

# Statistischer Bericht

H 12 – j / 11

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg 2011**

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 2 – j/11

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im **Mai 2012**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 8,50 EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777  
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2012  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Vorbemerkungen .....	4	<b>4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere</b>	
<b>Tabellen</b>		4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen	
<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2011</b>		4.1.1 Fahrzeugführer .....	44
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5	4.1.2 Mitfahrer .....	46
1.2 Nach Verwaltungsbezirken .....	6	4.2 Nach Altersgruppen .....	48
<b>2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage</b>		4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen .....	50
2.1 Nach Monaten .....	7	4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht .....	52
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle .....	8	4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage .....	54
2.3 Nach Unfalltypen .....	10	4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden .....	56
2.4 Nach Unfallarten .....	12	<b>5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011</b>	
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn .....	14	5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere .....	57
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden - alle Fahrzeugführer .....	61
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden .....	16	5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen .....	62
2.6.2 Getötete und Verletzte		5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	63
2.6.2.1 Alle Altersgruppen.....	18	5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien .....	68
2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren .....	20	5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren .....	22	5.6.1 Alle Unfälle .....	69
2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren .....	24	5.6.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel - insgesamt .....	70
2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren .....	26	<b>6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2011 nach Kreisen .....</b>	<b>72</b>
2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren .....	28	<b>7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2011 nach Kreisen ...</b>	<b>74</b>
2.6.2.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr .....	30	<b>8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2011 .....</b>	<b>78</b>
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32		
<b>3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011</b>			
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht .....	34		
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden .....	35		
3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) .....	36		
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	37		
3.5 Hauptverursacher			
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	38		
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen .....	39		
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen .....	40		
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage .....	42		

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; **Periodizität:** monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2011

### 1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	53 492	5 561	6 514	47	1 231	5 236	1 757	369	45 805
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21 171	2 207	3 007	103	943	1 961	781	57	18 126
Auf Autobahnen	5 911	627	991	37	269	685	384	22	4 878
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	80 574	8 395	10 512	187	2 443	7 882	2 922	448	68 809
dagegen Vorjahr	89 629	8 179	10 510	192	2 398	7 920	4 138	492	76 820
Veränderung in %	– 10,1	2,6	0,0	– 2,6	1,9	– 0,5	– 29,4	– 8,9	– 10,4
darunter Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	852	302	340	3	110	227	187	363	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	282	155	193	9	78	106	72	55	–
Auf Autobahnen	79	24	38	1	20	17	34	21	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 213	481	571	13	208	350	293	439	–
dagegen Vorjahr	1 291	505	610	4	213	393	307	479	–
Veränderung in %	– 6,0	– 4,8	– 6,4	x	– 2,3	– 10,9	– 4,6	– 8,4	–

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2011

### 1.2 Nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	2 283	259	2 024	72	13	1 939	318	1	64	253
Cottbus	3 289	289	3 000	99	17	2 884	336	4	57	275
Frankfurt (Oder)	1 987	142	1 845	56	8	1 781	168	4	29	135
Potsdam	5 971	626	5 345	168	11	5 166	713	–	83	630
Barnim	5 631	621	5 010	227	48	4 735	794	13	153	628
Dahme-Spreewald	6 115	667	5 448	237	28	5 183	853	20	169	664
Elbe-Elster	2 993	331	2 662	101	15	2 546	416	5	114	297
Havelland	4 391	510	3 881	184	31	3 666	633	16	176	441
Märkisch-Oderland	5 880	613	5 267	169	22	5 076	793	10	184	599
Oberhavel	6 086	727	5 359	191	40	5 128	956	17	178	761
Oberspreewald-Lausitz	3 578	356	3 222	145	21	3 056	448	14	156	278
Oder-Spree	5 807	611	5 196	161	36	4 999	737	15	171	551
Ostprignitz-Ruppin	3 719	349	3 370	115	26	3 229	453	8	177	268
Potsdam-Mittelmark	7 216	736	6 480	334	46	6 100	957	23	204	730
Prignitz	2 822	272	2 550	124	11	2 415	337	5	109	223
Spree-Neiße	3 787	367	3 420	161	17	3 242	454	10	119	325
Teltow-Fläming	4 955	567	4 388	256	34	4 098	704	14	182	508
Uckermark	4 064	352	3 712	122	24	3 566	442	8	118	316
<b>Land Brandenburg</b>	<b>80 574</b>	<b>8 395</b>	<b>72 179</b>	<b>2 922</b>	<b>448</b>	<b>68 809</b>	<b>10 512</b>	<b>187</b>	<b>2 443</b>	<b>7 882</b>

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage

### 2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	5 561	236	249	405	508	620	626	481	562	574	475	435	390
mit Sachschaden <sup>1</sup>	1 757	138	122	159	132	131	142	137	142	146	166	144	198
Zusammen	7 318	374	371	564	640	751	768	618	704	720	641	579	588
Verunglückte													
Getötete	47	2	1	3	3	3	7	3	6	8	4	4	3
Schwerverletzte	1 231	48	78	98	112	136	126	113	130	129	104	89	68
Leichtverletzte	5 236	226	219	387	462	573	597	464	545	548	434	413	368
Zusammen	6 514	276	298	488	577	712	730	580	681	685	542	506	439
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	2 207	141	120	151	188	212	204	205	187	217	204	155	223
mit Sachschaden <sup>1</sup>	781	92	58	43	44	45	48	60	60	54	66	74	137
Zusammen	2 988	233	178	194	232	257	252	265	247	271	270	229	360
Verunglückte													
Getötete	103	8	6	4	13	14	8	9	7	11	10	4	9
Schwerverletzte	943	57	66	51	64	91	104	89	84	91	87	61	98
Leichtverletzte	1 961	123	105	154	170	177	176	176	187	172	191	134	196
Zusammen	3 007	188	177	209	247	282	288	274	278	274	288	199	303
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	627	41	20	42	61	61	76	76	70	65	48	36	31
mit Sachschaden <sup>1</sup>	384	34	24	19	23	21	38	54	36	36	25	32	42
Zusammen	1 011	75	44	61	84	82	114	130	106	101	73	68	73
Verunglückte													
Getötete	37	4	–	4	4	4	5	1	–	3	4	7	1
Schwerverletzte	269	18	2	28	28	25	33	35	36	28	15	16	5
Leichtverletzte	685	44	25	37	77	60	76	93	80	71	52	35	35
Zusammen	991	66	27	69	109	89	114	129	116	102	71	58	41
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	8 395	418	389	598	757	893	906	762	819	856	727	626	644
mit Sachschaden <sup>1</sup>	2 922	264	204	221	199	197	228	251	238	236	257	250	377
Insgesamt	11 317	682	593	819	956	1 090	1 134	1 013	1 057	1 092	984	876	1 021
Verunglückte													
Getötete	187	14	7	11	20	21	20	13	13	22	18	15	13
Schwerverletzte	2 443	123	146	177	204	252	263	237	250	248	206	166	171
Leichtverletzte	7 882	393	349	578	709	810	849	733	812	791	677	582	599
Insgesamt	10 512	530	502	766	933	1 083	1 132	983	1 075	1 061	901	763	783

<sup>1</sup> Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	5 561	47	1 143	4 371	6 514	47	1 231	5 236	1 757
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 263	4	258	1 001	1 546	4	285	1 257	582
Einmündung	1 375	7	266	1 102	1 602	7	280	1 315	418
Grundstücksein- oder -ausfahrt	562	2	99	461	634	2	103	529	75
Steigung	32	–	6	26	39	–	7	32	14
Gefälle	96	–	34	62	113	–	40	73	18
Kurve	285	8	83	194	358	8	103	247	182
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	34	2	9	23	39	2	9	28	15
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	98	–	16	82	106	–	16	90	2
Fußgängerfurt	108	2	21	85	119	2	24	93	6
Haltestelle	85	1	21	63	94	1	21	72	11
Arbeitsstelle	56	–	13	43	64	–	13	51	12
Verkehrsberuhigter Bereich	34	–	7	27	34	–	7	27	4
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	2 207	94	761	1 352	3 007	103	943	1 961	781
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	227	2	63	162	336	2	80	254	87
Einmündung	303	4	77	222	466	4	93	369	153
Grundstücksein- oder -ausfahrt	30	–	9	21	40	–	10	30	6
Steigung	47	1	16	30	62	1	20	41	14
Gefälle	66	–	26	40	93	–	31	62	28
Kurve	500	37	206	257	670	41	267	362	222
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	4	–	1	3	5	–	1	4	1
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	5	1	–	4	6	1	–	5	–
Haltestelle	6	–	2	4	14	–	2	12	–
Arbeitsstelle	19	–	2	17	23	–	2	21	8
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen									
Unfälle	627	31	191	405	991	37	269	685	384
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	14	–	3	11	16	–	3	13	12
Grundstücksein- oder -ausfahrt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steigung	11	–	4	7	28	–	8	20	6
Gefälle	12	–	4	8	23	–	6	17	7
Kurve	66	2	19	45	93	3	30	60	62
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	46	1	17	28	80	1	25	54	31
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	Getöteten	mit		insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
			Verletzten				Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	8 395	172	2 095	6 128	10 512	187	2 443	7 882	2 922
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 490	6	321	1 163	1 882	6	365	1 511	669
Einmündung	1 692	11	346	1 335	2 084	11	376	1 697	583
Grundstücksein- oder -ausfahrt	592	2	108	482	674	2	113	559	81
Steigung	90	1	26	63	129	1	35	93	34
Gefälle	174	–	64	110	229	–	77	152	53
Kurve	851	47	308	496	1 121	52	400	669	466
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	38	2	10	26	44	2	10	32	16
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	98	–	16	82	106	–	16	90	2
Fußgängerfurt	113	3	21	89	125	3	24	98	6
Haltestelle	91	1	23	67	108	1	23	84	11
Arbeitsstelle	121	1	32	88	167	1	40	126	51
Verkehrsberuhigter Bereich	34	–	7	27	34	–	7	27	4

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage

### 2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	681	17	215	449	781	17	243	521	398
Abbiege-Unfall	878	1	171	706	1 048	1	181	866	206
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 811	12	351	1 448	2 106	12	378	1 716	757
Überschreitenunfall	402	8	121	273	438	8	125	305	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	185	–	22	163	196	–	24	172	75
Unfall im Längsverkehr	1 036	3	128	905	1 328	3	140	1 185	133
Sonstiger Unfall	568	6	135	427	617	6	140	471	188
Zusammen	5 561	47	1 143	4 371	6 514	47	1 231	5 236	1 757
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 096	63	458	575	1 377	69	540	768	556
Abbiege-Unfall	162	2	43	117	228	2	53	173	65
Einbiegen/Kreuzenunfall	295	4	88	203	459	5	111	343	169
Überschreitenunfall	18	4	6	8	26	4	8	14	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	13	1	3	9	14	1	3	10	4
Unfall im Längsverkehr	933	41	256	636	1 466	47	368	1 051	240
Sonstiger Unfall	317	10	98	209	428	12	129	287	131
Zusammen	2 834	125	952	1 757	3 998	140	1 212	2 646	1 165
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 777	80	673	1 024	2 158	86	783	1 289	954
Abbiege-Unfall	1 040	3	214	823	1 276	3	234	1 039	271
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 106	16	439	1 651	2 565	17	489	2 059	926
Überschreitenunfall	420	12	127	281	464	12	133	319	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	198	1	25	172	210	1	27	182	79
Unfall im Längsverkehr	1 969	44	384	1 541	2 794	50	508	2 236	373
Sonstiger Unfall	885	16	233	636	1 045	18	269	758	319
Insgesamt	8 395	172	2 095	6 128	10 512	187	2 443	7 882	2 922

<sup>1</sup> im engeren Sinne



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage**  
**2.4 Nach Unfallarten**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	403	1	55	347	474	1	58	415	181
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	657	1	61	595	854	1	67	786	40
entgegenkommt	216	3	31	182	244	3	33	208	31
einbiegt oder kreuzt	371	2	79	290	517	2	93	422	167
	2 161	13	432	1 716	2 501	13	462	2 026	851
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	648	10	169	469	695	10	174	511	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	47	–	15	32	47	–	15	32	15
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	278	9	86	183	332	9	105	218	209
links	172	5	66	101	193	5	70	118	173
Unfall anderer Art	608	3	149	456	657	3	154	500	90
Zusammen	5 561	47	1 143	4 371	6 514	47	1 231	5 236	1 757
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	34	2	9	23	39	2	9	28	15
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	88	–	20	68	134	–	27	107	16
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	493	15	114	364	787	19	157	611	57
entgegenkommt	170	4	56	110	248	5	73	170	71
einbiegt oder kreuzt	246	21	93	132	430	23	155	252	76
	340	5	98	237	528	5	124	399	190
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	39	5	12	22	48	5	15	28	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	69	5	14	50	83	6	20	57	48
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	745	40	304	401	930	43	357	530	387
links	478	26	197	255	592	30	228	334	271
Unfall anderer Art	166	4	44	118	218	4	56	158	49
Zusammen	2 834	125	952	1 757	3 998	140	1 212	2 646	1 165
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	4	–	1	3	5	–	1	4	1

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage

### 2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	491	1	75	415	608	1	85	522	197
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	1 150	16	175	959	1 641	20	224	1 397	97
entgegenkommt	386	7	87	292	492	8	106	378	102
einbiegt oder kreuzt	617	23	172	422	947	25	248	674	243
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 501	18	530	1 953	3 029	18	586	2 425	1 041
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	687	15	181	491	743	15	189	539	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	116	5	29	82	130	6	35	89	63
nach links	1 023	49	390	584	1 262	52	462	748	596
Unfall anderer Art	650	31	263	356	785	35	298	452	444
Insgesamt	774	7	193	574	875	7	210	658	139
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	8 395	172	2 095	6 128	10 512	187	2 443	7 882	2 922
	38	2	10	26	44	2	10	32	16

<sup>1</sup> im engeren Sinne

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	4 470	30	892	3 548	5 241	30	954	4 257	1 190
Dämmerung	265	5	46	214	297	5	49	243	94
Dunkelheit	826	12	205	609	976	12	228	736	473
Zusammen	5 561	47	1 143	4 371	6 514	47	1 231	5 236	1 757
Straßenzustand									
trocken	4 448	37	931	3 480	5 192	37	1 006	4 149	1 204
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 030	10	198	822	1 219	10	207	1 002	455
winterglatt	83	–	14	69	103	–	18	85	98
Zusammen	5 561	47	1 143	4 371	6 514	47	1 231	5 236	1 757
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	226	10	84	132	277	10	98	169	106
Mast	77	–	23	54	106	–	32	74	59
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	3
Schutzplanke	18	1	3	14	24	1	5	18	17
sonstiges Hindernis	283	5	78	200	359	5	87	267	293
kein Aufprall	4 957	31	955	3 971	5 748	31	1 009	4 708	1 279
Zusammen	5 561	47	1 143	4 371	6 514	47	1 231	5 236	1 757
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	1 577	66	535	976	2 177	71	668	1 438	457
Dämmerung	159	5	55	99	217	5	67	145	72
Dunkelheit	471	23	171	277	613	27	208	378	252
Zusammen	2 207	94	761	1 352	3 007	103	943	1 961	781
Straßenzustand									
trocken	1 519	59	545	915	2 105	65	659	1 381	404
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	531	33	165	333	707	36	223	448	220
winterglatt	157	2	51	104	195	2	61	132	157
Zusammen	2 207	94	761	1 352	3 007	103	943	1 961	781
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	569	51	264	254	712	58	310	344	158
Mast	21	–	8	13	29	–	9	20	13
Widerlager	3	–	2	1	3	–	2	1	5
Schutzplanke	123	7	42	74	177	8	58	111	120
sonstiges Hindernis	203	3	80	120	276	3	106	167	107
kein Aufprall	1 288	33	365	890	1 810	34	458	1 318	378
Zusammen	2 207	94	761	1 352	3 007	103	943	1 961	781

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	433	15	127	291	681	18	173	490	241
Dämmerung	30	–	7	23	40	–	8	32	15
Dunkelheit	164	16	57	91	270	19	88	163	128
Zusammen	627	31	191	405	991	37	269	685	384
Straßenzustand									
trocken	471	26	155	290	754	31	213	510	197
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	141	5	35	101	221	6	55	160	151
winterglatt	15	–	1	14	16	–	1	15	36
Zusammen	627	31	191	405	991	37	269	685	384
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	9	–	6	3	11	–	6	5	5
Mast	–	–	–	–	–	–	–	–	3
Widerlager	1	–	1	–	2	–	1	1	–
Schutzplanke	273	13	85	175	447	16	130	301	199
sonstiges Hindernis	52	2	22	28	79	2	33	44	66
kein Aufprall	292	16	77	199	452	19	99	334	111
Zusammen	627	31	191	405	991	37	269	685	384
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	6 480	111	1 554	4 815	8 099	119	1 795	6 185	1 888
Dämmerung	454	10	108	336	554	10	124	420	181
Dunkelheit	1 461	51	433	977	1 859	58	524	1 277	853
Insgesamt	8 395	172	2 095	6 128	10 512	187	2 443	7 882	2 922
Straßenzustand									
trocken	6 438	122	1 631	4 685	8 051	133	1 878	6 040	1 805
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 702	48	398	1 256	2 147	52	485	1 610	826
winterglatt	255	2	66	187	314	2	80	232	291
Insgesamt	8 395	172	2 095	6 128	10 512	187	2 443	7 882	2 922
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	804	61	354	389	1 000	68	414	518	269
Mast	98	–	31	67	135	–	41	94	75
Widerlager	4	–	3	1	5	–	3	2	8
Schutzplanke	414	21	130	263	648	25	193	430	336
sonstiges Hindernis	538	10	180	348	714	10	226	478	466
kein Aufprall	6 537	80	1 397	5 060	8 010	84	1 566	6 360	1 768
Insgesamt	8 395	172	2 095	6 128	10 512	187	2 443	7 882	2 922

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	4	1	1	–	3	22	32	69	49	53	64	67
Dienstag	1	2	2	2	6	13	33	79	47	46	57	62
Mittwoch	4	2	1	1	6	15	31	67	54	46	47	52
Donnerstag	2	2	1	2	3	19	25	58	52	50	74	69
Freitag	9	3	2	2	4	18	21	60	48	54	57	67
Samstag	15	10	2	10	3	2	7	5	22	38	65	53
Sonntag	7	4	9	5	8	4	5	6	7	17	28	16
Zusammen	42	24	18	22	33	93	154	344	279	304	392	386
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	2	2	1	2	12	31	43	9	22	19	17
Dienstag	2	3	2	2	6	10	20	15	14	21	17	21
Mittwoch	3	2	1	–	2	10	19	29	22	15	12	11
Donnerstag	4	–	1	–	2	12	16	22	19	21	9	18
Freitag	6	3	1	4	1	7	23	22	12	9	20	19
Samstag	7	2	2	6	5	7	6	5	7	14	19	23
Sonntag	3	3	4	6	5	3	5	9	7	4	14	13
Zusammen	25	15	13	19	23	61	120	145	90	106	110	122
auf Autobahnen												
Montag	3	3	–	2	–	2	10	13	2	–	5	2
Dienstag	1	1	2	1	3	4	3	5	–	5	6	3
Mittwoch	2	1	1	4	1	4	3	3	3	1	1	7
Donnerstag	3	1	2	1	1	1	3	5	3	5	3	4
Freitag	1	1	4	2	–	4	3	6	1	8	5	5
Samstag	2	–	1	1	3	3	4	3	5	5	5	10
Sonntag	2	4	2	1	–	1	2	2	2	4	5	9
Zusammen	14	11	12	12	8	19	28	37	16	28	30	40
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	7	6	3	3	5	36	73	125	60	75	88	86
Dienstag	4	6	6	5	15	27	56	99	61	72	80	86
Mittwoch	9	5	3	5	9	29	53	99	79	62	60	70
Donnerstag	9	3	4	3	6	32	44	85	74	76	86	91
Freitag	16	7	7	8	5	29	47	88	61	71	82	91
Samstag	24	12	5	17	11	12	17	13	34	57	89	86
Sonntag	12	11	15	12	13	8	12	17	16	25	47	38
Insgesamt	81	50	43	53	64	173	302	526	385	438	532	548

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
56	52	64	86	81	64	34	29	13	10	9	3	–	866	Montag
53	55	70	96	90	83	57	35	22	13	5	2	–	931	Dienstag
52	57	64	80	81	70	63	33	11	14	8	5	–	864	Mittwoch
37	69	72	82	80	77	44	30	19	16	10	7	–	900	Donnerstag
61	70	80	73	77	71	49	26	18	18	15	9	–	912	Freitag
43	48	58	60	46	50	43	27	23	13	16	14	–	673	Samstag
22	34	46	39	36	44	30	19	14	9	5	1	–	415	Sonntag
324	385	454	516	491	459	320	199	120	93	68	41	–	5 561	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
20	16	19	36	34	23	8	8	5	3	8	2	–	342	Montag
18	16	14	26	27	25	19	14	10	1	8	4	–	315	Dienstag
19	15	20	18	18	21	14	9	6	6	2	6	–	280	Mittwoch
10	15	25	24	26	21	16	14	10	13	7	4	–	309	Donnerstag
25	12	29	22	28	16	26	8	12	15	4	5	–	329	Freitag
30	23	45	24	27	14	18	16	17	7	5	9	–	338	Samstag
23	35	33	36	21	24	14	9	7	6	8	2	–	294	Sonntag
145	132	185	186	181	144	115	78	67	51	42	32	–	2 207	Zusammen
auf Autobahnen														
12	5	6	6	4	7	3	4	2	2	1	1	–	95	Montag
4	6	3	4	2	2	4	2	1	4	1	1	–	68	Dienstag
3	8	2	7	8	7	1	2	1	1	–	–	–	71	Mittwoch
3	5	4	3	7	6	2	7	4	2	2	4	–	81	Donnerstag
7	9	5	12	10	3	9	1	5	6	2	4	–	113	Freitag
5	10	5	9	5	1	5	3	1	1	3	3	–	93	Samstag
7	7	8	11	5	9	6	2	5	1	5	6	–	106	Sonntag
41	50	33	52	41	35	30	21	19	17	14	19	–	627	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
88	73	89	128	119	94	45	41	20	15	18	6	–	1 303	Montag
75	77	87	126	119	110	80	51	33	18	14	7	–	1 314	Dienstag
74	80	86	105	107	98	78	44	18	21	10	11	–	1 215	Mittwoch
50	89	101	109	113	104	62	51	33	31	19	15	–	1 290	Donnerstag
93	91	114	107	115	90	84	35	35	39	21	18	–	1 354	Freitag
78	81	108	93	78	65	66	46	41	21	24	26	–	1 104	Samstag
52	76	87	86	62	77	50	30	26	16	18	9	–	815	Sonntag
510	567	672	754	713	638	465	298	206	161	124	92	–	8 395	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.1. Alle Altersgruppen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	5	1	2	–	3	23	36	80	59	64	74	82
Dienstag	1	2	2	2	7	14	40	86	51	48	64	67
Mittwoch	7	2	1	1	8	16	41	72	62	48	54	61
Donnerstag	2	2	1	3	3	20	29	60	62	57	89	83
Freitag	9	3	2	3	5	20	27	70	52	68	71	79
Samstag	15	13	2	13	4	2	7	5	24	45	79	68
Sonntag	8	5	10	7	8	6	5	11	7	20	38	16
Zusammen	47	28	20	29	38	101	185	384	317	350	469	456
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	2	2	5	2	14	42	51	13	29	23	23
Dienstag	2	3	2	2	7	12	22	18	19	32	22	31
Mittwoch	3	2	4	–	2	13	24	37	28	17	14	12
Donnerstag	5	–	1	–	2	15	20	31	22	26	17	29
Freitag	6	5	1	8	2	10	27	25	20	16	26	25
Samstag	14	2	3	11	9	7	7	8	12	25	22	28
Sonntag	3	3	4	6	6	3	5	12	10	4	28	19
Zusammen	33	17	17	32	30	74	147	182	124	149	152	167
auf Autobahnen												
Montag	3	6	–	5	–	5	18	21	2	–	8	5
Dienstag	1	2	2	1	3	5	3	7	–	6	9	4
Mittwoch	2	1	1	4	2	7	4	5	4	1	1	8
Donnerstag	5	1	2	1	1	1	7	5	3	6	4	8
Freitag	1	1	9	5	–	4	3	7	1	15	7	12
Samstag	5	–	2	1	5	7	5	6	5	13	13	19
Sonntag	2	4	3	1	–	3	2	2	3	4	10	14
Zusammen	19	15	19	18	11	32	42	53	18	45	52	70
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	8	9	4	10	5	42	96	152	74	93	105	110
Dienstag	4	7	6	5	17	31	65	111	70	86	95	102
Mittwoch	12	5	6	5	12	36	69	114	94	66	69	81
Donnerstag	12	3	4	4	6	36	56	96	87	89	110	120
Freitag	16	9	12	16	7	34	57	102	73	99	104	116
Samstag	34	15	7	25	18	16	19	19	41	83	114	115
Sonntag	13	12	17	14	14	12	12	25	20	28	76	49
Insgesamt	99	60	56	79	79	207	374	619	459	544	673	693

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
64	66	73	97	96	76	36	33	14	12	13	3	–	1 012	Montag
59	58	76	111	108	108	65	39	34	16	6	2	–	1 066	Dienstag
57	68	73	95	99	82	71	39	11	18	10	6	–	1 002	Mittwoch
48	80	87	92	87	85	51	33	21	17	10	11	–	1 033	Donnerstag
70	93	94	79	89	84	55	28	24	21	15	9	–	1 070	Freitag
54	59	72	77	56	63	59	31	26	17	23	18	–	832	Samstag
25	42	52	42	48	55	36	20	20	12	5	1	–	499	Sonntag
377	466	527	593	583	553	373	223	150	113	82	50	–	6 514	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
26	18	25	50	43	34	11	14	5	4	9	3	–	448	Montag
30	23	18	33	34	31	24	15	10	1	10	4	–	405	Dienstag
24	24	31	27	24	29	16	16	8	7	4	7	–	373	Mittwoch
15	19	33	34	40	30	26	18	11	15	12	4	–	425	Donnerstag
28	20	39	31	49	20	30	11	17	23	4	8	–	451	Freitag
37	42	75	29	33	19	34	21	22	8	6	12	–	486	Samstag
41	52	49	54	30	26	21	12	10	8	8	5	–	419	Sonntag
201	198	270	258	253	189	162	107	83	66	53	43	–	3 007	Zusammen
auf Autobahnen														
20	6	7	11	8	13	3	6	3	5	3	1	–	159	Montag
6	7	6	5	4	3	4	14	3	5	1	2	–	103	Dienstag
4	14	5	13	10	11	1	3	3	1	–	–	–	105	Mittwoch
5	7	7	5	8	10	3	12	5	3	2	10	–	121	Donnerstag
8	18	6	19	16	6	24	1	7	6	7	7	–	190	Freitag
5	18	9	11	5	2	6	3	3	1	6	4	–	154	Samstag
11	15	14	14	8	13	9	2	7	1	8	9	–	159	Sonntag
59	85	54	78	59	58	50	41	31	22	27	33	–	991	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
110	90	105	158	147	123	50	53	22	21	25	7	–	1 619	Montag
95	88	100	149	146	142	93	68	47	22	17	8	–	1 574	Dienstag
85	106	109	135	133	122	88	58	22	26	14	13	–	1 480	Mittwoch
68	106	127	131	135	125	80	63	37	35	24	25	–	1 579	Donnerstag
106	131	139	129	154	110	109	40	48	50	26	24	–	1 711	Freitag
96	119	156	117	94	84	99	55	51	26	35	34	–	1 472	Samstag
77	109	115	110	86	94	66	34	37	21	21	15	–	1 077	Sonntag
637	749	851	929	895	800	585	371	264	201	162	126	–	10 512	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	3	15	4	1	2	5
Dienstag	–	1	–	–	–	1	4	14	3	2	1	3
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	1	11	7	3	3	1
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	3	19	5	4	3	6
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	15	3	3	6	11
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	8	5
Sonntag	–	1	–	–	–	–	–	–	–	6	6	–
Zusammen	–	2	–	–	–	1	11	74	22	20	29	31
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	1	3	2	4	–	1
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	1	1	1	–	–
Freitag	–	1	–	–	–	–	–	1	–	3	1	1
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	–	4
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	4	1
Zusammen	–	1	–	–	–	–	1	7	7	13	7	7
auf Autobahnen												
Montag	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	3
Samstag	1	–	–	–	–	1	–	–	–	1	3	2
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
Zusammen	1	1	–	–	–	1	–	1	–	4	5	9
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	1	–	–	–	–	3	17	4	1	4	5
Dienstag	–	1	–	–	–	1	4	14	4	3	1	3
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	2	15	9	7	3	2
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	3	20	6	5	3	9
Freitag	–	1	–	–	–	–	–	16	3	9	8	15
Samstag	1	–	–	–	–	1	–	–	2	6	11	11
Sonntag	–	1	–	–	–	–	–	–	1	6	11	2
Insgesamt	1	4	–	–	–	2	12	82	29	37	41	47

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
2	11	12	22	15	13	–	4	–	1	1	–	–	111	Montag
2	9	8	23	20	16	11	2	2	–	–	–	–	122	Dienstag
3	8	13	16	14	12	12	4	–	–	–	1	–	109	Mittwoch
2	7	14	10	18	13	4	3	2	–	–	–	–	113	Donnerstag
1	8	9	12	12	7	11	4	2	1	–	–	–	105	Freitag
8	9	4	11	10	4	5	–	3	–	3	–	–	71	Samstag
–	1	3	8	8	7	9	3	4	3	–	–	–	59	Sonntag
18	53	63	102	97	72	52	20	13	5	4	1	–	690	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
1	–	2	3	–	1	–	1	–	–	–	–	–	12	Montag
1	1	3	2	–	3	2	–	–	–	–	–	–	14	Dienstag
–	1	1	2	2	1	–	2	–	–	–	–	–	20	Mittwoch
–	1	3	1	5	1	2	1	1	–	–	–	–	18	Donnerstag
2	3	2	2	7	1	–	–	2	1	–	–	–	27	Freitag
3	5	6	3	1	–	–	1	1	–	–	–	–	30	Samstag
1	2	6	2	2	1	3	–	–	1	–	–	–	24	Sonntag
8	13	23	15	17	8	7	5	4	2	–	–	–	145	Zusammen
auf Autobahnen														
4	–	–	2	–	–	–	–	–	2	–	–	–	9	Montag
1	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	3	Dienstag
–	3	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	Mittwoch
–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	8	Donnerstag
–	2	1	1	1	–	5	–	–	–	–	–	–	17	Freitag
1	–	–	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	12	Samstag
2	3	–	–	–	2	2	–	–	–	–	1	–	12	Sonntag
8	8	3	6	1	2	8	1	3	2	–	2	–	66	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
7	11	14	27	15	14	–	5	–	3	1	–	–	132	Montag
4	10	11	25	20	19	13	2	4	–	–	–	–	139	Dienstag
3	12	14	19	16	13	12	6	–	–	–	1	–	134	Mittwoch
2	8	19	13	23	14	6	4	3	–	–	1	–	139	Donnerstag
3	13	12	15	20	8	16	4	4	2	–	–	–	149	Freitag
12	14	10	14	11	4	6	2	5	–	3	–	–	113	Samstag
3	6	9	10	10	10	14	3	4	4	–	1	–	95	Sonntag
34	74	89	123	115	82	67	26	20	9	4	3	–	901	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	2	5	6	2	3	4	6
Dienstag	–	–	–	–	–	–	3	6	2	4	–	4
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	2	4	1	3	2	1
Donnerstag	–	–	–	–	–	1	–	6	1	1	3	1
Freitag	1	–	–	–	–	–	1	6	1	1	2	1
Samstag	1	3	–	–	–	–	–	–	1	1	2	4
Sonntag	2	–	1	–	–	2	–	1	–	–	–	1
Zusammen	4	3	1	–	–	5	11	29	8	13	13	18
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	1	2	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	1	1	1	–	–	2	1
Freitag	–	1	–	–	–	–	4	–	–	–	1	–
Samstag	–	–	1	2	–	–	–	–	–	–	1	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2
Zusammen	–	1	2	2	–	3	6	4	–	–	5	3
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	2	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	2	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	2	6	8	2	3	4	6
Dienstag	–	–	–	–	–	1	3	6	2	4	–	4
Mittwoch	–	–	1	–	–	1	2	5	1	3	2	2
Donnerstag	–	–	–	–	–	2	1	7	1	1	5	2
Freitag	1	1	–	–	–	–	5	6	1	1	3	1
Samstag	3	3	1	2	–	–	–	–	1	3	3	4
Sonntag	2	–	1	–	–	2	–	1	–	–	1	3
Insgesamt	6	4	3	2	–	8	17	33	8	15	18	22

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
2	6	5	2	3	3	1	–	2	1	1	–	–	54	Montag
1	3	6	11	4	2	2	2	2	2	2	–	–	56	Dienstag
6	2	2	6	6	8	2	2	1	4	–	–	–	52	Mittwoch
–	3	1	5	2	3	4	1	2	1	–	1	–	36	Donnerstag
5	7	4	5	8	3	2	1	4	1	–	–	–	53	Freitag
–	4	4	1	5	–	1	2	3	2	1	3	–	38	Samstag
–	–	1	1	–	5	1	–	1	–	–	–	–	16	Sonntag
14	25	23	31	28	24	13	8	15	11	4	4	–	305	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	4	2	2	2	–	1	1	–	–	–	–	15	Montag
–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	4	Dienstag
–	–	3	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	8	Mittwoch
–	–	–	1	1	2	–	3	–	1	1	–	–	15	Donnerstag
1	–	–	1	–	–	2	–	2	1	1	–	–	14	Freitag
–	–	1	–	1	–	6	1	1	–	2	–	–	16	Samstag
4	2	2	–	–	1	–	–	–	3	–	–	–	15	Sonntag
5	3	10	4	5	5	9	5	4	5	5	1	–	87	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	2	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Mittwoch
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	Freitag
–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	7	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	2	–	2	–	1	1	1	–	–	–	–	12	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
2	6	9	4	6	5	1	1	4	1	1	–	–	71	Montag
1	4	6	11	4	2	3	2	2	2	3	–	–	60	Dienstag
6	2	5	6	7	8	2	2	1	4	–	1	–	61	Mittwoch
–	3	2	6	3	5	4	4	2	2	1	1	–	52	Donnerstag
6	7	4	6	8	3	5	1	6	2	1	–	–	68	Freitag
–	4	6	1	7	–	7	4	4	2	3	3	–	61	Samstag
4	2	3	1	–	6	1	–	1	3	–	–	–	31	Sonntag
19	28	35	35	35	29	23	14	20	16	9	5	–	404	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	1	1	1	–	–	3	6	9	7	4	2	6
Dienstag	–	–	–	–	1	1	7	12	7	–	4	5
Mittwoch	1	1	1	–	2	2	16	10	6	4	3	5
Donnerstag	2	–	1	1	–	2	6	6	5	10	3	11
Freitag	5	–	2	2	–	2	7	8	9	5	3	4
Samstag	6	5	1	7	2	–	3	2	–	2	7	5
Sonntag	2	3	1	1	1	1	2	4	1	2	5	–
Zusammen	17	10	7	11	6	11	47	51	35	27	27	36
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	1	–	3	–	4	9	9	1	8	2	4
Dienstag	1	3	1	–	3	2	9	10	3	2	3	7
Mittwoch	1	–	3	–	–	1	4	11	5	3	2	1
Donnerstag	2	–	1	–	–	2	4	6	3	2	5	5
Freitag	2	–	–	2	–	1	7	5	4	1	6	2
Samstag	4	1	–	4	7	4	–	5	2	1	–	9
Sonntag	–	2	–	3	3	1	2	5	6	1	1	3
Zusammen	10	7	5	12	13	15	35	51	24	18	19	31
auf Autobahnen												
Montag	1	2	–	2	–	1	5	6	–	–	2	–
Dienstag	–	–	–	–	2	1	1	1	–	–	1	1
Mittwoch	–	–	1	–	–	–	–	2	–	–	1	–
Donnerstag	1	–	–	–	–	–	1	3	–	–	1	–
Freitag	–	–	2	2	–	2	–	1	–	–	–	4
Samstag	1	–	1	–	1	2	1	2	3	–	2	2
Sonntag	–	–	1	–	–	–	2	1	–	1	1	–
Zusammen	3	2	5	4	3	6	10	16	3	1	8	7
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	2	4	1	5	–	8	20	24	8	12	6	10
Dienstag	1	3	1	–	6	4	17	23	10	2	8	13
Mittwoch	2	1	5	–	2	3	20	23	11	7	6	6
Donnerstag	5	–	2	1	–	4	11	15	8	12	9	16
Freitag	7	–	4	6	–	5	14	14	13	6	9	10
Samstag	11	6	2	11	10	6	4	9	5	3	9	16
Sonntag	2	5	2	4	4	2	6	10	7	4	7	3
Insgesamt	30	19	17	27	22	32	92	118	62	46	54	74

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Inge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
8	4	6	13	13	11	4	3	2	5	3	1	–	113	Montag
6	6	9	13	7	18	8	5	9	3	1	1	–	123	Dienstag
5	9	8	9	9	8	6	7	3	3	2	2	–	122	Mittwoch
10	11	7	10	8	8	11	7	3	5	3	7	–	137	Donnerstag
9	10	10	11	9	17	6	3	6	9	4	2	–	143	Freitag
7	8	12	8	4	7	6	6	6	3	6	9	–	122	Samstag
1	7	7	8	6	14	3	4	8	–	2	–	–	83	Sonntag
46	55	59	72	56	83	44	35	37	28	21	22	–	843	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
5	2	–	9	8	10	1	4	1	1	2	–	–	84	Montag
6	6	2	10	6	2	2	4	5	–	2	1	–	90	Dienstag
3	2	4	4	3	3	4	3	3	1	1	2	–	64	Mittwoch
5	2	2	7	5	6	4	5	1	5	3	2	–	77	Donnerstag
5	4	6	5	11	4	5	2	3	5	1	3	–	84	Freitag
13	5	8	5	10	1	14	9	5	–	1	6	–	114	Samstag
6	7	5	6	5	4	5	3	3	1	5	5	–	82	Sonntag
43	28	27	46	48	30	35	30	21	13	15	19	–	595	Zusammen
auf Autobahnen														
–	1	2	3	–	1	–	2	1	–	2	–	–	31	Montag
1	–	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	11	Dienstag
2	3	–	–	3	–	–	1	1	–	–	–	–	14	Mittwoch
–	1	–	–	1	3	2	3	1	2	–	2	–	21	Donnerstag
1	3	1	2	3	3	3	1	1	2	1	–	–	32	Freitag
–	6	1	1	1	2	–	–	–	–	2	2	–	30	Samstag
–	1	3	5	1	4	–	–	4	1	2	1	–	28	Sonntag
4	15	8	12	10	13	5	7	8	5	7	5	–	167	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
13	7	8	25	21	22	5	9	4	6	7	1	–	228	Montag
13	12	12	24	14	20	10	9	14	3	3	2	–	224	Dienstag
10	14	12	13	15	11	10	11	7	4	3	4	–	200	Mittwoch
15	14	9	17	14	17	17	15	5	12	6	11	–	235	Donnerstag
15	17	17	18	23	24	14	6	10	16	6	5	–	259	Freitag
20	19	21	14	15	10	20	15	11	3	9	17	–	266	Samstag
7	15	15	19	12	22	8	7	15	2	9	6	–	193	Sonntag
93	98	94	130	114	126	84	72	66	46	43	46	–	1 605	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	1	–	1	–	1	3	5	15	6	9	5	10
Dienstag	1	1	–	1	1	3	9	13	6	7	7	7
Mittwoch	2	1	–	1	1	1	3	10	15	5	3	8
Donnerstag	–	1	–	1	–	2	7	9	10	9	9	17
Freitag	2	3	–	1	1	3	4	13	6	6	7	8
Samstag	4	2	1	3	1	1	1	–	1	4	9	2
Sonntag	2	–	3	2	4	1	1	1	1	3	2	4
Zusammen	12	8	5	9	9	14	30	61	45	43	42	56
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	1	1	2	1	2	14	9	5	3	4	4
Dienstag	–	–	1	1	1	1	5	3	1	6	1	2
Mittwoch	–	1	–	–	1	2	2	7	3	4	1	–
Donnerstag	2	–	–	–	–	4	4	6	6	8	2	3
Freitag	3	2	1	2	1	1	3	4	2	6	5	4
Samstag	1	1	2	1	1	1	2	1	2	4	6	2
Sonntag	–	–	1	3	2	1	2	4	2	1	3	1
Zusammen	6	5	6	9	7	12	32	34	21	32	22	16
auf Autobahnen												
Montag	1	2	–	1	–	2	3	6	–	–	1	1
Dienstag	–	–	–	–	1	2	1	1	–	3	2	1
Mittwoch	–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	–	2
Donnerstag	1	–	–	–	–	–	–	–	1	2	1	1
Freitag	–	1	3	2	–	2	1	1	1	1	3	–
Samstag	1	–	1	–	1	1	–	–	–	2	–	3
Sonntag	1	–	2	–	–	1	–	1	–	1	4	3
Zusammen	4	3	6	3	2	10	6	9	2	9	11	11
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	2	3	2	3	2	7	22	30	11	12	10	15
Dienstag	1	1	1	2	3	6	15	17	7	16	10	10
Mittwoch	2	2	–	1	2	5	6	17	18	9	4	10
Donnerstag	3	1	–	1	–	6	11	15	17	19	12	21
Freitag	5	6	4	5	2	6	8	18	9	13	15	12
Samstag	6	3	4	4	3	3	3	1	3	10	15	7
Sonntag	3	–	6	5	6	3	3	6	3	5	9	8
Insgesamt	22	16	17	21	18	36	68	104	68	84	75	83

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
6	13	8	6	17	9	5	2	3	4	5	–	–	134	Montag
6	9	8	12	18	20	13	9	9	3	2	1	–	166	Dienstag
3	8	4	11	14	9	7	6	3	4	5	2	–	126	Mittwoch
8	9	7	13	13	11	9	5	8	4	–	2	–	154	Donnerstag
7	14	22	9	9	13	6	8	7	4	4	2	–	159	Freitag
5	5	7	15	15	9	8	3	4	4	1	1	–	106	Samstag
6	7	7	5	7	3	5	2	2	3	–	–	–	71	Sonntag
41	65	63	71	93	74	53	35	36	26	17	8	–	916	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
4	1	4	7	5	1	4	2	2	1	–	1	–	78	Montag
6	2	2	4	8	8	3	1	4	1	4	1	–	66	Dienstag
1	3	4	6	6	8	4	2	3	3	1	1	–	63	Mittwoch
2	5	5	7	8	3	3	2	1	1	3	1	–	76	Donnerstag
2	2	4	5	11	5	6	2	3	3	1	2	–	80	Freitag
4	4	19	8	4	1	5	2	6	4	2	2	–	85	Samstag
3	12	11	13	4	9	5	5	1	1	2	–	–	86	Sonntag
22	29	49	50	46	35	30	16	20	14	13	8	–	534	Zusammen
auf Autobahnen														
3	2	3	3	–	2	1	–	–	1	–	–	–	32	Montag
–	–	2	2	–	–	2	3	–	–	–	–	–	20	Dienstag
1	3	1	2	–	1	–	–	2	–	–	–	–	15	Mittwoch
–	2	2	1	1	2	–	3	–	1	1	5	–	24	Donnerstag
2	2	3	4	6	–	4	–	–	2	1	2	–	41	Freitag
1	4	3	4	1	–	1	1	–	–	1	–	–	25	Samstag
–	2	6	2	–	2	5	1	1	–	2	3	–	37	Sonntag
7	15	20	18	8	7	13	8	3	4	5	10	–	194	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
13	16	15	16	22	12	10	4	5	6	5	1	–	244	Montag
12	11	12	18	26	28	18	13	13	4	6	2	–	252	Dienstag
5	14	9	19	20	18	11	8	8	7	6	3	–	204	Mittwoch
10	16	14	21	22	16	12	10	9	6	4	8	–	254	Donnerstag
11	18	29	18	26	18	16	10	10	9	6	6	–	280	Freitag
10	13	29	27	20	10	14	6	10	8	4	3	–	216	Samstag
9	21	24	20	11	14	15	8	4	4	4	3	–	194	Sonntag
70	109	132	139	147	116	96	59	59	44	35	26	–	1 644	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	2	–	–	–	2	15	15	32	27	23	30	34
Dienstag	–	–	2	1	4	8	16	33	30	19	26	24
Mittwoch	4	–	–	–	5	13	19	32	20	19	29	27
Donnerstag	–	1	–	1	2	13	11	17	26	19	34	26
Freitag	1	–	–	–	4	15	13	24	21	29	30	26
Samstag	4	2	–	3	1	1	2	1	17	18	29	37
Sonntag	2	1	5	4	3	2	–	5	4	7	18	8
Zusammen	13	4	7	9	21	67	76	144	145	134	196	182
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	8	16	24	6	14	12	11
Dienstag	1	–	–	1	3	8	8	5	12	15	14	11
Mittwoch	2	1	–	–	1	9	17	13	15	5	5	4
Donnerstag	1	–	–	–	2	8	11	17	11	12	5	13
Freitag	1	1	–	4	1	8	12	13	10	5	9	13
Samstag	9	–	–	4	1	2	5	1	5	12	11	7
Sonntag	3	1	2	–	–	–	1	3	1	1	13	10
Zusammen	17	3	2	9	8	43	70	76	60	64	69	69
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	2	–	2	10	9	2	–	2	4
Dienstag	1	2	2	1	–	2	1	5	–	1	2	2
Mittwoch	2	1	–	4	2	4	3	2	2	–	–	3
Donnerstag	3	1	2	–	1	1	6	2	1	2	2	2
Freitag	1	–	3	1	–	–	2	5	–	10	2	3
Samstag	–	–	–	1	2	3	4	4	2	6	3	6
Sonntag	1	4	–	1	–	2	–	–	3	1	3	7
Zusammen	8	8	7	10	5	14	26	27	10	20	14	27
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	2	–	–	2	2	25	41	65	35	37	44	49
Dienstag	2	2	4	3	7	18	25	43	42	35	42	37
Mittwoch	8	2	–	4	8	26	39	47	37	24	34	34
Donnerstag	4	2	2	1	5	22	28	36	38	33	41	41
Freitag	3	1	3	5	5	23	27	42	31	44	41	42
Samstag	13	2	–	8	4	6	11	6	24	36	43	50
Sonntag	6	6	7	5	3	4	1	8	8	9	34	25
Insgesamt	38	15	16	28	34	124	172	247	215	218	279	278

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
29	18	33	39	38	38	24	20	7	–	3	2	–	431	Montag
37	20	27	31	46	37	26	15	12	7	1	–	–	422	Dienstag
24	29	29	36	37	33	38	16	3	6	2	1	–	422	Mittwoch
16	32	32	40	32	37	18	12	4	6	6	1	–	386	Donnerstag
33	41	34	30	42	28	20	9	3	6	6	2	–	417	Freitag
26	22	31	28	15	34	28	13	7	7	10	5	–	341	Samstag
13	20	23	15	19	16	14	9	4	6	3	1	–	202	Sonntag
178	182	209	219	229	223	168	94	40	38	31	12	–	2 621	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
13	12	11	22	21	18	6	6	1	2	7	2	–	212	Montag
15	8	7	15	15	13	16	9	1	–	3	1	–	181	Dienstag
11	12	10	7	10	10	8	9	2	3	2	3	–	159	Mittwoch
7	7	13	12	15	14	13	6	8	7	5	1	–	188	Donnerstag
11	8	15	10	15	6	15	7	7	10	1	3	–	185	Freitag
16	23	28	9	14	13	7	8	8	3	1	4	–	191	Samstag
17	22	20	23	17	9	5	4	4	2	1	–	–	159	Sonntag
90	92	104	98	107	83	70	49	31	27	20	14	–	1 275	Zusammen
auf Autobahnen														
9	3	2	2	5	9	2	4	1	2	1	1	–	72	Montag
3	5	2	1	3	3	1	11	1	4	1	2	–	56	Dienstag
1	4	4	7	6	8	1	2	–	–	–	–	–	56	Mittwoch
4	3	1	2	4	3	1	6	4	–	1	2	–	54	Donnerstag
2	11	1	7	6	3	9	–	6	2	5	5	–	84	Freitag
3	2	3	6	1	–	3	–	1	1	3	2	–	56	Samstag
8	6	4	6	6	5	2	1	2	–	4	3	–	69	Sonntag
30	34	17	31	31	31	19	24	15	9	15	15	–	447	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
51	33	46	63	64	65	32	30	9	4	11	5	–	715	Montag
55	33	36	47	64	53	43	35	14	11	5	3	–	659	Dienstag
36	45	43	50	53	51	47	27	5	9	4	4	–	637	Mittwoch
27	42	46	54	51	54	32	24	16	13	12	4	–	628	Donnerstag
46	60	50	47	63	37	44	16	16	18	12	10	–	686	Freitag
45	47	62	43	30	47	38	21	16	11	14	11	–	588	Samstag
38	48	47	44	42	30	21	14	10	8	8	4	–	430	Sonntag
298	308	330	348	367	337	257	167	86	74	66	41	–	4 343	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	1	–	–	–	–	–	2	3	13	23	31	20
Dienstag	–	–	–	–	1	–	1	7	3	16	25	24
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	4	13	12	14	19
Donnerstag	–	–	–	–	1	2	2	3	15	13	36	22
Freitag	–	–	–	–	–	–	2	4	11	24	23	29
Samstag	–	–	–	–	–	–	1	2	5	18	22	14
Sonntag	–	–	–	–	–	–	1	–	1	2	6	3
Zusammen	1	–	–	–	2	2	9	23	61	108	157	131
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	1	–	1	–	2	5	1	3	3	4
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	2	8	4	11
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	2	3	1	6	6
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	3	7
Freitag	–	–	–	–	–	–	1	2	4	1	4	5
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	1	1	4	4	6
Sonntag	–	–	1	–	1	1	–	–	–	1	6	2
Zusammen	–	–	2	–	2	1	3	10	12	21	30	41
auf Autobahnen												
Montag	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	1	–	–	2	1	–	2
Donnerstag	–	–	–	1	–	–	–	–	1	2	–	2
Freitag	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	1	2
Samstag	–	–	–	–	1	–	–	–	–	2	5	6
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	3
Zusammen	1	1	1	1	1	1	–	–	3	9	14	15
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	2	1	1	–	1	–	4	8	14	26	37	24
Dienstag	–	–	–	–	1	–	1	7	5	26	33	35
Mittwoch	–	–	–	–	–	1	–	6	18	14	20	27
Donnerstag	–	–	–	1	1	2	2	3	17	18	39	31
Freitag	–	–	1	–	–	–	3	6	15	26	28	36
Samstag	–	–	–	–	1	–	1	3	6	24	31	26
Sonntag	–	–	1	–	1	1	1	–	1	4	13	8
Insgesamt	2	1	3	1	5	4	12	33	76	138	201	187

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
17	14	9	15	9	2	2	4	–	1	–	–	–	166	Montag
7	10	17	20	13	14	5	6	–	1	–	–	–	170	Dienstag
15	12	17	17	18	12	6	4	1	1	1	–	–	166	Mittwoch
11	18	26	12	14	12	4	5	2	1	1	–	–	200	Donnerstag
15	13	15	12	8	16	10	3	2	–	1	1	–	189	Freitag
8	10	14	14	7	9	11	7	3	–	2	–	–	147	Samstag
5	6	10	5	8	9	4	2	1	–	–	–	–	63	Sonntag
78	83	108	95	77	74	42	31	9	4	5	1	–	1 101	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
3	2	4	7	7	2	–	–	–	–	–	–	–	45	Montag
2	5	4	2	5	5	–	1	–	–	–	1	–	50	Dienstag
9	6	9	8	2	7	–	–	–	–	–	–	–	59	Mittwoch
1	4	10	6	6	3	4	1	–	1	–	–	–	50	Donnerstag
6	3	12	8	5	4	2	–	–	3	–	–	–	60	Freitag
1	5	12	4	3	2	2	–	1	1	–	–	–	47	Samstag
9	7	5	10	2	2	3	–	2	–	–	–	–	52	Sonntag
31	32	56	45	30	25	11	2	3	5	–	1	–	363	Zusammen
auf Autobahnen														
4	–	–	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–	13	Montag
1	2	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	12	Dienstag
–	1	–	3	1	2	–	–	–	1	–	–	–	14	Mittwoch
1	1	1	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	13	Donnerstag
3	–	–	4	–	–	2	–	–	–	–	–	–	14	Freitag
–	6	1	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	24	Samstag
1	3	1	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–	13	Sonntag
10	13	4	10	7	5	3	–	1	2	–	1	–	103	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
24	16	13	23	18	5	2	4	–	1	–	–	–	224	Montag
10	17	22	23	18	19	5	7	–	2	–	1	–	232	Dienstag
24	19	26	28	21	21	6	4	1	2	1	–	–	239	Mittwoch
13	23	37	18	22	17	8	6	2	2	1	–	–	263	Donnerstag
24	16	27	24	13	20	14	3	2	3	1	1	–	263	Freitag
9	21	27	18	11	11	14	7	5	1	2	–	–	218	Samstag
15	16	16	16	11	11	7	2	3	–	–	1	–	128	Sonntag
119	128	168	150	114	104	56	33	13	11	5	3	–	1 567	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	ins-gesamt	mit			ins-gesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	5 561	47	1 143	4 371	6 514	47	1 231	5 236	1 757
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	693	10	188	495	781	10	198	573	52
Personenkraftwagen	4 371	26	819	3 526	5 204	26	896	4 282	1 698
Kraftomnibussen	103	1	21	81	139	1	25	113	15
Güterkraftfahrzeugen	574	13	116	445	701	13	135	553	277
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	369	3	69	297	448	3	81	364	178
3 501 bis 7 500 kg	35	–	7	28	41	–	7	34	20
7 501 bis 12 000 kg	21	–	1	20	22	–	1	21	10
12 001 und mehr kg	47	3	10	34	58	3	11	44	18
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	–	4	9	14	–	4	10	9
Fahrrädern	2 361	15	494	1 852	2 493	15	504	1 974	14
Fußgängern	700	11	183	506	754	11	190	553	1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	2 207	94	761	1 352	3 007	103	943	1 961	781
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	329	16	152	161	378	17	164	197	14
Personenkraftwagen	1 794	78	582	1 134	2 519	86	743	1 690	709
Kraftomnibussen	12	–	2	10	21	–	2	19	3
Güterkraftfahrzeugen	336	13	99	224	452	15	119	318	158
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	181	6	48	127	242	6	57	179	70
3 501 bis 7 500 kg	19	1	4	14	28	1	7	20	8
7 501 bis 12 000 kg	17	–	4	13	22	–	4	18	7
12 001 und mehr kg	41	2	18	21	51	2	19	30	23
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	20	2	8	10	32	2	10	20	11
Fahrrädern	198	8	72	118	230	8	78	144	2
Fußgängern	40	5	12	23	51	5	15	31	–
auf Autobahnen									
Unfälle	627	31	191	405	991	37	269	685	384
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	38	2	15	21	43	3	17	23	2
Personenkraftwagen	528	21	149	358	866	25	221	620	345
Kraftomnibussen	6	1	4	1	10	1	5	4	–
Güterkraftfahrzeugen	198	18	72	108	315	24	113	178	107
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	60	4	24	32	90	6	36	48	28
3 501 bis 7 500 kg	7	1	5	1	8	1	6	1	6
7 501 bis 12 000 kg	9	–	4	5	11	–	5	6	4
12 001 und mehr kg	18	2	6	10	44	3	13	28	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1	1	–	–	2	1	1	–	–
Fußgängern	7	2	2	3	8	2	2	4	–

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2011 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	8 395	172	2 095	6 128	10 512	187	2 443	7 882	2 922
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	1 060	28	355	677	1 202	30	379	793	68
Personenkraftwagen	6 693	125	1 550	5 018	8 589	137	1 860	6 592	2 752
Kraftomnibussen	121	2	27	92	170	2	32	136	18
Güterkraftfahrzeugen	1 108	44	287	777	1 468	52	367	1 049	542
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	610	13	141	456	780	15	174	591	276
3 501 bis 7 500 kg	61	2	16	43	77	2	20	55	34
7 501 bis 12 000 kg	47	–	9	38	55	–	10	45	21
12 001 und mehr kg	106	7	34	65	153	8	43	102	53
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	33	2	12	19	46	2	14	30	20
Fahrrädern	2 560	24	566	1 970	2 725	24	583	2 118	16
Fußgängern	747	18	197	532	813	18	207	588	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

#### 3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	Schwer wiegender Sachschaden (i.e.S) <sup>1</sup>	
	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig			ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig
					Verletzten			
Fahrer von								
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	227	6	1	–	52	174	16	6
Mofas 25	19	2	–	–	5	14	4	–
Leichtkrafträdern	172	4	–	–	45	127	10	–
Krafträdern	669	9	26	–	261	382	39	3
Kraftrollern	12	–	1	–	6	5	1	–
Motorzweirädern zusammen	1 099	21	28	–	369	702	70	9
Personenkraftwagen	9 334	452	177	2	2 022	7 135	4 237	461
Kraftomnibussen	120	14	2	–	27	91	18	1
Oberleitungsomnibussen	1	–	–	–	–	1	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	934	37	28	–	228	678	450	55
dar. mit Tankauflagen	9	–	–	–	2	7	6	–
Sattelschleppern	240	7	29	–	79	132	117	25
dar. mit Tankauflagen	12	–	1	–	7	4	5	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	33	3	2	–	12	19	21	1
anderen Zugmaschinen	8	1	1	–	2	5	6	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	2	1	–	–	–	2	1	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	51	4	4	–	16	31	19	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 235	50	62	–	325	848	593	82
übrigen Kraftfahrzeugen	83	4	2	–	28	53	24	5
Kraftfahrzeugen zusammen	11 905	544	273	2	2 783	8 849	4 963	559
Straßenbahnen	27	1	2	–	5	20	24	–
Eisenbahnen	8	–	2	–	3	3	–	–
Fahrrädern	2 775	90	25	–	619	2 131	16	13
Fußgänger	773	14	21	–	208	544	1	1
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	13	2	–	–	1	12	–	–
Bespannte Fuhrwerke	11	–	–	–	8	3	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	127	116	3	–	17	107	104	102
Andere Personen	18	2	–	–	3	15	7	4
Unfallbeteiligte insgesamt	15 657	769	326	2	3 647	11 684	5 115	679
dar. Fahrzeugführer	14 853	751	305	2	3 435	11 113	5 107	674

<sup>1</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

#### 3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	227	3	2	9	22	28	34	23	27	33	21	16	9
Mofas 25	19	1	–	1	–	2	2	5	4	–	2	1	1
Leichtkrafträdern	172	4	3	12	26	20	28	15	20	18	12	8	6
Krafträdern	669	4	3	35	107	103	77	62	99	91	65	19	4
Kraftrollern	12	1	–	1	2	3	1	1	1	2	–	–	–
Motorzweirädern zusammen	1 099	13	8	58	157	156	142	106	151	144	100	44	20
Personenkraftwagen	9 334	516	477	702	839	929	908	821	865	921	844	726	786
Kraftomnibussen	120	5	5	13	10	11	18	11	10	14	3	13	7
Oberleitungsomnibussen	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	934	62	44	82	64	86	109	95	97	87	82	72	54
dar. mit Tankauflagen	9	2	–	–	–	2	2	–	–	1	1	–	1
Sattelschleppern	240	11	9	15	20	20	29	22	23	31	21	20	19
dar. mit Tankauflagen	12	1	–	1	1	1	1	1	2	2	1	–	1
landwirtschaftlichen Zug-maschinen	33	3	1	3	6	2	1	2	1	8	4	2	–
anderen Zugmaschinen	8	–	–	1	–	1	1	–	1	1	2	–	1
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau	51	1	3	4	3	5	6	7	6	9	4	2	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 235	74	56	103	87	112	145	124	127	128	109	95	75
übrigen Kraftfahrzeugen	83	2	4	11	7	10	8	9	5	8	4	11	4
Kraftfahrzeugen zusammen	11 905	613	551	890	1 106	1 221	1 222	1 073	1 159	1 223	1 064	891	892
Straßenbahnen	27	1	1	2	1	–	1	1	4	4	3	4	5
Eisenbahnen	8	–	2	1	–	1	1	–	1	–	–	1	1
Fahrrädern	2 775	77	86	171	262	355	380	258	304	312	229	197	144
Fußgänger	773	50	52	59	54	74	78	45	64	69	64	73	91
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	13	1	–	–	2	–	–	1	2	2	1	3	1
Bespannte Fuhrwerke	11	–	–	1	1	1	1	2	1	3	1	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	127	6	3	10	11	8	12	11	17	18	12	13	6
Andere Personen	18	–	–	–	6	1	–	2	3	2	2	1	1
Unfallbeteiligte insgesamt	15 657	748	695	1 134	1 443	1 661	1 695	1 393	1 555	1 633	1 376	1 183	1 141
dar. Fahrzeugführer	14 853	697	643	1 075	1 381	1 586	1 617	1 345	1 486	1 560	1 309	1 106	1 048

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

#### 3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)<sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	16	–	–	1	–	4	1	2	3	1	2	2	–
Mofas 25	4	–	–	–	–	1	–	–	1	–	1	1	–
Leichtkrafträdern	10	–	–	1	1	4	–	–	2	1	–	–	1
Krafträdern	39	–	–	1	3	7	6	3	8	5	4	1	1
Kraftrollern	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Motorzweirädern zusammen	70	–	–	3	4	16	7	5	14	8	7	4	2
Personenkraftwagen	4 237	353	293	331	306	293	352	357	362	354	380	359	497
Kraftomnibussen	18	4	2	–	–	–	2	–	2	2	4	–	2
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	450	45	34	41	31	32	37	38	29	25	42	40	56
dar. mit Tankauflagen	6	1	1	–	–	–	–	1	1	–	1	–	1
Sattelschleppern	117	9	9	5	7	7	9	14	10	11	5	13	18
dar. mit Tankauflagen	5	2	–	–	1	–	–	–	1	–	–	1	–
landwirtschaftlichen Zug-maschinen	21	1	–	2	2	1	1	2	5	1	4	1	1
anderen Zugmaschinen	6	–	1	–	–	–	–	1	–	3	–	–	1
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau	19	1	1	3	1	1	2	2	2	–	2	3	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	593	55	45	49	39	40	48	55	41	39	49	57	76
übrigen Kraftfahrzeugen	24	–	4	3	1	–	1	3	2	1	2	5	2
Kraftfahrzeugen zusammen	4 963	413	344	388	352	350	411	422	426	405	446	426	580
Straßenbahnen	24	2	1	3	3	1	1	1	1	3	2	3	3
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	16	1	1	1	–	1	1	3	1	–	5	1	1
Fußgänger	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	104	5	8	8	2	12	8	8	6	9	17	11	10
Andere Personen	7	–	–	1	1	–	–	–	–	1	–	2	2
Unfallbeteiligte insgesamt	5 115	421	354	401	358	364	421	435	434	418	470	443	596
dar. Fahrzeugführer	5 107	421	354	400	357	364	421	434	434	417	470	441	594

<sup>1</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

#### 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern		
unter 15	513	–	1	3	–	–	–	–	4	327	180	2
männlich	330	–	–	3	–	–	–	–	3	222	103	2
weiblich	183	–	1	–	–	–	–	–	1	105	77	–
15 – 18	307	32	79	6	–	–	2	–	119	150	34	4
männlich	195	24	68	4	–	–	2	–	98	85	12	–
weiblich	112	8	11	2	–	–	–	–	21	65	22	4
18 – 21	723	30	53	500	–	18	1	4	606	88	29	–
männlich	461	17	48	309	–	16	1	3	394	56	11	–
weiblich	262	13	5	191	–	2	–	1	212	32	18	–
21 – 25	1 318	28	111	907	–	81	3	6	1 136	137	41	4
männlich	839	25	98	519	–	79	3	4	728	87	22	2
weiblich	479	3	13	388	–	2	–	2	408	50	19	2
25 – 30	1 322	18	96	898	6	106	3	4	1 131	156	31	4
männlich	844	17	92	503	6	101	3	3	725	101	17	1
weiblich	478	1	4	395	–	5	–	1	406	55	14	3
30 – 35	1 180	12	78	775	6	122	2	7	1 002	133	40	5
männlich	750	9	70	425	4	117	2	5	632	89	25	4
weiblich	430	3	8	350	2	5	–	2	370	44	15	1
35 – 40	1 021	12	49	673	10	137	1	4	886	118	11	6
männlich	657	8	41	374	9	127	1	3	563	82	7	5
weiblich	364	4	8	299	1	10	–	1	323	36	4	1
40 – 45	1 355	18	90	835	11	161	3	9	1 127	185	39	4
männlich	841	13	82	445	11	152	3	5	711	106	20	4
weiblich	514	5	8	390	–	9	–	4	416	79	19	–
45 – 50	1 667	27	88	990	26	194	6	10	1 341	262	48	16
männlich	1 056	20	82	545	23	178	6	9	863	150	31	12
weiblich	611	7	6	445	3	16	–	1	478	112	17	4
50 – 55	1 411	20	82	837	19	161	4	7	1 130	204	61	16
männlich	925	17	70	504	17	144	4	7	763	110	39	13
weiblich	486	3	12	333	2	17	–	–	367	94	22	3
55 – 60	1 249	21	60	770	22	116	5	10	1 004	190	44	11
männlich	824	19	58	476	21	110	5	10	699	93	23	9
weiblich	424	2	2	294	1	5	–	–	304	97	21	2
60 – 65	749	6	27	480	10	55	–	1	579	136	28	6
männlich	521	5	27	328	10	55	–	1	426	77	12	6
weiblich	228	1	–	152	–	–	–	–	153	59	16	–
65 – 70	625	4	12	377	2	17	1	5	418	173	34	–
männlich	405	3	12	277	2	16	1	2	313	78	14	–
weiblich	220	1	–	100	–	1	–	3	105	95	20	–
70 – 75	755	9	11	459	1	5	–	–	485	214	52	4
männlich	506	9	11	347	1	5	–	–	373	110	20	3
weiblich	249	–	–	112	–	–	–	–	112	104	32	1
75 und mehr	766	3	8	442	–	1	–	9	463	211	89	3
männlich	513	3	8	363	–	1	–	7	382	104	26	1
weiblich	253	–	–	79	–	–	–	2	81	107	63	2
Ohne Angabe	696	6	8	382	8	61	2	7	474	91	12	119
männlich	264	5	5	152	3	13	1	2	181	64	3	16
weiblich	105	–	–	70	–	2	–	–	72	18	5	10
Insgesamt	15 657	246	853	9 334	121	1 235	33	83	11 905	2 775	773	204
männlich	9 931	194	772	5 574	107	1 114	32	61	7 854	1 614	385	78
weiblich	5 398	51	78	3 600	9	74	–	17	3 829	1 152	384	33

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern		
unter 15	156	—	1	1	—	—	—	—	2	117	36	1
männlich	104	—	—	1	—	—	—	—	1	83	19	1
weiblich	52	—	1	—	—	—	—	—	1	34	17	—
15 – 18	132	15	46	4	—	—	2	—	67	56	9	—
männlich	96	12	40	2	—	—	2	—	56	35	5	—
weiblich	36	3	6	2	—	—	—	—	11	21	4	—
18 – 21	479	16	35	373	—	12	—	4	440	32	7	—
männlich	318	7	32	236	—	11	—	3	289	25	4	—
weiblich	161	9	3	137	—	1	—	1	151	7	3	—
21 – 25	864	19	61	651	—	57	1	4	793	60	9	2
männlich	574	17	54	390	—	56	1	3	521	47	5	1
weiblich	290	2	7	261	—	1	—	1	272	13	4	1
25 – 30	752	8	54	550	4	60	2	4	682	60	7	3
männlich	506	8	52	327	4	56	2	3	452	47	7	—
weiblich	246	—	2	223	—	4	—	1	230	13	—	3
30 – 35	625	4	46	446	5	61	2	4	568	48	8	1
männlich	412	4	41	260	4	59	2	3	373	32	6	1
weiblich	213	—	5	186	1	2	—	1	195	16	2	—
35 – 40	493	4	24	340	2	77	1	1	449	37	3	4
männlich	315	2	19	184	2	73	1	1	282	29	1	3
weiblich	178	2	5	156	—	4	—	—	167	8	2	1
40 – 45	672	9	45	446	4	86	3	4	597	64	9	2
männlich	428	6	43	240	4	81	3	1	378	44	4	2
weiblich	244	3	2	206	—	5	—	3	219	20	5	—
45 – 50	804	16	50	524	5	102	2	4	703	89	7	5
männlich	511	10	47	282	4	92	2	4	441	62	5	3
weiblich	293	6	3	242	1	10	—	—	262	27	2	2
50 – 55	687	10	30	475	12	81	2	2	612	54	14	7
männlich	452	8	24	281	12	71	2	2	400	33	13	6
weiblich	235	2	6	194	—	10	—	—	212	21	1	1
55 – 60	625	8	26	442	13	72	4	5	570	46	8	1
männlich	418	8	24	265	13	68	4	5	387	27	3	1
weiblich	206	—	2	177	—	3	—	—	182	19	5	—
60 – 65	398	4	12	286	7	41	—	—	350	40	5	3
männlich	281	3	12	188	7	41	—	—	251	25	2	3
weiblich	117	1	—	98	—	—	—	—	99	15	3	—
65 – 70	304	2	5	235	1	11	1	1	256	46	2	—
männlich	217	1	5	171	1	11	1	—	190	27	—	—
weiblich	87	1	—	64	—	—	—	1	66	19	2	—
70 – 75	416	2	8	330	1	3	—	—	344	61	8	3
männlich	298	2	8	242	1	3	—	—	256	36	4	2
weiblich	118	—	—	88	—	—	—	—	88	25	4	1
75 und mehr	450	2	4	349	—	1	—	5	361	76	12	1
männlich	334	2	4	282	—	1	—	3	292	38	4	—
weiblich	116	—	—	67	—	—	—	2	69	38	8	1
Ohne Angabe	538	6	7	290	6	33	2	3	347	71	9	111
männlich	198	5	4	109	3	8	1	2	132	50	1	15
weiblich	70	—	—	45	—	—	—	—	45	13	4	8
Insgesamt	8 395	125	454	5 742	60	697	22	41	7 141	957	153	144
männlich	5 462	95	409	3 460	55	631	21	30	4 701	640	83	38
weiblich	2 662	29	42	2 146	2	40	—	10	2 269	309	66	18

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer	leicht			Verletzte		
				Verletzten					
unter 15	156	–	32	124	174	–	32	142	3
männlich	104	–	24	80	113	–	24	89	2
weiblich	52	–	8	44	61	–	8	53	1
15 – 18	132	–	38	94	154	–	42	112	11
männlich	96	–	30	66	112	–	32	80	10
weiblich	36	–	8	28	42	–	10	32	1
18 – 21	479	10	128	341	662	10	161	491	200
männlich	318	9	82	227	445	9	105	331	154
weiblich	161	1	46	114	217	1	56	160	46
21 – 25	864	32	250	582	1 087	36	290	761	295
männlich	574	30	174	370	722	34	200	488	218
weiblich	290	2	76	212	365	2	90	273	77
25 – 30	752	17	186	549	950	19	224	707	281
männlich	506	16	135	355	633	18	162	453	205
weiblich	246	1	51	194	317	1	62	254	76
30 – 35	625	11	146	468	796	14	173	609	222
männlich	412	10	109	293	525	13	133	379	163
weiblich	213	1	37	175	271	1	40	230	58
35 – 40	493	12	130	351	636	12	153	471	166
männlich	315	11	91	213	412	11	105	296	112
weiblich	178	1	39	138	224	1	48	175	54
40 – 45	672	11	160	501	819	12	184	623	238
männlich	428	9	108	311	537	10	127	400	153
weiblich	244	2	52	190	282	2	57	223	85
45 – 50	804	14	193	597	987	16	224	747	262
männlich	511	11	123	377	624	12	140	472	171
weiblich	293	3	70	220	363	4	84	275	91
50 – 55	687	15	170	502	856	15	192	649	217
männlich	452	13	121	318	568	13	137	418	155
weiblich	235	2	49	184	288	2	55	231	62
55 – 60	625	13	149	463	770	14	171	585	190
männlich	418	7	103	308	515	7	115	393	132
weiblich	206	6	46	154	254	7	56	191	58
60 – 65	398	9	101	288	525	9	129	387	122
männlich	281	7	68	206	379	7	91	281	86
weiblich	117	2	33	82	146	2	38	106	36
65 – 70	304	6	70	228	387	6	80	301	112
männlich	217	6	45	166	275	6	51	218	79
weiblich	87	–	25	62	112	–	29	83	33
70 – 75	416	12	131	273	562	12	154	396	111
männlich	298	10	102	186	421	10	124	287	88
weiblich	118	2	29	87	141	2	30	109	23
75 und mehr	450	9	128	313	578	11	151	416	98
männlich	334	6	94	234	433	7	112	314	80
weiblich	116	3	34	79	145	4	39	102	18
Ohne Angabe	538	1	83	454	569	1	83	485	394
männlich	198	–	29	169	211	–	29	182	62
weiblich	70	–	9	61	72	–	9	63	8
Insgesamt	8 395	172	2 095	6 128	10 512	187	2 443	7 882	2 922
männlich	5 462	145	1 438	3 879	6 925	157	1 687	5 081	1 870
weiblich	2 662	26	612	2 024	3 300	29	711	2 560	727

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Ge-tötete	schwer	leicht	
		Ge-töteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
Fahrer von									
Kleinkrafr.(Mopeds, Mokicks)	113	–	25	88	125	–	26	99	10
Mofas 25	12	–	4	8	13	–	4	9	2
Leichtkrafträdern	80	–	21	59	85	–	21	64	2
Krafträdern	369	25	165	179	421	26	175	220	15
Kraftrollern	5	–	3	2	5	–	3	2	1
Motorzweirädern zusammen	579	25	218	336	649	26	229	394	30
Personenkraftwagen	5 742	111	1 318	4 313	7 436	121	1 595	5 720	2 425
Kraftomnibussen	59	1	12	46	75	1	12	62	5
Oberleitungsomnibussen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	558	15	115	428	662	17	126	519	251
dar. mit Tankauflagen	7	–	2	5	11	–	2	9	2
Sattelschleppern	106	6	33	67	154	8	55	91	59
dar. mit Tankauflagen	5	–	3	2	5	–	3	2	2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	–	9	13	27	–	9	18	6
anderen Zugmaschinen	3	–	1	2	3	–	1	2	3
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	2	–	–	2	4	–	–	4	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	28	2	6	20	38	2	10	26	8
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	697	23	155	519	861	27	192	642	321
übrigen Kraftfahrzeugen	41	–	16	25	56	–	18	38	12
Kraftfahrzeugen zusammen	7 141	160	1 728	5 253	9 105	175	2 055	6 875	2 799
Straßenbahnen	3	–	1	2	3	–	1	2	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	957	7	283	667	1 063	7	292	764	13
Fußgänger	153	3	57	93	175	3	60	112	1
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	6	–	1	5	6	–	1	5	–
Bespannte Fuhrwerke	8	–	7	1	28	–	15	13	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	118	2	17	99	123	2	18	103	103
Andere Personen	9	–	1	8	9	–	1	8	5
Unfallbeteiligte insgesamt	8 395	172	2 095	6 128	10 512	187	2 443	7 882	2 922

<sup>1</sup> im engeren Sinne



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

#### 3.6 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden  
innerhalb und außerhalb von Ortschaften  
Beteiligte insgesamt

Fahrer von										
Mofas, Mopeds	246	32	30	28	30	30	47	27	13	3
Leichtkrafträdern	172	62	16	14	17	11	25	17	6	3
Krafträdern, Kraftrollern	681	17	37	97	157	128	145	70	17	5
Personenkraftwagen	9 334	6	500	907	1 673	1 508	1 827	1 250	836	442
Güterkraftfahrzeugen	1 235	–	18	81	228	298	355	171	22	1
übrigen Kraftfahrzeugen	83	–	4	6	11	13	17	11	5	9
Fahrrädern	2 775	150	88	137	289	303	466	326	387	211
Fußgänger	773	34	29	41	71	50	109	72	86	89
Insgesamt <sup>2</sup>	15 657	307	723	1 318	2 502	2 376	3 078	1 998	1 380	766
dar. weiblich	5 398	112	262	479	908	878	1 097	652	469	253

alkoholisierete Beteiligte

Fahrer von										
Mofas, Mopeds	20	–	–	2	8	3	3	3	1	–
Leichtkrafträdern	5	–	–	2	2	–	1	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	10	–	–	2	2	3	2	1	–	–
Personenkraftwagen	258	–	21	51	72	36	44	27	7	–
Güterkraftfahrzeugen	22	–	–	2	5	7	7	1	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Fahrrädern	150	10	8	12	20	33	38	17	9	3
Fußgänger	24	1	3	2	3	3	8	3	1	–
Insgesamt <sup>2</sup>	493	11	32	73	112	85	106	52	18	3
dar. weiblich	60	1	6	11	8	9	16	7	2	–

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete

Fahrer von										
Mofas, Mopeds	81	–	–	71	267	100	64	111	77	–
Leichtkrafträdern	29	–	–	143	118	–	40	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	15	–	–	21	13	23	14	14	–	–
Personenkraftwagen	28	–	42	56	43	24	24	22	8	–
Güterkraftfahrzeugen	18	–	–	25	22	23	20	6	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	12	–	–	–	–	–	59	–	–	–
Fahrrädern	54	67	91	88	69	109	82	52	23	14
Fußgänger	31	29	103	49	42	60	73	42	12	–
Insgesamt <sup>2</sup>	31	36	44	55	45	36	34	26	13	4
dar. weiblich	11	9	23	23	9	10	15	11	4	–

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters

<sup>2</sup> Einschl. sonstige Beteiligte

Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden  
darunter innerhalb von Ortschaften  
Beteiligte insgesamt

										Fahrer von
211	28	25	24	26	27	39	25	9	3	Mofas, Mopeds
136	49	13	10	16	7	18	15	5	3	Leichtkrafträdern
364	8	17	45	78	73	81	43	13	1	Krafträdern, Kraftrollern
5 883	4	281	514	1 033	945	1 170	807	550	274	Personenkraftwagen
600	–	14	33	98	139	179	97	12	1	Güterkraftfahrzeugen
49	–	2	2	4	9	9	8	3	7	übrigen Kraftfahrzeugen
2 543	137	83	129	266	263	408	295	353	202	Fahrrädern
722	32	28	40	64	46	97	61	81	88	Fußgänger
10 771	263	464	801	1 605	1 537	2 068	1 393	1 033	581	Insgesamt <sup>2</sup>
4 070	102	175	310	639	645	818	492	395	221	dar. weiblich

alkoholisierte Beteiligte

										Fahrer von
16	–	–	2	6	3	2	3	–	–	Mofas, Mopeds
3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	Leichtkrafträdern
8	–	–	1	2	3	1	1	–	–	Krafträdern, Kraftrollern
134	–	11	34	31	16	25	13	4	–	Personenkraftwagen
7	–	–	–	2	3	2	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
123	8	6	12	15	26	32	14	8	2	Fahrrädern
15	–	2	2	2	2	4	2	1	–	Fußgänger
309	8	19	52	60	53	69	33	13	2	Insgesamt <sup>2</sup>
35	–	2	10	5	5	9	3	1	–	dar. weiblich

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

										Fahrer von
76	–	–	83	231	111	51	120	–	–	Mofas, Mopeds
22	–	–	100	125	–	–	–	–	–	Leichtkrafträdern
22	–	–	22	26	41	12	23	–	–	Krafträdern, Kraftrollern
23	–	39	66	30	17	21	16	7	–	Personenkraftwagen
12	–	–	–	20	22	11	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
20	–	–	–	–	–	111	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
48	58	72	93	56	99	78	47	23	10	Fahrrädern
21	–	71	50	31	43	41	33	12	–	Fußgänger
29	30	41	65	37	34	33	24	13	3	Insgesamt <sup>2</sup>
9	–	11	32	8	8	11	6	3	–	dar. weiblich

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen**

**4.1.1 Fahrzeugführer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	111	–	1	24	72	–	10	3	–	–	1
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	3	–	–	2	1	–	–	–	–	–	–
21 – 25	18	–	–	7	9	–	2	–	–	–	–
25 – 30	15	–	–	4	10	–	1	–	–	–	–
30 – 35	8	–	–	2	6	–	–	–	–	–	–
35 – 40	8	–	–	1	4	–	2	1	–	–	–
40 – 45	6	–	–	2	3	–	1	–	–	–	–
45 – 50	10	–	–	1	7	–	2	–	–	–	–
50 – 55	9	–	–	2	6	–	–	1	–	–	–
55 – 60	10	–	1	–	6	–	2	1	–	–	–
60 – 65	5	–	–	1	4	–	–	–	–	–	–
65 – 70	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–
70 – 75	9	–	–	1	8	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	7	–	–	1	5	–	–	–	–	–	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1 259	5	44	287	808	1	75	16	5	–	18
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	21	–	2	16	3	–	–	–	–	–	–
18 – 21	85	–	2	17	64	–	1	–	–	–	1
21 – 25	180	–	10	41	116	–	9	–	1	–	3
25 – 30	132	–	1	39	82	–	7	1	1	–	1
30 – 35	92	–	2	22	63	–	3	1	1	–	–
35 – 40	96	2	4	20	50	1	14	4	–	–	1
40 – 45	103	–	6	30	59	–	5	1	–	–	2
45 – 50	125	–	4	39	71	–	10	–	–	–	1
50 – 55	114	1	4	24	73	–	8	4	–	–	–
55 – 60	102	–	4	18	62	–	11	2	2	–	3
60 – 65	62	1	–	10	42	–	5	3	–	–	1
65 – 70	32	–	1	3	27	–	1	–	–	–	–
70 – 75	54	1	4	3	46	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	58	–	–	4	49	–	–	–	–	–	5
ohne Angabe	3	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen**

**4.1.1 Fahrzeugführer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	3 760	13	163	481	2 831	8	200	39	5	–	20
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–
15 – 18	84	–	27	56	1	–	–	–	–	–	–
18 – 21	265	2	24	32	201	–	5	–	1	–	–
21 – 25	431	1	15	53	340	–	13	6	1	–	2
25 – 30	435	–	14	49	343	–	24	2	1	–	2
30 – 35	345	–	9	49	260	–	23	1	1	–	2
35 – 40	289	–	6	25	231	–	22	5	–	–	–
40 – 45	371	–	12	54	261	1	31	8	–	–	4
45 – 50	423	4	18	42	320	2	28	7	–	–	2
50 – 55	342	1	13	52	239	1	29	4	1	–	2
55 – 60	297	3	12	35	226	3	13	3	–	–	2
60 – 65	140	–	5	15	108	–	9	3	–	–	–
65 – 70	96	1	2	8	78	1	3	–	–	–	3
70 – 75	117	1	3	6	107	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	111	–	3	3	104	–	–	–	–	–	1
ohne Angabe	12	–	–	1	11	–	–	–	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	5 130	18	208	792	3 711	9	285	58	10	–	39
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–
15 – 18	105	–	29	72	4	–	–	–	–	–	–
18 – 21	353	2	26	51	266	–	6	–	1	–	1
21 – 25	629	1	25	101	465	–	24	6	2	–	5
25 – 30	582	–	15	92	435	–	32	3	2	–	3
30 – 35	445	–	11	73	329	–	26	2	2	–	2
35 – 40	393	2	10	46	285	1	38	10	–	–	1
40 – 45	480	–	18	86	323	1	37	9	–	–	6
45 – 50	558	4	22	82	398	2	40	7	–	–	3
50 – 55	465	2	17	78	318	1	37	9	1	–	2
55 – 60	409	3	17	53	294	3	26	6	2	–	5
60 – 65	207	1	5	26	154	–	14	6	–	–	1
65 – 70	131	1	3	11	108	1	4	–	–	–	3
70 – 75	180	2	7	10	161	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	176	–	3	8	158	–	–	–	–	–	7
ohne Angabe	15	–	–	2	12	–	1	–	–	–	–

<sup>1</sup> Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen**

**4.1.2 Mitfahrer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	35	–	–	2	30	–	3	–	–	–	–
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
15 – 18	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
18 – 21	5	–	–	1	4	–	–	–	–	–	–
21 – 25	8	–	–	1	7	–	–	–	–	–	–
25 – 30	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
30 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	2	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
40 – 45	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
45 – 50	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
50 – 55	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
55 – 60	3	–	–	–	2	–	1	–	–	–	–
60 – 65	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
65 – 70	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
70 – 75	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	3 –	– –	– –	– –	2 –	– –	1 –	– –	– –	– –	– –
Schwerverletzte	418	–	4	16	364	8	21	2	1	–	2
unter 6	32	–	–	–	31	1	–	–	–	–	–
6 – 10	12	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–
10 – 15	23	–	–	1	21	–	–	–	–	–	1
15 – 18	28	–	–	4	24	–	–	–	–	–	–
18 – 21	39	–	1	1	35	–	1	–	1	–	–
21 – 25	45	–	–	4	38	–	3	–	–	–	–
25 – 30	32	–	1	–	26	–	5	–	–	–	–
30 – 35	17	–	–	1	14	1	1	–	–	–	–
35 – 40	14	–	–	–	13	–	1	–	–	–	–
40 – 45	14	–	–	–	9	–	3	1	–	–	1
45 – 50	21	–	–	1	17	1	2	–	–	–	–
50 – 55	24	–	2	2	18	–	2	–	–	–	–
55 – 60	22	–	–	1	20	–	1	–	–	–	–
60 – 65	13	–	–	–	10	2	1	–	–	–	–
65 – 70	22	–	–	1	21	–	–	–	–	–	–
70 – 75	19	–	–	–	16	2	–	1	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	41 –	– –	– –	– –	39 –	1 –	1 –	– –	– –	– –	– –

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen**

**4.1.2 Mitfahrer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	1 580	–	11	45	1 367	81	62	2	1	–	11
unter 6	165	–	1	–	155	4	5	–	–	–	–
6 – 10	77	–	–	1	73	2	1	–	–	–	–
10 – 15	99	–	–	6	85	8	–	–	–	–	–
15 – 18	94	–	4	7	76	5	1	–	1	–	–
18 – 21	105	–	2	5	93	2	3	–	–	–	–
21 – 25	145	–	2	4	124	4	8	1	–	–	2
25 – 30	137	–	–	3	112	4	15	1	–	–	2
30 – 35	105	–	–	5	91	2	6	–	–	–	1
35 – 40	70	–	–	2	60	4	3	–	–	–	1
40 – 45	73	–	–	2	65	3	3	–	–	–	–
45 – 50	95	–	2	3	79	6	5	–	–	–	–
50 – 55	88	–	–	4	78	2	4	–	–	–	–
55 – 60	70	–	–	2	61	2	3	–	–	–	2
60 – 65	39	–	–	–	37	1	1	–	–	–	–
65 – 70	57	–	–	1	51	3	1	–	–	–	1
70 – 75	73	–	–	–	63	8	2	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	88 –	– –	– –	– –	64 –	21 –	1 –	– –	– –	– –	– –
Getötete und Verletzte insgesamt	2 033	–	15	63	1 761	89	86	4	2	–	13
unter 6	197	–	1	–	186	5	5	–	–	–	–
6 – 10	90	–	–	1	86	2	1	–	–	–	–
10 – 15	123	–	–	7	107	8	–	–	–	–	1
15 – 18	123	–	4	11	101	5	1	–	1	–	–
18 – 21	149	–	3	7	132	2	4	–	1	–	–
21 – 25	198	–	2	9	169	4	11	1	–	–	2
25 – 30	170	–	1	3	139	4	20	1	–	–	2
30 – 35	122	–	–	6	105	3	7	–	–	–	1
35 – 40	86	–	–	2	74	4	5	–	–	–	1
40 – 45	88	–	–	2	75	3	6	1	–	–	1
45 – 50	117	–	2	4	97	7	7	–	–	–	–
50 – 55	114	–	2	6	98	2	6	–	–	–	–
55 – 60	95	–	–	3	83	2	5	–	–	–	2
60 – 65	54	–	–	–	49	3	2	–	–	–	–
65 – 70	80	–	–	2	73	3	1	–	–	–	1
70 – 75	95	–	–	–	82	10	2	1	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	132 –	– –	– –	– –	105 –	22 –	3 –	– –	– –	– –	– –

<sup>1</sup> Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.2 Nach Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen <sup>2</sup>	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1</sup>	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1</sup>	Fahr- zeugen aller Art			
Getötete	23	–	–	134	–	–	–	35	18	–	187
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	2
6 – 10	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	2
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2
18 – 21	1	–	–	4	–	–	–	5	–	–	9
21 – 25	–	–	–	18	–	–	–	8	–	–	26
25 – 30	–	–	–	15	–	–	–	1	1	–	17
30 – 35	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	8
35 – 40	–	–	–	8	–	–	–	2	–	–	10
40 – 45	–	–	–	6	–	–	–	1	1	–	8
45 – 50	4	–	–	14	–	–	–	1	1	–	16
50 – 55	2	–	–	11	–	–	–	2	2	–	15
55 – 60	4	–	–	14	–	–	–	3	–	–	17
60 – 65	1	–	–	6	–	–	–	2	4	–	12
65 – 70	1	–	–	4	–	–	–	1	–	–	5
70 – 75	4	–	–	13	–	–	–	3	4	–	20
75 und mehr ohne Angabe	5	–	–	12	–	–	–	3	2	–	17
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	553	–	4	1 816	3	–	11	432	193	2	2 443
unter 6	7	–	–	7	1	–	–	33	9	–	49
6 – 10	10	–	–	10	–	–	1	13	8	–	31
10 – 15	33	–	–	33	1	–	–	24	26	–	83
15 – 18	26	–	–	47	1	–	–	29	6	–	82
18 – 21	9	–	–	94	–	–	–	39	9	–	142
21 – 25	19	–	–	199	–	–	–	45	12	–	256
25 – 30	28	–	–	160	–	–	–	32	8	–	200
30 – 35	22	–	–	114	–	–	–	17	8	–	139
35 – 40	19	–	–	115	–	–	1	15	1	–	131
40 – 45	38	–	–	141	–	–	–	14	9	–	164
45 – 50	47	–	1	173	–	–	–	21	7	–	201
50 – 55	45	–	2	161	–	–	2	26	13	–	200
55 – 60	40	–	–	142	–	–	1	23	13	1	179
60 – 65	29	–	–	91	–	–	3	16	5	1	113
65 – 70	48	–	–	80	–	–	2	24	14	–	118
70 – 75	53	–	1	108	–	–	–	19	14	–	141
75 und mehr ohne Angabe	76	–	–	134	–	–	1	42	30	–	206
	4	–	–	7	–	–	–	–	1	–	8

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
4.2 Nach Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen <sup>2</sup>	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1</sup>	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1</sup>	Fahr- zeugen aller Art			
Leichtverletzte	1 963	2	11	5 736	14	11	13	1 618	517	11	7 882
unter 6	8	–	–	8	9	–	2	176	21	–	205
6 – 10	57	–	–	57	1	–	1	79	42	1	179
10 – 15	181	–	1	184	4	–	1	104	61	–	349
15 – 18	113	–	–	197	–	–	–	94	25	4	320
18 – 21	69	–	–	334	–	–	–	105	20	–	459
21 – 25	106	–	1	538	–	1	1	147	27	1	713
25 – 30	110	–	–	545	–	–	–	137	20	–	702
30 – 35	95	1	–	441	–	1	–	106	30	1	578
35 – 40	87	–	–	376	–	–	–	70	9	1	456
40 – 45	133	–	–	504	–	2	–	75	25	–	604
45 – 50	196	–	3	622	–	1	1	97	37	1	757
50 – 55	147	1	–	490	–	1	2	91	42	2	625
55 – 60	136	–	–	433	–	–	2	72	30	–	535
60 – 65	100	–	2	242	–	–	–	39	19	–	300
65 – 70	121	–	–	217	–	1	2	60	19	–	296
70 – 75	153	–	1	271	–	2	–	75	31	–	377
75 und mehr	126	–	2	239	–	2	1	91	57	–	387
ohne Angabe	25	–	1	38	–	–	–	–	2	–	40
Getötete und Verletzte insgesamt	2 539	2	15	7 686	17	11	24	2 085	728	13	10 512
unter 6	15	–	–	15	10	–	2	209	32	–	256
6 – 10	68	–	–	68	1	–	2	93	50	1	212
10 – 15	214	–	1	217	5	–	1	129	87	–	433
15 – 18	139	–	–	244	1	–	–	124	32	4	404
18 – 21	79	–	–	432	–	–	–	149	29	–	610
21 – 25	125	–	1	755	–	1	1	200	39	1	995
25 – 30	138	–	–	720	–	–	–	170	29	–	919
30 – 35	117	1	–	563	–	1	–	123	38	1	725
35 – 40	106	–	–	499	–	–	1	87	10	1	597
40 – 45	171	–	–	651	–	2	–	90	35	–	776
45 – 50	247	–	4	809	–	1	1	119	45	1	974
50 – 55	194	1	2	662	–	1	4	119	57	2	840
55 – 60	180	–	–	589	–	–	3	98	43	1	731
60 – 65	130	–	2	339	–	–	3	57	28	1	425
65 – 70	170	–	–	301	–	1	4	85	33	–	419
70 – 75	210	–	2	392	–	2	–	97	49	–	538
75 und mehr	207	–	2	385	–	2	2	136	89	–	610
ohne Angabe	29	–	1	45	–	–	–	–	3	–	48

<sup>1</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

<sup>2</sup> Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Getötete	187	139	73	25	14	12	48	29	2	9	6
unter 6	2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1
6 – 10	2	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–
10 – 15	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	2	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–
18 – 21	9	6	3	2	1	–	3	2	1	–	–
21 – 25	26	19	10	7	–	–	7	6	1	–	–
25 – 30	17	17	11	4	–	1	–	–	–	–	–
30 – 35	8	8	6	2	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	10	8	4	1	–	–	2	1	–	–	–
40 – 45	8	7	3	2	–	1	1	1	–	–	–
45 – 50	16	13	5	1	4	1	3	3	–	–	–
50 – 55	15	12	6	2	1	2	3	2	–	1	–
55 – 60	17	12	5	1	3	–	5	3	–	1	–
60 – 65	12	7	4	1	–	2	5	2	–	1	2
65 – 70	5	4	3	–	1	–	1	1	–	–	–
70 – 75	20	12	7	1	2	2	8	4	–	2	2
75 und mehr ohne Angabe	17	10	4	1	2	1	7	3	–	3	1
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	2 443	1 500	641	303	322	102	943	531	53	234	91
unter 6	49	31	16	–	6	8	18	15	–	2	1
6 – 10	31	21	8	–	8	5	10	4	–	2	3
10 – 15	83	53	13	–	25	14	30	8	1	9	12
15 – 18	82	51	14	16	19	2	31	13	6	8	4
18 – 21	142	93	62	17	6	4	49	37	4	3	5
21 – 25	256	171	89	44	15	8	85	65	11	4	4
25 – 30	200	145	64	41	21	5	55	44	–	7	3
30 – 35	139	97	49	21	15	5	42	28	4	7	3
35 – 40	131	89	34	20	15	1	42	29	6	4	–
40 – 45	164	109	37	31	26	4	55	31	5	12	5
45 – 50	201	123	38	42	27	5	78	50	2	20	2
50 – 55	200	112	48	24	18	9	88	43	9	27	4
55 – 60	179	105	36	20	21	10	74	46	3	19	3
60 – 65	113	65	28	10	14	2	48	24	1	15	3
65 – 70	118	51	20	4	21	5	67	28	1	27	9
70 – 75	141	79	37	8	27	6	62	25	–	26	8
75 und mehr ohne Angabe	206	98	47	4	34	9	108	41	–	42	21
	8	7	1	1	4	–	1	–	–	–	1

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Leichtverletzte	7 882	4 152	1 871	581	1 120	249	3 728	2 327	132	856	268
unter 6	205	120	84	1	11	16	85	71	–	6	5
6 – 10	179	103	29	1	44	24	76	44	–	14	18
10 – 15	349	195	44	3	117	27	154	42	4	68	34
15 – 18	320	175	35	73	57	8	145	42	21	56	17
18 – 21	459	244	147	42	41	7	215	147	23	28	13
21 – 25	713	366	194	64	62	13	347	270	11	44	14
25 – 30	702	378	205	58	64	10	324	250	8	46	10
30 – 35	578	305	143	50	62	19	273	208	13	33	11
35 – 40	456	240	125	27	57	6	216	166	6	30	3
40 – 45	604	320	136	58	72	13	284	190	10	61	12
45 – 50	757	384	157	53	110	22	373	242	16	86	15
50 – 55	625	350	150	56	85	25	275	167	14	62	17
55 – 60	535	283	134	48	63	13	252	153	4	73	17
60 – 65	300	165	61	20	61	8	135	84	–	39	11
65 – 70	296	131	51	10	54	8	165	78	2	67	11
70 – 75	377	180	79	10	78	12	197	91	–	75	19
75 und mehr	387	188	91	6	66	16	199	77	–	60	41
ohne Angabe	40	25	6	1	16	2	13	5	–	8	–
Getötete und Verletzte insgesamt	10 512	5 791	2 585	909	1 456	363	4 719	2 887	187	1 099	365
unter 6	256	152	100	1	17	25	104	86	–	8	7
6 – 10	212	124	37	1	52	29	88	49	–	17	21
10 – 15	433	249	58	3	142	41	184	50	5	77	46
15 – 18	404	228	50	89	76	11	176	55	27	64	21
18 – 21	610	343	212	61	48	11	267	186	28	31	18
21 – 25	995	556	293	115	77	21	439	341	23	48	18
25 – 30	919	540	280	103	85	16	379	294	8	53	13
30 – 35	725	410	198	73	77	24	315	236	17	40	14
35 – 40	597	337	163	48	72	7	260	196	12	34	3
40 – 45	776	436	176	91	98	18	340	222	15	73	17
45 – 50	974	520	200	96	141	28	454	295	18	106	17
50 – 55	840	474	204	82	104	36	366	212	23	90	21
55 – 60	731	400	175	69	87	23	331	202	7	93	20
60 – 65	425	237	93	31	75	12	188	110	1	55	16
65 – 70	419	186	74	14	76	13	233	107	3	94	20
70 – 75	538	271	123	19	107	20	267	120	–	103	29
75 und mehr	610	296	142	11	102	26	314	121	–	105	63
ohne Angabe	48	32	7	2	20	2	14	5	–	8	1

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen									
Getötete	1	24	60	–	–	13	–	–	12	–	2	17
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
10 – 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	2	1	–	–	2	–	–	–	–	1	2
21 – 25	–	7	8	–	–	2	–	–	1	–	1	5
25 – 30	–	4	10	–	–	1	–	–	–	–	–	–
30 – 35	–	2	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	–	1	4	–	–	–	–	–	–	–	–	1
40 – 45	–	2	2	–	–	1	–	–	1	–	–	–
45 – 50	–	1	5	–	–	–	–	–	2	–	–	1
50 – 55	–	2	4	–	–	2	–	–	2	–	–	–
55 – 60	1	–	4	–	–	1	–	–	2	–	–	1
60 – 65	–	1	2	–	–	2	–	–	2	–	–	–
65 – 70	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	1
70 – 75	–	1	7	–	–	–	–	–	1	–	–	3
75 und mehr ohne Angabe	–	1	4	–	–	–	–	–	1	–	–	2
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	38	263	499	1	1	142	11	24	309	3	15	222
unter 6	–	–	–	–	–	16	–	–	–	–	–	15
6 – 10	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	4
10 – 15	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	1	8
15 – 18	1	14	2	–	1	12	1	2	1	–	3	12
18 – 21	1	16	43	–	–	19	1	1	21	1	1	16
21 – 25	9	35	74	–	–	15	1	6	42	–	4	23
25 – 30	1	39	50	1	–	14	–	–	32	–	–	12
30 – 35	2	19	44	–	–	5	–	3	19	–	1	9
35 – 40	3	17	28	–	–	6	3	3	22	–	–	7
40 – 45	5	26	34	–	–	3	1	4	25	–	–	6
45 – 50	4	38	30	–	–	8	–	1	41	–	1	9
50 – 55	3	21	43	–	–	5	2	3	30	2	2	13
55 – 60	3	17	33	–	–	3	1	1	29	–	1	17
60 – 65	–	10	25	–	–	3	1	–	17	–	–	7
65 – 70	1	3	16	–	–	4	–	–	11	–	1	17
70 – 75	5	3	34	–	–	3	–	–	12	–	–	13
75 und mehr ohne Angabe	–	4	42	–	–	5	–	–	7	–	–	34
	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen									
Leichtverletzte	136	430	1 390	5	10	481	40	51	1 441	6	35	886
unter 6	–	–	–	1	–	84	–	–	–	–	–	71
6 – 10	–	–	–	–	1	29	–	–	–	–	–	44
10 – 15	–	–	1	–	3	43	–	1	–	–	3	42
15 – 18	20	48	1	2	3	34	7	8	–	2	4	42
18 – 21	14	28	109	–	–	38	12	4	92	2	5	55
21 – 25	14	46	150	2	2	44	2	7	190	–	2	80
25 – 30	13	45	160	–	–	45	1	4	183	–	3	67
30 – 35	6	44	115	–	–	28	3	5	145	–	5	63
35 – 40	5	21	107	–	1	18	1	4	124	–	1	42
40 – 45	8	50	118	–	–	18	4	4	143	–	2	47
45 – 50	15	38	131	–	–	26	7	4	189	2	3	53
50 – 55	13	43	125	–	–	25	1	9	114	–	4	53
55 – 60	14	34	124	–	–	10	1	1	102	–	2	51
60 – 65	5	15	54	–	–	7	–	–	54	–	–	30
65 – 70	2	8	43	–	–	8	1	–	35	–	1	43
70 – 75	4	6	69	–	–	10	–	–	38	–	–	53
75 und mehr	3	3	77	–	–	14	–	–	27	–	–	50
ohne Angabe	–	1	6	–	–	–	–	–	5	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	175	717	1 949	6	11	636	51	75	1 762	9	52	1 125
unter 6	–	–	–	1	–	100	–	–	–	–	–	86
6 – 10	–	–	–	–	1	37	–	–	–	–	–	49
10 – 15	–	–	1	–	3	57	–	1	–	–	4	50
15 – 18	21	62	3	2	4	47	8	10	1	2	7	54
18 – 21	15	46	153	–	–	59	13	5	113	3	7	73
21 – 25	23	88	232	2	2	61	3	13	233	–	7	108
25 – 30	14	88	220	1	–	60	1	4	215	–	3	79
30 – 35	8	65	165	–	–	33	3	8	164	–	6	72
35 – 40	8	39	139	–	1	24	4	7	146	–	1	50
40 – 45	13	78	154	–	–	22	5	8	169	–	2	53
45 – 50	19	77	166	–	–	34	7	5	232	2	4	63
50 – 55	16	66	172	–	–	32	3	12	146	2	6	66
55 – 60	18	51	161	–	–	14	2	2	133	–	3	69
60 – 65	5	26	81	–	–	12	1	–	73	–	–	37
65 – 70	3	11	62	–	–	12	1	–	46	–	2	61
70 – 75	9	10	110	–	–	13	–	–	51	–	–	69
75 und mehr	3	8	123	–	–	19	–	–	35	–	–	86
ohne Angabe	–	2	7	–	–	–	–	–	5	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	5 241	158	429	1 961	1 966	479	30	–	5	6	12	6
Dämmerung	297	12	20	107	108	45	5	–	1	1	2	1
Dunkelheit	976	37	53	435	266	155	12	1	2	3	–	4
Zusammen	6 514	207	502	2 503	2 340	679	47	1	8	10	14	11
Straßenzustand												
trocken	5 192	165	440	1 844	1 994	518	37	1	8	7	12	8
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 219	39	62	585	330	154	10	–	–	3	2	3
winterglatt	103	3	–	74	16	7	–	–	–	–	–	–
Zusammen	6 514	207	502	2 503	2 340	679	47	1	8	10	14	11
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	2 177	27	274	1 514	177	13	71	–	17	44	6	1
Dämmerung	217	2	16	167	11	3	5	–	–	4	1	–
Dunkelheit	613	5	24	483	27	26	27	–	–	21	1	4
Zusammen	3 007	34	314	2 164	215	42	103	–	17	69	8	5
Straßenzustand												
trocken	2 105	28	284	1 411	183	29	65	–	13	42	5	2
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	707	5	30	575	31	12	36	–	4	26	3	3
winterglatt	195	1	–	178	1	1	2	–	–	1	–	–
Zusammen	3 007	34	314	2 164	215	42	103	–	17	69	8	5
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	681	–	33	569	–	5	18	–	1	9	–	1
Dämmerung	40	–	–	34	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	270	–	6	202	1	2	19	–	–	14	1	1
Zusammen	991	–	39	805	1	7	37	–	1	23	1	2
Straßenzustand												
trocken	754	–	34	608	1	7	31	–	1	17	1	2
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	221	–	5	184	–	–	6	–	–	6	–	–
winterglatt	16	–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	991	–	39	805	1	7	37	–	1	23	1	2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	8 099	185	736	4 044	2 143	497	119	–	23	59	18	8
Dämmerung	554	14	36	308	119	48	10	–	1	5	3	1
Dunkelheit	1 859	42	83	1 120	294	183	58	1	2	38	2	9
Insgesamt	10 512	241	855	5 472	2 556	728	187	1	26	102	23	18
Straßenzustand												
trocken	8 051	193	758	3 863	2 178	554	133	1	22	66	18	12
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 147	44	97	1 344	361	166	52	–	4	35	5	6
winterglatt	314	4	–	265	17	8	2	–	–	1	–	–
Insgesamt	10 512	241	855	5 472	2 556	728	187	1	26	102	23	18

ins- gesamt	Schwer Verletzte					Leicht Verletzte					Lichtverhältnisse — Straßenzustand	
	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von					Fuß- gänger
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern		
innerhalb von Ortschaften												
954	28	123	237	398	123	4 257	130	301	1 718	1 556	350	Lichtverhältnisse Tageslicht
49	3	7	12	18	8	243	9	12	94	88	36	Dämmerung
228	10	16	82	64	47	736	26	35	350	202	104	Dunkelheit
1 231	41	146	331	480	178	5 236	165	348	2 162	1 846	490	Zusammen
Straßenzustand												
1 006	32	130	252	409	137	4 149	132	302	1 585	1 573	373	trocken
207	9	16	68	67	39	1 002	30	46	514	261	112	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
18	–	–	11	4	2	85	3	–	63	12	5	winterglatt
1 231	41	146	331	480	178	5 236	165	348	2 162	1 846	490	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
668	9	124	427	62	3	1 438	18	133	1 043	109	9	Lichtverhältnisse Tageslicht
67	1	6	48	4	–	145	1	10	115	6	3	Dämmerung
208	2	11	163	10	10	378	3	13	299	16	12	Dunkelheit
943	12	141	638	76	13	1 961	22	156	1 457	131	24	Zusammen
Straßenzustand												
659	10	128	401	64	12	1 381	18	143	968	114	15	trocken
223	1	13	179	12	1	448	4	13	370	16	8	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
61	1	–	58	–	–	132	–	–	119	1	1	winterglatt
943	12	141	638	76	13	1 961	22	156	1 457	131	24	Zusammen
auf Autobahnen												
173	–	10	134	–	1	490	–	22	426	–	3	Lichtverhältnisse Tageslicht
8	–	–	6	–	–	32	–	–	28	–	–	Dämmerung
88	–	6	63	–	1	163	–	–	125	–	–	Dunkelheit
269	–	16	203	–	2	685	–	22	579	–	3	Zusammen
Straßenzustand												
213	–	15	161	–	2	510	–	18	430	–	3	trocken
55	–	1	42	–	–	160	–	4	136	–	–	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
1	–	–	–	–	–	15	–	–	13	–	–	winterglatt
269	–	16	203	–	2	685	–	22	579	–	3	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1 795	37	257	798	460	127	6 185	148	456	3 187	1 665	362	Lichtverhältnisse Tageslicht
124	4	13	66	22	8	420	10	22	237	94	39	Dämmerung
524	12	33	308	74	58	1 277	29	48	774	218	116	Dunkelheit
2 443	53	303	1 172	556	193	7 882	187	526	4 198	1 977	517	Insgesamt
Straßenzustand												
1 878	42	273	814	473	151	6 040	150	463	2 983	1 687	391	trocken
485	10	30	289	79	40	1 610	34	63	1 020	277	120	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
80	1	–	69	4	2	232	3	–	195	13	6	winterglatt
2 443	53	303	1 172	556	193	7 882	187	526	4 198	1 977	517	Insgesamt

#### 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

##### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger													
6 – 6 Uhr 59	2	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–
7 – 7 Uhr 59	16	1	–	3	1	2	3	–	–	–	2	1	3
8 – 8 Uhr 59	6	–	–	–	–	1	2	–	–	2	–	–	1
9 – 9 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	4	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	2	–
11 – 11 Uhr 59	6	–	1	–	1	1	3	–	–	–	–	–	–
12 – 12 Uhr 59	2	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
13 – 13 Uhr 59	20	2	2	3	5	3	1	–	–	1	1	–	2
14 – 14 Uhr 59	19	–	2	1	1	5	1	2	2	2	–	3	–
15 – 15 Uhr 59	14	–	1	–	–	2	1	2	1	1	1	2	3
16 – 16 Uhr 59	19	–	1	4	3	–	1	1	2	–	2	3	2
17 – 17 Uhr 59	15	2	–	2	–	1	1	1	3	1	–	1	3
18 – 18 Uhr 59	9	1	–	–	1	–	1	–	3	–	1	1	1
19 – 19 Uhr 59	3	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
20 – 20 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	137	7	10	14	12	16	14	8	12	8	8	13	15
Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	5	–	–	–	–	2	–	–	1	1	–	–	1
7 – 7 Uhr 59	43	–	–	3	1	9	4	–	6	8	4	4	4
8 – 8 Uhr 59	6	–	–	–	–	2	1	1	–	1	1	–	–
9 – 9 Uhr 59	9	–	1	1	–	–	–	2	2	–	2	1	–
10 – 10 Uhr 59	8	–	–	–	1	–	2	1	1	1	–	1	1
11 – 11 Uhr 59	5	–	–	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
12 – 12 Uhr 59	10	–	–	–	1	1	3	1	–	2	2	–	–
13 – 13 Uhr 59	23	1	–	2	2	3	5	1	2	5	1	1	–
14 – 14 Uhr 59	21	–	–	–	1	2	4	–	5	5	3	1	–
15 – 15 Uhr 59	44	–	2	3	4	9	3	2	7	9	4	1	–
16 – 16 Uhr 59	38	1	–	2	5	2	10	3	4	5	3	3	–
17 – 17 Uhr 59	27	–	–	1	2	4	5	2	2	5	2	3	1
18 – 18 Uhr 59	23	–	–	1	1	2	6	1	2	4	4	1	1
19 – 19 Uhr 59	13	1	–	–	–	2	2	–	5	1	–	–	2
20 – 20 Uhr 59	4	–	–	–	2	1	–	–	–	1	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	282	3	3	14	21	40	48	15	38	48	26	16	10
Fußgänger und Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	7	–	–	–	–	3	–	–	1	1	1	–	1
7 – 7 Uhr 59	59	1	–	6	2	11	7	–	6	8	6	5	7
8 – 8 Uhr 59	12	–	–	–	–	3	3	1	–	3	1	–	1
9 – 9 Uhr 59	10	–	1	1	–	–	–	3	2	–	2	1	–
10 – 10 Uhr 59	12	–	1	1	1	–	2	1	1	1	–	3	1
11 – 11 Uhr 59	11	–	1	1	2	2	4	1	–	–	–	–	–
12 – 12 Uhr 59	12	–	1	–	1	1	3	1	1	2	2	–	–
13 – 13 Uhr 59	43	3	2	5	7	6	6	1	2	6	2	1	2
14 – 14 Uhr 59	40	–	2	1	2	7	5	2	7	7	3	4	–
15 – 15 Uhr 59	58	–	3	3	4	11	4	4	8	10	5	3	3
16 – 16 Uhr 59	57	1	1	6	8	2	11	4	6	5	5	6	2
17 – 17 Uhr 59	42	2	–	3	2	5	6	3	5	6	2	4	4
18 – 18 Uhr 59	32	1	–	1	2	2	7	1	5	4	5	2	2
19 – 19 Uhr 59	16	2	1	–	–	2	2	–	5	2	–	–	2
20 – 20 Uhr 59	5	–	–	–	2	1	–	1	–	1	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	419	10	13	28	33	56	62	23	50	56	34	29	25

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	10 373	8 679	166	583	6 964	64	821	29	1 559	196
innerorts	6 695	5 196	137	283	4 236	54	443	16	1 407	192
außerorts	3 678	3 483	29	300	2 728	10	378	13	152	4
Verkehrstüchtigkeit	670	499	20	19	419	–	40	–	168	–
innerorts	378	239	16	15	196	–	11	–	137	–
außerorts	292	260	4	4	223	–	29	–	31	–
Alkoholeinfluss	469	316	20	15	258	–	22	–	150	–
innerorts	294	169	16	11	134	–	7	–	123	–
außerorts	175	147	4	4	124	–	15	–	27	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	32	30	–	3	27	–	–	–	2	–
innerorts	15	14	–	3	11	–	–	–	1	–
außerorts	17	16	–	–	16	–	–	–	1	–
Übermüdung	60	60	–	–	50	–	10	–	–	–
innerorts	10	10	–	–	9	–	1	–	–	–
außerorts	50	50	–	–	41	–	9	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	109	93	–	1	84	–	8	–	16	–
innerorts	59	46	–	1	42	–	3	–	13	–
außerorts	50	47	–	–	42	–	5	–	3	–
Falsche Straßenbenutzung	884	463	2	29	366	1	60	2	404	39
innerorts	559	178	–	13	145	–	18	1	375	38
außerorts	325	285	2	16	221	1	42	1	29	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	363	55	–	2	47	–	4	1	306	28
innerorts	333	35	–	2	30	–	2	–	296	28
außerorts	30	20	–	–	17	–	2	1	10	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	521	408	2	27	319	1	56	1	98	11
innerorts	226	143	–	11	115	–	16	1	79	10
außerorts	295	265	2	16	204	1	40	–	19	1
Geschwindigkeit	1 390	1 349	25	198	1 032	1	82	2	38	6
innerorts	468	432	19	79	307	1	24	1	33	6
außerorts	922	917	6	119	725	–	58	1	5	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	77	75	–	17	53	1	4	–	1	1
innerorts	35	33	–	8	22	1	2	–	1	1
außerorts	42	42	–	9	31	–	2	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 313	1 274	25	181	979	–	78	2	37	5
innerorts	433	399	19	71	285	–	22	1	32	5
außerorts	880	875	6	110	694	–	56	1	5	–
Abstand	1 226	1 166	32	62	920	8	133	2	54	9
innerorts	725	671	32	40	522	7	66	2	50	9
außerorts	501	495	–	22	398	1	67	–	4	–
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 207	1 150	32	62	904	8	133	2	51	8
innerorts	715	663	32	40	514	7	66	2	48	8
außerorts	492	487	–	22	390	1	67	–	3	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	19	16	–	–	16	–	–	–	3	1
innerorts	10	8	–	–	8	–	–	–	2	1
außerorts	9	8	–	–	8	–	–	–	1	–
Überholen	504	449	7	61	330	2	44	5	43	–
innerorts	204	161	5	26	116	1	12	1	38	–
außerorts	300	288	2	35	214	1	32	4	5	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	14	9	1	3	4	–	1	–	4	–
innerorts	9	4	–	1	2	–	1	–	4	–
außerorts	5	5	1	2	2	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	69	66	2	8	54	–	2	–	2	–
innerorts	21	20	2	3	15	–	–	–	1	–
außerorts	48	46	–	5	39	–	2	–	1	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	97	90	2	23	63	–	1	1	4	–
innerorts	50	47	2	12	32	–	–	1	3	–
außerorts	47	43	–	11	31	–	1	–	1	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	12	12	–	2	9	–	1	–	–	–
innerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
außerorts	10	10	–	2	7	–	1	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	46	46	–	2	35	–	8	1	–	–
innerorts	6	6	–	–	6	–	–	–	–	–
außerorts	40	40	–	2	29	–	8	1	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	51	47	–	4	38	–	5	–	4	–
innerorts	10	7	–	–	6	–	1	–	3	–
außerorts	41	40	–	4	32	–	4	–	1	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	174	149	2	17	107	1	21	1	18	–
innerorts	87	65	1	9	45	1	9	–	18	–
außerorts	87	84	1	8	62	–	12	1	–	–
Fehler beim Überholtwerden	41	30	–	2	20	1	5	2	11	–
innerorts	19	10	–	1	8	–	1	–	9	–
außerorts	22	20	–	1	12	1	4	2	2	–
Vorbeifahren	21	16	–	2	11	–	2	1	5	1
innerorts	18	13	–	2	10	–	–	1	5	1
außerorts	3	3	–	–	1	–	2	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	11	10	–	2	8	–	–	–	1	1
innerorts	10	9	–	2	7	–	–	–	1	1
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	6	–	–	3	–	2	1	4	–
innerorts	8	4	–	–	3	–	–	1	4	–
außerorts	2	2	–	–	–	–	2	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	69	62	–	–	57	1	4	–	2	–
innerorts	27	24	–	–	24	–	–	–	1	–
außerorts	42	38	–	–	33	1	4	–	1	–
Vorfahrt, Vorrang	1 683	1 493	10	11	1 330	6	131	–	170	32
innerorts	1 391	1 214	7	8	1 093	6	95	–	162	32
außerorts	292	279	3	3	237	–	36	–	8	–
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	136	88	1	2	77	1	6	–	48	8
innerorts	135	87	1	2	76	1	6	–	48	8
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 295	1 198	7	6	1 073	2	108	–	86	20
innerorts	1 082	992	4	5	901	2	78	–	80	20
außerorts	213	206	3	1	172	–	30	–	6	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	16	16	–	–	15	–	1	–	–	–
innerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
außerorts	15	15	–	–	14	–	1	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	18	12	–	1	11	–	–	–	2	–
innerorts	5	3	–	–	3	–	–	–	1	–
außerorts	13	9	–	1	8	–	–	–	1	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	141	106	1	1	89	1	12	–	30	3
innerorts	108	75	1	–	64	1	7	–	29	3
außerorts	33	31	–	1	25	–	5	–	1	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	69	66	1	1	59	2	3	–	3	1
innerorts	54	51	1	1	44	2	3	–	3	1
außerorts	15	15	–	–	15	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	8	7	–	–	6	–	1	–	1	–
innerorts	6	5	–	–	4	–	1	–	1	–
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 437	1 234	17	13	1 045	12	131	6	188	45
innerorts	1 271	1 086	14	7	929	11	115	1	172	44
außerorts	166	148	3	6	116	1	16	5	16	1
Fehler beim Abbiegen	770	694	12	10	583	11	68	5	68	7
innerorts	650	584	9	4	499	10	56	1	60	7
außerorts	120	110	3	6	84	1	12	4	8	–
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	241	237	1	1	191	–	38	1	1	–
innerorts	212	208	1	1	165	–	37	–	1	–
außerorts	29	29	–	–	26	–	1	1	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	426	303	4	2	271	1	25	–	119	38
innerorts	409	294	4	2	265	1	22	–	111	37
außerorts	17	9	–	–	6	–	3	–	8	1

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	411	342	3	2	300	12	24	1	49	8
innerorts	396	328	3	2	287	11	24	1	49	8
außerorts	15	14	–	–	13	1	–	–	–	–
an Fußgängerüberwegen	27	24	–	–	21	–	3	–	3	–
innerorts	27	24	–	–	21	–	3	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	16	11	–	1	7	–	3	–	3	–
innerorts	16	11	–	1	7	–	3	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	72	68	1	–	62	2	3	–	1	–
innerorts	71	67	1	–	61	2	3	–	1	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	32	31	–	–	22	8	1	–	1	1
innerorts	30	29	–	–	20	8	1	–	1	1
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	264	208	2	1	188	2	14	1	41	7
innerorts	252	197	2	1	178	1	14	1	41	7
außerorts	12	11	–	–	10	1	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	65	64	–	–	52	–	12	–	–	–
innerorts	55	55	–	–	47	–	8	–	–	–
außerorts	10	9	–	–	5	–	4	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	5	5	–	–	3	–	2	–	–	–
innerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
außerorts	3	3	–	–	1	–	2	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	10	9	–	–	7	–	2	–	–	–
innerorts	4	4	–	–	4	–	–	–	–	–
außerorts	6	5	–	–	3	–	2	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	50	50	–	–	42	–	8	–	–	–
innerorts	49	49	–	–	41	–	8	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	10	2	–	–	1	–	1	–	6	4
innerorts	9	2	–	–	1	–	1	–	6	4
außerorts	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	18	10	–	–	4	–	4	2	8	2
innerorts	14	6	–	–	1	–	3	2	8	2
außerorts	4	4	–	–	3	–	1	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	3	1	–	–	–	–	–	1	2	2
innerorts	3	1	–	–	–	–	–	1	2	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	15	9	–	–	4	–	4	1	6	–
innerorts	11	5	–	–	1	–	3	1	6	–
außerorts	4	4	–	–	3	–	1	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 985	1 530	50	186	1 097	21	153	8	424	50
innerorts	1 180	787	41	91	558	17	66	6	371	48
außerorts	805	743	9	95	539	4	87	2	53	2

<sup>1</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

### 5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden – alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt einschl. o. Angaben des Alters	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	14 853	269	694	1 275	2 428	2 323	2 964	1 922	1 294	676
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	10 373	193	607	1 119	1 725	1 445	1 798	1 268	880	536
Verkehrstüchtigkeit	670	11	38	94	135	94	132	88	49	28
dar. Alkoholeinfluss	469	10	29	71	109	82	98	49	17	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	32	–	4	9	13	–	3	3	–	–
Falsche Straßenbenutzung	884	37	48	87	128	101	140	104	79	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 390	22	155	251	293	201	203	129	65	42
Abstand	1 226	27	71	143	223	183	216	147	100	64
Überholen	504	10	36	59	77	71	65	44	44	22
Vorbeifahren	21	–	1	1	–	3	7	4	–	2
Nebeneinanderfahren	69	–	1	7	8	7	8	7	6	4
Vorfahrt, Vorrang	1 683	15	75	132	237	227	326	241	199	112
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	1 295	7	47	97	189	178	267	196	155	86
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	141	4	10	11	21	17	23	20	18	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 437	27	54	98	228	192	285	194	138	94
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	411	2	9	22	63	52	63	50	29	25
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	43	1	–	5	5	8	5	4	5	5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	65	–	1	5	8	18	13	9	2	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	10	–	–	–	–	2	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	18	–	–	–	3	2	5	1	1	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1985	42	118	220	322	292	334	250	168	100
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	305	–	12	39	48	44	76	41	25	18
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	228	–	12	39	41	36	35	28	22	13
Verkehrstüchtigkeit	19	–	–	4	4	1	2	4	2	2
dar. Alkoholeinfluss	10	–	–	3	3	–	–	3	–	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	–	–	1	1	–	–	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	36	–	2	2	7	5	8	4	7	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	69	–	5	17	18	10	9	6	3	1
Abstand	16	–	–	3	–	5	2	4	1	1
Überholen	15	–	1	3	7	1	1	1	1	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	14	–	2	–	–	1	4	3	2	2
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	11	–	1	–	–	1	2	3	2	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7	–	1	2	–	2	–	1	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	–	–	1	1	1	1	–	–	–
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	47	–	1	7	4	9	8	5	6	6

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

### 5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) <sup>1</sup>
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	18	–	4	341	90	53	1
innerorts	11	–	4	301	87	49	1
außerorts	7	–	–	40	3	4	–
Verkehrstüchtigkeit	3	–	–	30	–	2	–
innerorts	1	–	–	20	–	2	–
außerorts	2	–	–	10	–	–	–
Alkoholeinfluss	2	–	–	24	–	1	–
innerorts	1	–	–	15	–	1	–
außerorts	1	–	–	9	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	1	–	–	–
innerorts	–	–	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	–	–	5	–	1	–
innerorts	–	–	–	4	–	1	–
außerorts	1	–	–	1	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	15	–	4	311	90	51	1
innerorts	10	–	4	281	87	47	1
außerorts	5	–	–	30	3	4	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	13	–	4	260	73	48	–
innerorts	9	–	4	235	71	45	–
außerorts	4	–	–	25	2	3	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	–	–	–	34	10	10	–
innerorts	–	–	–	34	10	10	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	–	–	31	20	2	–
innerorts	1	–	–	30	20	2	–
außerorts	–	–	–	1	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	9	–	3	149	33	30	0
innerorts	6	–	3	131	32	27	–
außerorts	3	–	–	18	1	3	–
durch sonstiges falsches Verhalten	2	–	–	35	7	4	–
innerorts	1	–	–	29	6	4	–
außerorts	1	–	–	6	1	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	14	3	2	–
innerorts	–	–	–	12	3	2	–
außerorts	–	–	–	2	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	2	1	1	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	2	1	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	4	3	–	–
innerorts	–	–	–	4	3	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	2	–	–	31	10	–	1
innerorts	1	–	–	30	10	–	1
außerorts	1	–	–	1	–	–	–

<sup>1</sup> im engeren Sinne

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011**  
**5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	Verletzte		
				schwer	leicht	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Alkoholeinfluss	460	546	11	199	336	293
innerorts	289	326	2	106	218	187
außerorts	171	220	9	93	118	106
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	32	45	3	25	17	11
innerorts	15	20	1	8	11	8
außerorts	17	25	2	17	6	3
Übermüdung	60	103	4	42	57	45
innerorts	10	18	1	6	11	10
außerorts	50	85	3	36	46	35
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	109	138	3	54	81	23
innerorts	59	71	–	26	45	16
außerorts	50	67	3	28	36	7
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	351	396	4	85	307	32
innerorts	321	353	–	69	284	20
außerorts	30	43	4	16	23	12
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	499	681	33	208	440	229
innerorts	216	272	6	61	205	121
außerorts	283	409	27	147	235	108
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	75	118	14	49	55	40
innerorts	35	47	5	20	22	25
außerorts	40	71	9	29	33	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 302	1 733	58	597	1 078	788
innerorts	432	526	9	155	362	291
außerorts	870	1 207	49	442	716	497
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 196	1 698	19	223	1 456	105
innerorts	711	920	–	74	846	57
außerorts	485	778	19	149	610	48
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	19	21	–	1	20	7
innerorts	10	11	–	–	11	1
außerorts	9	10	–	1	9	6
Unzulässiges Rechtsüberholen	14	15	1	5	9	6
innerorts	9	9	–	2	7	1
außerorts	5	6	1	3	2	5
Überholen trotz Gegenverkehrs	69	107	4	43	60	34
innerorts	21	26	–	7	19	11
außerorts	48	81	4	36	41	23
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	97	121	2	35	84	47
innerorts	50	59	–	16	43	24
außerorts	47	62	2	19	41	23
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	12	22	–	13	9	3
innerorts	2	4	–	3	1	1
außerorts	10	18	–	10	8	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	45	61	2	17	42	39
innerorts	6	9	–	1	8	6
außerorts	39	52	2	16	34	33
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	51	72	3	24	45	26
innerorts	10	10	–	4	6	–
außerorts	41	62	3	20	39	26
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	173	205	6	51	148	29
innerorts	86	93	2	21	70	5
außerorts	87	112	4	30	78	24

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011**  
**5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	Verletzte		
				schwer	leicht	
Fehler beim Überholtwerden	41	48	1	13	34	14
innerorts	19	20	–	4	16	4
außerorts	22	28	1	9	18	10
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	11	14	–	–	14	5
innerorts	10	13	–	–	13	5
außerorts	1	1	–	–	1	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	14	–	3	11	–
innerorts	8	12	–	3	9	–
außerorts	2	2	–	–	2	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	68	90	–	19	71	24
innerorts	27	30	–	2	28	5
außerorts	41	60	–	17	43	19
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	135	156	–	30	126	91
innerorts	134	155	–	30	125	88
außerorts	1	1	–	–	1	3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 295	1 633	11	296	1 326	694
innerorts	1 082	1 289	8	217	1 064	559
außerorts	213	344	3	79	262	135
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	16	26	2	7	17	17
innerorts	1	2	–	1	1	3
außerorts	15	24	2	6	16	14
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	18	22	–	4	18	7
innerorts	5	5	–	–	5	2
außerorts	13	17	–	4	13	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	140	187	–	38	149	73
innerorts	108	141	–	25	116	56
außerorts	32	46	–	13	33	17
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	69	95	–	28	67	37
innerorts	54	73	–	21	52	31
außerorts	15	22	–	7	15	6
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	8	9	2	2	5	2
innerorts	6	6	2	2	2	2
außerorts	2	3	–	–	3	–
Fehler beim Abbiegen	764	905	4	190	711	250
innerorts	645	740	2	144	594	202
außerorts	119	165	2	46	117	48
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	240	266	1	38	227	114
innerorts	211	218	1	35	182	100
außerorts	29	48	–	3	45	14
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	426	474	2	92	380	38
innerorts	409	450	2	84	364	34
außerorts	17	24	–	8	16	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	27	28	–	5	23	–
innerorts	27	28	–	5	23	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

### 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		leicht
				Verletzte		
an Fußgängerfurten	16	18	2	4	12	–
innerorts	16	18	2	4	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	72	76	–	20	56	–
innerorts	71	75	–	20	55	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	32	32	1	6	25	–
innerorts	30	30	1	6	23	–
außerorts	2	2	–	–	2	–
an anderen Stellen	264	273	1	60	212	–
innerorts	252	261	1	55	205	–
außerorts	12	12	–	5	7	–
Unzulässiges Halten oder Parken	5	7	–	1	6	1
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	3	5	–	1	4	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	13	–	5	8	4
innerorts	4	5	–	3	2	–
außerorts	6	8	–	2	6	4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	50	51	–	1	50	–
innerorts	49	50	–	1	49	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	12	1	4	7	2
innerorts	9	11	1	3	7	2
außerorts	1	1	–	1	–	–
Überladung, Überbesetzung	3	6	–	–	6	5
innerorts	3	6	–	–	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	15	16	–	3	13	33
innerorts	11	12	–	3	9	9
außerorts	4	4	–	–	4	24
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 946	2 346	50	646	1 650	439
innerorts	1 149	1 312	12	301	999	267
außerorts	797	1 034	38	345	651	172
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung	19	25	–	10	15	3
innerorts	14	15	–	5	10	–
außerorts	5	10	–	5	5	3
Bereifung	34	50	2	18	30	27
innerorts	9	12	–	3	9	7
außerorts	25	38	2	15	21	20
Bremsen	15	17	1	2	14	4
innerorts	13	15	1	1	13	1
außerorts	2	2	–	1	1	3
Lenkung	8	17	–	4	13	5
innerorts	4	6	–	1	5	2
außerorts	4	11	–	3	8	3
Zugvorrichtung	1	1	–	1	–	4
innerorts	1	1	–	1	–	2
außerorts	–	–	–	–	–	2
Andere Mängel	39	53	–	16	37	14
innerorts	23	30	–	10	20	6
außerorts	16	23	–	6	17	8

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

### 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluss	23	28	2	11	15	–
innerorts	15	17	1	6	10	–
außerorts	8	11	1	5	5	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	–	1	–	–
innerorts	1	1	–	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	5	1	2	2	–
innerorts	4	4	–	2	2	–
außerorts	1	1	1	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	10	11	1	1	9	–
innerorts	10	11	1	1	9	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	34	38	–	13	25	–
innerorts	34	38	–	13	25	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	30	36	1	11	24	–
innerorts	29	33	1	8	24	–
außerorts	1	3	–	3	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	148	171	9	61	101	–
innerorts	131	147	6	53	88	–
außerorts	17	24	3	8	13	–
durch sonstiges falsches Verhalten	35	41	2	17	22	–
innerorts	29	33	1	11	21	–
außerorts	6	8	1	6	1	–
Nichtbenutzen des Gehweges	14	15	–	4	11	–
innerorts	12	13	–	3	10	–
außerorts	2	2	–	1	1	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	–	–	2	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	2	2	–	–	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	3	–	2	1	–
innerorts	3	3	–	2	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	29	32	2	10	20	1
innerorts	28	30	1	10	19	1
außerorts	1	2	1	–	1	–
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	19	21	3	3	15	5
innerorts	10	11	–	1	10	3
außerorts	9	10	3	2	5	2
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	7	9	–	–	9	–
innerorts	4	4	–	–	4	–
außerorts	3	5	–	–	5	–
Schnee, Eis	231	279	2	72	205	281
innerorts	77	93	–	19	74	96
außerorts	154	186	2	53	131	185

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

### 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Regen	115	144	4	32	108	110
innerorts	49	57	–	8	49	24
außerorts	66	87	4	24	59	86
Andere Einflüsse	25	28	–	9	19	12
innerorts	15	17	–	4	13	6
außerorts	10	11	–	5	6	6
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	–	–	1	4
innerorts	1	1	–	–	1	1
außerorts	–	–	–	–	–	3
Anderer Zustand der Straße	51	66	–	17	49	13
innerorts	28	32	–	3	29	5
außerorts	23	34	–	14	20	8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	7	8	–	3	5	3
innerorts	5	5	–	3	2	–
außerorts	2	3	–	–	3	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	3	–	1	2	–
innerorts	3	3	–	1	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	22	44	2	20	22	13
innerorts	8	8	–	1	7	3
außerorts	14	36	2	19	15	10
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	15	16	–	4	12	15
innerorts	4	4	–	1	3	1
außerorts	11	12	–	3	9	14
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	13	14	–	3	11	5
innerorts	3	3	–	–	3	1
außerorts	10	11	–	3	8	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9	11	–	2	9	4
innerorts	3	3	–	1	2	1
außerorts	6	8	–	1	7	3
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	3	–	1	2	2
innerorts	2	2	–	1	1	1
außerorts	1	1	–	–	1	1
Wild auf der Fahrbahn	146	164	4	41	119	17
innerorts	16	16	–	4	12	4
außerorts	130	148	4	37	107	13
Anderes Tier auf der Fahrbahn	40	42	–	7	35	2
innerorts	27	29	–	5	24	–
außerorts	13	13	–	2	11	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	53	59	1	20	38	40
innerorts	29	29	–	11	18	10
außerorts	24	30	1	9	20	30
<b>Sonstige Ursachen</b>	85	114	2	25	87	13
innerorts	43	55	–	14	41	7
außerorts	42	59	2	11	46	6

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

### 5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	459	192	267	52	99	69	179	120	129	26
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	397	155	242	51	90	65	152	104	104	22
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	19	10	9	1	6	5	5	2	7	1
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	7	4	3	–	1	–	2	1	4	2
Schnee, Eis	231	77	154	15	55	45	101	78	60	16
Regen	115	49	66	34	22	11	35	20	24	1
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	25	15	10	1	6	4	9	3	9	2
Zustand der Straße	52	29	23	1	8	4	22	14	21	4
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	51	28	23	1	7	4	22	14	21	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	7	5	2	–	1	–	4	2	2	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	3	–	–	–	–	1	–	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	59	18	41	15	15	13	15	10	14	3
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	22	8	14	3	5	3	9	5	5	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	15	4	11	6	4	4	1	1	4	–
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	13	3	10	3	5	5	3	2	2	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9	3	6	3	1	1	2	2	3	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	327	117	210	42	83	63	113	86	89	19
Hindernisse	242	74	168	22	56	51	95	77	69	18
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	2	1	–	–	–	1	1	2	–
Wild auf der Fahrbahn	146	16	130	9	47	44	69	65	21	12
Anderes Tier auf der Fahrbahn	40	27	13	–	5	4	10	6	25	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	53	29	24	13	4	3	15	5	21	3
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	85	43	42	20	27	12	18	9	20	1
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	11	10	1	–	2	–	4	1	5	–
Unfallursachen insgesamt	11 687	7 397	4 290	964	2 600	1 213	3 797	1 795	4 326	318

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

### 5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 5.6.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	8 395	10 512	187	2 443	7 882	2 922	448
Innerorts	5 561	6 514	47	1 231	5 236	1 757	369
Außerorts ohne Autobahn	2 207	3 007	103	943	1 961	781	57
auf Autobahnen	627	991	37	269	685	384	22
<b>Unfalltyp</b>	8 395	10 512	187	2 443	7 882	2 922	448
Fahrerunfall	1 777	2 158	86	783	1 289	954	135
Abbiege-Unfall	1 040	1 276	3	234	1 039	271	25
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 106	2 565	17	489	2 059	926	31
Überschreiten-Unfall	420	464	12	133	319	–	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	198	210	1	27	182	79	49
Unfall im Längsverkehr	1 969	2 794	50	508	2 236	373	78
Sonstiger Unfall	885	1 045	18	269	758	319	124
<b>Lichtverhältnisse</b>	8 395	10 512	187	2 443	7 882	2 922	448
Tageslicht	6 480	8 099	119	1 795	6 185	1 888	224
Dämmerung	454	554	10	124	420	181	21
Dunkelheit	1 461	1 859	58	524	1 277	853	203
<b>Monat</b>	8 395	10 512	187	2 443	7 882	2 922	448
Januar	418	530	14	123	393	264	30
Februar	389	502	7	146	349	204	33
März	598	766	11	177	578	221	28
April	757	933	20	204	709	199	36
Mai	893	1 083	21	252	810	197	43
Juni	906	1 132	20	263	849	228	42
Juli	762	983	13	237	733	251	34
August	819	1 075	13	250	812	238	54
September	856	1 061	22	248	791	236	44
Oktober	727	901	18	206	677	257	32
November	626	763	15	166	582	250	33
Dezember	644	783	13	171	599	377	39
<b>Wochentag</b>	8 395	10 512	187	2 443	7 882	2 922	448
Montag	1 303	1 619	27	340	1 252	474	45
Dienstag	1 314	1 574	28	370	1 176	403	45
Mittwoch	1 215	1 480	19	330	1 131	441	61
Donnerstag	1 290	1 579	36	355	1 188	432	54
Freitag	1 354	1 711	26	350	1 335	446	80
Samstag	1 104	1 472	21	401	1 050	409	92
Sonntag	815	1 077	30	297	750	317	71
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	8 395	10 512	187	2 443	7 882	2 922	448
0 Uhr bis 1.59	131	159	10	48	101	97	33
2 Uhr bis 3.59	96	135	3	52	80	92	17
4 Uhr bis 5.59	237	286	9	82	195	159	15
6 Uhr bis 7.59	828	993	9	197	787	353	19
8 Uhr bis 9.59	823	1 003	11	217	775	339	12
10 Uhr bis 11.59	1 080	1 366	18	299	1 049	308	31
12 Uhr bis 13.59	1 077	1 386	24	317	1 045	287	47
14 Uhr bis 15.59	1 426	1 780	26	375	1 379	364	37
16 Uhr bis 17.59	1 351	1 695	27	380	1 288	358	52
18 Uhr bis 19.59	763	956	19	259	678	256	85
20 Uhr bis 21:59	367	465	18	126	321	173	55
22 Uhr bis 23:59	216	288	13	91	184	136	45

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2011

### 5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 5.6.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	499	600	14	225	361	301	448
Innerorts	307	349	3	113	233	192	369
Außerorts ohne Autobahn	167	210	10	90	110	73	57
auf Autobahnen	25	41	1	22	18	36	22
<b>Unfalltyp</b>	499	600	14	225	361	301	448
Fahrunfall	268	308	7	130	171	212	135
Abbiege-Unfall	30	35	–	9	26	14	25
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	50	63	–	23	40	13	31
Überschreiten-Unfall	20	27	2	11	14	–	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	11	–	2	9	14	49
Unfall im Längsverkehr	75	105	5	32	68	20	78
Sonstiger Unfall	47	51	–	18	33	28	124
<b>Lichtverhältnisse</b>	499	600	14	225	361	301	448
Tageslicht	225	269	5	99	165	96	224
Dämmerung	40	48	2	19	27	24	21
Dunkelheit	234	283	7	107	169	181	203
<b>Monat</b>	499	600	14	225	361	301	448
Januar	23	27	–	13	14	25	30
Februar	24	28	3	11	14	18	33
März	41	52	2	24	26	23	28
April	42	54	1	21	32	21	36
Mai	51	61	1	24	36	27	43
Juni	62	72	2	22	48	29	42
Juli	46	57	–	16	41	20	34
August	48	60	1	25	34	18	54
September	43	50	–	17	33	29	44
Oktober	35	38	–	13	25	37	32
November	36	45	1	21	23	26	33
Dezember	48	56	3	18	35	28	39
<b>Wochentag</b>	499	600	14	225	361	301	448
Montag	45	59	1	24	34	23	45
Dienstag	50	53	–	20	33	31	45
Mittwoch	44	54	–	23	31	33	61
Donnerstag	56	70	5	26	39	22	54
Freitag	77	90	2	32	56	44	80
Samstag	119	144	4	54	86	78	92
Sonntag	108	130	2	46	82	70	71
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	499	600	14	225	361	301	448
0 Uhr bis 1.59	50	63	2	24	37	34	33
2 Uhr bis 3.59	32	45	–	15	30	31	17
4 Uhr bis 5.59	25	29	3	12	14	27	15
6 Uhr bis 7.59	31	39	1	19	19	19	19
8 Uhr bis 9.59	20	27	–	13	14	14	12
10 Uhr bis 11.59	18	23	1	8	14	8	31
12 Uhr bis 13.59	30	37	1	12	24	8	47
14 Uhr bis 15.59	43	51	1	11	39	19	37
16 Uhr bis 17.59	56	65	1	25	39	29	52
18 Uhr bis 19.59	84	93	1	41	51	33	85
20 Uhr bis 21:59	54	61	1	21	39	41	55
22 Uhr bis 23:59	56	67	2	24	41	38	45

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet



6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2011 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss beraus- chender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Brandenburg an der Havel, Stadt	344	259	72	13	318	1	64	253
innerorts	311	234	64	13	280	1	48	231
außerorts ohne Autobahn	26	22	4	–	33	–	14	19
auf Autobahnen	7	3	4	–	5	–	2	3
Cottbus, Stadt	405	289	99	17	336	4	57	275
innerorts	378	271	91	16	315	1	54	260
außerorts ohne Autobahn	24	16	7	1	19	2	2	15
auf Autobahnen	3	2	1	–	2	1	1	–
Frankfurt (Oder), Stadt	206	142	56	8	168	4	29	135
innerorts	160	111	42	7	128	2	19	107
außerorts ohne Autobahn	30	19	11	–	25	–	5	20
auf Autobahnen	16	12	3	1	15	2	5	8
Potsdam, Stadt	805	626	168	11	713	–	83	630
innerorts	769	599	159	11	680	–	72	608
außerorts ohne Autobahn	30	23	7	–	29	–	10	19
auf Autobahnen	6	4	2	–	4	–	1	3
Barnim	896	621	227	48	794	13	153	628
innerorts	600	402	158	40	475	4	85	386
außerorts ohne Autobahn	211	162	43	6	223	5	44	174
auf Autobahnen	85	57	26	2	96	4	24	68
Dahme-Spreewald	932	667	237	28	853	20	169	664
innerorts	546	390	136	20	466	3	65	398
außerorts ohne Autobahn	223	170	49	4	233	11	68	154
auf Autobahnen	163	107	52	4	154	6	36	112
Elbe-Elster	447	331	101	15	416	5	114	297
innerorts	269	190	66	13	221	2	59	160
außerorts ohne Autobahn	178	141	35	2	195	3	55	137
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Havelland	725	510	184	31	633	16	176	441
innerorts	509	362	120	27	433	8	102	323
außerorts ohne Autobahn	198	137	58	3	183	8	68	107
auf Autobahnen	18	11	6	1	17	–	6	11
Märkisch-Oderland	804	613	169	22	793	10	184	599
innerorts	531	404	108	19	498	3	89	406
außerorts ohne Autobahn	258	199	56	3	284	7	91	186
auf Autobahnen	15	10	5	–	11	–	4	7
Oberhavel	958	727	191	40	956	17	178	761
innerorts	636	477	126	33	580	6	78	496
außerorts ohne Autobahn	225	175	45	5	250	9	63	178
auf Autobahnen	97	75	20	2	126	2	37	87
Oberspreewald-Lausitz	522	356	145	21	448	14	156	278
innerorts	305	211	77	17	243	3	83	157
außerorts ohne Autobahn	153	109	40	4	155	10	56	89
auf Autobahnen	64	36	28	–	50	1	17	32

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2011 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Oder-Spree	808	611	161	36	737	15	171	551
innerorts	495	387	80	28	447	2	83	362
außerorts ohne Autobahn	222	167	50	5	208	8	67	133
auf Autobahnen	91	57	31	3	82	5	21	56
Ostprignitz-Ruppin	490	349	115	26	453	8	177	268
innerorts	258	185	56	17	207	2	73	132
außerorts ohne Autobahn	146	109	32	5	145	4	70	71
auf Autobahnen	86	55	27	4	101	2	34	65
Potsdam-Mittelmark	1 116	736	334	46	957	23	204	730
innerorts	579	404	138	37	462	1	68	393
außerorts ohne Autobahn	291	198	87	6	269	10	82	177
auf Autobahnen	246	134	109	3	226	12	54	160
Prignitz	407	272	124	11	337	5	109	223
innerorts	213	147	56	10	165	1	40	124
außerorts ohne Autobahn	157	105	51	1	138	4	52	82
auf Autobahnen	37	20	17	–	34	–	17	17
Spree-Neiße	545	367	161	17	454	10	119	325
innerorts	352	239	96	17	270	4	60	206
außerorts ohne Autobahn	165	115	50	–	162	4	56	102
auf Autobahnen	28	13	15	–	22	2	3	17
Teltow-Fläming	857	567	256	34	704	14	182	508
innerorts	491	349	116	26	404	1	91	312
außerorts ohne Autobahn	315	198	110	7	272	13	86	173
auf Autobahnen	51	20	30	1	28	–	5	23
Uckermark	498	352	122	24	442	8	118	316
innerorts	285	199	68	18	240	3	62	175
außerorts ohne Autobahn	193	142	46	5	184	5	54	125
auf Autobahnen	20	11	8	1	18	–	2	16
Land Brandenburg	11 765	8 395	2 922	448	10 512	187	2 443	7 882
innerorts	7 687	5 561	1 757	369	6 514	47	1 231	5 236
außerorts ohne Autobahn	3 045	2 207	781	57	3 007	103	943	1 961
auf Autobahnen	1 033	627	384	22	991	37	269	685

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen  
in Brandenburg 2011 nach Kreisen**

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins- gesamt	nach Kreisen								
		Branden- burg an der Havel	Cott- bus	Frank- furt (Oder)	Pots- dam	Bar- nim	Dahme- Spree- wald	Elbe- Elster	Havel- land	Märk.- Oder- land
<b>Unfälle</b>										
mit Getöteten	172	1	4	4	–	12	18	5	15	10
mit Verletzten	8 223	258	285	138	626	609	649	326	495	603
mit Personenschaden	8 395	259	289	142	626	621	667	331	510	613
Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden (im engeren Sinne)	2 922	72	99	56	168	227	237	101	184	169
<b>Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:</b>										
Autobahnen	627	3	2	12	4	57	107	–	11	10
Bundesstraßen	1 866	77	39	51	180	168	148	81	103	116
Landesstraßen	2 289	49	49	14	34	229	176	126	125	234
Kreisstraßen	429	–	–	–	–	8	50	31	27	72
Anderen Straßen	3 184	130	199	65	408	159	186	93	244	181
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:</b>										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	246	4	5	3	11	16	16	9	24	21
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	853	17	11	12	51	103	60	28	55	57
Personenkraftwagen	9 334	315	323	161	613	744	784	321	542	739
Kraftomnibusse, Obusse	121	7	2	3	27	7	12	2	5	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	33	–	–	–	–	–	1	4	4	5
Güterkraftfahrzeuge	1 235	37	27	32	77	82	134	47	61	66
übrige Kraftfahrzeuge	83	2	1	–	2	6	14	4	3	9
Kraftfahrzeuge zusammen	11 905	382	369	211	781	958	1 021	415	694	902
Fahrräder	2 775	94	165	37	329	171	177	123	172	163
Fußgänger	773	30	33	27	84	71	44	20	51	45
sonstige	204	9	8	6	29	14	7	10	12	10
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>15 657</b>	<b>515</b>	<b>575</b>	<b>281</b>	<b>1 223</b>	<b>1 214</b>	<b>1 249</b>	<b>568</b>	<b>929</b>	<b>1 120</b>
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	723	16	28	11	37	55	59	36	43	58
von 21 bis unter 25 Jahren	1 318	50	44	17	112	98	99	65	80	95
von 65 und mehr Jahren	2 146	56	83	24	130	148	170	97	119	165
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>10 512</b>	<b>318</b>	<b>336</b>	<b>168</b>	<b>713</b>	<b>794</b>	<b>853</b>	<b>416</b>	<b>633</b>	<b>793</b>
<b>Getötete Benutzer von:</b>										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	26	1	–	–	–	1	1	2	1	1
Personenkraftwagen	102	–	3	–	–	7	10	1	11	8
Güterkraftfahrzeugen	16	–	–	2	–	–	5	–	2	–
Fahrrädern	23	–	–	–	–	–	3	2	1	–
Fußgänger	18	–	1	2	–	4	1	–	1	1
Übrige	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>187</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>10</b>
dar.: unter 6 Jahren	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	9	–	–	–	–	–	–	–	3	2
von 21 bis unter 25 Jahren	26	–	1	–	–	–	2	–	–	2
von 65 und mehr Jahren	42	–	1	1	–	3	5	3	3	3

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Ober- havel	Ober- spreew.- Lausitz	Oder- Spree	Ostpr.- ruppin	Potsd.- Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- neiße	Teltow- Fläming	Ucker- mark	
Unfälle									
17	13	13	8	18	5	9	12	8	mit Getöteten
710	343	598	341	718	267	358	555	344	mit Verletzten
727	356	611	349	736	272	367	567	352	mit Personenschaden
191	145	161	115	334	124	161	256	122	Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden (im engeren Sinne)
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
75	36	57	55	134	20	13	20	11	Autobahnen
181	33	92	67	118	68	90	132	122	Bundesstraßen
221	103	225	91	232	41	102	170	68	Landesstraßen
36	33	15	22	41	18	15	38	23	Kreisstraßen
214	151	222	114	211	125	147	207	128	Anderen Straßen
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
30	12	29	6	22	9	6	15	8	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)
91	27	55	38	77	26	27	82	36	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen
845	369	641	375	856	287	429	602	388	Personenkraftwagen
7	4	5	4	17	1	2	7	4	Kraftomnibusse, Obusse
3	1	3	1	5	1	1	1	3	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
103	63	96	40	144	50	44	92	40	Güterkraftfahrzeuge
7	–	7	6	6	3	4	6	3	übrige Kraftfahrzeuge
1 086	476	836	470	1 127	377	513	805	482	Kraftfahrzeuge zusammen
197	146	208	113	197	81	137	180	85	Fahrräder
58	33	67	39	52	24	27	38	30	Fußgänger
24	4	21	5	12	5	11	8	9	sonstige
1 365	659	1 132	627	1 388	487	688	1 031	606	Verkehrsteilnehmer insgesamt
70	18	48	22	66	26	39	52	39	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
105	68	99	68	90	50	63	84	31	von 21 bis unter 25 Jahren
199	96	171	111	180	75	103	129	90	von 65 und mehr Jahren
956	448	737	453	957	337	454	704	442	Verunglückte Personen
Getötete Benutzer von:									
–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)
6	2	–	2	1	1	1	5	1	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
9	7	8	2	17	3	5	7	4	Personenkraftwagen
–	–	4	1	1	1	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
1	4	2	2	4	–	2	1	1	Fahrrädern
1	1	1	–	–	–	2	1	2	Fußgänger
–	–	–	1	–	–	–	–	–	Übrige
17	14	15	8	23	5	10	14	8	Getötete insgesamt
–	–	–	–	–	–	1	–	1	dar.: unter 6 Jahren
–	1	–	–	1	–	1	–	–	von 6 bis unter 15 Jahren
1	–	–	1	1	–	–	1	–	von 18 bis unter 21 Jahren
5	3	1	–	6	2	2	2	–	von 21 bis unter 25 Jahren
3	3	2	2	5	1	3	3	1	von 65 und mehr Jahren

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen  
in Brandenburg 2011 nach Kreisen**

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins- gesamt	nach Kreisen								
		Brandenburg an der Havel	Cott- bus	Frank- furt (Oder)	Pots- dam	Bar- nim	Dahme- Spree- wald	Elbe- Elster	Havel- land	Märk.- Oder- land
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	240	4	5	3	11	16	15	9	24	21
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	829	16	12	10	49	105	61	26	56	59
Personenkraftwagen	5 370	165	129	81	224	409	494	219	293	472
Güterkraftfahrzeugen	417	4	6	7	16	23	43	22	26	24
Fahrrädern	2 533	82	147	35	293	156	158	111	158	153
Fußgänger	710	28	30	24	82	63	40	19	47	42
Übrige	226	18	3	4	38	9	22	5	13	12
Verletzte insgesamt	10 325	317	332	164	713	781	833	411	617	783
dar.: unter 6 Jahren	254	17	4	3	15	14	27	11	21	21
von 6 bis unter 15 Jahren	642	20	22	10	44	47	53	13	47	60
von 18 bis unter 21 Jahren	601	8	24	11	20	32	57	32	34	48
von 21 bis unter 25 Jahren	969	32	28	14	86	72	81	51	58	70
von 65 und mehr Jahren	1 525	41	56	14	101	102	123	70	82	114
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei										
Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	10 373	304	392	156	663	784	893	435	699	718
darunter:										
Alkoholeinfluss	469	12	12	7	19	26	54	22	37	26
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	32	1	–	–	–	4	6	3	1	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 390	28	35	10	15	73	124	62	157	56
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 683	56	82	18	103	115	146	70	122	145
Fehler beim Abbiegen	770	27	42	11	89	42	54	35	44	36
Falsche Fahrbahnbenutzung	884	25	67	15	52	41	61	21	87	67
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 207	54	46	34	25	129	140	29	98	91
Fehler beim Überholen	504	12	11	4	21	60	43	37	28	22
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	411	22	17	14	52	32	31	10	26	24
Fehlverhalten bei Fußgängern	341	13	12	16	24	35	13	5	25	19
darunter:										
Alkoholeinfluss	24	1	–	1	–	1	1	–	1	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)										
	117	–	4	3	1	12	10	4	15	5
Unfallbezogene Ursachen										
Straßenverhältnisse	459	13	18	13	12	21	37	27	27	29
Witterungseinflüsse	59	1	–	2	–	5	3	2	7	5
Hindernisse und sonstige	327	6	2	1	10	25	18	18	19	23

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Ober- havel	Ober- spreew.- Lausitz	Oder- Spree	Ostpr.- ruppin	Potsd.- Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- neiße	Teltow- Fläming	Ucker- mark	
									Verletzte Benutzer von:
30	10	25	6	24	8	5	16	8	Mofas, Kleinkraftfahrrädern (Mopeds, Mokicks)
86	23	57	34	78	21	23	81	32	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen
526	221	350	240	528	178	258	330	253	Personenkraftwagen
43	20	27	19	45	22	10	35	25	Güterkraftfahrzeugen
188	127	194	101	186	76	120	171	77	Fahrrädern
52	30	63	37	48	20	23	35	27	Fußgänger
14	3	6	8	25	7	5	22	12	Übrige
939	434	722	445	934	332	444	690	434	Verletzte insgesamt
15	1	8	18	24	8	14	19	14	dar.: unter 6 Jahren
74	26	41	25	51	19	23	41	26	von 6 bis unter 15 Jahren
55	21	46	21	64	26	26	42	34	von 18 bis unter 21 Jahren
77	45	72	47	79	39	37	55	26	von 21 bis unter 25 Jahren
127	79	110	87	131	54	73	98	63	von 65 und mehr Jahren
									Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
									Unfällen mit Personenschaden
804	436	693	515	860	326	472	645	578	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
									darunter:
30	21	28	24	31	21	30	41	28	Alkoholeinfluss
									Einfluss anderer berauschender Mittel
3	1	1	2	1	1	–	1	5	(z. B. Drogen, Rauschgift)
120	50	76	106	147	69	85	79	98	Nicht angepasste Geschwindigkeit
140	84	119	61	105	71	74	105	67	Nichtbeachten der Vorfahrt
75	32	73	25	70	12	33	43	27	Fehler beim Abbiegen
34	75	82	40	68	24	65	32	28	Falsche Fahrbahnbenutzung
134	44	69	58	87	35	54	34	46	Ungenügender Sicherheitsabstand
35	25	32	23	48	10	28	32	33	Fehler beim Überholen
24	17	24	24	38	5	15	16	20	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
16	17	35	13	17	17	15	20	29	Fehlverhalten bei Fußgängern
									darunter:
–	1	4	2	1	4	–	2	3	Alkoholeinfluss
									Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
12	5	12	6	6	7	7	5	3	Mängel, Wartungsmängel)
52	34	60	27	100	34	48	68	78	Unfallbezogene Ursachen
26	17	36	15	51	15	35	48	19	Straßenverhältnisse
7	2	5	2	7	4	2	–	5	Witterungseinflüsse
19	15	19	10	42	15	11	20	54	Hindernisse und sonstige

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2011 Januar	6 282	418	5 864	264	30	5 570	530	14	516	123
Februar	5 228	389	4 839	204	33	4 602	502	7	495	146
März	6 316	598	5 718	221	28	5 469	766	11	755	177
April	6 809	757	6 052	199	36	5 817	933	20	913	204
Mai	7 323	893	6 430	197	43	6 190	1 083	21	1 062	252
Juni	6 850	906	5 944	228	42	5 674	1 132	20	1 112	263
Juli	6 422	762	5 660	251	34	5 375	983	13	970	237
August	7 012	819	6 193	238	54	5 901	1 075	13	1 062	250
September	6 950	856	6 094	236	44	5 814	1 061	22	1 039	248
Oktober	7 103	727	6 376	257	32	6 087	901	18	883	206
November	7 059	626	6 433	250	33	6 150	763	15	748	166
Dezember	7 220	644	6 576	377	39	6 160	783	13	770	171

<sup>1</sup> 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 - m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin Jahr H I 2 - j

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg