1	1	1	2	2	5	5	2	3	3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	8	4	1	3	5	7	17	27	35	33	26	28
Dienstag	3	12	1	1	3	8	17	24	37	40	24	23
Mittwoch	2	2	4	5	1	5	23	29	37	37	28	25
Donnerstag	4	2	6	2	4	10	21	26	43	28	26	22
Freitag	4	9	5	1	4	8	14	23	30	28	24	27
Samstag	7	9	8	14	4	6	8	5	9	15	8	17
Sonntag	10	11	10	15	11	10	4	4	3	2	12	12
Insgesamt	38	49	35	41	32	54	104	138	194	183	148	154

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
26	41	34	26	46	32	50	36	14	12	11	7	–	523	Montag
27	28	39	30	35	48	50	32	21	15	12	5	–	529	Dienstag
23	37	38	39	50	34	41	32	25	18	13	11	–	553	Mittwoch
28	37	32	32	37	41	46	31	32	15	7	9	–	540	Donnerstag
27	36	38	32	57	35	18	37	21	23	13	5	–	511	Freitag
39	42	33	31	27	23	38	24	19	24	11	13	–	433	Samstag
9	25	20	29	19	24	34	21	20	9	15	6	–	332	Sonntag
179	246	234	219	271	237	277	213	152	116	82	56	–	3 421	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
2	–	1	1	2	2	1	–	–	–	–	1	–	16	Montag
1	–	1	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	12	Dienstag
1	–	–	1	1	2	–	–	–	1	–	–	–	12	Mittwoch
1	–	–	2	–	1	2	1	–	1	–	1	–	10	Donnerstag
–	–	4	3	1	3	1	1	–	–	–	2	–	23	Freitag
–	–	1	1	1	2	–	3	–	–	–	1	–	10	Samstag
1	1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	8	Sonntag
6	1	8	10	6	11	5	5	1	2	–	5	–	91	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
28	41	35	27	48	34	51	36	14	12	11	8	–	539	Montag
28	28	40	32	36	49	50	32	21	15	12	5	–	541	Dienstag
24	37	38	40	51	36	41	32	25	19	13	11	–	565	Mittwoch
29	37	32	34	37	42	48	32	32	16	7	10	–	550	Donnerstag
27	36	42	35	58	38	19	38	21	23	13	7	–	534	Freitag
39	42	34	32	28	25	38	27	19	24	11	14	–	443	Samstag
10	26	21	29	19	24	35	21	21	9	15	6	–	340	Sonntag
185	247	242	229	277	248	282	218	153	118	82	61	–	3 512	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	12	2	2	5	2	15	50	76	91	64	52	71
Dienstag	9	4	5	2	4	19	42	69	88	100	64	64
Mittwoch	7	4	3	2	2	15	57	61	90	67	54	51
Donnerstag	11	8	4	1	7	22	35	63	79	87	83	56
Freitag	11	5	4	3	11	18	48	53	84	63	50	66
Samstag	15	13	6	10	7	6	8	8	15	53	43	59
Sonntag	19	8	10	5	8	6	11	7	8	11	24	34
Zusammen	84	44	34	28	41	101	251	337	455	445	370	401
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	1	–	–	–	1	–	3	2	2	–	1
Dienstag	–	–	–	–	–	1	1	2	3	4	3	1
Mittwoch	–	–	–	1	–	1	–	3	1	1	–	5
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	1
Freitag	1	–	–	–	–	–	2	2	2	2	5	–
Samstag	2	1	–	–	–	2	2	1	1	1	5	2
Sonntag	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	1
Zusammen	3	2	–	1	–	5	10	11	10	10	14	11
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	12	3	2	5	2	16	50	79	93	66	52	72
Dienstag	9	4	5	2	4	20	43	71	91	104	67	65
Mittwoch	7	4	3	3	2	16	57	64	91	68	54	56
Donnerstag	11	8	4	1	7	22	37	63	80	87	84	57
Freitag	12	5	4	3	11	18	50	55	86	65	55	66
Samstag	17	14	6	10	7	8	10	9	16	54	48	61
Sonntag	19	8	10	5	8	6	14	7	8	11	24	35
Insgesamt	87	46	34	29	41	106	261	348	465	455	384	412

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
64	80	102	101	133	96	80	62	37	17	20	7	–	1 241	Montag
90	71	83	99	116	111	92	67	40	29	18	7	–	1 293	Dienstag
60	78	80	107	107	111	80	62	38	17	29	11	–	1 193	Mittwoch
59	71	78	101	99	105	100	61	56	22	29	10	–	1 247	Donnerstag
60	85	103	131	113	85	79	55	40	28	24	23	–	1 242	Freitag
83	68	78	56	48	61	67	37	33	24	19	13	–	830	Samstag
41	52	67	41	65	41	45	34	38	28	19	13	–	635	Sonntag
457	505	591	636	681	610	543	378	282	165	158	84	–	7 681	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
3	1	–	3	2	1	2	–	–	–	–	2	–	24	Montag
2	–	4	6	3	–	2	–	–	1	–	–	–	33	Dienstag
1	3	5	4	2	–	2	–	1	1	–	1	–	32	Mittwoch
4	–	3	8	–	2	–	–	2	1	1	–	–	26	Donnerstag
3	2	6	2	4	4	4	–	–	–	1	2	–	42	Freitag
2	–	2	–	1	1	–	2	–	–	–	3	–	28	Samstag
4	–	4	–	–	2	2	–	–	1	–	–	–	17	Sonntag
19	6	24	23	12	10	12	2	3	4	2	8	–	202	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
67	81	102	104	135	97	82	62	37	17	20	9	–	1 265	Montag
92	71	87	105	119	111	94	67	40	30	18	7	–	1 326	Dienstag
61	81	85	111	109	111	82	62	39	18	29	12	–	1 225	Mittwoch
63	71	81	109	99	107	100	61	58	23	30	10	–	1 273	Donnerstag
63	87	109	133	117	89	83	55	40	28	25	25	–	1 284	Freitag
85	68	80	56	49	62	67	39	33	24	19	16	–	858	Samstag
45	52	71	41	65	43	47	34	38	29	19	13	–	652	Sonntag
476	511	615	659	693	620	555	380	285	169	160	92	–	7 883	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	1	1	–	1	–	–	3	8	7	17	19	29
Dienstag	–	–	–	–	–	–	2	4	14	29	34	36
Mittwoch	–	–	–	1	–	1	–	7	9	18	26	25
Donnerstag	–	–	–	–	–	1	3	4	15	26	24	22
Freitag	–	–	–	–	–	–	1	4	6	16	31	39
Samstag	1	–	1	–	1	–	1	3	2	9	15	31
Sonntag	1	–	–	–	–	–	–	1	3	8	10	15
Zusammen	3	1	1	2	1	2	10	31	56	123	159	197
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
Zusammen	–	–	–	–	–	1	–	3	–	1	–	2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	1	1	–	1	–	–	3	8	7	17	19	29
Dienstag	–	–	–	–	–	1	2	5	14	29	34	36
Mittwoch	–	–	–	1	–	1	–	7	9	18	26	26
Donnerstag	–	–	–	–	–	1	3	4	15	26	24	22
Freitag	–	–	–	–	–	–	1	5	6	16	31	39
Samstag	1	–	1	–	1	–	1	4	2	9	15	31
Sonntag	1	–	–	–	–	–	–	1	3	9	10	16
Insgesamt	3	1	1	2	1	3	10	34	56	124	159	199

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
27	22	22	21	28	19	11	5	4	4	–	–	–	249	Montag
24	19	26	18	29	30	12	6	7	2	–	2	–	294	Dienstag
18	15	23	17	28	24	12	5	–	2	1	–	–	232	Mittwoch
32	16	18	23	16	12	17	10	4	3	2	–	–	248	Donnerstag
29	21	27	16	22	16	15	3	3	2	4	1	–	256	Freitag
37	20	14	19	10	17	16	8	3	1	3	3	–	215	Samstag
10	23	7	7	15	5	7	7	1	2	7	2	–	131	Sonntag
177	136	137	121	148	123	90	44	22	16	17	8	–	1 625	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	Montag
–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	4	Dienstag
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	Mittwoch
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Freitag
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	Samstag
–	–	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–	5	Sonntag
1	1	2	2	1	2	–	1	–	–	–	–	–	17	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
28	22	22	22	28	19	11	5	4	4	–	–	–	251	Montag
24	19	27	18	30	30	12	6	7	2	–	2	–	298	Dienstag
18	16	23	17	28	24	12	5	–	2	1	–	–	234	Mittwoch
32	16	18	23	16	13	17	10	4	3	2	–	–	249	Donnerstag
29	21	27	16	22	16	15	3	3	2	4	1	–	257	Freitag
37	20	15	19	10	17	16	8	3	1	3	3	–	217	Samstag
10	23	7	8	15	6	7	8	1	2	7	2	–	136	Sonntag
178	137	139	123	149	125	90	45	22	16	17	8	–	1 642	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	13 988	52	1 854	12 082	16 555	52	1 930	14 573	1 036
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	2 331	11	407	1 913	2 572	11	422	2 139	23
Personenkraftwagen	11 265	34	1 373	9 858	13 443	34	1 440	11 969	1 007
Kraftomnibussen	428	–	60	368	670	–	64	606	13
Güterkraftfahrzeugen	1 438	10	175	1 253	1 696	10	179	1 507	150
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	1 002	3	104	895	1 183	3	107	1 073	95
3 501 bis 7 500 kg	110	–	19	91	140	–	20	120	16
7 501 bis 12 000 kg	48	1	7	40	53	1	7	45	11
12 001 und mehr kg	141	4	17	120	173	4	17	152	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern	5 262	11	647	4 604	5 631	11	653	4 967	9
Fußgängern	2 410	29	534	1 847	2 735	29	543	2 163	4
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 und mehr kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen									
Unfälle	300	2	49	249	378	2	54	322	52
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	53	1	23	29	60	1	23	36	1
Personenkraftwagen	268	1	38	229	340	1	43	296	49
Kraftomnibussen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Güterkraftfahrzeugen	80	–	11	69	103	–	14	89	11
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	43	–	7	36	57	–	8	49	4
3 501 bis 7 500 kg	3	–	–	3	4	–	–	4	–
7 501 bis 12 000 kg	5	–	2	3	8	–	3	5	–
12 001 und mehr kg	11	–	2	9	15	–	4	11	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2011 nach Ortslage
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	14 288	54	1 903	12 331	16 933	54	1 984	14 895	1 088
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	2 384	12	430	1 942	2 632	12	445	2 175	24
Personenkraftwagen	11 533	35	1 411	10 087	13 783	35	1 483	12 265	1 056
Kraftomnibussen	429	–	60	369	671	–	64	607	13
Güterkraftfahrzeugen	1 518	10	186	1 322	1 799	10	193	1 596	161
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	1 045	3	111	931	1 240	3	115	1 122	99
3 501 bis 7 500 kg	113	–	19	94	144	–	20	124	16
7 501 bis 12 000 kg	53	1	9	43	61	1	10	50	11
12 001 und mehr kg	152	4	19	129	188	4	21	163	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern	5 262	11	647	4 604	5 631	11	653	4 967	9
Fußgängern	2 410	29	534	1 847	2 735	29	543	2 163	4

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	Schwer wiegender Sachschaden (i.e.S) ¹	
	insgesamt	darunter unfallflüchtig	insgesamt	darunter unfallflüchtig			insgesamt	darunter unfallflüchtig
					Verletzten			
Fahrer von								
Kleinkrafr.(Mopeds, Mokicks)	871	11	3	–	118	750	9	3
Mofas 25	35	1	–	–	2	33	–	–
Leichtkrafträdern	200	5	–	–	33	167	2	–
Krafträdern	1 264	19	9	–	274	981	13	3
Kraftrollern	40	–	–	–	5	35	–	–
Motorzweirädern zusammen	2 410	36	12	–	432	1 966	24	6
Personenkraftwagen	16 342	1 047	43	4	1 796	14 503	1 956	296
Kraftomnibussen	436	22	–	–	61	375	13	1
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer- u. Lastkraftwagen zus.	1 489	115	8	1	175	1 306	164	22
dar. mit Tankauflagen	1	–	–	–	–	1	–	–
Sattelschleppern	101	7	2	–	18	81	13	4
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	1	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–
anderen Zugmaschinen	2	–	–	–	–	2	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	3	–	–	–	2	1	2	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 595	122	10	1	195	1 390	179	26
übrigen Kraftfahrzeugen	179	8	–	–	28	151	23	1
Kraftfahrzeugen zusammen	20 962	1 235	65	5	2 512	18 385	2 196	330
Straßenbahnen	106	2	6	–	31	69	11	2
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	5 590	244	11	–	693	4 886	9	9
Fußgänger	2 477	128	29	–	554	1 894	4	2
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	3	1	–	–	1	2	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	116	99	1	1	12	103	51	42
Andere Personen	31	1	–	–	4	27	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	29 285	1 710	112	6	3 807	25 366	2 271	385
dar. Fahrzeugführer	26 774	1 580	83	6	3 248	23 443	2 267	383

¹ im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	871	14	21	47	83	100	113	79	92	127	92	58	45
Mofas 25	35	3	1	3	4	3	4	2	3	6	2	3	1
Leichtkrafträdern	200	2	4	19	26	35	14	13	23	27	20	10	7
Krafträdern	1 264	10	23	90	135	153	153	115	162	182	153	59	29
Kraftrollern	40	–	–	2	5	3	11	3	5	4	4	–	3
Motorzweirädern zusammen	2 410	29	49	161	253	294	295	212	285	346	271	130	85
Personenkraftwagen	16 342	796	882	1 175	1 380	1 647	1 611	1 342	1 616	1 683	1 590	1 243	1 377
Kraftomnibussen	436	16	25	27	38	45	41	34	53	36	50	40	31
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	1 489	75	80	131	114	130	146	111	197	155	132	118	100
dar. mit Tankauflagen	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Sattelschleppern	101	2	2	11	7	16	10	11	9	10	14	6	3
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zug-maschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	2	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau	3	1	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 595	78	82	142	121	147	156	123	206	165	147	125	103
übrigen Kraftfahrzeugen	179	10	11	17	15	16	16	15	15	18	15	18	13
Kraftfahrzeugen zusammen	20 962	929	1 049	1 522	1 807	2 149	2 119	1 726	2 175	2 248	2 073	1 556	1 609
Straßenbahnen	106	12	4	7	7	5	5	5	9	13	12	12	15
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	5 590	126	151	330	470	733	752	444	674	726	513	419	252
Fußgänger	2 477	184	158	180	169	218	203	173	221	248	224	194	305
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	1
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	116	2	2	13	10	12	17	7	13	16	6	10	8
Andere Personen	31	4	–	–	3	4	2	5	4	3	4	1	1
Unfallbeteiligte insgesamt	29 285	1 257	1 364	2 052	2 466	3 121	3 098	2 360	3 096	3 254	2 833	2 193	2 191
dar. Fahrzeugführer	26 774	1 069	1 206	1 872	2 294	2 899	2 893	2 182	2 871	3 003	2 604	1 997	1 884

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	9	1	1	–	2	2	–	1	1	–	–	1	–
Mofas 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtkrafträdern	2	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–
Krafträdern	13	–	–	2	1	–	4	1	–	1	2	2	–
Kraftrollern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Motorzweirädern zusammen	24	1	1	2	3	3	4	2	1	1	2	4	–
Personenkraftwagen	1 956	165	138	200	136	123	160	165	145	145	175	195	209
Kraftomnibussen	13	1	–	–	1	–	–	2	–	–	4	2	3
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	164	18	8	20	14	9	9	17	14	15	10	11	19
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelschleppern	13	2	1	3	1	–	–	–	1	1	1	2	1
dar. mit Tankauflagen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zug-maschinen	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau	2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	179	20	9	23	16	9	9	17	15	16	11	14	20
übrigen Kraftfahrzeugen	23	3	2	3	1	2	–	2	4	1	2	1	2
Kraftfahrzeugen zusammen	2 196	190	150	228	157	137	173	189	165	163	194	216	234
Straßenbahnen	11	1	–	–	1	–	–	1	2	2	–	2	2
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	9	–	1	1	1	–	2	–	–	1	1	2	–
Fußgänger	4	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	51	2	5	4	1	4	12	5	5	4	2	4	3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	2 271	193	157	234	160	141	187	195	172	170	197	225	240
dar. Fahrzeugführer	2 267	193	156	233	160	141	187	195	172	170	197	224	239

¹ im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insge- samt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern		
unter 15	856	–	–	1	–	–	–	–	1	400	454	1
männlich	543	–	–	1	–	–	–	–	1	274	268	–
weiblich	313	–	–	–	–	–	–	–	–	126	186	1
15 – 18	301	17	34	6	–	–	–	–	57	152	92	–
männlich	196	15	31	6	–	–	–	–	52	99	45	–
weiblich	105	2	3	–	–	–	–	–	5	53	47	–
18 – 21	1 025	94	62	600	–	14	–	–	770	158	97	–
männlich	675	64	55	395	–	13	–	–	527	103	45	–
weiblich	350	30	7	205	–	1	–	–	243	55	52	–
21 – 25	2 069	145	151	1 137	4	87	–	9	1 533	377	155	4
männlich	1 318	108	137	715	4	81	–	8	1 053	201	61	3
weiblich	750	36	14	422	–	6	–	1	479	176	94	1
25 – 30	2 783	126	159	1 515	33	135	–	10	1 978	634	158	13
männlich	1 798	94	135	951	31	127	–	7	1 345	363	77	13
weiblich	983	32	24	563	1	8	–	3	631	271	81	–
30 – 35	2 806	111	150	1 516	37	159	–	25	1 998	631	167	10
männlich	1 874	85	135	948	35	155	–	21	1 379	394	93	8
weiblich	932	26	15	568	2	4	–	4	619	237	74	2
35 – 40	2 548	80	130	1 484	46	184	–	19	1 943	477	115	13
männlich	1 710	58	108	926	44	175	–	16	1 327	303	68	12
weiblich	838	22	22	558	2	9	–	3	616	174	47	1
40 – 45	3 127	92	179	1 829	45	218	–	15	2 378	581	142	26
männlich	2 062	60	157	1 092	41	212	–	14	1 576	379	86	21
weiblich	1 065	32	22	737	4	6	–	1	802	202	56	5
45 – 50	3 271	101	217	1 767	86	245	–	23	2 439	621	186	25
männlich	2 232	65	193	1 128	79	238	–	21	1 724	380	105	23
weiblich	1 039	36	24	639	7	7	–	2	715	241	81	2
50 – 55	2 486	63	172	1 373	79	169	–	13	1 869	422	174	21
männlich	1 703	44	161	881	74	163	–	12	1 335	263	86	19
weiblich	783	19	11	492	5	6	–	1	534	159	88	2
55 – 60	1 852	24	100	1 115	65	130	–	7	1 441	272	120	19
männlich	1 293	20	89	769	63	128	–	7	1 076	153	48	16
weiblich	559	4	11	346	2	2	–	–	365	119	72	3
60 – 65	1 329	14	62	794	22	70	–	7	969	232	121	7
männlich	919	13	55	546	21	70	–	7	712	144	56	7
weiblich	410	1	7	248	1	–	–	–	257	88	65	–
65 – 70	1 000	14	33	648	2	17	–	1	715	175	108	2
männlich	712	13	33	487	2	16	–	1	552	108	52	–
weiblich	288	1	–	161	–	1	–	–	163	67	56	2
70 – 75	890	9	23	566	1	8	–	5	612	175	102	1
männlich	599	7	23	424	1	8	–	5	468	103	27	1
weiblich	291	2	–	142	–	–	–	–	144	72	75	–
75 und mehr	740	4	10	453	–	2	–	1	470	95	174	1
männlich	482	4	10	353	–	2	–	1	370	54	58	–
weiblich	258	–	–	100	–	–	–	–	100	41	116	1
Ohne Angabe	2 202	12	22	1 538	16	157	–	44	1 789	188	112	113
männlich	193	1	2	94	6	8	–	17	128	30	23	12
weiblich	57	1	–	34	–	–	–	2	37	7	12	1
Insgesamt	29 285	906	1 504	16 342	436	1 595	–	179	20 962	5 590	2 477	256
männlich	18 309	651	1 324	9 716	401	1 396	–	137	13 625	3 351	1 198	135
weiblich	9 021	244	160	5 215	24	50	–	17	5 710	2 088	1 202	21

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insge- samt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige		
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern				
unter 15	519	—	—	1	—	—	—	—	—	1	239	279	—	
männlich	332	—	—	1	—	—	—	—	—	1	163	168	—	
weiblich	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	111	—	
15 – 18	173	10	13	6	—	—	—	—	—	29	85	59	—	
männlich	112	8	12	6	—	—	—	—	—	26	55	31	—	
weiblich	61	2	1	—	—	—	—	—	—	3	30	28	—	
18 – 21	635	42	35	412	—	11	—	—	—	500	82	53	—	
männlich	415	32	31	263	—	10	—	—	—	336	52	27	—	
weiblich	220	10	4	149	—	1	—	—	—	164	30	26	—	
21 – 25	1 081	68	60	672	2	68	—	—	—	874	134	72	1	
männlich	705	47	51	425	2	66	—	—	—	595	74	35	1	
weiblich	375	20	9	247	—	2	—	—	—	278	60	37	—	
25 – 30	1 341	57	57	817	4	97	—	—	—	1 037	236	66	2	
männlich	893	42	48	520	2	91	—	—	—	706	150	35	2	
weiblich	446	15	9	296	1	6	—	—	—	329	86	31	—	
30 – 35	1 265	41	55	796	5	102	—	—	—	1 012	187	65	1	
männlich	864	29	46	498	5	100	—	—	—	687	130	46	1	
weiblich	401	12	9	298	—	2	—	—	—	325	57	19	—	
35 – 40	1 160	26	36	758	11	115	—	—	—	954	161	43	2	
männlich	812	19	30	494	11	111	—	—	—	671	107	32	2	
weiblich	348	7	6	264	—	4	—	—	—	283	54	11	—	
40 – 45	1 411	24	46	932	7	150	—	—	—	1 169	187	53	2	
männlich	969	16	38	582	7	147	—	—	—	800	134	33	2	
weiblich	442	8	8	350	—	3	—	—	—	369	53	20	—	
45 – 50	1 430	31	58	912	19	159	—	—	—	1 193	161	75	1	
männlich	1 004	21	52	584	18	154	—	—	—	841	114	48	1	
weiblich	426	10	6	328	1	5	—	—	—	352	47	27	—	
50 – 55	1 134	19	43	738	16	114	—	—	—	936	129	67	2	
männlich	794	12	37	487	16	111	—	—	—	668	86	38	2	
weiblich	340	7	6	251	—	3	—	—	—	268	43	29	—	
55 – 60	889	6	36	612	18	92	—	—	—	769	76	41	3	
männlich	648	5	32	430	18	90	—	—	—	580	46	20	2	
weiblich	241	1	4	182	—	2	—	—	—	189	30	21	1	
60 – 65	683	9	17	467	9	50	—	—	—	554	81	46	2	
männlich	480	8	17	324	8	50	—	—	—	409	46	23	2	
weiblich	203	1	—	143	1	—	—	—	—	145	35	23	—	
65 – 70	514	6	11	385	1	10	—	—	—	413	68	33	—	
männlich	379	6	11	297	1	9	—	—	—	324	36	19	—	
weiblich	135	—	—	88	—	1	—	—	—	89	32	14	—	
70 – 75	471	2	10	356	—	6	—	—	—	375	66	30	—	
männlich	330	1	10	255	—	6	—	—	—	273	44	13	—	
weiblich	141	1	—	101	—	—	—	—	—	102	22	17	—	
75 und mehr	443	3	6	340	—	2	—	—	—	351	40	51	1	
männlich	314	3	6	266	—	2	—	—	—	277	18	19	—	
weiblich	129	—	—	74	—	—	—	—	—	74	22	32	1	
Ohne Angabe	1 139	7	16	687	8	68	—	—	—	798	166	85	90	
männlich	124	1	2	73	1	5	—	—	—	89	21	14	—	
weiblich	41	—	—	29	—	—	—	—	—	1	30	4	7	
Insgesamt	14 288	351	499	8 891	100	1 044	—	—	—	80	10 965	2 098	1 118	107
männlich	9 175	250	423	5 505	89	952	—	—	—	64	7 283	1 276	601	15
weiblich	4 136	94	62	2 800	3	29	—	—	—	12	3 000	681	453	2

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
unter 15	519	1	116	402	586	1	118	467	–
männlich	332	1	68	263	381	1	69	311	–
weiblich	187	–	48	139	205	–	49	156	–
15 – 18	173	1	33	139	197	1	33	163	1
männlich	112	1	23	88	132	1	23	108	1
weiblich	61	–	10	51	65	–	10	55	–
18 – 21	635	3	74	558	822	3	86	733	61
männlich	415	2	52	361	553	2	62	489	57
weiblich	220	1	22	197	269	1	24	244	4
21 – 25	1 081	3	147	931	1 353	3	150	1 200	105
männlich	705	3	105	597	883	3	108	772	87
weiblich	375	–	42	333	469	–	42	427	18
25 – 30	1 341	4	187	1 150	1 632	4	197	1 431	119
männlich	893	4	127	762	1 094	4	135	955	97
weiblich	446	–	60	386	536	–	62	474	22
30 – 35	1 265	6	149	1 110	1 522	6	157	1 359	115
männlich	864	5	112	747	1 015	5	119	891	84
weiblich	401	1	37	363	507	1	38	468	31
35 – 40	1 160	3	126	1 031	1 332	3	129	1 200	71
männlich	812	1	94	717	925	1	95	829	50
weiblich	348	2	32	314	407	2	34	371	21
40 – 45	1 411	3	164	1 244	1 695	3	175	1 517	95
männlich	969	3	113	853	1 150	3	121	1 026	68
weiblich	442	–	51	391	545	–	54	491	27
45 – 50	1 430	6	187	1 237	1 658	6	192	1 460	86
männlich	1 004	3	143	858	1 165	3	147	1 015	63
weiblich	426	3	44	379	493	3	45	445	23
50 – 55	1 134	2	156	976	1 327	2	160	1 165	80
männlich	794	1	107	686	933	1	110	822	61
weiblich	340	1	49	290	394	1	50	343	19
55 – 60	889	6	121	762	1 045	6	122	917	47
männlich	648	5	81	562	764	5	81	678	32
weiblich	241	1	40	200	281	1	41	239	15
60 – 65	683	3	87	593	808	3	90	715	30
männlich	480	1	63	416	556	1	66	489	18
weiblich	203	2	24	177	252	2	24	226	12
65 – 70	514	1	79	434	628	1	83	544	21
männlich	379	1	54	324	459	1	57	401	12
weiblich	135	–	25	110	169	–	26	143	9
70 – 75	471	3	76	392	558	3	83	472	24
männlich	330	1	52	277	395	1	56	338	18
weiblich	141	2	24	115	163	2	27	134	6
75 und mehr	443	8	102	333	534	8	110	416	28
männlich	314	3	65	246	384	3	73	308	19
weiblich	129	5	37	87	150	5	37	108	9
Ohne Angabe	1 139	1	99	1 039	1 236	1	99	1 136	205
männlich	124	–	14	110	126	–	14	112	6
weiblich	41	–	3	38	42	–	3	39	1
Insgesamt	14 288	54	1 903	12 331	16 933	54	1 984	14 895	1 088
männlich	9 175	35	1 273	7 867	10 915	35	1 336	9 544	673
weiblich	4 136	18	548	3 570	4 947	18	566	4 363	217

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	insgesamt	mit			insgesamt	Ge-tötete	schwer	leicht	
		Ge-töteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
Fahrer von									
Kleinkrafr.(Mopeds, Mokicks)	334	3	60	271	363	3	62	298	7
Mofas 25	17	–	2	15	19	–	2	17	–
Leichtkrafträdern	69	–	14	55	74	–	15	59	1
Krafträdern	420	1	98	321	469	1	102	366	6
Kraftrollern	10	–	1	9	12	–	1	11	–
Motorzweirädern zusammen	850	4	175	671	937	4	182	751	14
Personenkraftwagen	8 891	18	907	7 966	10 782	18	968	9 796	927
Kraftomnibussen	100	–	9	91	162	–	10	152	5
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	980	6	93	881	1 138	6	96	1 036	74
dar. mit Tankauflagen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Sattelschleppern	61	–	9	52	69	–	9	60	8
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	2	–	1	1	2	–	1	1	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 044	6	103	935	1 210	6	106	1 098	83
übrigen Kraftfahrzeugen	80	–	12	68	100	–	13	87	7
Kraftfahrzeugen zusammen	10 965	28	1 206	9 731	13 191	28	1 279	11 884	1 036
Straßenbahnen	4	–	–	4	5	–	–	5	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	2 098	4	356	1 738	2 311	4	360	1 947	8
Fußgänger	1 118	21	330	767	1 311	21	334	956	2
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	2	–	1	1	2	–	1	1	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	101	1	10	90	113	1	10	102	41
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	14 288	54	1 903	12 331	16 933	54	1 984	14 895	1 088

1 im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden Innerhalb und außerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	906	17	94	145	237	172	164	38	23	4
Leichtkrafträdern	200	34	4	11	26	25	55	28	11	3
Krafträdern, Kraftrollern	1 304	–	58	140	283	284	334	134	45	7
Personenkraftwagen	16 342	6	600	1 137	3 031	3 313	3 140	1 909	1 214	453
Güterkraftfahrzeugen	1 595	–	14	87	294	402	414	200	25	2
übrigen Kraftfahrzeugen	179	–	–	9	35	34	36	14	6	1
Fahrrädern	5 590	152	158	377	1 265	1 058	1 043	504	350	95
Fußgänger	2 477	92	97	155	325	257	360	241	210	174
Insgesamt ²	29 285	301	1 025	2 069	5 589	5 675	5 757	3 181	1 890	740
dar. Weiblich	9 021	105	350	750	1 915	1 903	1 822	969	579	258
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	26	–	–	2	10	6	5	2	1	–
Leichtkrafträdern	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	7	–	–	1	–	2	3	1	–	–
Personenkraftwagen	238	3	12	28	65	51	43	22	10	2
Güterkraftfahrzeugen	11	–	–	–	2	5	3	1	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	164	–	1	14	53	44	31	10	11	–
Fußgänger	96	–	3	9	22	16	31	10	4	–
Insgesamt ²	545	3	16	54	154	124	116	47	26	2
dar. Weiblich	78	–	3	10	21	21	14	4	4	1
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	29	–	–	14	42	35	30	53	43	–
Leichtkrafträdern	10	–	–	–	77	–	–	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	5	–	–	7	–	7	9	7	–	–
Personenkraftwagen	15	500	20	25	21	15	14	12	8	4
Güterkraftfahrzeugen	7	–	–	–	7	12	7	5	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	29	–	6	37	42	42	30	20	31	–
Fußgänger	39	–	31	58	68	62	86	41	19	–
Insgesamt ²	19	10	16	26	28	22	20	15	14	3
dar. Weiblich	9	–	9	13	11	11	8	4	7	4

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters

² Einschl. sonstige Beteiligte

Insgesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden
darunter: Innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	Fahrer von:
906	17	94	145	237	172	164	38	23	4	Mofas, Mopeds
199	34	4	11	26	25	54	28	11	3	Leichtkrafträdern
1 251	–	58	133	272	272	323	126	41	7	Krafträdern, Kraftrollern
15 850	6	583	1 084	2 912	3 200	3 038	1 864	1 190	446	Personenkraftwagen
1 499	–	14	77	278	377	385	191	21	2	Güterkraftfahrzeugen
178	–	–	9	35	33	36	14	6	1	übrigen Kraftfahrzeugen
5 590	152	158	377	1 265	1 058	1 043	504	350	95	Fahrrädern
2 477	92	97	155	325	257	360	241	210	174	Fußgänger
28 635	301	1 008	1 999	5 443	5 524	5 614	3 118	1 858	733	Insgesamt ²
8 840	105	346	729	1 865	1 849	1 785	959	576	256	dar. Weiblich

alkoholisierte Beteiligte

	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	Fahrer von:
26	–	–	2	10	6	5	2	1	–	Mofas, Mopeds
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	Leichtkrafträdern
5	–	–	1	–	2	1	1	–	–	Krafträdern, Kraftrollern
228	3	11	27	62	49	40	22	10	2	Personenkraftwagen
11	–	–	–	2	5	3	1	–	–	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
164	–	1	14	53	44	31	10	11	–	Fahrrädern
96	–	3	9	22	16	31	10	4	–	Fußgänger
533	3	15	53	151	122	111	47	26	2	Insgesamt ²
78	–	3	10	21	21	14	4	4	1	dar. Weiblich

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	Fahrer von:
29	–	–	14	42	35	30	53	43	–	Mofas, Mopeds
10	–	–	–	77	–	–	–	–	–	Leichtkrafträdern
4	–	–	8	–	7	3	8	–	–	Krafträdern, Kraftrollern
14	500	19	25	21	15	13	12	8	4	Personenkraftwagen
7	–	–	–	7	13	8	5	–	–	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
29	–	6	37	42	42	30	20	31	–	Fahrrädern
39	–	31	58	68	62	86	41	19	–	Fußgänger
19	10	15	27	28	22	20	15	14	3	Insgesamt ²
9	–	9	14	11	11	8	4	7	4	dar. Weiblich

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

4.1.1 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	13	–	3	8	1	–	1	–	–	–	–
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
25 – 30	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–
30 – 35	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–
35 – 40	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
45 – 50	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
55 – 60	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	688	2	104	278	288	–	9	2	–	–	5
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
15 – 18	13	1	3	9	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	33	–	9	11	13	–	–	–	–	–	–
21 – 25	83	–	18	30	35	–	–	–	–	–	–
25 – 30	86	–	14	35	35	–	1	–	–	–	1
30 – 35	53	–	9	21	22	–	–	–	–	–	1
35 – 40	59	–	6	26	23	–	4	–	–	–	–
40 – 45	75	–	14	35	25	–	1	–	–	–	–
45 – 50	78	1	11	36	28	–	2	–	–	–	–
50 – 55	52	–	6	31	14	–	–	–	–	–	1
55 – 60	43	–	7	16	17	–	1	1	–	–	1
60 – 65	29	–	3	10	15	–	–	1	–	–	–
65 – 70	32	–	3	10	19	–	–	–	–	–	–
70 – 75	23	–	1	4	18	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	27	–	–	4	23	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

4.1.1 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	6 173	32	720	1 105	4 039	28	171	6	–	1	71
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	39	1	11	25	2	–	–	–	–	–	–
18 – 21	307	2	79	50	174	–	2	–	–	–	–
21 – 25	619	2	116	113	365	–	18	–	–	–	5
25 – 30	736	3	105	111	495	1	16	–	–	–	5
30 – 35	731	3	97	119	475	6	20	–	–	–	11
35 – 40	627	2	67	94	431	2	24	1	–	–	6
40 – 45	787	4	73	136	540	3	22	2	–	–	7
45 – 50	737	3	82	164	442	6	27	2	–	1	10
50 – 55	559	4	50	128	344	4	21	1	–	–	7
55 – 60	364	2	12	73	258	6	11	–	–	–	2
60 – 65	235	–	10	49	168	–	6	–	–	–	2
65 – 70	171	4	7	20	137	–	2	–	–	–	1
70 – 75	137	1	7	16	110	–	1	–	–	–	2
75 und mehr	97	1	3	6	86	–	–	–	–	–	1
ohne Angabe	27	–	1	1	12	–	1	–	–	–	12
Getötete und Verletzte insgesamt	6 874	34	827	1 391	4 328	28	181	8	–	1	76
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
15 – 18	52	2	14	34	2	–	–	–	–	–	–
18 – 21	341	2	89	61	187	–	2	–	–	–	–
21 – 25	703	2	134	144	400	–	18	–	–	–	5
25 – 30	824	3	119	148	530	1	17	–	–	–	6
30 – 35	786	3	106	141	498	6	20	–	–	–	12
35 – 40	688	2	74	121	454	2	28	1	–	–	6
40 – 45	863	4	87	171	565	3	24	2	–	–	7
45 – 50	816	4	93	201	470	6	29	2	–	1	10
50 – 55	612	4	56	160	358	4	21	1	–	–	8
55 – 60	409	2	20	90	275	6	12	1	–	–	3
60 – 65	264	–	13	59	183	–	6	1	–	–	2
65 – 70	203	4	10	30	156	–	2	–	–	–	1
70 – 75	160	1	8	20	128	–	1	–	–	–	2
75 und mehr	124	1	3	10	109	–	–	–	–	–	1
ohne Angabe	28	–	1	1	12	–	1	–	–	–	13

¹ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

4.1.2 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 – 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 – 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 – 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 – 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 – 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 – 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 – 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 – 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 – 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 – 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 – 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 – 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 – 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	177	-	5	15	118	34	2	-	-	-	3
unter 6	6	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-
6 – 10	6	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-
10 – 15	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
15 – 18	6	-	1	1	3	1	-	-	-	-	-
18 – 21	21	-	-	2	18	1	-	-	-	-	-
21 – 25	21	-	-	4	15	1	-	-	-	-	1
25 – 30	25	-	2	3	17	2	1	-	-	-	-
30 – 35	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
35 – 40	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
40 – 45	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
45 – 50	8	-	1	1	3	2	1	-	-	-	-
50 – 55	8	-	-	-	5	3	-	-	-	-	-
55 – 60	13	-	-	-	9	4	-	-	-	-	-
60 – 65	9	-	-	2	3	4	-	-	-	-	-
65 – 70	5	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-
70 – 75	9	-	-	-	6	2	-	-	-	-	1
75 und mehr ohne Angabe	20	-	-	1	9	9	-	-	-	-	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

4.1.2 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	2 421	–	43	62	1 806	441	37	2	–	–	30
unter 6	139	–	–	–	117	22	–	–	–	–	–
6 – 10	102	–	–	1	87	13	1	–	–	–	–
10 – 15	123	–	6	1	97	17	–	2	–	–	–
15 – 18	83	–	3	4	72	3	1	–	–	–	–
18 – 21	171	–	12	10	139	6	4	–	–	–	–
21 – 25	219	–	6	12	178	12	4	–	–	–	7
25 – 30	218	–	4	6	180	24	3	–	–	–	1
30 – 35	183	–	4	3	141	24	6	–	–	–	5
35 – 40	124	–	2	6	94	13	4	–	–	–	5
40 – 45	183	–	2	7	132	34	4	–	–	–	4
45 – 50	163	–	1	7	122	27	3	–	–	–	3
50 – 55	168	–	1	1	115	45	5	–	–	–	1
55 – 60	125	–	1	2	79	41	1	–	–	–	1
60 – 65	103	–	1	1	72	28	1	–	–	–	–
65 – 70	95	–	–	–	56	39	–	–	–	–	–
70 – 75	88	–	–	1	52	35	–	–	–	–	–
75 und mehr	128	–	–	–	71	57	–	–	–	–	–
ohne Angabe	6	–	–	–	2	1	–	–	–	–	3
Getötete und Verletzte insgesamt	2 599	–	48	77	1 925	475	39	2	–	–	33
unter 6	145	–	–	–	122	23	–	–	–	–	–
6 – 10	108	–	–	1	92	14	1	–	–	–	–
10 – 15	128	–	6	1	102	17	–	2	–	–	–
15 – 18	89	–	4	5	75	4	1	–	–	–	–
18 – 21	193	–	12	12	158	7	4	–	–	–	–
21 – 25	240	–	6	16	193	13	4	–	–	–	8
25 – 30	243	–	6	9	197	26	4	–	–	–	1
30 – 35	191	–	4	4	148	24	6	–	–	–	5
35 – 40	127	–	2	6	97	13	4	–	–	–	5
40 – 45	187	–	3	7	135	34	4	–	–	–	4
45 – 50	171	–	2	8	125	29	4	–	–	–	3
50 – 55	176	–	1	1	120	48	5	–	–	–	1
55 – 60	138	–	1	2	88	45	1	–	–	–	1
60 – 65	112	–	1	3	75	32	1	–	–	–	–
65 – 70	100	–	–	–	58	42	–	–	–	–	–
70 – 75	97	–	–	1	58	37	–	–	–	–	1
75 und mehr	148	–	–	1	80	66	–	–	–	–	1
ohne Angabe	6	–	–	–	2	1	–	–	–	–	3

¹ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.2 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen ²	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art			
Getötete	11	–	–	24	–	–	–	1	29	–	54
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
18 – 21	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	2
21 – 25	3	–	–	4	–	–	–	–	–	–	4
25 – 30	–	–	–	2	–	–	–	–	1	–	3
30 – 35	1	–	–	3	–	–	–	–	1	–	4
35 – 40	1	–	–	3	–	–	–	–	2	–	5
40 – 45	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	2
45 – 50	1	–	–	2	–	–	–	–	4	–	6
50 – 55	1	–	–	2	–	–	–	–	2	–	4
55 – 60	–	–	–	2	–	–	–	–	1	–	3
60 – 65	2	–	–	2	–	–	–	–	1	–	3
65 – 70	1	–	–	1	–	–	–	–	2	–	3
70 – 75	1	–	–	1	–	–	–	–	2	–	3
75 und mehr ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	10
Schwerverletzte	598	–	–	1 286	1	3	–	181	514	3	1 984
unter 6	3	–	–	3	–	–	–	6	19	–	28
6 – 10	9	–	–	9	–	–	–	6	40	–	55
10 – 15	29	–	–	30	–	–	–	5	47	–	82
15 – 18	12	–	–	25	1	–	–	7	19	–	51
18 – 21	10	–	–	43	–	–	–	21	19	–	83
21 – 25	26	–	–	109	–	–	–	21	28	–	158
25 – 30	75	–	–	161	–	–	–	25	23	–	209
30 – 35	54	–	–	107	–	–	–	8	26	1	142
35 – 40	38	–	–	97	–	–	–	3	19	–	119
40 – 45	57	–	–	132	–	–	–	4	22	–	158
45 – 50	63	–	–	141	–	–	–	8	30	2	181
50 – 55	59	–	–	111	–	1	–	9	40	–	160
55 – 60	41	–	–	84	–	–	–	13	27	–	124
60 – 65	34	–	–	63	–	1	–	10	26	–	99
65 – 70	28	–	–	60	–	–	–	5	31	–	96
70 – 75	32	–	–	55	–	–	–	9	37	–	101
75 und mehr ohne Angabe	27	–	–	54	–	1	–	21	57	–	132
	1	–	–	2	–	–	–	–	4	–	6

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.2 Nach Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen ²	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art			
Leichtverletzte	4 456	27	6	10 662	24	23	–	2 468	1 738	27	14 895
unter 6	10	–	–	10	15	1	–	155	79	–	244
6 – 10	74	–	–	74	5	–	–	107	112	–	293
10 – 15	236	–	–	236	3	–	–	126	131	1	494
15 – 18	124	–	–	163	–	3	–	86	69	–	318
18 – 21	129	–	–	436	–	1	–	172	76	–	684
21 – 25	313	1	1	934	–	2	–	221	124	1	1 280
25 – 30	510	1	–	1 247	–	1	–	219	120	2	1 588
30 – 35	524	1	–	1 256	–	1	–	184	126	–	1 566
35 – 40	403	3	1	1 034	–	2	–	126	86	5	1 251
40 – 45	487	6	–	1 280	–	1	–	184	112	3	1 579
45 – 50	536	4	–	1 277	–	1	–	164	133	2	1 576
50 – 55	337	5	–	901	–	1	–	169	122	2	1 194
55 – 60	222	6	2	594	–	3	–	128	87	1	810
60 – 65	181	–	1	417	1	1	–	105	87	–	609
65 – 70	136	–	1	308	–	1	–	96	74	1	479
70 – 75	135	–	–	272	–	2	–	90	58	–	420
75 und mehr	66	–	–	163	–	2	–	130	105	–	398
ohne Angabe	33	–	–	60	–	–	–	6	37	9	112
Getötete und Verletzte insgesamt	5 065	27	6	11 972	25	26	–	2 650	2 281	30	16 933
unter 6	13	–	–	13	15	1	–	161	99	–	273
6 – 10	83	–	–	83	5	–	–	113	152	–	348
10 – 15	265	–	–	266	3	–	–	131	178	1	576
15 – 18	136	–	–	188	1	3	–	93	89	–	370
18 – 21	139	–	–	480	–	1	–	194	95	–	769
21 – 25	342	1	1	1 047	–	2	–	242	152	1	1 442
25 – 30	585	1	–	1 410	–	1	–	244	144	2	1 800
30 – 35	579	1	–	1 366	–	1	–	192	153	1	1 712
35 – 40	442	3	1	1 134	–	2	–	129	107	5	1 375
40 – 45	544	6	–	1 413	–	1	–	188	135	3	1 739
45 – 50	600	4	–	1 420	–	1	–	172	167	4	1 763
50 – 55	397	5	–	1 014	–	2	–	178	164	2	1 358
55 – 60	263	6	2	680	–	3	–	141	115	1	937
60 – 65	217	–	1	482	1	2	–	115	114	–	711
65 – 70	165	–	1	369	–	1	–	101	107	1	578
70 – 75	168	–	–	328	–	2	–	99	97	–	524
75 und mehr	93	–	–	217	–	3	–	151	172	–	540
ohne Angabe	34	–	–	62	–	–	–	6	41	9	118

¹ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

² Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Getötete	54	31	2	10	7	11	23	–	1	4	18
unter 6	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
18 – 21	2	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	4	3	–	1	2	–	1	–	–	1	–
25 – 30	3	3	–	2	–	1	–	–	–	–	–
30 – 35	4	4	1	1	1	1	–	–	–	–	–
35 – 40	5	3	–	1	1	1	2	–	1	–	1
40 – 45	2	2	–	–	–	1	–	–	–	–	–
45 – 50	6	3	–	1	1	1	3	–	–	–	3
50 – 55	4	2	–	1	1	–	2	–	–	–	2
55 – 60	3	2	–	2	–	–	1	–	–	–	1
60 – 65	3	1	–	–	1	–	2	–	–	1	1
65 – 70	3	1	–	–	–	1	2	–	–	1	1
70 – 75	3	1	–	–	–	1	2	–	–	1	1
75 und mehr ohne Angabe	10	2	–	–	–	2	8	–	–	–	8
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1 984	1 184	232	319	355	254	800	174	85	244	260
unter 6	28	24	4	–	3	16	4	1	–	–	3
6 – 10	55	32	3	–	6	23	23	2	–	3	17
10 – 15	82	46	5	–	18	23	36	1	–	11	24
15 – 18	51	35	2	12	9	11	16	1	3	4	8
18 – 21	83	49	20	16	5	8	34	11	6	5	11
21 – 25	158	99	31	42	15	10	59	19	10	11	18
25 – 30	209	113	23	37	43	8	96	29	17	32	15
30 – 35	142	89	15	23	34	16	53	14	8	20	10
35 – 40	119	74	14	23	22	13	45	12	9	16	6
40 – 45	158	109	17	38	39	14	49	11	12	18	8
45 – 50	181	124	22	43	38	16	57	9	7	25	14
50 – 55	160	97	10	33	36	16	63	9	4	23	24
55 – 60	124	57	10	19	15	10	67	16	4	26	17
60 – 65	99	59	12	11	22	12	40	6	4	12	14
65 – 70	96	63	14	13	14	21	33	7	–	14	10
70 – 75	101	45	11	5	19	10	56	13	–	13	27
75 und mehr ohne Angabe	132	64	19	4	17	23	68	13	1	10	34
	6	5	–	–	–	4	1	–	–	1	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Leichtverletzte	14 895	8 206	2 620	1 557	2 707	846	6 640	3 221	403	1 754	870
unter 6	244	143	58	–	18	56	101	59	–	7	23
6 – 10	293	170	40	–	57	66	123	47	1	22	46
10 – 15	494	279	39	3	163	66	215	58	4	76	65
15 – 18	318	173	23	37	79	31	145	51	7	45	38
18 – 21	684	383	152	106	82	36	301	161	47	47	40
21 – 25	1 280	687	249	193	160	51	592	294	55	153	73
25 – 30	1 588	852	301	178	282	59	736	374	51	228	61
30 – 35	1 566	913	290	187	323	66	653	326	39	201	60
35 – 40	1 251	724	247	133	249	49	527	278	38	154	37
40 – 45	1 579	898	293	173	310	66	681	379	49	177	46
45 – 50	1 576	895	233	199	325	75	681	331	58	211	58
50 – 55	1 194	673	191	156	209	64	521	268	28	128	58
55 – 60	810	448	169	76	132	36	362	168	14	90	51
60 – 65	609	325	110	54	108	39	284	130	7	74	48
65 – 70	479	239	84	30	84	29	240	109	1	52	45
70 – 75	420	210	82	22	79	14	210	80	3	56	44
75 und mehr	398	147	53	10	36	33	251	104	–	30	72
ohne Angabe	112	47	6	–	11	10	17	4	1	3	5
Getötete und Verletzte insgesamt	16 933	9 421	2 854	1 886	3 069	1 111	7 463	3 395	489	2 002	1 148
unter 6	273	168	62	–	21	73	105	60	–	7	26
6 – 10	348	202	43	–	63	89	146	49	1	25	63
10 – 15	576	325	44	3	181	89	251	59	4	87	89
15 – 18	370	209	25	49	88	43	161	52	10	49	46
18 – 21	769	434	173	123	87	44	335	172	53	52	51
21 – 25	1 442	789	280	236	177	61	652	313	65	165	91
25 – 30	1 800	968	324	217	325	68	832	403	68	260	76
30 – 35	1 712	1 006	306	211	358	83	706	340	47	221	70
35 – 40	1 375	801	261	157	272	63	574	290	48	170	44
40 – 45	1 739	1 009	310	211	349	81	730	390	61	195	54
45 – 50	1 763	1 022	255	243	364	92	741	340	65	236	75
50 – 55	1 358	772	201	190	246	80	586	277	32	151	84
55 – 60	937	507	179	97	147	46	430	184	18	116	69
60 – 65	711	385	122	65	131	51	326	136	11	87	63
65 – 70	578	303	98	43	98	51	275	116	1	67	56
70 – 75	524	256	93	27	98	25	268	93	3	70	72
75 und mehr	540	213	72	14	53	58	327	117	1	40	114
ohne Angabe	118	52	6	–	11	14	18	4	1	4	5

