

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/12

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Dezember 2012
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 12/12

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **März 2013**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2013
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2012 nach Verwaltungsbezirken.....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2012 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2012	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2012									
Innerhalb von Ortschaften	4 783	308	348	1	55	292	247	25	4 203
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 165	178	256	4	79	173	158	7	1 822
Auf Autobahnen	636	81	133	9	41	83	132	1	422
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 584	567	737	14	175	548	537	33	6 447
Dagegen Vorjahr	7 220	644	783	13	171	599	377	39	6 160
Veränderung in %	5,0	– 12,0	– 5,9	7,7	2,3	– 8,5	42,4	– 15,4	4,7
Januar – Dezember 2012									
Innerhalb von Ortschaften	53 023	5 505	6 438	50	1 121	5 267	1 884	365	45 269
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21 826	2 091	2 897	89	989	1 819	829	62	18 844
Auf Autobahnen	5 965	672	1 141	27	360	754	550	14	4 729
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	80 814	8 268	10 476	166	2 470	7 840	3 263	441	68 842
Dagegen Vorjahr	80 574	8 395	10 512	187	2 443	7 882	2 922	448	68 809
Veränderung in %	0,3	– 1,5	– 0,3	– 11,2	1,1	– 0,5	11,7	– 1,6	0,0
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2012									
Innerhalb von Ortschaften	56	18	20	–	7	13	14	24	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	28	10	14	–	9	5	12	6	–
Auf Autobahnen	8	5	7	–	–	7	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	92	33	41	–	16	25	28	31	–
Dagegen Vorjahr	114	48	56	3	18	35	27	39	–
Veränderung in %	– 19,3	– 31,3	– 26,8	x	– 11,1	– 28,6	3,7	– 20,5	–
Januar – Dezember 2012									
Innerhalb von Ortschaften	866	312	365	3	95	267	201	353	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	314	160	212	7	91	114	95	59	–
Auf Autobahnen	73	33	56	2	20	34	26	14	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 253	505	633	12	206	415	322	426	–
Dagegen Vorjahr	1 213	481	571	13	208	350	293	439	–
Veränderung in %	3,3	5,0	10,9	– 7,7	– 1	18,6	9,9	– 3,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2012 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	212	22	190	9	–	181	27	–	9	18
Cottbus	321	11	310	19	–	291	13	–	3	10
Frankfurt (Oder)	207	7	200	8	–	192	17	3	8	6
Potsdam	417	31	386	19	–	367	34	–	1	33
Barnim	553	45	508	51	6	451	59	1	9	49
Dahme-Spreewald	584	60	524	42	4	478	84	2	13	69
Elbe-Elster	299	20	279	20	–	259	21	1	5	15
Havelland	386	34	352	22	4	326	44	2	11	31
Märkisch-Oderland	560	39	521	29	1	491	54	–	14	40
Oberhavel	583	38	545	33	3	509	50	1	11	38
Oberspreewald-Lausitz	360	21	339	43	1	295	23	1	4	18
Oder-Spree	590	42	548	38	3	507	53	–	13	40
Ostprignitz-Ruppin	353	27	326	26	–	300	29	–	9	20
Potsdam-Mittelmark	648	58	590	70	3	517	84	1	25	58
Prignitz	249	12	237	17	2	218	13	–	3	10
Spree-Neiße	371	31	340	19	1	320	39	2	8	29
Teltow-Fläming	473	44	429	45	4	380	60	–	21	39
Uckermark	418	25	393	27	1	365	33	–	8	25
Land Brandenburg	7 584	567	7 017	537	33	6 447	737	14	175	548

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2012 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	15	–	4	11	–	7	19	10	25
2. Sonntag	9	–	3	6	–	4	7	5	14
3. Montag	20	1	5	14	1	5	15	11	31
4. Dienstag	27	–	5	22	–	6	26	22	49
5. Mittwoch	31	–	8	23	–	9	24	14	45
6. Donnerstag	41	1	6	34	1	9	39	59	100
7. Freitag	28	1	6	21	1	6	33	20	48
8. Samstag	13	1	3	9	1	4	9	11	24
9. Sonntag	28	–	7	21	–	10	34	52	80
10. Montag	30	1	5	24	1	8	31	48	78
11. Dienstag	22	–	5	17	–	5	21	39	61
12. Mittwoch	13	–	3	10	–	5	13	12	25
13. Donnerstag	11	–	4	7	–	5	9	12	23
14. Freitag	16	–	6	10	–	11	13	16	32
15. Samstag	10	1	3	6	3	5	9	15	25
16. Sonntag	11	–	3	8	–	4	10	10	21
17. Montag	19	–	4	15	–	8	21	14	33
18. Dienstag	34	–	7	27	–	7	31	8	42
19. Mittwoch	18	–	1	17	–	1	19	6	24
20. Donnerstag	21	1	5	15	2	14	18	10	31
21. Freitag	9	–	2	7	–	2	7	5	14
22. Samstag	38	–	5	33	–	5	39	67	105
23. Sonntag	23	1	5	17	1	7	29	36	59
24. Montag	11	1	1	9	1	2	12	7	18
25. Dienstag	9	–	5	4	–	7	4	1	10
26. Mittwoch	5	–	1	4	–	1	5	4	9
27. Donnerstag	16	–	5	11	–	5	14	7	23
28. Freitag	15	–	5	10	–	5	18	6	21
29. Samstag	10	1	3	6	1	5	6	6	16
30. Sonntag	4	–	0	4	–	0	5	1	5
31. Montag	10	1	3	6	1	3	8	3	13
Insgesamt	567	11	128	428	14	175	548	537	1 104

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
						Dezember						
Fahrunfall	214	8	82	187	183	5	68	149	16,9	x	20,6	25,5
innerorts	64	—	16	60	40	1	7	33	60,0	x	x	81,8
außerorts	150	8	66	127	143	4	61	116	4,9	x	8,2	9,5
Abbiege-Unfall	56	—	9	60	61	—	13	60	- 8,2	—	x	—
innerorts	47	—	7	46	58	—	13	54	- 19,0	—	x	- 14,8
außerorts	9	—	2	14	3	—	—	6	x	—	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	73	—	17	76	148	—	33	143	- 50,7	—	- 48,5	- 46,9
innerorts	63	—	10	62	127	—	25	119	- 50,4	—	- 60,0	- 47,9
außerorts	10	—	7	14	21	—	8	24	- 52,4	—	x	- 41,7
Überschreitenunfall	38	—	14	25	56	2	9	48	- 32,1	x	x	- 47,9
innerorts	38	—	14	25	55	2	9	47	- 30,9	x	x	- 46,8
außerorts	—	—	—	—	1	—	—	1	x	—	—	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	—	2	7	16	1	3	13	x	x	x	x
innerorts	8	—	1	7	15	—	3	13	x	—	x	x
außerorts	1	—	1	—	1	1	—	—	—	x	x	—
Unfall im Längsverkehr	126	3	38	147	128	5	31	145	- 1,6	x	22,6	1,4
innerorts	56	—	5	63	65	—	6	77	- 13,8	—	x	- 18,2
außerorts	70	3	33	84	63	5	25	68	11,1	x	32,0	23,5
Sonstiger Unfall	51	3	13	46	52	—	14	41	- 1,9	x	- 7,1	12,2
innerorts	32	1	2	29	30	—	5	25	6,7	x	x	16,0
außerorts	19	2	11	17	22	—	9	16	- 13,6	x	x	6,3
Insgesamt	567	14	175	548	644	13	171	599	- 12,0	7,7	2,3	- 8,5
innerorts	308	1	55	292	390	3	68	368	- 21,0	x	- 19,1	- 20,7
außerorts	259	13	120	256	254	10	103	231	2,0	30,0	16,5	10,8

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Fahrunfall	1 804	77	809	1 421	1 777	86	783	1 289	1,5	– 10,5	3,3	10,2
innerorts	687	16	221	579	681	17	243	521	0,9	– 5,9	– 9,1	11,1
außerorts	1 117	61	588	842	1 096	69	540	768	1,9	– 11,6	8,9	9,6
Abbiege-Unfall	1 045	7	217	1 035	1 040	3	234	1 039	0,5	x	– 7,3	– 0,4
innerorts	875	5	144	860	878	1	181	866	– 0,3	x	– 20,4	– 0,7
außerorts	170	2	73	175	162	2	53	173	4,9	–	37,7	1,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 977	9	445	1 940	2 106	17	489	2 059	– 6,1	x	– 9,0	– 5,8
innerorts	1 718	4	327	1 652	1 811	12	378	1 716	– 5,1	x	– 13,5	– 3,7
außerorts	259	5	118	288	295	5	111	343	– 12,2	–	6,3	– 16,0
Überschreitenunfall	402	13	124	293	420	12	133	319	– 4,3	8,3	– 6,8	– 8,2
innerorts	392	12	119	289	402	8	125	305	– 2,5	x	– 4,8	– 5,2
außerorts	10	1	5	4	18	4	8	14	– 44,4	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	198	1	35	177	198	1	27	182	–	–	29,6	– 2,7
innerorts	189	1	31	166	185	–	24	172	2,2	x	29,2	– 3,5
außerorts	9	–	4	11	13	1	3	10	x	x	x	10,0
Unfall im Längsverkehr	1 931	36	585	2 201	1 969	50	508	2 236	– 1,9	– 28,0	15,2	– 1,6
innerorts	1 070	3	162	1 222	1 036	3	140	1 185	3,3	–	15,7	3,1
außerorts	861	33	423	979	933	47	368	1 051	– 7,7	– 29,8	14,9	– 6,9
Sonstiger Unfall	911	23	255	773	885	18	269	758	2,9	27,8	– 5,2	2,0
innerorts	574	9	117	499	568	6	140	471	1,1	x	– 16,4	5,9
außerorts	337	14	138	274	317	12	129	287	6,3	16,7	7,0	– 4,5
Insgesamt	8 268	166	2 470	7 840	8 395	187	2 443	7 882	– 1,5	– 11,2	1,1	– 0,5
innerorts	5 505	50	1 121	5 267	5 561	47	1 231	5 236	– 1,0	6,4	– 8,9	0,6
außerorts	2 763	116	1 349	2 573	2 834	140	1 212	2 646	– 2,5	– 17,1	11,3	– 2,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	23	1	5	26	32	–	8	27	– 28,1	x	x	– 3,7
innerorts	17	–	1	20	25	–	4	21	– 32,0	–	x	– 4,8
außerorts	6	1	4	6	7	–	4	6	x	x	–	–
vorausfährt oder wartet	75	–	12	95	68	1	9	84	10,3	x	x	13,1
innerorts	47	–	2	51	37	–	4	46	27,0	–	x	10,9
außerorts	28	–	10	44	31	1	5	38	– 9,7	x	x	15,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	18	–	7	21	21	–	1	24	– 14,3	–	x	– 12,5
innerorts	3	–	1	2	14	–	–	16	x	–	x	x
außerorts	15	–	6	19	7	–	1	8	x	–	x	x
entgegenkommt	51	1	23	58	46	2	20	52	10,9	x	15,0	11,5
innerorts	24	–	6	26	25	–	4	29	– 4,0	–	x	– 10,3
außerorts	27	1	17	32	21	2	16	23	28,6	x	6,3	39,1
einbiegt oder kreuzt	95	–	20	97	166	–	37	159	– 42,8	–	– 45,9	– 39,0
innerorts	82	–	12	81	145	–	29	135	– 43,4	–	– 58,6	– 40,0
außerorts	13	–	8	16	21	–	8	24	– 38,1	–	–	– 33,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	61	1	19	44	84	3	17	70	– 27,4	x	11,8	– 37,1
innerorts	59	–	19	43	80	2	16	67	– 26,3	x	18,8	– 35,8
außerorts	2	1	–	1	4	1	1	3	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	8	–	–	8	7	–	2	6	x	–	x	x
innerorts	5	–	–	5	3	–	–	3	x	–	–	x
außerorts	3	–	–	3	4	–	2	3	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	132	9	63	110	113	3	45	94	16,8	x	40,0	17,0
innerorts	28	–	10	23	16	–	2	14	75,0	–	x	64,3
außerorts	104	9	53	87	97	3	43	80	7,2	x	23,3	8,8
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	75	1	23	63	71	2	26	53	5,6	x	– 11,5	18,9
innerorts	18	–	1	19	17	1	4	13	5,9	x	x	46,2
außerorts	57	1	22	44	54	1	22	40	5,6	–	–	10,0
Unfall anderer Art	29	1	3	26	36	2	6	30	– 19,4	x	x	– 13,3
innerorts	25	1	3	22	28	–	5	24	– 10,7	x	x	– 8,3
außerorts	4	–	–	4	8	2	1	6	x	x	x	x
Insgesamt	567	14	175	548	644	13	171	599	– 12,0	7,7	2,3	– 8,5
innerorts	308	1	55	292	390	3	68	368	– 21,0	x	– 19,1	– 20,7
außerorts	259	13	120	256	254	10	103	231	2,0	30,0	16,5	10,8

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	451	4	81	474	491	1	85	522	- 8,1	x	- 4,7	- 9,2
innerorts	378	3	57	382	403	1	58	415	- 6,2	x	- 1,7	- 8,0
außerorts	73	1	24	92	88	-	27	107	- 17,0	x	- 11,1	- 14,0
vorausfährt oder wartet	1 183	12	266	1 478	1 150	20	224	1 397	2,9	- 40,0	18,8	5,8
innerorts	698	-	74	841	657	1	67	786	6,2	x	10,4	7,0
außerorts	485	12	192	637	493	19	157	611	- 1,6	- 36,8	22,3	4,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	390	1	114	379	386	8	106	378	1,0	x	7,5	0,3
innerorts	226	-	39	208	216	3	33	208	4,6	x	18,2	-
außerorts	164	1	75	171	170	5	73	170	- 3,5	x	2,7	0,6
entgegenkommt	613	27	276	647	617	25	248	674	- 0,6	8,0	11,3	- 4,0
innerorts	381	2	97	418	371	2	93	422	2,7	-	4,3	- 0,9
außerorts	232	25	179	229	246	23	155	252	- 5,7	8,7	15,5	- 9,1
einbiegt oder kreuzt	2 357	13	528	2 282	2 501	18	586	2 425	- 5,8	- 27,8	- 9,9	- 5,9
innerorts	2 043	7	384	1 955	2 161	13	462	2 026	- 5,5	x	- 16,9	- 3,5
außerorts	314	6	144	327	340	5	124	399	- 7,6	x	16,1	- 18,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	658	21	179	510	687	15	189	539	- 4,2	40,0	- 5,3	- 5,4
innerorts	628	17	170	489	648	10	174	511	- 3,1	70,0	- 2,3	- 4,3
außerorts	30	4	9	21	39	5	15	28	- 23,1	x	x	- 25,0
Aufprall auf Hindernis	143	2	34	123	116	6	35	89	23,3	x	- 2,9	38,2
innerorts	64	1	14	53	47	-	15	32	36,2	x	- 6,7	65,6
außerorts	79	1	20	70	69	6	20	57	14,5	x	-	22,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	1 120	41	513	885	1 023	52	462	748	9,5	- 21,2	11,0	18,3
innerorts	338	4	97	287	278	9	105	218	21,6	x	- 7,6	31,7
außerorts	782	37	416	598	745	43	357	530	5,0	- 14,0	16,5	12,8
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	646	37	302	454	650	35	298	452	- 0,6	5,7	1,3	0,4
innerorts	179	10	66	142	172	5	70	118	4,1	x	- 5,7	20,3
außerorts	467	27	236	312	478	30	228	334	- 2,3	- 10,0	3,5	- 6,6
Unfall anderer Art	707	8	177	608	774	7	210	658	- 8,7	x	- 15,7	- 7,6
innerorts	570	6	123	492	608	3	154	500	- 6,3	x	- 20,1	- 1,6
außerorts	137	2	54	116	166	4	56	158	- 17,5	x	- 3,6	- 26,6
Insgesamt	8 268	166	2 470	7 840	8 395	187	2 443	7 882	- 1,5	- 11,2	1,1	- 0,5
innerorts	5 505	50	1 121	5 267	5 561	47	1 231	5 236	- 1,0	6,4	- 8,9	0,6
außerorts	2 763	116	1 349	2 573	2 834	140	1 212	2 646	- 2,5	- 17,1	11,3	- 2,8

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	81	9	41	83	31	1	5	35	x	x	x	x
Bundesstraßen	118	2	46	109	151	5	48	150	– 21,9	x	– 4,2	– 27,3
innerorts	59	–	14	58	72	1	14	73	– 18,1	x	–	– 20,5
außerorts	59	2	32	51	79	4	34	77	– 25,3	x	– 5,9	– 33,8
Landesstraßen	156	2	47	160	208	3	57	195	– 25,0	x	– 17,5	– 17,9
innerorts	72	–	12	70	102	–	13	105	– 29,4	–	– 7,7	– 33,3
außerorts	84	2	35	90	106	3	44	90	– 20,8	x	– 20,5	–
Kreisstraßen	23	–	9	24	39	2	13	30	– 41,0	x	x	– 20,0
innerorts	9	–	4	9	19	–	4	16	x	–	–	x
außerorts	14	–	5	15	20	2	9	14	– 30,0	x	x	7,1
Andere Straßen	189	1	32	172	215	2	48	189	– 12,1	x	– 33,3	– 9,0
innerorts	168	1	25	155	197	2	37	174	– 14,7	x	– 32,4	– 10,9
außerorts	21	–	7	17	18	–	11	15	16,7	–	x	13,3
Insgesamt	567	14	175	548	644	13	171	599	– 12,0	7,7	2,3	– 8,5
innerorts	308	1	55	292	390	3	68	368	– 21,0	x	– 19,1	– 20,7
außerorts	259	13	120	256	254	10	103	231	2,0	30,0	16,5	10,8
Januar – Dezember												
Autobahnen	672	27	360	754	627	37	269	685	7,2	– 27,0	33,8	10,1
Bundesstraßen	1 876	47	669	1 813	1 866	50	599	1 849	0,5	– 6,0	11,7	– 1,9
innerorts	1 049	12	248	1 065	1 052	9	251	1 062	– 0,3	x	– 1,2	0,3
außerorts	827	35	421	748	814	41	348	787	1,6	– 14,6	21,0	– 5,0
Landesstraßen	2 172	58	665	2 034	2 289	63	717	2 112	– 5,1	– 7,9	– 7,3	– 3,7
innerorts	1 267	12	258	1 251	1 300	14	299	1 259	– 2,5	– 14,3	– 13,7	– 0,6
außerorts	905	46	407	783	989	49	418	853	– 8,5	– 6,1	– 2,6	– 8,2
Kreisstraßen	415	8	144	378	429	9	145	354	– 3,3	x	– 0,7	6,8
innerorts	228	3	56	224	234	–	58	211	– 2,6	x	– 3,4	6,2
außerorts	187	5	88	154	195	9	87	143	– 4,1	x	1,1	7,7
Andere Straßen	3 133	26	632	2 861	3 184	28	713	2 882	– 1,6	– 7,1	– 11,4	– 0,7
innerorts	2 961	23	559	2 727	2 975	24	623	2 704	– 0,5	– 4,2	– 10,3	0,9
außerorts	172	3	73	134	209	4	90	178	– 17,7	x	– 18,9	– 24,7
Insgesamt	8 268	166	2 470	7 840	8 395	187	2 443	7 882	– 1,5	– 11,2	1,1	– 0,5
innerorts	5 505	50	1 121	5 267	5 561	47	1 231	5 236	– 1,0	6,4	– 8,9	0,6
außerorts	2 763	116	1 349	2 573	2 834	140	1 212	2 646	– 2,5	– 17,1	11,3	– 2,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2012					2011				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	schwer	leicht			Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	Dezember									
Unfälle insgesamt	567	14	175	548	537	644	13	171	599	377
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	11	–	4	7	1	20	–	9	12	2
Personenkraftwagen	505	14	159	495	497	581	12	159	543	345
Kraftomnibussen	8	–	1	8	4	7	–	1	6	2
Güterkraftfahrzeugen	83	5	38	87	88	70	–	11	78	71
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	39	–	19	50	39	36	–	8	36	39
3 501 – 7 500 kg	1	–	–	2	5	4	–	–	4	4
7 501 – 12 000 kg	1	–	–	2	3	3	–	–	3	1
12 001 und mehr kg	7	–	1	6	9	6	–	–	8	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	2	–	–	–	–	1
Fahrrädern	68	–	11	58	–	136	1	30	110	1
Fußgängern	65	2	20	46	1	87	4	17	72	–
	Januar – Dezember									
Unfälle insgesamt	8 268	166	2 470	7 840	3 263	8 395	187	2 443	7 882	2 922
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	980	23	355	751	81	1 060	30	379	793	68
Personenkraftwagen	6 634	123	1 941	6 527	3 050	6 693	137	1 860	6 592	2 752
Kraftomnibussen	104	3	23	173	37	121	2	32	136	18
Güterkraftfahrzeugen	1 078	50	383	1 077	643	1 108	52	367	1 049	542
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	605	16	176	614	332	610	15	174	591	276
3 501 – 7 500 kg	58	–	28	57	29	61	2	20	55	34
7 501 – 12 000 kg	35	2	18	68	18	47	–	10	45	21
12 001 und mehr kg	101	7	37	102	60	106	8	43	102	53
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	40	2	16	25	14	33	2	14	30	20
Fahrrädern	2 467	18	537	2 052	11	2 560	24	583	2 118	16
Fußgängern	733	22	196	586	3	747	18	207	588	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	2	1	x	2	5	x	55	53	3,8
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	–	–	20	26	– 23,1	2	4	x	280	303	– 7,6
Personenkraftwagen	12	8	x	85	102	– 16,7	130	113	15,0	1 292	1 172	10,2
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	9	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	17	16	6,3	10	1	x	115	114	0,9
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	1	–	16	20	– 20,0
Kraftfahrzeugen zusammen	12	8	x	125	146	– 14,4	145	124	16,9	1 764	1 677	5,2
Fahrrädern	–	1	x	18	23	– 21,7	11	30	– 63,3	516	556	– 7,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	–	2	x	57	52	9,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	15	x
Fußgänger	2	4	x	22	18	22,2	19	17	11,8	183	193	– 5,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	2	x	6	1	x	53	43	23,3
65 Jahre und mehr	–	1	x	11	6	x	5	8	x	49	58	– 15,5
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	2	–
Insgesamt	14	13	7,7	166	187	– 11,2	175	171	2,3	2 470	2 443	1,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	3	5	x	17	9	x	198	163	21,5
65 Jahre und mehr	2	2	–	47	42	11,9	28	32	– 12,5	421	465	– 9,5

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
4	5	x	151	187	- 19,3	6	10	x	208	241	- 13,7	Fahrer und Mitfahrer von
3	7	x	509	526	- 3,2	5	11	x	809	855	- 5,4	Mofas, Mopeds
392	386	1,6	4 245	4 198	1,1	534	507	5,3	5 622	5 472	2,7	Motorzweirädern mit
2	3	x	116	89	30,3	2	3	x	120	98	22,4	amtl. Kennzeichen
38	19	x	295	303	- 2,6	48	20	x	427	433	- 1,4	Personenkraftwagen
-	-	-	6	6	-	-	-	-	9	12	x	Bussen
2	4	x	29	31	- 6,5	3	5	x	45	52	- 13,5	Güterkraftfahrzeugen
441	424	4,0	5 351	5 340	0,2	598	556	7,6	7 240	7 163	1,1	Landwirtschaftlichen
56	105	- 46,7	1 946	1 977	- 1,6	67	136	- 50,7	2 480	2 556	- 3,0	Zugmaschinen
12	8	x	323	260	24,2	12	10	20,0	380	313	21,4	übrigen Kraftfahrzeugen
5	-	x	26	37	- 29,7	5	-	x	31	52	- 40,4	Kraftfahrzeugen zusammen
45	70	- 35,7	507	517	- 1,9	66	91	- 27,5	712	728	- 2,2	Fahrrädern
6	17	x	96	124	- 22,6	12	18	- 33,3	150	169	- 11,2	darunter
14	10	40,0	101	107	- 5,6	19	19	-	161	171	- 5,8	unter 15 Jahren
1	-	x	10	11	- 9,1	1	-	x	13	13	-	anderen Fahrzeugen
548	599	- 8,5	7 840	7 882	- 0,5	737	783	- 5,9	10 476	10 512	- 0,3	Fußgänger
42	46	- 8,7	764	733	4,2	59	56	5,4	965	901	7,1	darunter
76	65	16,9	1 065	1 060	0,5	106	99	7,1	1 533	1 567	- 2,2	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Dezember											
Insgesamt	689	562	3	28	770	628	4	76	- 10,5	- 10,5	x	- 63,2
Verkehrstüchtigkeit	51	45	-	1	52	44	-	6	- 1,9	2,3	-	x
darunter												
Alkoholeinfluss	32	28	-	1	44	36	-	6	- 27,3	- 22,2	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	4	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	55	38	-	8	61	38	-	20	- 9,8	-	-	x
Geschwindigkeit	194	164	-	2	164	151	2	3	18,3	8,6	x	x
Abstand	78	62	-	3	77	60	1	-	1,3	3,3	x	x
Überholen	27	19	1	-	33	26	1	3	- 18,2	- 26,9	-	x
Vorbeifahren	2	2	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	4	3	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	63	55	-	2	123	98	-	12	- 48,8	- 43,9	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	63	56	-	3	87	74	-	7	- 27,6	- 24,3	-	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	28	-	1	54	49	-	2	- 35,2	- 42,9	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	9	7	-	-	7	7	-	-	x	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	3	3	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	-	x	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	90	2	8	114	84	-	23	0,9	7,1	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	10 013	6 856	536	1 410	10 373	6 964	583	1 559	- 3,5	- 1,6	- 8,1	- 9,6
Verkehrstüchtigkeit	719	500	17	140	670	419	19	168	7,3	19,3	- 10,5	- 16,7
darunter												
Alkoholeinfluss	485	312	13	123	469	258	15	150	3,4	20,9	- 13,3	- 18,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	33	27	3	2	32	27	3	2	3,1	-	-	-
Straßenbenutzung	970	428	42	394	884	366	29	404	9,7	16,9	44,8	- 2,5
Geschwindigkeit	1 323	987	159	36	1 390	1 032	198	38	- 4,8	- 4,4	- 19,7	- 5,3
Abstand	1 329	988	67	71	1 226	920	62	54	8,4	7,4	8,1	31,5
Überholen	471	298	66	44	504	330	61	43	- 6,5	- 9,7	8,2	2,3
Vorbeifahren	29	21	2	4	21	11	2	5	38,1	90,9	-	x
Nebeneinanderfahren	66	43	1	8	69	57	-	2	- 4,3	- 24,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 531	1 181	15	162	1 683	1 330	11	170	- 9,0	- 11,2	36,4	- 4,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 428	1 074	19	175	1 437	1 045	13	188	- 0,6	2,8	46,2	- 6,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	408	309	4	47	411	300	2	49	- 0,7	3,0	x	- 4,1
darunter												
an Überwegen, Furten	56	45	-	3	43	28	1	6	30,2	60,7	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	62	53	-	-	65	52	-	-	- 4,6	1,9	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	1	1	6	10	1	-	6	x	-	x	-
Ladung, Besetzung	24	4	1	5	18	4	-	8	33,3	-	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 645	969	142	318	1 985	1 097	186	424	- 17,1	- 11,7	- 23,7	- 25,0

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2012					Dezember 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
45 - 55	3	3	-	-	-	4	1	-	1	2	x	x	-	x	x
männlich	2	2	-	-	-	4	1	-	1	2	x	x	-	x	x
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	5	3	-	-	2	1	-	-	-	1	x	x	-	-	x
männlich	5	3	-	-	2	1	-	-	-	1	x	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	x	-	-	x
männlich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
Zusammen	14	12	-	-	2	13	8	-	1	4	7,7	x	-	x	x
männlich	13	11	-	-	2	10	6	-	1	3	30,0	x	-	x	x
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	12	-	-	2	13	8	-	1	4	7,7	x	-	x	x

insgesamt	Januar – Dezember 2012				Januar – Dezember 2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Fuß-gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					

Getötete

3	2	-	-	1	5	2	-	1	2	x	-	-	x	x	unter 15
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x	männlich
3	2	-	-	1	3	1	-	1	1	-	x	-	x	-	weiblich
1	-	-	1	-	2	1	-	-	1	x	x	-	x	x	15 - 18
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
6	5	-	-	-	9	5	3	1	-	x	-	x	x	-	18 - 21
6	5	-	-	-	6	3	2	1	-	-	x	x	x	-	männlich
-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
24	16	5	-	1	26	16	8	-	-	- 7,7	-	x	-	x	21 - 25
20	13	5	-	-	19	10	7	-	-	5,3	30	x	-	-	männlich
4	3	-	-	1	7	6	1	-	-	x	x	x	-	x	weiblich
20	12	3	-	3	25	17	6	-	1	- 20,0	- 29,4	x	-	x	25 - 35
18	10	3	-	3	25	17	6	-	1	- 28,0	- 41,2	x	-	x	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
14	7	1	2	-	18	9	3	-	1	- 22,2	x	x	x	x	35 - 45
13	7	1	2	-	15	7	3	-	1	- 13,3	-	x	x	x	männlich
1	-	-	-	-	3	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
31	16	5	3	2	31	16	3	6	3	-	-	x	x	x	45 - 55
25	13	5	1	1	25	11	3	5	3	-	18,2	x	x	x	männlich
6	3	-	2	1	6	5	-	1	-	-	x	-	x	x	weiblich
20	8	2	3	4	29	14	1	5	4	- 31,0	x	x	x	-	55 - 65
17	8	2	-	4	19	9	1	3	2	- 10,5	x	x	x	x	männlich
3	-	-	3	-	10	5	-	2	2	x	x	-	x	x	weiblich
47	19	4	9	11	42	22	2	10	6	11,9	- 13,6	x	x	x	65 u. mehr
28	12	4	4	4	26	14	2	5	3	7,7	- 14,3	x	x	x	männlich
19	7	-	5	7	16	8	-	5	3	18,8	x	-	-	x	weiblich
166	85	20	18	22	187	102	26	23	18	- 11,2	- 16,7	- 23,1	- 21,7	22,2	Zusammen
127	68	20	7	12	139	73	24	14	12	- 8,6	- 6,8	- 16,7	x	-	männlich
39	17	-	11	10	48	29	2	9	6	- 18,8	- 41,4	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
166	85	20	18	22	187	102	26	23	18	- 11,2	- 16,7	- 23,1	- 21,7	22,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2012					Dezember 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	17	11	-	-	6	9	6	-	2	1	x	x	-	x	x
männlich	7	5	-	-	2	7	4	-	2	1	-	x	-	x	x
weiblich	10	6	-	-	4	2	2	-	-	-	x	x	-	-	x
15 - 18	6	5	-	-	1	3	2	1	-	-	x	x	x	-	x
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	5	4	-	-	1	2	1	1	-	-	x	x	x	-	x
18 - 21	12	11	-	-	-	7	5	1	-	1	x	x	x	-	x
männlich	8	7	-	-	-	4	3	1	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	3	2	-	-	1	x	x	-	-	x
21 - 25	12	11	1	-	-	20	14	-	2	3	40,0	21,4	x	x	x
männlich	9	8	1	-	-	11	8	-	-	2	x	-	x	-	x
weiblich	3	3	-	-	-	9	6	-	2	1	x	x	-	x	x
25 - 35	32	24	-	3	1	23	16	-	5	1	39,1	50,0	-	x	-
männlich	20	14	-	1	1	12	8	-	3	-	66,7	x	-	x	x
weiblich	12	10	-	2	-	11	8	-	2	1	9,1	x	-	-	x
35 - 45	31	23	1	1	2	24	19	1	1	1	29,2	21,1	-	-	x
männlich	18	12	1	-	1	14	10	1	1	1	28,6	20,0	-	x	-
weiblich	13	11	-	1	1	10	9	-	-	-	30,0	x	-	x	x
45 - 55	27	21	-	1	3	30	19	1	6	2	10,0	10,5	x	x	x
männlich	16	12	-	1	1	12	7	1	1	1	33,3	x	x	-	-
weiblich	11	9	-	-	2	18	12	-	5	1	38,9	x	-	x	x
55 - 65	10	6	-	1	1	23	17	-	6	-	56,5	x	-	x	x
männlich	7	5	-	-	-	11	7	-	4	-	x	x	-	x	-
weiblich	3	1	-	1	1	12	10	-	2	-	x	x	-	x	x
65 u. mehr	28	18	-	5	5	32	15	-	8	8	12,5	20,0	-	x	x
männlich	11	9	-	1	1	17	9	-	5	2	35,3	-	-	x	x
weiblich	17	9	-	4	4	15	6	-	3	6	13,3	x	-	x	x
Zusammen	175	130	2	11	19	171	113	4	30	17	2,3	15,0	x	- 63,3	11,8
männlich	97	73	2	3	6	89	57	3	16	7	9,0	28,1	x	x	x
weiblich	78	57	-	8	13	82	56	1	14	10	4,9	1,8	x	x	30,0
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	175	130	2	11	19	171	113	4	30	17	2,3	15,0	x	- 63,3	11,8

Januar – Dezember 2012					Januar – Dezember 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger						
Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			insge-samt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
198	81	4	57	53	163	64	1	52	43	21,5	26,6	x	9,6	23,3	unter 15
99	31	2	34	30	105	37	–	39	27	– 5,7	– 16,2	x	– 12,8	11,1	männlich
99	50	2	23	23	58	27	1	13	16	70,7	85,2	x	76,9	43,8	weiblich
116	35	21	34	9	82	27	20	27	6	41,5	29,6	5,0	25,9	x	15 - 18
67	16	15	21	2	51	14	15	19	2	31,4	14,3	–	10,5	–	männlich
49	19	6	13	7	31	13	5	8	4	58,1	46,2	x	x	x	weiblich
121	96	5	15	1	142	99	18	9	9	– 14,8	– 3,0	x	x	x	18 - 21
72	55	5	10	–	93	62	16	6	4	– 22,6	– 11,3	x	x	x	männlich
49	41	–	5	1	49	37	2	3	5	–	10,8	x	x	x	weiblich
219	152	34	13	5	256	154	45	19	12	– 14,5	– 1,3	– 24,4	– 31,6	x	21 - 25
140	84	31	9	2	171	89	35	15	8	– 18,1	– 5,6	– 11,4	x	x	männlich
79	68	3	4	3	85	65	10	4	4	– 7,1	4,6	x	–	x	weiblich
412	249	72	47	16	339	185	62	50	16	21,5	34,6	16,1	– 6,0	–	25 - 35
264	138	61	30	10	242	113	58	36	10	9,1	22,1	5,2	– 16,7	–	männlich
148	111	11	17	6	97	72	4	14	6	52,6	54,2	x	21,4	–	weiblich
308	158	54	42	8	295	131	50	57	10	4,4	20,6	8,0	– 26,3	x	35 - 45
216	100	48	26	1	198	71	43	41	5	9,1	40,8	11,6	– 36,6	x	männlich
92	58	6	16	7	97	60	7	16	5	– 5,2	– 3,3	x	–	x	weiblich
420	209	59	87	17	401	179	66	92	20	4,7	16,8	– 10,6	– 5,4	– 15,0	45 - 55
277	123	48	53	10	235	86	59	45	14	17,9	43,0	– 18,6	17,8	– 28,6	männlich
143	86	11	34	7	166	93	7	47	6	– 13,9	– 7,5	x	– 27,7	x	weiblich
246	108	22	73	22	292	134	29	69	18	– 15,8	– 19,4	– 24,1	5,8	22,2	55 - 65
135	57	18	40	4	170	64	27	35	12	– 20,6	– 10,9	– 33,3	14,3	x	männlich
111	51	4	33	18	122	70	2	34	6	– 9,0	– 27,1	x	– 2,9	x	weiblich
421	200	9	146	49	465	198	11	177	58	– 9,5	1,0	x	– 17,5	– 15,5	65 u. mehr
211	102	9	74	14	228	104	10	82	20	– 7,5	– 1,9	x	– 9,8	– 30,0	männlich
210	98	–	72	35	237	94	1	95	38	– 11,4	4,3	x	– 24,2	– 7,9	weiblich
2 461	1 288	280	514	180	2 435	1 171	302	552	192	1,1	10,0	– 7,3	– 6,9	– 6,3	Zusammen
1 481	706	237	297	73	1 493	640	263	318	102	– 0,8	10,3	– 9,9	– 6,6	– 28,4	männlich
980	582	43	217	107	942	531	39	234	90	4,0	9,6	10,3	– 7,3	18,9	weiblich
9	4	–	2	3	8	1	1	4	1	x	x	x	x	x	o. Angabe
2 470	1 292	280	516	183	2 443	1 172	303	556	193	1,1	10,2	– 7,6	– 7,2	– 5,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2012					Dezember 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	42	21	—	12	6	46	21	—	8	17	- 8,7	—	—	x	x
männlich	22	8	—	8	5	25	12	—	6	7	- 12,0	x	—	x	x
weiblich	20	13	—	4	1	21	9	—	2	10	- 4,8	x	—	x	x
15 - 18	12	5	—	6	1	23	8	3	5	6	- 47,8	x	x	x	x
männlich	4	—	—	3	1	12	3	3	2	4	x	x	x	x	x
weiblich	8	5	—	3	—	11	5	—	3	2	x	—	—	—	x
18 - 21	38	31	—	2	2	29	22	—	3	4	31,0	40,9	—	x	x
männlich	16	11	—	1	1	12	11	—	—	1	33,3	—	—	x	—
weiblich	22	20	—	1	1	17	11	—	3	3	29,4	81,8	—	x	x
21 - 25	36	33	—	—	1	66	49	1	10	3	- 45,5	- 32,7	x	x	x
männlich	18	15	—	—	1	30	21	1	4	2	- 40,0	- 28,6	x	x	x
weiblich	18	18	—	—	—	36	28	—	6	1	- 50,0	- 35,7	—	x	x
25 - 35	115	91	2	4	7	110	87	—	9	5	4,5	4,6	x	x	x
männlich	59	39	2	3	6	55	40	—	4	5	7,3	- 2,5	x	x	x
weiblich	56	52	—	1	1	55	47	—	5	—	1,8	10,6	—	x	x
35 - 45	75	56	—	7	3	79	60	—	11	5	- 5,1	- 6,7	—	x	x
männlich	32	16	—	6	3	38	27	—	6	3	- 15,8	- 40,7	—	—	—
weiblich	43	40	—	1	—	41	33	—	5	2	4,9	21,2	—	x	x
45 - 55	94	69	—	5	7	111	70	2	20	12	- 15,3	- 1,4	x	x	x
männlich	47	27	—	3	5	50	30	1	8	6	- 6,0	- 10,0	x	x	x
weiblich	47	42	—	2	2	61	40	1	12	6	- 23,0	5,0	x	x	x
55 - 65	57	37	1	6	4	70	43	1	13	8	- 18,6	- 14,0	—	x	x
männlich	36	21	1	4	2	37	18	1	9	4	- 2,7	16,7	—	x	x
weiblich	21	16	—	2	2	33	25	—	4	4	- 36,4	- 36,0	—	x	x
65 u. mehr	76	47	—	13	14	65	26	—	26	10	16,9	80,8	—	- 50,0	40,0
männlich	39	26	—	9	3	26	13	—	7	5	50,0	x	—	x	x
weiblich	37	21	—	4	11	39	13	—	19	5	- 5,1	61,5	—	x	x
Zusammen	545	390	3	55	45	599	386	7	105	70	- 9,0	1,0	x	- 47,6	- 35,7
männlich	273	163	3	37	27	285	175	6	46	37	- 4,2	- 6,9	x	- 19,6	- 27,0
weiblich	272	227	—	18	18	314	211	1	59	33	- 13,4	7,6	x	- 69,5	- 45,5
o. Angabe	3	2	—	1	—	—	—	—	—	—	x	x	—	x	—
Insgesamt	548	392	3	56	45	599	386	7	105	70	- 8,5	1,6	x	- 46,7	- 35,7

Januar – Dezember 2012					Januar – Dezember 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern		Fußgänger
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern				Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern								
Anzahl										%						

leicht Verletzte															
764	297	3	323	96	733	314	8	260	124	4,2	– 5,4	x	24,2	– 22,6	unter 15
392	108	3	214	46	418	157	4	172	67	– 6,2	– 31,2	x	24,4	– 31,3	männlich
372	189	–	109	50	315	157	4	88	57	18,1	20,4	x	23,9	– 12,3	weiblich
327	72	60	132	22	320	77	63	113	25	2,2	– 6,5	– 4,8	16,8	– 12,0	15 - 18
179	23	50	77	8	175	35	51	57	8	2,3	– 34,3	– 2,0	35,1	–	männlich
148	49	10	55	14	145	42	12	56	17	2,1	16,7	– 16,7	– 1,8	– 17,6	weiblich
463	309	40	72	20	459	294	37	69	20	0,9	5,1	8,1	4,3	–	18 - 21
244	149	32	38	7	244	147	28	41	7	–	1,4	14,3	– 7,3	–	männlich
219	160	8	34	13	215	147	9	28	13	1,9	8,8	x	21,4	–	weiblich
692	469	50	92	36	713	464	57	106	27	– 2,9	1,1	– 12,3	– 13,2	33,3	21 - 25
373	229	38	50	18	366	194	48	62	13	1,9	18,0	– 20,8	– 19,4	38,5	männlich
319	240	12	42	18	347	270	9	44	14	– 8,1	– 11,1	x	– 4,5	28,6	weiblich
1 333	835	107	203	68	1 280	806	106	205	50	4,1	3,6	0,9	– 1,0	36,0	25 - 35
731	386	87	123	42	683	348	89	126	29	7,0	10,9	– 2,2	– 2,4	44,8	männlich
602	449	20	80	26	597	458	17	79	21	0,8	– 2,0	17,6	1,3	23,8	weiblich
984	597	65	179	51	1 060	617	83	220	34	– 7,2	– 3,2	– 21,7	– 18,6	50,0	35 - 45
490	231	50	106	27	560	261	72	129	19	– 12,5	– 11,5	– 30,6	– 17,8	42,1	männlich
494	366	15	73	24	500	356	11	91	15	– 1,2	2,8	36,4	– 19,8	60,0	weiblich
1 316	683	114	315	70	1 382	716	101	343	79	– 4,8	– 4,6	12,9	– 8,2	– 11,4	45 - 55
706	285	95	185	33	734	307	81	195	47	– 3,8	– 7,2	17,3	– 5,1	– 29,8	männlich
610	398	19	130	37	648	409	20	148	32	– 5,9	– 2,7	– 5,0	– 12,2	15,6	weiblich
857	453	54	229	37	835	432	52	236	49	2,6	4,9	3,8	– 3,0	– 24,5	55 - 65
479	215	50	130	18	448	195	49	124	21	6,9	10,3	2,0	4,8	– 14,3	männlich
378	238	4	99	19	387	237	3	112	28	– 2,3	0,4	x	– 11,6	– 32,1	weiblich
1 065	526	15	377	101	1 060	467	18	400	107	0,5	12,6	– 16,7	– 5,8	– 5,6	65 u. mehr
543	272	15	198	33	499	221	17	198	36	8,8	23,1	– 11,8	–	– 8,3	männlich
522	254	–	179	68	561	246	1	202	71	– 7,0	3,3	x	– 11,4	– 4,2	weiblich
7 801	4 241	508	1 922	501	7 842	4 187	525	1 952	515	– 0,5	1,3	– 3,2	– 1,5	– 2,7	Zusammen
4 137	1 898	420	1 121	232	4 127	1 865	439	1 104	247	0,2	1,8	– 4,3	1,5	– 6,1	männlich
3 664	2 343	88	801	269	3 715	2 322	86	848	268	– 1,4	0,9	2,3	– 5,5	0,4	weiblich
39	4	1	24	6	40	11	1	25	2	– 2,5	x	–	– 4,0	x	o. Angabe
7 840	4 245	509	1 946	507	7 882	4 198	526	1 977	517	– 0,5	1,1	– 3,2	– 1,6	– 1,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2012					Dezember 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	59	32	—	12	12	56	28	—	10	18	5,4	14,3	—	20,0	— 33,3
männlich	29	13	—	8	7	32	16	—	8	8	— 9,4	— 18,8	—	—	x
weiblich	30	19	—	4	5	24	12	—	2	10	25,0	58,3	—	x	x
15 - 18	18	10	—	6	2	26	10	4	5	6	— 30,8	—	x	x	x
männlich	5	1	—	3	1	13	4	3	2	4	x	x	x	x	x
weiblich	13	9	—	3	1	13	6	1	3	2	—	x	x	—	x
18 - 21	50	42	—	2	2	36	27	1	3	5	38,9	55,6	x	x	x
männlich	24	18	—	1	1	16	14	1	—	1	50,0	28,6	x	x	—
weiblich	26	24	—	1	1	20	13	—	3	4	30,0	84,6	—	x	x
21 - 25	48	44	1	—	1	87	64	1	12	6	— 44,8	— 31,3	—	x	x
männlich	27	23	1	—	1	42	30	1	4	4	— 35,7	— 23,3	—	x	x
weiblich	21	21	—	—	—	45	34	—	8	2	— 53,3	— 38,2	—	x	x
25 - 35	148	116	2	7	8	134	104	—	14	6	10,4	11,5	x	x	x
männlich	80	54	2	4	7	68	49	—	7	5	17,6	10,2	x	x	x
weiblich	68	62	—	3	1	66	55	—	7	1	3,0	12,7	—	x	—
35 - 45	109	82	1	8	5	106	82	1	12	6	2,8	—	—	x	x
männlich	53	31	1	6	4	54	39	1	7	4	— 1,9	— 20,5	—	x	—
weiblich	56	51	—	2	1	52	43	—	5	2	7,7	18,6	—	x	x
45 - 55	124	93	—	6	10	145	90	3	27	16	— 14,5	3,3	x	x	— 37,5
männlich	65	41	—	4	6	66	38	2	10	9	— 1,5	7,9	x	x	x
weiblich	59	52	—	2	4	79	52	1	17	7	— 25,3	—	x	x	x
55 - 65	72	46	1	7	7	94	60	1	19	9	— 23,4	— 23,3	—	x	x
männlich	48	29	1	4	4	49	25	1	13	5	— 2,0	16,0	—	x	x
weiblich	24	17	—	3	3	45	35	—	6	4	— 46,7	— 51,4	—	x	x
65 u. mehr	106	67	—	18	19	99	42	—	34	19	7,1	59,5	—	— 47,1	—
männlich	52	37	—	10	4	44	23	—	12	7	18,2	60,9	—	— 16,7	x
weiblich	54	30	—	8	15	55	19	—	22	12	— 1,8	57,9	—	x	25,0
Zusammen	734	532	5	66	66	783	507	11	136	91	— 6,3	4,9	x	— 51,5	— 27,5
männlich	383	247	5	40	35	384	238	9	63	47	— 0,3	3,8	x	— 36,5	— 25,5
weiblich	351	285	—	26	31	399	269	2	73	44	— 12,0	5,9	x	— 64,4	— 29,5
o. Angabe	3	2	—	1	—	—	—	—	—	—	x	x	—	x	—
Insgesamt	737	534	5	67	66	783	507	11	136	91	— 5,9	5,3	x	— 50,7	— 27,5

Januar – Dezember 2012					Januar – Dezember 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
965	380	7	380	150	901	380	9	313	169	7,1	–	x	21,4	– 11,2	unter 15
491	139	5	248	76	525	195	4	211	95	– 6,5	– 28,7	x	17,5	– 20,0	männlich
474	241	2	132	74	376	185	5	102	74	26,1	30,3	x	29,4	–	weiblich
444	107	81	167	31	404	105	83	140	32	9,9	1,9	– 2,4	19,3	– 3,1	15 - 18
246	39	65	98	10	228	50	66	76	11	7,9	– 22,0	– 1,5	28,9	– 9,1	männlich
198	68	16	69	21	176	55	17	64	21	12,5	23,6	– 5,9	7,8	–	weiblich
590	410	45	87	21	610	398	58	79	29	– 3,3	3,0	– 22,4	10,1	– 27,6	18 - 21
322	209	37	48	7	343	212	46	48	11	– 6,1	– 1,4	– 19,6	–	x	männlich
268	201	8	39	14	267	186	12	31	18	0,4	8,1	x	25,8	– 22,2	weiblich
935	637	89	105	42	995	634	110	125	39	– 6,0	0,5	– 19,1	– 16,0	7,7	21 - 25
533	326	74	59	20	556	293	90	77	21	– 4,1	11,3	– 17,8	– 23,4	– 4,8	männlich
402	311	15	46	22	439	341	20	48	18	– 8,4	– 8,8	– 25,0	– 4,2	22,2	weiblich
1 765	1 096	182	250	87	1 644	1 008	174	255	67	7,4	8,7	4,6	– 2,0	29,9	25 - 35
1 013	534	151	153	55	950	478	153	162	40	6,6	11,7	– 1,3	– 5,6	37,5	männlich
752	562	31	97	32	694	530	21	93	27	8,4	6,0	47,6	4,3	18,5	weiblich
1 306	762	120	223	59	1 373	757	136	277	45	– 4,9	0,7	– 11,8	– 19,5	31,1	35 - 45
719	338	99	134	28	773	339	118	170	25	– 7,0	– 0,3	– 16,1	– 21,2	12,0	männlich
587	424	21	89	31	600	418	18	107	20	– 2,2	1,4	16,7	– 16,8	55,0	weiblich
1 767	908	178	405	89	1 814	911	170	441	102	– 2,6	– 0,3	4,7	– 8,2	– 12,7	45 - 55
1 008	421	148	239	44	994	404	143	245	64	1,4	4,2	3,5	– 2,4	– 31,3	männlich
759	487	30	166	45	820	507	27	196	38	– 7,4	– 3,9	11,1	– 15,3	18,4	weiblich
1 123	569	78	305	63	1 156	580	82	310	71	– 2,9	– 1,9	– 4,9	– 1,6	– 11,3	55 - 65
631	280	70	170	26	637	268	77	162	35	– 0,9	4,5	– 9,1	4,9	– 25,7	männlich
492	289	8	135	37	519	312	5	148	36	– 5,2	– 7,4	x	– 8,8	2,8	weiblich
1 533	745	28	532	161	1 567	687	31	587	171	– 2,2	8,4	– 9,7	– 9,4	– 5,8	65 u. mehr
782	386	28	276	51	753	339	29	285	59	3,9	13,9	– 3,4	– 3,2	– 13,6	männlich
751	359	–	256	110	814	348	2	302	112	– 7,7	3,2	x	– 15,2	– 1,8	weiblich
10 428	5 614	808	2 454	703	10 464	5 460	853	2 527	725	– 0,3	2,8	– 5,3	– 2,9	– 3,0	Zusammen
5 745	2 672	677	1 425	317	5 759	2 578	726	1 436	361	– 0,2	3,6	– 6,7	– 0,8	– 12,2	männlich
4 683	2 942	131	1 029	386	4 705	2 882	127	1 091	364	– 0,5	2,1	3,1	– 5,7	6,0	weiblich
48	8	1	26	9	48	12	2	29	3	–	x	x	– 10,3	x	o. Angabe
10 476	5 622	809	2 480	712	10 512	5 472	855	2 556	728	– 0,3	2,7	– 5,4	– 3,0	– 2,2	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2011 Januar	6 282	418	5 864	264	30	5 570	530	14	516	123
Februar	5 228	389	4 839	204	33	4 602	502	7	495	146
März	6 316	598	5 718	221	28	5 469	766	11	755	177
April	6 809	757	6 052	199	36	5 817	933	20	913	204
Mai	7 323	893	6 430	197	43	6 190	1 083	21	1 062	252
Juni	6 850	906	5 944	228	42	5 674	1 132	20	1 112	263
Juli	6 422	762	5 660	251	34	5 375	983	13	970	237
August	7 012	819	6 193	238	54	5 901	1 075	13	1 062	250
September	6 950	856	6 094	236	44	5 814	1 061	22	1 039	248
Oktober	7 103	727	6 376	257	32	6 087	901	18	883	206
November	7 059	626	6 433	250	33	6 150	763	15	748	166
Dezember	7 220	644	6 576	377	39	6 160	783	13	770	171
2012 Januar	5 992	495	5 497	298	37	5 162	622	11	611	148
Februar	6 586	519	6 067	442	27	5 598	669	8	661	132
März	6 257	582	5 675	171	40	5 464	745	11	734	193
April	6 263	596	5 667	203	36	5 428	747	12	735	186
Mai	7 158	838	6 320	215	41	6 064	1 048	16	1 032	234
Juni	6 580	762	5 818	187	36	5 595	914	15	899	233
Juli	6 399	774	5 625	254	35	5 336	1 020	19	1 001	253
August	7 155	925	6 230	232	44	5 954	1 149	18	1 131	247
September	6 576	834	5 742	244	34	5 464	1 061	20	1 041	261
Oktober	7 176	762	6 414	240	33	6 141	1 001	12	989	234
November	7 088	614	6 474	240	45	6 189	763	10	753	174
Dezember	7 584	567	7 017	537	33	6 447	737	14	723	175

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin
und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in
Berlin und im Land Brandenburg 2011