

Statistischer Bericht

H 1 2 – j / 1 2

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg 2012**

Impressum

Statistischer Bericht
H I 2 – j/12

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im **April 2013**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 8,50 EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2013
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Vorbemerkungen	4	4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
Tabellen		4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2012		4.1.1 Fahrzeugführer	44
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5	4.1.2 Mitfahrer	46
1.2 Nach Verwaltungsbezirken	6	4.2 Nach Altersgruppen	48
2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage		4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen	50
2.1 Nach Monaten	7	4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht	52
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle	8	4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	54
2.3 Nach Unfalltypen	10	4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	56
2.4 Nach Unfallarten	12	5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012	
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	14	5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	57
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden - alle Fahrzeugführer	61
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden	16	5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	62
2.6.2 Getötete und Verletzte		5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	63
2.6.2.1 Alle Altersgruppen.....	18	5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	68
2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren	20	5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	22	5.6.1 Alle Unfälle	69
2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	24	5.6.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel - insgesamt	70
2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren	26	6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2012 nach Kreisen	72
2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren	28	7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2012 nach Kreisen ...	74
2.6.2.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr	30	8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2012	78
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	32		
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012			
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht	34		
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden	35		
3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)	36		
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	37		
3.5 Hauptverursacher			
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	38		
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	39		
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	40		
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage	42		

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; **Periodizität:** monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2012

1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	53 046	5 513	6 448	50	1 123	5 275	1 884	365	45 284
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21 829	2 093	2 900	89	989	1 822	827	63	18 846
Auf Autobahnen	5 979	674	1 145	27	361	757	551	14	4 740
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	80 854	8 280	10 493	166	2 473	7 854	3 262	442	68 870
dagegen Vorjahr	80 574	8 395	10 512	187	2 443	7 882	2 922	448	68 809
Veränderung in %	0,3	- 1,4	-0,2	- 11,2	1,2	- 0,4	11,6	- 1,3	0,1
darunter Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	866	312	365	3	95	267	201	353	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	315	161	213	7	92	114	94	60	-
Auf Autobahnen	73	33	56	2	20	34	26	14	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 254	506	634	12	207	415	321	427	-
dagegen Vorjahr	1 213	481	571	13	208	350	293	439	-
Veränderung in %	3,4	5,2	11,0	- 7,7	- 0,5	18,6	9,6	- 2,7	-

¹ im engeren Sinne

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2012

1.2 Nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	2 408	280	2 128	95	28	2 005	342	3	72	267
Cottbus	3 219	279	2 940	118	15	2 807	317	5	49	263
Frankfurt (Oder)	2 002	155	1 847	46	8	1 793	208	4	60	144
Potsdam	5 717	604	5 113	154	16	4 943	724	6	63	655
Barnim	5 836	640	5 196	278	33	4 885	832	16	197	619
Dahme-Spreewald	6 164	704	5 460	255	39	5 166	922	10	197	715
Elbe-Elster	2 939	277	2 662	120	11	2 531	349	5	95	249
Havelland	4 337	512	3 825	202	23	3 600	623	15	127	481
Märkisch-Oderland	6 123	621	5 502	198	34	5 270	794	17	202	575
Oberhavel	6 351	702	5 649	262	46	5 341	876	10	162	704
Oberspreewald-Lausitz	3 532	315	3 217	185	21	3 011	369	10	96	263
Oder-Spree	5 588	524	5 064	187	29	4 848	640	8	150	482
Ostprignitz-Ruppin	3 790	381	3 409	130	10	3 269	504	6	197	301
Potsdam-Mittelmark	7 074	738	6 336	383	40	5 913	1 012	14	206	792
Prignitz	2 751	241	2 510	111	14	2 385	313	9	94	210
Spree-Neiße	3 707	339	3 368	150	20	3 198	418	9	115	294
Teltow-Fläming	5 015	595	4 420	249	31	4 140	768	11	237	520
Uckermark	4 301	373	3 928	139	24	3 765	482	8	154	320
Land Brandenburg	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	2 473	7 854

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	5 513	339	313	388	416	573	531	510	636	564	508	424	311
mit Sachschaden ¹	1 884	149	221	110	136	132	130	140	157	158	141	163	247
Zusammen	7 397	488	534	498	552	705	661	650	793	722	649	587	558
Verunglückte													
Getötete	50	6	2	7	2	8	6	2	2	5	3	6	1
Schwerverletzte	1 123	79	60	80	93	111	121	111	111	114	107	81	55
Leichtverletzte	5 275	316	326	372	399	550	480	482	631	536	496	391	296
Zusammen	6 448	401	388	459	494	669	607	595	744	655	606	478	352
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	2 093	118	156	147	140	207	176	197	213	213	192	156	178
mit Sachschaden ¹	827	77	116	44	50	52	34	69	43	57	71	56	158
Zusammen	2 920	195	272	191	190	259	210	266	256	270	263	212	336
Verunglückte													
Getötete	89	4	5	3	9	7	8	16	13	10	7	3	4
Schwerverletzte	989	49	54	87	68	100	83	97	98	111	99	64	79
Leichtverletzte	1 822	106	148	121	110	177	135	182	173	174	170	153	173
Zusammen	2 900	159	207	211	187	284	226	295	284	295	276	220	256
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	674	38	50	47	40	58	55	67	77	57	64	40	81
mit Sachschaden ¹	551	72	105	17	17	31	23	45	32	29	29	19	132
Zusammen	1 225	110	155	64	57	89	78	112	109	86	93	59	213
Verunglückte													
Getötete	27	1	1	1	1	1	1	1	3	5	2	1	9
Schwerverletzte	361	20	18	26	25	23	29	45	38	36	30	30	41
Leichtverletzte	757	41	55	48	40	71	51	84	81	70	89	43	84
Zusammen	1 145	62	74	75	66	95	81	130	122	111	121	74	134
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	8 280	495	519	582	596	838	762	774	926	834	764	620	570
mit Sachschaden ¹	3 262	298	442	171	203	215	187	254	232	244	241	238	537
Insgesamt	11 542	793	961	753	799	1 053	949	1 028	1 158	1 078	1 005	858	1 107
Verunglückte													
Getötete	166	11	8	11	12	16	15	19	18	20	12	10	14
Schwerverletzte	2 473	148	132	193	186	234	233	253	247	261	236	175	175
Leichtverletzte	7 854	463	529	541	549	798	666	748	885	780	755	587	553
Insgesamt	10 493	622	669	745	747	1 048	914	1 020	1 150	1 061	1 003	772	742

¹ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	5 513	49	1 057	4 407	6 448	50	1 123	5 275	1 884
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 194	5	208	981	1 463	5	221	1 237	620
Einmündung	1 296	8	233	1 055	1 478	8	243	1 227	436
Grundstücksein- oder -ausfahrt	555	4	93	458	623	4	96	523	86
Steigung	41	–	12	29	48	–	12	36	10
Gefälle	85	1	18	66	93	1	18	74	28
Kurve	288	6	83	199	363	7	95	261	202
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	24	–	6	18	32	–	6	26	9
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	93	1	26	66	102	1	26	75	5
Fußgängerfurt	103	–	20	83	111	–	20	91	5
Haltestelle	72	2	24	46	85	2	24	59	10
Arbeitsstelle	55	2	11	42	74	2	11	61	9
Verkehrsberuhigter Bereich	42	–	6	36	45	–	6	39	3
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	2 093	83	759	1 251	2 900	89	989	1 822	827
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	193	4	54	135	302	4	70	228	91
Einmündung	296	6	89	201	432	6	120	306	140
Grundstücksein- oder -ausfahrt	41	–	10	31	53	–	12	41	8
Steigung	40	1	18	21	53	1	21	31	25
Gefälle	57	4	20	33	69	4	22	43	27
Kurve	477	30	185	262	653	32	258	363	214
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	5	–	–	5	5	–	–	5	2
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	6	–	4	2	9	–	5	4	1
Haltestelle	6	–	–	6	10	–	–	10	3
Arbeitsstelle	8	–	2	6	14	–	4	10	7
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen									
Unfälle	674	23	227	424	1 145	27	361	757	551
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	14	–	5	9	18	–	6	12	6
Grundstücksein- oder -ausfahrt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steigung	11	–	4	7	18	–	6	12	12
Gefälle	14	–	4	10	26	–	7	19	12
Kurve	74	1	28	45	102	1	36	65	81
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	37	1	11	25	51	1	15	35	26
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	insgesamt	Getöteten	mit		insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
			Verletzten				Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	8 280	155	2 043	6 082	10 493	166	2 473	7 854	3 262
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 387	9	262	1 116	1 765	9	291	1 465	711
Einmündung	1 606	14	327	1 265	1 928	14	369	1 545	582
Grundstücksein- oder -ausfahrt	596	4	103	489	676	4	108	564	94
Steigung	92	1	34	57	119	1	39	79	47
Gefälle	156	5	42	109	188	5	47	136	67
Kurve	839	37	296	506	1 118	40	389	689	497
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	29	–	6	23	37	–	6	31	11
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	93	1	26	66	102	1	26	75	5
Fußgängerfurt	109	–	24	85	120	–	25	95	6
Haltestelle	78	2	24	52	95	2	24	69	13
Arbeitsstelle	100	3	24	73	139	3	30	106	42
Verkehrsberuhigter Bereich	42	–	6	36	45	–	6	39	3

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

² im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	686	15	198	473	815	16	221	578	439
Abbiege-Unfall	877	5	139	733	1 012	5	144	863	212
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 719	4	316	1 399	1 984	4	327	1 653	776
Überschreitenunfall	393	12	120	261	421	12	120	289	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	189	1	30	158	198	1	31	166	85
Unfall im Längsverkehr	1 073	3	141	929	1 390	3	162	1 225	154
Sonstiger Unfall	576	9	113	454	628	9	118	501	217
Zusammen	5 513	49	1 057	4 407	6 448	50	1 123	5 275	1 884
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 118	56	444	618	1 492	61	588	843	749
Abbiege-Unfall	170	2	55	113	250	2	73	175	50
Einbiegen/Kreuzenunfall	259	5	90	164	411	5	118	288	178
Überschreitenunfall	10	1	5	4	10	1	5	4	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	–	3	6	15	–	4	11	5
Unfall im Längsverkehr	863	30	275	558	1 440	33	424	983	268
Sonstiger Unfall	338	12	114	212	427	14	138	275	128
Zusammen	2 767	106	986	1 675	4 045	116	1 350	2 579	1 378
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 804	71	642	1 091	2 307	77	809	1 421	1 188
Abbiege-Unfall	1 047	7	194	846	1 262	7	217	1 038	262
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 978	9	406	1 563	2 395	9	445	1 941	954
Überschreitenunfall	403	13	125	265	431	13	125	293	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	198	1	33	164	213	1	35	177	90
Unfall im Längsverkehr	1 936	33	416	1 487	2 830	36	586	2 208	422
Sonstiger Unfall	914	21	227	666	1 055	23	256	776	345
Insgesamt	8 280	155	2 043	6 082	10 493	166	2 473	7 854	3 262

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage
2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	380	3	50	327	444	3	57	384	230
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	698	–	59	639	915	–	74	841	45
entgegenkommt	226	–	37	189	247	–	39	208	34
einbiegt oder kreuzt	382	2	88	292	518	2	97	419	187
	2 044	7	371	1 666	2 347	7	384	1 956	858
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	632	17	169	446	681	17	171	493	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	64	1	13	50	68	1	14	53	13
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	339	4	94	241	390	4	98	288	248
links	179	9	54	116	218	10	66	142	186
Unfall anderer Art	569	6	122	441	620	6	123	491	83
Zusammen	5 513	49	1 057	4 407	6 448	50	1 123	5 275	1 884
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	23	–	6	17	30	–	6	24	8
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	73	1	19	53	117	1	24	92	31
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	485	11	120	354	841	12	192	637	66
entgegenkommt	166	1	61	104	252	1	76	175	89
einbiegt oder kreuzt	232	21	99	112	433	25	179	229	99
	314	6	114	194	477	6	144	327	185
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	30	4	9	17	34	4	9	21	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	79	1	18	60	91	1	20	70	48
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	782	33	314	435	1 051	37	416	598	465
links	468	26	188	254	576	27	236	313	349
Unfall anderer Art	138	2	44	92	173	2	54	117	46
Zusammen	2 767	106	986	1 675	4 045	116	1 350	2 579	1 378
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	5	–	–	5	5	–	–	5	2

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	453	4	69	380	561	4	81	476	261
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	1 183	11	179	993	1 756	12	266	1 478	111
entgegenkommt	392	1	98	293	499	1	115	383	123
einbiegt oder kreuzt	614	23	187	404	951	27	276	648	286
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 358	13	485	1 860	2 824	13	528	2 283	1 043
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	662	21	178	463	715	21	180	514	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	143	2	31	110	159	2	34	123	61
links	1 121	37	408	676	1 441	41	514	886	713
Unfall anderer Art	647	35	242	370	794	37	302	455	535
Insgesamt	707	8	166	533	793	8	177	608	129
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	8 280	155	2 043	6 082	10 493	166	2 473	7 854	3 262
	28	–	6	22	35	–	6	29	10

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	4 419	32	830	3 557	5 175	32	879	4 264	1 305
Dämmerung	283	1	38	244	319	1	43	275	90
Dunkelheit	811	16	189	606	954	17	201	736	489
Zusammen	5 513	49	1 057	4 407	6 448	50	1 123	5 275	1 884
Straßenzustand									
trocken	4 150	35	808	3 307	4 840	35	861	3 944	1 136
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 179	12	221	946	1 386	13	231	1 142	518
winterglatt	184	2	28	154	222	2	31	189	230
Zusammen	5 513	49	1 057	4 407	6 448	50	1 123	5 275	1 884
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	230	8	74	148	291	9	85	197	105
Mast	86	4	16	66	117	4	19	94	82
Widerlager	1	–	–	1	2	–	–	2	1
Schutzplanke	24	–	5	19	28	–	5	23	17
sonstiges Hindernis	267	2	70	195	346	2	81	263	290
kein Aufprall	4 905	35	892	3 978	5 664	35	933	4 696	1 389
Zusammen	5 513	49	1 057	4 407	6 448	50	1 123	5 275	1 884
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	1 511	56	550	905	2 118	60	713	1 345	509
Dämmerung	111	6	44	61	150	8	55	87	60
Dunkelheit	471	21	165	285	632	21	221	390	258
Zusammen	2 093	83	759	1 251	2 900	89	989	1 822	827
Straßenzustand									
trocken	1 401	65	525	811	1 954	70	668	1 216	390
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	505	16	185	304	689	17	253	419	204
winterglatt	187	2	49	136	257	2	68	187	233
Zusammen	2 093	83	759	1 251	2 900	89	989	1 822	827
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	600	50	263	287	808	53	356	399	179
Mast	25	1	8	16	33	1	10	22	17
Widerlager	2	1	–	1	2	1	–	1	2
Schutzplanke	129	3	50	76	184	3	70	111	124
sonstiges Hindernis	178	2	71	105	245	3	92	150	101
kein Aufprall	1 159	26	367	766	1 628	28	461	1 139	404
Zusammen	2 093	83	759	1 251	2 900	89	989	1 822	827

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹	
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht		
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte			
auf Autobahnen										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht	459	14	157	288	768	14	242	512	302	
Dämmerung	35	1	7	27	54	1	10	43	43	
Dunkelheit	180	8	63	109	323	12	109	202	206	
Zusammen	674	23	227	424	1 145	27	361	757	551	
Straßenzustand										
trocken	477	14	182	281	840	15	287	538	178	
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	138	7	34	97	221	10	58	153	169	
winterglatt	59	2	11	46	84	2	16	66	204	
Zusammen	674	23	227	424	1 145	27	361	757	551	
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum	18	4	8	6	36	5	18	13	2	
Mast	6	–	2	4	11	–	2	9	1	
Widerlager	1	–	–	1	1	–	–	1	–	
Schutzplanke	304	8	114	182	526	11	183	332	345	
sonstiges Hindernis	81	2	34	45	138	2	55	81	57	
kein Aufprall	264	9	69	186	433	9	103	321	146	
Zusammen	674	23	227	424	1 145	27	361	757	551	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht	6 389	102	1 537	4 750	8 061	106	1 834	6 121	2 116	
Dämmerung	429	8	89	332	523	10	108	405	193	
Dunkelheit	1 462	45	417	1 000	1 909	50	531	1 328	953	
Insgesamt	8 280	155	2 043	6 082	10 493	166	2 473	7 854	3 262	
Straßenzustand										
trocken	6 028	114	1 515	4 399	7 634	120	1 816	5 698	1 704	
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 822	35	440	1 347	2 296	40	542	1 714	891	
winterglatt	430	6	88	336	563	6	115	442	667	
Insgesamt	8 280	155	2 043	6 082	10 493	166	2 473	7 854	3 262	
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum	848	62	345	441	1 135	67	459	609	286	
Mast	117	5	26	86	161	5	31	125	100	
Widerlager	4	1	–	3	5	1	–	4	3	
Schutzplanke	457	11	169	277	738	14	258	466	486	
sonstiges Hindernis	526	6	175	345	729	7	228	494	448	
kein Aufprall	6 328	70	1 328	4 930	7 725	72	1 497	6 156	1 939	
Insgesamt	8 280	155	2 043	6 082	10 493	166	2 473	7 854	3 262	

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	5	–	–	1	1	13	41	73	38	44	60	51
Dienstag	2	2	1	1	1	5	30	67	50	43	48	63
Mittwoch	2	2	3	2	1	16	41	71	40	40	57	57
Donnerstag	3	1	2	–	2	13	34	71	58	56	71	58
Freitag	4	5	2	5	6	13	36	58	36	44	47	53
Samstag	9	6	5	5	4	8	4	12	21	33	60	64
Sonntag	8	11	9	6	7	3	5	2	15	15	20	31
Zusammen	33	27	22	20	22	71	191	354	258	275	363	377
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	1	2	2	2	2	6	14	23	11	16	16	15
Dienstag	3	2	4	–	4	10	24	15	24	17	20	14
Mittwoch	2	3	1	4	2	10	19	17	10	14	14	20
Donnerstag	1	1	3	2	2	8	21	15	13	13	18	18
Freitag	1	4	–	4	3	11	12	26	14	12	16	16
Samstag	4	5	5	6	3	9	5	8	4	11	14	28
Sonntag	7	2	7	12	7	8	2	8	8	4	10	22
Zusammen	19	19	22	30	23	62	97	112	84	87	108	133
auf Autobahnen												
Montag	–	2	2	–	3	2	8	4	2	5	3	3
Dienstag	2	1	–	1	2	1	6	1	3	2	3	1
Mittwoch	–	2	–	–	1	2	7	1	2	7	6	6
Donnerstag	1	1	1	3	4	6	2	5	7	7	9	2
Freitag	1	2	1	–	–	4	11	2	7	7	7	8
Samstag	1	2	2	4	6	3	2	5	2	1	10	14
Sonntag	–	3	2	2	1	1	3	2	4	2	6	10
Zusammen	5	13	8	10	17	19	39	20	27	31	44	44
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	6	4	4	3	6	21	63	100	51	65	79	69
Dienstag	7	5	5	2	7	16	60	83	77	62	71	78
Mittwoch	4	7	4	6	4	28	67	89	52	61	77	83
Donnerstag	5	3	6	5	8	27	57	91	78	76	98	78
Freitag	6	11	3	9	9	28	59	86	57	63	70	77
Samstag	14	13	12	15	13	20	11	25	27	45	84	106
Sonntag	15	16	18	20	15	12	10	12	27	21	36	63
Insgesamt	57	59	52	60	62	152	327	486	369	393	515	554

