

# Statistischer Bericht

H 1 2 – j / 09

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg 2009**

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 2 – j/09

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im **Juni 2010**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 10,- EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Dortustraße 46  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2010  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Vorbemerkungen .....	4	<b>4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere</b>	
<b>Tabellen</b>		4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen	
<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2009</b>		4.1.1 Fahrzeugführer .....	44
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5	4.1.2 Mitfahrer .....	46
1.2 Nach Verwaltungsbezirken .....	6	4.2 Nach Altersgruppen .....	48
<b>2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage</b>		4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen .....	50
2.1 Nach Monaten .....	7	4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht .....	52
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle .....	8	4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage .....	54
2.3 Nach Unfalltypen .....	10	4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden .....	56
2.4 Nach Unfallarten .....	12	<b>5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009</b>	
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn .....	14	5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere .....	57
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden - alle Fahrzeugführer .....	61
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden .....	16	5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen .....	62
2.6.2 Alle Altersgruppen		5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	63
2.6.2.1 Zusammen .....	18	5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien .....	68
2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren .....	20	5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren .....	22	5.6.1 Alle Unfälle .....	69
2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren .....	24	5.6.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel - insgesamt .....	70
2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren .....	26	<b>6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2009 nach Kreisen .....</b>	<b>72</b>
2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren .....	28	<b>7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2009 nach Kreisen ...</b>	<b>74</b>
2.6.2.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr .....	30	<b>8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009 .....</b>	<b>78</b>
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32		
<b>3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009</b>			
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht .....	34		
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden .....	35		
3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) .....	36		
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	37		
3.5 Hauptverursacher			
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	38		
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen .....	39		
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen .....	40		
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage .....	42		

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; **Periodizität:** monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2009

### 1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	54 594	5 676	6 694	62	1 191	5 442	1 381	413	47 124
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22 080	2 312	3 222	115	1 050	2 056	810	59	18 899
Auf Autobahnen	6 215	625	980	25	268	687	504	25	5 061
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	82 889	8 613	10 896	202	2 509	8 185	2 695	497	71 084
dagegen Vorjahr	81 255	8 690	10 891	222	2 534	8 135	2 608	539	69 418
Veränderung in %	2,0	– 0,9	0	– 9,0	– 1,0	0,6	3,3	– 7,8	2,4
darunter Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	979	359	434	3	138	293	212	408	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	285	153	203	6	101	96	74	58	–
Auf Autobahnen	67	20	28	–	17	11	22	25	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 331	532	665	9	256	400	308	491	–
dagegen Vorjahr	1 528	603	755	16	285	454	392	533	–
Veränderung in %	– 12,9	– 11,8	– 11,9	– 43,8	– 10,2	11,9	– 21,4	– 7,9	–

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2009

### 1.2 Nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	2 345	258	2 087	80	14	1 993	296	5	45	246
Cottbus	3 586	333	3 253	96	27	3 130	390	1	56	333
Frankfurt (Oder)	1 989	172	1 817	25	19	1 773	219	5	53	161
Potsdam	5 775	562	5 213	87	29	5 097	663	3	62	598
Barnim	5 602	617	4 985	152	30	4 803	802	10	134	658
Dahme-Spreewald	5 759	583	5 176	288	31	4 857	752	23	174	555
Elbe-Elster	3 098	312	2 786	93	18	2 675	397	10	105	282
Havelland	4 438	531	3 907	120	26	3 761	673	8	155	510
Märkisch-Oderland	6 255	612	5 643	122	33	5 488	856	22	233	601
Oberhavel	6 115	741	5 374	233	44	5 097	951	15	186	750
Oberspreewald-Lausitz	3 820	398	3 422	204	20	3 198	497	12	126	359
Oder-Spree	5 947	601	5 346	149	47	5 150	761	14	189	558
Ostprignitz-Ruppin	3 869	382	3 487	127	31	3 329	492	10	165	317
Potsdam-Mittelmark	7 629	812	6 817	411	38	6 368	1 054	16	239	799
Prignitz	2 986	281	2 705	55	12	2 638	355	10	100	245
Spree-Neiße	4 248	420	3 828	147	24	3 657	518	4	131	383
Teltow-Fläming	4 970	601	4 369	158	30	4 181	721	19	227	475
Uckermark	4 458	397	4 061	148	24	3 889	499	15	129	355
Land Brandenburg	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	2 509	8 185

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage

### 2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	5 676	306	237	388	587	600	525	571	551	607	463	478	363
mit Sachschaden <sup>1</sup>	1 381	185	106	100	101	125	108	90	110	80	121	102	153
Zusammen	7 057	491	343	488	688	725	633	661	661	687	584	580	516
Verunglückte													
Getötete	62	5	–	7	7	7	8	3	4	7	8	4	2
Schwerverletzte	1 191	70	59	71	119	135	102	113	123	112	112	100	75
Leichtverletzte	5 442	280	234	380	577	581	507	555	533	594	426	442	333
Zusammen	6 695	355	293	458	703	723	617	671	660	713	546	546	410
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	2 312	198	128	152	211	203	188	200	228	215	201	157	231
mit Sachschaden <sup>1</sup>	810	147	74	47	41	58	52	42	43	54	61	55	136
Zusammen	3 122	345	202	199	252	261	240	242	271	269	262	212	367
Verunglückte													
Getötete	115	7	7	7	13	3	14	12	15	11	8	15	3
Schwerverletzte	1 050	80	47	75	102	109	107	90	108	105	78	68	81
Leichtverletzte	2 056	180	107	130	192	178	142	178	212	175	209	135	218
Zusammen	3 221	267	161	212	307	290	263	280	335	291	295	218	302
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	625	61	37	43	49	49	67	56	69	60	40	35	59
mit Sachschaden <sup>1</sup>	504	84	70	29	20	35	25	27	25	32	29	27	101
Zusammen	1 129	145	107	72	69	84	92	83	94	92	69	62	160
Verunglückte													
Getötete	25	2	2	4	5	5	2	2	2	1	–	–	–
Schwerverletzte	268	23	13	22	23	26	41	18	31	25	14	17	15
Leichtverletzte	687	65	40	33	45	48	78	80	84	64	42	37	71
Zusammen	980	90	55	59	73	79	121	100	117	90	56	54	86
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	8 613	565	402	583	847	852	780	827	848	882	704	670	653
mit Sachschaden <sup>1</sup>	2 695	416	250	176	162	218	185	159	178	166	211	184	390
Insgesamt	11 308	981	652	759	1 009	1 070	965	986	1 026	1 048	915	854	1 043
Verunglückte													
Getötete	202	14	9	18	25	15	24	17	21	19	16	19	5
Schwerverletzte	2 509	173	119	168	244	270	250	221	262	242	204	185	171
Leichtverletzte	8 185	525	381	543	814	807	727	813	829	833	677	614	622
Insgesamt	10 896	712	509	729	1 083	1 092	1 001	1 051	1 112	1 094	897	818	798

<sup>1</sup> Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	5 676	59	1 108	4 509	6 695	62	1 191	5 442	1 381
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 213	6	210	997	1 481	7	221	1 253	403
Einmündung	1 354	6	235	1 113	1 554	6	241	1 307	369
Grundstücksein- oder -ausfahrt	648	4	123	521	758	4	129	625	74
Steigung	42	2	12	28	53	2	13	38	15
Gefälle	88	1	32	55	101	1	32	68	18
Kurve	325	10	102	213	418	11	118	289	167
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	33	4	9	20	39	4	9	26	5
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	97	—	28	69	112	—	28	84	3
Fußgängerfurt	91	2	16	73	102	2	17	83	7
Haltestelle	73	1	25	47	97	1	29	67	4
Arbeitsstelle	44	—	8	36	52	—	9	43	6
Verkehrsberuhigter Bereich	46	—	10	36	47	—	10	37	3
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	2 312	106	823	1 383	3 221	115	1 050	2 056	810
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	211	5	65	141	341	5	81	255	87
Einmündung	306	5	85	216	451	5	109	337	150
Grundstücksein- oder -ausfahrt	51	2	13	36	75	2	18	55	12
Steigung	42	3	15	24	71	3	25	43	11
Gefälle	67	6	28	33	93	7	36	50	31
Kurve	559	36	225	298	756	39	290	427	212
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	12	—	5	7	21	—	8	13	4
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerfurt	1	—	—	1	1	—	—	1	—
Haltestelle	8	—	2	6	10	—	2	8	4
Arbeitsstelle	20	1	3	16	29	1	3	25	3
Verkehrsberuhigter Bereich	—	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen									
Unfälle	625	23	176	426	980	25	268	687	504
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einmündung	12	—	2	10	20	—	6	14	14
Grundstücksein- oder -ausfahrt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steigung	11	—	4	7	17	—	4	13	11
Gefälle	13	—	6	7	27	—	8	19	13
Kurve	56	1	18	37	82	1	22	59	81
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haltestelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arbeitsstelle	45	—	13	32	70	—	17	53	25
Verkehrsberuhigter Bereich	—	—	—	—	—	—	—	—	—



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	Getöteten	mit		insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
			Verletzten				Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	8 613	188	2 107	6 318	10 896	202	2 509	8 185	2 695
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 424	11	275	1 138	1 822	12	302	1 508	490
Einmündung	1 672	11	322	1 339	2 025	11	356	1 658	533
Grundstücksein- oder -ausfahrt	699	6	136	557	833	6	147	680	86
Steigung	95	5	31	59	141	5	42	94	37
Gefälle	168	7	66	95	221	8	76	137	62
Kurve	940	47	345	548	1 256	51	430	775	460
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	45	4	14	27	60	4	17	39	9
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	97	–	28	69	112	–	28	84	3
Fußgängerfurt	92	2	16	74	103	2	17	84	7
Haltestelle	81	1	27	53	107	1	31	75	8
Arbeitsstelle	109	1	24	84	151	1	29	121	34
Verkehrsberuhigter Bereich	46	–	10	36	47	–	10	37	3

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage

### 2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	664	19	234	411	781	21	270	490	405
Abbiege-Unfall	931	5	164	762	1 108	6	172	930	172
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 809	9	308	1 492	2 081	9	319	1 753	516
Überschreitenunfall	395	14	123	258	438	14	126	298	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	150	1	31	118	165	1	33	131	60
Unfall im Längsverkehr	1 172	4	131	1 037	1 507	4	152	1 351	130
Sonstiger Unfall	555	7	117	431	615	7	119	489	98
Zusammen	5 676	59	1 108	4 509	6 695	62	1 191	5 442	1 381
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 227	70	502	655	1 574	74	622	878	731
Abbiege-Unfall	187	2	55	130	270	2	63	205	58
Einbiegen/Kreuzenunfall	320	9	99	212	520	9	139	372	165
Überschreitenunfall	17	4	7	6	22	4	7	11	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	–	4	8	22	–	9	13	5
Unfall im Längsverkehr	861	33	250	578	1 392	40	374	978	275
Sonstiger Unfall	313	11	82	220	401	11	104	286	80
Zusammen	2 937	129	999	1 809	4 201	140	1 318	2 743	1 314
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 891	89	736	1 066	2 355	95	892	1 368	1 136
Abbiege-Unfall	1 118	7	219	892	1 378	8	235	1 135	230
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 129	18	407	1 704	2 601	18	458	2 125	681
Überschreitenunfall	412	18	130	264	460	18	133	309	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	162	1	35	126	187	1	42	144	65
Unfall im Längsverkehr	2 033	37	381	1 615	2 899	44	526	2 329	405
Sonstiger Unfall	868	18	199	651	1 016	18	223	775	178
Insgesamt	8 613	188	2 107	6 318	10 896	202	2 509	8 185	2 695

<sup>1</sup> im engeren Sinne



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage**  
**2.4 Nach Unfallarten**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	335	2	51	282	399	2	58	339	101
vorausfährt oder wartet	746	2	55	689	984	2	60	922	58
seitlich in gleicher Richtung fährt	250	–	40	210	273	–	41	232	16
entgegenkommt	374	4	69	301	521	4	87	430	111
einbiegt oder kreuzt	2 250	13	393	1 844	2 592	14	408	2 170	639
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	675	17	194	464	749	17	202	530	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	27	1	4	22	29	1	4	24	10
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	300	8	103	189	348	9	115	224	220
links	185	6	78	101	222	7	94	121	160
Unfall anderer Art	534	6	121	407	578	6	122	450	65
Zusammen	5 676	59	1 108	4 509	6 695	62	1 191	5 442	1 381
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	33	4	9	20	39	4	9	26	5
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	65	1	16	48	97	1	22	74	15
vorausfährt oder wartet	440	8	102	330	709	8	143	558	84
seitlich in gleicher Richtung fährt	194	4	54	136	274	4	70	200	79
entgegenkommt	247	21	96	130	485	27	169	289	81
einbiegt oder kreuzt	387	10	127	250	607	10	165	432	200
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	38	6	13	19	48	6	16	26	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	74	5	14	55	89	5	17	67	41
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	791	36	325	430	1 034	39	409	586	399
links	562	35	214	313	699	37	268	394	365
Unfall anderer Art	139	3	38	98	159	3	39	117	50
Zusammen	2 937	129	999	1 809	4 201	140	1 318	2 743	1 314
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	12	–	5	7	21	–	8	13	4

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage

### 2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	Getöteten	mit		insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
			schwer	leicht			Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	400	3	67	330	496	3	80	413	116
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	1 186	10	157	1 019	1 693	10	203	1 480	142
entgegenkommt	444	4	94	346	547	4	111	432	95
einbiegt oder kreuzt	621	25	165	431	1 006	31	256	719	192
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 637	23	520	2 094	3 199	24	573	2 602	839
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	713	23	207	483	797	23	218	556	1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	101	6	18	77	118	6	21	91	51
nach links	1 091	44	428	619	1 382	48	524	810	619
Unfall anderer Art	747	41	292	414	921	44	362	515	525
Insgesamt	673	9	159	505	737	9	161	567	115
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	8 613	188	2 107	6 318	10 896	202	2 509	8 185	2 695
	45	4	14	27	60	4	17	39	9

<sup>1</sup> im engeren Sinne

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	4 445	36	818	3 591	5 220	37	866	4 317	854
Dämmerung	263	1	60	202	319	1	65	253	72
Dunkelheit	968	22	230	716	1 156	24	260	872	455
Zusammen	5 676	59	1 108	4 509	6 695	62	1 191	5 442	1 381
Straßenzustand									
trocken	4 107	45	785	3 277	4 813	48	836	3 929	781
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 339	11	277	1 051	1 613	11	302	1 300	378
winterglatt	230	3	46	181	269	3	53	213	222
Zusammen	5 676	59	1 108	4 509	6 695	62	1 191	5 442	1 381
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	239	8	88	143	305	9	104	192	146
Mast	84	1	21	62	107	1	23	83	70
Widerlager	3	–	–	3	3	–	–	3	2
Schutzplanke	30	1	10	19	38	1	13	24	28
sonstiges Hindernis	276	8	85	183	363	9	105	249	205
kein Aufprall	5 044	41	904	4 099	5 879	42	946	4 891	930
Zusammen	5 676	59	1 108	4 509	6 695	62	1 191	5 442	1 381
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	1 587	72	578	937	2 190	79	728	1 383	480
Dämmerung	145	7	53	85	196	8	67	121	47
Dunkelheit	580	27	192	361	835	28	255	552	283
Zusammen	2 312	106	823	1 383	3 221	115	1 050	2 056	810
Straßenzustand									
trocken	1 413	72	520	821	2 024	79	669	1 276	326
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	603	31	204	368	818	33	265	520	234
winterglatt	296	3	99	194	379	3	116	260	250
Zusammen	2 312	106	823	1 383	3 221	115	1 050	2 056	810
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	698	63	322	313	932	67	409	456	188
Mast	23	1	9	13	39	1	13	25	16
Widerlager	3	–	1	2	3	–	1	2	6
Schutzplanke	125	8	40	77	185	9	64	112	94
sonstiges Hindernis	204	6	79	119	282	7	106	169	108
kein Aufprall	1 259	28	372	859	1 780	31	457	1 292	398
Zusammen	2 312	106	823	1 383	3 221	115	1 050	2 056	810

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1</sup>	
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht		
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte			
auf Autobahnen										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht	422	13	106	303	656	13	167	476	273	
Dämmerung	31	–	13	18	42	–	16	26	31	
Dunkelheit	172	10	57	105	282	12	85	185	200	
Zusammen	625	23	176	426	980	25	268	687	504	
Straßenzustand										
trocken	398	17	119	262	640	19	186	435	155	
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	148	4	36	108	225	4	53	168	117	
winterglatt	79	2	21	56	115	2	29	84	232	
Zusammen	625	23	176	426	980	25	268	687	504	
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum	24	2	8	14	41	2	14	25	3	
Mast	–	–	–	–	–	–	–	–	1	
Widerlager	4	–	2	2	5	–	2	3	4	
Schutzplanke	244	6	69	169	372	6	106	260	290	
sonstiges Hindernis	82	4	29	49	138	6	49	83	70	
kein Aufprall	271	11	68	192	424	11	97	316	136	
Zusammen	625	23	176	426	980	25	268	687	504	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht	6 454	121	1 502	4 831	8 066	129	1 761	6 176	1 607	
Dämmerung	439	8	126	305	557	9	148	400	150	
Dunkelheit	1 720	59	479	1 182	2 273	64	600	1 609	938	
Insgesamt	8 613	188	2 107	6 318	10 896	202	2 509	8 185	2 695	
Straßenzustand										
trocken	5 918	134	1 424	4 360	7 477	146	1 691	5 640	1 262	
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 090	46	517	1 527	2 656	48	620	1 988	729	
winterglatt	605	8	166	431	763	8	198	557	704	
Insgesamt	8 613	188	2 107	6 318	10 896	202	2 509	8 185	2 695	
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum	961	73	418	470	1 278	78	527	673	337	
Mast	107	2	30	75	146	2	36	108	87	
Widerlager	10	–	3	7	11	–	3	8	12	
Schutzplanke	399	15	119	265	595	16	183	396	412	
sonstiges Hindernis	562	18	193	351	783	22	260	501	383	
kein Aufprall	6 574	80	1 344	5 150	8 083	84	1 500	6 499	1 464	
Insgesamt	8 613	188	2 107	6 318	10 896	202	2 509	8 185	2 695	

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	3	4	–	2	1	11	29	61	64	60	63	58
Dienstag	10	1	–	–	4	9	37	93	54	49	57	58
Mittwoch	3	5	1	1	5	7	36	87	45	47	59	58
Donnerstag	1	1	3	2	2	14	27	62	53	53	69	54
Freitag	3	7	4	–	1	10	31	52	33	55	52	59
Samstag	10	16	6	11	7	7	6	9	17	32	47	61
Sonntag	14	15	6	7	6	8	8	9	8	11	13	25
Zusammen	44	49	20	23	26	66	174	373	274	307	360	373
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	2	4	2	2	6	17	22	29	16	17	19	22
Dienstag	6	2	3	–	3	11	19	24	14	18	24	10
Mittwoch	2	2	–	5	5	9	16	25	13	15	16	12
Donnerstag	3	5	2	3	4	12	15	22	9	9	18	20
Freitag	5	3	2	4	2	8	17	21	18	15	12	17
Samstag	4	3	6	3	2	11	4	10	14	13	16	25
Sonntag	6	7	5	7	7	8	13	10	9	10	14	22
Zusammen	28	26	20	24	29	76	106	141	93	97	119	128
auf Autobahnen												
Montag	3	2	4	2	1	8	7	8	5	14	7	4
Dienstag	1	4	2	1	–	1	2	3	5	3	6	7
Mittwoch	1	1	–	1	1	4	3	4	3	4	4	2
Donnerstag	1	–	1	1	2	7	1	–	5	2	5	2
Freitag	4	1	3	2	1	1	3	4	3	7	2	8
Samstag	2	4	4	2	2	6	3	2	6	7	10	10
Sonntag	2	3	1	1	3	2	1	3	7	4	5	6
Zusammen	14	15	15	10	10	29	20	24	34	41	39	39
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	8	10	6	6	8	36	58	98	85	91	89	84
Dienstag	17	7	5	1	7	21	58	120	73	70	87	75
Mittwoch	6	8	1	7	11	20	55	116	61	66	79	72
Donnerstag	5	6	6	6	8	33	43	84	67	64	92	76
Freitag	12	11	9	6	4	19	51	77	54	77	66	84
Samstag	16	23	16	16	11	24	13	21	37	52	73	96
Sonntag	22	25	12	15	16	18	22	22	24	25	32	53
Insgesamt	86	90	55	57	65	171	300	538	401	445	518	540



12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
51	46	69	93	93	74	53	29	19	18	9	2	–	912	Montag
48	73	73	77	87	85	48	35	21	18	6	4	–	947	Dienstag
48	53	56	67	74	66	47	33	22	11	10	3	–	844	Mittwoch
58	64	64	93	95	81	61	36	17	13	15	7	1	946	Donnerstag
57	89	82	87	63	65	45	34	31	25	23	14	2	924	Freitag
37	54	52	42	44	56	46	26	30	19	18	22	1	676	Samstag
25	38	44	33	34	39	33	19	18	9	1	4	–	427	Sonntag
324	417	440	492	490	466	333	212	158	113	82	56	4	5 676	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
15	18	18	27	27	27	15	17	11	10	9	–	–	352	Montag
7	22	20	33	23	24	13	20	11	8	3	1	1	320	Dienstag
19	21	21	22	29	25	16	9	5	5	6	5	–	303	Mittwoch
9	22	22	38	20	15	11	7	13	12	4	6	–	301	Donnerstag
25	23	33	43	28	18	18	15	14	12	15	3	–	371	Freitag
29	27	22	24	24	16	19	13	9	20	13	7	–	334	Samstag
21	29	25	29	32	17	14	16	12	7	5	6	–	331	Sonntag
125	162	161	216	183	142	106	97	75	74	55	28	1	2 312	Zusammen
auf Autobahnen														
8	7	4	4	3	5	3	3	1	2	1	1	–	107	Montag
4	6	2	6	4	5	4	5	5	4	–	–	–	80	Dienstag
3	3	4	7	3	5	4	5	2	1	1	1	–	67	Mittwoch
3	4	6	6	5	4	–	3	1	–	2	1	–	62	Donnerstag
4	6	15	6	6	5	6	3	2	3	4	1	–	100	Freitag
5	6	6	11	6	4	2	2	2	4	1	3	–	110	Samstag
4	3	5	7	10	8	7	5	5	1	3	3	–	99	Sonntag
31	35	42	47	37	36	26	26	18	15	12	10	–	625	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
74	71	91	124	123	106	71	49	31	30	19	3	–	1 371	Montag
59	101	95	116	114	114	65	60	37	30	9	5	1	1 347	Dienstag
70	77	81	96	106	96	67	47	29	17	17	9	–	1 214	Mittwoch
70	90	92	137	120	100	72	46	31	25	21	14	1	1 309	Donnerstag
86	118	130	136	97	88	69	52	47	40	42	18	2	1 395	Freitag
71	87	80	77	74	76	67	41	41	43	32	32	1	1 120	Samstag
50	70	74	69	76	64	54	40	35	17	9	13	–	857	Sonntag
480	614	643	755	710	644	465	335	251	202	149	94	5	8 613	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.1. Alle Altersgruppen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	4	4	–	2	2	12	33	66	93	74	73	67
Dienstag	13	1	–	–	4	9	41	98	61	53	71	68
Mittwoch	3	8	1	1	5	7	39	113	47	57	62	68
Donnerstag	2	1	5	2	3	17	32	69	55	59	82	61
Freitag	3	7	5	–	1	10	37	61	35	65	60	65
Samstag	15	24	10	19	8	15	7	11	19	37	54	72
Sonntag	18	17	7	9	8	10	9	9	13	12	16	30
Zusammen	58	62	28	33	31	80	198	427	323	357	418	431
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	2	4	3	3	10	21	28	41	21	21	24	39
Dienstag	6	2	3	–	3	11	24	34	14	25	31	11
Mittwoch	3	2	–	7	5	9	22	29	16	16	20	17
Donnerstag	7	5	5	5	4	13	16	29	12	12	21	23
Freitag	8	35	2	6	2	9	22	26	27	18	13	19
Samstag	4	3	13	7	3	17	4	17	25	16	24	38
Sonntag	12	7	8	12	8	9	17	12	9	20	22	33
Zusammen	42	58	34	40	35	89	133	188	124	128	155	180
auf Autobahnen												
Montag	8	2	4	5	4	11	11	9	8	25	10	6
Dienstag	1	4	3	1	–	2	3	5	6	4	7	12
Mittwoch	1	1	–	1	1	4	3	8	4	4	5	6
Donnerstag	2	–	1	1	2	12	2	–	6	2	6	2
Freitag	6	4	4	4	2	1	3	4	5	14	3	9
Samstag	9	6	7	3	2	14	5	2	9	11	26	15
Sonntag	8	6	2	1	9	2	2	5	12	6	7	9
Zusammen	35	23	21	16	20	46	29	33	50	66	64	59
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	14	10	7	10	16	44	72	116	122	120	107	112
Dienstag	20	7	6	1	7	22	68	137	81	82	109	91
Mittwoch	7	11	1	9	11	20	64	150	67	77	87	91
Donnerstag	11	6	11	8	9	42	50	98	73	73	109	86
Freitag	17	46	11	10	5	20	62	91	67	97	76	93
Samstag	28	33	30	29	13	46	16	30	53	64	104	125
Sonntag	38	30	17	22	25	21	28	26	34	38	45	72
Insgesamt	135	143	83	89	86	215	360	648	497	551	637	670

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
60	60	79	113	114	91	60	35	21	20	9	2	–	1 094	Montag
55	82	87	88	101	103	57	36	22	20	10	4	–	1 084	Dienstag
57	59	62	76	85	76	52	37	25	13	11	3	–	967	Mittwoch
68	76	70	105	112	96	72	46	21	16	22	7	1	1 100	Donnerstag
66	96	97	103	76	75	51	39	38	30	26	20	2	1 068	Freitag
44	74	62	56	54	58	53	32	39	33	30	24	1	851	Samstag
30	46	59	37	50	50	41	19	27	9	1	4	–	531	Sonntag
380	493	516	578	592	549	386	244	193	141	109	64	4	6 695	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
23	23	20	32	38	34	21	18	15	16	10	–	–	467	Montag
9	28	23	50	30	31	17	23	13	14	7	1	3	413	Dienstag
21	23	35	34	43	32	23	14	7	9	9	5	–	401	Mittwoch
14	29	38	50	27	20	13	11	20	16	4	6	–	400	Donnerstag
38	33	45	59	39	24	24	23	22	21	23	3	–	541	Freitag
51	37	35	32	36	23	34	19	10	26	26	10	–	510	Samstag
34	34	43	50	41	29	26	21	17	9	5	11	–	489	Sonntag
190	207	239	307	254	193	158	129	104	111	84	36	3	3 221	Zusammen
auf Autobahnen														
11	12	6	7	5	8	6	3	1	2	1	1	–	166	Montag
4	10	2	6	4	7	4	10	9	5	–	–	–	109	Dienstag
6	6	7	9	7	8	5	8	5	1	1	1	–	102	Mittwoch
4	5	8	11	5	6	–	3	1	–	4	1	–	84	Donnerstag
8	9	26	8	13	7	8	6	3	5	6	1	–	159	Freitag
10	9	10	21	6	4	3	2	3	7	5	4	–	193	Samstag
5	6	6	20	12	10	14	10	5	1	4	5	–	167	Sonntag
48	57	65	82	52	50	40	42	27	21	21	13	–	980	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
94	95	105	152	157	133	87	56	37	38	20	3	–	1 727	Montag
68	120	112	144	135	141	78	69	44	39	17	5	3	1 606	Dienstag
84	88	104	119	135	116	80	59	37	23	21	9	–	1 470	Mittwoch
86	110	116	166	144	122	85	60	42	32	30	14	1	1 584	Donnerstag
112	138	168	170	128	106	83	68	63	56	55	24	2	1 768	Freitag
105	120	107	109	96	85	90	53	52	66	61	38	1	1 554	Samstag
69	86	108	107	103	89	81	50	49	19	10	20	–	1 187	Sonntag
618	757	820	967	898	792	584	415	324	273	214	113	7	10 896	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	1	19	5	2	2	5
Dienstag	–	–	–	–	–	–	1	27	5	1	3	3
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	3	32	4	5	2	4
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	5	18	4	3	6	6
Freitag	–	–	–	–	–	–	1	18	1	2	4	4
Samstag	1	–	–	–	–	–	–	–	2	5	3	5
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	2	3
Zusammen	1	–	–	–	–	–	11	114	22	18	22	30
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	1	1	1	–	1	3
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	3	1
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	1	–	2	1	–	–
Samstag	–	–	1	1	–	–	–	2	4	2	–	7
Sonntag	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	2	1
Zusammen	–	–	1	2	–	–	2	4	9	4	8	13
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	– 0	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Freitag	–	1	–	–	1	–	–	–	1	2	–	1
Samstag	2	–	–	–	–	1	1	–	–	2	7	2
Sonntag	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–
Zusammen	4	1	–	–	1	1	1	1	2	6	11	3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	2	20	6	4	4	8
Dienstag	–	–	–	–	–	–	1	28	5	1	5	4
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	3	33	4	5	6	5
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	5	18	6	3	7	6
Freitag	–	1	–	–	1	–	2	18	4	5	4	5
Samstag	3	–	1	1	–	1	1	2	6	9	10	14
Sonntag	2	–	–	1	–	–	–	–	2	1	5	4
Insgesamt	5	1	1	2	1	1	14	119	33	28	41	46

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
4	5	12	15	21	5	3	1	1	–	–	–	–	101	Montag
3	7	10	11	16	13	7	–	–	–	–	–	–	107	Dienstag
6	11	13	13	13	8	9	4	3	–	–	–	–	130	Mittwoch
3	5	7	13	8	14	8	4	2	–	1	–	–	107	Donnerstag
4	13	8	14	14	13	3	4	3	2	–	–	–	108	Freitag
4	11	5	6	9	8	6	3	5	2	–	–	1	76	Samstag
–	4	5	3	6	4	8	2	2	–	–	–	–	40	Sonntag
24	56	60	75	87	65	44	18	16	4	1	–	1	669	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
1	–	1	1	5	4	4	1	–	2	–	–	–	26	Montag
–	4	2	4	2	3	1	–	–	–	–	–	–	19	Dienstag
–	–	2	5	3	2	1	–	–	–	–	1	–	19	Mittwoch
1	1	3	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–	10	Donnerstag
1	3	3	1	1	–	2	2	1	–	–	–	–	18	Freitag
3	2	3	2	2	2	–	1	–	–	4	–	–	36	Samstag
2	2	4	2	1	2	1	1	–	–	–	2	–	22	Sonntag
8	12	18	17	14	13	9	5	1	3	4	3	–	150	Zusammen
auf Autobahnen														
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	Montag
–	–	–	–	–	1	–	2	–	–	–	–	–	4	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Mittwoch
–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	Donnerstag
1	–	–	–	5	1	–	–	–	–	–	–	–	13	Freitag
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	Samstag
1	–	1	1	–	1	–	2	–	–	–	–	–	10	Sonntag
3	–	3	4	5	3	–	4	–	–	–	–	–	53	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
6	5	13	16	26	9	7	2	1	2	–	–	–	131	Montag
3	11	12	15	18	17	8	2	–	–	–	–	–	130	Dienstag
6	11	15	18	16	10	10	4	3	–	–	1	–	150	Mittwoch
4	6	12	17	8	14	8	4	2	1	1	–	–	122	Donnerstag
6	16	11	15	20	14	5	6	4	2	–	–	–	139	Freitag
7	13	8	9	11	10	6	4	5	2	4	–	1	128	Samstag
3	6	10	6	7	7	9	5	2	–	–	2	–	72	Sonntag
35	68	81	96	106	81	53	27	17	7	5	3	1	872	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	1	–	–	–	–	3	10	3	4	1	1
Dienstag	–	–	–	–	–	1	–	6	–	1	–	2
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	2	6	4	1	2	1
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	1	4	–	–	–	1
Freitag	–	–	–	–	–	2	–	2	–	1	1	1
Samstag	–	2	2	4	–	–	–	–	1	–	2	4
Sonntag	1	1	–	–	1	3	1	–	–	–	–	–
Zusammen	1	4	2	4	1	6	7	28	8	7	6	10
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Dienstag	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	1	1
Mittwoch	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Donnerstag	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	2
Samstag	–	–	5	2	–	–	–	–	1	–	–	–
Sonntag	–	–	–	1	1	–	–	–	–	2	–	–
Zusammen	2	–	5	4	1	–	1	3	2	3	1	4
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Dienstag	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
Sonntag	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Zusammen	–	–	1	1	–	–	–	–	–	2	1	1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	1	1	–	–	–	–	3	10	3	5	1	2
Dienstag	–	–	1	–	–	1	1	7	–	2	1	3
Mittwoch	–	–	–	1	–	–	2	6	5	1	2	1
Donnerstag	1	–	–	–	–	–	1	5	–	–	–	1
Freitag	–	–	–	–	–	2	–	3	–	1	1	3
Samstag	–	2	7	6	–	–	–	–	2	1	2	5
Sonntag	1	1	–	2	2	3	1	–	–	2	1	–
Insgesamt	3	4	8	9	2	6	8	31	10	12	8	15

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
2	3	8	2	6	8	4	3	3	3	–	–	–	65	Montag
4	–	6	4	4	5	2	1	1	1	–	–	–	38	Dienstag
2	2	2	6	5	2	2	1	1	2	1	–	–	42	Mittwoch
2	2	4	7	9	4	6	1	4	–	1	1	–	47	Donnerstag
1	5	4	6	1	5	3	4	3	–	1	2	–	42	Freitag
1	2	2	5	–	2	2	–	3	3	1	–	–	36	Samstag
1	–	5	2	3	6	1	2	5	1	–	–	–	33	Sonntag
13	14	31	32	28	32	20	12	20	10	4	3	–	303	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	5	Montag
–	–	–	2	–	2	–	1	–	–	1	–	1	12	Dienstag
–	1	1	1	2	5	1	–	–	–	1	–	–	14	Mittwoch
1	–	–	1	2	1	–	–	5	–	–	–	–	12	Donnerstag
2	1	–	5	2	1	1	–	1	1	–	–	–	17	Freitag
2	4	–	2	1	1	2	–	–	1	4	–	–	25	Samstag
1	–	3	–	–	1	–	2	–	–	–	–	–	11	Sonntag
6	6	5	12	7	12	4	3	6	2	6	–	1	96	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–	4	Montag
–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	3	Dienstag
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Freitag
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	2	–	5	Samstag
–	1	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	5	Sonntag
–	1	1	3	1	–	2	2	1	–	–	2	–	19	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
2	3	9	4	6	9	6	3	3	3	–	–	–	74	Montag
4	–	6	6	4	7	2	3	2	1	1	–	1	53	Dienstag
2	3	3	8	7	7	3	1	1	2	2	–	–	57	Mittwoch
3	2	4	8	11	5	6	1	9	–	1	1	–	59	Donnerstag
3	6	5	11	3	6	4	4	4	1	1	2	–	60	Freitag
3	6	2	8	1	3	4	–	3	4	5	2	–	66	Samstag
2	1	8	2	4	7	1	5	5	1	–	–	–	49	Sonntag
19	21	37	47	36	44	26	17	27	12	10	5	1	418	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	2	1	–	1	1	2	6	10	19	7	7	6
Dienstag	7	–	–	–	–	1	8	9	5	3	4	10
Mittwoch	2	5	–	–	1	3	8	17	3	3	5	8
Donnerstag	2	1	1	–	1	4	9	11	5	6	12	8
Freitag	1	2	4	–	–	–	5	4	4	7	7	5
Samstag	6	14	6	11	5	11	3	3	3	3	4	5
Sonntag	12	5	5	6	4	5	2	5	1	–	1	4
Zusammen	32	28	16	18	12	26	41	59	40	29	40	46
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	1	2	2	–	–	6	11	7	8	6	6	7
Dienstag	3	2	1	–	2	3	7	11	1	8	7	4
Mittwoch	–	–	–	4	2	5	8	5	6	6	–	–
Donnerstag	4	2	3	4	1	3	7	12	4	3	3	10
Freitag	5	9	1	–	2	6	8	11	4	2	–	6
Samstag	2	1	2	4	–	11	–	4	7	5	9	5
Sonntag	4	5	6	2	4	3	9	4	4	5	4	6
Zusammen	19	21	15	14	11	37	50	54	34	35	29	38
auf Autobahnen												
Montag	1	–	–	–	2	1	1	2	1	1	–	–
Dienstag	–	2	1	–	–	2	–	1	1	–	1	2
Mittwoch	1	–	–	1	–	1	–	1	1	–	1	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–
Freitag	2	1	–	3	–	–	1	–	1	2	–	–
Samstag	1	–	1	–	–	5	1	1	2	4	2	1
Sonntag	3	–	–	–	6	1	–	–	1	1	–	1
Zusammen	8	3	2	4	8	11	3	5	7	9	4	4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	4	3	2	1	3	9	18	19	28	14	13	13
Dienstag	10	4	2	–	2	6	15	21	7	11	12	16
Mittwoch	3	5	–	5	3	9	16	23	10	9	6	8
Donnerstag	6	3	4	4	2	8	16	23	9	10	15	18
Freitag	8	12	5	3	2	6	14	15	9	11	7	11
Samstag	9	15	9	15	5	27	4	8	12	12	15	11
Sonntag	19	10	11	8	14	9	11	9	6	6	5	11
Insgesamt	59	52	33	36	31	74	94	118	81	73	73	88



12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Inge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
7	6	9	22	18	21	8	10	4	7	1	1	–	176	Montag
5	9	14	16	15	15	8	6	5	4	3	1	–	148	Dienstag
10	11	11	12	9	11	10	6	6	3	5	1	–	150	Mittwoch
11	11	7	13	17	15	8	15	9	7	9	1	1	184	Donnerstag
4	13	18	26	16	17	6	5	9	8	11	7	–	179	Freitag
2	12	10	18	10	11	12	6	16	13	15	5	–	204	Samstag
5	9	7	5	8	12	5	1	4	2	–	1	–	109	Sonntag
44	71	76	112	93	102	57	49	53	44	44	17	1	1 150	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
4	3	5	11	10	6	6	4	6	6	3	–	–	120	Montag
2	5	5	10	4	7	5	8	6	8	5	1	–	115	Dienstag
4	6	9	4	8	9	11	2	2	4	3	1	–	99	Mittwoch
1	9	4	8	8	7	4	3	4	7	2	2	–	115	Donnerstag
7	9	11	17	12	7	6	6	10	8	9	2	–	158	Freitag
8	10	9	6	10	2	4	3	2	11	9	2	–	126	Samstag
3	8	5	12	11	4	5	5	6	2	1	3	–	121	Sonntag
29	50	48	68	63	42	41	31	36	46	32	11	–	854	Zusammen
auf Autobahnen														
3	2	–	–	1	–	3	2	–	2	–	–	–	22	Montag
–	1	–	1	1	–	2	–	1	1	–	–	–	17	Dienstag
4	–	3	–	–	–	–	2	4	–	–	–	–	19	Mittwoch
–	–	–	1	–	2	–	1	–	–	2	–	–	8	Donnerstag
1	2	5	2	3	1	4	3	–	2	–	–	–	33	Freitag
1	3	2	2	2	2	–	1	1	–	2	–	–	34	Samstag
1	1	–	2	2	2	3	2	2	1	3	–	–	32	Sonntag
10	9	10	8	9	7	12	11	8	6	7	–	–	165	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
14	11	14	33	29	27	17	16	10	15	4	1	–	318	Montag
7	15	19	27	20	22	15	14	12	13	8	2	–	280	Dienstag
18	17	23	16	17	20	21	10	12	7	8	2	–	268	Mittwoch
12	20	11	22	25	24	12	19	13	14	13	3	1	307	Donnerstag
12	24	34	45	31	25	16	14	19	18	20	9	–	370	Freitag
11	25	21	26	22	15	16	10	19	24	26	7	–	364	Samstag
9	18	12	19	21	18	13	8	12	5	4	4	–	262	Sonntag
83	130	134	188	165	151	110	91	97	96	83	28	1	2 169	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	1	1	–	–	–	1	3	5	20	9	3	6
Dienstag	4	–	–	–	1	2	3	10	6	8	7	9
Mittwoch	–	1	–	–	–	1	7	12	5	5	2	10
Donnerstag	–	–	1	–	–	3	3	6	7	7	7	5
Freitag	1	4	1	–	–	2	7	10	4	11	2	10
Samstag	4	1	1	4	2	3	–	1	1	4	2	13
Sonntag	3	5	1	2	1	–	1	3	4	–	4	4
Zusammen	13	12	4	6	4	12	24	47	47	44	27	57
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	2	3	5	5	12	3	3	2	6
Dienstag	–	–	1	–	–	3	6	5	4	4	4	1
Mittwoch	1	1	–	2	–	1	5	5	3	2	8	9
Donnerstag	2	–	–	–	1	3	2	5	1	1	3	2
Freitag	2	6	–	2	–	1	2	1	7	2	2	2
Samstag	1	–	3	–	2	3	2	4	8	1	2	8
Sonntag	1	1	2	2	2	1	2	4	2	3	5	8
Zusammen	7	8	6	8	8	17	24	36	28	16	26	36
auf Autobahnen												
Montag	2	–	2	–	1	1	5	3	–	5	2	3
Dienstag	1	–	–	1	–	–	1	1	–	–	3	3
Mittwoch	–	–	–	–	–	1	1	2	2	1	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	2	2	1	–	–	–	–	1
Freitag	1	–	–	1	1	–	1	2	1	1	1	2
Samstag	4	2	2	1	2	1	2	1	3	1	3	2
Sonntag	2	1	–	–	3	–	–	3	3	–	–	2
Zusammen	10	3	4	3	9	5	11	12	9	8	9	13
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	3	1	2	2	4	7	13	20	23	17	7	15
Dienstag	5	–	1	1	1	5	10	16	10	12	14	13
Mittwoch	1	2	–	2	–	3	13	19	10	8	10	19
Donnerstag	2	–	1	–	3	8	6	11	8	8	10	8
Freitag	4	10	1	3	1	3	10	13	12	14	5	14
Samstag	9	3	6	5	6	7	4	6	12	6	7	23
Sonntag	6	7	3	4	6	1	3	10	9	3	9	14
Insgesamt	30	23	14	17	21	34	59	95	84	68	62	106

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
12	5	11	11	13	12	13	9	4	4	2	1	–	146	Montag
9	5	10	8	19	17	10	6	3	4	3	1	–	145	Dienstag
6	6	8	6	10	9	6	4	2	5	1	–	–	106	Mittwoch
10	6	10	16	21	11	6	4	–	4	5	4	–	136	Donnerstag
12	10	14	10	12	7	7	6	6	7	3	4	1	151	Freitag
8	8	12	6	9	8	9	7	4	3	2	7	–	119	Samstag
6	6	9	12	6	9	10	4	6	–	–	–	–	96	Sonntag
63	46	74	69	90	73	61	40	25	27	16	17	1	899	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
4	3	3	8	7	2	1	5	2	2	3	–	–	81	Montag
–	3	3	4	7	4	4	5	2	1	1	–	–	62	Dienstag
3	3	5	5	8	1	2	6	1	2	3	2	–	78	Mittwoch
2	4	6	7	6	3	6	2	6	4	–	1	–	67	Donnerstag
7	1	5	4	2	4	2	5	8	3	5	–	–	73	Freitag
5	3	5	6	8	4	8	5	2	3	2	4	–	89	Samstag
6	10	7	7	8	4	5	8	4	–	–	1	–	93	Sonntag
27	27	34	41	46	22	28	36	25	15	14	8	–	543	Zusammen
auf Autobahnen														
2	2	3	1	1	4	–	–	–	–	–	1	–	38	Montag
1	–	–	–	1	1	–	2	1	2	–	–	–	18	Dienstag
–	–	1	6	1	1	1	2	1	1	–	–	–	21	Mittwoch
–	1	–	5	1	–	–	2	–	–	1	–	–	16	Donnerstag
3	1	4	–	2	2	1	1	1	3	3	–	–	32	Freitag
1	1	–	4	1	1	2	–	1	3	2	1	–	41	Samstag
–	–	–	1	1	4	4	1	2	–	1	3	–	31	Sonntag
7	5	8	17	8	13	8	8	6	9	7	5	–	197	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
18	10	17	20	21	18	14	14	6	6	5	2	–	265	Montag
10	8	13	12	27	22	14	13	6	7	4	1	–	225	Dienstag
9	9	14	17	19	11	9	12	4	8	4	2	–	205	Mittwoch
12	11	16	28	28	14	12	8	6	8	6	5	–	219	Donnerstag
22	12	23	14	16	13	10	12	15	13	11	4	1	256	Freitag
14	12	17	16	18	13	19	12	7	9	6	12	–	249	Samstag
12	16	16	20	15	17	19	13	12	–	1	4	–	220	Sonntag
97	78	116	127	144	108	97	84	56	51	37	30	1	1 639	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	1	1	–	1	1	9	19	18	36	31	33	26
Dienstag	2	1	–	–	3	5	26	40	27	27	21	22
Mittwoch	1	2	1	1	4	2	18	41	23	24	20	23
Donnerstag	–	–	3	2	2	10	14	25	21	27	33	25
Freitag	1	1	–	–	1	6	21	22	20	27	25	25
Samstag	4	7	1	–	1	1	3	7	8	15	24	34
Sonntag	2	5	1	1	1	1	4	–	5	5	8	11
Zusammen	11	17	6	5	13	34	105	153	140	156	164	166
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	2	–	1	7	9	9	18	6	6	10	18
Dienstag	2	–	1	–	1	5	10	12	8	11	12	2
Mittwoch	2	1	–	–	2	3	9	16	6	8	7	5
Donnerstag	–	3	2	1	2	7	7	11	5	6	14	7
Freitag	–	16	1	4	–	2	10	12	13	7	7	5
Samstag	1	2	2	–	1	3	2	5	5	6	9	12
Sonntag	5	1	–	6	1	5	4	3	2	8	8	13
Zusammen	10	25	6	12	14	34	51	77	45	52	67	62
auf Autobahnen												
Montag	5	2	2	5	1	9	4	4	7	12	2	3
Dienstag	–	2	1	–	–	–	2	2	4	2	3	2
Mittwoch	–	1	–	–	1	2	2	3	1	3	2	2
Donnerstag	2	–	1	1	–	9	1	–	6	1	3	1
Freitag	3	2	4	–	–	1	1	2	2	8	–	4
Samstag	2	4	3	2	–	7	1	–	4	3	10	7
Sonntag	1	5	2	–	–	1	–	2	7	3	3	6
Zusammen	13	16	13	8	2	29	11	13	31	32	23	25
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	6	5	2	7	9	27	32	40	49	49	45	47
Dienstag	4	3	2	–	4	10	38	54	39	40	36	26
Mittwoch	3	4	1	1	7	7	29	60	30	35	29	30
Donnerstag	2	3	6	4	4	26	22	36	32	34	50	33
Freitag	4	19	5	4	1	9	32	36	35	42	32	34
Samstag	7	13	6	2	2	11	6	12	17	24	43	53
Sonntag	8	11	3	7	2	7	8	5	14	16	19	30
Insgesamt	34	58	25	25	29	97	167	243	216	240	254	253

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
26	26	25	51	45	36	23	11	8	6	4	–	–	437	Montag
22	38	38	42	37	38	25	17	12	9	3	2	–	457	Dienstag
17	22	17	30	36	36	20	20	13	2	4	2	–	379	Mittwoch
30	38	32	41	36	37	38	16	4	5	6	1	–	446	Donnerstag
33	36	36	36	22	21	27	19	10	12	11	4	–	416	Freitag
23	33	24	14	18	23	19	14	6	9	10	9	–	307	Samstag
17	21	25	12	20	11	11	10	8	5	1	1	–	186	Sonntag
168	214	197	226	214	202	163	107	61	48	39	19	–	2 628	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
11	12	8	9	12	19	8	7	7	6	4	–	–	189	Montag
3	11	9	26	13	14	7	9	4	3	–	–	–	163	Dienstag
11	9	13	17	21	10	7	6	4	2	2	1	–	162	Mittwoch
4	4	17	25	7	7	2	5	4	4	2	3	–	149	Donnerstag
17	13	17	27	20	9	12	9	2	9	9	1	–	222	Freitag
25	13	13	9	12	13	17	9	4	10	5	4	–	182	Samstag
16	11	19	24	12	17	12	5	6	6	4	5	–	193	Sonntag
87	73	96	137	97	89	65	50	31	40	26	14	–	1 260	Zusammen
auf Autobahnen														
5	3	1	4	1	4	1	1	1	–	1	–	–	78	Montag
1	7	1	5	1	4	2	5	5	2	–	–	–	51	Dienstag
–	3	2	2	5	7	4	4	–	–	1	1	–	46	Mittwoch
2	4	4	3	3	4	–	–	1	–	1	1	–	48	Donnerstag
1	2	14	6	3	2	1	2	2	–	3	1	–	64	Freitag
8	2	5	13	3	–	1	–	1	4	1	1	–	82	Samstag
1	3	3	12	4	3	6	4	1	–	–	2	–	69	Sonntag
18	24	30	45	20	24	15	16	11	6	7	6	–	438	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
42	41	34	64	58	59	32	19	16	12	9	–	–	704	Montag
26	56	48	73	51	56	34	31	21	14	3	2	–	671	Dienstag
28	34	32	49	62	53	31	30	17	4	7	4	–	587	Mittwoch
36	46	53	69	46	48	40	21	9	9	9	5	–	643	Donnerstag
51	51	67	69	45	32	40	30	14	21	23	6	–	702	Freitag
56	48	42	36	33	36	37	23	11	23	16	14	–	571	Samstag
34	35	47	48	36	31	29	19	15	11	5	8	–	448	Sonntag
273	311	323	408	331	315	243	173	103	94	72	39	–	4 326	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.7 Im Alter von 65 und mehr

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	1	3	10	21	26	23
Dienstag	–	–	–	–	–	–	3	6	18	13	36	22
Mittwoch	–	–	–	–	–	1	1	4	8	19	31	22
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	5	18	16	24	16
Freitag	–	–	–	–	–	–	3	5	6	17	21	20
Samstag	–	–	–	–	–	–	1	–	3	10	19	11
Sonntag	–	1	–	–	1	1	1	1	2	7	1	8
Zusammen	–	1	–	–	1	2	10	24	65	103	158	122
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	1	–	–	1	2	3	3	6	5	4
Dienstag	1	–	–	–	–	–	–	5	1	1	5	2
Mittwoch	–	–	–	–	1	–	–	2	–	–	2	2
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	4
Freitag	–	4	–	–	–	–	1	1	1	6	4	4
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	2	–	2	4	6
Sonntag	2	–	–	–	–	–	1	1	1	1	3	5
Zusammen	3	4	1	–	1	1	4	14	6	18	24	27
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	1	–	–	4	5	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	–	5
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	1	4
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	2
Samstag	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	4	2
Sonntag	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2	2	–
Zusammen	–	–	1	–	–	–	3	2	1	9	16	13
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	1	–	–	1	4	6	13	31	36	27
Dienstag	1	–	–	–	–	–	3	11	20	16	41	29
Mittwoch	–	–	–	–	1	1	1	8	8	19	34	28
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	5	18	18	27	20
Freitag	–	4	–	–	–	–	4	6	7	24	27	26
Samstag	–	–	1	–	–	–	1	2	3	12	27	19
Sonntag	2	1	–	–	1	1	4	2	3	10	6	13
Insgesamt	3	5	2	–	2	3	17	40	72	130	198	162

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
9	15	14	12	10	8	9	1	1	–	1	–	–	164	Montag
12	22	9	6	10	15	5	6	1	2	1	–	–	187	Dienstag
16	6	11	9	12	10	5	2	–	1	–	–	–	158	Mittwoch
12	14	9	15	21	15	6	6	2	–	–	–	–	179	Donnerstag
12	18	16	10	11	11	5	1	7	–	–	3	1	167	Freitag
6	8	9	7	8	6	5	2	5	3	2	3	–	108	Samstag
1	6	8	3	7	8	6	–	2	1	–	2	–	67	Sonntag
68	89	76	62	79	73	41	18	18	7	4	8	1	1 030	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
3	5	2	2	4	2	2	1	–	–	–	–	–	46	Montag
4	5	4	4	4	1	–	–	1	2	–	–	2	42	Dienstag
3	4	5	2	1	5	1	–	–	1	–	–	–	29	Mittwoch
5	11	8	7	4	2	1	1	1	–	–	–	–	47	Donnerstag
4	6	9	5	2	3	1	1	–	–	–	–	–	52	Freitag
8	5	5	7	3	1	3	1	2	1	2	–	–	52	Samstag
6	3	5	5	9	1	3	–	1	1	–	–	–	48	Sonntag
33	39	38	32	27	15	11	4	5	5	2	–	2	316	Zusammen
auf Autobahnen														
–	5	2	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	20	Montag
2	2	1	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	16	Dienstag
2	3	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	14	Mittwoch
2	–	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	7	Donnerstag
2	4	2	–	–	1	2	–	–	–	–	–	–	16	Freitag
–	3	3	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	15	Samstag
2	1	2	4	4	–	1	–	–	–	–	–	–	20	Sonntag
10	18	13	5	9	3	3	1	1	–	–	–	–	108	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
12	25	18	15	16	10	11	2	1	–	1	–	–	230	Montag
18	29	14	10	15	17	5	6	3	4	1	–	2	245	Dienstag
21	13	17	11	14	15	6	2	–	2	–	–	–	201	Mittwoch
19	25	19	22	26	17	7	7	3	–	–	–	–	233	Donnerstag
18	28	27	15	13	15	8	2	7	–	–	3	1	235	Freitag
14	16	17	14	11	8	8	4	7	4	4	3	–	175	Samstag
9	10	15	12	20	9	10	–	3	2	–	2	–	135	Sonntag
111	146	127	99	115	91	55	23	24	12	6	8	3	1 454	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	ins-gesamt	mit			ins-gesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten					
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	5 676	59	1 108	4 509	6 695	62	1 191	5 442	1 381
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	647	12	184	451	725	13	192	520	40
Personenkraftwagen	4 572	32	812	3 728	5 460	34	889	4 537	1 333
Kraftomnibussen	84	3	15	66	147	3	17	127	15
Güterkraftfahrzeugen	592	12	107	473	724	12	117	595	202
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	387	8	68	311	458	8	77	373	133
3 501 bis 7 500 kg	40	–	10	30	46	–	11	35	17
7 501 bis 12 000 kg	16	–	2	14	20	–	2	18	5
12 001 und mehr kg	56	2	11	43	95	2	11	82	17
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	–	6	8	18	–	6	12	6
Fahrrädern	2 348	14	453	1 881	2 447	14	455	1 978	3
Fußgängern	721	17	201	503	802	17	209	576	1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	2 312	106	823	1 383	3 221	115	1 050	2 056	810
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	332	22	161	149	393	23	179	191	13
Personenkraftwagen	1 898	80	642	1 176	2 736	88	846	1 802	749
Kraftomnibussen	18	–	8	10	55	–	13	42	5
Güterkraftfahrzeugen	320	19	99	202	482	20	133	329	129
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	184	11	64	109	275	12	84	179	69
3 501 bis 7 500 kg	17	–	3	14	22	–	3	19	12
7 501 bis 12 000 kg	12	–	–	12	13	–	–	13	4
12 001 und mehr kg	38	2	10	26	49	2	14	33	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	27	1	11	15	37	1	14	22	9
Fahrrädern	180	6	64	110	210	6	68	136	3
Fußgängern	34	2	12	20	40	2	12	26	–
auf Autobahnen									
Unfälle	625	23	176	426	980	25	268	687	504
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	26	1	13	12	34	1	15	18	2
Personenkraftwagen	544	16	152	376	887	18	242	627	430
Kraftomnibussen	3	–	2	1	5	–	2	3	4
Güterkraftfahrzeugen	186	12	54	120	270	12	84	174	150
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	59	4	12	43	92	4	18	70	59
3 501 bis 7 500 kg	6	–	2	4	10	–	5	5	3
7 501 bis 12 000 kg	5	–	1	4	7	–	1	6	4
12 001 und mehr kg	21	1	8	12	29	1	12	16	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern	7	3	3	1	13	3	5	5	–



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2009 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	8 613	188	2 107	6 318	10 896	202	2 509	8 185	2 695
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	1 005	35	358	612	1 152	37	386	729	55
Personenkraftwagen	7 014	128	1 606	5 280	9 083	140	1 977	6 966	2 512
Kraftomnibussen	105	3	25	77	207	3	32	172	24
Güterkraftfahrzeugen	1 098	43	260	795	1 476	44	334	1 098	481
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	630	23	144	463	825	24	179	622	261
3 501 bis 7 500 kg	63	–	15	48	78	–	19	59	32
7 501 bis 12 000 kg	33	–	3	30	40	–	3	37	13
12 001 und mehr kg	115	5	29	81	173	5	37	131	42
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	41	1	17	23	55	1	20	34	15
Fahrrädern	2 528	20	517	1 991	2 657	20	523	2 114	6
Fußgängern	762	22	216	524	855	22	226	607	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

#### 3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	Schwer wiegender Sachschaden (i.e.S) <sup>1</sup>	
	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig			ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig
					Verletzten			
Fahrer von								
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	246	9	4	–	66	176	19	4
Mofas 25	26	1	–	–	5	21	1	–
Leichtkrafträdern	25	–	–	–	13	12	–	–
Krafträdern	718	6	31	–	282	405	35	2
Kraftrollern	14	–	–	–	5	9	–	–
Motorzweirädern zusammen	1 029	16	35	–	371	623	55	6
Personenkraftwagen	9 660	492	164	1	2 027	7 469	3 821	300
Kraftomnibussen	105	11	3	–	25	77	23	3
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	1	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	939	45	31	1	215	693	416	49
dar. mit Tankauflagen	6	–	1	–	2	3	–	–
Sattelschleppern	215	3	18	–	66	131	103	12
dar. mit Tankauflagen	4	–	–	–	–	4	1	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	41	–	1	–	17	23	15	1
anderen Zugmaschinen	11	1	–	–	2	9	2	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	–	–	–	1	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	24	–	1	–	3	20	2	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 190	49	50	1	286	854	523	61
übrigen Kraftfahrzeugen	56	3	4	1	12	40	25	4
Kraftfahrzeugen zusammen	12 081	571	257	3	2 738	9 086	4 463	375
Straßenbahnen	33	–	2	–	9	22	6	–
Eisenbahnen	12	–	3	–	5	4	2	–
Fahrrädern	2 734	96	22	–	563	2 149	6	4
Fußgänger	805	14	26	–	237	542	1	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	13	3	–	–	1	12	–	–
Bespannte Fuhrwerke	7	1	1	–	5	1	1	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	122	121	–	–	22	100	53	51
Andere Personen	12	2	1	–	4	7	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	15 819	808	312	3	3 584	11 923	4 532	430
dar. Fahrzeugführer	14 989	789	285	3	3 342	11 362	4 531	430

<sup>1</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

#### 3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	246	7	8	11	38	26	28	23	30	27	21	19	8
Mofas 25	26	2	1	3	1	2	2	9	2	2	–	1	1
Leichtkrafträdern	25	–	–	1	–	–	2	16	–	1	1	4	–
Krafträdern	718	8	4	33	132	89	91	69	93	122	53	19	5
Kraftrollern	14	–	–	1	3	2	2	–	3	2	1	–	–
Motorzweirädern zusammen	1 029	17	13	49	174	119	125	117	128	154	76	43	14
Personenkraftwagen	9 660	694	486	665	900	915	852	890	920	951	810	799	778
Kraftomnibussen	105	2	3	12	8	10	6	14	8	12	8	11	11
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	939	74	58	64	88	62	84	87	107	90	80	69	76
dar. mit Tankauflagen	6	1	–	1	1	2	1	–	–	–	–	–	–
Sattelschleppern	215	21	18	24	15	14	13	16	24	21	20	10	19
dar. mit Tankauflagen	4	–	–	1	–	–	–	–	–	1	1	1	–
landwirtschaftlichen Zug-maschinen	41	1	1	4	2	5	3	1	9	10	3	1	1
anderen Zugmaschinen	11	–	–	–	2	2	1	2	1	1	1	1	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau	24	1	–	1	3	3	3	2	1	4	1	2	3
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 190	96	76	89	108	81	101	107	134	116	102	82	98
übrigen Kraftfahrzeugen	56	2	3	7	6	4	4	5	4	7	5	3	6
Kraftfahrzeugen zusammen	12 081	812	582	826	1 198	1 134	1 091	1 134	1 203	1 250	1 004	939	908
Straßenbahnen	33	3	–	3	5	3	3	1	5	4	1	4	1
Eisenbahnen	12	3	1	2	–	2	1	–	2	–	–	1	–
Fahrrädern	2 734	96	80	165	289	323	277	317	326	316	211	214	120
Fußgänger	805	56	38	77	75	90	58	65	53	67	72	81	73
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	13	2	–	–	1	2	–	3	1	2	1	1	–
Bespannte Fuhrwerke	7	–	–	–	3	1	–	1	1	–	1	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	122	12	12	6	13	18	8	9	8	15	8	5	8
Andere Personen	12	1	–	–	–	3	–	1	2	1	3	–	1
Unfallbeteiligte insgesamt	15 819	985	713	1 079	1 584	1 576	1 438	1 531	1 601	1 655	1 301	1 245	1 111
dar. Fahrzeugführer	14 989	926	675	1 002	1 508	1 481	1 380	1 462	1 545	1 585	1 225	1 163	1 037

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

#### 3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)<sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	19	–	–	–	1	2	6	2	2	2	1	2	1
Mofas 25	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Leichtkrafträdern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern	35	1	–	1	6	5	2	6	7	2	4	1	–
Kraftrollern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Motorzweirädern zusammen	55	1	–	1	7	7	8	9	9	4	5	3	1
Personenkraftwagen	3 821	528	335	270	252	306	270	241	283	259	316	264	497
Kraftomnibussen	23	6	–	2	3	2	2	–	1	2	4	–	1
Oberleitungsomnibussen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	416	61	33	26	26	36	33	14	26	30	30	27	74
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelschleppern	103	11	11	5	5	11	9	8	3	7	2	13	18
dar. mit Tankauflagen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
landwirtschaftlichen Zug-maschinen	15	2	–	3	1	1	–	1	1	2	2	–	2
anderen Zugmaschinen	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	523	72	44	31	31	47	42	22	29	37	35	40	93
übrigen Kraftfahrzeugen	25	1	1	2	2	3	2	–	4	3	4	2	1
Kraftfahrzeugen zusammen	4 463	610	380	309	296	366	324	273	327	307	366	310	595
Straßenbahnen	6	–	1	–	–	1	–	–	1	–	1	1	1
Eisenbahnen	2	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	6	3	–	–	–	–	–	1	2	–	–	–	–
Fußgänger	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	53	2	2	6	3	8	3	3	6	4	5	2	9
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	4 532	616	383	315	299	376	327	278	336	311	372	314	605
dar. Fahrzeugführer	4 531	616	383	315	299	376	327	278	336	311	372	313	605

<sup>1</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

#### 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige	
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern			
unter 15	531	–	1	–	–	–	–	–	–	1	359	171	–
männlich	327	–	1	–	–	–	–	–	–	1	227	99	–
weiblich	204	–	–	–	–	–	–	–	–	–	132	72	–
15 – 18	304	39	57	11	–	–	1	–	108	167	29	–	–
männlich	202	33	47	7	–	–	1	–	88	104	10	–	–
weiblich	102	6	10	4	–	–	–	–	20	63	19	–	–
18 – 21	1 227	53	95	879	–	26	5	3	1 061	121	45	–	–
männlich	824	42	83	575	–	24	5	3	732	70	22	–	–
weiblich	403	11	12	304	–	2	–	–	329	51	23	–	–
21 – 25	1 421	36	82	1 047	2	65	2	1	1 235	143	40	3	–
männlich	955	30	78	666	2	61	2	1	840	87	25	3	–
weiblich	466	6	4	381	–	4	–	–	395	56	15	–	–
25 – 30	1 386	18	106	937	5	138	1	5	1 210	131	42	3	–
männlich	880	16	87	530	4	129	1	5	772	84	21	3	–
weiblich	506	2	19	407	1	9	–	–	438	47	21	–	–
30 – 35	1 031	13	57	695	1	120	–	7	893	104	29	5	–
männlich	658	8	52	392	1	113	–	7	573	65	17	3	–
weiblich	373	5	5	303	–	7	–	–	320	39	12	2	–
35 – 40	1 082	16	55	704	4	118	7	3	907	134	34	7	–
männlich	653	11	47	370	4	105	7	3	547	83	18	5	–
weiblich	429	5	8	334	–	13	–	–	360	51	16	2	–
40 – 45	1 342	16	72	854	13	147	7	3	1 112	180	41	9	–
männlich	824	11	68	463	11	134	7	3	697	98	24	5	–
weiblich	518	5	4	391	2	13	–	–	415	82	17	4	–
45 – 50	1 556	29	93	950	19	171	2	8	1 272	226	46	12	–
männlich	975	27	83	535	18	158	2	7	830	105	28	12	–
weiblich	581	2	10	415	1	13	–	1	442	121	18	–	–
50 – 55	1 339	17	51	807	23	156	11	6	1 071	211	43	14	–
männlich	863	14	49	466	22	145	11	6	713	117	22	11	–
weiblich	476	3	2	341	1	11	–	–	358	94	21	3	–
55 – 60	1 213	9	42	732	20	116	4	8	931	218	51	13	–
männlich	789	7	41	451	20	113	4	8	644	103	29	13	–
weiblich	424	2	1	281	–	3	–	–	287	115	22	–	–
60 – 65	603	2	19	400	5	33	–	–	459	119	20	5	–
männlich	414	2	19	277	5	32	–	–	335	63	13	3	–
weiblich	189	–	–	123	–	1	–	–	124	56	7	2	–
65 – 70	770	7	10	466	1	17	1	4	506	213	51	–	–
männlich	504	5	9	357	1	16	1	4	393	92	19	–	–
weiblich	266	2	1	109	–	1	–	–	113	121	32	–	–
70 – 75	627	7	10	384	3	7	–	2	413	154	59	1	–
männlich	417	7	10	301	3	7	–	2	330	65	21	1	–
weiblich	210	–	–	83	–	–	–	–	83	89	38	–	–
75 und mehr	596	3	3	339	–	3	–	3	351	154	91	–	–
männlich	411	3	3	292	–	3	–	2	303	76	32	–	–
weiblich	185	–	–	47	–	–	–	1	48	78	59	–	–
Ohne Angabe	791	7	4	455	9	73	–	3	551	100	13	127	–
männlich	269	7	1	162	4	22	–	–	196	60	7	6	–
weiblich	114	–	–	84	–	–	–	–	84	25	3	2	–
Insgesamt	15 819	272	757	9 660	105	1 190	41	56	12 081	2 734	805	199	–
männlich	9 965	223	678	5 844	95	1 062	41	51	7 994	1 499	407	65	–
weiblich	5 446	49	76	3 607	5	77	–	2	3 816	1 220	395	15	–

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige	
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern			
unter 15	157	—	1	—	—	—	—	—	—	1	124	32	—
männlich	103	—	1	—	—	—	—	—	—	1	80	22	—
weiblich	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	10	—
15 – 18	141	23	34	11	—	—	—	1	—	69	62	10	—
männlich	112	18	33	7	—	—	—	1	—	59	48	5	—
weiblich	29	5	1	4	—	—	—	—	—	10	14	5	—
18 – 21	839	31	57	664	—	22	—	4	2	780	48	11	—
männlich	591	25	51	448	—	20	—	4	2	550	35	6	—
weiblich	248	6	6	216	—	2	—	—	—	230	13	5	—
21 – 25	880	14	54	684	1	50	—	1	1	805	59	14	2
männlich	615	11	51	448	1	46	—	1	1	559	43	11	2
weiblich	265	3	3	236	—	4	—	—	—	246	16	3	—
25 – 30	777	10	69	548	2	82	—	1	3	715	54	8	—
männlich	515	9	58	321	1	78	—	1	3	471	41	3	—
weiblich	262	1	11	227	1	4	—	—	—	244	13	5	—
30 – 35	537	5	27	379	1	79	—	—	3	494	38	3	2
männlich	336	2	25	201	1	75	—	—	3	307	26	2	1
weiblich	201	3	2	178	—	4	—	—	—	187	12	1	1
35 – 40	533	5	27	389	1	64	—	5	1	492	34	6	1
männlich	336	4	25	213	1	56	—	5	1	305	28	3	—
weiblich	197	1	2	176	—	8	—	—	—	187	6	3	1
40 – 45	675	10	41	477	4	80	—	2	—	614	53	5	3
männlich	425	7	38	265	4	70	—	2	—	386	33	4	2
weiblich	250	3	3	212	—	10	—	—	—	228	20	1	1
45 – 50	764	10	49	535	3	84	—	1	3	685	65	11	3
männlich	483	9	42	304	3	78	—	1	3	440	31	9	3
weiblich	281	1	7	231	—	6	—	—	—	245	34	2	—
50 – 55	678	9	24	459	6	79	—	10	2	589	76	9	4
männlich	433	8	23	258	5	73	—	10	2	379	47	5	2
weiblich	245	1	1	201	1	6	—	—	—	210	29	4	2
55 – 60	600	2	18	400	6	76	—	2	6	510	75	12	3
männlich	393	1	18	234	6	74	—	2	6	341	40	9	3
weiblich	207	1	—	166	—	2	—	—	—	169	35	3	—
60 – 65	306	1	8	235	3	20	—	—	—	267	30	7	2
männlich	213	1	8	157	3	19	—	—	—	188	19	5	1
weiblich	93	—	—	78	—	1	—	—	—	79	11	2	1
65 – 70	401	2	6	311	—	10	—	—	2	331	65	5	—
männlich	279	1	5	230	—	9	—	—	2	247	30	2	—
weiblich	122	1	1	81	—	1	—	—	—	84	35	3	—
70 – 75	329	5	8	257	2	5	—	—	1	278	37	13	1
männlich	248	5	8	202	2	5	—	—	1	223	20	4	1
weiblich	81	—	—	55	—	—	—	—	—	55	17	9	—
75 und mehr	352	2	2	269	—	2	—	—	3	278	57	17	—
männlich	277	2	2	230	—	2	—	—	2	238	31	8	—
weiblich	75	—	—	39	—	—	—	—	1	40	26	9	—
Ohne Angabe	644	7	4	365	8	38	—	—	1	423	87	10	124
männlich	205	7	1	117	3	12	—	—	—	140	54	5	6
weiblich	87	—	—	63	—	—	—	—	—	63	20	2	2
Insgesamt	8 613	136	429	5 983	37	691	—	27	28	7 331	964	173	145
männlich	5 564	110	389	3 635	30	617	—	27	26	4 834	606	103	21
weiblich	2 697	26	37	2 163	2	48	—	—	1	2 277	345	67	8

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer	leicht			Verletzte		
		Verletzten							
unter 15	157	–	34	123	163	–	34	129	3
männlich	103	–	23	80	107	–	23	84	3
weiblich	54	–	11	43	56	–	11	45	–
15 – 18	141	1	42	98	160	1	48	111	7
männlich	112	1	34	77	127	1	39	87	6
weiblich	29	–	8	21	33	–	9	24	1
18 – 21	839	20	214	605	1 129	22	263	844	274
männlich	591	17	161	413	822	19	202	601	207
weiblich	248	3	53	192	307	3	61	243	67
21 – 25	880	21	243	616	1 182	22	309	851	316
männlich	615	17	181	417	841	18	236	587	259
weiblich	265	4	62	199	341	4	73	264	57
25 – 30	777	17	205	555	1 023	20	256	747	258
männlich	515	14	149	352	688	15	181	492	189
weiblich	262	3	56	203	335	5	75	255	69
30 – 35	537	14	130	393	710	16	152	542	208
männlich	336	12	93	231	459	14	112	333	156
weiblich	201	2	37	162	251	2	40	209	52
35 – 40	533	12	121	400	671	12	146	513	187
männlich	336	9	84	243	419	9	100	310	123
weiblich	197	3	37	157	252	3	46	203	64
40 – 45	675	9	152	514	826	9	174	643	216
männlich	425	8	104	313	515	8	120	387	137
weiblich	250	1	48	201	311	1	54	256	79
45 – 50	764	12	177	575	949	12	204	733	264
männlich	483	11	123	349	603	11	140	452	187
weiblich	281	1	54	226	346	1	64	281	77
50 – 55	678	14	179	485	819	15	195	609	200
männlich	433	9	123	301	525	10	134	381	148
weiblich	245	5	56	184	294	5	61	228	52
55 – 60	600	23	148	429	764	25	182	557	154
männlich	393	18	97	278	508	19	123	366	103
weiblich	207	5	51	151	256	6	59	191	51
60 – 65	306	10	73	223	416	12	85	319	82
männlich	213	9	46	158	295	11	54	230	57
weiblich	93	1	27	65	121	1	31	89	25
65 – 70	401	14	92	295	500	15	104	381	106
männlich	279	11	54	214	353	12	66	275	80
weiblich	122	3	38	81	147	3	38	106	26
70 – 75	329	10	105	214	421	10	123	288	80
männlich	248	7	75	166	323	7	89	227	62
weiblich	81	3	30	48	98	3	34	61	18
75 und mehr	352	11	96	245	465	11	129	325	71
männlich	277	9	78	190	375	9	111	255	61
weiblich	75	2	18	55	90	2	18	70	10
Ohne Angabe	644	–	96	548	698	–	105	593	269
männlich	205	–	28	177	221	–	28	193	35
weiblich	87	–	7	80	90	–	7	83	4
Insgesamt	8 613	188	2 107	6 318	10 896	202	2 509	8 185	2 695
männlich	5 564	152	1 453	3 959	7 181	163	1 758	5 260	1 813
weiblich	2 697	36	593	2 068	3 328	39	681	2 608	652

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Ge-tötete	schwer	leicht	
		Ge-töteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
Fahrer von									
Kleinkrafr.(Mopeds, Mokicks)	122	3	37	82	134	3	39	92	9
Mofas 25	14	–	4	10	16	–	4	12	–
Leichtkrafträdern	14	–	7	7	19	–	8	11	–
Krafträdern	410	21	179	210	471	22	191	258	15
Kraftrollern	5	–	2	3	5	–	2	3	–
Motorzweirädern zusammen	565	24	229	312	645	25	244	376	24
Personenkraftwagen	5 983	116	1 367	4 500	7 817	127	1 710	5 980	2 286
Kraftomnibussen	37	1	5	31	49	1	6	42	5
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	577	18	137	422	745	19	158	568	259
dar. mit Tankauflagen	4	1	1	2	6	1	1	4	–
Sattelschleppern	88	4	19	65	104	4	22	78	48
dar. mit Tankauflagen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	27	–	9	18	37	–	12	25	6
anderen Zugmaschinen	7	–	1	6	9	–	1	8	1
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	18	1	2	15	22	1	3	18	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	691	23	159	509	881	24	184	673	308
übrigen Kraftfahrzeugen	28	2	4	22	35	3	5	27	9
Kraftfahrzeugen zusammen	7 331	166	1 773	5 392	9 464	180	2 161	7 123	2 638
Straßenbahnen	7	–	5	2	22	–	5	17	–
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	964	14	244	706	1 048	14	248	786	4
Fußgänger	173	7	61	105	197	7	63	127	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	11	–	–	11	13	–	–	13	–
Bespannte Fuhrwerke	6	1	4	1	15	1	8	6	1
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	119	–	20	99	135	–	24	111	52
Andere Personen	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Unfallbeteiligte insgesamt	8 613	188	2 107	6 318	10 896	202	2 509	8 185	2 695

<sup>1</sup> im engeren Sinne





### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

#### 3.6 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	272	39	53	36	31	32	46	11	14	3
Leichtkrafträdern	25	6	8	2	4	1	4	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	732	51	87	80	159	126	140	61	20	3
Personenkraftwagen	9 660	11	879	1 047	1 632	1 558	1 757	1 132	850	339
Güterkraftfahrzeugen	1 190	–	26	65	258	265	327	149	24	3
übrigen Kraftfahrzeugen	56	–	3	1	12	6	14	8	6	3
Fahrrädern	2 734	167	121	143	235	314	437	337	367	154
Fußgänger	805	29	45	40	71	75	89	71	110	91
Insgesamt <sup>2</sup>	15 819	304	1 227	1 421	2 417	2 424	2 895	1 816	1 397	596
dar. weiblich	5 446	102	403	466	879	947	1 057	613	476	185
alkoholisierete Beteiligte										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	18	1	4	2	2	1	8	–	–	–
Leichtkrafträdern	3	1	1	–	1	–	–	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	10	–	1	1	1	6	1	–	–	–
Personenkraftwagen	278	2	37	59	60	45	49	14	10	1
Güterkraftfahrzeugen	24	–	3	4	5	5	7	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	170	4	10	19	23	38	42	24	10	–
Fußgänger	31	–	3	8	4	5	4	7	–	–
Insgesamt <sup>2</sup>	537	8	59	93	96	100	114	45	20	1
dar. weiblich	66	–	4	8	9	17	22	5	1	–
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	66	26	75	56	65	31	174	–	–	–
Leichtkrafträdern	120	167	125	–	250	–	–	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	14	–	11	13	6	48	7	–	–	–
Personenkraftwagen	29	182	42	56	37	29	28	12	12	3
Güterkraftfahrzeugen	20	–	115	62	19	19	21	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	62	24	83	133	98	121	96	71	27	–
Fußgänger	39	–	67	200	56	67	45	99	–	–
Insgesamt <sup>2</sup>	34	26	48	65	40	41	39	25	14	2
dar. weiblich	12	–	10	17	10	18	21	8	2	–

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters

<sup>2</sup> Einschl. sonstige Beteiligte

Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden  
darunter innerhalb von Ortschaften  
Beteiligte insgesamt

										Fahrer von
229	33	44	33	26	24	40	7	14	3	Mofas, Mopeds
19	5	5	2	3	1	3	–	–	–	Leichtkrafträdern
416	36	60	41	83	76	70	36	7	3	Krafträdern, Kraftrollern
6 216	6	505	588	998	1 031	1 165	740	566	228	Personenkraftwagen
611	–	8	29	137	136	160	76	15	2	Güterkraftfahrzeugen
33	–	1	1	6	4	8	5	4	2	übrigen Kraftfahrzeugen
2 527	153	115	130	211	276	393	315	339	147	Fahrrädern
761	29	41	37	63	68	81	66	107	88	Fußgänger
11 045	262	781	865	1 536	1 645	1 982	1 281	1 057	473	Insgesamt <sup>2</sup>
4 160	94	285	299	599	696	821	480	410	168	dar. weiblich

alkoholisierte Beteiligte

										Fahrer von
13	1	3	2	1	1	5	–	–	–	Mofas, Mopeds
2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	Leichtkrafträdern
7	–	1	1	1	4	–	–	–	–	Krafträdern, Kraftrollern
155	1	22	32	34	23	25	8	8	1	Personenkraftwagen
10	–	2	1	2	1	4	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
148	4	8	15	21	33	35	23	9	–	Fahrrädern
27	–	3	8	4	3	4	5	–	–	Fußgänger
364	7	39	59	64	65	75	36	17	1	Insgesamt <sup>2</sup>
47	–	3	7	6	10	17	3	1	–	dar. weiblich

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

										Fahrer von
57	30	68	61	38	42	125	–	–	–	Mofas, Mopeds
105	200	–	–	333	–	–	–	–	–	Leichtkrafträdern
17	–	17	24	12	53	–	–	–	–	Krafträdern, Kraftrollern
25	167	44	54	34	22	21	11	14	4	Personenkraftwagen
16	–	250	34	15	7	25	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
59	26	70	115	100	120	89	73	27	–	Fahrrädern
35	–	73	216	63	44	49	76	–	–	Fußgänger
33	27	50	68	42	40	38	28	16	2	Insgesamt <sup>2</sup>
11	–	11	23	10	14	21	6	2	–	dar. weiblich

#### 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

##### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

##### 4.1.1 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	128	–	3	30	80	–	13	2	–	–	–
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	18	–	–	2	15	–	1	–	–	–	–
21 – 25	15	–	–	6	8	–	1	–	–	–	–
25 – 30	13	–	1	6	6	–	–	–	–	–	–
30 – 35	8	–	–	2	5	–	1	–	–	–	–
35 – 40	10	–	–	5	5	–	–	–	–	–	–
40 – 45	5	–	–	2	–	–	3	–	–	–	–
45 – 50	12	–	–	3	8	–	1	–	–	–	–
50 – 55	10	–	1	2	6	–	–	1	–	–	–
55 – 60	14	–	–	2	8	–	3	1	–	–	–
60 – 65	8	–	1	–	5	–	2	–	–	–	–
65 – 70	8	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–
70 – 75	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	5	–	–	–	4	–	1	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1 298	4	62	280	862	1	68	14	2	1	4
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	32	1	12	15	4	–	–	–	–	–	–
18 – 21	154	–	10	24	114	–	4	–	1	–	1
21 – 25	194	–	7	39	140	–	7	1	–	–	–
25 – 30	154	–	4	44	91	1	13	–	–	1	–
30 – 35	106	–	1	26	70	–	7	2	–	–	–
35 – 40	84	1	2	20	56	–	3	2	–	–	–
40 – 45	109	1	1	28	74	–	3	2	–	–	–
45 – 50	122	–	10	31	67	–	10	2	–	–	2
50 – 55	92	1	7	20	48	–	12	3	1	–	–
55 – 60	87	–	1	18	60	–	7	1	–	–	–
60 – 65	38	–	–	6	30	–	1	1	–	–	–
65 – 70	36	–	4	3	29	–	–	–	–	–	–
70 – 75	45	–	3	4	36	–	1	–	–	–	1
75 und mehr	44	–	–	1	43	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen**

**4.1.1 Fahrzeugführer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	3 852	19	169	398	3 000	7	218	24	4	1	12
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	68	–	25	39	3	–	–	–	1	–	–
18 – 21	464	4	38	64	348	–	8	–	–	–	2
21 – 25	486	1	27	32	399	–	27	–	–	–	–
25 – 30	449	1	11	51	355	–	27	2	–	–	2
30 – 35	305	2	10	27	237	–	23	3	–	–	3
35 – 40	285	2	10	28	217	–	25	2	1	–	–
40 – 45	371	–	14	35	288	1	28	3	1	1	–
45 – 50	413	6	11	54	307	1	26	7	1	–	–
50 – 55	340	2	5	25	276	2	28	2	–	–	–
55 – 60	257	1	7	20	205	3	15	4	–	–	2
60 – 65	122	–	1	10	103	–	7	1	–	–	–
65 – 70	102	–	3	5	90	–	3	–	–	–	1
70 – 75	99	–	3	6	88	–	1	–	–	–	1
75 und mehr	87	–	3	2	81	–	–	–	–	–	1
ohne Angabe	4	–	1	–	3	–	–	–	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	5 278	23	234	708	3 942	8	299	40	6	2	16
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	100	1	37	54	7	–	–	–	1	–	–
18 – 21	636	4	48	90	477	–	13	–	1	–	3
21 – 25	695	1	34	77	547	–	35	1	–	–	–
25 – 30	616	1	16	101	452	1	40	2	–	1	2
30 – 35	419	2	11	55	312	–	31	5	–	–	3
35 – 40	379	3	12	53	278	–	28	4	1	–	–
40 – 45	485	1	15	65	362	1	34	5	1	1	–
45 – 50	547	6	21	88	382	1	37	9	1	–	2
50 – 55	442	3	13	47	330	2	40	6	1	–	–
55 – 60	358	1	8	40	273	3	25	6	–	–	2
60 – 65	168	–	2	16	138	–	10	2	–	–	–
65 – 70	146	–	7	8	127	–	3	–	–	–	1
70 – 75	146	–	6	10	126	–	2	–	–	–	2
75 und mehr	136	–	3	3	128	–	1	–	–	–	1
ohne Angabe	4	–	1	–	3	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen**

**4.1.2 Mitfahrer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	30	–	–	2	25	–	3	–	–	–	–
unter 6	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
18 – 21	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–
21 – 25	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
25 – 30	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–
30 – 35	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
35 – 40	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
40 – 45	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–
45 – 50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	2	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
55 – 60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
70 – 75	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	6	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	487	–	3	24	433	7	20	–	–	–	–
unter 6	34	–	–	–	33	1	–	–	–	–	–
6 – 10	14	–	–	1	13	–	–	–	–	–	–
10 – 15	22	–	1	–	20	–	1	–	–	–	–
15 – 18	37	–	1	6	28	–	2	–	–	–	–
18 – 21	65	–	–	1	64	–	–	–	–	–	–
21 – 25	51	–	–	2	48	–	1	–	–	–	–
25 – 30	30	–	1	3	22	–	4	–	–	–	–
30 – 35	13	–	–	–	12	–	1	–	–	–	–
35 – 40	23	–	–	1	20	–	2	–	–	–	–
40 – 45	24	–	–	5	16	1	2	–	–	–	–
45 – 50	32	–	–	2	29	–	1	–	–	–	–
50 – 55	17	–	–	1	13	1	2	–	–	–	–
55 – 60	26	–	–	1	21	1	3	–	–	–	–
60 – 65	16	–	–	–	14	1	1	–	–	–	–
65 – 70	18	–	–	–	18	–	–	–	–	–	–
70 – 75	40	–	–	1	37	2	–	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	25	–	–	–	25	–	–	–	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen**

**4.1.2 Mitfahrer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	1 760	2	12	34	1 539	116	49	–	–	1	7
unter 6	128	–	–	–	124	3	1	–	–	–	–
6 – 10	68	–	2	–	62	4	–	–	–	–	–
10 – 15	88	–	2	–	73	11	1	–	–	–	1
15 – 18	92	–	3	3	83	1	2	–	–	–	–
18 – 21	199	1	3	5	178	6	6	–	–	–	–
21 – 25	184	1	1	3	156	17	6	–	–	–	–
25 – 30	164	–	–	7	140	12	5	–	–	–	–
30 – 35	98	–	–	2	81	8	7	–	–	–	–
35 – 40	78	–	–	1	70	4	3	–	–	–	–
40 – 45	96	–	1	5	80	5	4	–	–	–	1
45 – 50	103	–	–	4	85	10	3	–	–	1	–
50 – 55	89	–	–	2	74	8	4	–	–	–	1
55 – 60	96	–	–	2	84	5	3	–	–	–	2
60 – 65	53	–	–	–	48	4	1	–	–	–	–
65 – 70	81	–	–	–	74	6	1	–	–	–	–
70 – 75	75	–	–	–	69	3	2	–	–	–	1
75 und mehr	67	–	–	–	57	9	–	–	–	–	1
ohne Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	2 277	2	15	60	1 997	123	72	–	–	1	7
unter 6	163	–	–	–	157	4	2	–	–	–	–
6 – 10	82	–	2	1	75	4	–	–	–	–	–
10 – 15	110	–	3	–	93	11	2	–	–	–	1
15 – 18	130	–	4	9	111	1	5	–	–	–	–
18 – 21	268	1	3	6	246	6	6	–	–	–	–
21 – 25	237	1	1	5	206	17	7	–	–	–	–
25 – 30	198	–	1	10	166	12	9	–	–	–	–
30 – 35	113	–	–	2	95	8	8	–	–	–	–
35 – 40	102	–	–	2	91	4	5	–	–	–	–
40 – 45	122	–	1	11	97	6	6	–	–	–	1
45 – 50	135	–	–	6	114	10	4	–	–	1	–
50 – 55	108	–	–	3	88	9	7	–	–	–	1
55 – 60	122	–	–	3	105	6	6	–	–	–	2
60 – 65	70	–	–	1	62	5	2	–	–	–	–
65 – 70	101	–	–	–	94	6	1	–	–	–	–
70 – 75	117	–	–	1	108	5	2	–	–	–	1
75 und mehr	98	–	–	–	88	9	–	–	–	–	1
ohne Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
4.2 Nach Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen <sup>2</sup>	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1</sup>	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1</sup>	Fahr- zeugen aller Art			
Getötete	20	–	1	149	–	–	–	30	22	1	202
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1
18 – 21	–	–	–	18	–	–	–	4	2	–	24
21 – 25	–	–	–	15	–	–	–	2	–	–	17
25 – 30	–	–	–	13	–	–	–	4	2	–	19
30 – 35	1	–	–	9	–	–	–	2	1	–	12
35 – 40	–	–	–	10	–	–	–	1	1	–	12
40 – 45	1	–	–	6	–	–	–	2	–	–	8
45 – 50	1	–	–	13	–	–	–	–	–	–	13
50 – 55	3	–	–	13	–	–	–	2	3	1	19
55 – 60	4	–	–	18	–	–	–	–	1	–	19
60 – 65	2	–	–	10	–	–	–	1	2	–	13
65 – 70	2	–	–	10	–	–	–	2	1	–	13
70 – 75	1	–	1	4	–	–	–	2	4	–	10
75 und mehr ohne Angabe	4	–	–	9	–	–	–	6	4	–	19
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	501	1	5	1 805	–	2	7	496	206	2	2 509
unter 6	1	–	–	1	–	–	1	35	8	–	44
6 – 10	9	–	–	9	–	–	–	14	16	–	39
10 – 15	45	–	–	46	–	–	–	22	16	–	84
15 – 18	24	–	–	56	–	–	–	37	11	–	104
18 – 21	9	–	–	163	–	–	1	66	10	–	239
21 – 25	15	–	1	210	–	–	1	52	9	1	272
25 – 30	19	1	–	174	–	–	–	30	10	1	215
30 – 35	10	–	–	116	–	1	–	14	5	–	135
35 – 40	25	–	2	111	–	–	2	25	5	–	141
40 – 45	28	–	1	138	–	–	–	24	10	–	172
45 – 50	56	–	–	178	–	1	–	33	8	–	219
50 – 55	51	–	–	143	–	–	1	18	11	–	172
55 – 60	43	–	–	130	–	–	–	26	10	–	166
60 – 65	25	–	1	64	–	–	–	16	6	–	86
65 – 70	49	–	–	85	–	–	–	18	14	–	117
70 – 75	45	–	–	90	–	–	–	40	17	–	147
75 und mehr ohne Angabe	46	–	–	90	–	–	1	26	40	–	156
	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1



**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.2 Nach Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen <sup>2</sup>	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1</sup>	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1</sup>	Fahr- zeugen aller Art			
Leichtverletzte	1 981	6	4	5 843	16	10	9	1 795	538	9	8 185
unter 6	9	–	–	9	11	–	–	139	29	–	177
6 – 10	60	–	–	60	2	–	3	73	48	–	181
10 – 15	208	–	–	208	1	1	–	90	46	–	344
15 – 18	133	–	–	201	2	–	1	95	17	–	313
18 – 21	100	–	–	564	–	1	–	200	33	–	797
21 – 25	118	–	–	604	–	–	1	185	31	–	820
25 – 30	103	–	–	552	–	1	–	165	29	–	746
30 – 35	83	–	–	388	–	1	–	99	23	2	512
35 – 40	102	–	–	387	–	2	1	81	27	1	496
40 – 45	139	1	1	512	–	1	2	99	29	–	640
45 – 50	158	2	1	574	–	–	–	103	34	2	713
50 – 55	147	2	–	489	–	1	–	90	27	2	608
55 – 60	160	1	2	420	–	1	–	97	38	1	556
60 – 65	87	–	–	209	–	–	–	53	10	1	273
65 – 70	155	–	–	257	–	–	–	81	32	–	370
70 – 75	106	–	–	205	–	1	1	77	38	–	320
75 und mehr	103	–	–	190	–	–	–	67	45	–	302
ohne Angabe	10	–	–	14	–	–	–	1	2	–	17
Getötete und Verletzte insgesamt	2 502	7	10	7 797	16	12	16	2 321	766	12	10 896
unter 6	10	–	–	10	11	–	1	175	38	–	223
6 – 10	69	–	–	69	2	–	3	87	64	–	220
10 – 15	254	–	–	255	1	1	–	112	62	–	429
15 – 18	157	–	–	257	2	–	1	133	28	–	418
18 – 21	109	–	–	745	–	1	1	270	45	–	1 060
21 – 25	133	–	1	829	–	–	2	239	40	1	1 109
25 – 30	122	1	–	739	–	1	–	199	41	1	980
30 – 35	94	–	–	513	–	2	–	115	29	2	659
35 – 40	127	–	2	508	–	2	3	107	33	1	649
40 – 45	168	1	2	656	–	1	2	125	39	–	820
45 – 50	215	2	1	765	–	1	–	136	42	2	945
50 – 55	201	2	–	645	–	1	1	110	41	3	799
55 – 60	207	1	2	568	–	1	–	123	49	1	741
60 – 65	114	–	1	283	–	–	–	70	18	1	372
65 – 70	206	–	–	352	–	–	–	101	47	–	500
70 – 75	152	–	1	299	–	1	1	119	59	–	477
75 und mehr	153	–	–	289	–	–	1	99	89	–	477
ohne Angabe	11	–	–	15	–	–	–	1	2	–	18

<sup>1</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

<sup>2</sup> Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Getötete	202	149	76	31	15	10	53	29	4	5	12
unter 6	2	–	–	–	–	–	2	–	–	–	1
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
15 – 18	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
18 – 21	24	20	16	1	–	2	4	3	1	–	–
21 – 25	17	16	9	6	–	–	1	1	–	–	–
25 – 30	19	13	5	6	–	2	6	5	1	–	–
30 – 35	12	11	6	2	1	1	1	1	–	–	–
35 – 40	12	10	5	5	–	–	2	1	–	–	1
40 – 45	8	6	–	2	1	–	2	1	1	–	–
45 – 50	13	13	8	3	1	–	–	–	–	–	–
50 – 55	19	11	2	3	3	1	8	5	–	–	2
55 – 60	19	13	4	2	3	–	6	4	–	1	1
60 – 65	13	10	5	1	1	1	3	–	1	1	1
65 – 70	13	8	7	–	1	–	5	3	–	1	1
70 – 75	10	6	3	–	1	1	4	1	–	–	3
75 und mehr ohne Angabe	19	11	6	–	2	2	8	4	–	2	2
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	2 509	1 483	695	325	265	87	1 026	600	48	236	119
unter 6	44	22	17	–	1	3	22	16	–	–	5
6 – 10	39	18	5	–	6	7	21	8	1	3	9
10 – 15	84	51	8	2	29	12	33	12	–	16	4
15 – 18	104	66	17	27	17	3	38	15	8	7	8
18 – 21	239	160	112	33	5	3	79	66	2	4	7
21 – 25	272	195	126	41	11	6	77	62	7	4	3
25 – 30	215	152	72	45	12	3	63	41	7	7	7
30 – 35	135	83	41	24	6	2	52	41	3	4	3
35 – 40	141	88	40	18	19	3	53	36	6	6	2
40 – 45	172	100	41	30	15	7	72	49	5	13	3
45 – 50	219	127	44	39	25	6	92	52	4	31	2
50 – 55	172	105	28	27	29	4	67	33	2	22	7
55 – 60	166	90	37	19	18	7	76	44	1	25	3
60 – 65	86	49	23	6	12	4	37	21	–	13	2
65 – 70	117	42	15	6	16	5	75	32	1	33	9
70 – 75	147	62	27	7	22	4	85	46	1	23	13
75 und mehr ohne Angabe	156	72	42	1	21	8	84	26	–	25	32
	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Leichtverletzte	8 185	4 252	2 020	518	1 088	287	3 931	2 517	116	909	251
unter 6	177	100	67	–	12	19	77	57	–	8	10
6 – 10	181	100	30	–	36	32	81	32	2	26	16
10 – 15	344	189	26	1	133	23	155	47	1	76	23
15 – 18	313	175	28	56	83	6	138	58	14	52	11
18 – 21	797	467	288	89	57	17	330	238	26	43	16
21 – 25	820	457	269	60	70	19	363	286	5	48	12
25 – 30	746	380	211	51	65	16	366	284	19	38	13
30 – 35	512	281	139	34	54	14	231	179	7	29	9
35 – 40	496	251	111	34	61	14	245	176	7	41	13
40 – 45	640	300	132	43	75	16	340	236	12	64	13
45 – 50	713	353	157	63	73	20	360	235	12	85	14
50 – 55	608	309	152	28	79	15	299	198	6	68	12
55 – 60	556	273	122	26	74	21	283	167	4	86	17
60 – 65	273	142	65	11	47	6	131	86	–	40	4
65 – 70	370	168	72	7	72	12	202	92	1	83	20
70 – 75	320	141	73	9	40	16	179	84	–	66	22
75 und mehr	302	157	76	5	52	20	145	62	–	51	25
ohne Angabe	17	9	2	1	5	1	6	–	–	5	1
Getötete und Verletzte insgesamt	10 896	5 884	2 791	874	1 368	384	5 010	3 146	168	1 150	382
unter 6	223	122	84	–	13	22	101	73	–	8	16
6 – 10	220	118	35	–	42	39	102	40	3	29	25
10 – 15	429	241	34	3	163	35	188	59	1	92	27
15 – 18	418	241	45	83	100	9	177	73	22	59	19
18 – 21	1 060	647	416	123	62	22	413	307	29	47	23
21 – 25	1 109	668	404	107	81	25	441	349	12	52	15
25 – 30	980	545	288	102	77	21	435	330	27	45	20
30 – 35	659	375	186	60	61	17	284	221	10	33	12
35 – 40	649	349	156	57	80	17	300	213	13	47	16
40 – 45	820	406	173	75	91	23	414	286	18	77	16
45 – 50	945	493	209	105	99	26	452	287	16	116	16
50 – 55	799	425	182	58	111	20	374	236	8	90	21
55 – 60	741	376	163	47	95	28	365	215	5	112	21
60 – 65	372	201	93	18	60	11	171	107	1	54	7
65 – 70	500	218	94	13	89	17	282	127	2	117	30
70 – 75	477	209	103	16	63	21	268	131	1	89	38
75 und mehr	477	240	124	6	75	30	237	92	–	78	59
ohne Angabe	18	10	2	1	6	1	6	–	–	5	1

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen
Getötete	3	28	62	–	–	14	–	2	18	–	2	11
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	1	12	–	–	4	–	1	3	–	–	–
21 – 25	–	6	7	–	–	2	–	–	1	–	–	–
25 – 30	1	5	3	–	–	2	–	1	3	–	–	2
30 – 35	–	2	4	–	–	2	–	–	1	–	–	–
35 – 40	–	5	4	–	–	1	–	–	1	–	–	–
40 – 45	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
45 – 50	–	3	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	1	2	2	–	–	–	–	–	4	–	–	1
55 – 60	–	2	4	–	–	–	–	–	4	–	–	–
60 – 65	1	–	5	–	–	–	–	–	–	–	1	–
65 – 70	–	–	7	–	–	–	–	–	1	–	–	2
70 – 75	–	–	2	–	–	1	–	–	–	–	–	1
75 und mehr ohne Angabe	–	–	4	–	–	2	–	–	–	–	–	4
Schwerverletzte	56	257	522	3	9	173	10	23	340	–	15	260
unter 6	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	16
6 – 10	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	1	8
10 – 15	–	1	–	1	–	8	–	–	–	–	–	12
15 – 18	10	14	3	1	2	14	3	1	1	–	4	14
18 – 21	9	24	76	–	–	36	1	–	38	–	1	28
21 – 25	5	35	96	–	1	30	2	4	44	–	1	18
25 – 30	4	38	61	1	2	11	–	6	30	–	1	11
30 – 35	1	23	37	–	–	4	–	3	33	–	–	8
35 – 40	1	17	30	–	–	10	2	3	26	–	1	10
40 – 45	2	25	37	–	3	4	–	3	37	–	2	12
45 – 50	10	28	34	–	1	10	–	3	33	–	1	19
50 – 55	7	20	25	–	–	3	1	–	23	–	1	10
55 – 60	1	18	31	–	–	6	–	–	29	–	1	15
60 – 65	–	6	18	–	–	5	–	–	12	–	–	9
65 – 70	3	3	15	–	–	–	1	–	14	–	–	18
70 – 75	3	4	23	–	–	4	–	–	13	–	1	33
75 und mehr ohne Angabe	–	1	36	–	–	6	–	–	7	–	–	19

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen
Leichtverletzte	149	350	1 521	7	12	499	39	48	1 478	7	22	1 039
unter 6	–	–	–	–	–	67	–	–	–	–	–	57
6 – 10	–	–	–	–	–	30	–	–	–	2	–	32
10 – 15	–	–	–	1	–	26	–	–	–	1	–	47
15 – 18	22	30	1	2	2	27	3	9	2	1	1	56
18 – 21	32	53	213	2	2	75	10	11	135	2	3	103
21 – 25	24	32	212	2	2	57	4	–	187	–	1	99
25 – 30	10	39	153	–	2	58	2	12	202	–	5	82
30 – 35	7	25	115	–	2	24	5	2	122	–	–	57
35 – 40	9	24	89	–	1	22	3	4	128	–	–	48
40 – 45	9	34	115	–	–	17	5	1	173	1	5	63
45 – 50	15	48	135	–	–	22	2	6	172	–	4	63
50 – 55	5	23	132	–	–	20	2	2	144	–	2	54
55 – 60	6	19	103	–	1	19	2	1	102	–	1	65
60 – 65	1	10	56	–	–	9	–	–	47	–	–	39
65 – 70	2	5	63	–	–	9	1	–	27	–	–	65
70 – 75	3	6	66	–	–	7	–	–	22	–	–	62
75 und mehr	3	2	66	–	–	10	–	–	15	–	–	47
ohne Angabe	1	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	208	635	2 105	10	21	686	49	73	1 836	7	39	1 310
unter 6	–	–	–	–	–	84	–	–	–	–	–	73
6 – 10	–	–	–	–	–	35	–	–	–	2	1	40
10 – 15	–	1	–	2	–	34	–	–	–	1	–	59
15 – 18	32	44	4	3	4	41	6	10	3	1	5	70
18 – 21	41	78	301	2	2	115	11	12	176	2	4	131
21 – 25	29	73	315	2	3	89	6	4	232	–	2	117
25 – 30	15	82	217	1	4	71	2	19	235	–	6	95
30 – 35	8	50	156	–	2	30	5	5	156	–	–	65
35 – 40	10	46	123	–	1	33	5	7	155	–	1	58
40 – 45	11	61	152	–	3	21	5	4	210	1	8	76
45 – 50	25	79	177	–	1	32	2	9	205	–	5	82
50 – 55	13	45	159	–	–	23	3	2	171	–	3	65
55 – 60	7	39	138	–	1	25	2	1	135	–	2	80
60 – 65	2	16	79	–	–	14	–	–	59	–	1	48
65 – 70	5	8	85	–	–	9	2	–	42	–	–	85
70 – 75	6	10	91	–	–	12	–	–	35	–	1	96
75 und mehr	3	3	106	–	–	18	–	–	22	–	–	70
ohne Angabe	1	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	5 220	180	358	2 032	1 928	500	37	–	8	6	12	10
Dämmerung	319	8	19		110	35	1	–	1	–	–	–
Dunkelheit	1 156	43	51	557	285	189	24	1	2	9	2	7
Zusammen	6 695	231	428	2 728	2 323	724	62	1	11	15	14	17
Straßenzustand												
trocken	4 813	176	374	1 730	1 854	477	48	1	11	11	12	10
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 613	53	52	805	434	222	11	–	–	2	2	6
winterglatt	269	2	2	193	35	25	3	–	–	2	–	1
Zusammen	6 695	231	428	2 728	2 323	724	62	1	11	15	14	17
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	2 190	35	270	1 546	163	13	79	2	18	49	4	–
Dämmerung	196	3	14	157	6	2	8	–	–	8	–	–
Dunkelheit	835	5	31	664	26	20	28	–	2	19	2	2
Zusammen	3 221	43	315	2 367	195	35	115	2	20	76	6	2
Straßenzustand												
trocken	2 024	34	279	1 366	160	20	79	2	17	49	5	2
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	818	8	33	659	31	11	33	–	3	24	1	–
winterglatt	379	1	3	342	4	4	3	–	–	3	–	–
Zusammen	3 221	43	315	2 367	195	35	115	2	20	76	6	2
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	656	–	22	577	–	1	13	–	1	7	–	–
Dämmerung	42	–	–	33	–	1	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	282	–	3	234	–	5	12	–	–	7	–	3
Zusammen	980	–	25	844	–	7	25	–	1	14	–	3
Straßenzustand												
trocken	640	–	21	560	–	6	19	–	1	11	–	2
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	225	–	4	191	–	1	4	–	–	2	–	1
winterglatt	115	–	–	93	–	–	2	–	–	1	–	–
Zusammen	980	–	25	844	–	7	25	–	1	14	–	3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	8 066	215	650	4 155	2 091	514	129	2	27	62	16	10
Dämmerung	557	11	33	329	116	38	9	–	1	8	–	–
Dunkelheit	2 273	48	85	1 455	311	214	64	1	4	35	4	12
Insgesamt	10 896	274	768	5 939	2 518	766	202	3	32	105	20	22
Straßenzustand												
trocken	7 477	210	674	3 656	2 014	503	146	3	29	71	17	14
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 656	61	89	1 655	465	234	48	–	3	28	3	7
winterglatt	763	3	5	628	39	29	8	–	–	6	–	1
Insgesamt	10 896	274	768	5 939	2 518	766	202	3	32	105	20	22

Schwer Verletzte						Leicht Verletzte						Lichtverhältnisse — Straßenzustand
ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern		
innerhalb von Ortschaften												
866	39	110	211	355	124	4 317	141	240	1 815	1 561	366	Lichtverhältnisse Tageslicht
65	3	5	21	23	12	253	5	13	118	87	23	Dämmerung
260	14	16	112	58	56	872	28	33	436	225	126	Dunkelheit
1 191	56	131	344	436	192	5 442	174	286	2 369	1 873	515	Zusammen
Straßenzustand												
836	39	121	199	338	118	3 929	136	242	1 520	1 504	349	trocken
302	16	10	117	86	65	1 300	37	42	686	346	151	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
53	1	–	28	12	9	213	1	2	163	23	15	winterglatt
1 191	56	131	344	436	192	5 442	174	286	2 369	1 873	515	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
728	11	140	466	54	2	1 383	22	112	1 031	105	11	Lichtverhältnisse Tageslicht
67	–	8	54	2	1	121	3	6	95	4	1	Dämmerung
255	2	12	202	9	8	552	3	17	443	15	10	Dunkelheit
1 050	13	160	722	65	11	2 056	28	135	1 569	124	22	Zusammen
Straßenzustand												
669	12	145	412	50	6	1 276	20	117	905	105	12	trocken
265	1	14	207	12	2	520	7	16	428	18	9	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
116	–	1	103	3	3	260	1	2	236	1	1	winterglatt
1 050	13	160	722	65	11	2 056	28	135	1 569	124	22	Zusammen
auf Autobahnen												
167	–	12	148	–	–	476	–	9	422	–	1	Lichtverhältnisse Tageslicht
16	–	–	10	–	1	26	–	–	23	–	–	Dämmerung
85	–	1	71	–	2	185	–	2	156	–	–	Dunkelheit
268	–	13	229	–	3	687	–	11	601	–	1	Zusammen
Straßenzustand												
186	–	11	161	–	3	435	–	9	388	–	1	trocken
53	–	2	45	–	–	168	–	2	144	–	–	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
29	–	–	23	–	–	84	–	–	69	–	–	winterglatt
268	–	13	229	–	3	687	–	11	601	–	1	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1 761	50	262	825	409	126	6 176	163	361	3 268	1 666	378	Lichtverhältnisse Tageslicht
148	3	13	85	25	14	400	8	19	236	91	24	Dämmerung
600	16	29	385	67	66	1 609	31	52	1 035	240	136	Dunkelheit
2 509	69	304	1 295	501	206	8 185	202	432	4 539	1 997	538	Insgesamt
Straßenzustand												
1 691	51	277	772	388	127	5 640	156	368	2 813	1 609	362	trocken
620	17	26	369	98	67	1 988	44	60	1 258	364	160	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
198	1	1	154	15	12	557	2	4	468	24	16	winterglatt
2 509	69	304	1 295	501	206	8 185	202	432	4 539	1 997	538	Insgesamt

#### 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

##### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger													
6 – 6 Uhr 59	3	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	1	–
7 – 7 Uhr 59	22	5	2	3	–	–	1	2	–	1	4	1	3
8 – 8 Uhr 59	3	1	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–
9 – 9 Uhr 59	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	8	–	–	1	1	1	1	–	1	1	1	1	–
12 – 12 Uhr 59	7	1	–	3	–	–	–	1	–	1	–	–	1
13 – 13 Uhr 59	10	–	2	–	1	–	1	–	1	1	1	2	1
14 – 14 Uhr 59	10	–	1	2	1	1	–	–	1	2	1	–	1
15 – 15 Uhr 59	17	1	1	3	3	1	4	1	–	1	2	–	–
16 – 16 Uhr 59	16	3	–	–	3	4	1	–	–	2	–	1	2
17 – 17 Uhr 59	14	2	–	2	–	3	1	2	1	1	1	–	1
18 – 18 Uhr 59	6	–	–	–	1	–	2	2	–	1	–	–	–
19 – 19 Uhr 59	6	–	–	1	–	1	1	–	–	–	1	–	2
20 – 20 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	126	14	6	16	11	11	14	10	4	12	11	6	11
Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	5	–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	1
7 – 7 Uhr 59	65	4	–	5	5	15	3	8	1	8	3	9	4
8 – 8 Uhr 59	11	1	–	1	2	–	–	2	–	1	2	1	1
9 – 9 Uhr 59	5	–	–	1	2	1	–	1	–	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	10	–	–	–	1	2	–	1	3	–	2	1	–
11 – 11 Uhr 59	13	–	–	–	1	4	1	2	2	1	–	–	2
12 – 12 Uhr 59	10	–	1	1	1	1	1	2	3	–	–	–	–
13 – 13 Uhr 59	30	–	–	5	6	6	–	2	2	4	2	3	–
14 – 14 Uhr 59	33	–	1	1	4	4	6	1	3	5	2	5	1
15 – 15 Uhr 59	33	–	1	–	4	5	5	5	1	3	4	3	2
16 – 16 Uhr 59	40	–	2	1	6	5	1	8	3	8	3	3	–
17 – 17 Uhr 59	29	1	–	–	6	3	7	2	2	6	–	1	1
18 – 18 Uhr 59	23	–	1	–	6	1	3	4	4	1	1	1	1
19 – 19 Uhr 59	10	1	–	1	–	1	1	3	2	1	–	–	–
20 – 20 Uhr 59	5	–	–	1	2	1	–	–	1	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	323	7	6	17	47	50	28	42	27	38	20	28	13
Fußgänger und Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	8	–	–	1	1	1	1	–	–	–	1	2	1
7 – 7 Uhr 59	87	9	2	8	5	15	4	10	1	9	7	10	7
8 – 8 Uhr 59	14	2	–	1	3	–	–	2	–	2	2	1	1
9 – 9 Uhr 59	6	1	–	1	2	1	–	1	–	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	12	–	–	–	1	2	–	3	3	–	2	1	–
11 – 11 Uhr 59	21	–	–	1	2	5	2	2	3	2	1	1	2
12 – 12 Uhr 59	17	1	1	4	1	1	1	3	3	1	–	–	1
13 – 13 Uhr 59	40	–	2	5	7	6	1	2	3	5	3	5	1
14 – 14 Uhr 59	43	–	2	3	5	5	6	1	4	7	3	5	2
15 – 15 Uhr 59	50	1	2	3	7	6	9	6	1	4	6	3	2
16 – 16 Uhr 59	56	3	2	1	9	9	2	8	3	10	3	4	2
17 – 17 Uhr 59	43	3	–	2	6	6	8	4	3	7	1	1	2
18 – 18 Uhr 59	29	–	1	–	7	1	5	6	4	2	1	1	1
19 – 19 Uhr 59	16	1	–	2	–	2	2	3	2	1	1	–	2
20 – 20 Uhr 59	5	–	–	1	2	1	–	–	1	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	449	21	12	33	58	61	42	52	31	50	31	34	24



## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	10 432	8 876	174	564	7 199	38	843	28	1 421	168
innerorts	6 586	5 197	139	241	4 336	29	429	6	1 303	166
außerorts	3 846	3 679	35	323	2 863	9	414	22	118	2
Verkehrstüchtigkeit	714	518	20	17	433	1	45	2	195	2
innerorts	431	258	15	11	218	–	13	1	172	2
außerorts	283	260	5	6	215	1	32	1	23	–
Alkoholeinfluss	505	334	18	13	278	–	24	1	170	–
innerorts	337	188	13	9	155	–	10	1	148	–
außerorts	168	146	5	4	123	–	14	–	22	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	29	24	1	1	22	–	–	–	5	–
innerorts	20	15	1	1	13	–	–	–	5	–
außerorts	9	9	–	–	9	–	–	–	–	–
Übermüdung	62	62	–	–	50	1	11	–	–	–
innerorts	7	7	–	–	7	–	–	–	–	–
außerorts	55	55	–	–	43	1	11	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	118	98	1	3	83	–	10	1	20	2
innerorts	67	48	1	1	43	–	3	–	19	2
außerorts	51	50	–	2	40	–	7	1	1	–
Falsche Straßenbenutzung	735	446	12	33	338	1	57	1	271	35
innerorts	451	188	8	12	152	–	15	–	258	35
außerorts	284	258	4	21	186	1	42	1	13	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	261	44	2	4	33	–	5	–	217	29
innerorts	233	20	1	2	17	–	–	–	213	29
außerorts	28	24	1	2	16	–	5	–	4	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	474	402	10	29	305	1	52	1	54	6
innerorts	218	168	7	10	135	–	15	–	45	6
außerorts	256	234	3	19	170	1	37	1	9	–
Geschwindigkeit	1 392	1 369	14	155	1 067	–	130	–	19	3
innerorts	439	418	12	52	315	–	37	–	19	3
außerorts	953	951	2	103	752	–	93	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	75	74	–	14	56	–	4	–	–	–
innerorts	35	34	–	5	28	–	1	–	–	–
außerorts	40	40	–	9	28	–	3	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 317	1 295	14	141	1 011	–	126	–	19	3
innerorts	404	384	12	47	287	–	36	–	19	3
außerorts	913	911	2	94	724	–	90	–	–	–
Abstand	1 166	1 119	26	58	898	4	129	1	42	4
innerorts	735	695	25	34	557	3	73	1	38	4
außerorts	431	424	1	24	341	1	56	–	4	–
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 139	1 094	25	58	875	4	128	1	41	4
innerorts	723	684	24	34	548	3	72	1	37	4
außerorts	416	410	1	24	327	1	56	–	4	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	27	25	1	–	23	–	1	–	1	–
innerorts	12	11	1	–	9	–	1	–	1	–
außerorts	15	14	–	–	14	–	–	–	–	–
Überholen	508	436	9	51	313	3	59	1	47	2
innerorts	216	170	7	34	104	2	22	1	39	2
außerorts	292	266	2	17	209	1	37	–	8	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	23	18	3	4	10	–	1	–	5	–
innerorts	14	9	3	3	2	–	1	–	5	–
außerorts	9	9	–	1	8	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	67	63	–	9	46	1	7	–	–	–
innerorts	22	21	–	6	11	1	3	–	–	–
außerorts	45	42	–	3	35	–	4	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	74	70	3	21	43	–	3	–	3	–
innerorts	42	39	2	13	22	–	2	–	3	–
außerorts	32	31	1	8	21	–	1	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
innerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausschierens	72	65	–	2	45	–	18	–	2	–
innerorts	12	10	–	1	7	–	2	–	2	–
außerorts	60	55	–	1	38	–	16	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	60	57	1	2	47	1	6	–	2	–
innerorts	15	13	1	1	10	–	1	–	2	–
außerorts	45	44	–	1	37	1	5	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	162	129	–	12	102	1	14	–	22	2
innerorts	85	60	–	9	43	1	7	–	19	2
außerorts	77	69	–	3	59	–	7	–	3	–
Fehler beim Überholtwerden	47	31	2	1	17	–	10	1	13	–
innerorts	25	17	1	1	8	–	6	1	8	–
außerorts	22	14	1	–	9	–	4	–	5	–
Vorbeifahren	21	21	1	–	19	1	–	–	–	–
innerorts	16	16	1	–	14	1	–	–	–	–
außerorts	5	5	–	–	5	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	15	15	1	–	14	–	–	–	–	–
innerorts	12	12	1	–	11	–	–	–	–	–
außerorts	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	6	6	–	–	5	1	–	–	–	–
innerorts	4	4	–	–	3	1	–	–	–	–
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	59	50	–	1	39	–	10	–	3	–
innerorts	31	27	–	1	20	–	6	–	3	–
außerorts	28	23	–	–	19	–	4	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	1 592	1 425	16	9	1 272	1	116	7	158	27
innerorts	1 305	1 154	12	7	1 051	–	81	1	143	25
außerorts	287	271	4	2	221	1	35	6	15	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	152	105	7	–	86	–	12	–	47	4
innerorts	146	99	6	–	82	–	11	–	47	4
außerorts	6	6	1	–	4	–	1	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 285	1 203	5	8	1 091	1	90	5	77	15
innerorts	1 046	976	3	6	899	–	66	1	66	14
außerorts	239	227	2	2	192	1	24	4	11	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	8	7	–	–	5	–	2	–	1	1
innerorts	2	2	–	–	1	–	1	–	–	–
außerorts	6	5	–	–	4	–	1	–	1	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	14	13	–	–	9	–	2	2	1	–
innerorts	5	4	–	–	3	–	1	–	1	–
außerorts	9	9	–	–	6	–	1	2	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	98	68	1	1	57	–	8	–	27	7
innerorts	78	51	–	1	47	–	2	–	24	7
außerorts	20	17	1	–	10	–	6	–	3	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	20	17	1	–	16	–	–	–	2	–
innerorts	17	14	1	–	13	–	–	–	2	–
außerorts	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	15	12	2	–	8	–	2	–	3	–
innerorts	11	8	2	–	6	–	–	–	3	–
außerorts	4	4	–	–	2	–	2	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 467	1 244	15	12	1 072	7	123	9	202	50
innerorts	1 314	1 098	9	10	967	6	101	–	195	50
außerorts	153	146	6	2	105	1	22	9	7	–
Fehler beim Abbiegen	756	679	5	7	591	6	58	9	66	10
innerorts	648	573	4	5	512	5	44	–	64	10
außerorts	108	106	1	2	79	1	14	9	2	–
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	236	232	1	2	192	–	35	–	1	–
innerorts	219	216	1	2	179	–	32	–	–	–
außerorts	17	16	–	–	13	–	3	–	1	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	475	333	9	3	289	1	30	–	135	40
innerorts	447	309	4	3	276	1	25	–	131	40
außerorts	28	24	5	–	13	–	5	–	4	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	435	354	–	5	310	7	31	–	60	5
innerorts	413	336	–	4	295	7	29	–	58	5
außerorts	22	18	–	1	15	–	2	–	2	–
an Fußgängerüberwegen	30	29	–	–	26	1	2	–	–	–
innerorts	30	29	–	–	26	1	2	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	22	17	–	–	16	–	1	–	4	–
innerorts	21	16	–	–	15	–	1	–	4	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	79	71	–	–	66	1	4	–	3	–
innerorts	78	70	–	–	65	1	4	–	3	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	19	16	–	–	12	2	2	–	–	–
innerorts	18	15	–	–	12	2	1	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
an anderen Stellen	285	221	–	5	190	3	22	–	53	5
innerorts	266	206	–	4	177	3	21	–	51	5
außerorts	19	15	–	1	13	–	1	–	2	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	65	64	–	–	59	–	5	–	–	–
innerorts	56	55	–	–	52	–	3	–	–	–
außerorts	9	9	–	–	7	–	2	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	8	8	–	–	7	–	1	–	–	–
innerorts	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
außerorts	5	5	–	–	4	–	1	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	9	9	–	–	7	–	2	–	–	–
innerorts	6	6	–	–	5	–	1	–	–	–
außerorts	3	3	–	–	2	–	1	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	48	47	–	–	45	–	2	–	–	–
innerorts	47	46	–	–	44	–	2	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	6	1	–	–	1	–	–	–	5	–
innerorts	5	–	–	–	–	–	–	–	5	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	15	12	–	–	2	–	8	1	2	–
innerorts	5	3	–	–	–	–	3	–	2	–
außerorts	10	9	–	–	2	–	5	1	–	–
Überladung, Überbesetzung	3	2	–	–	–	–	2	–	1	–
innerorts	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
außerorts	2	2	–	–	–	–	2	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	10	–	–	2	–	6	1	1	–
innerorts	4	3	–	–	–	–	3	–	1	–
außerorts	8	7	–	–	2	–	3	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 257	1 817	61	223	1 376	13	130	6	417	40
innerorts	1 169	779	50	76	591	10	46	2	371	40
außerorts	1 088	1 038	11	147	785	3	84	4	46	–

<sup>1</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

### 5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden – alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt einschl. o. Angaben des Alters	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	14 989	275	1 182	1 379	2 342	2 346	2 799	1 741	1 287	505
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	10 432	178	1 085	1 151	1 633	1 485	1 750	1 048	856	396
Verkehrstüchtigkeit	714	9	73	114	121	121	144	58	48	23
dar. Alkoholeinfluss	505	8	56	85	92	95	109	38	20	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	29	–	6	12	8	1	2	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	735	27	71	90	91	85	88	67	73	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 392	18	236	237	288	191	220	91	66	23
Abstand	1 166	13	123	116	191	187	217	128	100	42
Überholen	508	11	41	45	93	51	79	39	30	16
Vorbeifahren	21	1	1	2	3	3	3	3	3	–
Nebeneinanderfahren	59	–	3	1	8	11	12	6	6	–
Vorfahrt, Vorrang	1 592	21	117	123	214	248	285	218	163	81
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	1 285	12	98	100	174	217	227	176	131	66
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	98	1	4	4	10	8	21	11	14	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 467	24	92	98	204	212	264	180	148	68
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	435	–	19	26	49	54	62	47	48	19
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	52	–	1	5	6	5	6	4	7	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	65	–	2	4	9	16	12	6	4	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	6	–	2	–	1	1	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	15	–	–	1	4	–	5	3	–	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2257	54	305	294	357	305	358	202	167	93
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	285	1	24	26	51	41	51	47	29	13
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	256	2	29	27	41	33	36	45	30	13
Verkehrstüchtigkeit	16	1	–	–	1	2	4	1	5	2
dar. Alkoholeinfluss	9	1	–	–	1	2	4	–	1	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	18	–	1	2	3	2	3	5	2	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	65	–	12	10	10	10	8	10	3	2
Abstand	10	–	–	–	2	1	1	5	1	–
Überholen	16	–	3	2	6	2	1	2	–	–
Vorbeifahren	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	13	–	–	–	2	1	1	3	5	1
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	8	–	–	–	1	1	1	1	3	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	–	–	1	–	–	–	1	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	15	–	1	3	1	1	1	6	–	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	–	–	1	3	1	2	2	1	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	88	1	12	9	11	12	15	10	13	5

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

### 5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) <sup>1</sup>
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	16	–	6	338	71	55	–
innerorts	12	–	6	317	69	54	–
außerorts	4	–	–	21	2	1	–
Verkehrstüchtigkeit	1	–	–	33	–	–	–
innerorts	1	–	–	29	–	–	–
außerorts	–	–	–	4	–	–	–
Alkoholeinfluss	–	–	–	31	–	–	–
innerorts	–	–	–	27	–	–	–
außerorts	–	–	–	4	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	1	–	–	–
innerorts	–	–	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	–	–	1	–	–	–
innerorts	1	–	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	15	–	6	305	71	55	–
innerorts	11	–	6	288	69	54	–
außerorts	4	–	–	17	2	1	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	13	–	6	251	62	49	–
innerorts	10	–	6	240	60	48	–
außerorts	3	–	–	11	2	1	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	–	–	–	12	3	3	–
innerorts	–	–	–	12	3	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	–	–	–	37	17	2	–
innerorts	–	–	–	36	17	2	–
außerorts	–	–	–	1	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	7	–	3	159	40	33	0
innerorts	6	–	3	153	39	32	–
außerorts	1	–	–	6	1	1	–
durch sonstiges falsches Verhalten	4	–	1	32	1	7	–
innerorts	2	–	1	28	–	7	–
außerorts	2	–	–	4	1	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	4	–	–	–
innerorts	–	–	–	4	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	2	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	2	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	4	3	–	–
innerorts	–	–	–	4	3	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	2	–	–	44	6	6	–
innerorts	1	–	–	40	6	6	–
außerorts	1	–	–	4	–	–	–

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

### 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	Verletzte		
				schwer	leicht	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Alkoholeinfluss	502	632	9	241	382	308
innerorts	334	407	3	125	279	212
außerorts	168	225	6	116	103	96
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	29	42	–	16	26	16
innerorts	20	28	–	7	21	11
außerorts	9	14	–	9	5	5
Übermüdung	62	97	1	40	56	20
innerorts	7	11	–	3	8	9
außerorts	55	86	1	37	48	11
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	118	159	8	66	85	19
innerorts	67	88	1	32	55	7
außerorts	51	71	7	34	30	12
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	261	286	1	51	234	20
innerorts	233	247	–	39	208	9
außerorts	28	39	1	12	26	11
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	473	687	22	209	456	166
innerorts	218	294	1	60	233	87
außerorts	255	393	21	149	223	79
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	75	96	10	33	53	42
innerorts	35	43	5	16	22	26
außerorts	40	53	5	17	31	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 315	1 775	62	574	1 139	973
innerorts	404	501	9	136	356	300
außerorts	911	1 274	53	438	783	673
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 138	1 621	10	192	1 419	123
innerorts	722	956	3	61	892	53
außerorts	416	665	7	131	527	70
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	27	32	–	5	27	13
innerorts	12	13	–	2	11	5
außerorts	15	19	–	3	16	8
Unzulässiges Rechtsüberholen	22	25	–	6	19	4
innerorts	13	13	–	4	9	–
außerorts	9	12	–	2	10	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	67	149	7	48	94	23
innerorts	22	32	3	7	22	3
außerorts	45	117	4	41	72	20
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	73	98	1	25	72	36
innerorts	41	49	1	9	39	13
außerorts	32	49	–	16	33	23
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	3	1	1	1	3
innerorts	1	1	–	–	1	1
außerorts	2	2	1	1	–	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins	72	93	1	31	61	35
innerorts	12	15	–	3	12	–
außerorts	60	78	1	28	49	35
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	60	86	2	24	60	26
innerorts	15	15	–	2	13	4
außerorts	45	71	2	22	47	22
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	162	201	4	49	148	37
innerorts	85	96	1	15	80	12
außerorts	77	105	3	34	68	25

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009**  
**5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		leicht
				Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	47	61	1	18	42	11
innerorts	25	25	–	8	17	2
außerorts	22	36	1	10	25	9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	15	21	3	3	15	4
innerorts	12	13	–	2	11	1
außerorts	3	8	3	1	4	3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	11	–	1	10	5
innerorts	4	7	–	–	7	3
außerorts	2	4	–	1	3	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	59	72	–	7	65	32
innerorts	31	36	–	2	34	7
außerorts	28	36	–	5	31	25
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	152	172	–	23	149	78
innerorts	146	163	–	20	143	75
außerorts	6	9	–	3	6	3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 284	1 626	8	297	1 321	502
innerorts	1 045	1 233	3	193	1 037	377
außerorts	239	393	5	104	284	125
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	8	14	–	7	7	13
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	6	12	–	7	5	13
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	14	19	1	1	17	8
innerorts	5	5	–	–	5	4
außerorts	9	14	1	1	12	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	98	145	2	31	112	48
innerorts	78	106	1	15	90	35
außerorts	20	39	1	16	22	13
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	20	23	–	2	21	4
innerorts	17	19	–	1	18	4
außerorts	3	4	–	1	3	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	15	24	2	7	15	3
innerorts	11	13	2	2	9	1
außerorts	4	11	–	5	6	2
Fehler beim Abbiegen	754	899	6	164	729	212
innerorts	647	755	4	124	627	159
außerorts	107	144	2	40	102	53
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	236	261	4	41	216	51
innerorts	219	238	3	39	196	42
außerorts	17	23	1	2	20	9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	475	512	6	90	416	32
innerorts	447	477	4	82	391	25
außerorts	28	35	2	8	25	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	30	36	–	9	27	–
innerorts	30	36	–	9	27	–
außerorts	–	–	–	–	–	–



## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

### 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	Verletzte		
				schwer	leicht	
an Fußgängerfurten	22	24	1	2	21	–
innerorts	21	23	1	2	20	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
beim Abbiegen	79	81	–	17	64	–
innerorts	78	80	–	16	64	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	19	22	–	10	12	–
innerorts	18	21	–	10	11	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
an anderen Stellen	285	314	10	74	230	1
innerorts	266	289	7	68	214	1
außerorts	19	25	3	6	16	–
Unzulässiges Halten oder Parken	8	18	1	10	7	–
innerorts	3	3	–	–	3	–
außerorts	5	15	1	10	4	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	9	14	–	6	8	2
innerorts	6	6	–	–	6	–
außerorts	3	8	–	6	2	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	48	49	–	8	41	2
innerorts	47	48	–	8	40	1
außerorts	1	1	–	–	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	6	–	1	5	1
innerorts	5	5	–	–	5	–
außerorts	1	1	–	1	–	1
Überladung, Überbesetzung	3	4	–	1	3	2
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	2	3	–	1	2	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	16	2	3	11	24
innerorts	4	4	–	1	3	5
außerorts	8	12	2	2	8	19
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 244	2 744	93	820	1 831	570
innerorts	1 160	1 347	26	321	1 000	291
außerorts	1 084	1 397	67	499	831	279
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung	16	19	–	6	13	2
innerorts	10	10	–	2	8	–
außerorts	6	9	–	4	5	2
Bereifung	32	42	1	13	28	13
innerorts	4	4	1	–	3	5
außerorts	28	38	–	13	25	8
Bremsen	12	16	–	4	12	5
innerorts	9	13	–	4	9	3
außerorts	3	3	–	–	3	2
Lenkung	1	1	–	1	–	1
innerorts	1	1	–	1	–	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	3
innerorts	–	–	–	–	–	1
außerorts	–	–	–	–	–	2
Andere Mängel	33	51	3	14	34	–
innerorts	17	24	1	3	20	–
außerorts	16	27	2	11	14	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

### 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluss	31	35	–	16	19	–
innerorts	27	31	–	14	17	–
außerorts	4	4	–	2	2	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	–	1	–	–
innerorts	1	1	–	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	2	1	1	–	–
innerorts	1	2	1	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	10	10	2	4	4	–
innerorts	10	10	2	4	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	12	12	–	6	6	–
innerorts	12	12	–	6	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	37	40	–	11	29	–
innerorts	36	39	–	10	29	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	159	182	7	64	111	–
innerorts	153	175	6	60	109	–
außerorts	6	7	1	4	2	–
durch sonstiges falsches Verhalten	32	42	4	12	26	–
innerorts	28	33	2	9	22	–
außerorts	4	9	2	3	4	–
Nichtbenutzen des Gehweges	4	4	–	–	4	–
innerorts	4	4	–	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	–	–	2	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	2	2	–	–	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	4	–	1	3	–
innerorts	4	4	–	1	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	44	50	2	17	31	–
innerorts	40	45	1	15	29	–
außerorts	4	5	1	2	2	–
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	14	–	–	14	1
innerorts	7	11	–	–	11	–
außerorts	3	3	–	–	3	1
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	6	8	–	3	5	2
innerorts	3	3	–	–	3	–
außerorts	3	5	–	3	2	2
Schnee, Eis	568	720	8	185	527	659
innerorts	196	229	1	47	181	195
außerorts	372	491	7	138	346	464

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

### 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	Verletzte		
				schwer	leicht	
Regen	121	154	4	35	115	65
innerorts	66	82	–	13	69	15
außerorts	55	72	4	22	46	50
Andere Einflüsse	10	13	–	2	11	6
innerorts	8	11	–	1	10	4
außerorts	2	2	–	1	1	2
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9	14	–	1	13	7
innerorts	2	6	–	–	6	2
außerorts	7	8	–	1	7	5
Anderer Zustand der Straße	31	38	2	10	26	3
innerorts	17	21	–	4	17	3
außerorts	14	17	2	6	9	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	2	–	2	–	–
innerorts	2	2	–	2	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	10	17	–	9	8	2
innerorts	3	3	–	–	3	–
außerorts	7	14	–	9	5	2
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	12	19	–	5	14	13
innerorts	5	5	–	2	3	–
außerorts	7	14	–	3	11	13
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	12	15	–	–	15	1
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	11	14	–	–	14	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9	11	–	3	8	–
innerorts	3	4	–	2	2	–
außerorts	6	7	–	1	6	–
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	9	9	–	3	6	1
innerorts	9	9	–	3	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	1
Wild auf der Fahrbahn	146	169	2	31	136	27
innerorts	19	25	–	3	22	4
außerorts	127	144	2	28	114	23
Anderes Tier auf der Fahrbahn	49	62	–	6	56	2
innerorts	32	35	–	2	33	1
außerorts	17	27	–	4	23	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	29	32	1	7	24	13
innerorts	12	13	–	2	11	5
außerorts	17	19	1	5	13	8
<b>Sonstige Ursachen</b>	19	26	–	3	23	4
innerorts	9	11	–	2	9	–
außerorts	10	15	–	1	14	4

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

### 5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	760	304	456	99	154	102	318	205	189	50
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	715	280	435	97	147	97	303	197	168	44
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	7	3	–	4	2	4	1	2	–
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	6	3	3	–	1	–	3	2	2	1
Schnee, Eis	568	196	372	78	113	82	242	171	135	41
Regen	121	66	55	19	28	13	50	21	24	2
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	10	8	2	–	1	–	4	2	5	–
Zustand der Straße	40	19	21	2	6	5	14	8	18	6
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9	2	7	1	1	1	2	2	5	3
Anderer Zustand der Straße	31	17	14	1	5	4	12	6	13	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	2	–	–	1	–	–	–	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	2	–	–	–	–	1	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	43	12	31	14	5	5	14	9	10	3
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	10	3	7	1	2	2	4	2	3	2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	12	5	7	5	–	–	3	1	4	1
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	12	1	11	6	1	1	4	4	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9	3	6	2	2	2	3	2	2	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	252	81	171	17	54	45	104	84	77	25
Hindernisse	233	72	161	13	49	41	99	82	72	25
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	9	9	–	–	4	–	2	–	3	–
Wild auf der Fahrbahn	146	19	127	5	35	33	80	72	26	17
Anderes Tier auf der Fahrbahn	49	32	17	3	4	3	14	7	28	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	29	12	17	5	6	5	3	3	15	4
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	19	9	10	4	5	4	5	2	5	–
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	9	5	4	1	2	1	1	1	5	1
Unfallursachen insgesamt	11 928	7 346	4 582	1 013	2 757	1 273	3 943	1 920	4 215	376

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

### 5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 5.6.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	8 613	10 896	202	2 509	8 185	2 695	497
Innerorts	5 676	6 695	62	1 191	5 442	1 381	413
Außerorts ohne Autobahn	2 312	3 221	115	1 050	2 056	810	59
auf Autobahnen	625	980	25	268	687	504	25
<b>Unfalltyp</b>	8 613	10 896	202	2 509	8 185	2 695	497
Fahrerunfall	1 891	2 355	95	892	1 368	1 136	137
Abbiege-Unfall	1 118	1 378	8	235	1 135	230	20
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 129	2 601	18	458	2 125	681	50
Überschreiten-Unfall	412	460	18	133	309	–	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	162	187	1	42	144	65	65
Unfall im Längsverkehr	2 033	2 899	44	526	2 329	405	76
Sonstiger Unfall	868	1 016	18	223	775	178	147
<b>Lichtverhältnisse</b>	8 613	10 896	202	2 509	8 185	2 695	497
Tageslicht	6 454	8 066	129	1 761	6 176	1 607	267
Dämmerung	439	557	9	148	400	150	34
Dunkelheit	1 720	2 273	64	600	1 609	938	196
<b>Monat</b>	8 613	10 896	202	2 509	8 185	2 695	497
Januar	565	712	14	173	525	416	31
Februar	402	509	9	119	381	250	26
März	583	729	18	168	543	176	38
April	847	1 083	25	244	814	162	32
Mai	852	1 092	15	270	807	218	47
Juni	780	1 001	24	250	727	185	39
Juli	827	1 051	17	221	813	159	61
August	848	1 112	21	262	829	178	55
September	882	1 094	19	242	833	166	47
Oktober	704	897	16	204	677	211	41
November	670	818	19	185	614	184	38
Dezember	653	798	5	171	622	390	42
<b>Wochentag</b>	8 613	10 896	202	2 509	8 185	2 695	497
Montag	1 371	1 727	21	360	1 346	457	46
Dienstag	1 347	1 606	30	339	1 237	350	56
Mittwoch	1 214	1 470	23	324	1 123	359	63
Donnerstag	1 309	1 584	26	364	1 194	377	69
Freitag	1 395	1 768	31	375	1 362	462	62
Samstag	1 120	1 554	40	407	1 107	362	116
Sonntag	857	1 187	31	340	816	328	85
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	8 608	10 889	202	2 504	8 183	2 695	497
0 Uhr bis 1.59	176	278	12	77	189	123	43
2 Uhr bis 3.59	112	172	10	60	102	103	18
4 Uhr bis 5.59	236	301	10	101	190	134	27
6 Uhr bis 7.59	838	1 008	13	243	752	283	12
8 Uhr bis 9.59	846	1 048	14	208	826	301	28
10 Uhr bis 11.59	1 058	1 307	24	288	995	326	34
12 Uhr bis 13.59	1 094	1 375	19	284	1 072	279	45
14 Uhr bis 15.59	1 398	1 787	27	379	1 381	305	52
16 Uhr bis 17.59	1 354	1 690	30	356	1 304	255	61
18 Uhr bis 19.59	800	999	14	248	737	238	73
20 Uhr bis 21:59	453	597	16	164	417	179	58
22 Uhr bis 23:59	243	327	13	96	218	169	46

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2009

### 5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 5.6.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	545	689	9	265	415	318	497
Innerorts	368	451	3	142	306	218	413
Außerorts ohne Autobahn	156	209	6	106	97	76	59
auf Autobahnen	21	29	–	17	12	24	25
<b>Unfalltyp</b>	545	689	9	265	415	318	497
Fahrunfall	318	397	6	188	203	222	137
Abbiege-Unfall	24	31	–	5	26	7	20
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	51	63	–	11	52	18	50
Überschreiten-Unfall	29	32	1	16	15	–	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	13	17	–	3	14	22	65
Unfall im Längsverkehr	77	112	2	31	79	25	76
Sonstiger Unfall	33	37	–	11	26	24	147
<b>Lichtverhältnisse</b>	545	689	9	265	415	318	497
Tageslicht	213	262	4	91	167	93	267
Dämmerung	39	55	–	25	30	15	34
Dunkelheit	293	372	5	149	218	210	196
<b>Monat</b>	545	689	9	265	415	318	497
Januar	37	42	–	18	24	31	31
Februar	33	44	–	19	25	19	26
März	38	54	–	20	34	24	38
April	55	70	3	20	47	33	32
Mai	67	91	1	41	49	34	47
Juni	41	52	–	30	22	30	39
Juli	43	55	1	21	33	23	61
August	63	75	1	26	48	26	55
September	45	53	1	18	34	20	47
Oktober	40	50	–	16	34	32	41
November	34	46	1	18	27	24	38
Dezember	49	57	1	18	38	22	42
<b>Wochentag</b>	545	689	9	265	415	318	497
Montag	40	52	–	10	42	31	46
Dienstag	57	64	–	23	41	26	56
Mittwoch	43	49	2	21	26	25	63
Donnerstag	67	80	1	34	45	47	69
Freitag	87	107	2	45	60	53	62
Samstag	137	195	4	65	126	70	116
Sonntag	114	142	–	67	75	66	85
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	545	689	9	265	415	318	497
0 Uhr bis 1.59	62	76	–	31	45	47	43
2 Uhr bis 3.59	49	74	1	37	36	37	18
4 Uhr bis 5.59	41	56	–	24	32	26	27
6 Uhr bis 7.59	33	44	–	23	21	24	12
8 Uhr bis 9.59	14	22	1	8	13	15	28
10 Uhr bis 11.59	18	23	–	7	16	18	34
12 Uhr bis 13.59	29	31	–	10	21	12	45
14 Uhr bis 15.59	37	48	2	12	34	13	52
16 Uhr bis 17.59	70	82	1	23	58	15	61
18 Uhr bis 19.59	72	82	1	28	53	16	73
20 Uhr bis 21:59	65	79	2	31	46	40	58
22 Uhr bis 23:59	55	72	1	31	40	55	46

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet



6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2009 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss beraus- chender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Brandenburg an der Havel, Stadt	352	258	80	14	296	5	45	246
innerorts	317	240	63	14	272	3	36	233
außerorts ohne Autobahn	24	16	8	–	20	1	7	12
auf Autobahnen	11	2	9	–	4	1	2	1
Cottbus, Stadt	456	333	96	27	390	1	56	333
innerorts	437	323	88	26	378	1	52	325
außerorts ohne Autobahn	13	7	5	1	9	–	4	5
auf Autobahnen	6	3	3	–	3	–	–	3
Frankfurt (Oder), Stadt	216	172	25	19	219	5	53	161
innerorts	174	142	14	18	169	4	37	128
außerorts ohne Autobahn	33	26	6	1	44	1	16	27
auf Autobahnen	9	4	5	–	6	–	–	6
Potsdam, Stadt	678	562	87	29	663	3	62	598
innerorts	643	531	85	27	628	3	56	569
außerorts ohne Autobahn	27	26	1	–	30	–	5	25
auf Autobahnen	8	5	1	2	5	–	1	4
Barnim	799	617	152	30	802	10	134	658
innerorts	530	423	80	27	538	4	76	458
außerorts ohne Autobahn	194	151	41	2	198	4	46	148
auf Autobahnen	75	43	31	1	66	2	12	52
Dahme-Spreewald	902	583	288	31	752	23	174	555
innerorts	465	329	115	21	388	6	80	302
außerorts ohne Autobahn	250	148	96	6	199	9	59	131
auf Autobahnen	187	106	77	4	165	8	35	122
Elbe-Elster	423	312	93	18	397	10	105	282
innerorts	267	186	67	14	216	3	49	164
außerorts ohne Autobahn	156	126	26	4	181	7	56	118
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Havelland	677	531	120	26	673	8	155	510
innerorts	452	366	62	24	436	3	77	356
außerorts ohne Autobahn	206	155	49	2	224	5	75	144
auf Autobahnen	19	10	9	–	13	–	3	10
Märkisch-Oderland	767	612	122	33	856	22	233	601
innerorts	477	377	75	25	467	6	90	371
außerorts ohne Autobahn	257	214	38	5	360	16	129	215
auf Autobahnen	33	21	9	3	29	–	14	15
Oberhavel	1 018	741	233	44	951	15	186	750
innerorts	711	522	153	36	623	6	87	530
außerorts ohne Autobahn	221	162	54	5	237	9	68	160
auf Autobahnen	86	57	26	3	91	–	31	60
Oberspreewald-Lausitz	622	398	204	20	497	12	126	359
innerorts	341	240	84	17	266	4	71	191
außerorts ohne Autobahn	189	114	72	3	162	4	42	116
auf Autobahnen	92	44	48	–	69	4	13	52



6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2009 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Oder-Spree	797	601	149	47	761	14	189	558
innerorts	500	375	84	41	446	5	98	343
außerorts ohne Autobahn	236	179	53	4	239	5	74	160
auf Autobahnen	61	47	12	2	76	4	17	55
Ostprignitz-Ruppin	540	382	127	31	492	10	165	317
innerorts	273	197	53	23	231	–	61	170
außerorts ohne Autobahn	173	120	49	4	154	10	67	77
auf Autobahnen	94	65	25	4	107	–	37	70
Potsdam-Mittelmark	1 261	812	411	38	1 054	16	239	799
innerorts	580	429	121	30	483	6	63	414
außerorts ohne Autobahn	322	227	91	4	320	8	108	204
auf Autobahnen	359	156	199	4	251	2	68	181
Prignitz	348	281	55	12	355	10	100	245
innerorts	184	153	23	8	189	1	38	150
außerorts ohne Autobahn	133	107	22	4	136	8	45	83
auf Autobahnen	31	21	10	–	30	1	17	12
Spree-Neiße	591	420	147	24	518	4	131	383
innerorts	380	281	79	20	322	2	71	249
außerorts ohne Autobahn	181	122	55	4	173	1	53	119
auf Autobahnen	30	17	13	–	23	1	7	15
Teltow-Fläming	789	601	158	30	721	19	227	475
innerorts	432	337	73	22	378	2	94	282
außerorts ohne Autobahn	321	245	69	7	310	15	122	173
auf Autobahnen	36	19	16	1	33	2	11	20
Uckermark	569	397	148	24	499	15	129	355
innerorts	307	225	62	20	265	3	55	207
außerorts ohne Autobahn	245	167	75	3	225	12	74	139
auf Autobahnen	17	5	11	1	9	–	–	9
Land Brandenburg	11 805	8 613	2 695	497	10 896	202	2 509	8 185
innerorts	7 470	5 676	1 381	413	6 695	62	1 191	5 442
außerorts ohne Autobahn	3 181	2 312	810	59	3 221	115	1 050	2 056
auf Autobahnen	1 154	625	504	25	980	25	268	687

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen  
in Brandenburg 2009 nach Kreisen**

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins- gesamt	nach Kreisen								
		Brandenburg an der Havel	Cott- bus	Frank- furt (Oder)	Pots- dam	Bar- nim	Dahme- Spree- wald	Elbe- Elster	Havel- land	Märk.- Oder- land
<b>Unfälle</b>										
mit Getöteten	188	5	1	5	3	8	20	10	8	20
mit Verletzten	8 425	253	332	167	559	609	563	302	523	592
mit Personenschaden	8 613	258	333	172	562	617	583	312	531	612
Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden (im engeren Sinne)	2695	80	96	25	87	152	288	93	120	122
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	625	2	3	4	5	43	106	–	10	21
Bundesstraßen	2 044	66	66	66	192	156	129	87	125	160
Landesstraßen	2 310	44	53	24	41	250	147	118	125	195
Kreisstraßen	430	–	–	–	–	11	38	25	23	72
Anderen Straßen	3 204	146	211	78	324	157	163	82	248	164
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	272	3	8	8	11	29	19	7	18	23
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	757	13	15	12	37	76	59	20	60	77
Personenkraftwagen	9 660	292	374	201	599	755	665	352	614	696
Kraftomnibusse, Obusse	105	3	4	3	25	8	6	6	4	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	41	1	–	–	–	4	2	2	6	4
Güterkraftfahrzeuge	1 190	26	47	20	51	83	94	43	65	84
übrige Kraftfahrzeuge	56	–	2	–	1	2	4	1	3	4
Kraftfahrzeuge zusammen	12 081	338	450	244	724	957	849	431	770	890
Fahrräder	2 734	130	155	55	283	148	140	99	159	135
Fußgänger	805	31	43	31	75	55	44	19	47	55
sonstige	199	3	9	9	24	17	18	4	4	25
Verkehrsteilnehmer insgesamt	15 819	502	657	339	1 106	1 177	1 051	553	980	1 105
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	1 227	28	52	17	51	84	63	59	85	93
von 21 bis unter 25 Jahren	1 421	37	55	29	95	95	101	61	75	105
von 65 und mehr Jahren	1 993	71	88	41	129	147	136	61	121	139
Verunglückte Personen	10 896	296	390	219	663	802	752	397	673	856
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	32	–	–	1	–	2	5	–	–	4
Personenkraftwagen	105	2	–	2	1	2	10	7	6	11
Güterkraftfahrzeugen	18	–	–	–	–	3	4	–	–	2
Fahrrädern	20	1	–	1	2	1	1	2	1	1
Fußgänger	22	2	1	1	–	2	2	1	1	4
Übrige	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	202	5	1	5	3	10	23	10	8	22
dar.: unter 6 Jahren	2	–	–	–	–	1	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	24	–	–	1	–	2	1	2	–	2
von 21 bis unter 25 Jahren	17	–	–	2	1	–	3	–	1	–
von 65 und mehr Jahren	42	1	1	2	1	–	3	4	5	3

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Ober- havel	Ober- spreew.- Lausitz	Oder- Spree	Ostpr.- ruppin	Potsd.- Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- neiße	Teltow- Fläming	Ucker- mark	
									Unfälle
14	12	13	7	16	10	4	19	13	mit Getöteten
727	386	588	375	796	271	416	582	384	mit Verletzten
741	398	601	382	812	281	420	601	397	mit Personenschaden
233	204	149	127	411	55	147	158	148	Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden (im engeren Sinne)
									Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:
57	44	47	65	156	21	17	19	5	Autobahnen
177	47	95	68	152	65	121	147	125	Bundesstraßen
248	89	219	89	230	41	122	170	105	Landesstraßen
32	34	22	23	49	9	12	54	26	Kreisstraßen
227	184	218	137	225	145	148	211	136	Anderen Straßen
									An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
22	18	22	8	22	9	12	21	12	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)
66	15	41	34	69	21	30	71	41	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen
837	428	629	455	934	311	472	636	410	Personenkraftwagen
10	2	7	3	10	1	4	6	1	Kraftomnibusse, Obusse
2	1	3	–	4	5	1	2	4	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
97	58	98	44	154	48	50	89	39	Güterkraftfahrzeuge
4	6	8	3	6	1	4	5	2	übrige Kraftfahrzeuge
1 038	528	808	547	1 199	396	573	830	509	Kraftfahrzeuge zusammen
252	154	184	109	228	74	132	176	121	Fahrräder
75	46	52	39	47	23	37	39	47	Fußgänger
5	13	21	5	10	2	12	5	13	sonstige
1 370	741	1 065	700	1 484	495	754	1 050	690	Verkehrsteilnehmer insgesamt
79	64	99	62	114	51	64	104	58	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
100	75	87	55	139	56	71	117	68	von 21 bis unter 25 Jahren
172	118	152	88	155	67	104	121	83	von 65 und mehr Jahren
951	497	761	492	1 054	355	518	721	499	Verunglückte Personen
									Getötete Benutzer von:
–	–	–	1	–	–	–	–	1	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)
4	1	3	2	4	1	1	–	4	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
7	4	6	7	7	8	2	14	9	Personenkraftwagen
1	–	3	–	1	1	–	2	1	Güterkraftfahrzeugen
1	3	1	–	3	–	–	2	–	Fahrrädern
2	3	1	–	–	–	1	1	–	Fußgänger
–	1	–	–	1	–	–	–	–	Übrige
15	12	14	10	16	10	4	19	15	Getötete insgesamt
–	1	–	–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
–	–	–	–	1	–	–	–	–	von 6 bis unter 15 Jahren
1	–	2	1	2	3	–	4	3	von 18 bis unter 21 Jahren
–	–	–	–	2	1	1	2	4	von 21 bis unter 25 Jahren
5	2	3	1	5	1	–	4	1	von 65 und mehr Jahren

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2009 nach Kreisen**

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins- gesamt	nach Kreisen								
		Brandenburg an der Havel	Cottbus	Frankfurt (Oder)	Potsdam	Bar-nim	Dahme-Spree-wald	Elbe-Elster	Havel-land	Märk.-Oder-land
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	271	3	8	8	12	29	18	8	16	23
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	736	12	15	10	37	75	53	21	60	77
Personenkraftwagen	5 834	126	161	109	236	450	448	230	365	496
Güterkraftfahrzeugen	396	4	10	2	10	25	39	19	24	22
Fahrrädern	2 498	114	138	48	259	136	126	89	148	128
Fußgänger	744	28	39	29	69	52	41	17	44	50
Übrige	215	4	18	8	37	25	4	3	8	38
Verletzte insgesamt	10 694	291	389	214	660	792	729	387	665	834
dar.: unter 6 Jahren	221	9	5	2	14	15	9	7	20	17
von 6 bis unter 15 Jahren	648	16	28	17	31	43	39	20	48	40
von 18 bis unter 21 Jahren	1 036	20	41	13	45	74	60	54	74	83
von 21 bis unter 25 Jahren	1 092	25	33	24	71	84	82	48	54	82
von 65 und mehr Jahren	1 412	40	64	22	82	97	105	37	90	96
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei										
Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	10 432	323	376	183	608	738	699	391	664	725
darunter:										
Alkoholeinfluss	505	13	15	5	19	33	50	28	34	33
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	29	2	1	–	–	5	2	2	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 392	44	14	11	24	81	99	51	97	62
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 592	58	78	33	94	130	84	78	109	119
Fehler beim Abbiegen	756	35	40	15	73	46	36	18	61	33
Falsche Fahrbahnbenutzung	735	17	41	18	24	59	61	17	15	88
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 139	48	59	36	39	124	101	19	74	98
Fehler beim Überholen	508	9	9	7	21	34	25	19	27	35
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	435	21	22	13	42	32	21	8	20	42
Fehlverhalten bei Fußgängern	338	16	26	14	38	23	13	9	13	23
darunter:										
Alkoholeinfluss	31	1	1	3	4	–	1	2	2	3
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.										
Mängel, Wartungsmängel)										
	94	–	1	2	1	10	13	2	2	13
Unfallbezogene Ursachen										
	1 055	15	22	11	46	69	79	41	42	71
Straßenverhältnisse	760	10	17	9	31	55	53	31	30	46
Witterungseinflüsse	43	–	1	–	–	4	4	2	3	2
Hindernisse und sonstige	252	5	4	2	15	10	22	8	9	23

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Oberhavel	Ober-spreew.-Lausitz	Oder-Spree	Ostpr.-ruppin	Potsd.-Mittel-mark	Prig-nitz	Spree-neiße	Teltow-Fläming	Ucker-mark	
									Verletzte Benutzer von:
22	19	24	7	24	8	12	21	9	Mofas, Kleinkraftädern (Mopeds, Mokicks)
64	13	38	33	67	18	31	72	40	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen
499	260	413	279	633	201	282	385	261	Personenkraftwagen
42	18	37	15	44	24	24	24	13	Güterkraftfahrzeugen
228	131	171	103	215	67	122	162	113	Fahrrädern
69	40	47	37	43	23	36	34	46	Fußgänger
12	4	17	8	12	4	7	4	2	Übrige
936	485	747	482	1 038	345	514	702	484	Verletzte insgesamt
21	8	17	10	26	3	16	11	11	dar.: unter 6 Jahren
82	27	38	33	71	20	24	43	28	von 6 bis unter 15 Jahren
69	54	77	48	91	45	55	83	50	von 18 bis unter 21 Jahren
82	50	74	40	106	45	49	89	54	von 21 bis unter 25 Jahren
122	81	119	69	120	50	74	84	60	von 65 und mehr Jahren
									Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
									Unfällen mit Personenschaden
880	464	708	474	1 085	339	513	707	555	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
									darunter:
38	25	41	24	34	19	27	44	23	Alkoholeinfluss
									Einfluss anderer berauschender Mittel
-	2	2	2	2	2	-	1	4	(z. B. Drogen, Rauschgift)
106	51	63	81	280	48	53	112	115	Nicht angepasste Geschwindigkeit
142	77	129	51	123	41	83	103	60	Nichtbeachten der Vorfahrt
68	34	40	25	71	31	48	41	41	Fehler beim Abbiegen
57	74	66	17	41	20	48	29	43	Falsche Fahrbahnbenutzung
95	48	74	52	116	24	51	39	42	Ungenügender Sicherheitsabstand
48	22	25	28	71	21	40	42	25	Fehler beim Überholen
22	25	35	12	34	16	25	10	35	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
39	22	23	13	19	5	13	11	18	Fehlverhalten bei Fußgängern
									darunter:
3	3	2	-	3	-	-	1	2	Alkoholeinfluss
									Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
10	7	3	2	5	2	6	10	5	Mängel, Wartungsmängel)
73	47	85	54	146	43	51	101	59	Unfallbezogene Ursachen
41	35	62	33	119	31	37	83	37	Straßenverhältnisse
3	1	3	4	7	1	3	3	2	Witterungseinflüsse
29	11	20	17	20	11	11	15	20	Hindernisse und sonstige

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2009 Januar	7 671	565	7 106	416	31	6 659	712	14	698	173
Februar	5 701	402	5 299	250	26	5 023	509	9	500	119
März	5 985	583	5 402	176	38	5 188	729	18	711	168
April	6 956	847	6 109	162	32	5 915	1 083	25	1 058	244
Mai	7 176	852	6 324	218	47	6 059	1 092	15	1 077	270
Juni	6 644	780	5 864	185	39	5 640	1 001	24	977	250
Juli	6 900	827	6 073	159	61	5 853	1 051	17	1 034	221
August	6 556	848	5 708	178	55	5 475	1 112	21	1 091	262
September	6 870	882	5 988	166	47	5 775	1 094	19	1 075	242
Oktober	7 346	704	6 642	211	41	6 390	897	16	881	204
November	7 398	670	6 728	184	38	6 506	818	19	799	185
Dezember	7 686	653	7 033	390	42	6 601	798	5	793	171

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

### Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 39 - 444  
Fax 0331 39 - 418  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Bibliothek

Tel. 0331 39 - 843  
Fax 0331 39 - 418  
Mo – Do 10.30 – 15 Uhr, Fr 9.30 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Bibliothek

Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 39 - 479  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

#### Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 - m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin Jahr H 1 2 - j

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg