

Statistischer Bericht

H 1 2 – j / 1 2

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin 2012**

Impressum

Statistischer Bericht
H I 2 – j/12

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im **April 2013**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 8,50 EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2013
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Vorbemerkungen	4	4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
Tabellen		4.1 Kraftfahrzeugbenutzer	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2012		nach Altersgruppen	
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5	4.1.1 Fahrzeugführer	44
1.2 Nach Stadtbezirken	6	4.1.2 Mitfahrer	46
2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage		4.2 Nach Altersgruppen	48
2.1 Nach Monaten	7	4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen	50
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle	8	4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht	52
2.3 Nach Unfalltypen	10	4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	54
2.4 Nach Unfallarten	12	4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	56
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	14	5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012	
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	57
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden	16	5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden - alle Fahrzeugführer	61
2.6.2 Getötete und Verletzte		5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	62
2.6.2.1 Alle Altersgruppen.....	18	5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	63
2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren	20	5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	68
2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	22	5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	24	5.6.1 Alle Unfälle	69
2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren	26	5.6.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel - insgesamt	70
2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren	28	6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2012 nach Bezirken	72
2.6.2.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr	30	7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Berlin 2012 nach Bezirken	74
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	32	8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2012.....	78
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012			
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht	34		
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden	35		
3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)	36		
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	37		
3.5 Hauptverursacher			
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	38		
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	39		
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	40		
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage	42		

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; **Periodizität:** monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2012

1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	127 943	13 963	16 498	42	2 011	14 445	990	804	112 186
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 839	303	397	–	38	359	46	11	2 479
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130 782	14 266	16 895	42	2 049	14 804	1 036	815	114 665
dagegen Vorjahr	130 010	14 288	16 933	54	1 984	14 895	1 088	772	113 862
Veränderung in %	0,6	– 0,2	– 0,2	– 22,2	3,3	– 0,6	– 4,8	5,6	0,7
darunter Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	1 568	530	658	5	131	522	278	760	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	34	6	8	–	1	7	17	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 602	536	666	5	132	529	295	771	–
dagegen Vorjahr	1 541	541	660	4	118	538	264	736	–
Veränderung in %	4,0	– 0,9	0,9	25,0	11,9	– 1,7	11,7	4,8	–

¹ im engeren Sinne

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2012

1.2 Nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	18 859	2 372	16 487	162	120	16 205	2 825	3	281	2 541
Friedrichshain-Kreuzberg	11 070	1 314	9 756	100	71	9 585	1 483	3	159	1 321
Pankow	11 482	1 351	10 131	71	68	9 992	1 575	4	240	1 331
Charlottenburg-Wilmersdorf	17 459	1 790	15 669	142	87	15 440	2 112	3	244	1 865
Spandau	7 234	788	6 446	56	61	6 329	969	3	116	850
Steglitz-Zehlendorf	10 743	1 065	9 678	75	49	9 554	1 254	4	148	1 102
Tempelhof-Schöneberg	13 864	1 442	12 422	98	93	12 231	1 717	3	186	1 528
Neukölln	9 862	1 047	8 815	85	57	8 673	1 252	5	148	1 099
Treptow-Köpenick	8 506	899	7 607	70	48	7 489	1 076	3	171	902
Marzahn-Hellersdorf	6 234	632	5 602	50	51	5 501	756	3	123	630
Lichtenberg	6 882	630	6 252	53	49	6 150	734	3	118	613
Reinickendorf	8 587	936	7 651	74	61	7 516	1 142	5	115	1 022
Land Berlin	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	2 049	14 804

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	13 963	900	743	1 013	1 082	1 527	1 375	1 192	1 547	1 438	1 326	1 121	699
mit Sachschaden ¹	990	90	91	78	90	76	92	76	80	83	76	81	77
Zusammen	14 953	990	834	1 091	1 172	1 603	1 467	1 268	1 627	1 521	1 402	1 202	776
Verunglückte													
Getötete	42	1	5	2	3	7	2	5	1	6	4	5	1
Schwerverletzte	2 011	134	106	142	177	189	200	185	210	202	206	167	93
Leichtverletzte	14 445	941	779	1 038	1 100	1 608	1 404	1 219	1 595	1 483	1 345	1 156	777
Zusammen	16 498	1 076	890	1 182	1 280	1 804	1 606	1 409	1 806	1 691	1 555	1 328	871
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
mit Sachschaden ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verunglückte													
Getötete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leichtverletzte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	303	25	17	26	22	32	22	32	26	32	33	24	12
mit Sachschaden ¹	46	5	7	—	5	3	4	4	4	4	3	6	1
Zusammen	349	30	24	26	27	35	26	36	30	36	36	30	13
Verunglückte													
Getötete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	38	6	4	4	6	4	1	4	1	5	2	—	1
Leichtverletzte	359	24	21	25	20	37	27	47	38	33	40	33	14
Zusammen	397	30	25	29	26	41	28	51	39	38	42	33	15
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	14 266	925	760	1 039	1 104	1 559	1 397	1 224	1 573	1 470	1 359	1 145	711
mit Sachschaden ¹	1 036	95	98	78	95	79	96	80	84	87	79	87	78
Insgesamt	15 302	1 020	858	1 117	1 199	1 638	1 493	1 304	1 657	1 557	1 438	1 232	789
Verunglückte													
Getötete	42	1	5	2	3	7	2	5	1	6	4	5	1
Schwerverletzte	2 049	140	110	146	183	193	201	189	211	207	208	167	94
Leichtverletzte	14 804	965	800	1 063	1 120	1 645	1 431	1 266	1 633	1 516	1 385	1 189	791
Insgesamt	16 895	1 106	915	1 211	1 306	1 845	1 634	1 460	1 845	1 729	1 597	1 361	886

¹ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht					
	innerhalb von Ortschaften								
Unfälle	13 963	41	1 922	12 000	16 498	42	2 011	14 445	990
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 204	18	696	4 490	6 367	18	733	5 616	403
Einmündung	3 094	5	421	2 668	3 596	6	434	3 156	217
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 151	2	116	1 033	1 300	2	117	1 181	37
Steigung	23	–	4	19	23	–	4	19	3
Gefälle	58	1	14	43	66	1	14	51	2
Kurve	138	2	29	107	169	2	33	134	40
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	78	–	18	60	84	–	19	65	–
Fußgängerfurt	1 100	4	238	858	1 225	4	246	975	6
Haltestelle	176	2	35	139	220	3	35	182	8
Arbeitsstelle	261	–	32	229	300	–	32	268	29
Verkehrsberuhigter Bereich	61	–	4	57	67	–	4	63	6
	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Unfälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Grundstücksein- oder -ausfahrt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steigung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gefälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurve	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	auf Autobahnen								
Unfälle	303	–	35	268	397	–	38	359	46
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	45	–	8	37	54	–	9	45	8
Grundstücksein- oder -ausfahrt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steigung	3	–	–	3	3	–	–	3	1
Gefälle	6	–	1	5	8	–	1	7	1
Kurve	33	–	6	27	44	–	6	38	11
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	16	–	3	13	20	–	3	17	7
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	14 266	41	1 957	12 268	16 895	42	2 049	14 804	1 036
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 204	18	696	4 490	6 367	18	733	5 616	403
Einmündung	3 139	5	429	2 705	3 650	6	443	3 201	225
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 151	2	116	1 033	1 300	2	117	1 181	37
Steigung	26	–	4	22	26	–	4	22	4
Gefälle	64	1	15	48	74	1	15	58	3
Kurve	171	2	35	134	213	2	39	172	51
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	78	–	18	60	84	–	19	65	–
Fußgängerfurt	1 100	4	238	858	1 225	4	246	975	6
Haltestelle	176	2	35	139	220	3	35	182	8
Arbeitsstelle	277	–	35	242	320	–	35	285	36
Verkehrsberuhigter Bereich	61	–	4	57	67	–	4	63	6

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

² im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	930	6	239	685	1 056	6	262	788	238
Abbiege-Unfall	3 310	11	397	2 902	3 941	11	411	3 519	187
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 913	4	390	2 519	3 488	4	411	3 073	232
Überschreitenunfall	1 310	12	386	912	1 535	12	398	1 125	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 198	3	115	1 080	1 294	3	119	1 172	127
Unfall im Längsverkehr	2 763	2	203	2 558	3 470	2	213	3 255	98
Sonstiger Unfall	1 539	3	192	1 344	1 714	4	197	1 513	107
Zusammen	13 963	41	1 922	12 000	16 498	42	2 011	14 445	990
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	65	–	15	50	75	–	17	58	21
Abbiege-Unfall	5	–	–	5	9	–	–	9	1
Einbiegen/Kreuzenunfall	9	–	2	7	9	–	2	7	2
Überschreitenunfall	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	–	–	1	2	–	–	2	–
Unfall im Längsverkehr	212	–	18	194	287	–	19	268	17
Sonstiger Unfall	11	–	–	11	15	–	–	15	5
Zusammen	303	–	35	268	397	–	38	359	46
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	995	6	254	735	1 131	6	279	846	259
Abbiege-Unfall	3 315	11	397	2 907	3 950	11	411	3 528	188
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 922	4	392	2 526	3 497	4	413	3 080	234
Überschreitenunfall	1 310	12	386	912	1 535	12	398	1 125	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 199	3	115	1 081	1 296	3	119	1 174	127
Unfall im Längsverkehr	2 975	2	221	2 752	3 757	2	232	3 523	115
Sonstiger Unfall	1 550	3	192	1 355	1 729	4	197	1 528	112
Insgesamt	14 266	41	1 957	12 268	16 895	42	2 049	14 804	1 036

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 113	3	118	992	1 207	3	124	1 080	196
vorausfährt oder wartet	2 396	1	120	2 275	3 006	1	122	2 883	61
seitlich in gleicher Richtung fährt	678	1	72	605	776	1	76	699	18
entgegenkommt	175	–	35	140	260	–	41	219	16
einbiegt oder kreuzt	5 197	13	692	4 492	6 280	13	726	5 541	436
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	2 231	16	538	1 677	2 522	17	552	1 953	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	41	–	3	38	42	–	3	39	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	165	3	31	131	197	3	40	154	98
links	140	3	44	93	170	3	52	115	85
Unfall anderer Art	1 827	1	269	1 557	2 038	1	275	1 762	78
Zusammen	13 963	41	1 922	12 000	16 498	42	2 011	14 445	990
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1	–	–	1	2	–	–	2	–
vorausfährt oder wartet	163	–	9	154	234	–	9	225	7
seitlich in gleicher Richtung fährt	41	–	6	35	47	–	6	41	6
entgegenkommt	2	–	1	1	2	–	1	1	–
einbiegt oder kreuzt	7	–	2	5	7	–	2	5	1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	27	–	8	19	31	–	10	21	11
links	28	–	4	24	36	–	4	32	10
Unfall anderer Art	34	–	5	29	38	–	6	32	8
Zusammen	303	–	35	268	397	–	38	359	46
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage
2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 114	3	118	993	1 209	3	124	1 082	196
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	2 559	1	129	2 429	3 240	1	131	3 108	68
entgegenkommt	719	1	78	640	823	1	82	740	24
einbiegt oder kreuzt	177	–	36	141	262	–	42	220	16
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	5 204	13	694	4 497	6 287	13	728	5 546	437
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2 231	16	538	1 677	2 522	17	552	1 953	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	41	–	3	38	42	–	3	39	5
links	192	3	39	150	228	3	50	175	109
Unfall anderer Art	168	3	48	117	206	3	56	147	95
Insgesamt	1 861	1	274	1 586	2 076	1	281	1 794	86
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	14 266	41	1 957	12 268	16 895	42	2 049	14 804	1 036
	–	–	–	–	–	–	–	–	–

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹	
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht		
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht	10 425	22	1 315	9 088	12 222	23	1 363	10 836	487	
Dämmerung	672	2	79	591	800	2	84	714	45	
Dunkelheit	2 866	17	528	2 321	3 476	17	564	2 895	458	
Zusammen	13 963	41	1 922	12 000	16 498	42	2 011	14 445	990	
Straßenzustand										
trocken	10 360	30	1 438	8 892	12 185	31	1 502	10 652	638	
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 318	10	452	2 856	3 973	10	477	3 486	308	
winterglatt	285	1	32	252	340	1	32	307	44	
Zusammen	13 963	41	1 922	12 000	16 498	42	2 011	14 445	990	
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum	107	1	28	78	141	1	37	103	35	
Mast	131	3	34	94	169	3	43	123	64	
Widerlager	2	–	–	2	2	–	–	2	–	
Schutzplanke	16	2	3	11	19	2	4	13	14	
sonstiges Hindernis	291	–	57	234	347	–	62	285	124	
kein Aufprall	13 416	35	1 800	11 581	15 820	36	1 865	13 919	753	
Zusammen	13 963	41	1 922	12 000	16 498	42	2 011	14 445	990	
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Dämmerung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Dunkelheit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Straßenzustand										
trocken	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
winterglatt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Schutzplanke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
sonstiges Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
kein Aufprall	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	Getöteten	mit		insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
			Verletzten				Verletzte		
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	209	–	22	187	280	–	23	257	19
Dämmerung	25	–	1	24	31	–	2	29	1
Dunkelheit	69	–	12	57	86	–	13	73	26
Zusammen	303	–	35	268	397	–	38	359	46
Straßenzustand									
trocken	221	–	25	196	286	–	25	261	24
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	76	–	9	67	104	–	12	92	19
winterglatt	6	–	1	5	7	–	1	6	3
Zusammen	303	–	35	268	397	–	38	359	46
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mast	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	53	–	16	37	67	–	19	48	18
sonstiges Hindernis	19	–	2	17	21	–	2	19	11
kein Aufprall	231	–	17	214	309	–	17	292	17
Zusammen	303	–	35	268	397	–	38	359	46
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	10 634	22	1 337	9 275	12 502	23	1 386	11 093	506
Dämmerung	697	2	80	615	831	2	86	743	46
Dunkelheit	2 935	17	540	2 378	3 562	17	577	2 968	484
Insgesamt	14 266	41	1 957	12 268	16 895	42	2 049	14 804	1 036
Straßenzustand									
trocken	10 581	30	1 463	9 088	12 471	31	1 527	10 913	662
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 394	10	461	2 923	4 077	10	489	3 578	327
winterglatt	291	1	33	257	347	1	33	313	47
Insgesamt	14 266	41	1 957	12 268	16 895	42	2 049	14 804	1 036
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	107	1	28	78	141	1	37	103	35
Mast	131	3	34	94	169	3	43	123	64
Widerlager	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Schutzplanke	69	2	19	48	86	2	23	61	32
sonstiges Hindernis	310	–	59	251	368	–	64	304	135
kein Aufprall	13 647	35	1 817	11 795	16 129	36	1 882	14 211	770
Insgesamt	14 266	41	1 957	12 268	16 895	42	2 049	14 804	1 036

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	13	6	8	3	11	24	49	132	151	126	139	122
Dienstag	24	6	6	5	6	27	59	141	151	143	121	107
Mittwoch	13	13	11	4	9	29	54	118	134	125	99	107
Donnerstag	20	13	11	6	7	21	53	146	141	136	136	127
Freitag	14	16	9	6	8	23	49	122	138	137	135	124
Samstag	31	27	23	23	13	18	29	21	42	62	83	102
Sonntag	37	21	24	15	16	18	25	14	14	37	41	54
Zusammen	152	102	92	62	70	160	318	694	771	766	754	743
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	2	–	–	3	–	3	2	5	3	3	1	2
Dienstag	–	–	–	–	–	2	2	4	3	2	3	3
Mittwoch	1	–	–	–	–	–	1	2	3	2	4	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	2	2	3	–	3	2	–
Freitag	–	–	1	1	1	2	2	3	2	1	1	2
Samstag	–	–	1	–	1	1	2	–	1	1	1	–
Sonntag	3	1	–	1	–	1	–	–	–	2	1	1
Zusammen	6	1	2	5	2	11	11	17	12	14	13	8
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	15	6	8	6	11	27	51	137	154	129	140	124
Dienstag	24	6	6	5	6	29	61	145	154	145	124	110
Mittwoch	14	13	11	4	9	29	55	120	137	127	103	107
Donnerstag	20	13	11	6	7	23	55	149	141	139	138	127
Freitag	14	16	10	7	9	25	51	125	140	138	136	126
Samstag	31	27	24	23	14	19	31	21	43	63	84	102
Sonntag	40	22	24	16	16	19	25	14	14	39	42	55
Insgesamt	158	103	94	67	72	171	329	711	783	780	767	751

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
118	141	169	192	201	217	169	107	55	38	40	21	–	2 252	Montag
114	122	139	202	217	216	182	111	82	43	38	23	–	2 285	Dienstag
111	153	153	161	183	211	176	115	71	53	32	21	–	2 156	Mittwoch
123	133	167	192	226	210	182	113	92	53	53	31	–	2 392	Donnerstag
158	193	189	200	161	136	132	99	71	44	50	44	–	2 258	Freitag
128	123	125	130	90	105	110	92	65	42	37	45	–	1 566	Samstag
54	86	83	78	79	85	93	65	47	23	29	16	–	1 054	Sonntag
806	951	1 025	1 155	1 157	1 180	1 044	702	483	296	279	201	–	13 963	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
1	5	1	5	3	6	1	–	–	1	3	–	–	50	Montag
4	3	2	3	5	7	4	2	–	1	1	–	–	51	Dienstag
1	3	4	2	3	6	5	4	2	2	1	1	–	47	Mittwoch
2	2	3	1	7	3	4	2	1	2	1	–	–	40	Donnerstag
4	4	5	6	3	–	3	1	1	–	1	–	–	44	Freitag
3	5	3	4	3	4	4	1	2	–	–	–	–	37	Samstag
1	2	2	3	3	2	3	3	2	1	1	1	–	34	Sonntag
16	24	20	24	27	28	24	13	8	7	8	2	–	303	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
119	146	170	197	204	223	170	107	55	39	43	21	–	2 302	Montag
118	125	141	205	222	223	186	113	82	44	39	23	–	2 336	Dienstag
112	156	157	163	186	217	181	119	73	55	33	22	–	2 203	Mittwoch
125	135	170	193	233	213	186	115	93	55	54	31	–	2 432	Donnerstag
162	197	194	206	164	136	135	100	72	44	51	44	–	2 302	Freitag
131	128	128	134	93	109	114	93	67	42	37	45	–	1 603	Samstag
55	88	85	81	82	87	96	68	49	24	30	17	–	1 088	Sonntag
822	975	1 045	1 179	1 184	1 208	1 068	715	491	303	287	203	–	14 266	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.1. Alle Altersgruppen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	19	8	10	3	13	28	54	147	161	141	160	131
Dienstag	31	9	10	7	8	29	66	168	173	166	132	124
Mittwoch	17	14	14	5	9	33	61	136	156	149	111	125
Donnerstag	29	15	12	7	7	22	60	166	162	157	163	151
Freitag	17	21	9	8	11	25	54	135	162	161	149	136
Samstag	35	35	29	32	19	21	33	35	52	74	105	123
Sonntag	49	29	30	22	24	24	31	18	15	46	63	63
Zusammen	197	131	114	84	91	182	359	805	881	894	883	853
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	2	–	–	3	–	3	2	6	4	5	2	2
Dienstag	–	–	–	–	–	2	6	6	3	2	4	3
Mittwoch	1	–	–	–	–	–	1	3	4	6	5	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	2	3	5	–	3	2	–
Freitag	–	–	1	2	1	2	2	5	2	2	1	2
Samstag	–	–	1	–	1	1	2	–	1	1	2	–
Sonntag	4	1	–	1	–	1	–	–	–	2	2	1
Zusammen	7	1	2	6	2	11	16	25	14	21	18	8
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	21	8	10	6	13	31	56	153	165	146	162	133
Dienstag	31	9	10	7	8	31	72	174	176	168	136	127
Mittwoch	18	14	14	5	9	33	62	139	160	155	116	125
Donnerstag	29	15	12	7	7	24	63	171	162	160	165	151
Freitag	17	21	10	10	12	27	56	140	164	163	150	138
Samstag	35	35	30	32	20	22	35	35	53	75	107	123
Sonntag	53	30	30	23	24	25	31	18	15	48	65	64
Insgesamt	204	132	116	90	93	193	375	830	895	915	901	861

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
138	175	193	234	240	250	201	131	64	46	48	21	–	2 616	Montag
128	144	153	236	261	243	207	128	93	54	45	27	–	2 642	Dienstag
127	187	182	186	205	247	209	130	91	61	39	28	–	2 522	Mittwoch
146	157	194	237	254	262	205	132	109	62	67	42	–	2 818	Donnerstag
196	219	217	234	187	166	155	121	84	53	63	51	–	2 634	Freitag
157	156	154	156	111	126	138	124	76	61	43	65	–	1 960	Samstag
67	104	97	102	97	103	108	71	59	32	35	17	–	1 306	Sonntag
959	1 142	1 190	1 385	1 355	1 397	1 223	837	576	369	340	251	–	16 498	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
1	5	1	6	3	6	2	–	–	1	3	–	–	57	Montag
4	4	2	4	6	10	4	2	–	2	1	–	–	65	Dienstag
1	5	4	3	3	9	5	6	3	2	3	1	–	65	Mittwoch
2	2	4	1	12	4	4	3	1	3	1	–	–	52	Donnerstag
9	7	6	8	4	–	6	1	1	–	2	–	–	64	Freitag
5	5	6	4	6	5	6	1	2	–	–	–	–	49	Samstag
1	2	3	6	3	2	6	4	2	1	1	2	–	45	Sonntag
23	30	26	32	37	36	33	17	9	9	11	3	–	397	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
139	180	194	240	243	256	203	131	64	47	51	21	–	2 673	Montag
132	148	155	240	267	253	211	130	93	56	46	27	–	2 707	Dienstag
128	192	186	189	208	256	214	136	94	63	42	29	–	2 587	Mittwoch
148	159	198	238	266	266	209	135	110	65	68	42	–	2 870	Donnerstag
205	226	223	242	191	166	161	122	85	53	65	51	–	2 698	Freitag
162	161	160	160	117	131	144	125	78	61	43	65	–	2 009	Samstag
68	106	100	108	100	105	114	75	61	33	36	19	–	1 351	Sonntag
982	1 172	1 216	1 417	1 392	1 433	1 256	854	585	378	351	254	–	16 895	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	3	27	10	4	2	2
Dienstag	–	–	–	–	–	–	1	25	17	10	4	8
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	31	11	6	5	5
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	2	26	8	4	3	6
Freitag	–	1	–	–	–	–	–	28	13	5	3	2
Samstag	–	2	–	–	–	–	–	1	2	2	8	6
Sonntag	2	1	–	–	–	–	–	1	1	2	8	3
Zusammen	2	4	–	–	–	–	6	139	62	33	33	32
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	3	27	10	4	2	2
Dienstag	–	–	–	–	–	–	1	26	17	10	4	8
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	31	11	6	5	5
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	2	26	8	4	3	6
Freitag	–	1	–	–	–	–	–	28	13	5	3	2
Samstag	–	2	–	–	–	–	–	1	2	2	8	6
Sonntag	2	1	–	–	–	–	–	1	1	2	8	3
Insgesamt	2	4	–	–	–	–	6	140	62	33	33	32

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
7	8	21	24	27	27	17	10	5	1	3	–	–	198	Montag
2	8	17	19	31	20	16	7	1	1	3	–	–	190	Dienstag
4	9	19	18	28	31	24	7	2	–	–	1	–	201	Mittwoch
13	15	17	20	24	20	14	10	1	–	–	1	–	184	Donnerstag
6	21	26	19	19	17	9	7	6	–	3	1	–	186	Freitag
12	11	7	13	8	13	12	11	8	5	3	1	–	125	Samstag
6	11	8	18	11	16	14	2	3	–	1	–	–	108	Sonntag
50	83	115	131	148	144	106	54	26	7	13	4	–	1 192	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	Montag
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Mittwoch
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Donnerstag
–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	4	Freitag
–	–	–	1	3	–	–	–	–	–	–	–	–	4	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	Sonntag
1	1	–	2	4	1	1	–	1	–	1	–	–	13	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
7	8	21	24	27	28	17	10	5	1	3	–	–	199	Montag
3	8	17	19	31	20	16	7	1	1	3	–	–	192	Dienstag
4	9	19	18	28	31	24	7	2	–	–	1	–	201	Mittwoch
13	15	17	20	25	20	14	10	1	–	–	1	–	185	Donnerstag
6	22	26	20	19	17	10	7	6	–	4	1	–	190	Freitag
12	11	7	14	11	13	12	11	8	5	3	1	–	129	Samstag
6	11	8	18	11	16	14	2	4	–	1	–	–	109	Sonntag
51	84	115	133	152	145	107	54	27	7	14	4	–	1 205	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	1	–	–	–	–	–	–	4	2	2	1	3
Dienstag	1	–	–	–	–	–	–	7	2	3	–	1
Mittwoch	1	–	1	–	–	–	1	6	5	2	1	1
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	2	6	1	1	1	2
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	6	–	3	3	3
Samstag	–	1	2	–	–	–	–	1	–	1	1	1
Sonntag	2	1	2	–	2	–	–	–	–	–	1	2
Zusammen	5	2	5	–	2	–	3	30	10	12	8	13
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	1	–	–	–	–	–	–	4	2	2	1	3
Dienstag	1	–	–	–	–	–	–	7	2	3	–	1
Mittwoch	1	–	1	–	–	–	1	6	5	2	1	1
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	2	6	1	1	1	2
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	6	–	3	3	3
Samstag	–	1	2	–	–	–	–	1	–	1	1	1
Sonntag	2	1	2	–	2	–	–	–	–	–	1	2
Insgesamt	5	2	5	–	2	–	3	30	10	12	8	13

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
4	4	2	4	9	12	8	3	2	–	2	1	–	64	Montag
3	–	3	9	6	1	6	3	4	2	3	–	–	54	Dienstag
3	5	7	7	5	7	5	2	2	2	2	1	–	66	Mittwoch
–	5	4	8	5	7	5	5	2	–	1	1	–	56	Donnerstag
2	7	6	2	7	5	4	4	3	3	2	–	–	60	Freitag
6	1	5	–	5	–	2	3	3	2	1	1	–	36	Samstag
–	1	4	–	3	6	3	2	3	–	–	–	–	32	Sonntag
18	23	31	30	40	38	33	22	19	9	11	4	–	368	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Sonntag
–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
4	4	2	4	9	12	8	3	2	–	2	1	–	64	Montag
3	–	3	9	6	1	6	3	4	2	3	–	–	54	Dienstag
3	6	7	7	5	7	5	2	2	2	2	1	–	67	Mittwoch
–	5	4	8	5	7	5	5	2	–	1	1	–	56	Donnerstag
2	7	6	2	7	5	4	4	3	3	2	–	–	60	Freitag
6	1	5	–	5	–	2	3	3	2	1	1	–	36	Samstag
–	1	5	–	3	6	3	2	3	–	–	–	–	33	Sonntag
18	24	32	30	40	38	33	22	19	9	11	4	–	370	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	10	4	2	1	2	3	5	11	16	12	12	12
Dienstag	9	3	4	1	3	2	8	19	6	25	9	12
Mittwoch	4	2	1	1	2	1	8	13	13	8	8	5
Donnerstag	5	5	3	5	2	3	5	22	8	13	9	13
Freitag	2	6	2	–	5	5	8	18	10	18	11	12
Samstag	11	11	9	11	7	8	8	12	1	8	9	9
Sonntag	8	7	8	4	4	11	5	5	2	4	2	10
Zusammen	49	38	29	23	25	33	47	100	56	88	60	73
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	2	–	–	1	–	1	1	1	1	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	1
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	–
Freitag	–	–	1	2	1	–	2	1	–	–	1	–
Samstag	–	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Sonntag	2	–	–	1	–	–	–	–	–	1	1	–
Zusammen	4	–	2	4	2	1	8	4	1	2	3	1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	12	4	2	2	2	4	6	12	17	12	12	12
Dienstag	9	3	4	1	3	2	10	19	6	25	9	13
Mittwoch	4	2	1	1	2	1	8	14	13	9	9	5
Donnerstag	5	5	3	5	2	3	7	23	8	13	9	13
Freitag	2	6	3	2	6	5	10	19	10	18	12	12
Samstag	11	11	10	11	8	8	9	12	1	8	9	9
Sonntag	10	7	8	5	4	11	5	5	2	5	3	10
Insgesamt	53	38	31	27	27	34	55	104	57	90	63	74

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Inge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
10	15	21	34	26	35	32	25	9	12	6	2	–	317	Montag
11	18	18	24	41	26	29	15	16	15	8	5	–	327	Dienstag
10	20	21	20	29	28	22	13	12	16	3	8	–	268	Mittwoch
17	18	16	31	43	28	26	20	25	9	25	13	–	364	Donnerstag
27	22	24	25	21	29	32	22	11	8	17	10	–	345	Freitag
19	19	22	28	16	23	24	17	12	10	10	15	–	319	Samstag
10	14	9	17	13	14	11	15	14	8	10	2	–	207	Sonntag
104	126	131	179	189	183	176	127	99	78	79	55	–	2 147	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
1	1	1	–	–	1	–	–	–	–	2	–	–	13	Montag
–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	5	Dienstag
–	1	–	1	–	3	1	2	–	–	2	–	–	13	Mittwoch
–	1	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	7	Donnerstag
1	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	12	Freitag
2	–	–	1	–	–	2	–	1	–	–	–	–	9	Samstag
–	–	1	–	2	2	1	3	–	–	–	2	–	16	Sonntag
4	3	5	4	3	7	5	5	1	–	4	2	–	75	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
11	16	22	34	26	36	32	25	9	12	8	2	–	330	Montag
11	18	18	25	41	27	29	15	16	15	8	5	–	332	Dienstag
10	21	21	21	29	31	23	15	12	16	5	8	–	281	Mittwoch
17	19	18	31	44	28	26	20	25	9	25	13	–	371	Donnerstag
28	22	25	26	21	29	33	22	11	8	17	10	–	357	Freitag
21	19	22	29	16	23	26	17	13	10	10	15	–	328	Samstag
10	14	10	17	15	16	12	18	14	8	10	4	–	223	Sonntag
108	129	136	183	192	190	181	132	100	78	83	57	–	2 222	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	4	–	4	1	2	8	5	24	31	44	30	23
Dienstag	3	2	4	4	2	9	14	23	48	33	23	27
Mittwoch	3	5	6	1	5	5	16	24	37	38	24	27
Donnerstag	12	5	4	1	1	6	15	32	40	38	25	30
Freitag	6	6	5	1	2	6	16	23	43	27	35	22
Samstag	10	11	6	12	7	6	12	5	17	17	17	17
Sonntag	21	3	13	11	9	5	12	7	4	4	11	12
Zusammen	59	32	42	31	28	45	90	138	220	201	165	158
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	2	–	1	–	2	3	2	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	1	1	1	2	1	2	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	1	–	3	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–
Sonntag	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Zusammen	1	–	–	2	–	5	2	8	5	6	3	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	4	–	4	3	2	9	5	26	34	46	30	23
Dienstag	3	2	4	4	2	10	15	24	50	34	25	27
Mittwoch	3	5	6	1	5	5	16	25	37	39	24	27
Donnerstag	12	5	4	1	1	7	15	33	40	38	25	30
Freitag	6	6	5	1	2	7	16	26	43	27	35	22
Samstag	10	11	6	12	7	7	13	5	17	18	17	17
Sonntag	22	3	13	11	9	5	12	7	4	5	12	12
Insgesamt	60	32	42	33	28	50	92	146	225	207	168	158

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
25	22	32	44	43	48	37	27	15	16	19	10	–	514	Montag
27	20	15	46	60	47	53	34	19	15	8	10	–	546	Dienstag
24	40	28	29	38	48	45	33	16	11	8	7	–	518	Mittwoch
29	16	43	45	37	58	57	33	36	14	14	12	–	603	Donnerstag
33	34	42	49	34	33	29	33	31	13	17	11	–	551	Freitag
27	36	31	36	23	29	27	36	14	21	10	21	–	448	Samstag
11	23	20	15	19	13	18	16	15	8	10	7	–	287	Sonntag
176	191	211	264	254	276	266	212	146	98	86	78	–	3 467	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
–	1	–	2	1	1	1	–	–	–	–	–	–	16	Montag
1	–	1	1	3	3	1	–	–	–	–	–	–	18	Dienstag
–	2	1	–	1	3	1	–	2	–	–	1	–	13	Mittwoch
–	–	–	–	2	–	1	2	–	2	–	–	–	9	Donnerstag
1	–	2	–	2	–	2	1	1	–	–	–	–	13	Freitag
–	1	3	–	2	–	2	1	1	–	–	–	–	13	Samstag
1	1	1	1	–	–	2	1	1	1	1	–	–	13	Sonntag
3	5	8	4	11	7	10	5	5	3	1	1	–	95	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
25	23	32	46	44	49	38	27	15	16	19	10	–	530	Montag
28	20	16	47	63	50	54	34	19	15	8	10	–	564	Dienstag
24	42	29	29	39	51	46	33	18	11	8	8	–	531	Mittwoch
29	16	43	45	39	58	58	35	36	16	14	12	–	612	Donnerstag
34	34	44	49	36	33	31	34	32	13	17	11	–	564	Freitag
27	37	34	36	25	29	29	37	15	21	10	21	–	461	Samstag
12	24	21	16	19	13	20	17	16	9	11	7	–	300	Sonntag
179	196	219	268	265	283	276	217	151	101	87	79	–	3 562	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	3	4	4	1	9	16	37	78	90	59	76	58
Dienstag	15	4	2	2	3	18	41	86	93	67	69	49
Mittwoch	9	7	6	3	2	26	36	59	74	75	43	65
Donnerstag	11	5	3	1	4	12	34	76	93	76	92	71
Freitag	9	8	2	7	3	14	29	55	87	88	59	71
Samstag	12	9	12	9	5	7	12	15	27	37	51	68
Sonntag	16	15	5	7	9	7	12	4	7	30	30	31
Zusammen	75	52	34	30	35	100	201	373	471	432	420	413
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	1	1	3	–	3	2	1
Dienstag	–	–	–	–	–	1	3	4	1	1	2	2
Mittwoch	1	–	–	–	–	–	1	1	4	4	4	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	1	1	3	–	3	2	–
Freitag	–	–	–	–	–	1	–	1	2	2	–	2
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	2	–
Sonntag	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Zusammen	2	–	–	–	–	5	6	12	8	13	12	5
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	3	4	4	1	9	17	38	81	90	62	78	59
Dienstag	15	4	2	2	3	19	44	90	94	68	71	51
Mittwoch	10	7	6	3	2	26	37	60	78	79	47	65
Donnerstag	11	5	3	1	4	13	35	79	93	79	94	71
Freitag	9	8	2	7	3	15	29	56	89	90	59	73
Samstag	12	9	12	9	5	7	12	15	28	37	53	68
Sonntag	17	15	5	7	9	8	12	4	7	30	30	31
Insgesamt	77	52	34	30	35	105	207	385	479	445	432	418

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
70	92	100	100	104	103	85	58	30	16	16	8	–	1 217	Montag
57	72	79	116	96	119	93	64	50	21	19	11	–	1 246	Dienstag
64	91	78	92	91	105	95	63	52	30	24	11	–	1 201	Mittwoch
66	82	84	103	115	123	84	53	39	35	25	13	–	1 300	Donnerstag
102	113	95	116	91	60	70	46	29	24	23	25	–	1 226	Freitag
77	70	77	68	42	48	62	51	30	20	17	25	–	851	Samstag
32	44	49	42	38	40	48	30	22	15	13	8	–	554	Sonntag
468	564	562	637	577	598	537	365	252	161	137	101	–	7 595	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
–	2	–	4	2	3	1	–	–	1	1	–	–	25	Montag
2	4	1	2	3	6	3	2	–	2	1	–	–	40	Dienstag
1	1	3	2	2	3	3	4	1	2	1	–	–	38	Mittwoch
2	1	2	1	6	4	2	1	1	1	1	–	–	32	Donnerstag
6	6	2	4	1	–	2	–	–	–	1	–	–	30	Freitag
1	4	3	2	1	5	1	–	–	–	–	–	–	20	Samstag
–	1	–	2	1	–	3	–	–	–	–	–	–	9	Sonntag
12	19	11	17	16	21	15	7	2	6	5	–	–	194	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
70	94	100	104	106	106	86	58	30	17	17	8	–	1 242	Montag
59	76	80	118	99	125	96	66	50	23	20	11	–	1 286	Dienstag
65	92	81	94	93	108	98	67	53	32	25	11	–	1 239	Mittwoch
68	83	86	104	121	127	86	54	40	36	26	13	–	1 332	Donnerstag
108	119	97	120	92	60	72	46	29	24	24	25	–	1 256	Freitag
78	74	80	70	43	53	63	51	30	20	17	25	–	871	Samstag
32	45	49	44	39	40	51	30	22	15	13	8	–	563	Sonntag
480	583	573	654	593	619	552	372	254	167	142	101	–	7 789	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	1	3	3	12	19	39	33
Dienstag	3	–	–	–	–	–	1	7	6	28	27	27
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	3	15	19	29	22
Donnerstag	1	–	1	–	–	1	1	4	10	25	32	28
Freitag	–	–	–	–	1	–	1	5	9	19	38	26
Samstag	1	1	–	–	–	–	–	1	4	8	19	22
Sonntag	–	2	2	–	–	–	1	1	1	6	11	5
Zusammen	5	3	3	–	1	2	7	24	57	124	195	163
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Zusammen	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	1	3	3	12	19	39	34
Dienstag	3	–	–	–	–	–	1	7	6	28	27	27
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	3	15	19	29	22
Donnerstag	1	–	1	–	–	1	1	4	10	25	32	28
Freitag	–	–	–	–	1	–	1	5	9	19	38	26
Samstag	1	1	–	–	–	–	–	1	4	8	19	22
Sonntag	–	3	2	–	–	–	1	1	1	6	11	6
Insgesamt	5	4	3	–	1	2	7	24	57	124	195	165

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
20	34	17	27	29	24	21	6	2	1	2	–	–	293	Montag
26	26	21	20	26	30	9	5	2	–	3	1	–	268	Dienstag
22	22	29	20	13	27	18	11	7	2	2	–	–	261	Mittwoch
21	21	26	30	28	26	18	10	5	4	2	2	–	296	Donnerstag
25	22	23	23	13	19	11	9	4	5	1	4	–	258	Freitag
15	18	11	10	16	12	11	6	7	3	2	1	–	168	Samstag
8	11	7	9	13	14	14	6	2	1	1	–	–	115	Sonntag
137	154	134	139	138	152	102	53	29	16	13	8	–	1 659	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Zusammen
auf Autobahnen														
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Mittwoch
–	–	–	–	2	–	1	–	–	–	–	–	–	3	Donnerstag
1	–	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	5	Freitag
2	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	3	Samstag
–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	Sonntag
3	1	1	5	3	–	2	–	–	–	–	–	–	18	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
20	35	17	27	29	24	21	6	2	1	2	–	–	295	Montag
26	26	21	20	26	30	9	5	2	–	3	1	–	268	Dienstag
22	22	29	20	13	27	18	11	7	2	2	–	–	261	Mittwoch
21	21	26	30	30	26	19	10	5	4	2	2	–	299	Donnerstag
26	22	24	25	14	19	11	9	4	5	1	4	–	263	Freitag
17	18	11	10	16	12	12	6	7	3	2	1	–	171	Samstag
8	11	7	12	13	14	14	6	2	1	1	–	–	120	Sonntag
140	155	135	144	141	152	104	53	29	16	13	8	–	1 677	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	ins-gesamt	mit			ins-gesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten					
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	13 963	41	1 922	12 000	16 498	42	2 011	14 445	990
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	2 270	7	444	1 819	2 525	7	463	2 055	16
Personenkraftwagen	11 247	20	1 417	9 810	13 348	21	1 489	11 838	965
Kraftomnibussen	411	1	51	359	648	1	56	591	8
Güterkraftfahrzeugen	1 445	11	196	1 238	1 703	11	202	1 490	145
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	933	–	104	829	1 103	–	106	997	110
3 501 bis 7 500 kg	124	1	28	95	136	1	31	104	13
7 501 bis 12 000 kg	65	2	18	45	80	2	18	60	4
12 001 und mehr kg	144	4	22	118	180	4	22	154	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	5 347	15	673	4 659	5 723	15	684	5 024	6
Fußgängern	2 388	16	559	1 813	2 734	17	573	2 144	1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 und mehr kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen									
Unfälle	303	–	35	268	397	–	38	359	46
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	49	–	10	39	54	–	11	43	–
Personenkraftwagen	280	–	33	247	372	–	36	336	44
Kraftomnibussen	4	–	–	4	4	–	–	4	–
Güterkraftfahrzeugen	76	–	5	71	97	–	5	92	11
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	30	–	–	30	44	–	–	44	2
3 501 bis 7 500 kg	5	–	–	5	6	–	–	6	1
7 501 bis 12 000 kg	3	–	–	3	5	–	–	5	2
12 001 und mehr kg	14	–	1	13	17	–	1	16	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2012 nach Ortslage
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	ins-gesamt	mit			ins-gesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	14 266	41	1 957	12 268	16 895	42	2 049	14 804	1 036
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	2 319	7	454	1 858	2 579	7	474	2 098	16
Personenkraftwagen	11 527	20	1 450	10 057	13 720	21	1 525	12 174	1 009
Kraftomnibussen	415	1	51	363	652	1	56	595	8
Güterkraftfahrzeugen	1 521	11	201	1 309	1 800	11	207	1 582	156
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	963	–	104	859	1 147	–	106	1 041	112
3 501 bis 7 500 kg	129	1	28	100	142	1	31	110	14
7 501 bis 12 000 kg	68	2	18	48	85	2	18	65	6
12 001 und mehr kg	158	4	23	131	197	4	23	170	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	5 347	15	673	4 659	5 723	15	684	5 024	6
Fußgängern	2 388	16	559	1 813	2 734	17	573	2 144	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	Schwer wiegender Sachschaden (i.e.S) ¹	
	insgesamt	darunter unfallflüchtig	insgesamt	darunter unfallflüchtig			insgesamt	darunter unfallflüchtig
					Verletzten			
Fahrer von								
Kleinkrafr.(Mopeds, Mokicks)	876	13	–	–	135	741	6	4
Mofas 25	26	–	–	–	2	24	1	–
Leichtkrafträdern	190	1	–	–	33	157	1	–
Krafträdern	1 226	20	7	–	284	935	8	4
Kraftrollern	29	–	–	–	4	25	1	1
Motorzweirädern zusammen	2 347	34	7	–	458	1 882	17	9
Personenkraftwagen	16 230	1 070	22	1	1 848	14 360	1 926	271
Kraftomnibussen	415	27	1	–	51	363	8	1
Oberleitungsomnibussen	1	–	–	–	–	1	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	1 450	113	7	–	185	1 258	154	23
dar. mit Tankauflagen	1	–	–	–	–	1	–	–
Sattelschleppern	124	3	5	–	22	97	10	1
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	3	–	–	–	–	3	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	1	–	–	–	–	1	–	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 578	116	12	–	207	1 359	164	24
übrigen Kraftfahrzeugen	199	8	2	–	24	173	20	1
Kraftfahrzeugen zusammen	20 770	1 255	44	1	2 588	18 138	2 135	306
Straßenbahnen	85	1	3	–	22	60	9	–
Eisenbahnen	1	–	–	–	1	–	–	–
Fahrrädern	5 675	227	16	–	707	4 952	6	4
Fußgänger	2 482	101	19	–	585	1 878	1	1
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	89	72	–	–	13	76	33	29
Andere Personen	28	–	–	–	2	26	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	29 130	1 656	82	1	3 918	25 130	2 184	340
dar. Fahrzeugführer	26 620	1 555	63	1	3 331	23 226	2 183	339

¹ im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von													
Kleinkrafr.(Mopeds, Mokicks)	876	36	19	59	74	117	105	110	110	103	67	64	12
Mofas 25	26	–	2	2	2	1	5	1	2	1	5	5	–
Leichtkrafträdern	190	3	1	14	11	22	13	19	39	29	25	10	4
Krafträdern	1 226	16	15	104	127	168	132	122	159	155	155	62	11
Kraftrollern	29	–	–	1	1	2	4	5	5	3	5	3	–
Motorzweirädern zusammen	2 347	55	37	180	215	310	259	257	315	291	257	144	27
Personenkraftwagen	16 230	1 192	1 052	1 185	1 229	1 682	1 553	1 321	1 638	1 531	1 552	1 316	979
Kraftomnibussen	415	29	30	41	31	44	36	24	40	42	37	38	23
Oberleitungsomnibussen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	1 450	106	90	117	118	147	135	111	158	144	121	128	75
dar. mit Tankauflagen	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Sattelschleppern	124	10	9	8	9	14	11	10	11	16	8	10	8
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zug-maschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	3	–	–	–	–	–	1	2	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 578	116	99	125	127	161	147	123	169	160	130	138	83
übrigen Kraftfahrzeugen	199	18	11	12	17	14	12	22	27	14	18	17	17
Kraftfahrzeugen zusammen	20 770	1 410	1 229	1 544	1 619	2 211	2 007	1 747	2 189	2 038	1 994	1 653	1 129
Straßenbahnen	85	6	6	9	8	6	9	7	1	6	9	8	10
Eisenbahnen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Fahrrädern	5 675	247	152	375	448	737	626	542	795	722	512	383	136
Fußgänger	2 482	250	180	201	169	213	176	158	202	197	258	277	201
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	89	8	7	4	8	6	4	6	17	11	9	6	3
Andere Personen	28	5	2	3	2	3	1	2	3	–	3	3	1
Unfallbeteiligte insgesamt	29 130	1 926	1 576	2 136	2 254	3 176	2 823	2 462	3 207	2 974	2 785	2 331	1 480
dar. Fahrzeugführer	26 620	1 671	1 394	1 932	2 083	2 960	2 646	2 302	3 002	2 777	2 524	2 051	1 278

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	6	1	1	–	–	–	3	–	–	–	1	–	–
Mofas 25	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Leichtkrafträdern	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Krafträdern	8	–	–	3	1	2	–	–	–	1	1	–	–
Kraftrollern	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Motorzweirädern zusammen	17	1	1	3	1	2	4	1	–	1	2	–	1
Personenkraftwagen	1 926	195	189	135	176	142	173	147	179	157	136	158	139
Kraftomnibussen	8	2	1	1	–	–	–	–	–	–	2	1	1
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer- u. Lastkraftwagen zus.	154	18	14	15	13	11	18	14	9	11	11	7	13
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelschleppern	10	–	1	–	–	1	2	–	–	1	3	2	–
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zug- maschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	164	18	15	15	13	12	20	14	9	12	14	9	13
übrigen Kraftfahrzeugen	20	1	4	2	2	1	2	–	–	5	1	1	1
Kraftfahrzeugen zusammen	2 135	217	210	156	192	157	199	162	188	175	155	169	155
Straßenbahnen	9	1	1	–	1	2	2	–	–	1	–	–	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	6	–	–	1	–	–	2	2	–	1	–	–	–
Fußgänger	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	33	1	2	–	3	4	1	3	6	4	4	4	1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	2 184	219	213	157	196	163	205	167	194	181	159	173	157
dar. Fahrzeugführer	2 183	219	213	157	196	163	204	167	194	181	159	173	157