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
43	61	56	78	89	81	56	32	13	10	8	6	–	860	Montag
47	57	87	87	88	78	46	28	18	10	9	3	–	871	Dienstag
44	56	72	87	109	66	43	31	11	14	7	5	–	877	Mittwoch
45	55	83	91	99	83	53	25	15	6	12	5	–	941	Donnerstag
70	79	80	81	73	54	47	28	21	15	12	19	–	888	Freitag
48	50	52	38	44	42	28	23	14	19	13	16	–	618	Samstag
37	34	45	40	37	49	36	19	12	4	9	4	–	458	Sonntag
334	392	475	502	539	453	309	186	104	78	70	58	–	5 513	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
21	24	24	19	24	23	15	11	9	9	5	3	–	297	Montag
21	17	21	29	25	16	13	9	12	7	7	3	–	317	Dienstag
15	14	12	17	21	14	11	13	9	3	4	3	–	252	Mittwoch
23	25	36	26	23	16	18	10	9	4	6	9	–	320	Donnerstag
15	32	32	31	24	16	17	15	13	9	9	8	–	340	Freitag
24	23	25	24	16	23	19	10	12	3	9	7	–	297	Samstag
18	24	18	23	27	21	13	13	6	3	4	3	–	270	Sonntag
137	159	168	169	160	129	106	81	70	38	44	36	–	2 093	Zusammen
auf Autobahnen														
4	8	6	2	5	2	5	–	6	1	1	2	–	76	Montag
3	9	2	4	4	4	4	1	–	3	2	1	–	60	Dienstag
5	3	3	7	10	8	7	3	3	5	4	3	–	95	Mittwoch
5	4	5	10	2	5	5	1	2	2	2	–	–	91	Donnerstag
9	7	6	9	10	10	2	5	1	3	3	4	–	119	Freitag
6	6	8	7	9	7	7	2	2	2	2	1	–	111	Samstag
10	11	8	7	14	11	5	6	3	6	3	2	–	122	Sonntag
42	48	38	46	54	47	35	18	17	22	17	13	–	674	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
68	93	86	99	118	106	76	43	28	20	14	11	–	1 233	Montag
71	83	110	120	117	98	63	38	30	20	18	7	–	1 248	Dienstag
64	73	87	111	140	88	61	47	23	22	15	11	–	1 224	Mittwoch
73	84	124	127	124	104	76	36	26	12	20	14	–	1 352	Donnerstag
94	118	118	121	107	80	66	48	35	27	24	31	–	1 347	Freitag
78	79	85	69	69	72	54	35	28	24	24	24	–	1 026	Samstag
65	69	71	70	78	81	54	38	21	13	16	9	–	850	Sonntag
513	599	681	717	753	629	450	285	191	138	131	107	–	8 280	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.1. Alle Altersgruppen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	7	–	–	1	1	16	45	84	42	49	69	59
Dienstag	2	3	1	1	1	5	33	75	55	50	51	76
Mittwoch	2	2	3	2	2	17	45	78	49	47	64	62
Donnerstag	3	1	2	–	2	13	34	77	64	62	80	67
Freitag	4	6	2	6	6	14	38	65	41	47	52	60
Samstag	10	8	7	5	7	9	4	13	23	52	67	87
Sonntag	10	11	9	7	8	3	5	2	18	20	24	36
Zusammen	38	31	24	22	27	77	204	394	292	327	407	447
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	1	3	2	2	2	7	23	31	18	20	26	21
Dienstag	5	3	7	–	4	11	30	18	32	19	29	17
Mittwoch	3	3	1	4	2	14	24	21	15	21	20	28
Donnerstag	1	1	4	2	2	12	26	20	14	13	27	24
Freitag	1	5	–	4	4	13	15	45	17	12	22	23
Samstag	4	10	5	6	3	9	5	12	8	21	17	40
Sonntag	12	2	9	16	8	8	2	9	10	8	12	38
Zusammen	27	27	28	34	25	74	125	156	114	114	153	191
auf Autobahnen												
Montag	–	3	2	–	9	2	16	4	2	5	7	4
Dienstag	2	1	–	1	2	1	8	2	5	3	3	1
Mittwoch	–	3	–	–	1	2	7	1	2	7	32	10
Donnerstag	18	3	1	5	14	15	2	8	8	8	10	2
Freitag	4	6	1	–	–	8	16	6	9	11	10	14
Samstag	1	6	9	6	17	3	2	7	3	3	21	25
Sonntag	–	5	3	2	6	4	4	2	6	7	10	16
Zusammen	25	27	16	14	49	35	55	30	35	44	93	72
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	8	6	4	3	12	25	84	119	62	74	102	84
Dienstag	9	7	8	2	7	17	71	95	92	72	83	94
Mittwoch	5	8	4	6	5	33	76	100	66	75	116	100
Donnerstag	22	5	7	7	18	40	62	105	86	83	117	93
Freitag	9	17	3	10	10	35	69	116	67	70	84	97
Samstag	15	24	21	17	27	21	11	32	34	76	105	152
Sonntag	22	18	21	25	22	15	11	13	34	35	46	90
Insgesamt	90	85	68	70	101	186	384	580	441	485	653	710

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
54	74	63	96	106	100	77	35	15	11	8	6	–	1 018	Montag
51	63	99	108	107	84	54	32	19	13	11	7	–	1 001	Dienstag
51	63	83	103	124	77	49	40	13	15	7	6	–	1 004	Mittwoch
56	61	97	99	112	89	66	30	16	7	14	6	–	1 058	Donnerstag
85	93	93	94	86	65	53	30	24	20	13	26	–	1 023	Freitag
62	62	66	45	58	57	30	30	22	23	14	22	–	783	Samstag
49	45	57	48	47	66	42	20	14	4	11	5	–	561	Sonntag
408	461	558	593	640	538	371	217	123	93	78	78	–	6 448	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
29	35	32	23	29	42	17	13	15	12	7	4	–	414	Montag
28	20	31	48	36	25	19	15	16	7	12	5	–	437	Dienstag
25	21	16	21	33	14	15	17	11	6	5	3	–	343	Mittwoch
34	31	45	35	26	26	23	10	11	4	9	12	–	412	Donnerstag
19	52	59	45	29	30	24	18	16	19	10	8	–	490	Freitag
33	24	43	34	21	31	27	12	18	6	19	14	–	422	Samstag
27	33	23	37	39	31	18	18	11	3	4	4	–	382	Sonntag
195	216	249	243	213	199	143	103	98	57	66	50	–	2 900	Zusammen
auf Autobahnen														
6	11	9	2	5	3	7	–	9	1	1	3	–	111	Montag
3	12	2	4	6	4	4	1	–	4	3	1	–	73	Dienstag
9	3	4	9	11	9	13	6	5	6	4	3	–	147	Mittwoch
11	10	15	12	4	7	16	4	3	3	3	–	–	182	Donnerstag
16	10	9	22	18	16	3	7	1	8	5	8	–	208	Freitag
15	8	18	7	17	11	9	5	2	8	4	1	–	208	Samstag
15	23	15	10	28	18	12	10	4	8	6	2	–	216	Sonntag
75	77	72	66	89	68	64	33	24	38	26	18	–	1 145	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
89	120	104	121	140	145	101	48	39	24	16	13	–	1 543	Montag
82	95	132	160	149	113	77	48	35	24	26	13	–	1 511	Dienstag
85	87	103	133	168	100	77	63	29	27	16	12	–	1 494	Mittwoch
101	102	157	146	142	122	105	44	30	14	26	18	–	1 652	Donnerstag
120	155	161	161	133	111	80	55	41	47	28	42	–	1 721	Freitag
110	94	127	86	96	99	66	47	42	37	37	37	–	1 413	Samstag
91	101	95	95	114	115	72	48	29	15	21	11	–	1 159	Sonntag
678	754	879	902	942	805	578	353	245	188	170	146	–	10 493	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	6	25	3	2	3	5
Dienstag	–	–	–	–	–	–	1	23	5	3	1	5
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	2	17	6	–	2	2
Donnerstag	–	–	–	–	–	1	2	20	2	3	3	1
Freitag	–	–	–	–	–	–	2	10	7	–	4	3
Samstag	–	–	–	–	1	–	–	–	1	11	3	6
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	3
Zusammen	–	–	–	–	1	1	13	95	24	21	17	25
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	3	1	–	1	1	1
Dienstag	–	–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	2	1	–	1	1
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	3	2	–	–	1
Samstag	–	–	–	1	–	–	–	1	3	2	–	5
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2
Zusammen	–	–	–	1	–	–	7	8	9	3	3	10
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Donnerstag	4	–	–	1	1	2	–	–	1	–	–	1
Freitag	1	–	–	–	–	1	2	–	–	1	–	–
Samstag	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1
Sonntag	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	1	1
Zusammen	5	1	–	1	2	3	2	–	1	4	6	3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	9	26	3	3	6	6
Dienstag	–	–	–	–	–	–	3	24	6	4	1	5
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	2	19	7	1	3	3
Donnerstag	4	–	–	1	1	3	4	20	5	3	3	2
Freitag	1	–	–	–	–	1	4	13	9	1	4	4
Samstag	–	1	–	1	1	–	–	1	4	13	6	12
Sonntag	–	–	–	–	1	–	–	–	–	3	3	6
Insgesamt	5	1	–	2	3	4	22	103	34	28	26	38

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
6	10	13	11	17	13	10	1	–	–	–	–	–	125	Montag
5	8	17	21	19	13	7	2	–	–	2	–	–	132	Dienstag
5	9	14	25	18	12	4	5	–	–	–	–	–	121	Mittwoch
5	7	20	22	19	16	6	3	1	–	–	–	–	131	Donnerstag
8	12	15	17	15	14	6	2	4	–	1	1	–	121	Freitag
5	5	6	5	3	6	3	4	1	3	–	1	–	64	Samstag
–	3	6	3	5	4	5	–	1	–	–	–	–	33	Sonntag
34	54	91	104	96	78	41	17	7	3	3	2	–	727	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
2	3	4	1	–	6	–	1	1	–	–	–	–	25	Montag
2	2	1	5	2	1	–	–	–	–	1	–	–	18	Dienstag
3	3	2	1	3	2	1	1	1	–	–	–	–	22	Mittwoch
–	1	3	–	–	6	–	1	–	–	–	–	–	15	Donnerstag
1	5	7	4	–	3	3	–	–	4	–	–	–	33	Freitag
1	1	–	4	–	3	–	–	–	–	1	–	–	22	Samstag
1	–	–	3	4	3	–	4	–	–	–	–	–	18	Sonntag
10	15	17	18	9	24	4	7	2	4	2	–	–	153	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	Montag
–	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	4	Dienstag
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	Mittwoch
2	–	2	1	–	–	–	2	–	–	–	–	–	17	Donnerstag
–	–	2	–	6	–	1	–	–	3	2	–	–	19	Freitag
1	2	3	–	–	1	–	1	–	5	–	–	–	18	Samstag
2	3	4	2	2	3	2	–	–	–	–	–	–	22	Sonntag
7	7	11	4	8	5	4	3	–	8	2	–	–	87	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
8	13	17	12	17	19	10	2	1	–	–	–	–	152	Montag
7	11	18	26	21	15	8	2	–	–	3	–	–	154	Dienstag
10	13	16	27	21	14	5	6	1	–	–	–	–	148	Mittwoch
7	8	25	23	19	22	6	6	1	–	–	–	–	163	Donnerstag
9	17	24	21	21	17	10	2	4	7	3	1	–	173	Freitag
7	8	9	9	3	10	3	5	1	8	1	1	–	104	Samstag
3	6	10	8	11	10	7	4	1	–	–	–	–	73	Sonntag
51	76	119	126	113	107	49	27	9	15	7	2	–	967	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	1	–	–	2	9	–	1	–	1
Dienstag	–	1	–	–	–	1	1	7	4	4	1	6
Mittwoch	–	–	–	–	–	1	–	7	2	2	3	2
Donnerstag	–	–	–	–	–	1	3	9	–	5	1	–
Freitag	–	–	–	–	–	1	2	9	–	1	1	5
Samstag	4	1	2	1	2	1	–	1	1	1	5	3
Sonntag	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	1	–
Zusammen	4	2	2	2	2	5	9	42	8	14	12	17
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	1	–	–	–	2	1	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	1	1
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	1
Freitag	–	–	–	–	1	–	–	2	–	–	–	–
Samstag	–	1	–	–	–	–	–	1	–	1	1	2
Sonntag	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1	1	1	–	1	–	4	5	1	1	2	4
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
Zusammen	10	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	6
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	1	1	–	–	4	10	–	1	–	1
Dienstag	–	1	–	–	–	1	1	7	4	5	1	6
Mittwoch	–	–	–	–	–	1	1	7	3	2	4	3
Donnerstag	10	–	–	–	–	1	4	10	–	5	1	1
Freitag	–	–	–	–	1	1	2	11	–	1	1	6
Samstag	4	2	2	1	2	1	–	2	1	2	6	5
Sonntag	1	–	–	–	–	–	1	–	1	–	1	5
Insgesamt	15	3	3	2	3	5	13	47	9	16	14	27

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
3	4	3	3	4	3	3	4	1	1	–	–	–	43	Montag
1	2	6	8	9	3	3	–	6	1	1	–	–	65	Dienstag
1	5	7	6	9	1	2	2	1	–	2	2	–	55	Mittwoch
3	7	2	6	4	4	2	6	–	–	1	–	–	54	Donnerstag
3	6	7	6	3	1	3	1	2	1	–	–	–	52	Freitag
2	4	2	2	2	4	1	–	2	–	–	3	–	44	Samstag
3	3	2	2	–	6	2	1	1	–	–	–	–	23	Sonntag
16	31	29	33	31	22	16	14	13	3	4	5	–	336	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	1	–	–	6	1	–	1	–	–	–	–	13	Montag
1	1	2	–	–	–	3	2	1	–	1	–	–	11	Dienstag
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	6	Mittwoch
–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	–	1	–	7	Donnerstag
–	–	1	6	1	–	–	–	1	–	–	–	–	12	Freitag
–	1	2	5	–	3	2	1	–	1	–	1	–	22	Samstag
–	–	–	1	4	–	1	–	2	–	–	1	–	10	Sonntag
1	2	6	13	6	11	8	3	5	1	1	3	–	81	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	Donnerstag
1	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	5	Freitag
–	–	–	–	–	1	–	–	1	1	–	–	–	3	Samstag
–	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	–	8	Sonntag
1	–	1	1	1	3	–	1	1	1	–	1	–	28	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
3	4	4	3	4	10	4	4	2	1	–	–	–	57	Montag
2	3	8	8	9	3	6	2	7	1	2	–	–	77	Dienstag
1	5	7	6	9	2	3	2	1	–	2	2	–	61	Mittwoch
3	7	2	7	5	5	2	6	–	–	1	1	–	71	Donnerstag
4	6	9	13	4	1	3	1	3	1	–	1	–	69	Freitag
2	5	4	7	2	8	3	1	3	2	–	4	–	69	Samstag
3	3	2	3	5	7	3	2	3	–	–	1	–	41	Sonntag
18	33	36	47	38	36	24	18	19	5	5	9	–	445	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	4	–	–	–	–	2	4	6	5	3	4	5
Dienstag	–	1	–	1	–	1	4	7	1	2	3	9
Mittwoch	1	–	3	–	–	2	8	14	6	2	4	1
Donnerstag	2	1	–	–	1	2	9	7	9	3	4	9
Freitag	1	4	1	3	1	1	9	12	3	5	2	3
Samstag	–	5	2	1	3	4	1	2	2	5	2	11
Sonntag	1	1	3	2	3	1	3	1	2	5	2	2
Zusammen	9	12	9	7	8	13	38	49	28	25	21	40
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	1	2	2	8	2	2	5	1
Dienstag	–	–	3	–	1	2	8	5	7	2	3	1
Mittwoch	1	2	–	–	–	1	7	3	2	–	2	2
Donnerstag	–	–	1	–	–	2	3	5	2	2	4	3
Freitag	1	–	–	–	1	5	3	10	1	–	1	2
Samstag	1	4	3	2	2	2	–	2	1	3	1	3
Sonntag	6	2	5	7	1	2	1	4	5	1	1	10
Zusammen	9	8	12	9	6	16	24	37	20	10	17	22
auf Autobahnen												
Montag	–	–	1	–	–	1	3	–	–	–	–	1
Dienstag	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	1
Donnerstag	1	–	–	–	2	1	1	–	–	–	1	–
Freitag	–	5	1	–	–	1	2	–	3	–	1	5
Samstag	–	–	2	–	–	–	1	2	–	–	4	5
Sonntag	–	–	–	1	–	4	3	–	3	–	–	1
Zusammen	2	5	4	1	2	7	11	2	6	1	6	13
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	4	–	1	–	1	5	9	14	7	5	9	7
Dienstag	1	1	3	1	1	3	12	12	8	4	6	10
Mittwoch	2	2	3	–	–	3	16	17	8	3	6	4
Donnerstag	3	1	1	–	3	5	13	12	11	5	9	12
Freitag	2	9	2	3	2	7	14	22	7	5	4	10
Samstag	1	9	7	3	5	6	2	6	3	8	7	19
Sonntag	7	3	8	10	4	7	7	5	10	6	3	13
Insgesamt	20	25	25	17	16	36	73	88	54	36	44	75

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Inge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
8	8	7	13	9	6	11	8	5	2	1	3	–	114	Montag
4	6	8	12	14	11	9	2	1	1	3	1	–	101	Dienstag
6	12	6	11	11	8	5	7	1	4	1	1	–	114	Mittwoch
3	7	13	11	17	10	13	2	4	6	5	3	–	141	Donnerstag
4	9	6	15	6	10	11	4	7	5	1	9	–	132	Freitag
6	7	10	7	13	9	3	7	2	4	2	9	–	117	Samstag
9	2	7	12	6	8	4	4	4	1	5	1	–	89	Sonntag
40	51	57	81	76	62	56	34	24	23	18	27	–	808	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
7	7	5	3	7	10	3	1	6	3	2	–	–	77	Montag
2	3	12	3	7	7	8	6	7	1	3	–	–	91	Dienstag
1	2	4	3	8	1	4	8	1	3	2	1	–	58	Mittwoch
5	3	9	4	4	4	6	3	2	1	2	1	–	66	Donnerstag
3	8	8	8	5	4	5	6	3	6	3	3	–	86	Freitag
5	7	10	4	5	6	6	4	7	3	5	3	–	89	Samstag
7	6	2	4	5	5	5	3	6	–	–	–	–	88	Sonntag
30	36	50	29	41	37	37	31	32	17	17	8	–	555	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	4	–	2	1	3	–	1	–	1	1	–	19	Montag
–	–	–	2	4	–	–	–	–	1	–	–	–	8	Dienstag
1	–	1	–	4	–	–	3	–	1	1	–	–	14	Mittwoch
–	–	1	1	3	1	4	–	–	–	2	–	–	18	Donnerstag
6	5	1	6	4	2	–	–	–	–	1	2	–	45	Freitag
4	1	3	2	7	1	–	–	–	–	–	1	–	33	Samstag
2	3	3	–	1	–	1	2	–	2	–	1	–	27	Sonntag
13	9	13	11	25	5	8	5	1	4	5	5	–	164	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
15	15	16	16	18	17	17	9	12	5	4	4	–	210	Montag
6	9	20	17	25	18	17	8	8	3	6	1	–	200	Dienstag
8	14	11	14	23	9	9	18	2	8	4	2	–	186	Mittwoch
8	10	23	16	24	15	23	5	6	7	9	4	–	225	Donnerstag
13	22	15	29	15	16	16	10	10	11	5	14	–	263	Freitag
15	15	23	13	25	16	9	11	9	7	7	13	–	239	Samstag
18	11	12	16	12	13	10	9	10	3	5	2	–	204	Sonntag
83	96	120	121	142	104	101	70	57	44	40	40	–	1 527	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	2	–	–	–	–	5	9	8	4	7	6	7
Dienstag	–	–	1	–	–	–	3	9	10	4	8	4
Mittwoch	–	1	–	2	1	2	8	9	10	6	7	10
Donnerstag	–	–	–	–	–	1	2	5	6	8	14	10
Freitag	–	2	–	1	2	2	7	8	6	6	5	6
Samstag	1	1	1	2	1	2	1	1	7	6	3	11
Sonntag	5	2	6	4	2	1	1	1	–	3	2	5
Zusammen	8	6	8	9	6	13	31	41	43	40	45	53
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	1	–	–	2	–	1	4	4	2	5	2	4
Dienstag	4	1	3	–	1	1	10	5	3	6	1	3
Mittwoch	2	1	–	2	1	5	6	7	2	2	4	4
Donnerstag	–	1	1	–	1	3	4	2	4	3	2	1
Freitag	–	3	–	3	1	3	6	12	4	1	5	6
Samstag	1	3	1	2	1	3	2	1	–	4	2	11
Sonntag	1	–	2	4	1	1	–	1	2	–	–	7
Zusammen	9	9	7	13	6	17	32	32	17	21	16	36
auf Autobahnen												
Montag	–	3	1	–	3	–	5	2	–	2	–	1
Dienstag	–	–	–	–	–	–	4	1	1	–	2	–
Mittwoch	–	2	–	–	–	1	3	1	2	1	2	–
Donnerstag	–	–	–	3	3	1	–	5	1	5	1	1
Freitag	1	–	–	–	–	1	6	1	1	1	1	2
Samstag	–	3	1	4	7	1	1	3	–	–	4	6
Sonntag	–	1	–	–	4	–	–	1	2	2	2	1
Zusammen	1	9	2	7	17	4	19	14	7	11	12	11
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	3	3	1	2	3	6	18	14	6	14	8	12
Dienstag	4	1	4	–	1	1	17	15	14	10	11	7
Mittwoch	2	4	–	4	2	8	17	17	14	9	13	14
Donnerstag	–	1	1	3	4	5	6	12	11	16	17	12
Freitag	1	5	–	4	3	6	19	21	11	8	11	14
Samstag	2	7	3	8	9	6	4	5	7	10	9	28
Sonntag	6	3	8	8	7	2	1	3	4	5	4	13
Insgesamt	18	24	17	29	29	34	82	87	67	72	73	100

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
4	12	8	15	14	12	16	7	2	3	5	3	–	149	Montag
9	10	13	12	13	16	15	8	5	5	2	5	–	152	Dienstag
10	4	10	18	19	18	8	6	3	6	3	1	–	162	Mittwoch
5	8	9	9	19	9	13	4	3	–	2	1	–	128	Donnerstag
13	15	9	14	18	11	5	6	3	1	2	10	–	152	Freitag
11	6	10	7	10	6	7	10	4	4	4	4	–	120	Samstag
5	6	8	7	9	12	9	6	5	1	3	2	–	105	Sonntag
57	61	67	82	102	84	73	47	25	20	21	26	–	968	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
4	3	7	1	3	7	2	5	4	4	2	3	–	70	Montag
3	2	3	11	9	5	3	5	2	3	2	1	–	87	Dienstag
8	3	2	2	4	3	1	2	2	–	1	–	–	64	Mittwoch
5	6	9	5	6	7	8	2	5	2	2	7	–	86	Donnerstag
4	7	10	3	2	7	5	4	4	–	2	4	–	96	Freitag
6	3	7	5	4	7	6	2	4	–	12	6	–	93	Samstag
5	6	4	10	8	7	2	3	1	1	2	–	–	68	Sonntag
35	30	42	37	36	43	27	23	22	10	23	21	–	564	Zusammen
auf Autobahnen														
1	1	1	2	–	–	1	–	2	–	–	2	–	27	Montag
1	3	1	1	–	–	–	–	–	1	1	–	–	16	Dienstag
–	–	–	1	2	4	3	–	3	3	1	1	–	30	Mittwoch
2	–	6	–	–	1	5	1	1	–	1	–	–	37	Donnerstag
–	1	–	7	1	4	–	3	–	1	–	2	–	33	Freitag
5	1	3	1	3	2	2	2	–	–	1	–	–	50	Samstag
5	2	2	2	8	2	1	1	1	4	1	1	–	43	Sonntag
14	8	13	14	14	13	12	7	7	9	5	6	–	236	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
9	16	16	18	17	19	19	12	8	7	7	8	–	246	Montag
13	15	17	24	22	21	18	13	7	9	5	6	–	255	Dienstag
18	7	12	21	25	25	12	8	8	9	5	2	–	256	Mittwoch
12	14	24	14	25	17	26	7	9	2	5	8	–	251	Donnerstag
17	23	19	24	21	22	10	13	7	2	4	16	–	281	Freitag
22	10	20	13	17	15	15	14	8	4	17	10	–	263	Samstag
15	14	14	19	25	21	12	10	7	6	6	3	–	216	Sonntag
106	99	122	133	152	140	112	77	54	39	49	53	–	1 768	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	1	–	–	–	1	9	24	31	26	20	25	22
Dienstag	2	1	–	–	1	3	21	24	26	20	13	29
Mittwoch	1	1	–	–	1	11	23	30	15	21	28	23
Donnerstag	1	–	2	–	1	8	16	33	31	22	31	24
Freitag	3	–	–	2	3	9	17	26	16	24	19	26
Samstag	4	–	2	1	–	2	2	8	10	23	39	41
Sonntag	3	7	–	1	3	–	–	–	9	10	10	25
Zusammen	15	9	4	4	10	42	103	152	133	140	165	190
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	3	1	–	1	4	9	11	6	9	12	8
Dienstag	1	2	1	–	2	8	9	6	17	10	18	9
Mittwoch	–	–	1	2	1	8	10	9	9	10	7	7
Donnerstag	1	–	2	2	1	7	15	11	5	4	15	12
Freitag	–	2	–	1	1	5	6	18	7	8	12	8
Samstag	2	2	1	1	–	4	3	4	4	6	9	16
Sonntag	4	–	2	5	6	5	1	4	1	5	9	16
Zusammen	8	9	8	11	12	41	53	63	49	52	82	76
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	5	1	8	2	2	3	4	2
Dienstag	1	1	–	1	2	1	3	1	2	1	1	1
Mittwoch	–	1	–	–	1	1	2	–	–	4	23	5
Donnerstag	3	2	1	1	8	11	1	–	5	2	6	–
Freitag	2	1	–	–	–	4	6	3	5	9	7	2
Samstag	1	–	6	2	9	1	–	2	1	1	5	8
Sonntag	–	4	3	1	1	–	1	1	1	4	4	5
Zusammen	7	9	10	5	26	19	21	9	16	24	50	23
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	1	3	1	–	7	14	41	44	34	32	41	32
Dienstag	4	4	1	1	5	12	33	31	45	31	32	39
Mittwoch	1	2	1	2	3	20	35	39	24	35	58	35
Donnerstag	5	2	5	3	10	26	32	44	41	28	52	36
Freitag	5	3	–	3	4	18	29	47	28	41	38	36
Samstag	7	2	9	4	9	7	5	14	15	30	53	65
Sonntag	7	11	5	7	10	5	2	5	11	19	23	46
Insgesamt	30	27	22	20	48	102	177	224	198	216	297	289

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
17	27	19	42	45	46	25	9	7	3	2	–	–	401	Montag
18	23	35	42	36	34	15	18	6	5	3	1	–	376	Dienstag
18	25	28	31	51	32	27	14	5	5	1	2	–	393	Mittwoch
21	16	38	38	35	43	19	11	6	1	6	2	–	405	Donnerstag
33	32	39	30	35	25	23	9	7	9	9	5	–	401	Freitag
22	31	28	19	19	19	11	9	13	11	6	5	–	325	Samstag
22	20	26	19	18	28	16	4	3	2	2	2	–	230	Sonntag
151	174	213	221	239	227	136	74	47	36	29	17	–	2 531	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
9	16	10	15	18	13	8	4	2	5	2	1	–	167	Montag
12	7	11	25	14	9	5	2	6	3	5	3	–	185	Dienstag
8	9	6	11	15	4	8	5	6	–	2	2	–	140	Mittwoch
16	13	19	12	14	6	7	3	3	1	4	3	–	176	Donnerstag
8	25	25	18	16	12	9	8	7	7	5	1	–	209	Freitag
17	8	18	11	8	10	8	4	5	2	1	3	–	147	Samstag
11	21	11	13	13	11	9	4	2	2	2	3	–	160	Sonntag
81	99	100	105	98	65	54	30	31	20	21	16	–	1 184	Zusammen
auf Autobahnen														
3	5	3	–	3	1	2	–	5	1	–	–	–	50	Montag
2	8	–	1	2	2	3	1	–	1	1	1	–	37	Dienstag
5	1	1	4	4	5	7	2	2	2	2	2	–	74	Mittwoch
5	9	4	5	1	4	6	1	2	3	–	–	–	80	Donnerstag
6	4	5	4	7	8	2	4	–	4	2	3	–	88	Freitag
5	4	4	2	3	6	6	2	1	2	2	–	–	73	Samstag
4	10	4	6	15	7	5	3	3	2	4	–	–	88	Sonntag
30	41	21	22	35	33	31	13	13	15	11	6	–	490	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
29	48	32	57	66	60	35	13	14	9	4	1	–	618	Montag
32	38	46	68	52	45	23	21	12	9	9	5	–	598	Dienstag
31	35	35	46	70	41	42	21	13	7	5	6	–	607	Mittwoch
42	38	61	55	50	53	32	15	11	5	10	5	–	661	Donnerstag
47	61	69	52	58	45	34	21	14	20	16	9	–	698	Freitag
44	43	50	32	30	35	25	15	19	15	9	8	–	545	Samstag
37	51	41	38	46	46	30	11	8	6	8	5	–	478	Sonntag
262	314	334	348	372	325	221	117	91	71	61	39	–	4 205	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	5	4	16	29	19
Dienstag	–	–	–	–	–	–	3	5	8	17	25	23
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	3	1	9	16	20	24
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	2	3	16	20	27	22
Freitag	–	–	–	–	–	1	1	–	8	11	21	17
Samstag	–	1	–	–	–	–	–	–	2	6	14	15
Sonntag	1	1	–	–	–	1	–	–	6	–	6	1
Zusammen	1	2	–	–	–	2	9	14	53	86	142	121
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	3	5	8	3	6	7
Dienstag	–	–	–	–	–	–	1	1	4	1	7	4
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	5	13
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	1	1	4	6	7
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3	4	6
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	3	–	5	4	3
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	1	3
Zusammen	–	–	–	–	–	–	4	10	18	27	33	43
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	1	–	2	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	7	4
Donnerstag	–	1	–	–	–	–	–	2	1	1	2	–
Freitag	–	–	–	–	–	1	–	2	–	–	1	4
Samstag	–	2	–	–	1	1	–	–	2	2	5	5
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3
Zusammen	–	3	–	–	2	2	2	4	5	3	19	16
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	1	–	3	10	12	19	36	26
Dienstag	–	–	–	–	–	–	5	6	14	18	32	27
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	4	1	9	25	32	41
Donnerstag	–	1	–	–	–	–	2	6	18	25	35	29
Freitag	–	–	–	–	–	2	1	2	11	14	26	27
Samstag	–	3	–	–	1	1	–	3	4	13	23	23
Sonntag	1	1	–	–	–	1	–	–	8	2	10	7
Insgesamt	1	5	–	–	2	4	15	28	76	116	194	180

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
16	13	12	12	17	20	12	6	–	1	–	–	–	182	Montag
14	14	20	12	14	6	3	2	1	1	–	–	–	168	Dienstag
11	8	18	12	16	6	2	5	3	–	–	–	–	154	Mittwoch
18	16	15	12	17	6	13	4	1	–	–	–	–	192	Donnerstag
23	19	16	11	8	4	5	8	–	3	–	1	–	157	Freitag
16	9	10	5	10	13	5	–	–	1	1	–	–	108	Samstag
10	11	8	5	9	8	6	5	–	–	1	–	–	79	Sonntag
108	90	99	69	91	63	46	30	5	6	2	1	–	1 040	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
7	6	5	3	1	–	3	2	1	–	1	–	–	61	Montag
7	5	2	4	4	3	–	–	–	–	–	1	–	44	Dienstag
5	4	2	4	3	3	–	1	1	3	–	–	–	53	Mittwoch
8	8	5	13	1	2	2	1	1	–	1	–	–	61	Donnerstag
3	7	8	6	5	4	2	–	1	2	–	–	–	54	Freitag
4	3	3	5	4	2	5	1	2	–	–	1	–	45	Samstag
3	–	5	6	5	4	1	4	–	–	–	–	–	36	Sonntag
37	33	30	41	23	18	13	9	6	5	2	2	–	354	Zusammen
auf Autobahnen														
2	5	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	12	Montag
–	–	1	–	–	1	–	–	–	1	1	–	–	7	Dienstag
1	1	2	3	1	–	3	1	–	–	–	–	–	24	Mittwoch
2	1	2	5	–	1	1	–	–	–	–	–	–	19	Donnerstag
3	–	–	4	–	2	–	–	1	–	–	–	–	18	Freitag
–	–	5	2	4	–	1	–	–	–	1	–	–	31	Samstag
2	5	2	–	1	5	3	3	–	–	1	–	–	28	Sonntag
10	12	13	14	6	9	9	4	2	1	3	–	–	139	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
25	24	18	15	18	20	16	8	2	1	1	–	–	255	Montag
21	19	23	16	18	10	3	2	1	2	1	1	–	219	Dienstag
17	13	22	19	20	9	5	7	4	3	–	–	–	231	Mittwoch
28	25	22	30	18	9	16	5	2	–	1	–	–	272	Donnerstag
29	26	24	21	13	10	7	8	2	5	–	1	–	229	Freitag
20	12	18	12	18	15	11	1	2	1	2	1	–	184	Samstag
15	16	15	11	15	17	10	12	–	–	2	–	–	143	Sonntag
155	135	142	124	120	90	68	43	13	12	7	3	–	1 533	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	ins-gesamt	mit			ins-gesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	5 513	49	1 057	4 407	6 448	50	1 123	5 275	1 884
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	643	6	166	471	711	6	174	531	63
Personenkraftwagen	4 353	35	759	3 559	5 175	36	816	4 323	1 822
Kraftomnibussen	83	1	11	71	125	1	13	111	29
Güterkraftfahrzeugen	562	7	109	446	674	7	115	552	302
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	374	4	65	305	443	4	68	371	210
3 501 bis 7 500 kg	32	–	7	25	39	–	7	32	18
7 501 bis 12 000 kg	15	–	3	12	22	–	3	19	7
12 001 und mehr kg	49	2	9	38	59	2	9	48	28
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	1	4	9	15	1	4	10	6
Fahrrädern	2 287	11	453	1 823	2 385	11	458	1 916	9
Fußgängern	700	18	180	502	765	18	185	562	3
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	2 093	83	759	1 251	2 900	89	989	1 822	827
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	314	14	149	151	383	14	168	201	16
Personenkraftwagen	1 699	62	599	1 038	2 440	66	812	1 562	761
Kraftomnibussen	12	–	5	7	17	–	5	12	7
Güterkraftfahrzeugen	310	24	100	186	457	28	152	277	173
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	174	10	51	113	261	11	80	170	75
3 501 bis 7 500 kg	15	–	8	7	27	–	14	13	6
7 501 bis 12 000 kg	13	–	7	6	18	–	9	9	7
12 001 und mehr kg	34	4	8	22	58	5	13	40	18
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	26	1	11	14	28	1	12	15	8
Fahrrädern	181	7	73	101	223	7	79	137	2
Fußgängern	31	2	9	20	37	2	9	26	–
auf Autobahnen									
Unfälle	674	23	227	424	1 145	27	361	757	551
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	23	3	11	9	35	3	13	19	2
Personenkraftwagen	593	18	194	381	992	21	316	655	465
Kraftomnibussen	10	1	2	7	58	2	5	51	1
Güterkraftfahrzeugen	209	12	73	124	382	15	117	250	169
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	59	1	20	38	104	1	29	74	48
3 501 bis 7 500 kg	11	–	5	6	19	–	7	12	5
7 501 bis 12 000 kg	7	1	3	3	48	2	6	40	4
12 001 und mehr kg	18	–	10	8	29	–	15	14	14
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern	6	2	3	1	7	2	3	2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2012 nach Ortslage
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	8 280	155	2 043	6 082	10 493	166	2 473	7 854	3 262
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	980	23	326	631	1 129	23	355	751	81
Personenkraftwagen	6 645	115	1 552	4 978	8 607	123	1 944	6 540	3 048
Kraftomnibussen	105	2	18	85	200	3	23	174	37
Güterkraftfahrzeugen	1 081	43	282	756	1 513	50	384	1 079	644
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	607	15	136	456	808	16	177	615	333
3 501 bis 7 500 kg	58	–	20	38	85	–	28	57	29
7 501 bis 12 000 kg	35	1	13	21	88	2	18	68	18
12 001 und mehr kg	101	6	27	68	146	7	37	102	60
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	40	2	15	23	43	2	16	25	14
Fahrrädern	2 468	18	526	1 924	2 608	18	537	2 053	11
Fußgängern	737	22	192	523	809	22	197	590	3

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	Schwer wiegender Sachschaden (i.e.S) ¹	
	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig			ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig
					Verletzten			
Fahrer von								
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	186	5	2	–	53	131	19	1
Mofas 25	21	1	–	–	6	15	2	–
Leichtkrafträdern	173	4	2	–	39	132	16	1
Krafträdern	624	7	23	–	241	360	42	3
Kraftrollern	8	–	–	–	1	7	2	–
Motorzweirädern zusammen	1 012	17	27	–	340	645	81	5
Personenkraftwagen	9 163	519	134	1	2 019	7 010	4 603	410
Kraftomnibussen	105	6	2	–	18	85	37	3
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	924	41	29	–	232	663	519	57
dar. mit Tankauflagen	5	–	1	–	3	1	10	1
Sattelschleppern	223	3	23	–	71	129	166	28
dar. mit Tankauflagen	13	–	1	–	5	7	5	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	40	–	2	–	15	23	14	–
anderen Zugmaschinen	10	1	1	–	4	5	6	1
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	1	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	31	–	1	–	9	21	14	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 188	45	54	–	316	818	706	88
übrigen Kraftfahrzeugen	85	7	–	–	28	57	37	3
Kraftfahrzeugen zusammen	11 593	594	219	1	2 736	8 638	5 478	509
Straßenbahnen	35	2	1	–	7	27	19	–
Eisenbahnen	6	–	–	–	1	5	1	–
Fahrrädern	2 698	95	21	–	582	2 095	12	6
Fußgänger	765	17	22	–	200	543	5	4
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	8	2	–	–	–	8	1	–
Bespannte Fuhrwerke	4	–	–	–	2	2	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	116	109	–	–	25	91	135	135
Andere Personen	23	1	1	–	3	19	4	–
Unfallbeteiligte insgesamt	15 248	820	264	1	3 556	11 428	5 655	654
dar. Fahrzeugführer	14 452	800	241	1	3 353	10 858	5 645	650

¹ im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	186	4	3	18	9	16	28	22	26	25	19	10	6
Mofas 25	21	–	2	1	1	1	–	5	3	5	2	1	–
Leichtkrafträdern	173	4	4	8	22	29	27	14	25	15	12	12	1
Krafträdern	624	1	4	44	48	106	68	68	114	109	51	7	4
Kraftrollern	8	–	–	–	1	1	1	2	1	–	–	2	–
Motorzweirädern zusammen	1 012	9	13	71	81	153	124	111	169	154	84	32	11
Personenkraftwagen	9 163	598	643	669	687	843	812	846	947	814	858	737	709
Kraftomnibussen	105	3	6	13	10	13	6	6	12	11	8	8	9
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	924	52	63	71	66	86	78	93	88	112	86	72	57
dar. mit Tankauflagen	5	–	–	1	–	–	1	2	–	–	–	–	1
Sattelschleppern	223	8	23	19	9	13	18	20	29	21	20	12	31
dar. mit Tankauflagen	13	–	1	1	1	2	–	1	3	1	1	1	1
landwirtschaftlichen Zug-maschinen	40	1	–	3	6	3	1	10	7	3	4	2	–
anderen Zugmaschinen	10	–	1	–	1	–	–	–	–	–	6	–	2
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau	31	2	3	2	1	5	4	1	1	4	2	2	4
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 188	62	90	92	77	104	100	114	118	137	114	86	94
übrigen Kraftfahrzeugen	85	5	1	9	3	9	4	7	10	11	5	8	13
Kraftfahrzeugen zusammen	11 593	678	753	857	864	1 125	1 047	1 094	1 263	1 130	1 073	873	836
Straßenbahnen	35	2	2	2	2	1	–	4	2	9	4	3	4
Eisenbahnen	6	–	1	–	–	–	1	1	1	–	–	1	1
Fahrrädern	2 698	127	83	172	211	331	284	281	377	316	250	195	71
Fußgänger	765	89	58	50	41	74	57	40	76	63	75	72	70
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	8	–	1	1	–	–	2	1	1	–	2	–	–
Bespannte Fuhrwerke	4	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	–	1
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	116	8	9	5	7	10	18	11	11	15	13	8	1
Andere Personen	23	–	–	–	1	2	4	5	1	6	2	1	1
Unfallbeteiligte insgesamt	15 248	904	907	1 087	1 126	1 543	1 413	1 437	1 732	1 541	1 420	1 153	985
dar. Fahrzeugführer	14 452	815	848	1 036	1 084	1 467	1 350	1 391	1 654	1 472	1 341	1 080	914

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	19	–	–	–	4	1	–	2	3	4	2	2	1
Mofas 25	2	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Leichtkrafträdern	16	–	–	2	2	–	2	2	2	2	3	1	–
Krafträdern	42	–	–	4	9	6	7	3	4	7	2	–	–
Kraftrollern	2	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Motorzweirädern zusammen	81	1	–	7	15	8	10	7	9	13	7	3	1
Personenkraftwagen	4 603	401	560	249	313	317	268	378	337	353	360	363	704
Kraftomnibussen	37	2	7	2	2	–	5	3	5	3	1	3	4
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	519	43	83	36	20	36	34	38	49	33	49	34	64
dar. mit Tankauflagen	10	1	2	–	–	–	2	–	3	–	–	–	2
Sattelschleppern	166	13	27	9	4	10	13	15	9	20	11	11	24
dar. mit Tankauflagen	5	–	1	–	–	1	–	–	2	–	–	1	–
landwirtschaftlichen Zug-maschinen	14	1	1	–	2	–	–	1	2	2	2	1	2
anderen Zugmaschinen	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	5
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau	14	1	4	1	–	2	1	–	–	1	–	–	4
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	706	57	115	46	24	48	48	53	58	54	61	45	97
übrigen Kraftfahrzeugen	37	1	4	1	4	1	2	3	5	3	3	4	6
Kraftfahrzeugen zusammen	5 478	463	687	305	360	374	333	445	416	428	434	419	814
Straßenbahnen	19	1	4	2	1	2	1	1	1	3	1	1	1
Eisenbahnen	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	12	2	1	1	2	–	1	–	2	–	1	2	–
Fußgänger	5	–	1	–	–	–	3	–	–	–	–	–	1
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	135	14	14	11	6	12	15	5	11	11	14	15	7
Andere Personen	4	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2
Unfallbeteiligte insgesamt	5 655	481	707	319	370	388	353	451	430	443	450	438	825
dar. Fahrzeugführer	5 645	480	706	319	370	388	350	451	430	442	450	437	822

¹ im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige	
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern			
unter 15	548	–	–	–	–	–	–	–	–	–	388	159	1
männlich	338	–	–	–	–	–	–	–	–	–	256	82	–
weiblich	210	–	–	–	–	–	–	–	–	–	132	77	1
15 – 18	340	40	74	10	–	–	1	1	126	178	34	2	2
männlich	219	27	62	8	–	–	1	1	99	107	12	1	1
weiblich	121	13	12	2	–	–	–	–	27	71	22	1	1
18 – 21	656	18	46	460	–	11	1	3	539	96	21	–	–
männlich	389	12	40	260	–	11	1	3	327	55	7	–	–
weiblich	267	6	6	200	–	–	–	–	212	41	14	–	–
21 – 25	1 210	16	86	859	5	64	5	3	1 038	123	45	4	4
männlich	773	14	77	507	4	62	5	3	672	76	23	2	2
weiblich	437	2	9	352	1	2	–	–	366	47	22	2	2
25 – 30	1 380	16	93	938	6	119	2	9	1 183	134	60	3	3
männlich	870	13	75	535	6	113	2	8	752	78	38	2	2
weiblich	510	3	18	403	–	6	–	1	431	56	22	1	1
30 – 35	1 255	17	86	818	4	146	5	7	1 083	138	29	5	5
männlich	797	13	77	447	3	137	5	6	688	86	18	5	5
weiblich	458	4	9	371	1	9	–	1	395	52	11	–	–
35 – 40	988	11	61	648	6	120	–	9	855	102	23	8	8
männlich	633	8	52	366	5	115	–	9	555	61	10	7	7
weiblich	355	3	9	282	1	5	–	–	300	41	13	1	1
40 – 45	1 209	11	65	775	14	143	4	8	1 020	145	39	5	5
männlich	760	8	56	422	13	140	3	7	649	88	21	2	2
weiblich	449	3	9	353	1	3	1	1	371	57	18	3	3
45 – 50	1 529	19	91	935	12	184	4	12	1 257	205	53	14	14
männlich	987	14	81	517	12	176	4	9	813	136	28	10	10
weiblich	542	5	10	418	–	8	–	3	444	69	25	4	4
50 – 55	1 488	16	92	912	22	150	8	6	1 206	225	45	12	12
männlich	969	16	85	544	20	141	8	6	820	119	20	10	10
weiblich	519	–	7	368	2	9	–	–	386	106	25	2	2
55 – 60	1 133	11	53	696	18	117	6	10	911	169	41	12	12
männlich	760	10	49	437	17	109	6	8	636	99	16	9	9
weiblich	373	1	4	259	1	8	–	2	275	70	25	3	3
60 – 65	746	12	23	466	13	48	2	3	567	148	26	5	5
männlich	526	10	23	333	13	47	2	3	431	79	12	4	4
weiblich	220	2	–	133	–	1	–	–	136	69	14	1	1
65 – 70	562	7	16	368	–	18	–	2	411	132	18	1	1
männlich	384	5	16	256	–	18	–	1	296	79	8	1	1
weiblich	178	2	–	112	–	–	–	1	115	53	10	–	–
70 – 75	698	7	11	421	1	12	–	1	453	200	41	4	4
männlich	468	6	11	314	1	12	–	1	345	107	13	3	3
weiblich	230	1	–	107	–	–	–	–	108	93	28	1	1
75 und mehr	808	2	4	464	–	3	–	4	477	221	107	3	3
männlich	533	2	4	381	–	2	–	3	392	106	33	2	2
weiblich	275	–	–	83	–	1	–	1	85	115	74	1	1
Ohne Angabe	698	4	4	393	4	53	2	7	467	94	24	113	113
männlich	273	3	–	154	2	19	1	2	181	58	12	22	22
weiblich	121	1	1	66	1	5	1	–	75	24	10	12	12
Insgesamt	15 248	207	805	9 163	105	1 188	40	85	11 593	2 698	765	192	192
männlich	9 679	161	708	5 481	96	1 102	38	70	7 656	1 590	353	80	80
weiblich	5 265	46	94	3 509	8	57	2	10	3 726	1 096	410	33	33

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige	
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern			
unter 15	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	33	—
männlich	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	20	—
weiblich	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	13	—
15 – 18	139	21	39	6	—	—	—	1	—	67	65	6	1
männlich	102	12	33	5	—	—	—	1	—	51	47	3	1
weiblich	37	9	6	1	—	—	—	—	—	16	18	3	—
18 – 21	434	11	28	350	—	6	—	3	—	398	33	3	—
männlich	272	7	24	209	—	6	—	3	—	249	23	—	—
weiblich	162	4	4	141	—	—	—	—	—	149	10	3	—
21 – 25	766	5	50	585	3	46	—	4	3	696	59	8	3
männlich	518	5	45	364	3	45	—	4	3	469	40	7	2
weiblich	248	—	5	221	—	1	—	—	—	227	19	1	1
25 – 30	807	7	52	596	4	76	—	1	4	740	50	15	2
männlich	517	5	38	353	4	70	—	1	4	475	30	10	2
weiblich	290	2	14	243	—	6	—	—	—	265	20	5	—
30 – 35	708	9	46	504	1	88	—	4	3	655	45	8	—
männlich	453	7	40	283	—	83	—	4	3	420	27	6	—
weiblich	255	2	6	221	1	5	—	—	—	235	18	2	—
35 – 40	512	7	34	365	3	64	—	—	6	479	29	2	2
männlich	332	5	27	206	3	62	—	—	6	309	21	1	1
weiblich	180	2	7	159	—	2	—	—	—	170	8	1	1
40 – 45	624	1	34	444	6	83	—	3	6	577	42	5	—
männlich	412	1	29	253	6	81	—	2	6	378	31	3	—
weiblich	212	—	5	191	—	2	—	1	—	199	11	2	—
45 – 50	765	7	39	529	2	104	—	2	7	690	63	8	4
männlich	488	6	31	287	2	101	—	2	5	434	45	7	2
weiblich	277	1	8	242	—	3	—	—	2	256	18	1	2
50 – 55	734	6	37	504	9	89	—	3	2	650	69	10	5
männlich	488	6	33	300	9	85	—	3	2	438	42	5	3
weiblich	246	—	4	204	—	4	—	—	—	212	27	5	2
55 – 60	575	3	29	407	7	63	—	5	6	520	45	6	4
männlich	388	3	26	252	7	57	—	5	5	355	30	2	1
weiblich	187	—	3	155	—	6	—	—	1	165	15	4	3
60 – 65	377	3	12	274	4	26	—	2	2	323	49	3	2
männlich	282	3	12	195	4	25	—	2	2	243	37	1	1
weiblich	95	—	—	79	—	1	—	—	—	80	12	2	1
65 – 70	285	5	6	215	—	14	—	—	2	242	36	6	1
männlich	200	5	6	142	—	14	—	—	1	168	28	3	1
weiblich	85	—	—	73	—	—	—	—	1	74	8	3	—
70 – 75	381	5	8	285	—	9	—	—	1	308	63	7	3
männlich	265	4	8	207	—	9	—	—	1	229	34	—	2
weiblich	116	1	—	78	—	—	—	—	—	79	29	7	1
75 und mehr	449	2	2	356	—	2	—	—	3	365	67	17	—
männlich	343	2	2	295	—	1	—	—	3	303	35	5	—
weiblich	106	—	—	61	—	1	—	—	—	62	32	12	—
Ohne Angabe	556	4	4	308	4	33	—	1	4	358	76	16	106
männlich	202	3	—	108	2	14	—	—	1	128	46	7	21
weiblich	84	1	1	43	1	2	—	1	—	49	18	7	10
Insgesamt	8 280	96	420	5 728	43	703	—	26	52	7 068	926	153	133
männlich	5 379	74	354	3 459	40	653	—	24	45	4 649	613	80	37
weiblich	2 631	22	63	2 112	2	33	—	2	4	2 238	301	71	21

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer	leicht			Verletzte		
		Verletzten							
unter 15	168	–	40	128	184	–	40	144	1
männlich	117	–	26	91	128	–	26	102	1
weiblich	51	–	14	37	56	–	14	42	–
15 – 18	139	–	40	99	153	–	41	112	7
männlich	102	–	26	76	109	–	27	82	6
weiblich	37	–	14	23	44	–	14	30	1
18 – 21	434	7	100	327	599	8	148	443	160
männlich	272	6	62	204	378	7	101	270	116
weiblich	162	1	38	123	221	1	47	173	44
21 – 25	766	19	209	538	1 016	21	255	740	368
männlich	518	15	156	347	682	17	191	474	267
weiblich	248	4	53	191	334	4	64	266	101
25 – 30	807	15	202	590	1 016	16	237	763	360
männlich	517	15	128	374	657	16	152	489	248
weiblich	290	–	74	216	359	–	85	274	112
30 – 35	708	16	179	513	921	16	225	680	276
männlich	453	16	128	309	587	16	158	413	209
weiblich	255	–	51	204	334	–	67	267	67
35 – 40	512	6	130	376	660	7	154	499	198
männlich	332	4	93	235	424	5	108	311	141
weiblich	180	2	37	141	236	2	46	188	57
40 – 45	624	10	142	472	836	12	193	631	212
männlich	412	9	108	295	568	11	152	405	136
weiblich	212	1	34	177	268	1	41	226	76
45 – 50	765	17	196	552	981	20	237	724	293
männlich	488	15	127	346	641	18	162	461	200
weiblich	277	2	69	206	340	2	75	263	93
50 – 55	734	13	165	556	889	13	199	677	265
männlich	488	12	112	364	596	12	135	449	178
weiblich	246	1	53	192	293	1	64	228	87
55 – 60	575	12	141	422	705	12	164	529	208
männlich	388	9	96	283	485	9	114	362	148
weiblich	187	3	45	139	220	3	50	167	60
60 – 65	377	3	90	284	476	3	97	376	159
männlich	282	3	69	210	355	3	74	278	112
weiblich	95	–	21	74	121	–	23	98	47
65 – 70	285	9	68	208	349	9	79	261	97
männlich	200	8	47	145	248	8	55	185	69
weiblich	85	1	21	63	101	1	24	76	28
70 – 75	381	13	116	252	512	14	138	360	111
männlich	265	11	83	171	363	12	100	251	85
weiblich	116	2	33	81	149	2	38	109	26
75 und mehr	449	15	140	294	584	15	172	397	138
männlich	343	10	106	227	465	10	134	321	121
weiblich	106	5	34	67	119	5	38	76	17
Ohne Angabe	556	–	85	471	612	–	94	518	409
männlich	202	–	22	180	211	–	22	189	63
weiblich	84	–	11	73	85	–	11	74	10
Insgesamt	8 280	155	2 043	6 082	10 493	166	2 473	7 854	3 262
männlich	5 379	133	1 389	3 857	6 897	144	1 711	5 042	2 100
weiblich	2 631	22	602	2 007	3 280	22	701	2 557	826

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Ge-tötete	schwer	leicht	
		Ge-töteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
Fahrer von									
Kleinkrafr.(Mopeds, Mokicks)	86	2	28	56	93	2	28	63	6
Mofas 25	10	–	2	8	10	–	2	8	2
Leichtkrafträdern	84	1	19	64	93	1	21	71	3
Krafträdern	333	12	143	178	393	12	157	224	12
Kraftrollern	3	–	1	2	4	–	1	3	–
Motorzweirädern zusammen	516	15	193	308	593	15	209	369	23
Personenkraftwagen	5 728	98	1 308	4 322	7 498	104	1 667	5 727	2 666
Kraftomnibussen	43	–	6	37	62	–	7	55	14
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	569	16	130	423	728	18	154	556	295
dar. mit Tankauflagen	3	1	1	1	3	1	1	1	4
Sattelschleppern	110	10	29	71	155	13	44	98	80
dar. mit Tankauflagen	6	1	2	3	7	1	3	3	1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	26	2	9	15	29	2	10	17	4
anderen Zugmaschinen	4	–	4	–	8	–	5	3	3
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	20	–	5	15	21	–	5	16	9
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	703	26	168	509	912	31	208	673	387
übrigen Kraftfahrzeugen	52	–	17	35	63	–	20	43	21
Kraftfahrzeugen zusammen	7 068	141	1 701	5 226	9 157	152	2 121	6 884	3 115
Straßenbahnen	7	–	1	6	9	–	1	8	–
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	926	9	259	658	1 016	9	266	741	8
Fußgänger	153	5	55	93	170	5	55	110	3
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	7	–	–	7	7	–	–	7	1
Bespannte Fuhrwerke	3	–	2	1	4	–	3	1	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	109	–	23	86	123	–	25	98	133
Andere Personen	7	–	2	5	7	–	2	5	2
Unfallbeteiligte insgesamt	8 280	155	2 043	6 082	10 493	166	2 473	7 854	3 262

¹ im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	207	40	18	16	33	22	35	23	14	2
Leichtkrafträdern	173	55	18	10	25	14	17	20	13	1
Krafträdern, Kraftrollern	632	19	28	76	154	112	166	56	14	3
Personenkraftwagen	9 163	10	460	859	1 756	1 423	1 847	1 162	789	464
Güterkraftfahrzeugen	1 188	–	11	64	265	263	334	165	30	3
übrigen Kraftfahrzeugen	85	1	3	3	16	17	18	13	3	4
Fahrrädern	2 698	178	96	123	272	247	430	317	332	221
Fußgänger	765	34	21	45	89	62	98	67	59	107
Insgesamt ²	15 248	340	656	1 210	2 635	2 197	3 017	1 879	1 260	808
dar. weiblich	5 265	121	267	437	968	804	1 061	593	408	275
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	17	–	1	1	5	2	3	3	2	–
Leichtkrafträdern	4	1	–	1	1	–	1	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	9	–	–	2	3	2	2	–	–	–
Personenkraftwagen	313	1	21	52	100	49	54	25	9	2
Güterkraftfahrzeugen	16	–	–	1	4	5	5	–	1	–
übrigen Kraftfahrzeugen	2	–	–	1	–	–	–	1	–	–
Fahrrädern	123	1	2	11	19	21	29	24	13	1
Fußgänger	23	–	–	3	5	2	9	3	–	1
Insgesamt ²	510	3	24	72	137	81	104	57	26	4
dar. weiblich	50	–	1	6	13	8	16	3	2	–
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	82	–	56	63	152	91	86	130	143	–
Leichtkrafträdern	23	18	–	100	40	–	59	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	14	–	–	26	19	18	12	–	–	–
Personenkraftwagen	34	100	46	61	57	34	29	22	11	4
Güterkraftfahrzeugen	13	–	–	16	15	19	15	–	33	–
übrigen Kraftfahrzeugen	24	–	–	333	–	–	–	77	–	–
Fahrrädern	46	6	21	89	70	85	67	76	39	5
Fußgänger	30	–	–	67	56	32	92	45	–	9
Insgesamt ²	33	9	37	60	52	37	34	30	21	5
dar. weiblich	9	–	4	14	13	10	15	5	5	–

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters

² Einschl. sonstige Beteiligte

Ins- gesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden
darunter innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

										Fahrer von
172	33	15	13	27	22	30	17	11	–	Mofas, Mopeds
135	40	13	10	19	14	14	15	9	1	Leichtkrafträdern
346	14	16	46	79	61	93	28	5	2	Krafträdern, Kraftrollern
5 887	6	252	495	1 095	924	1 209	789	499	309	Personenkraftwagen
588	–	5	38	127	118	160	78	18	1	Güterkraftfahrzeugen
49	1	1	2	10	8	10	6	2	4	übrigen Kraftfahrzeugen
2 479	168	83	113	242	218	385	289	303	212	Fahrrädern
728	34	20	44	80	58	92	63	57	104	Fußgänger
10 637	298	406	768	1 694	1 451	2 047	1 329	909	636	Insgesamt ²
3 984	109	170	278	675	598	789	469	333	246	dar. weiblich

alkoholisierte Beteiligte

										Fahrer von
13	–	1	–	4	2	2	2	2	–	Mofas, Mopeds
4	1	–	1	1	–	1	–	–	–	Leichtkrafträdern
8	–	–	2	2	2	2	–	–	–	Krafträdern, Kraftrollern
157	1	9	30	54	24	25	7	6	1	Personenkraftwagen
4	–	–	–	–	1	3	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
2	–	–	1	–	–	–	1	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
107	–	2	9	15	17	28	23	11	–	Fahrrädern
19	–	–	3	5	–	8	2	–	1	Fußgänger
315	2	12	46	81	46	70	35	19	2	Insgesamt ²
37	–	–	5	9	6	12	2	2	–	dar. weiblich

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

										Fahrer von
76	–	67	–	148	91	67	118	182	–	Mofas, Mopeds
30	25	–	100	53	–	71	–	–	–	Leichtkrafträdern
23	–	–	43	25	33	22	–	–	–	Krafträdern, Kraftrollern
27	167	36	61	49	26	21	9	12	3	Personenkraftwagen
7	–	–	–	–	8	19	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
41	–	–	500	–	–	–	167	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
43	–	24	80	62	78	73	80	36	–	Fahrrädern
26	–	–	68	63	–	87	32	–	10	Fußgänger
30	7	30	60	48	32	34	26	21	3	Insgesamt ²
9	–	–	18	13	10	15	4	6	–	dar. weiblich

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

4.1.1 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	95	–	2	19	59	–	11	3	1	–	–
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
21 – 25	16	–	–	4	11	–	1	–	–	–	–
25 – 30	8	–	–	1	6	–	1	–	–	–	–
30 – 35	7	–	–	2	4	–	–	1	–	–	–
35 – 40	3	–	–	–	2	–	1	–	–	–	–
40 – 45	5	–	–	1	2	–	1	–	1	–	–
45 – 50	11	–	–	3	6	–	1	1	–	–	–
50 – 55	11	–	–	2	6	–	2	1	–	–	–
55 – 60	8	–	–	2	5	–	1	–	–	–	–
60 – 65	2	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
65 – 70	6	–	2	1	2	–	1	–	–	–	–
70 – 75	9	–	–	2	6	–	1	–	–	–	–
75 und mehr	7	–	–	1	6	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1 265	5	49	261	848	1	75	11	2	–	13
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	34	2	12	18	1	–	–	–	1	–	–
18 – 21	69	–	3	5	60	–	–	–	–	–	1
21 – 25	143	1	2	30	106	1	2	–	–	–	1
25 – 30	147	–	3	35	100	–	8	–	–	–	1
30 – 35	136	–	4	36	88	–	5	1	–	–	2
35 – 40	100	–	3	26	57	–	12	1	–	–	1
40 – 45	107	–	5	28	58	–	14	1	–	–	1
45 – 50	134	–	6	25	88	–	13	2	–	–	–
50 – 55	130	1	3	29	82	–	12	2	–	–	1
55 – 60	76	–	1	15	53	–	4	1	–	–	2
60 – 65	45	–	3	5	32	–	2	2	1	–	–
65 – 70	38	1	2	3	31	–	–	1	–	–	–
70 – 75	41	–	1	5	34	–	1	–	–	–	–
75 und mehr	64	–	1	1	57	–	2	–	–	–	3
ohne Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

4.1.1 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	3 763	15	127	470	2 880	8	189	44	6	–	24
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	84	2	23	55	3	–	–	–	–	–	1
18 – 21	256	1	11	38	200	–	5	–	–	–	1
21 – 25	414	1	11	45	337	–	16	2	1	–	1
25 – 30	453	–	13	55	352	1	20	8	1	–	3
30 – 35	369	3	10	46	281	–	23	3	1	–	2
35 – 40	304	–	7	30	239	–	19	6	–	–	3
40 – 45	302	–	6	30	232	1	23	5	1	–	4
45 – 50	346	2	11	50	252	–	24	6	–	–	1
50 – 55	397	–	11	54	291	2	34	4	1	–	–
55 – 60	290	–	10	35	217	3	15	6	–	–	4
60 – 65	157	4	5	16	121	1	6	3	–	–	1
65 – 70	118	–	2	10	101	–	3	1	–	–	1
70 – 75	131	2	4	3	121	–	–	–	–	–	1
75 und mehr	133	–	1	2	129	–	–	–	–	–	1
ohne Angabe	9	–	2	1	4	–	1	–	1	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	5 123	20	178	750	3 787	9	275	58	9	–	37
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	118	4	35	73	4	–	–	–	1	–	1
18 – 21	327	1	14	43	262	–	5	–	–	–	2
21 – 25	573	2	13	79	454	1	19	2	1	–	2
25 – 30	608	–	16	91	458	1	29	8	1	–	4
30 – 35	512	3	14	84	373	–	28	5	1	–	4
35 – 40	407	–	10	56	298	–	32	7	–	–	4
40 – 45	414	–	11	59	292	1	38	6	2	–	5
45 – 50	491	2	17	78	346	–	38	9	–	–	1
50 – 55	538	1	14	85	379	2	48	7	1	–	1
55 – 60	374	–	11	52	275	3	20	7	–	–	6
60 – 65	204	4	8	21	154	1	9	5	1	–	1
65 – 70	162	1	6	14	134	–	4	2	–	–	1
70 – 75	181	2	5	10	161	–	2	–	–	–	1
75 und mehr	204	–	2	4	192	–	2	–	–	–	4
ohne Angabe	10	–	2	1	5	–	1	–	1	–	–

¹ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

4.1.2 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	30	–	–	1	26	–	2	1	–	–	–
unter 6	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	4	–	–	–	3	–	1	–	–	–	–
21 – 25	7	–	–	1	5	–	1	–	–	–	–
25 – 30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 – 35	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
35 – 40	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
40 – 45	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
45 – 50	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
50 – 55	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–
55 – 60	3	–	–	–	2	–	–	1	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
70 – 75	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	1 –	– –	– –	– –	1 –	– –	– –	– –	– –	– –	– –
Schwerverletzte	501	–	1	19	446	3	27	2	–	–	3
unter 6	38	–	–	–	37	–	–	1	–	–	–
6 – 10	23	–	–	2	19	–	1	–	–	–	1
10 – 15	28	–	–	2	26	–	–	–	–	–	–
15 – 18	38	–	–	3	34	–	–	–	–	–	1
18 – 21	36	–	–	–	36	–	–	–	–	–	–
21 – 25	58	–	1	4	46	–	7	–	–	–	–
25 – 30	39	–	–	1	36	–	2	–	–	–	–
30 – 35	27	–	–	–	25	–	2	–	–	–	–
35 – 40	24	–	–	–	19	–	4	1	–	–	–
40 – 45	26	–	–	–	24	–	2	–	–	–	–
45 – 50	22	–	–	3	16	–	3	–	–	–	–
50 – 55	29	–	–	2	24	–	3	–	–	–	–
55 – 60	16	–	–	1	12	1	1	–	–	–	1
60 – 65	13	–	–	1	11	–	1	–	–	–	–
65 – 70	12	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–
70 – 75	30	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	39 3	– –	– –	– –	36 3	2 –	1 –	– –	– –	– –	– –

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

4.1.2 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	1 597	–	9	39	1 373	109	62	–	–	–	5
unter 6	147	–	–	–	133	6	7	–	–	–	1
6 – 10	80	–	–	–	72	5	3	–	–	–	–
10 – 15	113	–	1	3	92	15	2	–	–	–	–
15 – 18	87	–	2	5	69	10	1	–	–	–	–
18 – 21	116	–	3	2	110	–	1	–	–	–	–
21 – 25	149	–	–	5	133	5	5	–	–	–	1
25 – 30	140	–	1	4	124	5	6	–	–	–	–
30 – 35	95	–	–	2	81	4	8	–	–	–	–
35 – 40	60	–	–	–	55	2	3	–	–	–	–
40 – 45	86	–	–	5	73	4	4	–	–	–	–
45 – 50	73	–	1	5	47	6	12	–	–	–	2
50 – 55	112	–	–	5	94	9	3	–	–	–	1
55 – 60	81	–	–	2	64	10	5	–	–	–	–
60 – 65	60	–	–	1	51	6	2	–	–	–	–
65 – 70	52	–	–	–	47	5	–	–	–	–	–
70 – 75	75	–	1	–	64	10	–	–	–	–	–
75 und mehr	71	–	–	–	64	7	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	2 128	–	10	59	1 845	112	91	3	–	–	8
unter 6	186	–	–	–	171	6	7	1	–	–	1
6 – 10	103	–	–	2	91	5	4	–	–	–	1
10 – 15	142	–	1	5	119	15	2	–	–	–	–
15 – 18	125	–	2	8	103	10	1	–	–	–	1
18 – 21	156	–	3	2	149	–	2	–	–	–	–
21 – 25	214	–	1	10	184	5	13	–	–	–	1
25 – 30	179	–	1	5	160	5	8	–	–	–	–
30 – 35	124	–	–	2	108	4	10	–	–	–	–
35 – 40	86	–	–	–	76	2	7	1	–	–	–
40 – 45	113	–	–	5	98	4	6	–	–	–	–
45 – 50	96	–	1	8	64	6	15	–	–	–	2
50 – 55	144	–	–	7	121	9	6	–	–	–	1
55 – 60	100	–	–	3	78	11	6	1	–	–	1
60 – 65	73	–	–	2	62	6	3	–	–	–	–
65 – 70	66	–	–	–	61	5	–	–	–	–	–
70 – 75	107	–	1	–	96	10	–	–	–	–	–
75 und mehr	111	–	–	–	101	9	1	–	–	–	–
ohne Angabe	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–

¹ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.2 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen ²	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art			
Getötete	18	–	–	113	–	–	–	30	22	1	166
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1
15 – 18	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1
18 – 21	–	–	–	2	–	–	–	4	–	–	6
21 – 25	–	–	–	16	–	–	–	7	1	–	24
25 – 30	–	–	–	8	–	–	–	–	1	–	9
30 – 35	–	–	–	7	–	–	–	2	2	–	11
35 – 40	–	–	–	3	–	–	–	2	–	1	6
40 – 45	2	–	–	7	–	–	–	1	–	–	8
45 – 50	1	–	–	12	–	–	–	1	1	–	14
50 – 55	2	–	–	13	–	–	–	3	1	–	17
55 – 60	1	–	–	9	–	–	–	3	3	–	15
60 – 65	2	–	–	4	–	–	–	–	1	–	5
65 – 70	–	–	–	6	–	–	–	2	1	–	9
70 – 75	4	–	–	13	–	–	–	2	1	–	16
75 und mehr ohne Angabe	5	–	–	12	–	–	–	1	9	–	22
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	515	1	3	1 784	1	–	1	503	184	2	2 473
unter 6	5	–	–	5	–	–	–	38	6	–	49
6 – 10	8	–	–	8	–	–	–	23	27	–	58
10 – 15	44	–	–	44	–	–	–	28	21	–	93
15 – 18	33	–	–	67	1	–	1	40	9	–	116
18 – 21	15	–	–	84	–	–	–	36	1	–	121
21 – 25	13	–	–	156	–	–	–	58	5	–	219
25 – 30	23	–	–	170	–	–	–	39	12	–	221
30 – 35	24	–	–	160	–	–	–	27	4	–	191
35 – 40	18	–	–	118	–	–	–	24	3	1	146
40 – 45	24	–	–	131	–	–	–	26	5	–	162
45 – 50	38	–	–	172	–	–	–	22	10	1	205
50 – 55	49	1	–	180	–	–	–	29	7	–	216
55 – 60	37	–	1	114	–	–	–	16	13	–	143
60 – 65	36	–	–	81	–	–	–	13	9	–	103
65 – 70	29	–	–	67	–	–	–	12	3	–	82
70 – 75	51	–	1	93	–	–	–	30	11	–	134
75 und mehr ohne Angabe	66	–	1	131	–	–	–	39	35	–	205
	2	–	–	3	–	–	–	3	3	–	9

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.2 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen ²	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art			
Leichtverletzte	1 935	1	10	5 709	12	15	–	1 624	511	10	7 854
unter 6	7	–	–	7	6	3	–	156	13	–	176
6 – 10	69	–	–	69	4	–	–	84	28	–	181
10 – 15	236	–	–	236	1	1	–	115	55	1	407
15 – 18	132	–	1	217	–	–	–	87	23	1	328
18 – 21	72	–	–	328	–	–	–	116	20	–	464
21 – 25	92	–	1	507	–	1	–	150	36	–	693
25 – 30	96	–	–	549	1	3	–	144	46	1	740
30 – 35	106	–	2	477	–	1	–	96	22	1	596
35 – 40	74	–	–	378	–	2	–	62	19	1	460
40 – 45	105	–	–	407	–	–	–	86	32	1	526
45 – 50	154	–	1	501	–	1	–	74	38	3	616
50 – 55	162	–	–	559	–	–	–	112	35	–	706
55 – 60	123	1	1	415	–	–	–	81	22	–	518
60 – 65	106	–	1	264	–	–	–	60	15	–	339
65 – 70	97	–	–	215	–	–	–	52	12	–	279
70 – 75	137	–	2	270	–	2	–	77	28	–	375
75 und mehr	143	–	1	277	–	1	–	72	61	1	411
ohne Angabe	24	–	–	33	–	–	–	–	6	–	39
Getötete und Verletzte insgesamt	2 468	2	13	7 606	13	15	1	2 157	717	13	10 493
unter 6	12	–	–	12	6	3	–	195	20	–	227
6 – 10	77	–	–	77	4	–	–	107	55	–	239
10 – 15	280	–	–	280	1	1	–	144	76	1	501
15 – 18	166	–	1	285	1	–	1	127	32	1	445
18 – 21	87	–	–	414	–	–	–	156	21	–	591
21 – 25	105	–	1	679	–	1	–	215	42	–	936
25 – 30	119	–	–	727	1	3	–	183	59	1	970
30 – 35	130	–	2	644	–	1	–	125	28	1	798
35 – 40	92	–	–	499	–	2	–	88	22	3	612
40 – 45	131	–	–	545	–	–	–	113	37	1	696
45 – 50	193	–	1	685	–	1	–	97	49	4	835
50 – 55	213	1	–	752	–	–	–	144	43	–	939
55 – 60	161	1	2	538	–	–	–	100	38	–	676
60 – 65	144	–	1	349	–	–	–	73	25	–	447
65 – 70	126	–	–	288	–	–	–	66	16	–	370
70 – 75	192	–	3	376	–	2	–	109	40	–	525
75 und mehr	214	–	2	420	–	1	–	112	105	1	638
ohne Angabe	26	–	–	36	–	–	–	3	9	–	48

¹ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

² Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Getötete	166	127	68	22	7	12	39	17	–	11	10
unter 6	2	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–
15 – 18	1	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
18 – 21	6	6	5	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	24	20	13	5	–	–	4	3	–	–	1
25 – 30	9	8	5	1	–	1	1	1	–	–	–
30 – 35	11	10	5	2	–	2	1	1	–	–	–
35 – 40	6	6	4	–	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	8	7	3	1	2	–	1	–	–	–	–
45 – 50	14	12	6	3	–	1	2	1	–	1	–
50 – 55	17	13	7	2	1	–	4	2	–	1	1
55 – 60	15	14	7	2	–	3	1	–	–	1	–
60 – 65	5	3	1	–	–	1	2	–	–	2	–
65 – 70	9	6	2	3	–	–	3	2	–	–	1
70 – 75	16	12	5	2	3	1	4	3	–	1	–
75 und mehr ohne Angabe	22	10	5	1	1	3	12	2	–	4	6
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	2 473	1 485	709	280	297	74	988	585	55	219	110
unter 6	49	21	15	–	2	4	28	22	–	3	2
6 – 10	58	31	7	1	5	16	27	12	1	3	11
10 – 15	93	47	9	1	27	10	46	17	1	17	11
15 – 18	116	67	16	27	21	2	49	19	8	13	7
18 – 21	121	72	55	6	10	–	49	41	2	5	1
21 – 25	219	140	84	34	9	2	79	68	4	4	3
25 – 30	221	131	71	31	13	7	90	65	8	10	5
30 – 35	191	133	67	37	17	3	58	46	3	7	1
35 – 40	146	104	47	25	13	–	42	29	4	5	3
40 – 45	162	112	53	29	13	1	50	29	4	11	4
45 – 50	205	145	65	25	31	7	60	39	9	7	3
50 – 55	216	133	59	31	22	3	83	47	4	27	4
55 – 60	143	78	34	12	22	3	65	31	5	15	10
60 – 65	103	57	23	9	18	1	46	20	–	18	8
65 – 70	82	42	17	4	19	1	40	26	2	10	2
70 – 75	134	69	31	6	27	3	65	33	–	24	8
75 und mehr ohne Angabe	205	100	54	2	28	10	105	39	–	38	25
	9	3	2	–	–	1	6	2	–	2	2

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Leichtverletzte	7 854	4 172	1 906	537	1 138	238	3 680	2 346	123	808	273
unter 6	176	80	51	–	9	9	96	82	–	4	4
6 – 10	181	96	25	–	51	17	85	47	–	22	11
10 – 15	407	216	32	4	154	20	191	60	–	83	35
15 – 18	328	180	23	66	77	9	148	49	21	55	14
18 – 21	464	245	150	44	38	7	219	160	11	34	13
21 – 25	693	374	230	49	50	18	319	240	13	42	18
25 – 30	740	412	232	56	57	29	328	244	17	40	17
30 – 35	596	322	157	51	66	13	274	205	10	40	9
35 – 40	460	230	117	29	44	9	230	177	8	30	10
40 – 45	526	261	115	30	62	18	265	190	11	43	14
45 – 50	616	347	132	55	97	17	269	167	14	57	21
50 – 55	706	363	154	61	89	17	343	231	9	73	18
55 – 60	518	296	137	44	73	9	222	144	3	50	13
60 – 65	339	183	78	23	57	9	156	94	3	49	6
65 – 70	279	154	75	12	55	6	125	73	–	42	6
70 – 75	375	182	88	8	71	8	193	97	2	66	20
75 und mehr	411	207	109	3	72	19	204	84	–	71	42
ohne Angabe	39	24	1	2	16	4	13	2	1	7	2
Getötete und Verletzte insgesamt	10 493	5 784	2 683	839	1 442	324	4 707	2 948	178	1 038	393
unter 6	227	101	66	–	11	13	126	105	–	7	7
6 – 10	239	127	32	1	56	33	112	59	1	25	22
10 – 15	501	263	41	5	181	30	238	78	1	100	46
15 – 18	445	247	39	93	98	11	198	68	29	69	21
18 – 21	591	323	210	50	48	7	268	201	13	39	14
21 – 25	936	534	327	88	59	20	402	311	17	46	22
25 – 30	970	551	308	88	70	37	419	310	25	50	22
30 – 35	798	465	229	90	83	18	333	252	13	47	10
35 – 40	612	340	168	54	57	9	272	206	12	35	13
40 – 45	696	380	171	60	77	19	316	219	15	54	18
45 – 50	835	504	203	83	128	25	331	207	23	65	24
50 – 55	939	509	220	94	112	20	430	280	13	101	23
55 – 60	676	388	178	58	95	15	288	175	8	66	23
60 – 65	447	243	102	32	75	11	204	114	3	69	14
65 – 70	370	202	94	19	74	7	168	101	2	52	9
70 – 75	525	263	124	16	101	12	262	133	2	91	28
75 und mehr	638	317	168	6	101	32	321	125	–	113	73
ohne Angabe	48	27	3	2	16	5	19	4	1	9	4

¹ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen
Getötete	2	19	53	–	1	15	–	–	6	–	–	11
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	2	–	–	3	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	4	9	–	1	4	–	–	2	–	–	1
25 – 30	–	1	5	–	–	–	–	–	1	–	–	–
30 – 35	–	2	4	–	–	1	–	–	–	–	–	1
35 – 40	–	–	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
40 – 45	–	1	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–
45 – 50	–	3	5	–	–	1	–	–	1	–	–	–
50 – 55	–	2	6	–	–	1	–	–	–	–	–	2
55 – 60	–	2	5	–	–	2	–	–	–	–	–	–
60 – 65	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	2	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	2
70 – 75	–	2	5	–	–	–	–	–	1	–	–	2
75 und mehr ohne Angabe	–	1	5	–	–	–	–	–	1	–	–	1
Schwerverletzte	42	229	533	1	8	176	12	32	315	–	11	270
unter 6	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	22
6 – 10	–	–	–	–	1	7	–	–	–	–	1	12
10 – 15	–	–	–	–	1	9	–	–	–	–	1	17
15 – 18	12	13	1	–	2	15	2	5	–	–	1	19
18 – 21	1	5	35	–	–	20	2	–	25	–	–	16
21 – 25	2	29	61	1	2	23	1	1	45	–	2	23
25 – 30	3	27	52	–	1	19	–	8	48	–	–	17
30 – 35	4	33	53	–	–	14	–	3	35	–	–	11
35 – 40	2	23	38	–	–	9	1	3	19	–	–	10
40 – 45	4	25	39	–	–	14	1	3	19	–	–	10
45 – 50	4	21	59	–	–	6	2	4	29	–	3	10
50 – 55	4	27	52	–	–	7	–	2	30	–	2	17
55 – 60	–	12	31	–	–	3	1	3	22	–	1	9
60 – 65	3	5	22	–	1	1	–	–	10	–	–	10
65 – 70	1	3	17	–	–	–	2	–	14	–	–	12
70 – 75	1	5	24	–	–	7	–	–	10	–	–	23
75 und mehr ohne Angabe	1	1	49	–	–	5	–	–	8	–	–	31
	–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	–	1

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen
Leichtverletzte	111	412	1 436	6	8	470	31	58	1 443	3	31	903
unter 6	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	82
6 – 10	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–	47
10 – 15	–	–	–	1	3	32	–	–	–	–	–	60
15 – 18	15	48	2	1	2	21	10	7	1	1	3	48
18 – 21	9	32	103	3	–	47	3	6	97	–	2	63
21 – 25	11	38	167	–	–	63	1	7	170	–	5	70
25 – 30	10	45	171	1	–	61	3	10	181	–	4	63
30 – 35	9	40	119	–	2	38	4	6	162	–	–	43
35 – 40	5	24	100	–	–	17	2	6	139	–	–	38
40 – 45	4	25	93	–	1	22	2	5	139	–	4	51
45 – 50	10	45	118	–	–	14	3	5	134	1	5	33
50 – 55	11	50	130	–	–	24	–	4	161	–	5	70
55 – 60	10	34	122	–	–	15	–	1	95	–	2	49
60 – 65	7	16	69	–	–	9	2	–	52	–	1	42
65 – 70	2	10	64	–	–	11	–	–	37	–	–	36
70 – 75	5	3	78	–	–	10	1	–	43	1	–	54
75 und mehr	1	2	99	–	–	10	–	–	30	–	–	54
ohne Angabe	2	–	1	–	–	–	–	1	2	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	155	660	2 022	7	17	661	43	90	1 764	3	42	1 184
unter 6	–	–	–	–	–	66	–	–	–	–	–	105
6 – 10	–	–	–	–	1	32	–	–	–	–	1	59
10 – 15	–	–	–	1	4	41	–	–	–	–	1	78
15 – 18	27	61	3	1	4	36	12	12	1	1	4	67
18 – 21	10	37	140	3	–	70	5	6	122	–	2	79
21 – 25	13	71	237	1	3	90	2	8	217	–	7	94
25 – 30	13	73	228	1	1	80	3	18	230	–	4	80
30 – 35	13	75	176	–	2	53	4	9	197	–	–	55
35 – 40	7	47	140	–	–	28	3	9	158	–	–	48
40 – 45	8	51	134	–	1	37	3	8	158	–	4	61
45 – 50	14	69	182	–	–	21	5	9	164	1	8	43
50 – 55	15	79	188	–	–	32	–	6	191	–	7	89
55 – 60	10	48	158	–	–	20	1	4	117	–	3	58
60 – 65	10	21	92	–	1	10	2	–	62	–	1	52
65 – 70	5	14	83	–	–	11	2	–	51	–	–	50
70 – 75	6	10	107	–	–	17	1	–	54	1	–	79
75 und mehr	2	4	153	–	–	15	–	–	39	–	–	86
ohne Angabe	2	–	1	–	–	2	–	1	3	–	–	1

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	5 175	139	429	1 977	1 937	474	32	1	5	4	10	9
Dämmerung	319	6	17	121	117	47	1	–	–	1	–	–
Dunkelheit	954	26	39	472	225	161	17	–	–	7	1	9
Zusammen	6 448	171	485	2 570	2 279	682	50	1	5	12	11	18
Straßenzustand												
trocken	4 840	115	408	1 753	1 888	492	35	1	4	6	9	13
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 386	56	75	669	359	170	13	–	1	5	2	4
winterglatt	222	–	2	148	32	20	2	–	–	1	–	1
Zusammen	6 448	171	485	2 570	2 279	682	50	1	5	12	11	18
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	2 118	29	260	1 486	167	14	60	1	11	36	5	–
Dämmerung	150	–	9	122	6	2	8	–	–	5	1	–
Dunkelheit	632	8	31	514	29	13	21	–	2	14	1	2
Zusammen	2 900	37	300	2 122	202	29	89	1	13	55	7	2
Straßenzustand												
trocken	1 954	35	277	1 317	177	20	70	1	12	40	6	1
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	689	2	22	570	25	9	17	–	1	13	1	1
winterglatt	257	–	1	235	–	–	2	–	–	2	–	–
Zusammen	2 900	37	300	2 122	202	29	89	1	13	55	7	2
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	768	–	23	638	–	5	14	–	2	8	–	1
Dämmerung	54	–	–	49	–	–	1	–	–	1	–	–
Dunkelheit	323	–	1	253	–	1	12	–	–	9	–	1
Zusammen	1 145	–	24	940	–	6	27	–	2	18	–	2
Straßenzustand												
trocken	840	–	24	677	–	6	15	–	2	6	–	2
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	221	–	–	193	–	–	10	–	–	10	–	–
winterglatt	84	–	–	70	–	–	2	–	–	2	–	–
Zusammen	1 145	–	24	940	–	6	27	–	2	18	–	2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	8 061	168	712	4 101	2 104	493	106	2	18	48	15	10
Dämmerung	523	6	26	292	123	49	10	–	–	7	1	–
Dunkelheit	1 909	34	71	1 239	254	175	50	–	2	30	2	12
Insgesamt	10 493	208	809	5 632	2 481	717	166	2	20	85	18	22
Straßenzustand												
trocken	7 634	150	709	3 747	2 065	518	120	2	18	52	15	16
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 296	58	97	1 432	384	179	40	–	2	28	3	5
winterglatt	563	–	3	453	32	20	6	–	–	5	–	1
Insgesamt	10 493	208	809	5 632	2 481	717	166	2	20	85	18	22

ins- gesamt	Schwer Verletzte					Leicht Verletzte					Lichtverhältnisse — Straßenzustand	
	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von					Fuß- gänger
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern		
innerhalb von Ortschaften												
879	29	111	220	371	123	4 264	109	313	1 753	1 556	342	Tageslicht
43	–	4	15	17	5	275	6	13	105	100	42	Dämmerung
201	10	10	74	55	45	736	16	29	391	169	107	Dunkelheit
1 123	39	125	309	443	173	5 275	131	355	2 249	1 825	491	Zusammen
Straßenzustand												
861	29	111	206	372	117	3 944	85	293	1 541	1 507	362	trocken
231	10	14	83	68	51	1 142	46	60	581	289	115	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
31	–	–	20	3	5	189	–	2	127	29	14	winterglatt
1 123	39	125	309	443	173	5 275	131	355	2 249	1 825	491	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
713	12	131	458	60	3	1 345	16	118	992	102	11	Tageslicht
55	–	5	44	3	1	87	–	4	73	2	1	Dämmerung
221	4	8	184	10	4	390	4	21	316	18	7	Dunkelheit
989	16	144	686	73	8	1 822	20	143	1 381	122	19	Zusammen
Straßenzustand												
668	15	138	406	65	4	1 216	19	127	871	106	15	trocken
253	1	6	217	8	4	419	1	15	340	16	4	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
68	–	–	63	–	–	187	–	1	170	–	–	winterglatt
989	16	144	686	73	8	1 822	20	143	1 381	122	19	Zusammen
auf Autobahnen												
242	–	10	197	–	3	512	–	11	433	–	1	Tageslicht
10	–	–	9	–	–	43	–	–	39	–	–	Dämmerung
109	–	1	93	–	–	202	–	–	151	–	–	Dunkelheit
361	–	11	299	–	3	757	–	11	623	–	1	Zusammen
Straßenzustand												
287	–	11	234	–	3	538	–	11	437	–	1	trocken
58	–	–	51	–	–	153	–	–	132	–	–	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
16	–	–	14	–	–	66	–	–	54	–	–	winterglatt
361	–	11	299	–	3	757	–	11	623	–	1	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1 834	41	252	875	431	129	6 121	125	442	3 178	1 658	354	Tageslicht
108	–	9	68	20	6	405	6	17	217	102	43	Dämmerung
531	14	19	351	65	49	1 328	20	50	858	187	114	Dunkelheit
2 473	55	280	1 294	516	184	7 854	151	509	4 253	1 947	511	Insgesamt
Straßenzustand												
1 816	44	260	846	437	124	5 698	104	431	2 849	1 613	378	trocken
542	11	20	351	76	55	1 714	47	75	1 053	305	119	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
115	–	–	97	3	5	442	–	3	351	29	14	winterglatt
2 473	55	280	1 294	516	184	7 854	151	509	4 253	1 947	511	Insgesamt

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger													
6 – 6 Uhr 59	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
7 – 7 Uhr 59	17	4	2	–	–	1	–	–	3	4	–	3	–
8 – 8 Uhr 59	3	1	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
9 – 9 Uhr 59	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	5	–	–	–	1	1	1	–	–	1	1	–	–
12 – 12 Uhr 59	5	–	–	–	–	–	–	1	1	1	–	–	2
13 – 13 Uhr 59	12	3	2	–	2	1	–	–	–	3	–	–	1
14 – 14 Uhr 59	20	3	2	–	–	3	1	–	4	3	1	1	2
15 – 15 Uhr 59	22	1	2	2	3	2	2	1	3	–	2	2	2
16 – 16 Uhr 59	18	1	2	4	–	1	2	–	3	–	3	2	–
17 – 17 Uhr 59	17	1	–	1	–	3	1	–	1	2	2	3	3
18 – 18 Uhr 59	5	–	1	–	–	–	–	2	–	2	–	–	–
19 – 19 Uhr 59	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
20 – 20 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
21 – 23 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	131	15	12	8	7	12	7	4	16	16	11	12	11
Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	8	1	–	–	–	–	1	–	2	1	2	1	–
7 – 7 Uhr 59	62	3	2	3	1	11	5	–	10	14	8	4	1
8 – 8 Uhr 59	10	–	–	2	–	–	2	–	1	4	–	1	–
9 – 9 Uhr 59	5	–	–	–	–	1	–	3	–	–	–	–	1
10 – 10 Uhr 59	4	–	–	1	–	1	1	–	–	–	1	–	–
11 – 11 Uhr 59	6	–	–	1	–	–	1	1	1	1	–	–	1
12 – 12 Uhr 59	12	–	1	1	3	–	–	3	1	1	2	–	–
13 – 13 Uhr 59	33	–	–	2	4	7	1	1	7	5	3	3	–
14 – 14 Uhr 59	42	–	3	4	6	6	3	1	8	6	2	2	1
15 – 15 Uhr 59	48	2	1	1	4	7	4	3	8	8	2	5	3
16 – 16 Uhr 59	55	3	–	2	4	9	6	2	7	10	2	6	4
17 – 17 Uhr 59	41	–	–	4	4	9	6	3	5	4	4	2	–
18 – 18 Uhr 59	18	–	–	–	1	3	1	2	2	4	4	1	–
19 – 19 Uhr 59	7	–	–	–	1	1	1	1	2	1	–	–	–
20 – 20 Uhr 59	2	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	4	–	–	–	–	–	–	–	1	1	1	1	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	357	9	7	21	28	56	32	21	55	60	31	26	11
Fußgänger und Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	10	2	–	–	–	–	1	–	2	1	2	2	–
7 – 7 Uhr 59	79	7	4	3	1	12	5	–	13	18	8	7	1
8 – 8 Uhr 59	13	1	–	2	–	–	2	–	2	4	1	1	–
9 – 9 Uhr 59	6	–	–	1	–	1	–	3	–	–	–	–	1
10 – 10 Uhr 59	4	–	–	1	–	1	1	–	–	–	1	–	–
11 – 11 Uhr 59	11	–	–	1	1	1	2	1	1	2	1	–	1
12 – 12 Uhr 59	17	–	1	1	3	–	–	4	2	2	2	–	2
13 – 13 Uhr 59	45	3	2	2	6	8	1	1	7	8	3	3	1
14 – 14 Uhr 59	62	3	5	4	6	9	4	1	12	9	3	3	3
15 – 15 Uhr 59	70	3	3	3	7	9	6	4	11	8	4	7	5
16 – 16 Uhr 59	73	4	2	6	4	10	8	2	10	10	5	8	4
17 – 17 Uhr 59	58	1	–	5	4	12	7	3	6	6	6	5	3
18 – 18 Uhr 59	23	–	1	–	1	3	1	4	2	6	4	1	–
19 – 19 Uhr 59	9	–	1	–	2	1	1	1	2	1	–	–	–
20 – 20 Uhr 59	3	–	–	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–
21 – 23 Uhr 59	4	–	–	–	–	–	–	–	1	1	1	1	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	488	24	19	29	35	68	39	25	71	76	42	38	22

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	10 030	8 494	128	536	6 870	48	831	27	1 410	214
innerorts	6 486	5 119	100	289	4 214	38	439	9	1 273	209
außerorts	3 544	3 375	28	247	2 656	10	392	18	137	5
Verkehrstüchtigkeit	720	578	18	17	501	2	34	1	140	2
innerorts	400	277	13	15	235	1	10	–	122	2
außerorts	320	301	5	2	266	1	24	1	18	–
Alkoholeinfluss	486	362	17	13	313	–	16	1	123	1
innerorts	295	188	13	12	157	–	4	–	107	1
außerorts	191	174	4	1	156	–	12	1	16	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	33	31	–	3	27	–	1	–	2	–
innerorts	21	19	–	3	15	–	1	–	2	–
außerorts	12	12	–	–	12	–	–	–	–	–
Übermüdung	92	92	–	–	82	1	7	–	–	–
innerorts	15	15	–	–	15	–	–	–	–	–
außerorts	77	77	–	–	67	1	7	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	109	93	1	1	79	1	10	–	15	1
innerorts	69	55	–	–	48	1	5	–	13	1
außerorts	40	38	1	1	31	–	5	–	2	–
Falsche Straßenbenutzung	972	564	12	42	427	5	75	–	396	49
innerorts	597	223	9	22	161	3	28	–	367	48
außerorts	375	341	3	20	266	2	47	–	29	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	357	75	1	5	59	1	8	–	279	33
innerorts	317	44	1	3	36	–	4	–	270	33
außerorts	40	31	–	2	23	1	4	–	9	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	615	489	11	37	368	4	67	–	117	16
innerorts	280	179	8	19	125	3	24	–	97	15
außerorts	335	310	3	18	243	1	43	–	20	1
Geschwindigkeit	1 323	1 286	21	159	987	3	111	3	36	6
innerorts	435	405	17	69	296	3	19	1	30	5
außerorts	888	881	4	90	691	–	92	2	6	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	58	58	–	15	39	–	4	–	–	–
innerorts	28	28	–	6	21	–	1	–	–	–
außerorts	30	30	–	9	18	–	3	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 265	1 228	21	144	948	3	107	3	36	6
innerorts	407	377	17	63	275	3	18	1	30	5
außerorts	858	851	4	81	673	–	89	2	6	1
Abstand	1 333	1 257	29	67	992	6	157	1	71	12
innerorts	826	765	25	39	611	3	84	1	57	11
außerorts	507	492	4	28	381	3	73	–	14	1
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 311	1 239	29	66	977	6	155	1	69	12
innerorts	815	757	25	38	604	3	84	1	56	11
außerorts	496	482	4	28	373	3	71	–	13	1

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	22	18	–	1	15	–	2	–	2	–
innerorts	11	8	–	1	7	–	–	–	1	–
außerorts	11	10	–	–	8	–	2	–	1	–
Überholen	472	409	7	66	299	1	34	–	44	1
innerorts	185	141	7	37	89	1	7	–	36	1
außerorts	287	268	–	29	210	–	27	–	8	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	25	17	–	6	11	–	–	–	8	–
innerorts	15	8	–	3	5	–	–	–	7	–
außerorts	10	9	–	3	6	–	–	–	1	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	67	63	1	9	50	–	3	–	3	–
innerorts	15	12	1	4	7	–	–	–	3	–
außerorts	52	51	–	5	43	–	3	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	77	74	2	26	42	–	4	–	1	–
innerorts	47	45	2	19	23	–	1	–	1	–
außerorts	30	29	–	7	19	–	3	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	2	–	1	1	–	–	–	–	–
innerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	57	52	–	–	42	–	10	–	1	–
innerorts	6	5	–	–	4	–	1	–	1	–
außerorts	51	47	–	–	38	–	9	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	56	52	–	2	42	1	6	–	–	–
innerorts	21	17	–	–	14	1	2	–	–	–
außerorts	35	35	–	2	28	–	4	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	152	127	2	19	95	–	10	–	18	–
innerorts	63	44	2	9	30	–	3	–	16	–
außerorts	89	83	–	10	65	–	7	–	2	–
Fehler beim Überholtwerden	36	22	2	3	16	–	1	–	13	1
innerorts	17	9	2	1	6	–	–	–	8	1
außerorts	19	13	–	2	10	–	1	–	5	–
Vorbeifahren	29	25	–	2	21	–	2	–	4	1
innerorts	19	15	–	1	13	–	1	–	4	1
außerorts	10	10	–	1	8	–	1	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	24	21	–	1	19	–	1	–	3	1
innerorts	16	13	–	1	12	–	–	–	3	1
außerorts	8	8	–	–	7	–	1	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	4	–	1	2	–	1	–	1	–
innerorts	3	2	–	–	1	–	1	–	1	–
außerorts	2	2	–	1	1	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	67	58	1	1	44	–	12	–	8	–
innerorts	30	24	1	–	17	–	6	–	6	–
außerorts	37	34	–	1	27	–	6	–	2	–
Vorfahrt, Vorrang	1 532	1 354	8	15	1 181	5	126	11	162	28
innerorts	1 278	1 113	4	10	985	5	99	2	149	28
außerorts	254	241	4	5	196	–	27	9	13	–
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	158	117	1	4	98	1	12	–	40	3
innerorts	155	114	–	4	96	1	12	–	40	3
außerorts	3	3	1	–	2	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 154	1 054	5	7	929	3	100	5	87	18
innerorts	960	869	3	3	776	3	77	2	78	18
außerorts	194	185	2	4	153	–	23	3	9	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	11	11	–	–	7	–	4	–	–	–
innerorts	2	2	–	–	1	–	1	–	–	–
außerorts	9	9	–	–	6	–	3	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	29	20	2	1	13	–	–	4	9	1
innerorts	12	7	1	1	5	–	–	–	5	1
außerorts	17	13	1	–	8	–	–	4	4	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	122	97	–	3	84	1	7	–	24	6
innerorts	104	79	–	2	68	1	6	–	24	6
außerorts	18	18	–	1	16	–	1	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	50	49	–	–	45	–	3	1	–	–
innerorts	40	39	–	–	36	–	3	–	–	–
außerorts	10	10	–	–	9	–	–	1	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	8	6	–	–	5	–	–	1	2	–
innerorts	5	3	–	–	3	–	–	–	2	–
außerorts	3	3	–	–	2	–	–	1	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 432	1 240	7	19	1 077	5	120	5	175	57
innerorts	1 285	1 105	5	16	971	5	101	2	163	57
außerorts	147	135	2	3	106	–	19	3	12	–
Fehler beim Abbiegen	748	683	6	15	590	4	60	5	56	5
innerorts	642	585	5	12	515	4	45	2	48	5
außerorts	106	98	1	3	75	–	15	3	8	–
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	216	211	1	3	175	1	29	–	1	–
innerorts	199	194	–	3	159	1	29	–	1	–
außerorts	17	17	1	–	16	–	–	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	468	346	–	1	312	–	31	–	118	52
innerorts	444	326	–	1	297	–	27	–	114	52
außerorts	24	20	–	–	15	–	4	–	4	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	411	346	1	4	312	4	24	–	47	6
innerorts	396	334	1	3	301	4	24	–	44	6
außerorts	15	12	–	1	11	–	–	–	3	–
an Fußgängerüberwegen	34	31	1	–	28	–	2	–	2	–
innerorts	34	31	1	–	28	–	2	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	22	19	–	–	17	–	2	–	1	–
innerorts	21	18	–	–	16	–	2	–	1	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	95	91	–	–	84	–	6	–	–	–
innerorts	95	91	–	–	84	–	6	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	26	22	–	–	17	2	3	–	2	–
innerorts	24	20	–	–	15	2	3	–	2	–
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	234	183	–	4	166	2	11	–	42	6
innerorts	222	174	–	3	158	2	11	–	39	6
außerorts	12	9	–	1	8	–	–	–	3	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	62	61	–	–	53	–	8	–	–	–
innerorts	58	58	–	–	50	–	8	–	–	–
außerorts	4	3	–	–	3	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	4	3	–	–	3	–	–	–	–	–
innerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
außerorts	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	10	10	–	–	9	–	1	–	–	–
innerorts	8	8	–	–	7	–	1	–	–	–
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	48	48	–	–	41	–	7	–	–	–
innerorts	48	48	–	–	41	–	7	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	8	2	–	1	1	–	–	–	6	1
innerorts	7	2	–	1	1	–	–	–	5	1
außerorts	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	24	16	–	1	4	–	6	–	5	1
innerorts	12	6	–	–	1	–	3	–	5	1
außerorts	12	10	–	1	3	–	3	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	6	3	–	–	1	–	1	–	3	–
innerorts	4	1	–	–	–	–	–	–	3	–
außerorts	2	2	–	–	1	–	1	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	18	13	–	1	3	–	5	–	2	1
innerorts	8	5	–	–	1	–	3	–	2	1
außerorts	10	8	–	1	2	–	2	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 645	1 298	24	142	971	17	122	6	316	50
innerorts	958	651	18	76	483	13	49	3	285	48
außerorts	687	647	6	66	488	4	73	3	31	2

¹ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden – alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt einschl. o. Angaben des Alters	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	14 452	305	635	1 164	2 543	2 131	2 908	1 811	1 200	700
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	10 030	187	541	989	1 887	1 387	1 779	1 151	787	522
Verkehrstüchtigkeit	720	5	35	93	171	103	132	90	53	34
dar. Alkoholeinfluss	486	3	24	69	132	79	94	54	26	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	33	2	3	11	14	2	–	–	–	1
Falsche Straßenbenutzung	972	38	57	92	154	113	154	99	87	52
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 323	21	124	204	344	176	229	105	65	35
Abstand	1 333	33	84	142	290	212	231	136	96	60
Überholen	472	7	22	51	85	58	73	43	29	11
Vorbeifahren	29	–	1	5	5	2	5	2	3	2
Nebeneinanderfahren	67	–	1	2	10	9	13	11	6	7
Vorfahrt, Vorrang	1 532	25	57	103	233	218	310	210	148	107
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 154	13	38	75	172	180	245	163	107	78
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	122	4	7	10	18	9	19	13	13	14
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 432	16	51	109	239	206	281	192	110	88
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	411	1	10	24	42	50	69	50	30	34
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	56	–	2	4	4	7	2	7	6	9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	62	–	–	1	13	14	9	9	8	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	8	2	1	1	1	1	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	24	1	2	–	5	1	6	4	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 645	38	96	162	295	224	267	200	150	90
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	241	1	9	27	45	32	48	31	29	17
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	207	1	8	27	41	24	36	26	27	17
Verkehrstüchtigkeit	20	–	–	1	5	4	1	4	2	3
dar. Alkoholeinfluss	10	–	–	1	4	3	–	1	1	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	37	–	2	7	5	4	8	4	3	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	50	–	2	11	13	4	10	5	4	1
Abstand	9	–	–	–	3	2	3	–	1	–
Überholen	11	–	–	2	2	1	2	1	3	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	6	–	1	–	–	–	–	1	1	3
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5	–	–	–	–	–	–	1	1	3
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	14	1	2	–	2	2	3	1	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	–	–	2	2	–	1	1	–	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51	–	1	4	9	7	8	8	10	4

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) ¹
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	14	–	5	291	64	48	3
innerorts	10	–	5	267	63	46	3
außerorts	4	–	–	24	1	2	–
Verkehrstüchtigkeit	1	–	–	28	–	2	–
innerorts	1	–	–	24	–	2	–
außerorts	–	–	–	4	–	–	–
Alkoholeinfluss	1	–	–	23	–	1	–
innerorts	1	–	–	19	–	1	–
außerorts	–	–	–	4	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	1	–	–	–
innerorts	–	–	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	4	–	1	–
innerorts	–	–	–	4	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	13	–	5	263	64	46	3
innerorts	9	–	5	243	63	44	3
außerorts	4	–	–	20	1	2	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	10	–	5	227	60	39	2
innerorts	8	–	5	212	59	38	2
außerorts	2	–	–	15	1	1	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	3	–	3	36	7	7	–
innerorts	3	–	3	36	7	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	–	–	22	9	3	–
innerorts	1	–	–	22	9	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	5	–	2	137	40	27	1
innerorts	3	–	2	126	39	26	1
außerorts	2	–	–	11	1	1	–
durch sonstiges falsches Verhalten	1	–	–	26	1	2	1
innerorts	1	–	–	22	1	2	1
außerorts	–	–	–	4	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	6	–	1	–
innerorts	–	–	–	6	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	–	2	–	–	–
innerorts	–	–	–	1	–	–	–
außerorts	1	–	–	1	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	1	1	–	–
innerorts	–	–	–	1	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	2	–	–	27	3	6	1
innerorts	1	–	–	23	3	5	1
außerorts	1	–	–	4	–	1	–

¹ im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012
5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	Verletzte		
				schwer	leicht	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	484	612	11	199	402	321
innerorts	293	346	2	88	256	201
außerorts	191	266	9	111	146	120
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	33	40	1	14	25	20
innerorts	21	26	–	6	20	13
außerorts	12	14	1	8	5	7
Übermüdung	92	156	6	63	87	60
innerorts	15	26	1	6	19	13
außerorts	77	130	5	57	68	47
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	109	138	4	55	79	30
innerorts	69	86	3	27	56	21
außerorts	40	52	1	28	23	9
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	352	407	3	74	330	27
innerorts	314	351	3	55	293	21
außerorts	38	56	–	19	37	6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	604	847	35	281	531	289
innerorts	278	360	6	91	263	127
außerorts	326	487	29	190	268	162
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	58	81	10	37	34	31
innerorts	28	35	4	14	17	18
außerorts	30	46	6	23	17	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 255	1 691	45	555	1 091	1 009
innerorts	404	495	10	117	368	330
außerorts	851	1 196	35	438	723	679
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 301	1 871	9	261	1 601	139
innerorts	812	1 052	1	90	961	75
außerorts	489	819	8	171	640	64
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	22	35	–	9	26	6
innerorts	11	12	–	1	11	3
außerorts	11	23	–	8	15	3
Unzulässiges Rechtsüberholen	24	28	1	10	17	1
innerorts	15	16	–	3	13	1
außerorts	9	12	1	7	4	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	67	99	7	34	58	19
innerorts	15	21	–	4	17	6
außerorts	52	78	7	30	41	13
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	77	98	1	28	69	38
innerorts	47	52	–	6	46	18
außerorts	30	46	1	22	23	20
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	2	–	1	1	2
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	1	1	–	1	–	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschlerens	57	80	1	32	47	47
innerorts	6	6	–	1	5	6
außerorts	51	74	1	31	42	41
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	56	84	–	32	52	25
innerorts	21	27	–	7	20	4
außerorts	35	57	–	25	32	21
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	152	211	2	72	137	41
innerorts	63	69	–	18	51	10
außerorts	89	142	2	54	86	31

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012
5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	Verletzte		
				schwer	leicht	
Fehler beim Überholtwerden	36	47	–	14	33	19
innerorts	17	21	–	3	18	3
außerorts	19	26	–	11	15	16
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	24	32	–	9	23	4
innerorts	16	19	–	4	15	3
außerorts	8	13	–	5	8	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	7	–	1	6	6
innerorts	3	3	–	–	3	2
außerorts	2	4	–	1	3	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	67	92	–	17	75	12
innerorts	30	34	–	3	31	3
außerorts	37	58	–	14	44	9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	158	177	–	20	157	113
innerorts	155	174	–	20	154	111
außerorts	3	3	–	–	3	2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 153	1 446	5	284	1 157	690
innerorts	960	1 140	2	195	943	550
außerorts	193	306	3	89	214	140
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	11	21	–	3	18	17
innerorts	2	4	–	–	4	3
außerorts	9	17	–	3	14	14
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	29	31	–	10	21	11
innerorts	12	12	–	2	10	5
außerorts	17	19	–	8	11	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	119	172	1	39	132	76
innerorts	102	135	–	28	107	58
außerorts	17	37	1	11	25	18
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	50	64	–	20	44	36
innerorts	40	48	–	9	39	26
außerorts	10	16	–	11	5	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	8	9	–	1	8	2
innerorts	5	6	–	1	5	1
außerorts	3	3	–	–	3	1
Fehler beim Abbiegen	746	883	6	172	705	239
innerorts	640	730	4	117	609	195
außerorts	106	153	2	55	96	44
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	216	246	6	41	199	125
innerorts	199	218	4	35	179	106
außerorts	17	28	2	6	20	19
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	468	514	3	79	432	43
innerorts	444	481	2	75	404	41
außerorts	24	33	1	4	28	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	34	35	1	13	21	–
innerorts	34	35	1	13	21	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012
5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
an Fußgängerfurten	22	23	–	5	18	–
innerorts	21	22	–	5	17	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
beim Abbiegen	95	101	–	19	82	–
innerorts	95	101	–	19	82	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	26	29	1	8	20	–
innerorts	24	27	1	8	18	–
außerorts	2	2	–	–	2	–
an anderen Stellen	234	246	5	48	193	–
innerorts	222	232	4	44	184	–
außerorts	12	14	1	4	9	–
Unzulässiges Halten oder Parken	4	6	–	2	4	2
innerorts	2	3	–	1	2	1
außerorts	2	3	–	1	2	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	10	–	3	7	4
innerorts	8	8	–	3	5	1
außerorts	2	2	–	–	2	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	48	51	1	4	46	4
innerorts	48	51	1	4	46	3
außerorts	–	–	–	–	–	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	13	–	3	10	3
innerorts	7	12	–	3	9	1
außerorts	1	1	–	–	1	2
Überladung, Überbesetzung	6	7	–	2	5	6
innerorts	4	4	–	2	2	1
außerorts	2	3	–	–	3	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	18	20	1	4	15	34
innerorts	8	9	–	2	7	9
außerorts	10	11	1	2	8	25
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 625	1 947	52	595	1 300	469
innerorts	945	1 052	16	237	799	294
außerorts	680	895	36	358	501	175
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	12	14	2	3	9	4
innerorts	5	5	–	1	4	2
außerorts	7	9	2	2	5	2
Bereifung	43	55	–	15	40	23
innerorts	9	10	–	2	8	2
außerorts	34	45	–	13	32	21
Bremsen	19	26	1	8	17	2
innerorts	13	17	–	3	14	1
außerorts	6	9	1	5	3	1
Lenkung	5	7	–	2	5	1
innerorts	2	2	–	–	2	1
außerorts	3	5	–	2	3	–
Zugvorrichtung	3	3	–	–	3	5
innerorts	2	2	–	–	2	3
außerorts	1	1	–	–	1	2
Andere Mängel	41	56	2	14	40	13
innerorts	22	25	–	6	19	10
außerorts	19	31	2	8	21	3

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012
5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss	23	23	1	7	15	–
innerorts	19	19	1	6	12	–
außerorts	4	4	–	1	3	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	4	–	1	3	–
innerorts	4	4	–	1	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	6	6	–	1	5	–
innerorts	6	6	–	1	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	36	39	3	12	24	–
innerorts	36	39	3	12	24	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	22	23	1	10	12	–
innerorts	22	23	1	10	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	137	149	5	58	86	1
innerorts	126	137	3	53	81	1
außerorts	11	12	2	5	5	–
durch sonstiges falsches Verhalten	26	26	1	3	22	1
innerorts	22	22	1	1	20	1
außerorts	4	4	–	2	2	–
Nichtbenutzen des Gehweges	6	6	–	1	5	–
innerorts	6	6	–	1	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	1	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	1	1	1	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	1	–	1	–	–
innerorts	1	1	–	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	27	32	2	7	23	1
innerorts	23	27	1	6	20	1
außerorts	4	5	1	1	3	–
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	16	19	–	1	18	2
innerorts	11	14	–	–	14	2
außerorts	5	5	–	1	4	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	14	19	–	6	13	1
innerorts	8	9	–	–	9	1
außerorts	6	10	–	6	4	–
Schnee, Eis	371	487	5	105	377	656
innerorts	117	147	1	21	125	192
außerorts	254	340	4	84	252	464

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	Verletzte		
				schwer	leicht	
Regen	81	102	1	27	74	77
innerorts	44	52	1	11	40	26
außerorts	37	50	–	16	34	51
Andere Einflüsse	11	13	–	4	9	8
innerorts	4	4	–	2	2	3
außerorts	7	9	–	2	7	5
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	15	–	2	13	5
innerorts	3	3	–	–	3	–
außerorts	7	12	–	2	10	5
Anderer Zustand der Straße	31	38	–	6	32	9
innerorts	16	18	–	2	16	2
außerorts	15	20	–	4	16	7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	3	4	–	2	2	1
innerorts	2	2	–	1	1	–
außerorts	1	2	–	1	1	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	1	–	–	1
innerorts	1	1	1	–	–	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	23	27	1	13	13	4
innerorts	5	5	–	3	2	2
außerorts	18	22	1	10	11	2
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	18	20	–	4	16	10
innerorts	9	10	–	1	9	–
außerorts	9	10	–	3	7	10
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	12	16	–	4	12	2
innerorts	3	3	–	1	2	–
außerorts	9	13	–	3	10	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	5	–	1	4	7
innerorts	1	1	–	–	1	2
außerorts	4	4	–	1	3	5
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	10	12	2	4	6	1
innerorts	10	12	2	4	6	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	157	188	1	49	138	14
innerorts	22	26	–	8	18	6
außerorts	135	162	1	41	120	8
Anderes Tier auf der Fahrbahn	36	36	–	3	33	2
innerorts	26	26	–	1	25	2
außerorts	10	10	–	2	8	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	29	40	–	7	33	48
innerorts	15	16	–	3	13	13
außerorts	14	24	–	4	20	35
Sonstige Ursachen	56	65	3	17	45	17
innerorts	32	34	1	8	25	5
außerorts	24	31	2	9	20	12

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	538	206	332	85	120	80	195	136	138	31
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	493	184	309	84	113	77	176	121	120	27
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	16	11	5	–	5	1	5	2	6	2
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	14	8	6	–	3	2	8	4	3	–
Schnee, Eis	371	117	254	71	81	64	128	94	91	25
Regen	81	44	37	12	20	7	31	18	18	–
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	11	4	7	1	4	3	4	3	2	–
Zustand der Straße	41	19	22	1	6	3	17	14	17	4
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	3	7	1	3	2	4	4	2	–
Anderer Zustand der Straße	31	16	15	–	3	1	13	10	15	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	2	1	–	1	–	2	1	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	58	18	40	9	17	12	22	17	10	2
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	23	5	18	2	7	6	11	9	3	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	18	9	9	3	6	3	5	3	4	–
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	12	3	9	3	2	1	5	4	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	1	4	1	2	2	1	1	1	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	288	105	183	26	63	54	120	91	79	12
Hindernisse	232	73	159	15	56	50	107	83	54	11
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	10	10	–	–	1	–	3	–	6	–
Wild auf der Fahrbahn	157	22	135	6	45	44	86	78	20	7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	36	26	10	3	1	1	11	3	21	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	29	15	14	6	9	5	7	2	7	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	56	32	24	11	7	4	13	8	25	1
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	11	10	1	–	1	–	3	–	7	1
Unfallursachen insgesamt	11 340	7 145	4 195	1 033	2 555	1 221	3 632	1 667	4 120	274

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.6.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
Ortslage	8 280	10 493	166	2 473	7 854	3 262	442
Innerorts	5 513	6 448	50	1 123	5 275	1 884	365
Außerorts ohne Autobahn	2 093	2 900	89	989	1 822	827	63
auf Autobahnen	674	1 145	27	361	757	551	14
Unfalltyp	8 280	10 493	166	2 473	7 854	3 262	442
Fahrunfall	1 804	2 307	77	809	1 421	1 188	121
Abbiege-Unfall	1 047	1 262	7	217	1 038	262	18
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 978	2 395	9	445	1 941	954	29
Überschreiten-Unfall	403	431	13	125	293	1	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	198	213	1	35	177	90	61
Unfall im Längsverkehr	1 936	2 830	36	586	2 208	422	79
Sonstiger Unfall	914	1 055	23	256	776	345	131
Lichtverhältnisse	8 280	10 493	166	2 473	7 854	3 262	442
Tageslicht	6 389	8 061	106	1 834	6 121	2 116	214
Dämmerung	429	523	10	108	405	193	29
Dunkelheit	1 462	1 909	50	531	1 328	953	199
Monat	8 280	10 493	166	2 473	7 854	3 262	442
Januar	495	622	11	148	463	298	37
Februar	519	669	8	132	529	442	27
März	582	745	11	193	541	171	40
April	596	747	12	186	549	203	36
Mai	838	1 048	16	234	798	215	41
Juni	762	914	15	233	666	187	36
Juli	774	1 020	19	253	748	254	35
August	926	1 150	18	247	885	232	44
September	834	1 061	20	261	780	244	34
Oktober	764	1 003	12	236	755	241	33
November	620	772	10	175	587	238	45
Dezember	570	742	14	175	553	537	34
Wochentag	8 280	10 493	166	2 473	7 854	3 262	442
Montag	1 233	1 543	29	357	1 157	460	51
Dienstag	1 248	1 511	18	319	1 174	417	40
Mittwoch	1 224	1 494	17	317	1 160	404	57
Donnerstag	1 352	1 652	25	387	1 240	555	55
Freitag	1 347	1 721	29	389	1 303	556	68
Samstag	1 026	1 413	22	385	1 006	457	99
Sonntag	850	1 159	26	319	814	413	72
Uhrzeit²	8 280	10 493	166	2 473	7 854	3 262	442
0 Uhr bis 1.59	116	175	10	59	106	125	30
2 Uhr bis 3.59	112	138	7	57	74	89	20
4 Uhr bis 5.59	214	287	14	100	173	165	15
6 Uhr bis 7.59	813	964	15	179	770	348	16
8 Uhr bis 9.59	762	926	12	199	715	387	26
10 Uhr bis 11.59	1 069	1 363	18	297	1 048	387	20
12 Uhr bis 13.59	1 112	1 432	21	320	1 091	352	31
14 Uhr bis 15.59	1 398	1 781	16	399	1 366	427	41
16 Uhr bis 17.59	1 382	1 747	23	409	1 315	401	75
18 Uhr bis 19.59	735	931	17	230	684	282	74
20 Uhr bis 21:59	329	433	5	129	299	156	58
22 Uhr bis 23:59	238	316	8	95	213	143	36

¹ im engeren Sinne

² Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2012

5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.6.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
Ortslage	524	655	12	212	431	334	442
Innerorts	323	379	3	96	280	209	365
Außerorts ohne Autobahn	167	219	7	96	116	97	63
auf Autobahnen	34	57	2	20	35	28	14
Unfalltyp	524	655	12	212	431	334	442
Fahrerunfall	288	341	4	128	209	216	121
Abbiege-Unfall	27	33	–	11	22	5	18
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	44	54	–	19	35	15	29
Überschreiten-Unfall	14	14	1	7	6	1	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	16	–	5	11	20	61
Unfall im Längsverkehr	86	141	5	27	109	34	79
Sonstiger Unfall	50	56	2	15	39	43	131
Lichtverhältnisse	524	655	12	212	431	334	442
Tageslicht	217	260	5	79	176	115	214
Dämmerung	30	40	2	16	22	18	29
Dunkelheit	277	355	5	117	233	201	199
Monat	524	655	12	212	431	334	442
Januar	38	56	–	14	42	23	37
Februar	34	47	2	11	34	23	27
März	38	54	1	19	34	19	40
April	43	47	–	16	31	36	36
Mai	59	66	1	22	43	26	41
Juni	41	50	3	14	33	22	36
Juli	58	72	3	23	46	33	35
August	51	60	1	17	42	41	44
September	52	72	1	30	41	29	34
Oktober	38	47	–	14	33	24	33
November	36	40	–	14	26	30	45
Dezember	36	44	–	18	26	28	34
Wochentag	524	655	12	212	431	334	442
Montag	50	59	–	18	41	31	51
Dienstag	49	66	1	17	48	29	40
Mittwoch	53	64	1	18	45	25	57
Donnerstag	76	95	3	33	59	30	55
Freitag	77	94	1	29	64	54	68
Samstag	106	133	1	41	91	68	99
Sonntag	113	144	5	56	83	97	72
Uhrzeit²	524	655	12	212	431	334	442
0 Uhr bis 1.59	43	61	1	20	40	42	30
2 Uhr bis 3.59	46	55	2	24	29	34	20
4 Uhr bis 5.59	39	50	2	21	27	32	15
6 Uhr bis 7.59	25	33	1	12	20	26	16
8 Uhr bis 9.59	16	21	–	2	19	13	26
10 Uhr bis 11.59	30	34	–	10	24	9	20
12 Uhr bis 13.59	26	30	1	5	24	14	31
14 Uhr bis 15.59	48	54	1	15	38	20	41
16 Uhr bis 17.59	65	84	2	33	49	25	75
18 Uhr bis 19.59	63	89	1	22	66	41	74
20 Uhr bis 21.59	52	58	–	19	39	32	58
22 Uhr bis 23.59	71	86	1	29	56	46	36

¹ im engeren Sinne

² Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2012 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss beraus- chender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Brandenburg an der Havel, Stadt	403	280	95	28	342	3	72	267
innerorts	351	247	78	26	291	2	55	234
außerorts ohne Autobahn	25	17	7	1	20	–	6	14
auf Autobahnen	27	16	10	1	31	1	11	19
Cottbus, Stadt	412	279	118	15	317	5	49	263
innerorts	377	257	105	15	284	3	41	240
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	–	16	–	2	14
auf Autobahnen	17	9	8	–	17	2	6	9
Frankfurt (Oder), Stadt	209	155	46	8	208	4	60	144
innerorts	167	118	41	8	142	–	41	101
außerorts ohne Autobahn	31	28	3	–	45	–	9	36
auf Autobahnen	11	9	2	–	21	4	10	7
Potsdam, Stadt	774	604	154	16	724	6	63	655
innerorts	740	581	143	16	686	4	53	629
außerorts ohne Autobahn	25	15	10	–	21	2	2	17
auf Autobahnen	9	8	1	–	17	–	8	9
Barnim	951	640	278	33	832	16	197	619
innerorts	629	436	167	26	537	5	97	435
außerorts ohne Autobahn	209	151	55	3	214	9	79	126
auf Autobahnen	113	53	56	4	81	2	21	58
Dahme-Spreewald	998	704	255	39	922	10	197	715
innerorts	557	395	131	31	470	2	68	400
außerorts ohne Autobahn	252	183	63	6	243	4	68	171
auf Autobahnen	189	126	61	2	209	4	61	144
Elbe-Elster	408	277	120	11	349	5	95	249
innerorts	251	167	73	11	199	–	41	158
außerorts ohne Autobahn	157	110	47	–	150	5	54	91
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Havelland	737	512	202	23	623	15	127	481
innerorts	516	359	135	22	409	5	72	332
außerorts ohne Autobahn	207	145	61	1	202	10	52	140
auf Autobahnen	14	8	6	–	12	–	3	9
Märkisch-Oderland	853	621	198	34	794	17	202	575
innerorts	559	390	143	26	467	3	94	370
außerorts ohne Autobahn	267	216	44	7	310	14	102	194
auf Autobahnen	27	15	11	1	17	–	6	11
Oberhavel	1 010	702	262	46	876	10	162	704
innerorts	689	498	154	37	582	3	79	500
außerorts ohne Autobahn	235	156	72	7	217	5	58	154
auf Autobahnen	86	48	36	2	77	2	25	50
Oberspreewald-Lausitz	521	315	185	21	369	10	96	263
innerorts	275	179	78	18	199	4	35	160
außerorts ohne Autobahn	164	103	58	3	129	6	49	74
auf Autobahnen	82	33	49	–	41	–	12	29

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2012 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss beraus- chender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Oder-Spree	740	524	187	29	640	8	150	482
innerorts	486	353	110	23	398	2	84	312
außerorts ohne Autobahn	183	129	48	6	174	2	46	126
auf Autobahnen	71	42	29	–	68	4	20	44
Ostprignitz-Ruppin	521	381	130	10	504	6	197	301
innerorts	241	190	43	8	223	1	62	160
außerorts ohne Autobahn	157	116	40	1	155	4	86	65
auf Autobahnen	123	75	47	1	126	1	49	76
Potsdam-Mittelmark	1 161	738	383	40	1 012	14	206	792
innerorts	599	417	148	34	484	6	58	420
außerorts ohne Autobahn	226	157	66	3	216	4	74	138
auf Autobahnen	336	164	169	3	312	4	74	234
Prignitz	366	241	111	14	313	9	94	210
innerorts	181	127	43	11	144	1	29	114
außerorts ohne Autobahn	157	99	55	3	139	7	47	85
auf Autobahnen	28	15	13	–	30	1	18	11
Spree-Neiße	509	339	150	20	418	9	115	294
innerorts	342	230	94	18	269	3	62	204
außerorts ohne Autobahn	144	97	45	2	131	5	46	80
auf Autobahnen	23	12	11	–	18	1	7	10
Teltow-Fläming	875	595	249	31	768	11	237	520
innerorts	496	346	128	22	406	5	90	311
außerorts ohne Autobahn	333	226	98	9	327	6	132	189
auf Autobahnen	46	23	23	–	35	–	15	20
Uckermark	536	373	139	24	482	8	154	320
innerorts	306	223	70	13	258	1	62	195
außerorts ohne Autobahn	193	132	50	11	191	6	77	108
auf Autobahnen	37	18	19	–	33	1	15	17
Land Brandenburg	11 984	8 280	3 262	442	10 493	166	2 473	7 854
innerorts	7 762	5 513	1 884	365	6 448	50	1 123	5 275
außerorts ohne Autobahn	2 983	2 093	827	63	2 900	89	989	1 822
auf Autobahnen	1 239	674	551	14	1 145	27	361	757

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Brandenburg 2012 nach Kreisen**

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins- gesamt	nach Kreisen								
		Brandenburg an der Havel	Cott- bus	Frank- furt (Oder)	Pots- dam	Bar- nim	Dahme- Spree- wald	Elbe- Elster	Havel- land	Märk.- Oder- land
Unfälle										
mit Getöteten	155	3	5	2	6	16	9	5	14	16
mit Verletzten	8 125	277	274	153	598	624	695	272	498	605
mit Personenschaden	8 280	280	279	155	604	640	704	277	512	621
Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden (im engeren Sinne)	3 262	95	118	46	154	278	255	120	202	198
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	674	16	9	9	8	53	126	–	8	15
Bundesstraßen	1 879	73	37	43	155	185	157	76	110	143
Landesstraßen	2 175	57	34	13	41	235	192	104	131	206
Kreisstraßen	417	–	–	–	–	8	47	28	30	90
Anderen Straßen	3 135	134	199	90	400	159	182	69	233	167
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	207	7	3	5	12	19	16	5	19	24
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	805	16	14	6	42	93	72	19	63	76
Personenkraftwagen	9 163	323	306	173	625	743	819	302	549	712
Kraftomnibusse, Obusse	105	6	3	3	23	7	9	3	3	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	40	–	–	–	–	3	4	2	4	3
Güterkraftfahrzeuge	1 188	35	21	19	52	88	133	47	69	90
übrige Kraftfahrzeuge	85	3	1	1	7	10	6	1	9	3
Kraftfahrzeuge zusammen	11 593	390	348	207	761	963	1 059	379	716	912
Fahrräder	2 698	115	139	51	321	172	170	90	146	152
Fußgänger	765	33	51	31	89	59	45	26	43	36
sonstige	192	10	7	9	29	11	14	1	8	10
Verkehrsteilnehmer insgesamt	15 248	548	545	298	1 200	1 205	1 288	496	913	1 110
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	656	16	21	16	30	37	57	27	66	47
von 21 bis unter 25 Jahren	1 210	38	40	20	85	108	110	40	88	86
von 65 und mehr Jahren	2 068	90	83	31	160	161	178	82	95	146
Verunglückte Personen	10 493	342	317	208	724	832	922	349	623	794
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	20	1	–	–	1	1	–	2	3	3
Personenkraftwagen	85	–	2	3	3	10	9	2	6	10
Güterkraftfahrzeugen	17	1	1	1	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern	18	1	1	–	–	2	–	–	3	2
Fußgänger	22	–	1	–	2	3	1	1	3	–
Übrige	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	166	3	5	4	6	16	10	5	15	17
dar.: unter 6 Jahren	2	–	–	–	1	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	6	–	1	–	–	–	–	–	–	2
von 21 bis unter 25 Jahren	24	–	1	–	1	3	1	1	5	4
von 65 und mehr Jahren	47	1	2	–	1	4	2	1	6	4

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Ober- havel	Ober- spreew.- Lausitz	Oder- Spree	Ostpr.- ruppin	Potsd.- Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- neiße	Teltow- Fläming	Ucker- mark	
									Unfälle
10	9	8	6	11	7	9	11	8	mit Getöteten
692	306	516	375	727	234	330	584	365	mit Verletzten
702	315	524	381	738	241	339	595	373	mit Personenschaden
262	185	187	130	383	111	150	249	139	Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden (im engeren Sinne)
									Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen
									ereigneten sich auf:
48	33	42	75	164	15	12	23	18	Autobahnen
187	39	83	71	107	69	90	153	101	Bundesstraßen
201	82	183	98	219	43	89	164	83	Landesstraßen
31	25	13	20	35	13	17	42	18	Kreisstraßen
235	136	203	117	213	101	131	213	153	Anderen Straßen
									An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
15	8	16	6	13	7	8	19	5	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)
97	24	32	30	66	19	19	86	31	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen
768	342	572	449	834	250	389	609	398	Personenkraftwagen
7	2	5	7	15	–	3	2	3	Kraftomnibusse, Obusse
1	2	4	3	2	6	1	4	1	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
94	45	79	78	146	42	36	72	42	Güterkraftfahrzeuge
6	2	2	3	11	5	2	7	6	übrige Kraftfahrzeuge
988	425	710	576	1 087	329	458	799	486	Kraftfahrzeuge zusammen
232	121	185	100	217	53	129	199	106	Fahrräder
69	22	51	19	60	17	24	47	43	Fußgänger
22	5	10	7	12	6	7	12	12	sonstige
1 311	573	956	702	1 376	405	618	1 057	647	Verkehrsteilnehmer insgesamt
51	20	55	31	49	29	24	49	31	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
100	43	73	52	96	37	40	88	66	von 21 bis unter 25 Jahren
177	86	134	106	183	68	101	108	79	von 65 und mehr Jahren
876	369	640	504	1 012	313	418	768	482	Verunglückte Personen
									Getötete Benutzer von:
–	–	–	–	–	–	–	–	1	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)
3	–	1	2	–	1	1	1	–	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
6	5	4	1	7	5	4	2	6	Personenkraftwagen
–	2	1	2	4	2	–	2	–	Güterkraftfahrzeugen
–	2	–	–	1	–	1	4	1	Fahrrädern
1	1	2	1	2	–	2	2	–	Fußgänger
–	–	–	–	–	1	1	–	–	Übrige
10	10	8	6	14	9	9	11	8	Getötete insgesamt
–	–	1	–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	1	von 6 bis unter 15 Jahren
–	2	–	–	1	–	–	–	–	von 18 bis unter 21 Jahren
1	1	–	–	3	2	1	–	–	von 21 bis unter 25 Jahren
3	1	1	2	4	4	4	4	3	von 65 und mehr Jahren

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Brandenburg 2012 nach Kreisen**

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins- gesamt	nach Kreisen								
		Branden- burg an der Havel	Cott- bus	Frank- furt (Oder)	Pots- dam	Bar- nim	Dahme- Spree- wald	Elbe- Elster	Havel- land	Märk.- Oder- land
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	206	6	3	6	12	19	16	5	19	25
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	789	15	13	7	41	91	73	16	62	69
Personenkraftwagen	5 547	169	115	97	242	447	562	200	323	466
Güterkraftfahrzeugen	410	5	9	7	9	34	50	13	27	30
Fahrrädern	2 463	104	123	47	288	158	160	84	131	145
Fußgänger	695	32	44	29	75	55	42	24	37	36
Übrige	217	8	5	11	51	12	9	2	9	6
Verletzte insgesamt	10 327	339	312	204	718	816	912	344	608	777
dar.: unter 6 Jahren	225	8	7	2	11	26	20	8	14	19
von 6 bis unter 15 Jahren	739	23	18	15	61	51	50	25	39	57
von 18 bis unter 21 Jahren	585	14	17	13	26	39	48	25	51	44
von 21 bis unter 25 Jahren	912	21	26	12	60	71	86	30	63	63
von 65 und mehr Jahren	1 486	58	43	26	113	105	152	59	72	119
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei										
Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	10 030	316	356	162	635	808	963	368	657	767
darunter:										
Alkoholeinfluss	486	10	18	5	17	37	41	28	28	38
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	33	–	–	–	–	6	6	1	–	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 323	21	20	13	12	108	135	70	116	77
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 532	63	66	24	117	133	111	67	97	124
Fehler beim Abbiegen	748	23	35	16	82	54	53	17	49	50
Falsche Fahrbahnbenutzung	972	52	51	18	56	43	80	19	104	86
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 311	53	44	24	87	118	158	28	106	99
Fehler beim Überholen	472	12	6	4	19	47	63	20	32	29
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	411	23	28	11	44	28	24	15	27	26
Fehlverhalten bei Fußgängern	291	13	28	15	36	35	19	11	12	13
darunter:										
Alkoholeinfluss	23	1	–	1	–	4	3	2	1	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)										
	124	–	3	3	4	16	19	2	6	15
Unfallbezogene Ursachen										
Straßenverhältnisse	538	9	6	5	18	42	53	28	35	42
Witterungseinflüsse	58	–	–	–	–	5	5	2	4	4
Hindernisse und sonstige	288	9	9	–	8	12	34	10	26	34

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Ober- havel	Ober- spreew.- Lausitz	Oder- Spree	Ostpr.- ruppin	Potsd.- Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- neiße	Teltow- Fläming	Ucker- mark	
									Verletzte Benutzer von:
14	8	16	5	14	6	8	20	4	Mofas, Kleinkraftfädern (Mopeds, Mokicks)
96	26	32	29	65	19	18	87	30	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen
447	184	336	318	560	188	221	399	273	Personenkraftwagen
28	10	23	30	59	19	13	22	22	Güterkraftfahrzeugen
208	112	170	88	197	48	123	179	98	Fahrrädern
64	17	48	16	54	17	21	43	41	Fußgänger
9	2	7	12	49	7	5	7	6	Übrige
866	359	632	498	998	304	409	757	474	Verletzte insgesamt
20	7	16	11	21	2	10	17	6	dar.: unter 6 Jahren
70	24	70	25	80	16	26	48	41	von 6 bis unter 15 Jahren
48	18	43	29	41	28	18	44	39	von 18 bis unter 21 Jahren
71	26	65	40	86	34	31	75	52	von 21 bis unter 25 Jahren
119	65	95	85	141	50	66	69	49	von 65 und mehr Jahren
									Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
									Unfällen mit Personenschaden
750	401	580	521	828	298	437	720	463	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
									darunter:
28	30	31	19	32	24	24	48	28	Alkoholeinfluss
									Einfluss anderer berauschender Mittel
–	–	5	3	2	–	2	2	2	(z. B. Drogen, Rauschgift)
139	47	48	116	128	66	56	102	49	Nicht angepasste Geschwindigkeit
135	69	102	56	113	51	74	81	49	Nichtbeachten der Vorfahrt
85	16	51	26	58	13	35	60	25	Fehler beim Abbiegen
36	74	68	29	82	25	53	71	25	Falsche Fahrbahnbenutzung
118	50	61	90	110	38	43	67	17	Ungenügender Sicherheitsabstand
27	27	27	28	52	7	18	39	15	Fehler beim Überholen
33	10	23	12	39	9	12	27	20	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
19	13	24	7	15	8	8	6	9	Fehlverhalten bei Fußgängern
									darunter:
2	1	1	2	2	–	1	1	–	Alkoholeinfluss
									Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
4	9	12	2	6	7	2	10	4	Mängel, Wartungsmängel)
63	33	48	43	87	29	54	62	65	Unfallbezogene Ursachen
42	18	34	23	59	16	30	41	37	Straßenverhältnisse
9	3	2	4	3	4	3	3	7	Witterungseinflüsse
12	12	12	16	25	9	21	18	21	Hindernisse und sonstige

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2012 Januar	5 992	495	5 497	298	37	5 162	622	11	611	148
Februar	6 587	519	6 068	442	27	5 599	669	8	661	132
März	6 257	582	5 675	171	40	5 464	745	11	734	193
April	6 263	596	5 667	203	36	5 428	747	12	735	186
Mai	7 158	838	6 320	215	41	6 064	1 048	16	1 032	234
Juni	6 581	762	5 819	187	36	5 596	914	15	899	233
Juli	6 400	774	5 626	254	35	5 337	1 020	19	1 001	253
August	7 156	926	6 230	232	44	5 954	1 150	18	1 132	247
September	6 577	834	5 743	244	34	5 465	1 061	20	1 041	261
Oktober	7 183	764	6 419	241	33	6 145	1 003	12	991	236
November	7 097	620	6 477	238	45	6 194	772	10	762	175
Dezember	7 603	570	7 033	537	34	6 462	742	14	728	175

1 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 - m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin Jahr H 12 - j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011