

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/12

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
November 2012
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 11/12

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Januar 2013**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2013
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2012 nach Verwaltungsbezirken.....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2012 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2012	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	schwer				leicht
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2012									
Innerhalb von Ortschaften	4 389	415	467	6	76	385	163	36	3 775
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 053	153	215	3	64	148	59	6	1 835
Auf Autobahnen	404	39	71	1	30	40	19	1	345
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 846	607	753	10	170	573	241	43	5 955
Dagegen Vorjahr	7 059	626	763	15	166	582	250	33	6 150
Veränderung in %	– 3,0	– 3,0	– 1,3	– 33,3	2,4	– 1,5	– 3,6	30,3	– 3,2
Januar – November 2012									
Innerhalb von Ortschaften	48 085	5 186	6 078	49	1 060	4 969	1 633	338	40 928
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19 564	1 909	2 633	85	909	1 639	674	54	16 927
Auf Autobahnen	5 319	589	1 005	18	318	669	417	13	4 300
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	72 968	7 684	9 716	152	2 287	7 277	2 724	405	62 155
Dagegen Vorjahr	73 354	7 751	9 729	174	2 272	7 283	2 545	409	62 649
Veränderung in %	– 0,5	– 0,9	– 0,1	– 12,6	0,7	– 0,1	7,0	– 1,0	– 0,8
darunter Alkoholunfälle									
November 2012									
Innerhalb von Ortschaften	79	26	30	–	9	21	18	35	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18	7	7	–	4	3	6	5	–
Auf Autobahnen	7	2	2	–	–	2	4	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	104	35	39	–	13	26	28	41	–
Dagegen Vorjahr	91	34	43	1	19	23	25	32	–
Veränderung in %	14,3	2,9	– 9,3	x	– 31,6	13,0	12,0	28,1	–
Januar – November 2012									
Innerhalb von Ortschaften	806	294	345	3	88	254	185	327	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	285	150	198	7	82	109	83	52	–
Auf Autobahnen	65	28	49	2	20	27	24	13	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 156	472	592	12	190	390	292	392	–
Dagegen Vorjahr	1 099	433	515	10	190	315	266	400	–
Veränderung in %	5,2	9,0	15,0	20,0	–	23,8	9,8	– 2,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2012 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	229	22	207	9	5	193	25	–	4	21
Cottbus	280	25	255	6	–	249	28	–	1	27
Frankfurt (Oder)	184	17	167	4	–	163	20	–	5	15
Potsdam	468	39	429	11	2	416	49	–	3	46
Barnim	513	39	474	22	2	450	45	–	14	31
Dahme-Spreewald	508	52	456	15	7	434	57	1	14	42
Elbe-Elster	269	27	242	6	–	236	31	–	9	22
Havelland	370	41	329	15	1	313	47	1	6	40
Märkisch-Oderland	554	45	509	22	4	483	58	2	12	44
Oberhavel	585	49	536	20	3	513	57	1	8	48
Oberspreewald-Lausitz	304	20	284	10	4	270	20	–	6	14
Oder-Spree	473	35	438	17	2	419	41	1	6	34
Ostprignitz-Ruppin	317	20	297	7	2	288	25	1	4	20
Potsdam-Mittelmark	601	57	544	21	4	519	96	–	32	64
Prignitz	231	18	213	10	1	202	27	1	8	18
Spree-Neiße	112	20	92	19	1	72	24	–	5	19
Teltow-Fläming	465	50	415	21	5	389	61	1	22	38
Uckermark	383	31	352	6	–	346	42	1	11	30
Land Brandenburg	6 846	607	6 239	241	43	5 955	753	10	170	573

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2012 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	18	1	4	13	1	4	13	12	30
2. Freitag	24	–	6	18	–	10	23	9	33
3. Samstag	14	1	4	9	1	4	12	5	19
4. Sonntag	11	–	5	6	–	8	8	4	15
5. Montag	18	–	5	13	–	5	16	6	24
6. Dienstag	26	2	2	22	2	2	24	8	34
7. Mittwoch	21	–	4	17	–	4	20	8	29
8. Donnerstag	21	–	5	16	–	5	18	7	28
9. Freitag	24	1	3	20	1	3	24	8	32
10. Samstag	22	2	4	16	2	4	25	6	28
11. Sonntag	14	–	4	10	–	6	18	11	25
12. Montag	20	–	5	15	–	8	20	9	29
13. Dienstag	31	–	5	26	–	6	35	8	39
14. Mittwoch	24	–	5	19	–	8	23	5	29
15. Donnerstag	27	–	9	18	–	14	22	10	37
16. Freitag	7	–	1	6	–	2	7	2	9
17. Samstag	11	–	2	9	–	8	15	4	15
18. Sonntag	7	–	–	7	–	–	7	1	8
19. Montag	24	1	6	17	1	6	22	13	37
20. Dienstag	18	–	2	16	–	2	16	3	21
21. Mittwoch	23	–	4	19	–	5	24	7	30
22. Donnerstag	26	–	6	20	–	9	26	6	32
23. Freitag	18	1	3	14	1	3	17	14	32
24. Samstag	21	1	8	12	1	12	17	11	32
25. Sonntag	10	–	3	7	–	3	9	5	15
26. Montag	16	–	5	11	–	5	13	5	21
27. Dienstag	25	–	4	21	–	4	25	7	32
28. Mittwoch	25	–	5	20	–	5	21	12	37
29. Donnerstag	28	–	7	21	–	7	22	19	47
30. Freitag	33	–	8	25	–	8	31	16	49
31.									
Insgesamt	607	10	134	463	10	170	573	241	848

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						November						
Fahrerunfall	113	4	56	96	126	4	57	86	- 10,3	-	- 1,8	11,6
innerorts	48	2	14	39	47	1	16	40	2,1	x	- 12,5	- 2,5
außerorts	65	2	42	57	79	3	41	46	- 17,7	x	2,4	23,9
Abbiege-Unfall	74	-	7	77	91	-	18	96	- 18,7	-	x	- 19,8
innerorts	64	-	7	64	81	-	17	83	- 21,0	-	x	- 22,9
außerorts	10	-	-	13	10	-	1	13	-	-	x	-
Einbiegen/Kreuzenunfall	164	-	34	148	167	1	37	154	- 1,8	x	- 8,1	- 3,9
innerorts	142	-	25	126	153	1	30	136	- 7,2	x	- 16,7	- 7,4
außerorts	22	-	9	22	14	-	7	18	57,1	-	x	22,2
Überschreitenunfall	37	3	13	25	39	2	8	35	- 5,1	x	x	- 28,6
innerorts	37	3	13	25	37	2	7	31	-	x	x	- 19,4
außerorts	-	-	-	-	2	-	1	4	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	-	1	10	17	-	3	15	- 41,2	-	x	- 33,3
innerorts	10	-	1	10	17	-	3	15	- 41,2	-	x	- 33,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	146	1	41	166	135	8	33	148	8,1	x	24,2	12,2
innerorts	83	-	9	94	70	-	10	79	18,6	-	x	19,0
außerorts	63	1	32	72	65	8	23	69	- 3,1	x	39,1	4,3
Sonstiger Unfall	63	2	18	51	51	-	10	48	23,5	x	80,0	6,3
innerorts	31	1	7	27	30	-	6	29	3,3	x	x	- 6,9
außerorts	32	1	11	24	21	-	4	19	52,4	x	x	26,3
Insgesamt	607	10	170	573	626	15	166	582	- 3,0	- 33,3	2,4	- 1,5
innerorts	415	6	76	385	435	4	89	413	- 4,6	x	- 14,6	- 6,8
außerorts	192	4	94	188	191	11	77	169	0,5	x	22,1	11,2

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Januar – November											
Fahrunfall	1 590	69	727	1 233	1 594	81	715	1 140	– 0,3	– 14,8	1,7	8,2
innerorts	623	16	205	518	641	16	236	488	– 2,8	–	– 13,1	6,1
außerorts	967	53	522	715	953	65	479	652	1,5	– 18,5	9,0	9,7
Abbiege-Unfall	986	7	206	973	979	3	221	979	0,7	x	– 6,8	– 0,6
innerorts	826	5	136	813	820	1	168	812	0,7	x	– 19,0	0,1
außerorts	160	2	70	160	159	2	53	167	0,6	–	32,1	– 4,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 897	9	426	1 859	1 958	17	456	1 916	– 3,1	x	– 6,6	– 3,0
innerorts	1 650	4	315	1 587	1 684	12	353	1 597	– 2,0	x	– 10,8	– 0,6
außerorts	247	5	111	272	274	5	103	319	– 9,9	–	7,8	– 14,7
Überschreitenunfall	364	13	110	268	364	10	124	271	–	30,0	– 11,3	– 1,1
innerorts	354	12	105	264	347	6	116	258	2,0	x	– 9,5	2,3
außerorts	10	1	5	4	17	4	8	13	– 41,2	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	189	1	33	170	182	–	24	169	3,8	x	37,5	0,6
innerorts	181	1	30	159	170	–	21	159	6,5	x	42,9	–
außerorts	8	–	3	11	12	–	3	10	x	–	–	10,0
Unfall im Längsverkehr	1 801	33	545	2 049	1 841	45	477	2 091	– 2,2	– 26,7	14,3	– 2,0
innerorts	1 011	3	155	1 158	971	3	134	1 108	4,1	–	15,7	4,5
außerorts	790	30	390	891	870	42	343	983	– 9,2	– 28,6	13,7	– 9,4
Sonstiger Unfall	857	20	240	725	833	18	255	717	2,9	11,1	– 5,9	1,1
innerorts	541	8	114	470	538	6	135	446	0,6	x	– 15,6	5,4
außerorts	316	12	126	255	295	12	120	271	7,1	–	5,0	– 5,9
Insgesamt	7 684	152	2 287	7 277	7 751	174	2 272	7 283	– 0,9	– 12,6	0,7	– 0,1
innerorts	5 186	49	1 060	4 969	5 171	44	1 163	4 868	0,3	11,4	– 8,9	2,1
außerorts	2 498	103	1 227	2 308	2 580	130	1 109	2 415	– 3,2	– 20,8	10,6	– 4,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	31	–	4	31	39	–	6	44	– 20,5	–	x	– 29,5
innerorts	27	–	4	27	35	–	6	39	– 22,9	–	x	– 30,8
außerorts	4	–	–	4	4	–	–	5	–	–	–	x
vorausfährt oder wartet	82	–	18	104	75	6	12	92	9,3	x	50,0	13,0
innerorts	47	–	2	60	41	–	2	54	14,6	–	–	11,1
außerorts	35	–	16	44	34	6	10	38	2,9	x	60,0	15,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	22	–	2	25	24	1	2	26	– 8,3	x	–	– 3,8
innerorts	14	–	1	14	17	–	–	18	– 17,6	–	x	– 22,2
außerorts	8	–	1	11	7	1	2	8	x	x	x	x
entgegenkommt	48	–	10	66	46	1	19	48	4,3	x	– 47,4	37,5
innerorts	30	–	3	35	27	–	8	28	11,1	–	x	25,0
außerorts	18	–	7	31	19	1	11	20	– 5,3	x	x	55,0
einbiegt oder kreuzt	186	–	37	169	196	1	42	185	– 5,1	x	– 11,9	– 8,6
innerorts	161	–	27	145	179	1	36	160	– 10,1	x	– 25,0	– 9,4
außerorts	25	–	10	24	17	–	6	25	47,1	–	x	– 4,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	56	5	16	42	65	2	17	55	– 13,8	x	– 5,9	– 23,6
innerorts	54	4	16	41	59	2	14	49	– 8,5	x	14,3	– 16,3
außerorts	2	1	–	1	6	–	3	6	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	11	–	4	10	7	–	–	7	x	–	x	x
innerorts	4	–	3	4	1	–	–	1	x	–	x	x
außerorts	7	–	1	6	6	–	–	6	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	69	2	41	56	77	2	31	53	– 10,4	–	32,3	5,7
innerorts	21	–	7	16	19	1	8	16	10,5	x	x	–
außerorts	48	2	34	40	58	1	23	37	– 17,2	x	47,8	8,1
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	52	3	28	30	48	2	25	30	8,3	x	12,0	–
innerorts	15	2	4	10	14	–	4	12	7,1	x	–	– 16,7
außerorts	37	1	24	20	34	2	21	18	8,8	x	14,3	11,1
Unfall anderer Art	50	–	10	40	49	–	12	42	2,0	–	– 16,7	– 4,8
innerorts	42	–	9	33	43	–	11	36	– 2,3	–	x	– 8,3
außerorts	8	–	1	7	6	–	1	6	x	–	–	x
Insgesamt	607	10	170	573	626	15	166	582	– 3,0	– 33,3	2,4	– 1,5
innerorts	415	6	76	385	435	4	89	413	– 4,6	x	– 14,6	– 6,8
außerorts	192	4	94	188	191	11	77	169	0,5	x	22,1	11,2

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	427	3	76	447	459	1	77	495	- 7,0	x	- 1,3	- 9,7
innerorts	360	3	56	361	378	1	54	394	- 4,8	x	3,7	- 8,4
außerorts	67	-	20	86	81	-	23	101	- 17,3	-	- 13,0	- 14,9
vorausfährt oder wartet	1 106	12	252	1 382	1 082	19	215	1 313	2,2	- 36,8	17,2	5,3
innerorts	649	-	70	790	620	1	63	740	4,7	x	11,1	6,8
außerorts	457	12	182	592	462	18	152	573	- 1,1	- 33,3	19,7	3,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	371	1	107	356	365	8	105	354	1,6	x	1,9	0,6
innerorts	223	-	38	206	202	3	33	192	10,4	x	15,2	7,3
außerorts	148	1	69	150	163	5	72	162	- 9,2	x	- 4,2	- 7,4
entgegenkommt	561	26	252	587	571	23	228	622	- 1,8	13,0	10,5	- 5,6
innerorts	356	2	91	391	346	2	89	393	2,9	-	2,2	- 0,5
außerorts	205	24	161	196	225	21	139	229	- 8,9	14,3	15,8	- 14,4
einbiegt oder kreuzt	2 253	13	504	2 180	2 335	18	549	2 266	- 3,5	- 27,8	- 8,2	- 3,8
innerorts	1 955	7	368	1 872	2 016	13	433	1 891	- 3,0	x	- 15,0	- 1,0
außerorts	298	6	136	308	319	5	116	375	- 6,6	x	17,2	- 17,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	597	20	160	466	603	12	172	469	- 1,0	66,7	- 7,0	- 0,6
innerorts	569	17	151	446	568	8	158	444	0,2	x	- 4,4	0,5
außerorts	28	3	9	20	35	4	14	25	- 20,0	x	x	- 20,0
Aufprall auf Hindernis	134	2	34	113	109	6	33	83	22,9	x	3,0	36,1
innerorts	59	1	14	48	44	-	15	29	34,1	x	- 6,7	65,5
außerorts	75	1	20	65	65	6	18	54	15,4	x	11,1	20,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	988	32	450	775	910	49	417	654	8,6	- 34,7	7,9	18,5
innerorts	310	4	87	264	262	9	103	204	18,3	x	- 15,5	29,4
außerorts	678	28	363	511	648	40	314	450	4,6	- 30,0	15,6	13,6
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	570	36	279	389	579	33	272	399	- 1,6	9,1	2,6	- 2,5
innerorts	160	10	65	121	155	4	66	105	3,2	x	- 1,5	15,2
außerorts	410	26	214	268	424	29	206	294	- 3,3	- 10,3	3,9	- 8,8
Unfall anderer Art	677	7	173	582	738	5	204	628	- 8,3	x	- 15,2	- 7,3
innerorts	545	5	120	470	580	3	149	476	- 6,0	x	- 19,5	- 1,3
außerorts	132	2	53	112	158	2	55	152	- 16,5	-	- 3,6	- 26,3
Insgesamt	7 684	152	2 287	7 277	7 751	174	2 272	7 283	- 0,9	- 12,6	0,7	- 0,1
innerorts	5 186	49	1 060	4 969	5 171	44	1 163	4 868	0,3	11,4	- 8,9	2,1
außerorts	2 498	103	1 227	2 308	2 580	130	1 109	2 415	- 3,2	- 20,8	10,6	- 4,4

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	39	1	30	40	36	7	16	35	8,3	x	87,5	14,3
Bundesstraßen	141	2	41	147	144	2	42	138	– 2,1	–	– 2,4	6,5
innerorts	81	1	16	76	86	–	19	84	– 5,8	x	– 15,8	– 9,5
außerorts	60	1	25	71	58	2	23	54	3,4	x	8,7	31,5
Landesstraßen	172	2	44	159	171	3	40	169	0,6	x	10,0	– 5,9
innerorts	99	–	14	98	104	2	20	106	– 4,8	x	– 30,0	– 7,5
außerorts	73	2	30	61	67	1	20	63	9,0	x	50,0	– 3,2
Kreisstraßen	31	1	10	28	30	1	8	23	3,3	–	x	21,7
innerorts	17	1	4	16	15	–	1	14	13,3	x	x	14,3
außerorts	14	–	6	12	15	1	7	9	– 6,7	x	x	x
Andere Straßen	224	4	45	199	245	2	60	217	– 8,6	x	– 25,0	– 8,3
innerorts	218	4	42	195	230	2	49	209	– 5,2	x	– 14,3	– 6,7
außerorts	6	–	3	4	15	–	11	8	x	–	x	x
Insgesamt	607	10	170	573	626	15	166	582	– 3,0	– 33,3	2,4	– 1,5
innerorts	415	6	76	385	435	4	89	413	– 4,6	x	– 14,6	– 6,8
außerorts	192	4	94	188	191	11	77	169	0,5	x	22,1	11,2
Januar – November												
Autobahnen	589	18	318	669	596	36	264	650	– 1,2	– 50,0	20,5	2,9
Bundesstraßen	1 753	45	620	1 700	1 715	45	551	1 699	2,2	–	12,5	0,1
innerorts	986	12	232	1 005	980	8	237	989	0,6	x	– 2,1	1,6
außerorts	767	33	388	695	735	37	314	710	4,4	– 10,8	23,6	– 2,1
Landesstraßen	2 011	56	617	1 868	2 081	60	660	1 917	– 3,4	– 6,7	– 6,5	– 2,6
innerorts	1 192	12	245	1 179	1 198	14	286	1 154	– 0,5	– 14,3	– 14,3	2,2
außerorts	819	44	372	689	883	46	374	763	– 7,2	– 4,3	– 0,5	– 9,7
Kreisstraßen	390	8	135	352	390	7	132	324	–	x	2,3	8,6
innerorts	218	3	52	214	215	–	54	195	1,4	x	– 3,7	9,7
außerorts	172	5	83	138	175	7	78	129	– 1,7	x	6,4	7,0
Andere Straßen	2 941	25	597	2 688	2 969	26	665	2 693	– 0,9	– 3,8	– 10,2	– 0,2
innerorts	2 790	22	531	2 571	2 778	22	586	2 530	0,4	–	– 9,4	1,6
außerorts	151	3	66	117	191	4	79	163	– 20,9	x	– 16,5	– 28,2
Insgesamt	7 684	152	2 287	7 277	7 751	174	2 272	7 283	– 0,9	– 12,6	0,7	– 0,1
innerorts	5 186	49	1 060	4 969	5 171	44	1 163	4 868	0,3	11,4	– 8,9	2,1
außerorts	2 498	103	1 227	2 308	2 580	130	1 109	2 415	– 3,2	– 20,8	10,6	– 4,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2012					2011				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	November									
Unfälle insgesamt	607	10	170	573	241	626	15	166	582	250
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	32	1	9	23	3	43	–	18	31	4
Personenkraftwagen	513	9	146	500	234	522	12	129	508	229
Kraftomnibussen	8	–	1	14	3	13	–	3	14	–
Güterkraftfahrzeugen	77	–	29	69	40	82	8	26	75	51
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	50	–	14	46	21	46	2	12	39	20
3 501 – 7 500 kg	4	–	1	4	3	2	–	1	2	6
7 501 – 12 000 kg	2	–	–	2	–	7	–	1	7	2
12 001 und mehr kg	4	–	1	4	3	7	2	9	7	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	1	1	1	2	–	2	–	1
Fahrrädern	182	–	34	151	2	191	2	44	156	1
Fußgängern	63	5	18	48	–	70	3	20	60	–
	Januar – November									
Unfälle insgesamt	7 684	152	2 287	7 277	2 724	7 751	174	2 272	7 283	2 545
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	968	23	351	743	80	1 040	30	370	781	66
Personenkraftwagen	6 113	109	1 774	6 018	2 551	6 112	125	1 701	6 049	2 407
Kraftomnibussen	96	3	22	165	33	114	2	31	130	16
Güterkraftfahrzeugen	993	45	345	986	555	1 038	52	356	971	471
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	565	16	157	561	293	574	15	166	555	237
3 501 – 7 500 kg	57	–	28	55	24	57	2	20	51	30
7 501 – 12 000 kg	34	2	18	66	15	44	–	10	42	20
12 001 und mehr kg	94	7	36	95	51	100	8	43	94	47
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	40	2	16	25	12	33	2	14	30	19
Fahrrädern	2 391	18	521	1 990	11	2 424	23	553	2 008	15
Fußgängern	667	20	175	540	2	660	14	190	516	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	2	1	x	4	4	–	53	48	10,4
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	–	x	20	26	– 23,1	5	9	x	278	299	– 7,0
Personenkraftwagen	4	8	x	73	94	– 22,3	99	74	33,8	1 160	1 059	9,5
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	9	x
Güterkraftfahrzeugen	–	3	x	17	16	6,3	9	11	x	105	113	– 7,1
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	2	6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	2	4	x	15	19	– 21,1
Kraftfahrzeugen zusammen	5	11	x	113	138	– 18,1	119	103	15,5	1 617	1 553	4,1
Fahrrädern	–	1	x	18	22	– 18,2	33	42	– 21,4	500	526	– 4,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	5	4	x	56	50	12,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	15	x
Fußgänger	5	3	x	20	14	42,9	18	20	– 10,0	163	176	– 7,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	2	x	3	4	x	47	42	11,9
65 Jahre und mehr	3	2	x	11	5	x	6	6	–	44	50	– 12,0
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	2	2	–
Insgesamt	10	15	– 33,3	152	174	– 12,6	170	166	2,4	2 287	2 272	0,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	3	4	x	12	10	20,0	180	154	16,9
65 Jahre und mehr	5	4	x	45	40	12,5	28	31	– 9,7	391	433	– 9,7

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
7	13	x	147	182	- 19,2	11	17	- 35,3	202	231	- 12,6	Fahrer und Mitfahrer von
15	16	- 6,3	505	519	- 2,7	21	25	- 16,0	803	844	- 4,9	Mofas, Mopeds
327	321	1,9	3 844	3 812	0,8	430	403	6,7	5 077	4 965	2,3	Motorzweirädern mit
10	9	x	114	86	32,6	10	9	x	118	95	24,2	amtl. Kennzeichen
20	22	- 9,1	254	284	- 10,6	29	36	- 19,4	376	413	- 9,0	Personenkraftwagen
-	-	-	6	6	-	-	1	x	9	12	x	Bussen
4	2	x	27	27	-	6	6	-	42	47	- 10,6	Güterkraftfahrzeugen
383	383	-	4 897	4 916	- 0,4	507	497	2,0	6 627	6 607	0,3	Landwirtschaftlichen
147	146	0,7	1 888	1 872	0,9	180	189	- 4,8	2 406	2 420	- 0,6	Zugmaschinen
21	15	40,0	312	252	23,8	26	19	36,8	368	303	21,5	übrigen Kraftfahrzeugen
-	1	x	21	37	- 43,2	-	1	x	26	52	- 50,0	Kraftfahrzeugen zusammen
43	49	- 12,2	462	447	3,4	66	72	- 8,3	645	637	1,3	Fahrrädern
13	10	30,0	90	107	- 15,9	16	14	14,3	138	151	- 8,6	darunter
3	10	x	87	97	- 10,3	12	18	- 33,3	142	152	- 6,6	unter 15 Jahren
-	3	x	9	11	x	-	4	x	12	13	- 7,7	anderen Fahrzeugen
573	582	- 1,5	7 277	7 283	- 0,1	753	763	- 1,3	9 716	9 729	- 0,1	Fußgänger
53	41	29,3	722	687	5,1	65	51	27,5	905	845	7,1	darunter
60	75	- 20,0	989	995	- 0,6	93	110	- 15,5	1 425	1 468	- 2,9	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
						November						
Insgesamt	725	537	17	81	762	543	16	105	- 4,9	- 1,1	6,3	- 22,9
Verkehrstüchtigkeit	47	33	2	5	43	24	2	13	9,3	37,5	-	x
darunter												
Alkoholeinfluss	32	24	1	4	33	15	2	12	- 3,0	60,0	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	1	-	2	2	-	-	x	-	x	-
Straßenbenutzung	58	31	1	15	68	26	-	34	- 14,7	19,2	x	- 55,9
Geschwindigkeit	79	62	5	1	95	83	2	-	- 16,8	- 25,3	x	x
Abstand	109	83	2	5	85	70	2	1	28,2	18,6	-	x
Überholen	26	23	1	2	31	27	-	1	- 16,1	- 14,8	x	x
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	-	1	-	x	-	x	-
Nebeneinanderfahren	7	5	-	2	4	3	-	1	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	126	95	1	15	134	111	1	10	- 6,0	- 14,4	-	50,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	104	83	1	8	118	90	-	14	- 11,9	- 7,8	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	26	-	4	39	31	-	2	- 12,8	- 16,1	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	7	5	-	-	5	3	-	2	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	-	3	1	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	131	94	4	22	139	77	8	27	- 5,8	22,1	x	- 18,5

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	9 304	6 279	533	1 379	9 603	6 336	579	1 483	- 3,1	- 0,9	- 7,9	- 7,0
Verkehrstüchtigkeit	668	455	17	139	618	375	19	162	8,1	21,3	- 10,5	- 14,2
darunter												
Alkoholeinfluss	453	284	13	122	425	222	15	144	6,6	27,9	- 13,3	- 15,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	29	23	3	2	31	26	3	2	- 6,5	- 11,5	-	-
Straßenbenutzung	912	391	42	383	823	328	29	384	10,8	19,2	44,8	- 0,3
Geschwindigkeit	1 130	823	159	35	1 226	881	196	35	- 7,8	- 6,6	- 18,9	-
Abstand	1 249	924	67	68	1 149	860	61	54	8,7	7,4	9,8	25,9
Überholen	444	279	65	44	471	304	60	40	- 5,7	- 8,2	8,3	10,0
Vorbeifahren	27	19	2	4	21	11	2	5	28,6	72,7	-	x
Nebeneinanderfahren	62	40	1	8	68	56	-	2	- 8,8	- 28,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 463	1 121	15	160	1 560	1 232	11	158	- 6,2	- 9,0	36,4	1,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 358	1 013	19	171	1 350	971	13	181	0,6	4,3	46,2	- 5,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	372	280	4	46	357	251	2	47	4,2	11,6	x	- 2,1
darunter												
an Überwegen, Furten	47	38	-	3	36	21	1	6	30,6	81,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	62	53	-	-	62	49	-	-	-	8,2	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	1	1	6	9	1	-	6	x	-	x	-
Ladung, Besetzung	22	4	1	5	18	4	-	8	22,2	-	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 527	876	140	310	1 871	1 013	186	401	- 18,4	- 13,5	- 24,7	- 22,7

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2012					November 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	-	1	-	1	2	1	-	-	-	-	x	x	-	x
männlich	1	-	1	-	-	2	1	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
25 - 35	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	x	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
55 - 65	-	-	-	-	-	4	2	-	1	1	x	x	-	x	x
männlich	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	x	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
65 u. mehr	5	2	-	-	3	4	2	-	-	2	x	-	-	-	x
männlich	2	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	3	1	-	-	2	2	1	-	-	1	x	-	-	-	x
Zusammen	10	4	1	-	5	15	8	-	1	3	- 33,3	x	x	x	x
männlich	5	3	1	-	1	12	7	-	1	1	x	x	x	x	-
weiblich	5	1	-	-	4	3	1	-	-	2	x	-	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	4	1	-	5	15	8	-	1	3	- 33,3	x	x	x	x

Januar – November 2012					Januar – November 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger						
Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			insge-samt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
Anzahl										%					
Getötete															
3	2	–	–	1	4	1	–	1	2	x	x	–	x	x	unter 15
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
3	2	–	–	1	2	–	–	1	1	x	x	–	x	–	weiblich
1	–	–	1	–	2	1	–	–	1	x	x	–	x	x	15 - 18
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
6	5	–	–	–	9	5	3	1	–	x	–	x	x	–	18 - 21
6	5	–	–	–	6	3	2	1	–	–	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
24	16	5	–	1	25	15	8	–	–	– 4,0	6,7	x	–	x	21 - 25
20	13	5	–	–	18	9	7	–	–	11,1	x	x	–	–	männlich
4	3	–	–	1	7	6	1	–	–	x	x	x	–	x	weiblich
19	11	3	–	3	24	16	6	–	1	– 20,8	– 31,3	x	–	x	25 - 35
17	9	3	–	3	24	16	6	–	1	– 29,2	x	x	–	x	männlich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
11	4	1	2	–	15	6	3	–	1	– 26,7	x	x	x	x	35 - 45
10	4	1	2	–	13	5	3	–	1	– 23,1	x	x	x	x	männlich
1	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
28	13	5	3	2	27	15	3	5	1	3,7	– 13,3	x	x	x	45 - 55
23	11	5	1	1	21	10	3	4	1	9,5	10,0	x	x	–	männlich
5	2	–	2	1	6	5	–	1	–	x	x	–	x	x	weiblich
15	5	2	3	2	28	14	1	5	3	– 46,4	x	x	x	x	55 - 65
12	5	2	–	2	18	9	1	3	1	– 33,3	x	x	x	x	männlich
3	–	–	3	–	10	5	–	2	2	x	x	–	x	x	weiblich
45	17	4	9	11	40	21	2	10	5	12,5	– 19,0	x	x	x	65 u. mehr
26	10	4	4	4	25	13	2	5	3	4,0	– 23,1	x	x	x	männlich
19	7	–	5	7	15	8	–	5	2	26,7	x	–	–	x	weiblich
152	73	20	18	20	174	94	26	22	14	– 12,6	– 22,3	– 23,1	– 18,2	42,9	Zusammen
114	57	20	7	10	129	67	24	13	9	– 11,6	– 14,9	– 16,7	x	x	männlich
38	16	–	11	10	45	27	2	9	5	– 15,6	– 40,7	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
152	73	20	18	20	174	94	26	22	14	– 12,6	– 22,3	– 23,1	– 18,2	42,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2012					November 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	12	4	—	5	3	10	2	—	4	4	20,0	x	—	x	x
männlich	8	2	—	4	2	7	1	—	3	3	x	x	—	x	x
weiblich	4	2	—	1	1	3	1	—	1	1	x	x	—	—	—
15 - 18	10	4	1	1	2	3	1	—	1	—	x	x	x	—	x
männlich	3	1	—	—	—	2	1	—	1	—	x	—	—	x	—
weiblich	7	3	1	1	2	1	—	—	—	—	x	x	x	x	x
18 - 21	12	11	—	1	—	16	12	1	2	—	- 25,0	- 8,3	x	x	—
männlich	8	7	—	1	—	10	8	1	—	—	x	x	x	x	—
weiblich	4	4	—	—	—	6	4	—	2	—	x	—	—	x	—
21 - 25	18	16	—	2	—	13	8	2	1	1	38,5	x	x	x	x
männlich	10	9	—	1	—	10	5	2	1	1	—	x	x	—	x
weiblich	8	7	—	1	—	3	3	—	—	—	x	x	—	x	—
25 - 35	26	23	1	—	1	27	11	2	6	3	- 3,7	x	x	x	x
männlich	16	14	1	—	1	20	8	1	5	1	- 20,0	x	—	x	—
weiblich	10	9	—	—	—	7	3	1	1	2	x	x	x	x	x
35 - 45	21	13	1	2	1	20	7	1	6	—	5,0	x	—	x	x
männlich	19	12	1	2	—	15	6	1	3	—	26,7	x	—	x	—
weiblich	2	1	—	—	1	5	1	—	3	—	x	—	—	x	x
45 - 55	27	13	1	4	3	29	14	3	4	4	- 6,9	- 7,1	x	—	x
männlich	21	8	1	3	3	20	9	3	3	3	5,0	x	x	—	—
weiblich	6	5	—	1	—	9	5	—	1	1	x	—	—	—	x
55 - 65	16	6	—	7	2	16	6	—	6	2	—	—	—	x	—
männlich	8	3	—	4	—	11	3	—	4	2	x	—	—	—	x
weiblich	8	3	—	3	2	5	3	—	2	—	x	—	—	x	x
65 u. mehr	28	9	1	11	6	31	12	—	12	6	- 9,7	x	x	- 8,3	—
männlich	12	4	1	5	1	14	7	—	4	2	- 14,3	x	x	x	x
weiblich	16	5	—	6	5	17	5	—	8	4	- 5,9	—	—	x	x
Zusammen	170	99	5	33	18	165	73	9	42	20	3,0	35,6	x	- 21,4	- 10,0
männlich	105	60	4	20	7	109	48	8	24	12	- 3,7	25,0	x	- 16,7	x
weiblich	65	39	1	13	11	56	25	1	18	8	16,1	56,0	—	- 27,8	x
o. Angabe	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	x	x	—	—	—
Insgesamt	170	99	5	33	18	166	74	9	42	20	2,4	33,8	x	- 21,4	- 10,0

Januar – November 2012					Januar – November 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern		Fußgänger
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern				Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
180	70	4	56	47	154	58	1	50	42	16,9	20,7	x	12,0	11,9	unter 15	
92	26	2	34	28	98	33	–	37	26	– 6,1	– 21,2	x	– 8,1	7,7	männlich	
88	44	2	22	19	56	25	1	13	16	57,1	76,0	x	69,2	18,8	weiblich	
110	30	21	34	8	79	25	19	27	6	39,2	20,0	10,5	25,9	x	15 - 18	
66	15	15	21	2	50	13	15	19	2	32,0	15,4	–	10,5	–	männlich	
44	15	6	13	6	29	12	4	8	4	51,7	25,0	x	x	x	weiblich	
109	85	5	15	1	135	94	17	9	8	– 19,3	– 9,6	x	x	x	18 - 21	
64	48	5	10	–	89	59	15	6	4	– 28,1	– 18,6	x	x	x	männlich	
45	37	–	5	1	46	35	2	3	4	– 2,2	5,7	x	x	x	weiblich	
206	140	33	13	5	236	140	45	17	9	– 12,7	–	– 26,7	– 23,5	x	21 - 25	
131	76	30	9	2	160	81	35	15	6	– 18,1	– 6,2	– 14,3	x	x	männlich	
75	64	3	4	3	76	59	10	2	3	– 1,3	8,5	x	x	–	weiblich	
377	224	72	43	14	316	169	62	45	15	19,3	32,5	16,1	– 4,4	– 6,7	25 - 35	
242	124	61	28	8	230	105	58	33	10	5,2	18,1	5,2	– 15,2	x	männlich	
135	100	11	15	6	86	64	4	12	5	57,0	56,3	x	25,0	x	weiblich	
277	135	53	41	6	271	112	49	56	9	2,2	20,5	8,2	– 26,8	x	35 - 45	
198	88	47	26	–	184	61	42	40	4	7,6	44,3	11,9	– 35,0	x	männlich	
79	47	6	15	6	87	51	7	16	5	– 9,2	– 7,8	x	– 6,3	x	weiblich	
393	188	59	86	14	371	160	65	86	18	5,9	17,5	– 9,2	–	– 22,2	45 - 55	
261	111	48	52	9	223	79	58	44	13	17,0	40,5	– 17,2	18,2	x	männlich	
132	77	11	34	5	148	81	7	42	5	– 10,8	– 4,9	x	– 19,0	–	weiblich	
235	102	22	71	21	269	117	29	63	18	– 12,6	– 12,8	– 24,1	12,7	16,7	55 - 65	
127	52	18	39	4	159	57	27	31	12	– 20,1	– 8,8	– 33,3	25,8	x	männlich	
108	50	4	32	17	110	60	2	32	6	– 1,8	– 16,7	x	–	x	weiblich	
391	182	9	139	44	433	183	11	169	50	– 9,7	– 0,5	x	– 17,8	– 12,0	65 u. mehr	
200	93	9	73	13	211	95	10	77	18	– 5,2	– 2,1	x	– 5,2	– 27,8	männlich	
191	89	–	66	31	222	88	1	92	32	– 14,0	1,1	x	– 28,3	– 3,1	weiblich	
2 278	1 156	278	498	160	2 264	1 058	298	522	175	0,6	9,3	– 6,7	– 4,6	– 8,6	Zusammen	
1 381	633	235	292	66	1 404	583	260	302	95	– 1,6	8,6	– 9,6	– 3,3	– 30,5	männlich	
897	523	43	206	94	860	475	38	220	80	4,3	10,1	13,2	– 6,4	17,5	weiblich	
9	4	–	2	3	8	1	1	4	1	x	x	x	x	x	o. Angabe	
2 287	1 160	278	500	163	2 272	1 059	299	526	176	0,7	9,5	– 7,0	– 4,9	– 7,4	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2012					November 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	53	15	—	21	13	41	15	—	15	10	29,3	—	—	40,0	30,0
männlich	34	5	—	18	8	26	8	—	13	4	30,8	x	—	38,5	x
weiblich	19	10	—	3	5	15	7	—	2	6	26,7	x	—	x	x
15 - 18	22	8	3	9	2	30	9	5	7	3	- 26,7	x	x	x	x
männlich	9	2	3	4	—	15	4	5	3	1	x	x	x	x	x
weiblich	13	6	—	5	2	15	5	—	4	2	- 13,3	x	—	x	—
18 - 21	47	34	3	8	1	39	25	2	4	4	20,5	36,0	x	x	x
männlich	34	25	3	4	1	16	10	1	2	1	x	x	x	x	—
weiblich	13	9	—	4	—	23	15	1	2	3	- 43,5	x	x	x	x
21 - 25	55	40	—	10	3	59	41	1	9	4	- 6,8	- 2,4	x	x	x
männlich	30	25	—	3	—	26	14	1	5	3	15,4	78,6	x	x	x
weiblich	25	15	—	7	3	33	27	—	4	1	- 24,2	- 44,4	—	x	x
25 - 35	91	62	4	13	6	89	56	—	21	7	2,2	10,7	x	- 38,1	x
männlich	53	33	3	7	5	47	25	—	12	6	12,8	32,0	x	x	x
weiblich	38	29	1	6	1	42	31	—	9	1	- 9,5	- 6,5	x	x	—
35 - 45	71	45	2	13	2	84	51	4	18	3	- 15,5	- 11,8	x	- 27,8	x
männlich	40	18	2	11	1	36	20	3	6	2	11,1	- 10,0	x	x	x
weiblich	31	27	—	2	1	48	31	1	12	1	- 35,4	- 12,9	x	x	—
45 - 55	108	64	—	26	7	95	56	3	20	6	13,7	14,3	x	30,0	x
männlich	51	25	—	11	5	42	19	3	8	4	21,4	31,6	x	x	x
weiblich	57	39	—	15	2	53	37	—	12	2	7,5	5,4	—	25,0	—
55 - 65	62	29	2	22	6	62	35	1	16	2	—	- 17,1	x	37,5	x
männlich	26	14	2	5	2	29	14	1	6	1	- 10,3	—	x	x	x
weiblich	36	15	—	17	4	33	21	—	10	1	9,1	- 28,6	—	70,0	x
65 u. mehr	60	29	1	22	3	75	30	—	31	10	- 20,0	- 3,3	x	- 29,0	x
männlich	23	9	1	8	2	39	19	—	15	3	- 41,0	x	x	x	x
weiblich	37	20	—	14	1	36	11	—	16	7	2,8	81,8	—	- 12,5	x
Zusammen	569	326	15	144	43	574	318	16	141	49	- 0,9	2,5	- 6,3	2,1	- 12,2
männlich	300	156	14	71	24	276	133	14	70	25	8,7	17,3	—	1,4	- 4,0
weiblich	269	170	1	73	19	298	185	2	71	24	- 9,7	- 8,1	x	2,8	- 20,8
o. Angabe	4	1	—	3	—	8	3	—	5	—	x	x	—	x	—
Insgesamt	573	327	15	147	43	582	321	16	146	49	- 1,5	1,9	- 6,3	0,7	- 12,2

Januar – November 2012					Januar – November 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					

leicht Verletzte															
722	275	3	312	90	687	293	8	252	107	5,1	– 6,1	x	23,8	– 15,9	unter 15
370	100	3	206	41	393	145	4	166	60	– 5,9	– 31,0	x	24,1	– 31,7	männlich
352	175	–	106	49	294	148	4	86	47	19,7	18,2	x	23,3	4,3	weiblich
314	67	60	125	21	297	69	60	108	19	5,7	– 2,9	–	15,7	10,5	15 - 18
175	23	50	74	7	163	32	48	55	4	7,4	– 28,1	4,2	34,5	x	männlich
139	44	10	51	14	134	37	12	53	15	3,7	18,9	– 16,7	– 3,8	– 6,7	weiblich
425	278	40	70	18	430	272	37	66	16	– 1,2	2,2	8,1	6,1	12,5	18 - 21
228	138	32	37	6	232	136	28	41	6	– 1,7	1,5	14,3	– 9,8	–	männlich
197	140	8	33	12	198	136	9	25	10	– 0,5	2,9	x	32,0	20,0	weiblich
650	433	50	91	35	647	415	56	96	24	0,5	4,3	– 10,7	– 5,2	45,8	21 - 25
352	213	38	50	17	336	173	47	58	11	4,8	23,1	– 19,1	– 13,8	54,5	männlich
298	220	12	41	18	311	242	9	38	13	– 4,2	– 9,1	x	7,9	38,5	weiblich
1 212	739	104	199	61	1 170	719	106	196	45	3,6	2,8	– 1,9	1,5	35,6	25 - 35
668	344	84	120	36	628	308	89	122	24	6,4	11,7	– 5,6	– 1,6	50,0	männlich
544	395	20	79	25	542	411	17	74	21	0,4	– 3,9	17,6	6,8	19,0	weiblich
908	541	65	171	48	981	557	83	209	29	– 7,4	– 2,9	– 21,7	– 18,2	65,5	35 - 45
457	215	50	99	24	522	234	72	123	16	– 12,5	– 8,1	– 30,6	– 19,5	50,0	männlich
451	326	15	72	24	459	323	11	86	13	– 1,7	0,9	36,4	– 16,3	84,6	weiblich
1 221	613	114	310	63	1 271	646	99	323	67	– 3,9	– 5,1	15,2	– 4,0	– 6,0	45 - 55
659	258	95	182	28	684	277	80	187	41	– 3,7	– 6,9	18,8	– 2,7	– 31,7	männlich
562	355	19	128	35	587	369	19	136	26	– 4,3	– 3,8	–	– 5,9	34,6	weiblich
799	416	53	223	33	765	389	51	223	41	4,4	6,9	3,9	–	– 19,5	55 - 65
442	194	49	126	16	411	177	48	115	17	7,5	9,6	2,1	9,6	– 5,9	männlich
357	222	4	97	17	354	212	3	108	24	0,8	4,7	x	– 10,2	– 29,2	weiblich
989	479	15	364	87	995	441	18	374	97	– 0,6	8,6	– 16,7	– 2,7	– 10,3	65 u. mehr
504	246	15	189	30	473	208	17	191	31	6,6	18,3	– 11,8	– 1,0	– 3,2	männlich
485	233	–	175	57	522	233	1	183	66	– 7,1	–	x	– 4,4	– 13,6	weiblich
7 240	3 841	504	1 865	456	7 243	3 801	518	1 847	445	–	1,1	– 2,7	1,0	2,5	Zusammen
3 855	1 731	416	1 083	205	3 842	1 690	433	1 058	210	0,3	2,4	– 3,9	2,4	– 2,4	männlich
3 385	2 110	88	782	251	3 401	2 111	85	789	235	– 0,5	–	3,5	– 0,9	6,8	weiblich
37	3	1	23	6	40	11	1	25	2	– 7,5	x	–	– 8,0	x	o. Angabe
7 277	3 844	505	1 888	462	7 283	3 812	519	1 872	447	– 0,1	0,8	– 2,7	0,9	3,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2012					November 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	65	19	—	26	16	51	17	—	19	14	27,5	11,8	—	36,8	14,3
männlich	42	7	—	22	10	33	9	—	16	7	27,3	x	—	37,5	x
weiblich	23	12	—	4	6	18	8	—	3	7	27,8	x	—	x	x
15 - 18	32	12	4	10	4	33	10	5	8	3	- 3,0	20,0	x	x	x
männlich	12	3	3	4	—	17	5	5	4	1	- 29,4	x	x	—	x
weiblich	20	9	1	6	4	16	5	—	4	2	25,0	x	x	x	x
18 - 21	59	45	3	9	1	55	37	3	6	4	7,3	21,6	—	x	x
männlich	42	32	3	5	1	26	18	2	2	1	61,5	77,8	x	x	—
weiblich	17	13	—	4	—	29	19	1	4	3	- 41,4	- 31,6	x	—	x
21 - 25	75	56	1	12	4	74	50	3	10	5	1,4	12,0	x	20,0	x
männlich	41	34	1	4	—	38	20	3	6	4	7,9	70,0	x	x	x
weiblich	34	22	—	8	4	36	30	—	4	1	- 5,6	- 26,7	—	x	x
25 - 35	118	86	5	13	7	118	68	2	27	10	—	26,5	x	- 51,9	x
männlich	70	48	4	7	6	69	34	1	17	7	1,4	41,2	x	x	x
weiblich	48	38	1	6	1	49	34	1	10	3	- 2,0	11,8	—	x	x
35 - 45	92	58	3	15	3	106	59	5	24	3	- 13,2	- 1,7	x	- 37,5	—
männlich	59	30	3	13	1	53	27	4	9	2	11,3	11,1	x	x	x
weiblich	33	28	—	2	2	53	32	1	15	1	- 37,7	- 12,5	x	x	x
45 - 55	137	78	1	30	11	125	71	6	24	10	9,6	9,9	x	25,0	10,0
männlich	73	34	1	14	8	63	29	6	11	7	15,9	17,2	x	27,3	x
weiblich	64	44	—	16	3	62	42	—	13	3	3,2	4,8	—	23,1	—
55 - 65	78	35	2	29	8	82	43	1	23	5	- 4,9	- 18,6	x	26,1	x
männlich	34	17	2	9	2	43	19	1	11	3	- 20,9	- 10,5	x	x	x
weiblich	44	18	—	20	6	39	24	—	12	2	12,8	- 25,0	—	66,7	x
65 u. mehr	93	40	2	33	12	110	44	—	43	18	- 15,5	- 9,1	x	- 23,3	- 33,3
männlich	37	14	2	13	4	55	27	—	19	6	- 32,7	- 48,1	x	- 31,6	x
weiblich	56	26	—	20	8	55	17	—	24	12	1,8	52,9	—	- 16,7	x
Zusammen	749	429	21	177	66	754	399	25	184	72	- 0,7	7,5	- 16,0	- 3,8	- 8,3
männlich	410	219	19	91	32	397	188	22	95	38	3,3	16,5	- 13,6	- 4,2	- 15,8
weiblich	339	210	2	86	34	357	211	3	89	34	- 5,0	- 0,5	x	- 3,4	—
o. Angabe	4	1	—	3	—	9	4	—	5	—	x	x	—	x	—
Insgesamt	753	430	21	180	66	763	403	25	189	72	- 1,3	6,7	- 16,0	- 4,8	- 8,3

Januar – November 2012					Januar – November 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
905	347	7	368	138	845	352	9	303	151	7,1	- 1,4	x	21,5	- 8,6	unter 15
462	126	5	240	69	493	179	4	203	87	- 6,3	- 29,6	x	18,2	- 20,7	männlich
443	221	2	128	69	352	173	5	100	64	25,9	27,7	x	28,0	7,8	weiblich
425	97	81	160	29	378	95	79	135	26	12,4	2,1	2,5	18,5	11,5	15 - 18
241	38	65	95	9	215	46	63	74	7	12,1	- 17,4	3,2	28,4	x	männlich
184	59	16	65	20	163	49	16	61	19	12,9	20,4	-	6,6	5,3	weiblich
540	368	45	85	19	574	371	57	76	24	- 5,9	- 0,8	- 21,1	11,8	- 20,8	18 - 21
298	191	37	47	6	327	198	45	48	10	- 8,9	- 3,5	- 17,8	- 2,1	x	männlich
242	177	8	38	13	247	173	12	28	14	- 2,0	2,3	x	35,7	- 7,1	weiblich
880	589	88	104	41	908	570	109	113	33	- 3,1	3,3	- 19,3	- 8,0	24,2	21 - 25
503	302	73	59	19	514	263	89	73	17	- 2,1	14,8	- 18,0	- 19,2	11,8	männlich
377	287	15	45	22	394	307	20	40	16	- 4,3	- 6,5	- 25,0	12,5	37,5	weiblich
1 608	974	179	242	78	1 510	904	174	241	61	6,5	7,7	2,9	0,4	27,9	25 - 35
927	477	148	148	47	882	429	153	155	35	5,1	11,2	- 3,3	- 4,5	34,3	männlich
681	497	31	94	31	628	475	21	86	26	8,4	4,6	47,6	9,3	19,2	weiblich
1 196	680	119	214	54	1 267	675	135	265	39	- 5,6	0,7	- 11,9	- 19,2	38,5	35 - 45
665	307	98	127	24	719	300	117	163	21	- 7,5	2,3	- 16,2	- 22,1	14,3	männlich
531	373	21	87	30	548	375	18	102	18	- 3,1	- 0,5	16,7	- 14,7	66,7	weiblich
1 642	814	178	399	79	1 669	821	167	414	86	- 1,6	- 0,9	6,6	- 3,6	- 8,1	45 - 55
943	380	148	235	38	928	366	141	235	55	1,6	3,8	5,0	-	- 30,9	männlich
699	434	30	164	41	741	455	26	179	31	- 5,7	- 4,6	15,4	- 8,4	32,3	weiblich
1 049	523	77	297	56	1 062	520	81	291	62	- 1,2	0,6	- 4,9	2,1	- 9,7	55 - 65
581	251	69	165	22	588	243	76	149	30	- 1,2	3,3	- 9,2	10,7	- 26,7	männlich
468	272	8	132	34	474	277	5	142	32	- 1,3	- 1,8	x	- 7,0	6,3	weiblich
1 425	678	28	512	142	1 468	645	31	553	152	- 2,9	5,1	- 9,7	- 7,4	- 6,6	65 u. mehr
730	349	28	266	47	709	316	29	273	52	3,0	10,4	- 3,4	- 2,6	- 9,6	männlich
695	329	-	246	95	759	329	2	280	100	- 8,4	-	x	- 12,1	- 5,0	weiblich
9 670	5 070	802	2 381	636	9 681	4 953	842	2 391	634	- 0,1	2,4	- 4,8	- 0,4	0,3	Zusammen
5 350	2 421	671	1 382	281	5 375	2 340	717	1 373	314	- 0,5	3,5	- 6,4	0,7	- 10,5	männlich
4 320	2 649	131	999	355	4 306	2 613	125	1 018	320	0,3	1,4	4,8	- 1,9	10,9	weiblich
46	7	1	25	9	48	12	2	29	3	- 4,2	x	x	- 13,8	x	o. Angabe
9 716	5 077	803	2 406	645	9 729	4 965	844	2 420	637	- 0,1	2,3	- 4,9	- 0,6	1,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2011 Januar	6 282	418	5 864	264	30	5 570	530	14	516	123
Februar	5 228	389	4 839	204	33	4 602	502	7	495	146
März	6 316	598	5 718	221	28	5 469	766	11	755	177
April	6 809	757	6 052	199	36	5 817	933	20	913	204
Mai	7 323	893	6 430	197	43	6 190	1 083	21	1 062	252
Juni	6 850	906	5 944	228	42	5 674	1 132	20	1 112	263
Juli	6 422	762	5 660	251	34	5 375	983	13	970	237
August	7 012	819	6 193	238	54	5 901	1 075	13	1 062	250
September	6 950	856	6 094	236	44	5 814	1 061	22	1 039	248
Oktober	7 103	727	6 376	257	32	6 087	901	18	883	206
November	7 059	626	6 433	250	33	6 150	763	15	748	166
Dezember	7 220	644	6 576	377	39	6 160	783	13	770	171
2012 Januar	5 988	495	5 493	295	37	5 161	622	11	611	148
Februar	6 586	519	6 067	442	27	5 598	669	8	661	132
März	6 257	582	5 675	171	40	5 464	745	11	734	193
April	6 263	595	5 668	203	36	5 429	746	12	734	186
Mai	7 158	837	6 321	215	41	6 065	1 047	16	1 031	234
Juni	6 580	762	5 818	187	36	5 595	914	15	899	233
Juli	6 398	774	5 624	253	34	5 337	1 020	19	1 001	253
August	7 153	924	6 229	231	44	5 954	1 148	18	1 130	247
September	6 569	831	5 738	245	34	5 459	1 058	20	1 038	259
Oktober	7 170	758	6 412	241	33	6 138	994	12	982	232
November	6 846	607	6 239	241	43	5 955	753	10	743	170
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin
und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in
Berlin und im Land Brandenburg 2011