¹ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen									
Getötete	2	8	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 30	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 – 35	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
40 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 50	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 60	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	70	245	184	3	1	48	36	33	104	2	14	70
unter 6	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	1
6 – 10	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	2
10 – 15	–	–	1	–	–	4	–	–	–	–	–	1
15 – 18	3	8	–	1	–	2	1	1	–	–	1	1
18 – 21	4	11	10	–	1	10	5	–	3	–	1	8
21 – 25	14	28	23	–	–	8	4	2	12	–	4	7
25 – 30	9	27	20	1	–	3	5	8	15	1	3	14
30 – 35	5	18	14	–	–	1	4	3	8	–	1	6
35 – 40	3	20	13	–	–	1	3	6	10	–	–	2
40 – 45	5	32	15	1	–	2	9	3	10	–	–	1
45 – 50	10	33	20	–	–	2	2	3	8	1	1	1
50 – 55	4	29	7	–	–	3	2	2	7	–	–	2
55 – 60	6	13	7	–	–	3	1	3	10	–	–	6
60 – 65	3	8	11	–	–	1	–	2	4	–	2	2
65 – 70	3	10	13	–	–	1	–	–	6	–	–	1
70 – 75	1	4	11	–	–	–	–	–	7	–	–	6
75 und mehr ohne Angabe	–	4	19	–	–	–	–	–	4	–	1	9

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen									
Leichtverletzte	545	988	2 065	11	13	555	206	116	1 970	32	49	1 251
unter 6	–	–	–	–	–	58	–	–	–	–	–	59
6 – 10	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	1	47
10 – 15	–	–	–	2	1	39	–	–	–	4	–	58
15 – 18	11	23	2	2	1	21	1	2	–	1	3	51
18 – 21	56	43	97	4	3	55	25	7	77	8	7	84
21 – 25	85	103	185	–	5	64	32	10	180	6	7	114
25 – 30	81	95	241	1	1	60	27	16	254	3	5	120
30 – 35	78	109	237	–	–	53	22	10	238	4	3	88
35 – 40	51	80	212	–	2	35	18	14	219	2	4	59
40 – 45	54	119	256	–	–	37	23	17	284	2	7	95
45 – 50	52	146	213	1	–	20	33	18	229	–	7	102
50 – 55	37	119	170	–	–	21	17	9	174	1	1	94
55 – 60	11	65	154	–	–	15	3	8	104	1	2	64
60 – 65	9	44	94	1	–	16	1	5	74	–	1	56
65 – 70	10	20	76	–	–	8	1	–	61	–	–	48
70 – 75	6	16	74	–	–	8	2	–	36	–	1	44
75 und mehr	4	6	48	–	–	5	–	–	38	–	–	66
ohne Angabe	–	–	6	–	–	–	1	–	2	–	–	2
Getötete und Verletzte insgesamt	617	1 241	2 250	14	14	604	243	149	2 074	34	63	1 321
unter 6	–	–	–	–	–	62	–	–	–	–	–	60
6 – 10	–	–	–	–	–	43	–	–	–	–	1	49
10 – 15	–	–	1	2	1	43	–	–	–	4	–	59
15 – 18	14	31	2	3	1	23	2	3	–	1	4	52
18 – 21	61	54	107	4	4	66	30	7	80	8	8	92
21 – 25	99	132	208	–	5	72	36	12	192	6	11	121
25 – 30	90	124	261	2	1	63	32	24	269	4	8	134
30 – 35	83	128	252	–	–	54	26	13	246	4	4	94
35 – 40	54	101	225	–	2	36	22	20	229	2	4	61
40 – 45	59	151	271	1	–	39	32	20	294	2	7	96
45 – 50	62	180	233	1	–	22	35	21	237	1	8	103
50 – 55	41	149	177	–	–	24	19	11	181	1	1	96
55 – 60	18	79	161	–	–	18	4	11	114	1	2	70
60 – 65	12	52	105	1	–	17	1	7	78	–	3	58
65 – 70	13	30	89	–	–	9	1	–	67	–	–	49
70 – 75	7	20	85	–	–	8	2	–	43	–	1	50
75 und mehr	4	10	67	–	–	5	–	–	42	–	1	75
ohne Angabe	–	–	6	–	–	–	1	–	2	–	–	2

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	12 145	662	1 124	4 053	4 096	1 457	28	1	4	–	8	14
Dämmerung	864	46	71	324	238	151	4	–	–	–	1	3
Dunkelheit	3 546	201	217	1 578	756	673	20	2	3	1	2	12
Zusammen	16 555	909	1 412	5 955	5 090	2 281	52	3	7	1	11	29
Straßenzustand												
trocken	12 929	652	1 178	4 319	4 372	1 643	40	2	7	1	10	19
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 556	254	233	1 605	702	623	11	1	–	–	1	9
winterglatt	70	3	1	31	16	15	1	–	–	–	–	1
Zusammen	16 555	909	1 412	5 955	5 090	2 281	52	3	7	1	11	29
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand												
trocken	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	263	–	43	201	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	24	–	5	18	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	91	–	8	79	–	–	2	–	1	1	–	–
Zusammen	378	–	56	298	–	–	2	–	1	1	–	–
Straßenzustand												
trocken	296	–	47	230	–	–	1	–	1	–	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	79	–	9	65	–	–	1	–	–	1	–	–
winterglatt	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	378	–	56	298	–	–	2	–	1	1	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	12 408	662	1 167	4 254	4 096	1 457	28	1	4	–	8	14
Dämmerung	888	46	76	342	238	151	4	–	–	–	1	3
Dunkelheit	3 637	201	225	1 657	756	673	22	2	4	2	2	12
Insgesamt	16 933	909	1 468	6 253	5 090	2 281	54	3	8	2	11	29
Straßenzustand												
trocken	13 225	652	1 225	4 549	4 372	1 643	41	2	8	1	10	19
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 635	254	242	1 670	702	623	12	1	–	1	1	9
winterglatt	73	3	1	34	16	15	1	–	–	–	–	1
Insgesamt	16 933	909	1 468	6 253	5 090	2 281	54	3	8	2	11	29

ins- gesamt	Schwer Verletzte					Leicht Verletzte					Lichtverhältnisse — Straßenzustand	
	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von					Fuß- gänger
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern		

innerhalb von Ortschaften

												Lichtverhältnisse
1 318	82	214	223	460	295	10 799	579	906	3 830	3 628	1 148	Tageslicht
86	4	10	15	20	32	774	42	61	309	217	116	Dämmerung
526	25	47	138	119	187	3 000	174	167	1 439	635	474	Dunkelheit
1 930	111	271	376	599	514	14 573	795	1 134	5 578	4 480	1 738	Zusammen
												Straßenzustand
1 498	74	242	262	511	355	11 391	576	929	4 056	3 851	1 269	trocken
												naß/feucht/schlüpfrig
425	37	29	112	85	157	3 120	216	204	1 493	616	457	(Öl, Laub, usw.)
7	–	–	2	3	2	62	3	1	29	13	12	winterglatt
1 930	111	271	376	599	514	14 573	795	1 134	5 578	4 480	1 738	Zusammen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

												Lichtverhältnisse
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Tageslicht
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Dämmerung
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Dunkelheit
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Zusammen
												Straßenzustand
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– trocken
												naß/feucht/schlüpfrig
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– (Öl, Laub, usw.)
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– winterglatt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Zusammen

auf Autobahnen

												Lichtverhältnisse
38	–	18	19	–	–	225	–	25	182	–	–	– Tageslicht
–	–	–	–	–	–	24	–	5	18	–	–	– Dämmerung
16	–	4	11	–	–	73	–	3	67	–	–	– Dunkelheit
54	–	22	30	–	–	322	–	33	267	–	–	– Zusammen
												Straßenzustand
42	–	19	22	–	–	253	–	27	208	–	–	– trocken
												naß/feucht/schlüpfrig
12	–	3	8	–	–	66	–	6	56	–	–	– (Öl, Laub, usw.)
–	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–	–	– winterglatt
54	–	22	30	–	–	322	–	33	267	–	–	– Zusammen

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

												Lichtverhältnisse
1 356	82	232	242	460	295	11 024	579	931	4 012	3 628	1 148	Tageslicht
86	4	10	15	20	32	798	42	66	327	217	116	Dämmerung
542	25	51	149	119	187	3 073	174	170	1 506	635	474	Dunkelheit
1 984	111	293	406	599	514	14 895	795	1 167	5 845	4 480	1 738	Insgesamt
												Straßenzustand
1 540	74	261	284	511	355	11 644	576	956	4 264	3 851	1 269	trocken
												naß/feucht/schlüpfrig
437	37	32	120	85	157	3 186	216	210	1 549	616	457	(Öl, Laub, usw.)
7	–	–	2	3	2	65	3	1	32	13	12	winterglatt
1 984	111	293	406	599	514	14 895	795	1 167	5 845	4 480	1 738	Insgesamt

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger													
6 – 6 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	45	7	3	3	1	4	3	–	3	6	4	3	8
8 – 8 Uhr 59	7	–	1	2	–	–	–	–	1	1	–	1	1
9 – 9 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	8	1	1	–	1	–	–	–	1	–	3	1	–
11 – 11 Uhr 59	11	–	–	1	1	1	3	1	1	2	–	1	–
12 – 12 Uhr 59	9	–	1	1	–	–	1	2	2	–	1	–	1
13 – 13 Uhr 59	24	1	3	3	3	3	2	–	3	2	1	1	2
14 – 14 Uhr 59	24	1	1	4	2	3	1	2	2	2	–	2	4
15 – 15 Uhr 59	45	3	5	4	3	8	4	–	7	5	2	1	3
16 – 16 Uhr 59	62	6	3	2	4	7	7	4	4	7	6	4	8
17 – 17 Uhr 59	37	6	2	3	2	2	–	4	2	3	4	3	6
18 – 18 Uhr 59	27	2	2	2	2	5	4	1	3	3	1	1	1
19 – 19 Uhr 59	18	–	–	1	1	6	4	–	3	1	1	–	1
20 – 20 Uhr 59	6	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	2	–
21 – 23 Uhr 59	5	–	1	–	1	1	–	1	–	1	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	330	27	23	26	21	40	31	16	34	34	23	20	35
Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
7 – 7 Uhr 59	50	2	–	6	3	8	3	–	2	11	5	6	4
8 – 8 Uhr 59	20	1	–	2	–	3	1	–	3	5	1	3	1
9 – 9 Uhr 59	5	–	–	–	1	1	1	2	–	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	5	–	–	–	2	–	2	–	–	1	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	12	–	–	1	–	1	2	5	2	1	–	–	–
12 – 12 Uhr 59	17	–	–	–	1	2	2	1	3	3	2	2	1
13 – 13 Uhr 59	20	–	–	2	2	3	4	1	1	4	2	–	1
14 – 14 Uhr 59	34	1	–	2	1	4	13	1	4	3	2	3	–
15 – 15 Uhr 59	38	2	1	4	3	3	8	1	6	4	4	1	1
16 – 16 Uhr 59	51	–	3	4	1	3	10	1	14	10	3	2	–
17 – 17 Uhr 59	42	–	2	4	2	5	6	–	6	11	2	–	4
18 – 18 Uhr 59	32	–	–	2	5	3	4	2	2	9	2	1	2
19 – 19 Uhr 59	13	1	–	–	1	3	3	1	2	1	–	1	–
20 – 20 Uhr 59	6	–	–	–	1	–	2	1	1	1	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	348	7	6	27	23	39	62	17	46	64	23	19	15
Fußgänger und Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
7 – 7 Uhr 59	95	9	3	9	4	12	6	–	5	17	9	9	12
8 – 8 Uhr 59	27	1	1	4	–	3	1	–	4	6	1	4	2
9 – 9 Uhr 59	6	–	–	–	1	1	1	2	1	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	13	1	1	–	3	–	2	–	1	1	3	1	–
11 – 11 Uhr 59	23	–	–	2	1	2	5	6	3	3	–	1	–
12 – 12 Uhr 59	26	–	1	1	1	2	3	3	5	3	3	2	2
13 – 13 Uhr 59	44	1	3	5	5	6	6	1	4	6	3	1	3
14 – 14 Uhr 59	58	2	1	6	3	7	14	3	6	5	2	5	4
15 – 15 Uhr 59	83	5	6	8	6	11	12	1	13	9	6	2	4
16 – 16 Uhr 59	113	6	6	6	5	10	17	5	18	17	9	6	8
17 – 17 Uhr 59	79	6	4	7	4	7	6	4	8	14	6	3	10
18 – 18 Uhr 59	59	2	2	4	7	8	8	3	5	12	3	2	3
19 – 19 Uhr 59	31	1	–	1	2	9	7	1	5	2	1	1	1
20 – 20 Uhr 59	12	–	–	–	1	–	4	2	1	2	–	2	–
21 – 23 Uhr 59	7	–	1	–	1	1	1	2	–	1	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	678	34	29	53	44	79	93	33	80	98	46	39	50

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	15 555	12 526	438	569	10 154	115	1 162	–	2 916	297
innerorts	15 228	12 204	438	541	9 923	114	1 101	–	2 916	297
außerorts	327	322	–	28	231	1	61	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	591	398	32	10	341	–	15	–	192	–
innerorts	577	384	32	8	329	–	15	–	192	–
außerorts	14	14	–	2	12	–	–	–	–	–
Alkoholeinfluss	449	284	26	9	238	–	11	–	164	–
innerorts	437	272	26	7	228	–	11	–	164	–
außerorts	12	12	–	2	10	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	53	35	4	–	30	–	1	–	18	–
innerorts	52	34	4	–	29	–	1	–	18	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Übermüdung	14	14	1	–	11	–	2	–	–	–
innerorts	14	14	1	–	11	–	2	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	75	65	1	1	62	–	1	–	10	–
innerorts	74	64	1	1	61	–	1	–	10	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	1 046	182	23	17	124	1	15	–	861	80
innerorts	1 045	181	23	17	124	1	14	–	861	80
außerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	926	106	22	14	62	–	6	–	818	77
innerorts	925	105	22	14	62	–	5	–	818	77
außerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	120	76	1	3	62	1	9	–	43	3
innerorts	120	76	1	3	62	1	9	–	43	3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Geschwindigkeit	1 059	723	137	196	353	5	24	–	335	22
innerorts	990	654	137	180	302	5	22	–	335	22
außerorts	69	69	–	16	51	–	2	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	3	3	–	1	2	–	–	–	–	–
innerorts	3	3	–	1	2	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 056	720	137	195	351	5	24	–	335	22
innerorts	987	651	137	179	300	5	22	–	335	22
außerorts	69	69	–	16	51	–	2	–	–	–
Abstand	2 847	2 582	114	134	2 013	27	274	–	255	20
innerorts	2 683	2 419	114	126	1 895	26	239	–	255	20
außerorts	164	163	–	8	118	1	35	–	–	–
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 785	2 526	113	134	1 961	26	272	–	251	20
innerorts	2 624	2 366	113	126	1 845	25	238	–	251	20
außerorts	161	160	–	8	116	1	34	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	62	56	1	–	52	1	2	–	4	–
innerorts	59	53	1	–	50	1	1	–	4	–
außerorts	3	3	–	–	2	–	1	–	–	–
Überholen	408	318	31	65	179	5	35	–	81	3
innerorts	406	316	31	65	177	5	35	–	81	3
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	20	11	2	6	2	1	–	–	9	–
innerorts	19	10	2	6	1	1	–	–	9	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	15	12	1	–	9	–	2	–	2	–
innerorts	15	12	1	–	9	–	2	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	98	83	20	40	20	–	1	–	15	1
innerorts	98	83	20	40	20	–	1	–	15	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	6	4	–	–	2	–	1	–	2	–
innerorts	6	4	–	–	2	–	1	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	24	18	1	–	14	–	3	–	4	–
innerorts	23	17	1	–	13	–	3	–	4	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	234	185	7	19	128	4	27	–	43	1
innerorts	234	185	7	19	128	4	27	–	43	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Überholtwerden	11	5	–	–	4	–	1	–	6	1
innerorts	11	5	–	–	4	–	1	–	6	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	34	29	1	–	25	1	2	–	5	–
innerorts	34	29	1	–	25	1	2	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	25	23	1	–	20	1	1	–	2	–
innerorts	25	23	1	–	20	1	1	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	6	–	–	5	–	1	–	3	–
innerorts	9	6	–	–	5	–	1	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	672	605	12	24	459	10	97	–	54	5
innerorts	614	550	12	22	427	10	76	–	54	5
außerorts	58	55	–	2	32	–	21	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	2 028	1 754	20	30	1 581	9	109	–	264	19
innerorts	2 018	1 744	20	30	1 572	9	108	–	264	19
außerorts	10	10	–	–	9	–	1	–	–	–
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	299	236	3	4	212	1	16	–	63	7
innerorts	299	236	3	4	212	1	16	–	63	7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 196	1 138	12	10	1 034	6	73	–	51	5
innerorts	1 196	1 138	12	10	1 034	6	73	–	51	5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	11	11	–	–	9	1	1	–	–	–
innerorts	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–
außerorts	10	10	–	–	9	–	1	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	519	366	5	16	323	1	19	–	150	7
innerorts	519	366	5	16	323	1	19	–	150	7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
innerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
innerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 389	3 811	44	61	3 233	36	420	–	555	123
innerorts	4 389	3 811	44	61	3 233	36	420	–	555	123
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 436	2 314	37	42	1 942	22	262	–	104	8
innerorts	2 436	2 314	37	42	1 942	22	262	–	104	8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	727	724	4	5	610	4	95	–	1	–
innerorts	727	724	4	5	610	4	95	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 226	773	3	14	681	10	63	–	450	115
innerorts	1 226	773	3	14	681	10	63	–	450	115
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	1 460	1 233	13	15	1 083	17	102	–	193	14
innerorts	1 460	1 233	13	15	1 083	17	102	–	193	14
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerüberwegen	34	32	1	2	27	–	2	–	1	–
innerorts	34	32	1	2	27	–	2	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	433	374	1	4	335	5	29	–	49	–
innerorts	433	374	1	4	335	5	29	–	49	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	403	394	1	2	349	7	35	–	4	–
innerorts	403	394	1	2	349	7	35	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	31	21	–	–	18	2	1	–	9	–
innerorts	31	21	–	–	18	2	1	–	9	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	559	412	10	7	354	3	35	–	130	14
innerorts	559	412	10	7	354	3	35	–	130	14
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	533	529	1	–	474	–	48	–	–	–
innerorts	531	527	1	–	472	–	48	–	–	–
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	14	14	1	–	12	–	–	–	–	–
innerorts	13	13	1	–	11	–	–	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	518	514	–	–	461	–	48	–	–	–
innerorts	518	514	–	–	461	–	48	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	31	–	–	–	–	–	–	–	31	1
innerorts	31	–	–	–	–	–	–	–	31	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	20	3	–	–	1	–	2	–	15	2
innerorts	18	2	–	–	1	–	1	–	15	2
außerorts	2	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	9	–	–	–	–	–	–	–	9	2
innerorts	9	–	–	–	–	–	–	–	9	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	11	3	–	–	1	–	2	–	6	–
innerorts	9	2	–	–	1	–	1	–	6	–
außerorts	2	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	437	359	10	17	288	4	19	–	75	8
innerorts	432	354	10	17	283	4	19	–	75	8
außerorts	5	5	–	–	5	–	–	–	–	–

¹ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden – alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt einschl. o. Angaben des Alters	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	26 774	209	928	1 913	5 261	5 409	5 390	2 939	1 679	566
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	15 555	150	662	1 223	3 001	2 900	2 835	1 754	1 085	452
Verkehrstüchtigkeit	591	3	21	59	159	131	101	56	44	15
dar. Alkoholeinfluss	449	3	13	45	132	108	85	37	22	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	53	–	6	13	20	9	3	–	2	–
Falsche Straßenbenutzung	1 046	42	37	61	215	151	161	100	77	23
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 059	14	79	137	249	193	187	82	53	21
Abstand	2 847	20	158	295	639	589	491	276	174	76
Überholen	408	4	19	23	62	66	70	45	21	13
Vorbeifahren	34	–	1	3	7	10	5	1	1	–
Nebeneinanderfahren	672	2	22	41	123	117	126	76	39	7
Vorfahrt, Vorrang	2 028	22	92	146	381	395	391	261	167	60
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 196	3	51	80	203	240	243	177	104	38
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	519	11	28	46	104	98	85	55	38	17
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 389	32	168	312	764	844	817	536	329	156
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 460	6	43	93	195	211	287	186	120	55
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	467	1	13	39	69	61	90	65	42	22
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	533	–	6	18	102	121	112	70	22	6
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	31	2	1	3	15	4	2	2	–	–
Ladung, Besetzung	20	2	2	1	4	5	2	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	437	1	13	31	86	63	83	63	38	20
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	83	–	3	8	18	9	14	17	6	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	50	–	3	7	13	6	4	11	4	1
Verkehrstüchtigkeit	4	–	–	2	1	–	1	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss	3	–	–	1	1	–	1	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	12	–	1	3	2	3	1	1	1	–
Abstand	2	–	1	–	–	–	–	–	–	1
Überholen	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16	–	1	–	4	1	2	6	2	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	–	–	1	4	2	–	3	–	–
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	2	–	–	–	1	–	–	1	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) ¹
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	32	–	14	1 470	311	141	3
innerorts	32	–	14	1 470	311	141	3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	2	–	1	102	–	6	1
innerorts	2	–	1	102	–	6	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Alkoholeinfluss	1	–	–	96	–	4	1
innerorts	1	–	–	96	–	4	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	3	–	–	–
innerorts	–	–	–	3	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	–	1	3	–	2	–
innerorts	1	–	1	3	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	30	–	13	1 368	311	135	2
innerorts	30	–	13	1 368	311	135	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	29	–	12	1 278	297	129	2
innerorts	29	–	12	1 278	297	129	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	–	–	95	10	12	–
innerorts	1	–	–	95	10	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	5	–	1	191	82	11	–
innerorts	5	–	1	191	82	11	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	18	–	9	728	166	79	2
innerorts	18	–	9	728	166	79	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	–	–	–	19	–	2	–
innerorts	–	–	–	19	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	34	5	1	–
innerorts	–	–	–	34	5	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	7	6	–	–
innerorts	–	–	–	7	6	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	1	–	1	49	3	5	–
innerorts	1	–	1	49	3	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–

¹ im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		leicht
				Verletzte		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	445	548	3	91	454	263
innerorts	433	532	2	84	446	251
außerorts	12	16	1	7	8	12
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	53	65	1	14	50	26
innerorts	52	64	1	14	49	25
außerorts	1	1	–	–	1	1
Übermüdung	14	14	–	3	11	8
innerorts	14	14	–	3	11	8
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	75	101	–	40	61	6
innerorts	74	100	–	40	60	6
außerorts	1	1	–	–	1	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	899	991	1	106	884	14
innerorts	898	990	1	106	883	13
außerorts	1	1	–	–	1	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	113	151	–	26	125	12
innerorts	113	151	–	26	125	12
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	3	4	–	2	2	1
innerorts	3	4	–	2	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 052	1 208	12	291	905	284
innerorts	984	1 126	10	269	847	255
außerorts	68	82	2	22	58	29
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 764	3 453	2	178	3 273	233
innerorts	2 606	3 246	2	161	3 083	225
außerorts	158	207	–	17	190	8
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	62	69	–	5	64	3
innerorts	59	63	–	4	59	3
außerorts	3	6	–	1	5	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	20	23	–	2	21	2
innerorts	19	20	–	2	18	1
außerorts	1	3	–	–	3	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	15	20	–	1	19	3
innerorts	15	20	–	1	19	3
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	98	114	–	18	96	6
innerorts	98	114	–	18	96	5
außerorts	–	–	–	–	–	1
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	6	–	–	6	–
innerorts	6	6	–	–	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	24	26	–	–	26	1
innerorts	23	25	–	–	25	1
außerorts	1	1	–	–	1	–
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	234	257	1	22	234	10
innerorts	234	257	1	22	234	10
außerorts	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer leicht Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	11	14	1	3	10	–
innerorts	11	14	1	3	10	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	25	29	–	1	28	–
innerorts	25	29	–	1	28	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	11	–	–	11	–
innerorts	9	11	–	–	11	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	662	773	–	63	710	65
innerorts	604	708	–	53	655	58
außerorts	58	65	–	10	55	7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	298	385	–	21	364	46
innerorts	298	385	–	21	364	46
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 194	1 450	–	148	1 302	111
innerorts	1 194	1 450	–	148	1 302	111
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	11	14	–	3	11	1
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	10	13	–	3	10	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	519	711	–	95	616	72
innerorts	519	711	–	95	616	72
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 434	2 893	10	286	2 597	182
innerorts	2 434	2 893	10	286	2 597	182
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	727	828	3	95	730	62
innerorts	727	828	3	95	730	61
außerorts	–	–	–	–	–	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 223	1 353	3	161	1 189	28
innerorts	1 223	1 353	3	161	1 189	28
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	34	38	–	7	31	–
innerorts	34	38	–	7	31	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		
				leicht Verletzte		
an Fußgängerfurten	433	468	2	74	392	–
innerorts	433	468	2	74	392	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	403	432	–	73	359	–
innerorts	403	432	–	73	359	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	31	36	–	6	30	–
innerorts	31	36	–	6	30	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	558	600	9	76	515	2
innerorts	558	600	9	76	515	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	14	15	–	1	14	1
innerorts	13	14	–	1	13	1
außerorts	1	1	–	–	1	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	1	1	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	1	1	1	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	518	530	–	32	498	–
innerorts	518	530	–	32	498	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	31	32	–	1	31	4
innerorts	31	32	–	1	31	4
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	9	13	–	1	12	–
innerorts	9	13	–	1	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	11	14	–	–	14	2
innerorts	9	11	–	–	11	2
außerorts	2	3	–	–	3	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	391	498	1	73	424	32
innerorts	386	493	1	73	419	32
außerorts	5	5	–	–	5	–
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	24	26	–	1	25	–
innerorts	24	26	–	1	25	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Bereifung	5	5	–	1	4	2
innerorts	4	4	–	1	3	2
außerorts	1	1	–	–	1	–
Bremsen	40	74	–	8	66	2
innerorts	39	72	–	8	64	2
außerorts	1	2	–	–	2	–
Lenkung	5	5	–	2	3	2
innerorts	5	5	–	2	3	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	27	32	–	4	28	7
innerorts	23	27	–	3	24	6
außerorts	4	5	–	1	4	1

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer leicht Verletzte		
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss	96	112	1	27	84	1
innerorts	96	112	1	27	84	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	4	–	–	4	–
innerorts	3	4	–	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	4	1	1	2	–
innerorts	3	4	1	1	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	241	280	5	86	189	–
innerorts	241	280	5	86	189	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	94	104	1	31	72	–
innerorts	94	104	1	31	72	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	191	220	5	56	159	–
innerorts	191	220	5	56	159	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	723	848	18	208	622	2
innerorts	723	848	18	208	622	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	19	23	–	5	18	–
innerorts	19	23	–	5	18	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	33	39	–	3	36	–
innerorts	33	39	–	3	36	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	6	–	1	5	–
innerorts	6	6	–	1	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	49	60	1	5	54	–
innerorts	49	60	1	5	54	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	19	20	–	1	19	3
innerorts	17	18	–	–	18	2
außerorts	2	2	–	1	1	1
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	6	7	–	–	7	–
innerorts	5	6	–	–	6	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
Schnee, Eis	31	34	–	3	31	7
innerorts	29	32	–	3	29	7
außerorts	2	2	–	–	2	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer leicht Verletzte		
Regen	230	278	2	57	219	45
innerorts	208	254	2	52	200	33
außerorts	22	24	–	5	19	12
Andere Einflüsse	16	16	–	5	11	1
innerorts	16	16	–	5	11	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	31	33	–	8	25	3
innerorts	31	33	–	8	25	3
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	2	–	2	–	–
innerorts	2	2	–	2	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	7	–	–	7	–
innerorts	6	7	–	–	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
blendende Sonne	42	54	1	5	48	4
innerorts	41	53	1	5	47	4
außerorts	1	1	–	–	1	–
Seitenwind	4	4	–	–	4	–
innerorts	4	4	–	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	3	–	–	3	–
innerorts	3	3	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	23	23	–	5	18	2
innerorts	23	23	–	5	18	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	9	12	–	2	10	3
innerorts	8	11	–	2	9	3
außerorts	1	1	–	–	1	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	48	53	–	4	49	2
innerorts	48	53	–	4	49	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	13	–	3	10	3
innerorts	11	12	–	2	10	3
außerorts	1	1	–	1	–	–
Sonstige Ursachen	12	17	–	2	15	–
innerorts	10	14	–	1	13	–
außerorts	2	3	–	1	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	336	309	27	27	33	–	–	–	276	–
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	302	275	27	27	29	–	–	–	246	–
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	19	17	2	2	2	–	–	–	15	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	6	5	1	1	1	–	–	–	4	–
Schnee, Eis	31	29	2	2	2	–	–	–	27	–
Regen	230	208	22	22	24	–	–	–	184	–
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	16	16	–	–	–	–	–	–	16	–
Zustand der Straße	32	32	–	–	3	–	–	–	29	–
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Anderer Zustand der Straße	31	31	–	–	3	–	–	–	28	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	2	–	–	1	–	–	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	57	56	1	1	2	–	–	–	54	–
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	2	2	–	–	–	–	–	–	2	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	6	–	–	–	–	–	–	6	–
blendende Sonne	42	41	1	1	2	–	–	–	39	–
Seitenwind	4	4	–	–	–	–	–	–	4	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	3	–	–	–	–	–	–	3	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	104	100	4	4	20	–	–	–	80	–
Hindernisse	92	90	2	2	19	–	–	–	71	–
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	23	23	–	–	4	–	–	–	19	–
Wild auf der Fahrbahn	9	8	1	1	1	–	–	–	7	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	48	48	–	–	9	–	–	–	39	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	11	1	1	5	–	–	–	6	–
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	12	10	2	2	1	–	–	–	9	–
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallursachen insgesamt	17 623	17 258	365	365	2 414	–	–	–	14 844	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.6.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
Ortslage	14 288	16 933	54	1 984	14 895	1 088	772
Innerorts	13 988	16 555	52	1 930	14 573	1 036	762
Außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–
	300	378	2	54	322	52	10
Unfalltyp	14 288	16 933	54	1 984	14 895	1 088	772
Fahrunfall	975	1 122	5	281	836	273	108
Abbiege-Unfall	3 199	3 805	10	378	3 417	159	46
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 957	3 576	3	386	3 187	237	46
Überschreiten-Unfall	1 472	1 702	26	398	1 278	3	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 080	1 167	–	98	1 069	160	156
Unfall im Längsverkehr	3 058	3 809	3	225	3 581	131	173
Sonstiger Unfall	1 547	1 752	7	218	1 527	125	242
Lichtverhältnisse	14 288	16 933	54	1 984	14 895	1 088	772
Tageslicht	10 568	12 408	28	1 356	11 024	501	287
Dämmerung	761	888	4	86	798	49	43
Dunkelheit	2 959	3 637	22	542	3 073	538	442
Monat	14 288	16 933	54	1 984	14 895	1 088	772
Januar	607	720	3	85	632	90	57
Februar	656	776	5	98	673	75	40
März	985	1 171	3	134	1 034	106	68
April	1 199	1 417	6	156	1 255	79	60
Mai	1 528	1 810	3	206	1 601	70	61
Juni	1 520	1 803	2	192	1 609	79	71
Juli	1 159	1 356	3	174	1 179	94	66
August	1 508	1 815	6	202	1 607	87	62
September	1 607	1 874	9	239	1 626	87	63
Oktober	1 389	1 640	7	191	1 442	96	92
November	1 083	1 286	3	149	1 134	107	58
Dezember	1 047	1 265	4	158	1 103	118	74
Wochentag	14 288	16 933	54	1 984	14 895	1 088	772
Montag	2 284	2 644	6	271	2 367	150	77
Dienstag	2 398	2 771	12	325	2 434	145	84
Mittwoch	2 228	2 597	7	303	2 287	134	93
Donnerstag	2 291	2 687	9	280	2 398	138	93
Freitag	2 312	2 687	8	300	2 379	163	123
Samstag	1 584	2 017	8	283	1 726	183	177
Sonntag	1 191	1 530	4	222	1 304	175	125
Uhrzeit²	14 288	16 933	54	1 984	14 895	1 088	772
0 Uhr bis 1.59	260	335	3	58	274	98	76
2 Uhr bis 3.59	186	251	3	52	196	91	81
4 Uhr bis 5.59	256	304	5	59	240	82	44
6 Uhr bis 7.59	1 063	1 189	6	150	1 033	75	34
8 Uhr bis 9.59	1 539	1 743	4	176	1 563	74	25
10 Uhr bis 11.59	1 476	1 732	4	213	1 515	82	34
12 Uhr bis 13.59	1 773	2 133	6	220	1 907	79	30
14 Uhr bis 15.59	2 272	2 662	6	270	2 386	80	56
16 Uhr bis 17.59	2 372	2 833	4	324	2 505	127	79
18 Uhr bis 19.59	1 774	2 123	5	235	1 883	101	106
20 Uhr bis 21:59	831	1 030	3	136	891	82	91
22 Uhr bis 23:59	486	598	5	91	502	117	116

¹ im engeren Sinne

² Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2011

5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.6.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
Ortslage	563	690	4	124	562	273	772
Innerorts	551	674	3	117	554	261	762
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	12	16	1	7	8	12	10
Unfalltyp	563	690	4	124	562	273	772
Fahrunfall	159	190	2	44	144	125	108
Abbiege-Unfall	46	62	–	9	53	15	46
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	76	100	–	13	87	15	46
Überschreiten-Unfall	97	114	2	26	86	2	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	54	58	–	13	45	69	156
Unfall im Längsverkehr	79	105	–	14	91	25	173
Sonstiger Unfall	52	61	–	5	56	22	242
Lichtverhältnisse	563	690	4	124	562	273	772
Tageslicht	169	198	–	27	171	57	287
Dämmerung	35	42	–	1	41	16	43
Dunkelheit	359	450	4	96	350	200	442
Monat	563	690	4	124	562	273	772
Januar	31	34	1	6	27	26	57
Februar	35	49	–	8	41	19	40
März	30	35	–	11	24	30	68
April	48	60	–	6	54	22	60
Mai	48	56	–	6	50	19	61
Juni	59	67	–	4	63	20	71
Juli	50	64	–	15	49	25	66
August	53	57	–	12	45	16	62
September	60	68	–	9	59	18	63
Oktober	54	67	2	14	51	26	92
November	48	67	1	13	53	28	58
Dezember	47	66	–	20	46	24	74
Wochentag	563	690	4	124	562	273	772
Montag	57	67	–	9	58	27	77
Dienstag	65	76	1	17	58	21	84
Mittwoch	61	71	1	15	55	22	93
Donnerstag	70	83	–	14	69	26	93
Freitag	96	112	1	15	96	43	123
Samstag	119	159	1	30	128	63	177
Sonntag	95	122	–	24	98	71	125
Uhrzeit²	563	690	4	124	562	273	772
0 Uhr bis 1.59	70	89	1	20	68	50	76
2 Uhr bis 3.59	77	103	2	29	72	44	81
4 Uhr bis 5.59	45	57	–	9	48	37	44
6 Uhr bis 7.59	34	36	–	5	31	18	34
8 Uhr bis 9.59	21	27	–	4	23	12	25
10 Uhr bis 11.59	13	15	–	1	14	5	34
12 Uhr bis 13.59	19	28	–	1	27	5	30
14 Uhr bis 15.59	29	34	–	4	30	4	56
16 Uhr bis 17.59	47	51	–	11	40	10	79
18 Uhr bis 19.59	53	64	–	10	54	14	106
20 Uhr bis 21:59	81	95	1	15	79	26	91
22 Uhr bis 23:59	74	91	–	15	76	48	116

¹ im engeren Sinne

² Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2011 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss beraus- chender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Mitte	2 677	2 381	173	123	2 789	8	307	2 474
innerorts	2 677	2 381	173	123	2 789	8	307	2 474
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Friedrichshain-Kreuzberg	1 524	1 386	89	49	1 573	5	152	1 416
innerorts	1 524	1 386	89	49	1 573	5	152	1 416
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Pankow	1 517	1 380	77	60	1 591	8	200	1 383
innerorts	1 502	1 368	74	60	1 573	8	195	1 370
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	15	12	3	–	18	–	5	13
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 961	1 710	161	90	2 055	6	226	1 823
innerorts	1 765	1 545	134	86	1 848	5	195	1 648
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	196	165	27	4	207	1	31	175
Spandau	955	827	77	51	982	4	122	856
innerorts	955	827	77	51	982	4	122	856
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Steglitz-Zehlendorf	1 161	1 055	62	44	1 256	4	160	1 092
innerorts	1 141	1 037	60	44	1 231	3	158	1 070
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	20	18	2	–	25	1	2	22
Tempelhof-Schöneberg	1 563	1 379	101	83	1 621	5	180	1 436
innerorts	1 509	1 337	94	78	1 568	5	174	1 389
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	54	42	7	5	53	–	6	47
Neukölln	1 202	1 053	81	68	1 262	1	117	1 144
innerorts	1 179	1 035	76	68	1 241	1	113	1 127
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	23	18	5	–	21	–	4	17
Treptow-Köpenick	1 078	966	64	48	1 181	8	191	982
innerorts	1 066	956	62	48	1 168	8	189	971
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	12	10	2	–	13	–	2	11
Marzahn-Hellersdorf	725	601	58	66	736	1	109	626
innerorts	725	601	58	66	736	1	109	626
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenberg	798	693	64	41	850	2	130	718
innerorts	798	693	64	41	850	2	130	718
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2011 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss beraus- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Reinickendorf	987	857	81	49	1 037	2	90	945
innerorts	945	822	75	48	996	2	86	908
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	42	35	6	1	41	–	4	37
Land Berlin	16 148	14 288	1 088	772	16 933	54	1 984	14 895
innerorts	15 786	13 988	1 036	762	16 555	52	1 930	14 573
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	362	300	52	10	378	2	54	322

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Berlin 2011 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	insgesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichshain-Kreuzberg	Pankow	Charlottenburg-Wilmersdorf	Spandau	Steglitz-Zehlendorf
Unfälle							
mit Getöteten	54	8	5	8	6	4	4
mit Verletzten	14 234	2 373	1 381	1 372	1 704	823	1 051
mit Personenschaden	14 288	2 381	1 386	1 380	1 710	827	1 055
Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1088	173	89	77	161	77	62
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	300	–	–	12	165	–	18
Bundesstraßen	1 948	353	229	301	101	41	96
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Anderen Straßen	12 040	2 028	1 157	1 067	1 444	786	941
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	906	148	87	91	101	48	67
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	1 504	227	117	119	205	89	100
Personenkraftwagen	16 342	2 512	1 434	1 477	2 134	996	1 276
Kraftomnibusse, Obusse	436	85	18	14	57	35	48
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeuge	1 595	241	154	155	195	93	107
übrige Kraftfahrzeuge	179	47	18	12	14	14	12
Kraftfahrzeuge zusammen	20 962	3 260	1 828	1 868	2 706	1 275	1 610
Fahrräder	5 590	1 101	737	659	585	258	357
Fußgänger	2 477	461	278	209	245	151	178
sonstige	256	40	29	44	22	10	8
Verkehrsteilnehmer insgesamt	29 285	4 862	2 872	2 780	3 558	1 694	2 153
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	1 025	170	91	73	106	69	92
von 21 bis unter 25 Jahren	2 069	372	220	200	245	125	121
von 65 und mehr Jahren	2 630	232	116	234	355	208	313
Verunglückte Personen	16 933	2 789	1 573	1 591	2 055	982	1 256
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3	–	–	1	–	–	–
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	8	–	1	–	–	2	1
Personenkraftwagen	2	–	–	–	1	–	–
Güterkraftfahrzeugen	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	11	2	3	2	–	–	2
Fußgänger	29	6	1	5	5	2	1
Übrige	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	54	8	5	8	6	4	4
dar.: unter 6 Jahren	1	–	–	–	1	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	2	–	–	–	–	–	–
von 21 bis unter 25 Jahren	4	–	3	–	–	–	–
von 65 und mehr Jahren	16	3	1	3	2	1	2

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Unfälle
5	1	8	1	2	2	mit Getöteten
1 374	1 052	958	600	691	855	mit Verletzten
1 379	1 053	966	601	693	857	mit Personenschaden
101	81	64	58	64	81	Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)
						Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:
42	18	10	–	–	35	Autobahnen
326	111	150	60	57	123	Bundesstraßen
–	–	–	–	–	–	Landesstraßen
–	–	–	–	–	–	Kreisstraßen
1 011	924	806	541	636	699	Anderen Straßen
						An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
98	92	44	37	43	50	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)
180	117	111	47	72	120	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen
1 676	1 213	1 051	737	751	1 085	Personenkraftwagen
49	48	24	21	13	24	Kraftomnibusse, Obusse
–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
168	112	116	52	89	113	Güterkraftfahrzeuge
17	16	10	4	7	8	übrige Kraftfahrzeuge
2 188	1 598	1 356	898	975	1 400	Kraftfahrzeuge zusammen
456	330	420	189	275	223	Fahrräder
218	229	149	101	126	132	Fußgänger
6	11	21	28	29	8	sonstige
2 868	2 168	1 946	1 216	1 405	1 763	Verkehrsteilnehmer insgesamt
106	104	68	41	39	66	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
195	152	118	99	112	110	von 21 bis unter 25 Jahren
267	192	231	142	122	218	von 65 und mehr Jahren
1 621	1 262	1 181	736	850	1 037	Verunglückte Personen
						Getötete Benutzer von:
1	–	1	–	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)
–	–	2	–	1	1	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
–	–	1	–	–	–	Personenkraftwagen
–	–	1	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
1	–	1	–	–	–	Fahrrädern
3	1	2	1	1	1	Fußgänger
–	–	–	–	–	–	Übrige
5	1	8	1	2	2	Getötete insgesamt
–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
–	–	–	–	–	–	von 6 bis unter 15 Jahren
1	–	1	–	–	–	von 18 bis unter 21 Jahren
–	–	1	–	–	–	von 21 bis unter 25 Jahren
1	–	1	1	–	1	von 65 und mehr Jahren

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Berlin 2011 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	insgesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichshain-Kreuzberg	Pankow	Charlottenburg-Wilmersdorf	Spandau	Steglitz-Zehlendorf
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	906	148	85	88	105	46	65
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 460	222	109	113	204	86	99
Personenkraftwagen	6 251	857	412	543	858	405	526
Güterkraftfahrzeugen	230	34	19	14	33	9	18
Fahrrädern	5 079	974	659	606	548	240	325
Fußgänger	2 252	408	249	183	217	138	165
Übrige	701	138	35	36	84	54	54
Verletzte insgesamt	16 879	2 781	1 568	1 583	2 049	978	1 252
dar.: unter 6 Jahren	272	39	35	27	24	16	16
von 6 bis unter 15 Jahren	924	102	80	98	79	70	85
von 18 bis unter 21 Jahren	767	119	60	71	80	44	75
von 21 bis unter 25 Jahren	1 438	270	164	130	176	75	79
von 65 und mehr Jahren	1 626	158	55	131	204	149	194
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei							
Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	15 555	2 556	1 516	1 492	1 857	928	1 143
darunter:							
Alkoholeinfluss	449	61	55	53	40	36	22
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	53	5	9	4	5	3	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 059	170	76	105	128	63	75
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 028	343	197	255	209	82	143
Fehler beim Abbiegen	2 436	413	249	210	282	158	192
Falsche Fahrbahnbenutzung	1 046	138	121	145	102	68	61
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 785	419	221	250	425	170	251
Fehler beim Überholen	408	80	33	48	34	11	27
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	1 460	272	142	98	146	105	124
Fehlverhalten bei Fußgängern	1 470	279	159	140	141	85	85
darunter:							
Alkoholeinfluss	96	18	12	8	6	3	4
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.							
Mängel, Wartungsmängel)							
	101	19	15	11	7	7	4
Unfallbezogene Ursachen							
Straßenverhältnisse	497	57	32	56	68	34	48
Witterungseinflüsse	336	41	23	27	53	22	32
Hindernisse und sonstige	57	11	3	10	2	3	8
	104	5	6	19	13	9	8

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Verletzte Benutzer von:
92	99	44	38	43	53	Mofas, Kleinkraftködern (Mopeds, Mokicks)
179	111	108	45	68	116	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen
641	458	428	340	309	474	Personenkraftwagen
17	18	17	7	20	24	Güterkraftfahrzeugen
411	285	389	177	256	209	Fahrrädern
202	216	137	99	116	122	Fußgänger
74	74	50	29	36	37	Übrige
1 616	1 261	1 173	735	848	1 035	Verletzte insgesamt
27	35	17	13	9	14	dar.: unter 6 Jahren
77	79	67	62	51	74	von 6 bis unter 15 Jahren
67	69	64	29	38	51	von 18 bis unter 21 Jahren
136	91	87	68	81	81	von 21 bis unter 25 Jahren
156	131	146	90	77	135	von 65 und mehr Jahren
						Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
						Unfällen mit Personenschaden
1 524	1 128	1 077	667	723	944	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
						darunter:
33	44	32	18	24	31	Alkoholeinfluss
						Einfluss anderer berauschender Mittel
2	5	3	4	6	4	(z. B. Drogen, Rauschgift)
88	75	98	49	58	74	Nicht angepasste Geschwindigkeit
149	158	154	134	114	90	Nichtbeachten der Vorfahrt
253	172	158	103	113	133	Fehler beim Abbiegen
81	58	118	47	57	50	Falsche Fahrbahnbenutzung
292	156	168	101	122	210	Ungenügender Sicherheitsabstand
42	29	38	10	26	30	Fehler beim Überholen
147	142	85	68	49	82	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
104	132	94	63	106	82	Fehlverhalten bei Fußgängern
						darunter:
9	5	7	9	10	5	Alkoholeinfluss
						Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
7	10	6	5	4	6	Mängel, Wartungsmängel)
42	37	28	25	32	38	Unfallbezogene Ursachen
28	25	19	15	21	30	Straßenverhältnisse
4	3	1	6	1	5	Witterungseinflüsse
10	9	8	4	10	3	Hindernisse und sonstige

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	–	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	–	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	–	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	–	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	722	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1 171	3	1 168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1 417	6	1 411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1 810	3	1 807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1 803	2	1 801	192
Juli	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1 356	3	1 353	174
August	11 495	1 508	9 987	87	62	9 838	1 815	6	1 809	202
September	12 036	1 607	10 429	87	63	10 279	1 874	9	1 865	239
Oktober	11 811	1 389	10 422	96	92	10 234	1 640	7	1 633	191
November	11 425	1 083	10 342	107	58	10 177	1 286	3	1 283	149
Dezember	11 297	1 047	10 250	118	74	10 058	1 265	4	1 261	158

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 - m
- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg Jahr H I 2 - j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg