

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/12

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Dezember 2012
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/12

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **März 2013**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Excel-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2013
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2012 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2012 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2012									
Innerhalb von Ortschaften	10 357	699	871	1	93	777	77	70	9 511
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	165	12	15	–	1	14	1	–	152
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 522	711	886	1	94	791	78	70	9 663
Dagegen Vorjahr	11 297	1 047	1 265	4	158	1 103	118	74	10 058
Veränderung in %	– 6,9	– 32,1	– 30,0	– 75,0	– 40,5	– 28,3	– 33,9	– 5,4	– 3,9
Januar – Dezember 2012									
Innerhalb von Ortschaften	127 942	13 963	16 498	42	2 011	14 445	990	804	112 185
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 839	303	397	–	38	359	46	11	2 479
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130 782	14 266	16 895	42	2 049	14 804	1 036	815	114 665
Dagegen Vorjahr	130 010	14 288	16 933	54	1 984	14 895	1 088	772	113 862
Veränderung in %	0,6	– 0,2	– 0,2	– 22,2	3,3	– 0,6	– 4,8	5,6	0,7
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2012									
Innerhalb von Ortschaften	124	34	49	–	10	39	25	65	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	125	34	49	–	10	39	26	65	–
Dagegen Vorjahr	140	45	63	–	19	44	23	72	–
Veränderung in %	– 10,7	– 24,4	– 22,2	–	– 47,4	– 11,4	13,0	– 9,7	–
Januar – Dezember 2012									
Innerhalb von Ortschaften	1 568	530	658	5	131	522	278	760	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	34	6	8	–	1	7	17	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 602	536	666	5	132	529	295	771	–
Dagegen Vorjahr	1 541	541	660	4	118	538	264	736	–
Veränderung in %	4,0	– 0,9	0,9	25,0	11,9	– 1,7	11,7	4,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2012 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 494	106	1 388	17	14	1 357	130	–	8	122
Friedrichshain-Kreuzberg	855	58	797	8	6	783	74	–	5	69
Pankow	965	76	889	6	10	873	84	–	9	75
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 307	86	1 221	6	9	1 206	102	–	15	87
Spandau	636	44	592	6	5	581	49	–	8	41
Steglitz-Zehlendorf	885	52	833	5	2	826	70	–	8	62
Tempelhof-Schöneberg	1 071	78	993	9	6	978	107	–	11	96
Neukölln	906	51	855	9	4	842	66	–	4	62
Treptow-Köpenick	625	45	580	2	7	571	53	–	9	44
Marzahn-Hellersdorf	505	33	472	3	1	468	43	–	5	38
Lichtenberg	584	35	549	3	4	542	50	1	6	43
Reinickendorf	689	47	642	4	2	636	58	–	6	52
Insgesamt	10 522	711	9 811	78	70	9 663	886	1	94	791

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2012 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	25	–	3	22	–	3	33	3	28
2. Sonntag	24	–	3	21	–	4	34	2	26
3. Montag	20	–	1	19	–	1	20	3	23
4. Dienstag	45	–	8	37	–	8	44	4	49
5. Mittwoch	61	–	7	54	–	7	66	1	62
6. Donnerstag	31	–	1	30	–	1	32	2	33
7. Freitag	41	1	4	36	1	4	50	4	45
8. Samstag	29	–	5	24	–	5	32	4	33
9. Sonntag	9	–	–	9	–	–	10	2	11
10. Montag	28	–	3	25	–	3	25	1	29
11. Dienstag	20	–	4	16	–	4	18	2	22
12. Mittwoch	22	–	3	19	–	3	23	2	24
13. Donnerstag	22	–	2	20	–	2	23	4	26
14. Freitag	18	–	1	17	–	1	24	4	22
15. Samstag	16	–	2	14	–	3	25	7	23
16. Sonntag	8	–	2	6	–	2	7	2	10
17. Montag	35	–	4	31	–	5	43	1	36
18. Dienstag	41	–	6	35	–	6	39	2	43
19. Mittwoch	24	–	5	19	–	5	21	2	26
20. Donnerstag	27	–	2	25	–	2	29	3	30
21. Freitag	23	–	4	19	–	4	27	2	25
22. Samstag	23	–	2	21	–	2	25	3	26
23. Sonntag	10	–	2	8	–	2	14	1	11
24. Montag	8	–	–	8	–	–	9	2	10
25. Dienstag	6	–	–	6	–	–	7	2	8
26. Mittwoch	7	–	2	5	–	2	12	2	9
27. Donnerstag	19	–	3	16	–	3	21	4	23
28. Freitag	19	–	2	17	–	2	23	2	21
29. Samstag	21	–	6	15	–	6	22	2	23
30. Sonntag	8	–	1	7	–	1	9	1	9
31. Montag	21	–	3	18	–	3	24	2	23
Insgesamt	711	1	91	619	1	94	791	78	789

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
Anzahl								%					
	Dezember												
Fahrunfall	54	–	10	59	75	–	22	71	– 28,0	–	–	54,5	– 16,9
innerorts	49	–	9	54	66	–	21	63	– 25,8	–	x	–	14,3
außerorts	5	–	1	5	9	–	1	8	x	–	–	–	x
Abbiege-Unfall	162	–	19	182	246	1	29	266	– 34,1	x	–	34,5	– 31,6
innerorts	162	–	19	182	246	1	29	266	– 34,1	x	–	34,5	– 31,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	151	–	18	175	195	–	24	219	– 22,6	–	–	25,0	– 20,1
innerorts	151	–	18	175	193	–	24	217	– 21,8	–	–	25,0	– 19,4
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	–	x
Überschreitenunfall	87	1	29	70	165	2	54	126	– 47,3	x	–	46,3	– 44,4
innerorts	87	1	29	70	165	2	54	126	– 47,3	x	–	46,3	– 44,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	42	–	7	42	69	–	7	69	– 39,1	–	–	–	– 39,1
innerorts	41	–	7	40	69	–	7	69	– 40,6	–	–	–	– 42,0
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	145	–	4	191	198	–	8	256	– 26,8	–	x	–	– 25,4
innerorts	139	–	4	184	191	–	7	249	– 27,2	–	x	–	– 26,1
außerorts	6	–	–	7	7	–	1	7	x	–	x	–	–
Sonstiger Unfall	70	–	7	72	99	1	14	96	– 29,3	x	x	–	– 25,0
innerorts	70	–	7	72	98	–	14	96	– 28,6	–	x	–	– 25,0
außerorts	–	–	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–	–
Insgesamt	711	1	94	791	1 047	4	158	1 103	– 32,1	x	–	40,5	– 28,3
innerorts	699	1	93	777	1 028	3	156	1 086	– 32,0	x	–	40,4	– 28,5
außerorts	12	–	1	14	19	1	2	17	– 36,8	x	x	–	– 17,6

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Fahrunfall	995	6	279	846	975	5	281	836	2,1	x	- 0,7	1,2
innerorts	930	6	262	788	910	4	258	783	2,2	x	1,6	0,6
außerorts	65	-	17	58	65	1	23	53	-	x	- 26,1	9,4
Abbiege-Unfall	3 315	11	411	3 528	3 199	10	378	3 417	3,6	10,0	8,7	3,2
innerorts	3 310	11	411	3 519	3 198	10	378	3 416	3,5	10,0	8,7	3,0
außerorts	5	-	-	9	1	-	-	1	x	-	-	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 922	4	413	3 080	2 957	3	386	3 187	- 1,2	x	7,0	- 3,4
innerorts	2 913	4	411	3 073	2 949	3	384	3 178	- 1,2	x	7,0	- 3,3
außerorts	9	-	2	7	8	-	2	9	x	-	-	x
Überschreitenunfall	1 310	12	398	1 125	1 472	26	398	1 278	- 11,0	- 53,8	-	- 12,0
innerorts	1 310	12	398	1 125	1 472	26	398	1 278	- 11,0	- 53,8	-	- 12,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 199	3	119	1 174	1 080	-	98	1 069	11,0	x	21,4	9,8
innerorts	1 198	3	119	1 172	1 080	-	98	1 069	10,9	x	21,4	9,6
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	2 975	2	232	3 523	3 058	3	225	3 581	- 2,7	x	3,1	- 1,6
innerorts	2 763	2	213	3 255	2 845	3	198	3 336	- 2,9	x	7,6	- 2,4
außerorts	212	-	19	268	213	-	27	245	- 0,5	-	- 29,6	9,4
Sonstiger Unfall	1 550	4	197	1 528	1 547	7	218	1 527	0,2	x	- 9,6	0,1
innerorts	1 539	4	197	1 513	1 534	6	216	1 513	0,3	x	- 8,8	-
außerorts	11	-	-	15	13	1	2	14	- 15,4	x	x	7,1
Insgesamt	14 266	42	2 049	14 804	14 288	54	1 984	14 895	- 0,2	- 22,2	3,3	- 0,6
innerorts	13 963	42	2 011	14 445	13 988	52	1 930	14 573	- 0,2	- 19,2	4,2	- 0,9
außerorts	303	-	38	359	300	2	54	322	1,0	x	- 29,6	11,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	50	–	6	51	75	–	10	75	– 33,3	–	x	– 32,0
innerorts	49	–	6	49	75	–	10	75	– 34,7	–	x	– 34,7
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	147	–	4	189	188	–	8	240	– 21,8	–	x	– 21,3
innerorts	142	–	4	184	182	–	7	234	– 22,0	–	x	– 21,4
außerorts	5	–	–	5	6	–	1	6	x	–	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	24	–	2	28	40	–	3	46	– 40,0	–	x	– 39,1
innerorts	23	–	2	26	38	–	3	44	– 39,5	–	x	– 40,9
außerorts	1	–	–	2	2	–	–	2	x	–	–	–
entgegenkommt	10	–	–	15	10	–	5	14	–	–	x	7,1
innerorts	10	–	–	15	10	–	5	14	–	–	x	7,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	219	–	23	268	332	1	37	383	– 34,0	x	– 37,8	– 30,0
innerorts	219	–	23	268	332	1	37	383	– 34,0	x	– 37,8	– 30,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	177	1	44	148	286	2	75	232	– 38,1	x	– 41,3	– 36,2
innerorts	177	1	44	148	286	2	75	232	– 38,1	x	– 41,3	– 36,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
innerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	16	–	2	19	20	–	5	19	– 20,0	–	x	–
innerorts	14	–	2	17	16	–	4	16	– 12,5	–	x	6,3
außerorts	2	–	–	2	4	–	1	3	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	16	–	6	14	12	–	2	11	33,3	–	x	27,3
innerorts	13	–	5	11	8	–	2	7	x	–	x	x
außerorts	3	–	1	3	4	–	–	4	x	–	x	x
Unfall anderer Art	51	–	7	58	83	1	13	82	– 38,6	x	x	– 29,3
innerorts	51	–	7	58	80	–	13	80	– 36,3	–	x	– 27,5
außerorts	–	–	–	–	3	1	–	2	x	x	–	x
Insgesamt	711	1	94	791	1 047	4	158	1 103	– 32,1	x	– 40,5	– 28,3
innerorts	699	1	93	777	1 028	3	156	1 086	– 32,0	x	– 40,4	– 28,5
außerorts	12	–	1	14	19	1	2	17	– 36,8	x	x	– 17,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 114	3	124	1 082	1 029	–	99	1 019	8,3	x	25,3	6,2
innerorts	1 113	3	124	1 080	1 029	–	99	1 019	8,2	x	25,3	6,0
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	2 559	1	131	3 108	2 524	1	151	3 064	1,4	–	– 13,2	1,4
innerorts	2 396	1	122	2 883	2 363	1	133	2 867	1,4	–	– 8,3	0,6
außerorts	163	–	9	225	161	–	18	197	1,2	–	x	14,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	719	1	82	740	788	2	72	832	– 8,8	x	13,9	– 11,1
innerorts	678	1	76	699	743	2	64	786	– 8,7	x	18,8	– 11,1
außerorts	41	–	6	41	45	–	8	46	– 8,9	–	x	– 10,9
entgegenkommt	177	–	42	220	191	1	50	237	– 7,3	x	– 16,0	– 7,2
innerorts	175	–	41	219	191	1	50	237	– 8,4	x	– 18,0	– 7,6
außerorts	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	5 204	13	728	5 546	5 344	12	708	5 773	– 2,6	8,3	2,8	– 3,9
innerorts	5 197	13	726	5 541	5 339	12	706	5 767	– 2,7	8,3	2,8	– 3,9
außerorts	7	–	2	5	5	–	2	6	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	2 231	17	552	1 953	2 262	29	515	1 999	– 1,4	– 41,4	7,2	– 2,3
innerorts	2 231	17	552	1 953	2 262	29	515	1 999	– 1,4	– 41,4	7,2	– 2,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	41	–	3	39	57	–	11	50	– 28,1	–	x	– 22,0
innerorts	41	–	3	39	55	–	10	49	– 25,5	–	x	– 20,4
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	192	3	50	175	219	4	69	194	– 12,3	x	– 27,5	– 9,8
innerorts	165	3	40	154	183	3	59	163	– 9,8	–	– 32,2	– 5,5
außerorts	27	–	10	21	36	1	10	31	– 25,0	x	–	– 32,3
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	168	3	56	147	149	1	53	116	12,8	x	5,7	26,7
innerorts	140	3	52	115	132	1	46	104	6,1	x	13,0	10,6
außerorts	28	–	4	32	17	–	7	12	64,7	–	x	x
Unfall anderer Art	1 861	1	281	1 794	1 725	4	256	1 611	7,9	x	9,8	11,4
innerorts	1 827	1	275	1 762	1 691	3	248	1 582	8,0	x	10,9	11,4
außerorts	34	–	6	32	34	1	8	29	–	x	x	10,3
Insgesamt	14 266	42	2 049	14 804	14 288	54	1 984	14 895	– 0,2	– 22,2	3,3	– 0,6
innerorts	13 963	42	2 011	14 445	13 988	52	1 930	14 573	– 0,2	– 19,2	4,2	– 0,9
außerorts	303	–	38	359	300	2	54	322	1,0	x	– 29,6	11,5

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	12	–	1	14	19	1	2	17	– 36,8	x	x	– 17,6
Bundesstraßen	89	–	10	94	134	–	26	140	– 33,6	–	–	– 61,5 – 32,9
innerorts	89	–	10	94	134	–	26	140	– 33,6	–	–	– 61,5 – 32,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	610	1	83	683	894	3	130	946	– 31,8	x	–	– 36,2 – 27,8
innerorts	610	1	83	683	894	3	130	946	– 31,8	x	–	– 36,2 – 27,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	711	1	94	791	1 047	4	158	1 103	– 32,1	x	–	– 40,5 – 28,3
innerorts	699	1	93	777	1 028	3	156	1 086	– 32,0	x	–	– 40,4 – 28,5
außerorts	12	–	1	14	19	1	2	17	– 36,8	x	x	– 17,6
Januar – Dezember												
Autobahnen	303	–	38	359	300	2	54	322	1,0	x	–	– 29,6 11,5
Bundesstraßen	1 971	4	278	2 025	1 948	14	270	2 044	1,2	x	3,0	– 0,9
innerorts	1 971	4	278	2 025	1 948	14	270	2 044	1,2	x	3,0	– 0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	11 992	38	1 733	12 420	12 040	38	1 660	12 529	– 0,4	–	4,4	– 0,9
innerorts	11 992	38	1 733	12 420	12 040	38	1 660	12 529	– 0,4	–	4,4	– 0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	14 266	42	2 049	14 804	14 288	54	1 984	14 895	– 0,2	– 22,2	3,3	– 0,6
innerorts	13 963	42	2 011	14 445	13 988	52	1 930	14 573	– 0,2	– 19,2	4,2	– 0,9
außerorts	303	–	38	359	300	2	54	322	1,0	x	– 29,6	11,5

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2012					2011				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Dezember										
Unfälle insgesamt	711	1	94	791	78	1 047	4	158	1 103	118
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	27	–	4	27	1	84	–	10	82	–
Personenkraftwagen	647	–	85	731	74	912	2	137	977	116
Kraftomnibussen	23	–	–	34	1	29	–	9	37	3
Güterkraftfahrzeugen	78	–	9	88	10	103	1	11	111	18
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	50	–	5	59	10	67	–	7	75	14
3 501 – 7 500 kg	7	–	1	8	1	9	–	1	9	3
7 501 – 12 000 kg	6	–	2	7	1	4	–	–	4	–
12 001 und mehr kg	8	–	1	8	–	12	1	1	13	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	135	–	18	118	–	246	1	27	229	–
Fußgängern	191	1	47	163	–	295	2	78	242	1
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	14 266	42	2 049	14 804	1 036	14 288	54	1 984	14 895	1 088
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2 319	7	474	2 098	16	2 384	12	445	2 175	24
Personenkraftwagen	11 527	21	1 525	12 174	1 009	11 533	35	1 483	12 265	1 056
Kraftomnibussen	415	1	56	595	8	429	–	64	607	13
Güterkraftfahrzeugen	1 521	11	207	1 582	156	1 518	10	193	1 596	161
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	963	–	106	1 041	112	1 045	3	115	1 122	99
3 501 – 7 500 kg	129	1	31	110	14	113	–	20	124	16
7 501 – 12 000 kg	68	2	18	65	6	53	1	10	50	11
12 001 und mehr kg	158	4	23	170	7	152	4	21	163	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern	5 347	15	684	5 024	6	5 262	11	653	4 967	9
Fußgängern	2 388	17	573	2 144	1	2 410	29	543	2 163	4

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	3	x	–	4	x	133	111	19,8
Motorweirädern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	6	8	x	3	5	x	306	293	4,4
Personenkraftwagen	–	1	x	3	2	x	26	43	– 39,5	387	406	– 4,7
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	28	34	– 17,6
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	1	–	15	13	15,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	11	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	10	14	– 28,6	30	57	– 47,4	880	865	1,7
Fahrrädern	–	1	x	15	11	36,4	18	25	– 28,0	632	599	5,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	2	x	38	41	– 7,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	6	3	x
Fußgänger	1	2	x	17	29	– 41,4	45	76	– 40,8	529	514	2,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	6	7	x	120	106	13,2
65 Jahre und mehr	–	2	x	10	14	– 28,6	11	18	– 38,9	118	125	– 5,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
Insgesamt	1	4	x	42	54	– 22,2	94	158	– 40,5	2 049	1 984	3,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	9	12	x	178	165	7,9
65 Jahre und mehr	–	3	x	16	16	–	14	34	– 58,8	279	329	– 15,2

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
11	41	- 73,2	759	795	- 4,5	11	45	- 75,6	892	909	- 1,9	Fahrer und Mitfahrer von
11	30	- 63,3	1 137	1 167	- 2,6	14	35	- 60,0	1 449	1 468	- 1,3	Mofas, Mopeds
447	547	- 18,3	5 767	5 845	- 1,3	473	591	- 20,0	6 157	6 253	- 1,5	Motorzweirädern mit
25	28	- 10,7	448	469	- 4,5	25	31	- 19,4	476	503	- 5,4	amtl. Kennzeichen
18	13	38,5	209	217	- 3,7	19	14	35,7	224	231	- 3,0	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bussen
15	10	50,0	106	101	5,0	15	11	36,4	118	109	8,3	Güterkraftfahrzeugen
527	669	- 21,2	8 426	8 594	- 2,0	557	727	- 23,4	9 316	9 473	- 1,7	Landwirtschaftlichen
113	207	- 45,4	4 552	4 480	1,6	131	233	- 43,8	5 199	5 090	2,1	Zugmaschinen
2	13	x	321	343	- 6,4	3	15	x	359	384	- 6,5	übrigen Kraftfahrzeugen
6	9	x	59	56	5,4	7	9	x	65	59	10,2	Kraftfahrzeugen zusammen
144	217	- 33,6	1 743	1 738	0,3	190	295	- 35,6	2 289	2 281	0,4	Fahrrädern
21	34	- 38,2	327	322	1,6	27	41	- 34,1	448	429	4,4	darunter
35	40	- 12,5	289	237	21,9	46	60	- 23,3	417	376	10,9	unter 15 Jahren
1	1	-	24	27	- 11,1	1	1	-	26	30	- 13,3	anderen Fahrzeugen
791	1 103	- 28,3	14 804	14 895	- 0,6	886	1 265	- 30,0	16 895	16 933	- 0,2	Fußgänger
52	73	- 28,8	1 026	1 031	- 0,5	61	85	- 28,2	1 205	1 197	0,7	darunter
98	110	- 10,9	1 382	1 297	6,6	112	147	- 23,8	1 677	1 642	2,1	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Dezember											
Insgesamt	791	634	4	62	1 123	867	15	129	- 29,6	- 26,9	x	- 51,9
Verkehrstüchtigkeit	32	21	-	7	43	33	-	8	- 25,6	- 36,4	-	x
darunter												
Alkoholeinfluss	27	17	-	7	31	26	-	4	- 12,9	- 34,6	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	-	-	7	3	-	3	x	x	-	x
Straßenbenutzung	20	7	-	11	55	10	2	43	- 63,6	x	x	- 74,4
Geschwindigkeit	75	57	2	7	85	53	7	13	- 11,8	7,5	x	x
Abstand	151	126	1	5	204	174	2	8	- 26,0	- 27,6	x	x
Überholen	10	7	1	1	12	6	-	2	- 16,7	x	x	x
Vorbeifahren	-	-	-	-	3	2	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	22	18	-	-	38	25	-	3	- 42,1	- 28,0	-	x
Vorfahrt, Vorrang	110	90	-	7	154	131	1	10	- 28,6	- 31,3	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	169	130	-	21	240	189	1	25	- 29,6	- 31,2	x	- 16,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	159	140	-	3	223	195	2	7	- 28,7	- 28,2	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	55	50	-	-	91	79	1	4	- 39,6	- 36,7	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	22	21	-	-	34	31	-	-	- 35,3	- 32,3	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	-	-	4	-	-	4	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20	16	-	-	27	18	-	5	- 25,9	- 11,1	-	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	15 795	10 399	552	2 914	15 555	10 154	569	2 916	1,5	2,4	- 3,0	- 0,1
Verkehrstüchtigkeit	585	305	17	213	591	341	10	192	- 1,0	- 10,6	70,0	10,9
darunter												
Alkoholeinfluss	458	219	16	183	449	238	9	164	2,0	- 8,0	x	11,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	52	30	1	15	53	30	-	18	- 1,9	-	x	- 16,7
Straßenbenutzung	1 088	121	35	869	1 046	124	17	861	4,0	- 2,4	x	0,9
Geschwindigkeit	1 097	382	204	326	1 059	353	196	335	3,6	8,2	4,1	- 2,7
Abstand	2 830	2 033	122	278	2 847	2 013	134	255	- 0,6	1,0	- 9,0	9,0
Überholen	361	157	55	76	408	179	65	81	- 11,5	- 12,3	- 15,4	- 6,2
Vorbeifahren	34	24	1	8	34	25	-	5	-	- 4,0	x	x
Nebeneinanderfahren	650	449	14	32	672	459	24	54	- 3,3	- 2,2	- 41,7	- 40,7
Vorfahrt, Vorrang	2 031	1 582	30	249	2 028	1 581	30	264	0,1	0,1	-	- 5,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 378	3 279	42	537	4 389	3 233	61	555	- 0,3	1,4	- 31,1	- 3,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 670	1 260	9	219	1 460	1 083	15	193	14,4	16,3	x	13,5
darunter												
an Überwegen, Furten	536	428	2	55	467	362	6	50	14,8	18,2	x	10,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	594	527	2	-	533	474	-	-	11,4	11,2	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	31	4	-	26	31	-	-	31	-	x	-	- 16,1
Ladung, Besetzung	21	-	1	12	20	1	-	15	5,0	x	x	- 20,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	425	276	20	69	437	288	17	75	- 2,7	- 4,2	17,6	- 8,0

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2012					Dezember 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	-	-	-	-	3	-	-	1	2	2	x	-	-	x	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	3	-	-	1	2	2	x	-	-	x	x
Zusammen	1	-	-	-	4	1	1	-	1	2	x	x	-	x	x
männlich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	3	-	-	1	2	2	x	-	-	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	-	-	-	1	4	1	-	1	2	x	x	-	x	x

insgesamt	Januar – Dezember 2012				Januar – Dezember 2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%				

Getötete

1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	unter 15
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	15 - 18
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	2	1	-	-	-	x	x	-	-	x	18 - 21
-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
3	1	1	1	-	4	-	1	3	-	x	x	-	x	-	21 - 25
3	1	1	1	-	3	-	1	2	-	-	x	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
6	-	3	2	-	7	1	3	1	2	x	x	-	x	x	25 - 35
6	-	3	2	-	7	1	3	1	2	x	x	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	-	1	-	1	7	-	1	1	3	x	-	-	x	x	35 - 45
2	-	1	-	1	5	-	1	1	2	x	-	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
4	2	1	1	-	10	-	2	2	6	x	x	x	x	x	45 - 55
3	1	1	1	-	5	-	2	2	1	x	x	x	x	x	männlich
1	1	-	-	-	5	-	-	-	5	x	x	-	-	x	weiblich
8	-	-	5	3	6	-	1	2	2	x	-	x	x	x	55 - 65
5	-	-	3	2	3	-	1	1	-	x	-	x	x	x	männlich
3	-	-	2	1	3	-	-	1	2	-	-	-	x	x	weiblich
16	-	-	6	10	16	-	-	2	14	-	-	-	x	- 28,6	65 u. mehr
10	-	-	3	7	4	-	-	-	4	x	-	-	x	x	männlich
6	-	-	3	3	12	-	-	2	10	x	-	-	x	x	weiblich
42	3	6	15	17	54	2	8	11	29	- 22,2	x	x	36,4	- 41,4	Zusammen
31	2	6	10	12	31	2	8	7	11	-	-	x	x	9,1	männlich
11	1	-	5	5	23	-	-	4	18	- 52,2	x	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
42	3	6	15	17	54	2	8	11	29	- 22,2	x	x	36,4	- 41,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2012					Dezember 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	9	2	—	1	6	12	2	—	2	7	x	—	—	x	x
männlich	5	2	—	1	2	8	2	—	1	5	x	—	—	—	x
weiblich	4	—	—	—	4	4	—	—	1	2	—	—	—	x	x
15 - 18	2	—	—	2	—	8	—	—	4	4	x	—	—	x	x
männlich	2	—	—	2	—	4	—	—	2	2	x	—	—	—	x
weiblich	—	—	—	—	—	4	—	—	2	2	x	—	—	x	x
18 - 21	6	4	—	—	2	3	1	—	—	2	x	x	—	—	—
männlich	3	2	—	—	1	1	1	—	—	—	x	x	—	—	x
weiblich	3	2	—	—	1	2	—	—	—	2	x	x	—	—	x
21 - 25	9	5	—	1	3	16	7	1	2	5	x	x	x	x	x
männlich	4	1	—	—	3	10	4	1	1	3	x	x	x	x	—
weiblich	5	4	—	1	—	6	3	—	1	2	x	x	—	—	x
25 - 35	19	8	—	4	6	19	6	—	3	10	—	x	—	x	x
männlich	10	3	—	3	4	9	4	—	1	4	x	x	—	x	—
weiblich	9	5	—	1	2	10	2	—	2	6	x	x	—	x	x
35 - 45	10	1	—	3	5	20	7	3	2	5	— 50,0	x	x	x	—
männlich	3	—	—	2	1	13	5	2	2	3	x	x	x	—	x
weiblich	7	1	—	1	4	7	2	1	—	2	—	x	x	x	x
45 - 55	12	2	3	3	4	30	7	—	4	17	— 60,0	x	x	x	x
männlich	7	1	3	2	1	16	4	—	2	10	x	x	x	—	x
weiblich	5	1	—	1	3	14	3	—	2	7	x	x	—	x	x
55 - 65	12	2	—	2	8	15	5	—	3	7	— 20,0	x	—	x	x
männlich	6	1	—	1	4	7	3	—	2	2	x	x	—	x	x
weiblich	6	1	—	1	4	8	2	—	1	5	x	x	—	—	x
65 u. mehr	14	2	—	1	11	34	8	1	5	18	— 58,8	x	x	x	— 38,9
männlich	6	—	—	1	5	19	4	1	5	8	x	x	x	x	x
weiblich	8	2	—	—	6	15	4	—	—	10	x	x	—	—	x
Zusammen	93	26	3	17	45	157	43	5	25	75	— 40,8	— 39,5	x	— 32,0	— 40,0
männlich	46	10	3	12	21	87	27	4	16	37	— 47,1	— 63,0	x	— 25,0	— 43,2
weiblich	47	16	—	5	24	70	16	1	9	38	— 32,9	—	x	x	— 36,8
o. Angabe	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	x	x
Insgesamt	94	26	3	18	45	158	43	5	25	76	— 40,5	— 39,5	x	— 28,0	— 40,8

insgesamt	Januar – Dezember 2012				Januar – Dezember 2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

178	15	—	38	120	165	16	—	41	106	7,9	— 6,3	—	— 7,3	13,2	unter 15
112	7	—	25	79	102	12	—	27	62	9,8	x	—	— 7,4	27,4	männlich
66	8	—	13	41	63	4	—	14	44	4,8	x	—	— 7,1	— 6,8	weiblich
50	5	6	14	23	51	3	10	13	19	— 2,0	x	x	7,7	21,1	15 - 18
27	2	4	10	10	35	2	8	9	11	— 22,9	—	x	x	— 9,1	männlich
23	3	2	4	13	16	1	2	4	8	43,8	x	—	—	x	weiblich
110	42	22	13	20	83	31	13	10	19	32,5	35,5	69,2	30,0	5,3	18 - 21
71	27	18	7	11	49	20	12	5	8	44,9	35,0	50,0	x	x	männlich
39	15	4	6	9	34	11	1	5	11	14,7	36,4	x	x	x	weiblich
182	47	37	43	37	158	50	34	26	28	15,2	— 6,0	8,8	65,4	32,1	21 - 25
105	27	30	16	18	99	31	28	15	10	6,1	— 12,9	7,1	6,7	80,0	männlich
77	20	7	27	19	59	19	6	11	18	30,5	5,3	x	x	5,6	weiblich
381	75	70	140	57	351	81	60	129	49	8,5	— 7,4	16,7	8,5	16,3	25 - 35
234	36	62	81	29	202	38	45	77	24	15,8	— 5,3	37,8	5,2	20,8	männlich
147	39	8	59	28	149	43	15	52	25	— 1,3	— 9,3	x	13,5	12,0	weiblich
264	43	42	104	40	277	54	61	95	41	— 4,7	— 20,4	— 31,1	9,5	— 2,4	35 - 45
181	26	37	68	25	183	31	52	61	27	— 1,1	— 16,1	— 28,8	11,5	— 7,4	männlich
83	17	5	36	15	94	23	9	34	14	— 11,7	— 26,1	x	5,9	7,1	weiblich
387	63	93	123	68	341	50	68	122	70	13,5	26,0	36,8	0,8	— 2,9	45 - 55
239	28	77	76	30	221	32	62	74	32	8,1	— 12,5	24,2	2,7	— 6,3	männlich
148	35	16	47	38	120	18	6	48	38	23,3	94,4	x	— 2,1	—	weiblich
217	47	28	81	46	223	44	28	75	53	— 2,7	6,8	—	8,0	— 13,2	55 - 65
122	18	27	43	23	116	22	21	37	22	5,2	— 18,2	28,6	16,2	4,5	männlich
95	29	1	38	23	107	22	7	38	31	— 11,2	31,8	x	—	— 25,8	weiblich
279	50	8	75	118	329	77	19	87	125	— 15,2	— 35,1	x	— 13,8	— 5,6	65 u. mehr
146	30	5	45	50	172	44	18	50	54	— 15,1	— 31,8	x	— 10,0	— 7,4	männlich
133	20	3	30	68	157	33	1	37	71	— 15,3	— 39,4	x	— 18,9	— 4,2	weiblich
2 048	387	306	631	529	1 978	406	293	598	510	3,5	— 4,7	4,4	5,5	3,7	Zusammen
1 237	201	260	371	275	1 179	232	246	355	250	4,9	— 13,4	5,7	4,5	10,0	männlich
811	186	46	260	254	799	174	47	243	260	1,5	6,9	— 2,1	7,0	— 2,3	weiblich
1	—	—	1	—	6	—	—	1	4	x	—	—	—	x	o. Angabe
2 049	387	306	632	529	1 984	406	293	599	514	3,3	— 4,7	4,4	5,5	2,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2012					Dezember 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	52	24	1	2	21	73	25	—	13	34	- 28,8	- 4,0	x	x	- 38,2
männlich	26	11	—	1	12	34	9	—	8	16	- 23,5	x	—	x	- 25,0
weiblich	26	13	1	1	9	39	16	—	5	18	- 33,3	- 18,8	x	x	x
15 - 18	11	2	1	2	6	24	7	1	6	10	- 54,2	x	—	x	x
männlich	8	1	1	1	5	11	4	1	4	2	x	x	—	x	x
weiblich	3	1	—	1	1	13	3	—	2	8	x	x	—	x	x
18 - 21	39	26	—	2	7	50	29	3	4	12	- 22,0	- 10,3	x	x	x
männlich	18	12	—	1	2	22	12	3	4	3	- 18,2	—	x	x	x
weiblich	21	14	—	1	5	28	17	—	—	9	- 25,0	- 17,6	—	x	x
21 - 25	64	43	—	6	9	102	68	—	13	13	- 37,3	- 36,8	—	x	x
männlich	26	14	—	3	4	51	35	—	5	5	- 49,0	- 60,0	—	x	x
weiblich	38	29	—	3	5	51	33	—	8	8	- 25,5	- 12,1	—	x	x
25 - 35	146	94	2	26	15	218	116	5	46	31	- 33,0	- 19,0	x	- 43,5	- 51,6
männlich	79	46	2	16	9	111	56	4	24	12	- 28,8	- 17,9	x	- 33,3	x
weiblich	67	48	—	10	6	107	60	1	22	19	- 37,4	- 20,0	x	- 54,5	x
35 - 45	140	86	1	23	10	205	111	4	43	25	- 31,7	- 22,5	x	- 46,5	- 60,0
männlich	71	37	1	15	3	109	49	4	26	13	- 34,9	- 24,5	x	- 42,3	x
weiblich	69	49	—	8	7	96	62	—	17	12	- 28,1	- 21,0	—	x	x
45 - 55	151	87	3	25	18	189	86	8	46	24	- 20,1	1,2	x	- 45,7	- 25,0
männlich	72	32	2	16	9	100	35	8	32	11	- 28,0	- 8,6	x	- 50,0	x
weiblich	79	55	1	9	9	89	51	—	14	13	- 11,2	7,8	x	x	x
55 - 65	87	47	1	13	20	124	57	9	21	25	- 29,8	- 17,5	x	- 38,1	- 20,0
männlich	45	22	1	9	9	60	26	7	12	9	- 25,0	- 15,4	x	x	—
weiblich	42	25	—	4	11	64	31	2	9	16	- 34,4	- 19,4	x	x	- 31,3
65 u. mehr	98	38	2	14	35	110	47	—	12	40	- 10,9	- 19,1	x	16,7	- 12,5
männlich	58	23	2	11	22	45	20	—	8	14	28,9	15,0	x	x	57,1
weiblich	40	15	—	3	13	65	27	—	4	26	- 38,5	- 44,4	—	x	- 50,0
Zusammen	788	447	11	113	141	1 095	546	30	204	214	- 28,0	- 18,1	- 63,3	- 44,6	- 34,1
männlich	403	198	9	73	75	543	246	27	123	85	- 25,8	- 19,5	x	- 40,7	- 11,8
weiblich	385	249	2	40	66	552	300	3	81	129	- 30,3	- 17,0	x	- 50,6	- 48,8
o. Angabe	3	—	—	—	3	8	1	—	3	3	x	x	—	x	—
Insgesamt	791	447	11	113	144	1 103	547	30	207	217	- 28,3	- 18,3	- 63,3	- 45,4	- 33,6

insgesamt	Januar – Dezember 2012				Januar – Dezember 2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

1 026	312	4	321	327	1 031	301	2	343	322	- 0,5	3,7	x	- 6,4	1,6	unter 15
603	145	1	224	201	592	137	1	238	188	1,9	5,8	-	- 5,9	6,9	männlich
423	167	3	97	126	439	164	1	105	134	- 3,6	1,8	x	- 7,6	- 6,0	weiblich
319	69	35	123	64	318	74	29	124	69	0,3	- 6,8	20,7	- 0,8	- 7,2	15 - 18
180	29	28	77	26	173	23	24	79	31	4,0	26,1	16,7	- 2,5	- 16,1	männlich
139	40	7	46	38	145	51	5	45	38	- 4,1	- 21,6	x	2,2	-	weiblich
631	284	60	109	91	684	313	60	129	76	- 7,7	- 9,3	-	- 15,5	19,7	18 - 21
340	138	52	58	37	383	152	46	82	36	- 11,2	- 9,2	13,0	- 29,3	2,8	männlich
291	146	8	51	54	301	161	14	47	40	- 3,3	- 9,3	x	8,5	35,0	weiblich
1 295	586	112	336	103	1 280	543	125	313	124	1,2	7,9	- 10,4	7,3	- 16,9	21 - 25
708	290	88	188	36	687	249	108	160	51	3,1	16,5	- 18,5	17,5	- 29,4	männlich
587	296	24	148	67	592	294	17	153	73	- 0,8	0,7	41,2	- 3,3	- 8,2	weiblich
3 175	1 319	203	1 101	242	3 154	1 291	239	1 034	246	0,7	2,2	- 15,1	6,5	- 1,6	25 - 35
1 727	613	170	629	126	1 765	591	205	605	125	- 2,2	3,7	- 17,1	4,0	0,8	männlich
1 448	706	33	472	116	1 389	700	34	429	121	4,2	0,9	- 2,9	10,0	- 4,1	weiblich
2 681	1 121	222	849	217	2 830	1 197	243	890	198	- 5,3	- 6,3	- 8,6	- 4,6	9,6	35 - 45
1 541	511	196	542	102	1 622	540	201	559	115	- 5,0	- 5,4	- 2,5	- 3,0	- 11,3	männlich
1 140	610	26	307	115	1 208	657	42	331	83	- 5,6	- 7,2	- 38,1	- 7,3	38,6	weiblich
2 779	1 021	314	874	232	2 770	1 023	300	873	255	0,3	- 0,2	4,7	0,1	- 9,0	45 - 55
1 602	431	274	557	119	1 568	424	265	534	139	2,2	1,7	3,4	4,3	- 14,4	männlich
1 177	590	40	317	113	1 202	599	35	339	116	- 2,1	- 1,5	14,3	- 6,5	- 2,6	weiblich
1 447	559	133	445	160	1 419	577	125	404	174	2,0	- 3,1	6,4	10,1	- 8,0	55 - 65
819	274	125	272	71	773	279	109	240	75	6,0	- 1,8	14,7	13,3	- 5,3	männlich
628	285	8	173	89	646	298	16	164	99	- 2,8	- 4,4	x	5,5	- 10,1	weiblich
1 382	489	52	369	289	1 297	512	43	337	237	6,6	- 4,5	20,9	9,5	21,9	65 u. mehr
722	236	50	232	135	596	219	42	199	76	21,1	7,8	19,0	16,6	77,6	männlich
660	253	2	137	154	701	293	1	138	161	- 5,8	- 13,7	x	- 0,7	- 4,3	weiblich
14 735	5 760	1 135	4 527	1 725	14 783	5 831	1 166	4 447	1 701	- 0,3	- 1,2	- 2,7	1,8	1,4	Zusammen
8 242	2 667	984	2 779	853	8 159	2 614	1 001	2 696	836	1,0	2,0	- 1,7	3,1	2,0	männlich
6 493	3 093	151	1 748	872	6 623	3 217	165	1 751	865	- 2,0	- 3,9	- 8,5	- 0,2	0,8	weiblich
69	7	2	25	18	112	14	1	33	37	- 38,4	x	x	- 24,2	- 51,4	o. Angabe
14 804	5 767	1 137	4 552	1 743	14 895	5 845	1 167	4 480	1 738	- 0,6	- 1,3	- 2,6	1,6	0,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2012					Dezember 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	61	26	1	3	27	85	27	-	15	41	- 28,2	- 3,7	x	x	- 34,1
männlich	31	13	-	2	14	42	11	-	9	21	- 26,2	18,2	-	x	- 33,3
weiblich	30	13	1	1	13	43	16	-	6	20	- 30,2	- 18,8	x	x	- 35,0
15 - 18	13	2	1	4	6	32	7	1	10	14	- 59,4	x	-	x	x
männlich	10	1	1	3	5	15	4	1	6	4	- 33,3	x	-	x	x
weiblich	3	1	-	1	1	17	3	-	4	10	x	x	-	x	x
18 - 21	45	30	-	2	9	53	30	3	4	14	- 15,1	-	x	x	x
männlich	21	14	-	1	3	23	13	3	4	3	- 8,7	7,7	x	x	-
weiblich	24	16	-	1	6	30	17	-	-	11	- 20,0	- 5,9	-	x	x
21 - 25	73	48	-	7	12	118	75	1	15	18	- 38,1	- 36,0	x	x	- 33,3
männlich	30	15	-	3	7	61	39	1	6	8	- 50,8	- 61,5	x	x	x
weiblich	43	33	-	4	5	57	36	-	9	10	- 24,6	- 8,3	-	x	x
25 - 35	165	102	2	30	21	238	123	5	49	41	- 30,7	- 17,1	x	- 38,8	- 48,8
männlich	89	49	2	19	13	121	61	4	25	16	- 26,4	- 19,7	x	- 24,0	- 18,8
weiblich	76	53	-	11	8	117	62	1	24	25	- 35,0	- 14,5	x	- 54,2	x
35 - 45	151	87	1	26	16	225	118	7	45	30	- 32,9	- 26,3	x	- 42,2	- 46,7
männlich	75	37	1	17	5	122	54	6	28	16	- 38,5	- 31,5	x	- 39,3	x
weiblich	76	50	-	9	11	103	64	1	17	14	- 26,2	- 21,9	x	x	- 21,4
45 - 55	163	89	6	28	22	219	93	8	50	41	- 25,6	- 4,3	x	- 44,0	- 46,3
männlich	79	33	5	18	10	116	39	8	34	21	- 31,9	- 15,4	x	- 47,1	- 52,4
weiblich	84	56	1	10	12	103	54	-	16	20	- 18,4	3,7	x	- 37,5	- 40,0
55 - 65	99	49	1	15	28	139	62	9	24	32	- 28,8	- 21,0	x	- 37,5	- 12,5
männlich	51	23	1	10	13	67	29	7	14	11	- 23,9	- 20,7	x	- 28,6	18,2
weiblich	48	26	-	5	15	72	33	2	10	21	- 33,3	- 21,2	x	x	- 28,6
65 u. mehr	112	40	2	15	46	147	55	1	18	60	- 23,8	- 27,3	x	- 16,7	- 23,3
männlich	64	23	2	12	27	64	24	1	13	22	-	- 4,2	x	- 7,7	22,7
weiblich	48	17	-	3	19	83	31	-	5	38	- 42,2	- 45,2	-	x	- 50,0
Zusammen	882	473	14	130	187	1 256	590	35	230	291	- 29,8	- 19,8	- 60,0	- 43,5	- 35,7
männlich	450	208	12	85	97	631	274	31	139	122	- 28,7	- 24,1	- 61,3	- 38,8	- 20,5
weiblich	432	265	2	45	90	625	316	4	91	169	- 30,9	- 16,1	x	- 50,5	- 46,7
o. Angabe	4	-	-	1	3	9	1	-	3	4	x	x	-	x	x
Insgesamt	886	473	14	131	190	1 265	591	35	233	295	- 30,0	- 20,0	- 60,0	- 43,8	- 35,6

Januar – Dezember 2012					Januar – Dezember 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 205	327	4	359	448	1 197	317	2	384	429	0,7	3,2	x	- 6,5	4,4	unter 15
716	152	1	249	281	695	149	1	265	251	3,0	2,0	-	- 6,0	12,0	männlich
489	175	3	110	167	502	168	1	119	178	- 2,6	4,2	x	- 7,6	- 6,2	weiblich
370	74	41	137	88	370	77	39	137	89	-	- 3,9	5,1	-	- 1,1	15 - 18
208	31	32	87	37	209	25	32	88	43	- 0,5	24,0	-	- 1,1	- 14,0	männlich
162	43	9	50	51	161	52	7	49	46	0,6	- 17,3	x	2,0	10,9	weiblich
742	326	82	122	112	769	345	73	139	95	- 3,5	- 5,5	12,3	- 12,2	17,9	18 - 21
411	165	70	65	48	434	173	58	87	44	- 5,3	- 4,6	20,7	- 25,3	9,1	männlich
331	161	12	57	64	335	172	15	52	51	- 1,2	- 6,4	- 20,0	9,6	25,5	weiblich
1 480	634	150	380	140	1 442	593	160	342	152	2,6	6,9	- 6,3	11,1	- 7,9	21 - 25
816	318	119	205	54	789	280	137	177	61	3,4	13,6	- 13,1	15,8	- 11,5	männlich
664	316	31	175	86	652	313	23	165	91	1,8	1,0	34,8	6,1	- 5,5	weiblich
3 562	1 394	276	1 243	299	3 512	1 373	302	1 164	297	1,4	1,5	- 8,6	6,8	0,7	25 - 35
1 967	649	235	712	155	1 974	630	253	683	151	- 0,4	3,0	- 7,1	4,2	2,6	männlich
1 595	745	41	531	144	1 538	743	49	481	146	3,7	0,3	- 16,3	10,4	- 1,4	weiblich
2 947	1 164	265	953	258	3 114	1 251	305	986	242	- 5,4	- 7,0	- 13,1	- 3,3	6,6	35 - 45
1 724	537	234	610	128	1 810	571	254	621	144	- 4,8	- 6,0	- 7,9	- 1,8	- 11,1	männlich
1 223	627	31	343	130	1 304	680	51	365	98	- 6,2	- 7,8	- 39,2	- 6,0	32,7	weiblich
3 170	1 086	408	998	300	3 121	1 073	370	997	331	1,6	1,2	10,3	0,1	- 9,4	45 - 55
1 844	460	352	634	149	1 794	456	329	610	172	2,8	0,9	7,0	3,9	- 13,4	männlich
1 326	626	56	364	151	1 327	617	41	387	159	- 0,1	1,5	36,6	- 5,9	- 5,0	weiblich
1 672	606	161	531	209	1 648	621	154	481	229	1,5	- 2,4	4,5	10,4	- 8,7	55 - 65
946	292	152	318	96	892	301	131	278	97	6,1	- 3,0	16,0	14,4	- 1,0	männlich
726	314	9	213	113	756	320	23	203	132	- 4,0	- 1,9	x	4,9	- 14,4	weiblich
1 677	539	60	450	417	1 642	589	62	426	376	2,1	- 8,5	- 3,2	5,6	10,9	65 u. mehr
878	266	55	280	192	772	263	60	249	134	13,7	1,1	- 8,3	12,4	43,3	männlich
799	273	5	170	225	870	326	2	177	242	- 8,2	- 16,3	x	- 4,0	- 7,0	weiblich
16 825	6 150	1 447	5 173	2 271	16 815	6 239	1 467	5 056	2 240	0,1	- 1,4	- 1,4	2,3	1,4	Zusammen
9 510	2 870	1 250	3 160	1 140	9 369	2 848	1 255	3 058	1 097	1,5	0,8	- 0,4	3,3	3,9	männlich
7 315	3 280	197	2 013	1 131	7 445	3 391	212	1 998	1 143	- 1,7	- 3,3	- 7,1	0,8	- 1,0	weiblich
70	7	2	26	18	118	14	1	34	41	- 40,7	x	x	- 23,5	- 56,1	o. Angabe
16 895	6 157	1 449	5 199	2 289	16 933	6 253	1 468	5 090	2 281	- 0,2	- 1,5	- 1,3	2,1	0,4	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²	übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809		138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1 171	3	1 168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1 417	6	1 411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1 810	3	1 807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1 803	2	1 801	192
Juli	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1 356	3	1 353	174
August	11 495	1 508	9 987	87	62	9 838	1 815	6	1 809	202
September	12 036	1 607	10 429	87	63	10 279	1 874	9	1 865	239
Oktober	11 811	1 389	10 422	96	92	10 234	1 640	7	1 633	191
November	11 425	1 083	10 342	107	58	10 177	1 286	3	1 283	149
Dezember	11 297	1 047	10 250	118	74	10 058	1 265	4	1 261	158
2012 Januar	10 487	925	9 561	95	68	9 399	1 106	1	1 105	140
Februar	10 255	760	9 495	98	62	9 335	915	5	910	110
März	10 907	1 039	9 868	78	67	9 723	1 211	2	1 209	146
April	9 881	1 104	8 777	95	53	8 629	1 306	3	1 303	183
Mai	11 386	1 559	9 827	79	64	9 684	1 845	7	1 838	193
Juni	10 868	1 397	9 471	96	57	9 318	1 634	2	1 632	201
Juli	9 722	1 224	8 498	80	68	8 350	1 460	5	1 455	189
August	11 706	1 573	10 133	84	75	9 974	1 845	1	1 844	211
September	11 205	1 470	9 735	87	94	9 554	1 729	6	1 723	207
Oktober	12 090	1 359	10 731	79	54	10 598	1 597	4	1 593	208
November	11 753	1 145	10 608	87	83	10 438	1 361	5	1 356	167
Dezember	10 522	711	9 811	78	70	9 663	886	1	885	94

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg H 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011