¹ im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insge- samt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige	
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern			
unter 15	832	1	–	–	–	–	–	–	–	1	367	464	–
männlich	546	1	–	–	–	–	–	–	–	1	255	290	–
weiblich	286	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112	174	–
15 – 18	309	23	30	3	–	–	–	2	58	153	97	1	1
männlich	198	20	28	2	–	–	–	2	52	101	44	1	1
weiblich	111	3	2	1	–	–	–	–	6	52	53	–	–
18 – 21	975	81	73	544	–	14	–	1	713	140	122	–	–
männlich	642	56	69	369	–	14	–	1	509	78	55	–	–
weiblich	333	25	4	175	–	–	–	–	204	62	67	–	–
21 – 25	2 110	120	140	1 169	10	83	–	10	1 532	419	156	3	3
männlich	1 344	87	119	748	7	78	–	9	1 048	233	61	2	2
weiblich	765	33	21	421	2	5	–	1	483	186	95	1	1
25 – 30	2 854	115	151	1 561	24	155	–	18	2 024	642	181	7	7
männlich	1 847	78	135	965	22	150	–	15	1 365	378	99	5	5
weiblich	1 007	37	16	596	2	5	–	3	659	264	82	2	2
30 – 35	2 900	111	128	1 589	36	162	–	19	2 045	700	145	10	10
männlich	1 890	68	115	1 012	32	156	–	16	1 399	409	74	8	8
weiblich	1 010	43	13	577	4	6	–	3	646	291	71	2	2
35 – 40	2 462	79	115	1 451	44	163	–	20	1 872	453	128	9	9
männlich	1 643	54	108	910	40	155	–	18	1 285	286	66	6	6
weiblich	819	25	7	541	4	8	–	2	587	167	62	3	3
40 – 45	2 843	94	148	1 588	67	194	–	21	2 112	563	149	19	19
männlich	1 917	69	134	983	63	190	–	19	1 458	368	75	16	16
weiblich	925	25	14	604	4	4	–	2	653	195	74	3	3
45 – 50	3 323	101	216	1 854	75	247	–	25	2 518	623	156	26	26
männlich	2 285	77	194	1 173	70	239	–	23	1 776	407	80	22	22
weiblich	1 038	24	22	681	5	8	–	2	742	216	76	4	4
50 – 55	2 588	62	202	1 429	66	176	–	26	1 961	441	162	24	24
männlich	1 817	49	180	946	63	172	–	24	1 434	279	82	22	22
weiblich	771	13	22	483	3	4	–	2	527	162	80	2	2
55 – 60	1 841	31	99	1 086	47	118	–	14	1 395	330	106	10	10
männlich	1 295	27	94	743	47	116	–	12	1 039	201	47	8	8
weiblich	546	4	5	343	–	2	–	2	356	129	59	2	2
60 – 65	1 349	20	65	814	19	83	–	6	1 007	227	113	2	2
männlich	943	19	63	566	19	82	–	6	755	132	55	1	1
weiblich	406	1	2	248	–	1	–	–	252	95	58	1	1
65 – 70	988	20	40	613	3	15	–	3	694	187	107	–	–
männlich	681	18	37	432	3	14	–	3	507	114	60	–	–
weiblich	307	2	3	181	–	1	–	–	187	73	47	–	–
70 – 75	917	16	16	564	1	7	–	2	606	180	130	1	1
männlich	642	16	15	429	1	7	–	2	470	109	62	1	1
weiblich	275	–	1	135	–	–	–	–	136	71	68	–	–
75 und mehr	829	11	8	514	–	1	–	3	537	99	190	3	3
männlich	551	11	8	384	–	1	–	2	406	66	76	3	3
weiblich	278	–	–	130	–	–	–	1	131	33	114	–	–
Ohne Angabe	2 010	17	14	1 451	24	160	–	29	1 695	151	76	88	88
männlich	1 08	1	1	50	5	9	–	1	67	19	9	13	13
weiblich	44	1	–	25	–	1	–	1	28	9	5	2	2
Insgesamt	29 130	902	1 445	16 230	416	1 578	–	199	20 770	5 675	2 482	203	203
männlich	18 349	651	1 300	9 712	372	1 383	–	153	13 571	3 435	1 235	108	108
weiblich	8 921	236	132	5 141	24	45	–	19	5 597	2 117	1 185	22	22

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insge- samt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige	
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern			
unter 15	493	1	–	–	–	–	–	–	–	1	211	281	–
männlich	332	1	–	–	–	–	–	–	–	1	148	183	–
weiblich	161	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63	98	–
15 – 18	175	12	15	2	–	–	–	2	31	85	58	1	1
männlich	113	12	13	2	–	–	–	2	29	55	28	1	1
weiblich	62	–	2	–	–	–	–	–	2	30	30	–	–
18 – 21	576	43	23	374	–	12	–	1	453	68	55	–	–
männlich	384	28	20	252	–	12	–	1	313	41	30	–	–
weiblich	192	15	3	122	–	–	–	–	140	27	25	–	–
21 – 25	1 107	59	56	677	3	56	–	9	860	178	69	–	–
männlich	721	35	49	440	2	51	–	8	585	100	36	–	–
weiblich	385	24	7	237	–	5	–	1	274	78	33	–	–
25 – 30	1 410	49	62	867	5	109	–	12	1 104	228	77	1	1
männlich	943	33	55	535	5	106	–	10	744	146	52	1	1
weiblich	467	16	7	332	–	3	–	2	360	82	25	–	–
30 – 35	1 378	44	43	867	7	122	–	12	1 095	226	56	1	1
männlich	943	30	40	561	7	118	–	9	765	139	38	1	1
weiblich	435	14	3	306	–	4	–	3	330	87	18	–	–
35 – 40	1 172	26	34	793	7	110	–	8	978	148	44	2	2
männlich	809	17	30	515	7	103	–	7	679	103	26	1	1
weiblich	363	9	4	278	–	7	–	1	299	45	18	1	1
40 – 45	1 257	28	43	817	14	129	–	11	1 042	162	51	2	2
männlich	878	18	39	522	14	127	–	10	730	111	35	2	2
weiblich	378	10	4	294	–	2	–	1	311	51	16	–	–
45 – 50	1 513	32	61	998	15	156	–	13	1 275	180	55	3	3
männlich	1 076	21	54	663	15	152	–	12	917	122	34	3	3
weiblich	437	11	7	335	–	4	–	1	358	58	21	–	–
50 – 55	1 226	30	58	805	14	115	–	15	1 037	124	62	3	3
männlich	885	24	51	554	14	112	–	14	769	75	38	3	3
weiblich	341	6	7	251	–	3	–	1	268	49	24	–	–
55 – 60	892	10	26	601	14	90	–	4	745	111	34	2	2
männlich	643	7	24	415	14	88	–	3	551	73	17	2	2
weiblich	249	3	2	186	–	2	–	1	194	38	17	–	–
60 – 65	671	7	24	481	6	57	–	3	578	68	25	–	–
männlich	486	7	24	336	6	57	–	3	433	39	14	–	–
weiblich	185	–	–	145	–	–	–	–	145	29	11	–	–
65 – 70	502	11	10	379	3	9	–	2	414	61	27	–	–
männlich	361	10	8	277	3	8	–	2	308	36	17	–	–
weiblich	141	1	2	102	–	1	–	–	106	25	10	–	–
70 – 75	487	8	3	372	1	4	–	2	390	58	38	1	1
männlich	362	8	2	285	1	4	–	2	302	35	24	1	1
weiblich	125	–	1	87	–	–	–	–	88	23	14	–	–
75 und mehr	479	6	5	372	–	1	–	3	387	45	46	1	1
männlich	338	6	5	271	–	1	–	2	285	31	21	1	1
weiblich	141	–	–	101	–	–	–	1	102	14	25	–	–
Ohne Angabe	928	7	7	586	6	62	–	3	671	124	67	66	66
männlich	68	1	–	38	–	6	–	1	46	13	7	2	2
weiblich	29	1	–	20	–	–	–	–	21	6	2	–	–
Insgesamt	14 266	373	470	8 991	95	1 032	–	100	11 061	2 077	1 045	83	83
männlich	9 342	258	414	5 666	88	945	–	86	7 457	1 267	600	18	18
weiblich	4 091	110	49	2 796	–	31	–	12	2 998	705	387	1	1

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer leicht		
		Ge- töteten	Verletzten				Verletzte		
unter 15	493	1	120	372	550	1	122	427	1
männlich	332	1	76	255	366	1	76	289	1
weiblich	161	–	44	117	184	–	46	138	–
15 – 18	175	–	31	144	195	–	31	164	7
männlich	113	–	17	96	124	–	17	107	5
weiblich	62	–	14	48	71	–	14	57	2
18 – 21	576	1	82	493	740	1	92	647	54
männlich	384	1	58	325	482	1	66	415	45
weiblich	192	–	24	168	258	–	26	232	9
21 – 25	1 107	3	157	947	1 335	3	170	1 162	89
männlich	721	3	103	615	884	3	112	769	74
weiblich	385	–	54	331	450	–	58	392	15
25 – 30	1 410	8	195	1 207	1 732	9	206	1 517	131
männlich	943	8	137	798	1 147	9	144	994	101
weiblich	467	–	58	409	585	–	62	523	30
30 – 35	1 378	1	184	1 193	1 652	1	193	1 458	91
männlich	943	1	128	814	1 124	1	135	988	64
weiblich	435	–	56	379	528	–	58	470	27
35 – 40	1 172	1	144	1 027	1 422	1	150	1 271	92
männlich	809	1	106	702	982	1	111	870	68
weiblich	363	–	38	325	440	–	39	401	24
40 – 45	1 257	1	157	1 099	1 509	1	163	1 345	92
männlich	878	1	118	759	1 048	1	120	927	70
weiblich	378	–	38	340	458	–	40	418	22
45 – 50	1 513	6	204	1 303	1 770	6	205	1 559	98
männlich	1 076	4	144	928	1 255	4	145	1 106	78
weiblich	437	2	60	375	515	2	60	453	20
50 – 55	1 226	5	162	1 059	1 430	5	173	1 252	79
männlich	885	5	111	769	1 016	5	119	892	57
weiblich	341	–	51	290	414	–	54	360	22
55 – 60	892	4	109	779	1 008	4	114	890	47
männlich	643	3	73	567	722	3	77	642	32
weiblich	249	1	36	212	286	1	37	248	15
60 – 65	671	1	94	576	782	1	100	681	40
männlich	486	1	65	420	565	1	71	493	35
weiblich	185	–	29	156	217	–	29	188	5
65 – 70	502	3	77	422	568	3	79	486	23
männlich	361	3	56	302	406	3	57	346	17
weiblich	141	–	21	120	162	–	22	140	6
70 – 75	487	2	75	410	586	2	80	504	34
männlich	362	2	55	305	426	2	59	365	21
weiblich	125	–	20	105	160	–	21	139	13
75 und mehr	479	4	91	384	578	4	92	482	16
männlich	338	3	57	278	410	3	57	350	11
weiblich	141	1	34	106	168	1	35	132	5
Ohne Angabe	928	–	75	853	1 038	–	79	959	142
männlich	68	–	6	62	70	–	6	64	1
weiblich	29	–	1	28	31	–	1	30	1
Insgesamt	14 266	41	1 957	12 268	16 895	42	2 049	14 804	1 036
männlich	9 342	37	1 310	7 995	11 027	38	1 372	9 617	680
weiblich	4 091	4	578	3 509	4 927	4	602	4 321	216

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	insgesamt	mit			insgesamt	Ge-tötete	schwer	leicht	
		Ge-töteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
Fahrer von									
Kleinkrafr.(Mopeds, Mokicks)	363	–	67	296	397	–	72	325	4
Mofas 25	10	–	–	10	12	–	–	12	–
Leichtkrafträdern	57	–	11	46	63	–	12	51	–
Krafträdern	403	3	103	297	443	3	105	335	4
Kraftrollern	10	–	2	8	10	–	2	8	1
Motorzweirädern zusammen	843	3	183	657	925	3	191	731	9
Personenkraftwagen	8 991	15	940	8 036	10 895	16	1 006	9 873	912
Kraftomnibussen	95	1	6	88	113	1	6	106	2
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	942	4	97	841	1 091	4	97	990	65
dar. mit Tankauflagen	1	–	–	1	6	–	–	6	–
Sattelschleppern	86	2	15	69	98	2	16	80	5
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	3	–	–	3	4	–	–	4	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	1	–	–	1	3	–	–	3	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 032	6	112	914	1 196	6	113	1 077	70
übrigen Kraftfahrzeugen	100	2	8	90	132	2	9	121	4
Kraftfahrzeugen zusammen	11 061	27	1 249	9 785	13 261	28	1 325	11 908	997
Straßenbahnen	5	–	–	5	13	–	–	13	2
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	2 077	7	366	1 704	2 308	7	374	1 927	6
Fußgänger	1 045	7	329	709	1 228	7	337	884	1
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	73	–	12	61	78	–	12	66	30
Andere Personen	5	–	1	4	7	–	1	6	–
Unfallbeteiligte insgesamt	14 266	41	1 957	12 268	16 895	42	2 049	14 804	1 036

1 im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden
 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften
 Beteiligte insgesamt

Fahrer von										
Mofas, Mopeds	902	23	81	120	226	173	163	51	36	11
Leichtkrafträdern	190	30	6	9	11	28	52	32	19	1
Krafträdern, Kraftrollern	1 255	–	67	131	268	235	366	132	37	7
Personenkraftwagen	16 230	3	544	1 169	3 150	3 039	3 283	1 900	1 177	514
Güterkraftfahrzeugen	1 578	–	14	83	317	357	423	201	22	1
übrigen Kraftfahrzeugen	199	2	1	10	37	41	51	20	5	3
Fahrrädern	5 675	153	140	419	1 342	1 016	1 064	557	367	99
Fußgänger	2 482	97	122	156	326	277	318	219	237	190
Insgesamt ²	29 130	309	975	2 110	5 754	5 305	5 911	3 190	1 905	829
dar. Weiblich	8 921	111	333	765	2 017	1 744	1 809	952	582	278

alkoholisierte Beteiligte

Fahrer von										
Mofas, Mopeds	20	–	–	5	3	4	5	–	2	1
Leichtkrafträdern	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	15	–	–	2	4	2	5	2	–	–
Personenkraftwagen	219	–	14	30	74	41	33	16	9	2
Güterkraftfahrzeugen	17	–	–	1	5	5	4	2	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	2	–	1	–	–	1	–	–	–	–
Fahrrädern	183	1	3	16	59	45	33	19	7	–
Fußgänger	82	1	7	8	24	16	19	5	1	1
Insgesamt ²	540	2	25	62	169	116	99	44	19	4
dar. Weiblich	77	1	4	7	22	16	17	6	4	–

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Fahrer von										
Mofas, Mopeds	22	–	–	42	13	23	31	–	56	91
Leichtkrafträdern	5	–	–	–	–	36	–	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	12	–	–	15	15	9	14	15	–	–
Personenkraftwagen	13	–	26	26	23	13	10	8	8	4
Güterkraftfahrzeugen	11	–	–	12	16	14	9	10	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	10	–	1 000	–	–	24	–	–	–	–
Fahrrädern	32	7	21	38	44	44	31	34	19	–
Fußgänger	33	10	57	51	74	58	60	23	4	5
Insgesamt ²	19	6	26	29	29	22	17	14	10	5
dar. Weiblich	9	9	12	9	11	9	9	6	7	–

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters

² Einschl. sonstige Beteiligte

Insgesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden
darunter: Innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	Fahrer von:
901	23	81	120	226	173	163	51	36	11	Mofas, Mopeds
186	30	6	8	11	28	50	31	19	1	Leichtkrafträdern
1 210	–	62	124	256	229	354	130	37	7	Krafträdern, Kraftrollern
15 722	3	522	1 118	3 035	2 927	3 170	1 851	1 153	504	Personenkraftwagen
1 489	–	14	80	299	341	395	182	21	1	Güterkraftfahrzeugen
198	2	1	10	37	41	50	20	5	3	übrigen Kraftfahrzeugen
5 675	153	140	419	1 342	1 016	1 064	557	367	99	Fahrrädern
2 482	97	122	156	326	277	318	219	237	190	Fußgänger
28 475	309	948	2 048	5 609	5 170	5 754	3 118	1 880	819	Insgesamt ²
8 731	111	323	745	1 966	1 708	1 761	936	574	277	dar. Weiblich

alkoholisierte Beteiligte

	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	Fahrer von:
20	–	–	5	3	4	5	–	2	1	Mofas, Mopeds
1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	Leichtkrafträdern
15	–	–	2	4	2	5	2	–	–	Krafträdern, Kraftrollern
213	–	14	27	73	40	33	15	9	2	Personenkraftwagen
17	–	–	1	5	5	4	2	–	–	Güterkraftfahrzeugen
2	–	1	–	–	1	–	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
183	1	3	16	59	45	33	19	7	–	Fahrrädern
82	1	7	8	24	16	19	5	1	1	Fußgänger
534	2	25	59	168	115	99	43	19	4	Insgesamt ²
76	1	4	6	22	16	17	6	4	–	dar. Weiblich

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	Fahrer von:
22	–	–	42	13	23	31	–	56	91	Mofas, Mopeds
5	–	–	–	–	36	–	–	–	–	Leichtkrafträdern
12	–	–	16	16	9	14	15	–	–	Krafträdern, Kraftrollern
14	–	27	24	24	14	10	8	8	4	Personenkraftwagen
11	–	–	13	17	15	10	11	–	–	Güterkraftfahrzeugen
10	–	1 000	–	–	24	–	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
32	7	21	38	44	44	31	34	19	–	Fahrrädern
33	10	57	51	74	58	60	23	4	5	Fußgänger
19	6	26	29	30	22	17	14	10	5	Insgesamt ²
9	9	12	8	11	9	10	6	7	–	dar. Weiblich

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen
4.1.1 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von										
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	
Getötete	8	–	–	6	1	–	–	–	–	–	–	1
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 30	4	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	1
30 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 50	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
55 – 60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	705	2	125	289	265	2	12	1	–	–	–	9
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	5	–	1	4	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	47	–	11	17	19	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	80	–	14	34	30	–	2	–	–	–	–	–
25 – 30	88	–	14	38	33	–	1	–	–	–	–	2
30 – 35	72	–	15	30	24	1	1	–	–	–	–	1
35 – 40	47	–	15	18	12	–	1	1	–	–	–	–
40 – 45	59	–	9	23	25	–	1	–	–	–	–	1
45 – 50	100	2	12	46	36	1	3	–	–	–	–	–
50 – 55	79	–	13	43	17	–	3	–	–	–	–	3
55 – 60	44	–	3	18	23	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	24	–	4	10	9	–	–	–	–	–	–	1
65 – 70	25	–	8	7	10	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	15	–	4	1	10	–	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	20	–	2	–	17	–	–	–	–	–	–	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen
4.1.1 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	6 045	24	699	1 064	4 013	25	149	7	–	1	63
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	45	1	17	25	–	–	–	–	–	–	2
18 – 21	296	–	68	51	174	–	2	–	–	–	1
21 – 25	595	3	100	98	376	1	14	–	–	–	3
25 – 30	722	5	88	99	509	2	15	–	–	–	4
30 – 35	695	–	93	92	486	3	17	1	–	–	3
35 – 40	608	–	61	89	420	3	23	–	–	1	11
40 – 45	691	3	78	121	462	4	15	–	–	–	8
45 – 50	762	1	82	157	473	4	30	4	–	–	11
50 – 55	563	3	43	149	336	6	18	1	–	–	7
55 – 60	371	1	27	78	246	–	10	1	–	–	8
60 – 65	265	1	15	52	190	–	5	–	–	–	2
65 – 70	158	2	10	31	113	–	–	–	–	–	2
70 – 75	144	1	9	14	119	1	–	–	–	–	–
75 und mehr	117	3	6	6	102	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	13	–	2	2	7	1	–	–	–	–	1
Getötete und Verletzte insgesamt	6 758	26	824	1 359	4 279	27	161	8	–	1	73
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	50	1	18	29	–	–	–	–	–	–	2
18 – 21	343	–	79	68	193	–	2	–	–	–	1
21 – 25	676	3	114	133	406	1	16	–	–	–	3
25 – 30	814	5	102	140	542	2	16	–	–	–	7
30 – 35	767	–	108	122	510	4	18	1	–	–	4
35 – 40	656	–	76	108	432	3	24	1	–	1	11
40 – 45	750	3	87	144	487	4	16	–	–	–	9
45 – 50	863	3	94	204	509	5	33	4	–	–	11
50 – 55	643	3	56	192	354	6	21	1	–	–	10
55 – 60	415	1	30	96	269	–	10	1	–	–	8
60 – 65	289	1	19	62	199	–	5	–	–	–	3
65 – 70	183	2	18	38	123	–	–	–	–	–	2
70 – 75	159	1	13	15	129	1	–	–	–	–	–
75 und mehr	137	3	8	6	119	–	–	–	–	–	1
ohne Angabe	13	–	2	2	7	1	–	–	–	–	1

¹ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

4.1.2 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 – 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 – 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 – 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 – 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 – 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 – 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 – 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 – 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 – 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 – 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 – 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 – 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	175	-	6	17	122	26	1	1	-	-	2
unter 6	8	-	-	-	5	3	-	-	-	-	-
6 – 10	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
10 – 15	6	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-
15 – 18	8	-	1	2	5	-	-	-	-	-	-
18 – 21	30	-	2	5	23	-	-	-	-	-	-
21 – 25	22	-	1	3	17	1	-	-	-	-	-
25 – 30	15	-	-	1	12	1	1	-	-	-	-
30 – 35	8	-	-	1	6	1	-	-	-	-	-
35 – 40	6	-	1	-	3	2	-	-	-	-	-
40 – 45	5	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-
45 – 50	7	-	1	2	4	-	-	-	-	-	-
50 – 55	10	-	-	2	6	1	-	-	-	-	1
55 – 60	14	-	-	-	11	3	-	-	-	-	-
60 – 65	8	-	-	-	4	3	-	1	-	-	-
65 – 70	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
70 – 75	8	-	-	-	5	3	-	-	-	-	-
75 und mehr ohne Angabe	13	-	-	-	7	5	-	-	-	-	1

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

4.1.2 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	2 381	–	36	73	1 754	423	51	–	–	1	43
unter 6	171	–	1	–	139	31	–	–	–	–	–
6 – 10	100	–	3	2	90	3	2	–	–	–	–
10 – 15	101	–	5	2	83	10	–	–	–	–	1
15 – 18	86	–	4	10	69	3	–	–	–	–	–
18 – 21	135	–	5	9	110	8	2	–	–	–	1
21 – 25	261	–	3	14	210	21	8	–	–	–	5
25 – 30	226	–	4	7	184	16	8	–	–	1	6
30 – 35	176	–	2	5	140	21	2	–	–	–	6
35 – 40	140	–	2	5	113	14	4	–	–	–	2
40 – 45	166	–	2	7	126	14	8	–	–	–	9
45 – 50	178	–	2	4	129	27	11	–	–	–	5
50 – 55	146	–	2	4	83	51	4	–	–	–	2
55 – 60	118	–	–	3	74	39	1	–	–	–	1
60 – 65	81	–	1	–	49	28	1	–	–	–	2
65 – 70	80	–	–	1	45	33	–	–	–	–	1
70 – 75	104	–	–	–	57	47	–	–	–	–	–
75 und mehr	111	–	–	–	53	57	–	–	–	–	1
ohne Angabe	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Getötete und Verletzte insgesamt	2 558	–	42	90	1 878	449	52	1	–	1	45
unter 6	179	–	1	–	144	34	–	–	–	–	–
6 – 10	105	–	3	2	95	3	2	–	–	–	–
10 – 15	107	–	5	2	88	11	–	–	–	–	1
15 – 18	94	–	5	12	74	3	–	–	–	–	–
18 – 21	165	–	7	14	133	8	2	–	–	–	1
21 – 25	284	–	4	17	228	22	8	–	–	–	5
25 – 30	241	–	4	8	196	17	9	–	–	1	6
30 – 35	184	–	2	6	146	22	2	–	–	–	6
35 – 40	146	–	3	5	116	16	4	–	–	–	2
40 – 45	171	–	2	8	129	15	8	–	–	–	9
45 – 50	186	–	3	6	134	27	11	–	–	–	5
50 – 55	156	–	2	6	89	52	4	–	–	–	3
55 – 60	132	–	–	3	85	42	1	–	–	–	1
60 – 65	89	–	1	–	53	31	1	1	–	–	2
65 – 70	82	–	–	1	46	34	–	–	–	–	1
70 – 75	112	–	–	–	62	50	–	–	–	–	–
75 und mehr	124	–	–	–	60	62	–	–	–	–	2
ohne Angabe	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1

¹ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.2 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen ²	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art			
Getötete	15	–	–	23	–	–	–	2	17	–	42
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
21 – 25	1	–	–	2	–	–	–	1	–	–	3
25 – 30	2	–	–	6	–	–	–	–	–	–	6
30 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	2
40 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 50	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	2
50 – 55	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–	2
55 – 60	3	–	–	3	–	–	–	–	3	–	6
60 – 65	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	2
65 – 70	4	–	–	4	–	–	–	–	–	–	4
70 – 75	1	–	–	1	–	–	–	–	2	–	3
75 und mehr	1	–	–	1	–	–	–	–	8	–	9
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	628	–	1	1 334	4	4	1	184	529	2	2 049
unter 6	1	–	–	1	2	1	–	11	20	–	32
6 – 10	6	–	–	6	–	–	–	5	44	–	55
10 – 15	29	–	–	29	–	–	–	6	56	–	91
15 – 18	14	–	–	19	–	–	–	8	23	–	50
18 – 21	13	–	–	60	–	–	–	30	20	–	110
21 – 25	43	–	–	123	–	–	–	22	37	–	182
25 – 30	62	–	–	150	1	–	–	16	26	1	193
30 – 35	77	–	–	149	–	–	–	8	31	–	188
35 – 40	42	–	–	89	–	2	–	8	16	1	114
40 – 45	62	–	–	121	–	–	–	5	24	–	150
45 – 50	74	–	–	174	–	–	–	7	30	–	211
50 – 55	49	–	–	128	–	–	–	10	38	–	176
55 – 60	46	–	–	90	1	–	–	15	21	–	126
60 – 65	34	–	–	58	–	–	–	8	25	–	91
65 – 70	22	–	–	47	–	–	–	2	23	–	72
70 – 75	31	–	–	46	–	–	1	9	34	–	89
75 und mehr	22	–	1	43	–	1	–	14	61	–	118
ohne Angabe	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.2 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen ²	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art			
Leichtverletzte	4 533	23	10	10 611	19	21	5	2 426	1 743	24	14 804
unter 6	10	–	–	10	13	–	–	184	71	–	265
6 – 10	75	–	–	75	2	1	–	103	112	–	290
10 – 15	219	–	–	219	2	4	1	108	144	–	471
15 – 18	122	–	1	168	1	–	–	87	64	–	319
18 – 21	109	–	–	405	–	–	–	135	91	–	631
21 – 25	336	–	–	931	–	–	–	261	103	–	1 295
25 – 30	529	4	–	1 255	–	1	–	227	140	–	1 622
30 – 35	572	2	2	1 271	–	–	2	178	102	2	1 553
35 – 40	375	1	2	986	–	–	–	140	101	–	1 227
40 – 45	474	4	–	1 169	–	1	–	167	116	2	1 454
45 – 50	506	5	–	1 273	1	1	1	181	117	4	1 575
50 – 55	367	6	2	938	–	1	–	147	115	4	1 204
55 – 60	268	1	–	640	–	1	1	120	78	–	838
60 – 65	177	–	1	443	–	3	–	84	82	–	609
65 – 70	152	–	–	310	–	–	–	80	80	–	470
70 – 75	144	–	–	288	–	2	–	106	93	–	487
75 und mehr	73	–	2	192	–	6	–	117	116	–	425
ohne Angabe	25	–	–	38	–	–	–	1	18	12	69
Getötete und Verletzte insgesamt	5 176	23	11	11 968	23	25	6	2 612	2 289	26	16 895
unter 6	11	–	–	11	15	1	–	195	91	–	297
6 – 10	81	–	–	81	2	1	–	108	156	–	345
10 – 15	248	–	–	248	2	4	1	114	201	–	563
15 – 18	136	–	1	187	1	–	–	95	88	–	370
18 – 21	122	–	–	465	–	–	–	165	112	–	742
21 – 25	380	–	–	1 056	–	–	–	284	140	–	1 480
25 – 30	593	4	–	1 411	1	1	–	243	166	1	1 821
30 – 35	649	2	2	1 420	–	–	2	186	133	2	1 741
35 – 40	417	1	2	1 076	–	2	–	148	118	1	1 343
40 – 45	536	4	–	1 290	–	1	–	172	140	2	1 604
45 – 50	580	5	–	1 448	1	1	1	189	147	4	1 788
50 – 55	417	6	2	1 068	–	1	–	157	153	4	1 382
55 – 60	317	1	–	733	1	1	1	135	102	–	970
60 – 65	213	–	1	503	–	3	–	92	107	–	702
65 – 70	178	–	–	361	–	–	–	82	103	–	546
70 – 75	176	–	–	335	–	2	1	115	129	–	579
75 und mehr	96	–	3	236	–	7	–	131	185	–	552
ohne Angabe	26	–	–	39	–	–	–	1	18	12	70

¹ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

² Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Getötete	42	31	2	6	10	12	11	1	–	5	5
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
15 – 18	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
18 – 21	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
21 – 25	3	3	1	1	1	–	–	–	–	–	–
25 – 30	6	6	–	3	2	–	–	–	–	–	–
30 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	2	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–
40 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 50	2	1	–	1	–	–	1	1	–	–	–
50 – 55	2	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–
55 – 60	6	4	–	–	2	2	2	–	–	1	1
60 – 65	2	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
65 – 70	4	2	–	–	2	–	2	–	–	2	–
70 – 75	3	–	–	–	–	–	3	–	–	1	2
75 und mehr ohne Angabe	9	8	–	–	1	7	1	–	–	–	1
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	2 049	1 238	201	356	372	275	811	186	83	260	254
unter 6	32	18	3	–	2	12	14	2	–	1	8
6 – 10	55	37	3	–	4	30	18	2	–	2	14
10 – 15	91	57	1	–	19	37	34	4	–	10	19
15 – 18	50	27	2	5	10	10	23	3	3	4	13
18 – 21	110	71	27	26	7	11	39	15	9	6	9
21 – 25	182	105	27	42	16	18	77	20	10	27	19
25 – 30	193	124	25	45	34	16	69	20	8	29	10
30 – 35	188	110	11	35	47	13	78	19	11	30	18
35 – 40	114	78	9	27	27	11	36	6	7	15	5
40 – 45	150	103	17	29	41	14	47	11	4	21	10
45 – 50	211	137	15	52	49	17	74	25	11	25	13
50 – 55	176	102	13	43	27	13	74	10	15	22	25
55 – 60	126	71	16	20	26	9	55	18	1	21	12
60 – 65	91	51	2	14	17	14	40	11	–	17	11
65 – 70	72	47	6	11	16	14	25	5	4	6	9
70 – 75	89	49	9	5	18	17	40	6	–	13	17
75 und mehr ohne Angabe	118	50	15	2	11	19	68	9	–	11	42
	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Leichtverletzte	14 804	8 261	2 667	1 523	2 782	856	6 500	3 094	371	1 750	873
unter 6	265	146	70	1	15	43	119	69	–	8	28
6 – 10	290	168	39	1	53	70	122	51	4	24	42
10 – 15	471	289	36	1	156	88	182	47	6	65	56
15 – 18	319	180	29	45	77	26	139	40	12	46	38
18 – 21	631	340	138	101	58	37	291	146	32	51	54
21 – 25	1 295	708	290	162	188	36	587	296	56	148	67
25 – 30	1 622	875	310	150	307	74	747	383	53	222	66
30 – 35	1 553	852	303	142	322	52	701	323	50	250	50
35 – 40	1 227	700	247	128	233	48	527	286	29	142	53
40 – 45	1 454	841	264	169	309	54	613	324	42	165	62
45 – 50	1 575	912	258	204	327	55	663	344	42	180	62
50 – 55	1 204	690	173	173	230	64	514	246	28	137	51
55 – 60	838	471	152	99	166	33	367	168	10	102	45
60 – 65	609	348	122	65	106	38	261	117	4	71	44
65 – 70	470	266	78	42	93	42	204	80	2	59	38
70 – 75	487	250	83	23	87	44	237	93	1	57	49
75 und mehr	425	206	75	15	52	49	219	80	–	21	67
ohne Angabe	69	19	–	2	3	3	7	1	–	2	1
Getötete und Verletzte insgesamt	16 895	9 530	2 870	1 885	3 164	1 143	7 322	3 281	454	2 015	1 132
unter 6	297	164	73	1	17	55	133	71	–	9	36
6 – 10	345	205	42	1	57	100	140	53	4	26	56
10 – 15	563	347	37	1	175	126	216	51	6	75	75
15 – 18	370	208	31	50	87	37	162	43	15	50	51
18 – 21	742	411	165	127	65	48	331	161	41	57	64
21 – 25	1 480	816	318	205	205	54	664	316	66	175	86
25 – 30	1 821	1 005	335	198	343	90	816	403	61	251	76
30 – 35	1 741	962	314	177	369	65	779	342	61	280	68
35 – 40	1 343	780	256	156	260	60	563	292	36	157	58
40 – 45	1 604	944	281	198	350	68	660	335	46	186	72
45 – 50	1 788	1 050	273	257	376	72	738	370	53	205	75
50 – 55	1 382	794	187	216	258	77	588	256	43	159	76
55 – 60	970	546	168	119	194	44	424	186	11	124	58
60 – 65	702	400	124	79	124	52	302	128	4	89	55
65 – 70	546	315	84	53	111	56	231	85	6	67	47
70 – 75	579	299	92	28	105	61	280	99	1	71	68
75 und mehr	552	264	90	17	64	75	288	89	–	32	110
ohne Angabe	70	20	–	2	4	3	7	1	–	2	1

¹ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen									
Getötete	–	6	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
25 – 30	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 50	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
50 – 55	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	94	258	154	2	2	47	33	31	111	4	15	75
unter 6	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	2
6 – 10	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	2
10 – 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	4
15 – 18	1	4	–	–	–	2	–	–	–	1	2	3
18 – 21	8	16	16	–	2	11	3	1	3	2	3	12
21 – 25	11	30	18	1	–	9	3	4	12	–	3	8
25 – 30	9	36	19	–	–	6	5	2	14	–	1	6
30 – 35	9	26	10	–	–	1	6	4	14	–	1	5
35 – 40	11	15	8	1	–	1	4	3	4	–	–	2
40 – 45	7	22	17	–	–	–	2	1	8	–	1	3
45 – 50	11	41	14	–	–	1	3	5	22	1	2	3
50 – 55	7	36	10	–	–	3	6	7	7	–	2	3
55 – 60	3	17	13	–	–	3	–	1	10	–	–	8
60 – 65	4	10	2	–	–	–	–	–	7	–	–	4
65 – 70	7	4	6	–	–	–	1	3	4	–	–	1
70 – 75	4	1	7	–	–	2	–	–	3	–	–	3
75 und mehr ohne Angabe	2	–	14	–	–	1	–	–	3	–	–	6

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen									
Leichtverletzte	527	964	2 066	11	21	601	195	99	1 941	25	52	1 153
unter 6	–	–	–	1	–	70	–	–	–	–	–	69
6 – 10	–	–	–	–	1	39	–	–	–	3	1	51
10 – 15	–	–	–	1	–	36	–	–	–	4	2	47
15 – 18	15	23	–	2	5	29	3	2	–	2	5	40
18 – 21	47	49	95	2	3	43	21	2	79	3	6	67
21 – 25	73	82	212	1	6	78	30	16	164	2	8	132
25 – 30	63	85	255	2	–	55	30	14	254	2	7	129
30 – 35	56	83	242	1	2	61	37	9	244	1	3	79
35 – 40	41	85	202	1	1	45	20	4	218	1	4	68
40 – 45	59	108	223	–	2	41	22	13	239	2	5	85
45 – 50	64	140	230	–	–	28	19	17	243	2	4	101
50 – 55	39	134	157	–	–	16	7	15	179	2	4	67
55 – 60	24	74	132	–	1	20	4	4	114	–	2	54
60 – 65	15	50	111	–	–	11	1	2	79	1	–	38
65 – 70	11	31	68	–	–	10	1	–	45	–	1	35
70 – 75	10	13	74	–	–	9	–	1	45	–	–	48
75 und mehr	9	6	65	–	–	10	–	–	37	–	–	43
ohne Angabe	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	621	1 228	2 221	13	23	649	228	130	2 052	29	67	1 229
unter 6	–	–	–	1	–	73	–	–	–	–	–	71
6 – 10	–	–	–	–	1	42	–	–	–	3	1	53
10 – 15	–	–	–	1	–	37	–	–	–	4	2	51
15 – 18	16	27	–	2	5	31	3	2	–	3	7	43
18 – 21	55	65	111	2	5	54	24	3	82	5	9	79
21 – 25	84	113	230	2	6	88	33	20	176	2	11	140
25 – 30	72	124	274	2	–	61	35	16	268	2	8	135
30 – 35	65	109	252	1	2	62	43	13	258	1	4	84
35 – 40	52	101	210	2	1	46	24	7	222	1	4	70
40 – 45	66	130	240	–	2	41	24	14	247	2	6	88
45 – 50	75	182	244	–	–	29	22	22	265	3	6	105
50 – 55	46	170	168	–	–	19	13	22	186	2	6	70
55 – 60	27	91	145	–	1	23	4	5	124	–	2	62
60 – 65	19	60	113	–	–	11	1	2	86	1	–	42
65 – 70	18	35	74	–	–	10	2	3	49	–	1	36
70 – 75	14	14	81	–	–	11	–	1	48	–	–	51
75 und mehr	11	6	79	–	–	11	–	–	40	–	–	49
ohne Angabe	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	12 222	684	1 109	4 085	4 184	1 465	23	–	3	1	11	7
Dämmerung	800	40	60	287	235	138	2	–	–	–	–	2
Dunkelheit	3 476	168	232	1 459	780	686	17	–	3	2	4	8
Zusammen	16 498	892	1 401	5 831	5 199	2 289	42	–	6	3	15	17
Straßenzustand												
trocken	12 185	616	1 151	3 867	4 282	1 566	31	–	6	1	12	11
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 973	273	249	1 764	876	658	10	–	–	2	3	5
winterglatt	340	3	1	200	41	65	1	–	–	–	–	1
Zusammen	16 498	892	1 401	5 831	5 199	2 289	42	–	6	3	15	17
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand												
trocken	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	280	–	39	225	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	31	–	2	24	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	86	–	7	77	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	397	–	48	326	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand												
trocken	286	–	36	232	–	–	–	–	–	–	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	104	–	12	87	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	7	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	397	–	48	326	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	12 502	684	1 148	4 310	4 184	1 465	23	–	3	1	11	7
Dämmerung	831	40	62	311	235	138	2	–	–	–	–	2
Dunkelheit	3 562	168	239	1 536	780	686	17	–	3	2	4	8
Insgesamt	16 895	892	1 449	6 157	5 199	2 289	42	–	6	3	15	17
Straßenzustand												
trocken	12 471	616	1 187	4 099	4 282	1 566	31	–	6	1	12	11
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	4 077	273	261	1 851	876	658	10	–	–	2	3	5
winterglatt	347	3	1	207	41	65	1	–	–	–	–	1
Insgesamt	16 895	892	1 449	6 157	5 199	2 289	42	–	6	3	15	17

Schwer Verletzte						Leicht Verletzte						Lichtverhältnisse — Straßenzustand
ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern		
innerhalb von Ortschaften												
1 363	96	226	207	485	306	10 836	588	880	3 877	3 688	1 152	Tageslicht
84	10	10	19	21	22	714	30	50	268	214	114	Dämmerung
564	27	59	134	126	201	2 895	141	170	1 323	650	477	Dunkelheit
2 011	133	295	360	632	529	14 445	759	1 100	5 468	4 552	1 743	Zusammen
Straßenzustand												
1 502	87	255	243	525	350	10 652	529	890	3 623	3 745	1 205	trocken
477	46	40	104	104	166	3 486	227	209	1 658	769	487	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
32	–	–	13	3	13	307	3	1	187	38	51	winterglatt
2 011	133	295	360	632	529	14 445	759	1 100	5 468	4 552	1 743	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Tageslicht
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dämmerung
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dunkelheit
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
Straßenzustand												
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	trocken
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	winterglatt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen												
23	–	9	14	–	–	257	–	30	211	–	–	Tageslicht
2	–	–	2	–	–	29	–	2	22	–	–	Dämmerung
13	–	2	11	–	–	73	–	5	66	–	–	Dunkelheit
38	–	11	27	–	–	359	–	37	299	–	–	Zusammen
Straßenzustand												
25	–	9	16	–	–	261	–	27	216	–	–	trocken
12	–	2	10	–	–	92	–	10	77	–	–	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
1	–	–	1	–	–	6	–	–	6	–	–	winterglatt
38	–	11	27	–	–	359	–	37	299	–	–	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1 386	96	235	221	485	306	11 093	588	910	4 088	3 688	1 152	Tageslicht
86	10	10	21	21	22	743	30	52	290	214	114	Dämmerung
577	27	61	145	126	201	2 968	141	175	1 389	650	477	Dunkelheit
2 049	133	306	387	632	529	14 804	759	1 137	5 767	4 552	1 743	Insgesamt
Straßenzustand												
1 527	87	264	259	525	350	10 913	529	917	3 839	3 745	1 205	trocken
489	46	42	114	104	166	3 578	227	219	1 735	769	487	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
33	–	–	14	3	13	313	3	1	193	38	51	winterglatt
2 049	133	306	387	632	529	14 804	759	1 137	5 767	4 552	1 743	Insgesamt

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger													
6 – 6 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
7 – 7 Uhr 59	54	10	–	5	2	4	2	–	5	4	3	12	7
8 – 8 Uhr 59	12	3	2	–	–	–	1	1	–	–	–	4	1
9 – 9 Uhr 59	5	2	–	–	–	–	1	–	–	1	–	1	–
10 – 10 Uhr 59	3	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	1
11 – 11 Uhr 59	7	2	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1	1
12 – 12 Uhr 59	10	–	–	–	1	1	2	–	1	–	2	2	1
13 – 13 Uhr 59	33	–	4	5	–	5	4	2	2	2	2	5	2
14 – 14 Uhr 59	27	2	3	5	–	1	2	3	1	4	2	2	2
15 – 15 Uhr 59	43	3	4	4	5	6	5	3	3	1	5	3	1
16 – 16 Uhr 59	56	7	4	4	4	6	1	6	4	5	5	5	5
17 – 17 Uhr 59	45	9	1	1	3	5	3	5	1	6	4	5	2
18 – 18 Uhr 59	37	3	–	6	3	2	3	2	2	2	5	9	–
19 – 19 Uhr 59	9	2	1	–	–	–	–	–	1	2	1	1	1
20 – 20 Uhr 59	9	–	–	1	1	–	1	–	1	1	3	1	–
21 – 23 Uhr 59	6	1	–	–	–	1	–	1	3	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	357	44	19	31	19	31	27	23	26	29	33	51	24
Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
7 – 7 Uhr 59	65	4	3	5	2	11	5	–	12	7	3	12	1
8 – 8 Uhr 59	20	2	–	2	–	3	–	1	6	4	–	2	–
9 – 9 Uhr 59	5	–	–	–	–	1	1	1	1	1	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	5	–	–	1	–	–	–	2	2	–	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	7	–	–	–	1	1	1	2	–	1	1	–	–
12 – 12 Uhr 59	14	1	1	–	2	1	4	2	1	–	1	–	1
13 – 13 Uhr 59	19	2	–	–	1	1	4	1	2	4	4	–	–
14 – 14 Uhr 59	41	–	–	1	–	11	7	–	6	11	4	1	–
15 – 15 Uhr 59	35	2	–	4	4	2	5	1	6	2	5	4	–
16 – 16 Uhr 59	34	–	1	1	5	10	5	2	4	3	2	1	–
17 – 17 Uhr 59	38	2	–	3	2	2	4	4	7	6	3	4	1
18 – 18 Uhr 59	28	1	1	4	1	8	2	1	5	5	–	–	–
19 – 19 Uhr 59	12	–	–	–	1	1	1	2	1	4	2	–	–
20 – 20 Uhr 59	3	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–
21 – 23 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	329	14	6	21	19	53	39	21	54	48	26	25	3
Fußgänger und Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–
7 – 7 Uhr 59	119	14	3	10	4	15	7	–	17	11	6	24	8
8 – 8 Uhr 59	32	5	2	2	–	3	1	2	6	4	–	6	1
9 – 9 Uhr 59	10	2	–	–	–	1	2	1	1	2	–	1	–
10 – 10 Uhr 59	8	–	–	1	–	–	1	2	3	–	–	–	1
11 – 11 Uhr 59	14	2	–	–	1	1	2	2	1	2	1	1	1
12 – 12 Uhr 59	24	1	1	–	3	2	6	2	2	–	3	2	2
13 – 13 Uhr 59	52	2	4	5	1	6	8	3	4	6	6	5	2
14 – 14 Uhr 59	68	2	3	6	–	12	9	3	7	15	6	3	2
15 – 15 Uhr 59	78	5	4	8	9	8	10	4	9	3	10	7	1
16 – 16 Uhr 59	90	7	5	5	9	16	6	8	8	8	7	6	5
17 – 17 Uhr 59	83	11	1	4	5	7	7	9	8	12	7	9	3
18 – 18 Uhr 59	65	4	1	10	4	10	5	3	7	7	5	9	–
19 – 19 Uhr 59	21	2	1	–	1	1	1	2	2	6	3	1	1
20 – 20 Uhr 59	12	–	–	1	1	1	1	1	1	1	3	2	–
21 – 23 Uhr 59	8	1	–	–	–	1	–	2	4	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	686	58	25	52	38	84	66	44	80	77	59	76	27

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	15 795	12 791	445	552	10 399	104	1 178	–	2 914	272
innerorts	15 475	12 474	444	522	10 164	102	1 129	–	2 914	272
außerorts	320	317	1	30	235	2	49	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	585	371	25	17	305	–	21	–	213	1
innerorts	575	361	25	17	295	–	21	–	213	1
außerorts	10	10	–	–	10	–	–	–	–	–
Alkoholeinfluss	458	274	20	16	219	–	17	–	183	–
innerorts	452	268	20	16	213	–	17	–	183	–
außerorts	6	6	–	–	6	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	52	37	3	1	30	–	2	–	15	–
innerorts	51	36	3	1	29	–	2	–	15	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Übermüdung	4	4	–	–	3	–	1	–	–	–
innerorts	3	3	–	–	2	–	1	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	71	56	2	–	53	–	1	–	15	1
innerorts	69	54	2	–	51	–	1	–	15	1
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	1 088	212	20	35	121	1	26	–	869	94
innerorts	1 082	206	20	33	119	1	24	–	869	94
außerorts	6	6	–	2	2	–	2	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	951	127	18	31	59	–	10	–	821	90
innerorts	947	123	18	30	57	–	9	–	821	90
außerorts	4	4	–	1	2	–	1	–	–	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	137	85	2	4	62	1	16	–	48	4
innerorts	135	83	2	3	62	1	15	–	48	4
außerorts	2	2	–	1	–	–	1	–	–	–
Geschwindigkeit	1 097	768	150	204	382	2	22	–	326	14
innerorts	1 030	701	150	189	333	2	19	–	326	14
außerorts	67	67	–	15	49	–	3	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 097	768	150	204	382	2	22	–	326	14
innerorts	1 030	701	150	189	333	2	19	–	326	14
außerorts	67	67	–	15	49	–	3	–	–	–
Abstand	2 830	2 548	100	122	2 033	23	259	–	278	24
innerorts	2 660	2 379	100	114	1 897	22	235	–	278	24
außerorts	170	169	–	8	136	1	24	–	–	–
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 747	2 470	100	121	1 962	23	254	–	274	24
innerorts	2 583	2 306	100	113	1 831	22	230	–	274	24
außerorts	164	164	–	8	131	1	24	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	83	78	–	1	71	–	5	–	4	–
innerorts	77	73	–	1	66	–	5	–	4	–
außerorts	6	5	–	–	5	–	–	–	–	–
Überholen	361	275	18	55	157	10	34	–	76	3
innerorts	357	271	18	54	155	10	33	–	76	3
außerorts	4	4	–	1	2	–	1	–	–	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	16	14	4	6	3	–	1	–	2	–
innerorts	15	13	4	6	3	–	–	–	2	–
außerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	11	8	–	–	7	–	1	–	3	–
innerorts	11	8	–	–	7	–	1	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	58	49	5	27	14	–	2	–	9	1
innerorts	58	49	5	27	14	–	2	–	9	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	6	2	1	–	1	–	–	–	4	–
innerorts	6	2	1	–	1	–	–	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	14	12	–	–	12	–	–	–	1	–
innerorts	14	12	–	–	12	–	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	254	190	8	22	120	10	30	–	55	2
innerorts	251	187	8	21	118	10	30	–	55	2
außerorts	3	3	–	1	2	–	–	–	–	–
Fehler beim Überholtwerden	2	–	–	–	–	–	–	–	2	–
innerorts	2	–	–	–	–	–	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	34	26	–	1	24	–	1	–	8	1
innerorts	34	26	–	1	24	–	1	–	8	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	23	18	–	1	17	–	–	–	5	1
innerorts	23	18	–	1	17	–	–	–	5	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	11	8	–	–	7	–	1	–	3	–
innerorts	11	8	–	–	7	–	1	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	650	610	29	14	449	14	99	–	32	–
innerorts	600	562	28	12	423	14	80	–	32	–
außerorts	50	48	1	2	26	–	19	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	2 031	1 773	18	30	1 582	6	131	–	249	11
innerorts	2 023	1 765	18	29	1 575	6	131	–	249	11
außerorts	8	8	–	1	7	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	350	279	5	7	240	2	24	–	70	5
innerorts	350	279	5	7	240	2	24	–	70	5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 236	1 178	6	8	1 074	2	87	–	52	5
innerorts	1 236	1 178	6	8	1 074	2	87	–	52	5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	8	8	–	1	7	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	8	8	–	1	7	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	437	308	7	14	261	2	20	–	127	1
innerorts	437	308	7	14	261	2	20	–	127	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 378	3 822	59	42	3 279	29	383	–	537	102
innerorts	4 377	3 821	59	42	3 279	28	383	–	537	102
außerorts	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 425	2 287	48	37	1 920	20	244	–	125	6
innerorts	2 425	2 287	48	37	1 920	20	244	–	125	6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	781	777	2	1	684	2	81	–	2	–
innerorts	780	776	2	1	684	1	81	–	2	–
außerorts	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 172	758	9	4	675	7	58	–	410	96
innerorts	1 172	758	9	4	675	7	58	–	410	96
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	1 670	1 429	12	9	1 260	16	122	–	219	16
innerorts	1 670	1 429	12	9	1 260	16	122	–	219	16
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerüberwegen	37	34	–	–	33	–	–	–	2	–
innerorts	37	34	–	–	33	–	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	499	440	4	2	395	5	33	–	53	4
innerorts	499	440	4	2	395	5	33	–	53	4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	471	465	4	1	418	5	36	–	1	–
innerorts	471	465	4	1	418	5	36	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	32	18	–	1	10	4	3	–	14	–
innerorts	32	18	–	1	10	4	3	–	14	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	631	472	4	5	404	2	50	–	149	12
innerorts	631	472	4	5	404	2	50	–	149	12
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	594	592	–	2	527	1	56	–	–	–
innerorts	594	592	–	2	527	1	56	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	10	10	–	1	6	1	1	–	–	–
innerorts	10	10	–	1	6	1	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
innerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	583	581	–	1	521	–	54	–	–	–
innerorts	583	581	–	1	521	–	54	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	31	5	–	–	4	–	1	–	26	–
innerorts	31	5	–	–	4	–	1	–	26	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	21	9	1	1	–	–	5	–	12	1
innerorts	20	8	1	–	–	–	5	–	12	1
außerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	7	–	–	–	–	–	–	–	7	1
innerorts	7	–	–	–	–	–	–	–	7	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	9	1	1	–	–	5	–	5	–
innerorts	13	8	1	–	–	–	5	–	5	–
außerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	425	351	13	20	276	2	18	–	69	5
innerorts	422	348	13	20	273	2	18	–	69	5
außerorts	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–

¹ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden – alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt einschl. o. Angaben des Alters	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	26 620	212	853	1 954	5 425	5 024	5 584	2 971	1 668	639
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	15 795	142	615	1 241	3 262	2 814	3 071	1 766	1 094	498
Verkehrstüchtigkeit	585	1	23	67	172	120	98	54	35	14
dar. Alkoholeinfluss	458	1	18	54	145	100	80	39	18	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	52	–	3	11	21	14	2	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	1 088	39	45	91	229	155	162	99	69	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 097	11	80	127	274	194	200	92	62	27
Abstand	2 830	23	141	283	638	549	561	288	164	75
Überholen	361	3	12	27	54	63	68	32	27	7
Vorbeifahren	34	–	2	1	8	7	8	1	1	1
Nebeneinanderfahren	650	3	13	44	122	114	122	73	33	22
Vorfahrt, Vorrang	2 031	14	64	154	396	362	423	250	168	86
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 236	6	35	80	229	211	281	165	113	50
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	437	1	12	40	97	78	78	49	32	18
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 378	36	161	297	887	754	872	556	315	149
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 670	5	42	78	283	275	310	186	151	71
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	536	1	17	23	83	77	104	57	56	29
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	594	1	12	38	109	127	145	85	34	9
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	31	–	–	4	9	8	2	4	–	–
Ladung, Besetzung	21	2	2	5	1	2	4	1	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	425	4	18	25	80	84	96	45	34	18
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	63	–	1	4	13	2	17	10	10	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	46	–	2	4	10	1	14	4	9	2
Verkehrstüchtigkeit	2	–	–	1	–	–	1	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss	2	–	–	1	–	–	1	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	4	–	1	–	–	–	1	–	2	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6	–	–	–	5	–	1	–	–	–
Abstand	2	–	–	1	–	–	1	–	–	–
Überholen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	4	–	–	–	1	–	1	–	1	1
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	–	–	–	1	–	1	–	1	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	14	–	–	2	3	1	5	2	1	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	–	1	–	1	–	2	1	4	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2	–	–	–	–	–	1	–	1	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) ¹
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	14	1	6	1 439	347	141	2
innerorts	14	1	6	1 439	347	141	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	3	–	–	88	–	2	–
innerorts	3	–	–	88	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Alkoholeinfluss	3	–	–	82	–	2	–
innerorts	3	–	–	82	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	6	–	–	–
innerorts	–	–	–	6	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	11	1	6	1 351	347	139	2
innerorts	11	1	6	1 351	347	139	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	11	1	6	1 279	342	132	2
innerorts	11	1	6	1 279	342	132	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	–	1	83	14	9	–
innerorts	1	–	1	83	14	9	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	–	1	225	100	11	1
innerorts	1	–	1	225	100	11	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	7	–	4	735	187	96	1
innerorts	7	–	4	735	187	96	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	–	–	–	12	3	–	–
innerorts	–	–	–	12	3	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	28	–	2	–
innerorts	–	–	–	28	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	1	–	–	–
innerorts	–	–	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	7	3	–	–
innerorts	–	–	–	7	3	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	–	–	–	36	2	5	–
innerorts	–	–	–	36	2	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–

¹ im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	456	570	2	98	470	295
innerorts	450	562	2	97	463	278
außerorts	6	8	–	1	7	17
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	52	69	–	12	57	23
innerorts	51	67	–	12	55	20
außerorts	1	2	–	–	2	3
Übermüdung	4	6	–	–	6	4
innerorts	3	3	–	–	3	4
außerorts	1	3	–	–	3	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	71	82	–	27	55	4
innerorts	69	80	–	27	53	4
außerorts	2	2	–	–	2	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	922	1 010	3	109	898	15
innerorts	918	1 005	3	108	894	14
außerorts	4	5	–	1	4	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	132	164	–	25	139	15
innerorts	130	161	–	25	136	15
außerorts	2	3	–	–	3	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 094	1 257	6	298	953	269
innerorts	1 028	1 178	6	282	890	248
außerorts	66	79	–	16	63	21
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 726	3 406	2	166	3 238	195
innerorts	2 565	3 177	2	158	3 017	187
außerorts	161	229	–	8	221	8
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	83	118	–	8	110	6
innerorts	77	109	–	7	102	5
außerorts	6	9	–	1	8	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	16	23	–	5	18	–
innerorts	15	22	–	5	17	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	11	18	–	4	14	2
innerorts	11	18	–	4	14	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	58	66	–	5	61	1
innerorts	58	66	–	5	61	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	8	–	1	7	–
innerorts	6	8	–	1	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	14	16	–	–	16	1
innerorts	14	16	–	–	16	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	254	280	–	32	248	8
innerorts	251	276	–	31	245	7
außerorts	3	4	–	1	3	1

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	Verletzte		
				schwer	leicht	
Fehler beim Überholtwerden	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	22	26	–	1	25	–
innerorts	22	26	–	1	25	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	11	13	–	1	12	–
innerorts	11	13	–	1	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	629	735	–	78	657	48
innerorts	580	679	–	69	610	39
außerorts	49	56	–	9	47	9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	350	424	–	28	396	56
innerorts	350	424	–	28	396	56
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 236	1 501	1	166	1 334	112
innerorts	1 236	1 501	1	166	1 334	112
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	8	8	–	2	6	2
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	8	8	–	2	6	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	436	593	3	89	501	75
innerorts	436	593	3	89	501	75
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 423	2 896	9	290	2 597	210
innerorts	2 423	2 896	9	290	2 597	208
außerorts	–	–	–	–	–	2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	779	874	4	99	771	64
innerorts	778	873	4	99	770	64
außerorts	1	1	–	–	1	–
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 172	1 313	2	158	1 153	26
innerorts	1 172	1 313	2	158	1 153	26
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	37	37	–	13	24	–
innerorts	37	37	–	13	24	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		leicht
				Verletzte		
an Fußgängerfurten	499	553	1	92	460	–
innerorts	499	553	1	92	460	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	471	508	1	88	419	–
innerorts	471	508	1	88	419	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	32	37	–	7	30	–
innerorts	32	37	–	7	30	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	631	692	9	89	594	–
innerorts	631	692	9	89	594	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	10	11	–	1	10	1
innerorts	10	11	–	1	10	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	583	600	1	49	550	–
innerorts	583	600	1	49	550	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	31	32	1	4	27	3
innerorts	31	32	1	4	27	2
außerorts	–	–	–	–	–	1
Überladung, Überbesetzung	7	13	–	4	9	–
innerorts	7	13	–	4	9	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	14	–	–	14	5
innerorts	13	13	–	–	13	3
außerorts	1	1	–	–	1	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	371	456	1	66	389	30
innerorts	368	451	1	66	384	29
außerorts	3	5	–	–	5	1
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	18	18	–	2	16	1
innerorts	18	18	–	2	16	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Bereifung	4	6	–	–	6	2
innerorts	3	5	–	–	5	1
außerorts	1	1	–	–	1	1
Bremsen	11	12	–	–	12	3
innerorts	11	12	–	–	12	3
außerorts	–	–	–	–	–	–
Lenkung	3	3	–	–	3	–
innerorts	3	3	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Zugvorrichtung	1	1	–	–	1	1
innerorts	1	1	–	–	1	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	34	36	–	2	34	2
innerorts	31	32	–	2	30	2
außerorts	3	4	–	–	4	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer leicht Verletzte		
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss	81	98	3	34	61	–
innerorts	81	98	3	34	61	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	6	–	3	3	–
innerorts	6	6	–	3	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	218	248	2	84	162	–
innerorts	218	248	2	84	162	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	81	89	1	24	64	–
innerorts	81	89	1	24	64	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	222	256	1	67	188	1
innerorts	222	256	1	67	188	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	728	873	7	229	637	1
innerorts	728	873	7	229	637	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	12	12	–	4	8	–
innerorts	12	12	–	4	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	28	31	–	4	27	–
innerorts	28	31	–	4	27	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	8	–	1	7	–
innerorts	7	8	–	1	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	36	37	–	7	30	–
innerorts	36	37	–	7	30	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	27	29	–	3	26	–
innerorts	27	29	–	3	26	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	7	7	–	–	7	–
innerorts	7	7	–	–	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Schnee, Eis	104	127	–	12	115	26
innerorts	99	121	–	11	110	23
außerorts	5	6	–	1	5	3

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Regen	167	210	–	27	183	33
innerorts	146	184	–	23	161	27
außerorts	21	26	–	4	22	6
Andere Einflüsse	15	16	–	4	12	2
innerorts	15	16	–	4	12	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	17	19	–	–	19	1
innerorts	17	19	–	–	19	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	7	–	2	5	1
innerorts	4	7	–	2	5	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
blendende Sonne	52	57	–	10	47	2
innerorts	52	57	–	10	47	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	1	1	–	1	–	–
innerorts	1	1	–	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	14	–	1	13	1
innerorts	13	14	–	1	13	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	13	16	–	1	15	1
innerorts	13	16	–	1	15	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	39	41	–	2	39	–
innerorts	39	41	–	2	39	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	14	–	–	14	7
innerorts	12	12	–	–	12	5
außerorts	2	2	–	–	2	2
Sonstige Ursachen	9	11	–	–	11	2
innerorts	7	8	–	–	8	1
außerorts	2	3	–	–	3	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	338	312	26	26	31	–	–	–	281	–
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	320	294	26	26	30	–	–	–	264	–
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	27	27	–	–	3	–	–	–	24	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	7	7	–	–	1	–	–	–	6	–
Schnee, Eis	104	99	5	5	7	–	–	–	92	–
Regen	167	146	21	21	17	–	–	–	129	–
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	15	15	–	–	2	–	–	–	13	–
Zustand der Straße	17	17	–	–	1	–	–	–	16	–
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	17	17	–	–	1	–	–	–	16	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	57	57	–	–	5	–	–	–	52	–
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	4	–	–	1	–	–	–	3	–
blendende Sonne	52	52	–	–	4	–	–	–	48	–
Seitenwind	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	88	84	4	4	15	–	–	–	69	–
Hindernisse	79	77	2	2	14	–	–	–	63	–
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	13	–	–	2	–	–	–	11	–
Wild auf der Fahrbahn	13	13	–	–	3	–	–	–	10	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	39	39	–	–	7	–	–	–	32	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	12	2	2	2	–	–	–	10	–
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	9	7	2	2	1	–	–	–	6	–
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	5	5	–	–	–	–	–	–	5	–
Unfallursachen insgesamt	17 793	17 439	354	354	2 460	–	–	–	14 979	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.6.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
Ortslage	14 266	16 895	42	2 049	14 804	1 036	815
Innerorts	13 963	16 498	42	2 011	14 445	990	804
Außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–
	303	397	–	38	359	46	11
Unfalltyp	14 266	16 895	42	2 049	14 804	1 036	815
Fahrunfall	995	1 131	6	279	846	259	91
Abbiege-Unfall	3 315	3 950	11	411	3 528	188	62
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 922	3 497	4	413	3 080	234	32
Überschreiten-Unfall	1 310	1 535	12	398	1 125	1	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 199	1 296	3	119	1 174	127	155
Unfall im Längsverkehr	2 975	3 757	2	232	3 523	115	220
Sonstiger Unfall	1 550	1 729	4	197	1 528	112	254
Lichtverhältnisse	14 266	16 895	42	2 049	14 804	1 036	815
Tageslicht	10 634	12 502	23	1 386	11 093	506	287
Dämmerung	697	831	2	86	743	46	46
Dunkelheit	2 935	3 562	17	577	2 968	484	482
Monat	14 266	16 895	42	2 049	14 804	1 036	815
Januar	925	1 106	1	140	965	95	68
Februar	760	915	5	110	800	98	62
März	1 039	1 211	2	146	1 063	78	67
April	1 104	1 306	3	183	1 120	95	53
Mai	1 559	1 845	7	193	1 645	79	64
Juni	1 397	1 634	2	201	1 431	96	57
Juli	1 224	1 460	5	189	1 266	80	68
August	1 573	1 845	1	211	1 633	84	75
September	1 470	1 729	6	207	1 516	87	94
Oktober	1 359	1 597	4	208	1 385	79	54
November	1 145	1 361	5	167	1 189	87	83
Dezember	711	886	1	94	791	78	70
Wochentag	14 266	16 895	42	2 049	14 804	1 036	815
Montag	2 302	2 673	4	294	2 375	121	82
Dienstag	2 336	2 707	8	362	2 337	131	82
Mittwoch	2 203	2 587	5	297	2 285	119	85
Donnerstag	2 432	2 870	7	305	2 558	145	105
Freitag	2 302	2 698	12	345	2 341	163	126
Samstag	1 603	2 009	2	254	1 753	188	183
Sonntag	1 088	1 351	4	192	1 155	169	152
Uhrzeit²	14 266	16 895	42	2 049	14 804	1 036	815
0 Uhr bis 1.59	261	336	1	62	273	85	99
2 Uhr bis 3.59	161	206	1	43	162	107	75
4 Uhr bis 5.59	243	286	1	65	220	84	40
6 Uhr bis 7.59	1 040	1 205	6	155	1 044	65	51
8 Uhr bis 9.59	1 563	1 810	7	185	1 618	80	27
10 Uhr bis 11.59	1 518	1 762	4	214	1 544	88	26
12 Uhr bis 13.59	1 797	2 154	2	245	1 907	85	36
14 Uhr bis 15.59	2 224	2 633	4	279	2 350	95	54
16 Uhr bis 17.59	2 392	2 825	6	303	2 516	98	90
18 Uhr bis 19.59	1 783	2 110	2	265	1 843	82	106
20 Uhr bis 21:59	794	963	4	142	817	90	107
22 Uhr bis 23:59	490	605	4	91	510	77	104

¹ im engeren Sinne

² Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2012

5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.6.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
Ortslage	566	703	5	138	560	305	815
Innerorts	560	695	5	137	553	287	804
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	6	8	–	1	7	18	11
Unfalltyp	566	703	5	138	560	305	815
Fahrunfall	177	213	1	51	161	153	91
Abbiege-Unfall	54	61	–	7	54	16	62
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	57	92	–	19	73	19	32
Überschreiten-Unfall	80	98	3	32	63	–	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	51	54	–	7	47	72	155
Unfall im Längsverkehr	85	120	1	12	107	26	220
Sonstiger Unfall	62	65	–	10	55	19	254
Lichtverhältnisse	566	703	5	138	560	305	815
Tageslicht	185	231	1	37	193	61	287
Dämmerung	32	40	–	11	29	14	46
Dunkelheit	349	432	4	90	338	230	482
Monat	566	703	5	138	560	305	815
Januar	36	60	–	9	51	31	68
Februar	34	37	1	6	30	29	62
März	38	51	1	19	31	22	67
April	36	41	–	11	30	24	53
Mai	64	79	1	13	65	23	64
Juni	55	68	–	16	52	24	57
Juli	52	60	–	4	56	21	68
August	76	90	–	20	70	28	75
September	64	79	–	14	65	30	94
Oktober	38	41	1	7	33	20	54
November	38	47	1	9	37	27	83
Dezember	35	50	–	10	40	26	70
Wochentag	566	703	5	138	560	305	815
Montag	61	74	–	13	61	18	82
Dienstag	71	85	1	12	72	23	82
Mittwoch	56	72	–	14	58	23	85
Donnerstag	67	82	–	19	63	32	105
Freitag	75	94	4	22	68	44	126
Samstag	140	173	–	32	141	82	183
Sonntag	96	123	–	26	97	83	152
Uhrzeit²	566	703	5	138	560	305	815
0 Uhr bis 1.59	76	93	–	21	72	50	99
2 Uhr bis 3.59	62	83	1	15	67	69	75
4 Uhr bis 5.59	52	67	–	18	49	42	40
6 Uhr bis 7.59	51	70	–	20	50	12	51
8 Uhr bis 9.59	19	23	–	3	20	13	27
10 Uhr bis 11.59	10	12	–	1	11	6	26
12 Uhr bis 13.59	19	25	–	8	17	5	36
14 Uhr bis 15.59	26	27	1	5	21	9	54
16 Uhr bis 17.59	49	64	1	6	57	13	90
18 Uhr bis 19.59	63	73	–	15	58	23	106
20 Uhr bis 21:59	59	74	1	11	62	29	107
22 Uhr bis 23:59	80	92	1	15	76	34	104

¹ im engeren Sinne

² Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2012 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss beraus- chender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Mitte	2 654	2 372	162	120	2 825	3	281	2 541
innerorts	2 654	2 372	162	120	2 825	3	281	2 541
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Friedrichshain-Kreuzberg	1 485	1 314	100	71	1 483	3	159	1 321
innerorts	1 485	1 314	100	71	1 483	3	159	1 321
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Pankow	1 490	1 351	71	68	1 575	4	240	1 331
innerorts	1 485	1 348	70	67	1 570	4	240	1 326
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	5	3	1	1	5	–	–	5
Charlottenburg-Wilmersdorf	2 019	1 790	142	87	2 112	3	244	1 865
innerorts	1 830	1 630	116	84	1 901	3	223	1 675
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	189	160	26	3	211	–	21	190
Spandau	905	788	56	61	969	3	116	850
innerorts	905	788	56	61	969	3	116	850
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Steglitz-Zehlendorf	1 189	1 065	75	49	1 254	4	148	1 102
innerorts	1 156	1 039	71	46	1 214	4	145	1 065
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	33	26	4	3	40	–	3	37
Tempelhof-Schöneberg	1 633	1 442	98	93	1 717	3	186	1 528
innerorts	1 574	1 389	93	92	1 654	3	180	1 471
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	59	53	5	1	63	–	6	57
Neukölln	1 189	1 047	85	57	1 252	5	148	1 099
innerorts	1 160	1 024	82	54	1 223	5	143	1 075
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	29	23	3	3	29	–	5	24
Treptow-Köpenick	1 017	899	70	48	1 076	3	171	902
innerorts	1 013	895	70	48	1 072	3	170	899
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	4	4	–	–	4	–	1	3
Marzahn-Hellersdorf	733	632	50	51	756	3	123	630
innerorts	733	632	50	51	756	3	123	630
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenberg	732	630	53	49	734	3	118	613
innerorts	732	630	53	49	734	3	118	613
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2012 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Reinickendorf	1 071	936	74	61	1 142	5	115	1 022
innerorts	1 030	902	67	61	1 097	5	113	979
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	41	34	7	–	45	–	2	43
Land Berlin	16 117	14 266	1 036	815	16 895	42	2 049	14 804
innerorts	15 757	13 963	990	804	16 498	42	2 011	14 445
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	360	303	46	11	397	–	38	359

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Berlin 2012 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	insgesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichshain-Kreuzberg	Pankow	Charlottenburg-Wilmersdorf	Spandau	Steglitz-Zehlendorf
Unfälle							
mit Getöteten	41	2	3	4	3	3	4
mit Verletzten	14 225	2 370	1 311	1 347	1 787	785	1 061
mit Personenschaden	14 266	2 372	1 314	1 351	1 790	788	1 065
Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1036	162	100	71	142	56	75
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	303	–	–	3	160	–	26
Bundesstraßen	1 971	330	203	318	133	39	113
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Anderen Straßen	11 992	2 042	1 111	1 030	1 497	749	926
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	902	165	68	100	118	52	73
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	1 445	211	102	122	175	93	114
Personenkraftwagen	16 230	2 577	1 297	1 445	2 173	940	1 238
Kraftomnibusse, Obusse	416	85	24	20	54	46	45
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeuge	1 578	261	151	167	205	97	87
übrige Kraftfahrzeuge	199	36	18	7	26	15	15
Kraftfahrzeuge zusammen	20 770	3 335	1 660	1 861	2 751	1 243	1 572
Fahrräder	5 675	1 068	761	622	654	245	396
Fußgänger	2 482	430	244	205	269	137	170
sonstige	203	36	19	28	12	5	16
Verkehrsteilnehmer insgesamt	29 130	4 869	2 684	2 716	3 686	1 630	2 154
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	975	169	80	56	100	65	84
von 21 bis unter 25 Jahren	2 110	382	233	194	241	108	110
von 65 und mehr Jahren	2 734	252	123	235	407	225	318
Verunglückte Personen	16 895	2 825	1 483	1 575	2 112	969	1 254
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	–	–	–	–	–	–	–
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	6	–	1	1	1	–	1
Personenkraftwagen	3	–	–	–	–	–	1
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	15	–	1	2	2	1	1
Fußgänger	17	3	1	1	–	2	1
Übrige	1	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	42	3	3	4	3	3	4
dar.: unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	1	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	1	–	1	–	–	–	–
von 21 bis unter 25 Jahren	3	–	–	2	–	–	–
von 65 und mehr Jahren	16	2	–	1	1	1	1

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Unfälle
3	5	3	3	3	5	mit Getöteten
1 439	1 042	896	629	627	931	mit Verletzten
1 442	1 047	899	632	630	936	mit Personenschaden
						Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)
98	85	70	50	53	74	
						Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:
53	23	4	–	–	34	Autobahnen
339	116	144	67	50	119	Bundesstraßen
–	–	–	–	–	–	Landesstraßen
–	–	–	–	–	–	Kreisstraßen
1 050	908	751	565	580	783	Anderen Straßen
						An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
95	68	40	37	35	51	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)
158	112	86	75	62	135	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen
1 776	1 219	918	764	709	1 174	Personenkraftwagen
54	33	16	9	13	17	Kraftomnibusse, Obusse
–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
151	119	109	69	62	100	Güterkraftfahrzeuge
14	20	11	9	11	17	übrige Kraftfahrzeuge
2 248	1 571	1 180	963	892	1 494	Kraftfahrzeuge zusammen
463	355	427	191	245	248	Fahrräder
244	221	156	102	123	181	Fußgänger
11	9	22	16	24	5	sonstige
2 966	2 156	1 785	1 272	1 284	1 928	Verkehrsteilnehmer insgesamt
118	109	48	38	31	77	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
212	177	120	89	106	138	von 21 bis unter 25 Jahren
278	170	224	137	115	250	von 65 und mehr Jahren
1 717	1 252	1 076	756	734	1 142	Verunglückte Personen
						Getötete Benutzer von:
–	–	–	–	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)
1	–	–	1	–	–	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
1	1	–	–	–	–	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
1	1	1	1	1	3	Fahrrädern
–	3	1	1	2	2	Fußgänger
–	–	1	–	–	–	Übrige
3	5	3	3	3	5	Getötete insgesamt
–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
–	–	1	–	–	–	von 6 bis unter 15 Jahren
–	–	–	–	–	–	von 18 bis unter 21 Jahren
–	1	–	–	–	–	von 21 bis unter 25 Jahren
1	4	1	1	1	2	von 65 und mehr Jahren

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Berlin 2012 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	insgesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichshain-Kreuzberg	Pankow	Charlottenburg-Wilmersdorf	Spandau	Steglitz-Zehlendorf
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	892	164	67	105	117	47	70
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 443	206	95	122	178	92	119
Personenkraftwagen	6 154	955	362	534	847	401	451
Güterkraftfahrzeugen	224	32	15	14	25	18	15
Fahrrädern	5 184	970	680	565	613	224	365
Fußgänger	2 272	376	212	187	250	123	160
Übrige	684	119	49	44	79	61	70
Verletzte insgesamt	16 853	2 822	1 480	1 571	2 109	966	1 250
dar.: unter 6 Jahren	297	32	20	33	27	22	16
von 6 bis unter 15 Jahren	907	84	56	113	72	57	85
von 18 bis unter 21 Jahren	741	125	51	52	74	53	64
von 21 bis unter 25 Jahren	1 477	260	149	140	177	77	71
von 65 und mehr Jahren	1 661	173	70	126	237	165	178
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei							
Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	15 795	2 607	1 457	1 483	1 955	874	1 174
darunter:							
Alkoholeinfluss	458	64	48	49	38	25	29
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	52	14	5	3	5	1	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 097	161	75	122	117	55	97
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 031	351	181	229	186	88	174
Fehler beim Abbiegen	2 425	405	260	210	320	152	173
Falsche Fahrbahnbenutzung	1 088	165	114	118	103	62	80
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 747	431	204	229	435	181	232
Fehler beim Überholen	361	73	36	48	36	18	22
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	1 670	256	151	115	201	89	136
Fehlverhalten bei Fußgängern	1 439	258	158	142	140	73	87
darunter:							
Alkoholeinfluss	82	17	16	9	6	5	3
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.							
Mängel, Wartungsmängel)							
	71	10	11	6	7	2	10
Unfallbezogene Ursachen							
Straßenverhältnisse	483	66	35	43	60	25	42
Witterungseinflüsse	338	45	28	27	43	15	33
Hindernisse und sonstige	57	9	2	7	6	4	3
	88	12	5	9	11	6	6

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Verletzte Benutzer von:
94	68	39	38	32	51	Mofas, Kleinkraftködern (Mopeds, Mokicks)
153	110	87	77	63	141	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen
697	478	342	322	267	498	Personenkraftwagen
35	20	18	11	6	15	Güterkraftfahrzeugen
420	320	395	176	232	224	Fahrrädern
230	203	147	100	114	170	Fußgänger
85	48	45	29	17	38	Übrige
1 714	1 247	1 073	753	731	1 137	Verletzte insgesamt
36	32	21	15	14	29	dar.: unter 6 Jahren
108	73	72	68	52	67	von 6 bis unter 15 Jahren
89	76	40	31	29	57	von 18 bis unter 21 Jahren
145	136	81	63	75	103	von 21 bis unter 25 Jahren
174	110	137	79	68	144	von 65 und mehr Jahren
						Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
						Unfällen mit Personenschaden
1 611	1 143	1 034	711	698	1 048	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
						darunter:
36	38	40	29	31	31	Alkoholeinfluss
						Einfluss anderer berauschender Mittel
6	7	4	1	2	2	(z. B. Drogen, Rauschgift)
106	65	107	57	48	87	Nicht angepasste Geschwindigkeit
165	167	148	130	102	110	Nichtbeachten der Vorfahrt
262	144	152	91	106	150	Fehler beim Abbiegen
81	60	116	55	66	68	Falsche Fahrbahnbenutzung
295	182	130	127	101	200	Ungenügender Sicherheitsabstand
38	24	23	12	14	17	Fehler beim Überholen
185	152	94	69	84	138	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
134	123	91	65	81	87	Fehlverhalten bei Fußgängern
						darunter:
5	5	2	6	5	3	Alkoholeinfluss
						Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
3	5	3	4	8	2	Mängel, Wartungsmängel)
48	34	44	24	29	33	Unfallbezogene Ursachen
35	20	28	18	21	25	Straßenverhältnisse
5	4	9	2	4	2	Witterungseinflüsse
8	10	7	4	4	6	Hindernisse und sonstige

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	–	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	–	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	–	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	–	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	722	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2012 Januar	10 487	925	9 562	95	68	9 399	1 106	1	1 105	140
Februar	10 255	760	9 495	98	62	9 335	915	5	910	110
März	10 907	1 039	9 868	78	67	9 723	1 211	2	1 209	146
April	9 881	1 104	8 777	95	53	8 629	1 306	3	1 303	183
Mai	11 386	1 559	9 827	79	64	9 684	1 845	7	1 838	193
Juni	10 868	1 397	9 471	96	57	9 318	1 634	2	1 632	201
Juli	9 722	1 224	8 498	80	68	8 350	1 460	5	1 455	189
August	11 706	1 573	10 133	84	75	9 974	1 845	1	1 844	211
September	11 205	1 470	9 735	87	94	9 554	1 729	6	1 723	207
Oktober	12 090	1 359	10 731	79	54	10 598	1 597	4	1 593	208
November	11 753	1 145	10 608	87	83	10 438	1 361	5	1 356	167
Dezember	10 522	711	9 811	78	70	9 663	886	1	885	94

1 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 - m
- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg Jahr H 1 2 - j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011