

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/12

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
August 2012
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 08/12

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Oktober 2012**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2012
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2012 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2012 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2012									
Innerhalb von Ortschaften	11 333	1 530	1 784	1	208	1 575	91	72	9 640
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	291	26	39	–	1	38	4	1	260
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 624	1 556	1 823	1	209	1 613	95	73	9 900
Dagegen Vorjahr	11 495	1 508	1 815	6	202	1 607	87	62	9 838
Veränderung in %	1,1	3,2	0,4	– 83,3	3,5	0,4	9,2	17,7	0,6
Januar – August 2012									
Innerhalb von Ortschaften	82 976	9 333	11 000	26	1 338	9 636	713	495	72 435
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 822	201	268	–	30	238	33	8	1 580
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	84 798	9 534	11 268	26	1 368	9 874	746	503	74 015
Dagegen Vorjahr	83 441	9 162	10 868	31	1 247	9 590	680	485	73 114
Veränderung in %	1,6	4,1	3,7	– 16,1	9,7	3,0	9,7	3,7	1,2
darunter Alkoholunfälle									
August 2012									
Innerhalb von Ortschaften	167	70	82	–	19	63	28	69	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	169	70	82	–	19	63	29	70	–
Dagegen Vorjahr	124	51	55	–	12	43	15	58	–
Veränderung in %	36,3	37,3	49,1	–	58,3	46,5	93,3	20,7	–
Januar – August 2012									
Innerhalb von Ortschaften	1 017	362	447	3	90	354	187	468	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	21	4	5	–	1	4	9	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 038	366	452	3	91	358	196	476	–
Dagegen Vorjahr	967	338	403	1	63	339	171	458	–
Veränderung in %	7,3	8,3	12,2	x	44,4	5,6	14,6	3,9	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2012 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 611	264	1 347	20	9	1 318	298	–	32	266
Friedrichshain-Kreuzberg	1 009	152	857	16	12	829	169	–	24	145
Pankow	1 046	148	898	6	5	887	169	1	25	143
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 540	180	1 360	12	10	1 338	219	–	12	207
Spandau	635	81	554	4	4	546	101	–	12	89
Steglitz-Zehlendorf	1 034	122	912	2	6	904	152	–	15	137
Tempelhof-Schöneberg	1 312	177	1 135	9	5	1 121	205	–	27	178
Neukölln	877	116	761	5	6	750	139	–	11	128
Treptow-Köpenick	731	98	633	5	3	625	110	–	18	92
Marzahn-Hellersdorf	498	58	440	4	3	433	73	–	15	58
Lichtenberg	592	61	531	5	1	525	65	–	10	55
Reinickendorf	739	99	640	7	9	624	123	–	8	115
Insgesamt	11 624	1 556	10 068	95	73	9 900	1 823	1	209	1 613

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2012 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	42	–	5	37	–	5	45	3	45
2. Donnerstag	62	–	7	55	–	7	67	3	65
3. Freitag	52	–	4	48	–	4	56	4	56
4. Samstag	39	–	10	29	–	11	39	4	43
5. Sonntag	29	–	4	25	–	4	28	4	33
6. Montag	57	–	6	51	–	6	57	5	62
7. Dienstag	44	–	9	35	–	10	45	2	46
8. Mittwoch	53	–	8	45	–	8	55	3	56
9. Donnerstag	52	–	6	46	–	7	53	1	53
10. Freitag	45	–	7	38	–	8	47	2	47
11. Samstag	30	–	6	24	–	8	34	3	33
12. Sonntag	37	–	7	30	–	8	34	7	44
13. Montag	46	–	7	39	–	7	46	5	51
14. Dienstag	72	–	7	65	–	8	73	2	74
15. Mittwoch	63	–	9	54	–	9	63	–	63
16. Donnerstag	67	–	8	59	–	8	71	4	71
17. Freitag	65	–	6	59	–	6	67	4	69
18. Samstag	40	–	7	33	–	7	47	4	44
19. Sonntag	31	–	7	24	–	7	30	3	34
20. Montag	65	–	2	63	–	2	70	3	68
21. Dienstag	54	–	5	49	–	5	56	2	56
22. Mittwoch	58	–	12	46	–	12	55	3	61
23. Donnerstag	62	–	6	56	–	6	65	–	62
24. Freitag	63	–	12	51	–	13	61	4	67
25. Samstag	32	–	1	31	–	1	37	2	34
26. Sonntag	35	–	2	33	–	3	43	4	39
27. Montag	62	–	7	55	–	7	61	2	64
28. Dienstag	60	–	6	54	–	6	58	1	61
29. Mittwoch	50	–	4	46	–	4	55	2	52
30. Donnerstag	47	–	7	40	–	7	48	4	51
31. Freitag	42	1	5	36	1	5	47	5	47
Insgesamt	1 556	1	199	1 356	1	209	1 613	95	1 651

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	Januar – August											
Fahrunfall	696	5	203	589	585	1	173	481	19,0	x	17,3	22,5
innerorts	652	5	188	551	548	1	160	453	19,0	x	17,5	21,6
außerorts	44	–	15	38	37	–	13	28	18,9	–	15,4	35,7
Abbiege-Unfall	2 191	5	260	2 354	2 065	4	242	2 212	6,1	x	7,4	6,4
innerorts	2 188	5	260	2 349	2 065	4	242	2 212	6,0	x	7,4	6,2
außerorts	3	–	–	5	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 932	2	276	2 037	1 879	1	225	2 041	2,8	x	22,7	– 0,2
innerorts	1 925	2	274	2 032	1 874	1	225	2 034	2,7	x	21,8	– 0,1
außerorts	7	–	2	5	5	–	–	7	x	–	x	x
Überschreitenunfall	835	7	240	727	908	18	246	791	– 8,0	x	– 2,4	– 8,1
innerorts	835	7	240	727	908	18	246	791	– 8,0	x	– 2,4	– 8,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	844	2	82	821	700	–	60	706	20,6	x	36,7	16,3
innerorts	844	2	82	821	700	–	60	706	20,6	x	36,7	16,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	2 006	1	165	2 345	1 995	2	154	2 336	0,6	x	7,1	0,4
innerorts	1 868	1	152	2 166	1 863	2	138	2 185	0,3	x	10,1	– 0,9
außerorts	138	–	13	179	132	–	16	151	4,5	–	– 18,8	18,5
Sonstiger Unfall	1 030	4	142	1 001	1 030	5	147	1 023	–	x	– 3,4	– 2,2
innerorts	1 021	4	142	990	1 022	5	145	1 015	– 0,1	x	– 2,1	– 2,5
außerorts	9	–	–	11	8	–	2	8	x	–	x	x
Insgesamt	9 534	26	1 368	9 874	9 162	31	1 247	9 590	4,1	– 16,1	9,7	3,0
innerorts	9 333	26	1 338	9 636	8 980	31	1 216	9 396	3,9	– 16,1	10,0	2,6
außerorts	201	–	30	238	182	–	31	194	10,4	–	– 3,2	22,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte								
Anzahl									%						
August															
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	158	1	21	145	103	–	7	105	53,4	x	x	38,1			
innerorts	158	1	21	145	103	–	7	105	53,4	x	x	38,1			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
vorausfährt oder wartet	273	–	16	333	274	–	15	349	– 0,4	–	6,7	– 4,6			
innerorts	254	–	16	301	265	–	14	341	– 4,2	–	14,3	– 11,7			
außerorts	19	–	–	32	9	–	1	8	x	–	x	x			
seitlich in gleicher Richtung fährt	92	–	14	88	99	1	8	102	– 7,1	x	x	– 13,7			
innerorts	89	–	14	85	93	1	7	95	– 4,3	x	x	– 10,5			
außerorts	3	–	–	3	6	–	1	7	x	–	x	x			
entgegenkommt	29	–	5	32	19	–	4	22	52,6	–	x	45,5			
innerorts	29	–	5	32	19	–	4	22	52,6	–	x	45,5			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
einbiegt oder kreuzt	563	–	68	598	584	–	83	629	– 3,6	–	– 18,1	– 4,9			
innerorts	562	–	67	598	584	–	83	629	– 3,8	–	– 19,3	– 4,9			
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	179	–	45	165	199	5	44	185	– 10,1	x	2,3	– 10,8			
innerorts	179	–	45	165	199	5	44	185	– 10,1	x	2,3	– 10,8			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Aufprall auf Hindernis	6	–	1	5	7	–	2	5	x	–	x	–			
innerorts	6	–	1	5	7	–	2	5	x	–	x	–			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	14	–	5	15	21	–	5	18	– 33,3	–	–	– 16,7			
innerorts	14	–	5	15	20	–	5	17	– 30,0	–	–	– 11,8			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	10	–	3	7	11	–	5	6	– 9,1	–	x	x			
innerorts	9	–	3	6	11	–	5	6	x	–	x	–			
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x			
Unfall anderer Art	232	–	31	225	191	–	29	186	21,5	–	6,9	21,0			
innerorts	230	–	31	223	185	–	27	180	24,3	–	14,8	23,9			
außerorts	2	–	–	2	6	–	2	6	x	–	x	x			
Insgesamt	1 556	1	209	1 613	1 508	6	202	1 607	3,2	x	3,5	0,4			
innerorts	1 530	1	208	1 575	1 486	6	198	1 585	3,0	x	5,1	– 0,6			
außerorts	26	–	1	38	22	–	4	22	18,2	–	x	72,7			

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	777	2	84	748	666	–	64	663	16,7	x	31,3	12,8
innerorts	777	2	84	748	666	–	64	663	16,7	x	31,3	12,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 717	–	88	2 061	1 626	1	102	1 976	5,6	x	– 13,7	4,3
innerorts	1 611	–	83	1 909	1 531	1	90	1 866	5,2	x	– 7,8	2,3
außerorts	106	–	5	152	95	–	12	110	11,6	–	x	38,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	490	1	61	492	511	2	48	534	– 4,1	x	27,1	– 7,9
innerorts	465	1	55	470	481	2	44	501	– 3,3	x	25,0	– 6,2
außerorts	25	–	6	22	30	–	4	33	– 16,7	–	x	– 33,3
entgegenkommt	126	–	28	163	127	1	35	160	– 0,8	x	– 20,0	1,9
innerorts	125	–	28	162	127	1	35	160	– 1,6	x	– 20,0	1,3
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
einbiegt oder kreuzt	3 470	5	484	3 711	3 457	5	437	3 754	0,4	–	10,8	– 1,1
innerorts	3 464	5	482	3 707	3 453	5	437	3 748	0,3	–	10,3	– 1,1
außerorts	6	–	2	4	4	–	–	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 398	12	338	1 231	1 380	20	316	1 220	1,3	– 40,0	7,0	0,9
innerorts	1 398	12	338	1 231	1 380	20	316	1 220	1,3	– 40,0	7,0	0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	30	–	3	28	36	–	10	29	– 16,7	–	x	– 3,4
innerorts	30	–	3	28	35	–	9	29	– 14,3	–	x	– 3,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	135	3	43	112	130	1	38	115	3,8	x	13,2	– 2,6
innerorts	119	3	33	104	109	1	34	95	9,2	x	– 2,9	9,5
außerorts	16	–	10	8	21	–	4	20	– 23,8	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	112	2	37	105	94	–	34	71	19,1	x	8,8	47,9
innerorts	89	2	34	78	86	–	29	68	3,5	x	17,2	14,7
außerorts	23	–	3	27	8	–	5	3	x	–	x	x
Unfall anderer Art	1 279	1	202	1 223	1 135	1	163	1 068	12,7	–	23,9	14,5
innerorts	1 255	1	198	1 199	1 112	1	158	1 046	12,9	–	25,3	14,6
außerorts	24	–	4	24	23	–	5	22	4,3	–	x	9,1
Insgesamt	9 534	26	1 368	9 874	9 162	31	1 247	9 590	4,1	– 16,1	9,7	3,0
innerorts	9 333	26	1 338	9 636	8 980	31	1 216	9 396	3,9	– 16,1	10,0	2,6
außerorts	201	–	30	238	182	–	31	194	10,4	–	– 3,2	22,7

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

August												
Autobahnen	26	–	1	38	22	–	4	22	18,2	–	x	72,7
Bundesstraßen	248	–	31	253	220	3	18	255	12,7	x	72,2	– 0,8
innerorts	248	–	31	253	220	3	18	255	12,7	x	72,2	– 0,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 282	1	177	1 322	1 266	3	180	1 330	1,3	x	– 1,7	– 0,6
innerorts	1 282	1	177	1 322	1 266	3	180	1 330	1,3	x	– 1,7	– 0,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 556	1	209	1 613	1 508	6	202	1 607	3,2	x	3,5	0,4
innerorts	1 530	1	208	1 575	1 486	6	198	1 585	3,0	x	5,1	– 0,6
außerorts	26	–	1	38	22	–	4	22	18,2	–	x	72,7

Januar – August												
Autobahnen	201	–	30	238	182	–	31	194	10,4	–	– 3,2	22,7
Bundesstraßen	1 380	2	188	1 415	1 260	9	170	1 317	9,5	x	10,6	7,4
innerorts	1 380	2	188	1 415	1 260	9	170	1 317	9,5	x	10,6	7,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	7 953	24	1 150	8 221	7 720	22	1 046	8 079	3,0	9,1	9,9	1,8
innerorts	7 953	24	1 150	8 221	7 720	22	1 046	8 079	3,0	9,1	9,9	1,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9 534	26	1 368	9 874	9 162	31	1 247	9 590	4,1	– 16,1	9,7	3,0
innerorts	9 333	26	1 338	9 636	8 980	31	1 216	9 396	3,9	– 16,1	10,0	2,6
außerorts	201	–	30	238	182	–	31	194	10,4	–	– 3,2	22,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2012					2011				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
August										
Unfälle insgesamt	1 556	1	209	1 613	95	1 508	6	202	1 607	87
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	306	1	62	272	1	281	–	55	262	1
Personenkraftwagen	1 191	1	134	1 269	92	1 160	5	140	1 263	85
Kraftomnibussen	39	–	7	60	–	52	–	7	81	–
Güterkraftfahrzeugen	163	–	23	159	11	196	1	24	209	15
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	106	–	14	108	8	138	–	15	150	9
3 501 – 7 500 kg	17	–	3	16	–	12	–	1	13	–
7 501 – 12 000 kg	7	–	1	6	–	10	–	2	10	1
12 001 und mehr kg	15	–	2	14	–	18	–	5	18	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	734	–	87	701	2	634	1	74	606	–
Fußgängern	194	–	49	178	–	212	5	46	203	–
Januar – August										
Unfälle insgesamt	9 534	26	1 368	9 874	746	9 162	31	1 247	9 590	680
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 601	6	330	1 433	13	1 558	7	297	1 417	17
Personenkraftwagen	7 648	12	997	8 070	720	7 381	21	921	7 884	656
Kraftomnibussen	273	1	35	399	4	276	–	38	409	4
Güterkraftfahrzeugen	1 027	7	152	1 055	121	1 001	6	128	1 066	104
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	659	–	79	704	92	698	2	78	747	65
3 501 – 7 500 kg	82	1	21	67	12	68	–	15	79	9
7 501 – 12 000 kg	46	1	12	41	4	37	–	6	35	7
12 001 und mehr kg	104	2	15	114	4	99	2	14	109	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern	3 660	6	464	3 452	7	3 453	5	416	3 280	5
Fußgängern	1 497	12	352	1 350	–	1 467	20	335	1 318	2

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	2	x	14	19	– 26,3	89	75	18,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	5	4	x	45	33	36,4	218	194	12,4
Personenkraftwagen	–	–	–	2	–	x	27	33	– 18,2	272	250	8,8
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	5	x	17	19	– 10,5
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	9	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	2	–	x	9	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	–	x	8	6	x	89	90	– 1,1	614	550	11,6
Fahrrädern	–	1	x	6	5	x	78	71	9,9	429	380	12,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	5	x	24	28	– 14,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
Fußgänger	–	5	x	12	20	– 40,0	42	41	2,4	323	314	2,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	9	13	x	83	77	7,8
65 Jahre und mehr	–	3	x	8	10	x	8	6	x	73	72	1,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Insgesamt	1	6	x	26	31	– 16,1	209	202	3,5	1 368	1 247	9,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	12	20	– 40,0	121	118	2,5
65 Jahre und mehr	–	3	x	11	11	–	20	27	– 25,9	189	204	– 7,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
97	75	29,3	536	499	7,4	111	94	18,1	625	576	8,5	Fahrer und Mitfahrer von
158	157	0,6	772	786	- 1,8	204	190	7,4	995	984	1,1	Mofas, Mopeds
510	581	- 12,2	3 790	3 718	1,9	537	614	- 12,5	4 064	3 968	2,4	Motorzweirädern mit
42	66	- 36,4	308	314	- 1,9	43	71	- 39,4	325	333	- 2,4	amtl. Kennzeichen
10	20	- 50,0	136	147	- 7,5	10	20	- 50,0	145	156	- 7,1	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bussen
12	5	x	68	63	7,9	14	5	x	78	66	18,2	Güterkraftfahrzeugen
829	904	- 8,3	5 610	5 527	1,5	919	994	- 7,5	6 232	6 083	2,4	Landwirtschaftlichen
640	547	17,0	3 124	2 971	5,1	718	619	16,0	3 559	3 356	6,0	Zugmaschinen
55	49	12,2	225	230	- 2,2	58	54	7,4	249	258	- 3,5	übrigen Kraftfahrzeugen
1	3	x	38	29	31,0	1	3	x	40	30	33,3	Kraftfahrzeugen zusammen
140	149	- 6,0	1 082	1 044	3,6	182	195	- 6,7	1 417	1 378	2,8	Fahrrädern
34	35	- 2,9	200	204	- 2,0	43	48	- 10,4	284	281	1,1	darunter
22	24	- 8,3	188	137	37,2	30	33	- 9,1	269	219	22,8	unter 15 Jahren
3	4	x	20	19	5,3	3	4	x	20	21	- 4,8	anderen Fahrzeugen
1 613	1 607	0,4	9 874	9 590	3,0	1 823	1 815	0,4	11 268	10 868	3,7	Fußgänger
125	128	- 2,3	683	686	- 0,4	137	148	- 7,4	805	804	0,1	darunter
131	156	- 16,0	895	819	9,3	151	186	- 18,8	1 095	1 034	5,9	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	%	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	August												
Insgesamt	1 750	1 031	77	425	1 622	960	86	343	7,9	7,4	- 10,5	23,9	
Verkehrstüchtigkeit	77	25	4	40	55	30	1	20	40,0	- 16,7	x	x	
darunter													
Alkoholeinfluss	63	18	4	35	40	18	1	17	57,5	-	x	x	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	4	-	2	2	2	-	-	x	x	-	x	
Straßenbenutzung	169	17	10	133	129	16	1	108	31,0	6,3	x	23,1	
Geschwindigkeit	119	22	17	54	100	21	27	37	19,0	4,8	- 37,0	45,9	
Abstand	312	211	19	48	305	195	23	31	2,3	8,2	- 17,4	54,8	
Überholen	38	13	5	14	56	19	12	11	- 32,1	- 31,6	x	27,3	
Vorbeifahren	6	4	1	1	-	-	-	-	x	x	x	x	
Nebeneinanderfahren	73	48	3	2	79	49	6	12	- 7,6	- 2,0	x	x	
Vorfahrt, Vorrang	198	141	3	35	190	149	3	24	4,2	- 5,4	-	45,8	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	497	362	8	59	495	350	7	62	0,4	3,4	x	- 4,8	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	113	73	3	25	94	52	3	17	20,2	40,4	-	47,1	
darunter													
an Überwegen, Furten	34	22	1	7	20	12	1	2	70,0	83,3	-	x	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	97	87	-	-	54	45	-	-	79,6	93,3	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	x	
Ladung, Besetzung	4	-	1	1	4	1	-	2	-	x	x	x	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	45	28	3	11	60	33	3	18	- 25,0	- 15,2	-	- 38,9	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
	Januar – August											
Insgesamt	10 575	6 895	390	2 010	9 951	6 441	377	1 909	6,3	7,0	3,4	5,3
Verkehrstüchtigkeit	417	220	15	151	373	214	4	129	11,8	2,8	x	17,1
darunter												
Alkoholeinfluss	317	153	13	127	279	143	4	112	13,6	7,0	x	13,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	41	25	1	12	30	19	–	9	36,7	31,6	x	x
Straßenbenutzung	743	73	22	609	686	80	10	568	8,3	– 8,8	x	7,2
Geschwindigkeit	755	251	144	228	657	204	133	220	14,9	23,0	8,3	3,6
Abstand	1 900	1 367	82	185	1 827	1 275	89	173	4,0	7,2	– 7,9	6,9
Überholen	251	106	41	58	276	124	43	50	– 9,1	– 14,5	– 4,7	16,0
Vorbeifahren	27	17	1	7	20	16	–	3	35,0	6,3	x	x
Nebeneinanderfahren	432	301	11	18	445	301	18	31	– 2,9	–	– 38,9	– 41,9
Vorfahrt, Vorrang	1 343	1 046	20	169	1 265	972	16	182	6,2	7,6	25,0	– 7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 949	2 214	29	361	2 879	2 148	44	337	2,4	3,1	– 34,1	7,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 000	732	7	149	847	609	7	135	18,1	20,2	–	10,4
darunter												
an Überwegen, Furten	296	232	2	33	257	198	3	29	15,2	17,2	x	13,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	439	388	1	–	347	303	–	–	26,5	28,1	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	16	1	–	14	16	–	–	16	–	x	–	– 12,5
Ladung, Besetzung	13	–	1	7	15	1	–	11	– 13,3	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	290	179	16	54	298	194	13	54	– 2,7	– 7,7	23,1	–

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2012					August 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x
Zusammen	1	-	1	-	-	6	-	-	1	5	x	-	x	x	x
männlich	1	-	1	-	-	2	-	-	1	1	x	-	x	x	x
weiblich	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	x	-	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	-	1	-	-	6	-	-	1	5	x	-	x	x	x

insgesamt	Januar – August 2012				Januar – August 2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%				

Getötete

1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	15 - 18
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	1	-	-	2	-	1	1	-	-	x	-	x	-	21 - 25
2	1	1	-	-	1	-	1	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
4	-	2	1	-	2	-	1	-	1	x	-	x	x	x	25 - 35
4	-	2	1	-	2	-	1	-	1	x	-	x	x	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	1	-	-	3	-	1	1	1	x	-	-	x	x	35 - 45
1	-	1	-	-	2	-	1	1	-	x	-	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
3	1	1	1	-	7	-	-	2	5	x	x	x	x	x	45 - 55
3	1	1	1	-	3	-	-	2	1	-	x	x	x	x	männlich
-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	x	-	-	-	x	weiblich
3	-	-	1	2	4	-	1	-	2	x	-	x	x	-	55 - 65
1	-	-	-	1	2	-	1	-	-	x	-	x	-	x	männlich
2	-	-	1	1	2	-	-	-	2	-	-	-	x	x	weiblich
11	-	-	3	8	11	-	-	1	10	-	-	-	x	x	65 u. mehr
6	-	-	1	5	2	-	-	-	2	x	-	-	x	x	männlich
5	-	-	2	3	9	-	-	1	8	x	-	-	x	x	weiblich
26	2	5	6	12	31	-	4	5	20	- 16,1	x	x	x	- 40,0	Zusammen
19	2	5	3	8	14	-	4	3	5	35,7	x	x	-	x	männlich
7	-	-	3	4	17	-	-	2	15	x	-	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
26	2	5	6	12	31	-	4	5	20	- 16,1	x	x	x	- 40,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2012					August 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	12	—	—	3	9	20	2	—	5	13	- 40,0	x	—	x	x
männlich	9	—	—	2	7	13	1	—	4	8	x	x	—	x	x
weiblich	3	—	—	1	2	7	1	—	1	5	x	x	—	—	x
15 - 18	7	1	3	1	2	4	—	1	1	1	x	x	x	—	x
männlich	3	—	2	1	—	4	—	1	1	1	x	—	x	—	x
weiblich	4	1	1	—	2	—	—	—	—	—	x	x	x	—	x
18 - 21	6	2	2	—	1	4	1	1	—	1	x	x	x	—	—
männlich	3	1	2	—	—	1	—	1	—	—	x	x	x	—	—
weiblich	3	1	—	—	1	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—
21 - 25	20	2	7	5	5	17	3	6	3	2	17,6	x	x	x	x
männlich	13	1	7	2	2	14	3	5	3	1	- 7,1	x	x	x	x
weiblich	7	1	—	3	3	3	—	1	—	1	x	x	x	x	x
25 - 35	33	3	5	19	2	42	6	7	20	5	- 21,4	x	x	- 5,0	x
männlich	24	2	5	14	—	25	—	6	13	3	- 4,0	x	x	7,7	x
weiblich	9	1	—	5	2	17	6	1	7	2	x	x	x	x	—
35 - 45	25	4	5	10	4	29	7	4	12	2	- 13,8	x	x	- 16,7	x
männlich	19	3	5	7	3	15	2	4	8	—	26,7	x	x	x	x
weiblich	6	1	—	3	1	14	5	—	4	2	x	x	—	x	x
45 - 55	62	9	18	20	8	35	5	9	12	7	77,1	x	x	66,7	x
männlich	37	3	14	13	4	26	5	8	8	3	42,3	x	x	x	x
weiblich	25	6	4	7	4	9	—	1	4	4	x	x	x	x	—
55 - 65	24	3	5	12	3	24	3	2	8	4	—	—	x	x	x
männlich	15	—	5	9	—	12	1	2	1	2	25,0	x	x	x	x
weiblich	9	3	—	3	3	12	2	—	7	2	x	x	—	x	x
65 u. mehr	20	3	—	8	8	27	6	3	10	6	- 25,9	x	x	x	x
männlich	12	2	—	5	4	15	3	3	7	2	- 20,0	x	x	x	x
weiblich	8	1	—	3	4	12	3	—	3	4	x	x	—	—	—
Zusammen	209	27	45	78	42	202	33	33	71	41	3,5 - 18,2	36,4	9,9	2,4	2,4
männlich	135	12	40	53	20	125	15	30	45	20	8,0 - 20,0	33,3	17,8	—	—
weiblich	74	15	5	25	22	77	18	3	26	21	- 3,9 - 16,7	x	- 3,8	4,8	4,8
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	209	27	45	78	42	202	33	33	71	41	3,5 - 18,2	36,4	9,9	2,4	2,4

Januar – August 2012					Januar – August 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
121	11	–	24	83	118	12	–	28	77	2,5	– 8,3	–	–	14,3	7,8	unter 15
73	4	–	16	53	72	8	–	18	45	1,4	x	–	–	11,1	17,8	männlich
48	7	–	8	30	46	4	–	10	32	4,3	x	–	x	– 6,3		weiblich
35	4	6	10	15	30	1	6	7	12	16,7	x	–	x	25,0		15 - 18
19	1	4	7	7	19	–	4	5	7	–	x	–	x	–		männlich
16	3	2	3	8	11	1	2	2	5	45,5	x	–	x	x		weiblich
76	26	20	11	10	62	23	9	7	14	22,6	13,0	x	x	– 28,6		18 - 21
51	20	16	5	5	37	15	8	4	6	37,8	33,3	x	x	x		männlich
25	6	4	6	5	25	8	1	3	8	–	x	x	x	x		weiblich
121	32	28	27	22	91	26	25	16	12	33,0	23,1	12,0	68,8	83,3		21 - 25
75	23	23	9	11	59	17	20	10	3	27,1	35,3	15,0	x	x		männlich
46	9	5	18	11	32	9	5	6	9	43,8	–	–	x	x		weiblich
242	47	45	100	27	228	54	43	83	26	6,1	– 13,0	4,7	20,5	3,8		25 - 35
149	22	39	60	13	133	23	34	47	15	12,0	– 4,3	14,7	27,7	– 13,3		männlich
93	25	6	40	14	95	31	9	36	11	– 2,1	– 19,4	x	11,1	27,3		weiblich
171	32	29	67	24	171	33	39	60	24	–	– 3,0	– 25,6	11,7	–		35 - 45
124	21	27	44	19	113	19	34	38	16	9,7	10,5	– 20,6	15,8	18,8		männlich
47	11	2	23	5	58	14	5	22	8	– 19,0	– 21,4	x	4,5	x		weiblich
269	47	65	82	44	206	25	44	78	42	30,6	88,0	47,7	5,1	4,8		45 - 55
164	22	54	49	18	139	19	41	47	17	18,0	15,8	31,7	4,3	5,9		männlich
105	25	11	33	26	67	6	3	31	25	56,7	x	x	6,5	4,0		weiblich
143	32	22	53	25	133	24	15	44	32	7,5	33,3	46,7	20,5	– 21,9		55 - 65
87	14	22	29	13	71	13	13	22	13	22,5	7,7	69,2	31,8	–		männlich
56	18	–	24	12	62	11	2	22	19	– 9,7	63,6	x	9,1	– 36,8		weiblich
189	41	3	55	73	204	52	13	56	72	– 7,4	– 21,2	x	– 1,8	1,4		65 u. mehr
100	24	1	35	29	112	32	12	31	32	– 10,7	– 25,0	x	12,9	– 9,4		männlich
89	17	2	20	44	92	20	1	25	40	– 3,3	– 15,0	x	– 20,0	10,0		weiblich
1 367	272	218	429	323	1 243	250	194	379	311	10,0	8,8	12,4	13,2	3,9		Zusammen
842	151	186	254	168	755	146	166	222	154	11,5	3,4	12,0	14,4	9,1		männlich
525	121	32	175	155	488	104	28	157	157	7,6	16,3	14,3	11,5	– 1,3		weiblich
1	–	–	–	–	4	–	–	1	3	x	–	–	x	x		o. Angabe
1 368	272	218	429	323	1 247	250	194	380	314	9,7	8,8	12,4	12,9	2,9		Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2012					August 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	125	32	—	55	34	128	40	—	49	35	- 2,3	- 20,0	—	12,2	- 2,9
männlich	77	15	—	36	24	82	22	—	34	25	- 6,1	- 31,8	—	5,9	- 4,0
weiblich	48	17	—	19	10	46	18	—	15	10	4,3	- 5,6	—	26,7	—
15 - 18	40	7	6	21	3	32	9	4	12	4	25,0	x	x	75,0	x
männlich	26	3	6	13	1	21	2	4	9	3	23,8	x	x	x	x
weiblich	14	4	—	8	2	11	7	—	3	1	27,3	x	—	x	x
18 - 21	73	29	9	15	8	67	24	10	18	5	9,0	20,8	x	- 16,7	x
männlich	44	16	8	8	3	37	11	6	11	1	18,9	45,5	x	x	x
weiblich	29	13	1	7	5	30	13	4	7	4	- 3,3	—	x	—	x
21 - 25	130	51	17	44	7	139	56	23	34	11	- 6,5	- 8,9	- 26,1	29,4	x
männlich	77	26	14	26	4	75	22	21	17	7	2,7	18,2	- 33,3	52,9	x
weiblich	53	25	3	18	3	63	34	2	17	4	- 15,9	- 26,5	x	5,9	x
25 - 35	342	121	15	153	17	321	113	31	127	19	6,5	7,1	- 51,6	20,5	- 10,5
männlich	190	57	12	92	9	180	46	25	75	14	5,6	23,9	- 52,0	22,7	x
weiblich	152	64	3	61	8	141	67	6	52	5	7,8	- 4,5	x	17,3	x
35 - 45	311	105	36	115	22	297	120	27	110	12	4,7	- 12,5	33,3	4,5	83,3
männlich	184	44	34	81	8	159	43	20	74	6	15,7	2,3	70,0	9,5	x
weiblich	127	61	2	34	14	138	77	7	36	6	- 8,0	- 20,8	x	- 5,6	x
45 - 55	292	76	41	128	12	309	106	44	105	20	- 5,5	- 28,3	- 6,8	21,9	- 40,0
männlich	177	32	34	82	7	174	41	38	58	15	1,7	- 22,0	- 10,5	41,4	x
weiblich	115	44	7	46	5	135	65	6	47	5	- 14,8	- 32,3	x	- 2,1	—
55 - 65	160	41	28	64	15	145	52	12	47	16	10,3	- 21,2	x	36,2	- 6,3
männlich	98	17	27	40	8	81	26	11	30	8	21,0	- 34,6	x	33,3	—
weiblich	62	24	1	24	7	64	26	1	17	8	- 3,1	- 7,7	—	41,2	x
65 u. mehr	131	47	6	40	22	156	58	6	40	24	- 16,0	- 19,0	—	—	- 8,3
männlich	68	23	6	23	8	60	24	5	19	5	13,3	- 4,2	x	21,1	x
weiblich	63	24	—	17	14	96	34	1	21	19	- 34,4	- 29,4	x	- 19,0	- 26,3
Zusammen	1 604	509	158	635	140	1 594	578	157	542	146	0,6	- 11,9	0,6	17,2	- 4,1
männlich	941	233	141	401	72	869	237	130	327	84	8,3	- 1,7	8,5	22,6	- 14,3
weiblich	663	276	17	234	68	724	341	27	215	62	- 8,4	- 19,1	- 37,0	8,8	9,7
o. Angabe	9	1	—	5	—	13	3	—	5	3	x	x	—	—	x
Insgesamt	1 613	510	158	640	140	1 607	581	157	547	149	0,4	- 12,2	0,6	17,0	- 6,0

Januar – August 2012					Januar – August 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
683	220	–	225	200	686	210	1	230	204	– 0,4	4,8	x	– 2,2	– 2,0	unter 15
396	100	–	154	121	391	101	–	152	122	1,3	– 1,0	–	– 1,3	– 0,8	männlich
287	120	–	71	79	295	109	1	78	82	– 2,7	10,1	x	– 9,0	– 3,7	weiblich
214	51	20	83	37	213	50	19	83	45	0,5	2,0	5,3	–	– 17,8	15 - 18
122	23	15	54	14	117	13	15	55	24	4,3	76,9	–	– 1,8	– 41,7	männlich
92	28	5	29	23	96	37	4	28	21	– 4,2	– 24,3	x	3,6	9,5	weiblich
416	189	44	71	53	425	188	42	88	44	– 2,1	0,5	4,8	– 19,3	20,5	18 - 21
227	94	37	41	20	256	97	32	58	23	– 11,3	– 3,1	15,6	– 29,3	– 13,0	männlich
189	95	7	30	33	169	91	10	30	21	11,8	4,4	x	–	57,1	weiblich
904	399	77	253	67	837	341	90	220	71	8,0	17,0	– 14,4	15,0	– 5,6	21 - 25
511	205	60	140	28	451	148	77	118	34	13,3	38,5	– 22,1	18,6	– 17,6	männlich
393	194	17	113	39	385	193	13	102	37	2,1	0,5	30,8	10,8	5,4	weiblich
2 135	874	138	760	147	2 064	830	160	710	144	3,4	5,3	– 13,8	7,0	2,1	25 - 35
1 154	406	112	436	72	1 145	370	137	414	74	0,8	9,7	– 18,2	5,3	– 2,7	männlich
981	468	26	324	75	919	460	23	296	70	6,7	1,7	13,0	9,5	7,1	weiblich
1 771	736	149	577	135	1 797	754	155	587	112	– 1,4	– 2,4	– 3,9	– 1,7	20,5	35 - 45
1 019	337	126	380	56	1 024	328	127	368	67	– 0,5	2,7	– 0,8	3,3	– 16,4	männlich
752	399	23	197	79	773	426	28	219	45	– 2,7	– 6,3	– 17,9	– 10,0	75,6	weiblich
1 852	653	221	599	142	1 794	635	209	577	167	3,2	2,8	5,7	3,8	– 15,0	45 - 55
1 085	279	192	383	74	1 041	266	182	363	94	4,2	4,9	5,5	5,5	– 21,3	männlich
767	374	29	216	68	753	369	27	214	73	1,9	1,4	7,4	0,9	– 6,8	weiblich
946	359	89	292	101	876	371	79	243	95	8,0	– 3,2	12,7	20,2	6,3	55 - 65
536	176	83	179	44	490	181	68	147	45	9,4	– 2,8	22,1	21,8	– 2,2	männlich
410	183	6	113	57	386	190	11	96	50	6,2	– 3,7	x	17,7	14,0	weiblich
895	304	33	244	188	819	327	30	210	137	9,3	– 7,0	10,0	16,2	37,2	65 u. mehr
461	149	31	154	81	365	139	29	114	43	26,3	7,2	6,9	35,1	88,4	männlich
434	155	2	90	107	454	188	1	96	94	– 4,4	– 17,6	x	– 6,3	13,8	weiblich
9 816	3 785	771	3 104	1 070	9 511	3 706	785	2 948	1 019	3,2	2,1	– 1,8	5,3	5,0	Zusammen
5 511	1 769	656	1 921	510	5 280	1 643	667	1 789	526	4,4	7,7	– 1,6	7,4	– 3,0	männlich
4 305	2 016	115	1 183	560	4 230	2 063	118	1 159	493	1,8	– 2,3	– 2,5	2,1	13,6	weiblich
58	5	1	20	12	79	12	1	23	25	– 26,6	x	–	– 13,0	– 52,0	o. Angabe
9 874	3 790	772	3 124	1 082	9 590	3 718	786	2 971	1 044	3,0	1,9	– 1,8	5,1	3,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2012					August 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	137	32	—	58	43	148	42	—	54	48	- 7,4	- 23,8	—	7,4	- 10,4
männlich	86	15	—	38	31	95	23	—	38	33	- 9,5	- 34,8	—	—	- 6,1
weiblich	51	17	—	20	12	53	19	—	16	15	- 3,8	- 10,5	—	25,0	- 20,0
15 - 18	47	8	9	22	5	36	9	5	13	5	30,6	x	x	69,2	—
männlich	29	3	8	14	1	25	2	5	10	4	16,0	x	x	40,0	x
weiblich	18	5	1	8	4	11	7	—	3	1	63,6	x	x	x	x
18 - 21	79	31	11	15	9	71	25	11	18	6	11,3	24,0	—	- 16,7	x
männlich	47	17	10	8	3	38	11	7	11	1	23,7	54,5	x	x	x
weiblich	32	14	1	7	6	33	14	4	7	5	- 3,0	—	x	—	x
21 - 25	151	53	25	49	12	156	59	29	37	13	- 3,2	- 10,2	- 13,8	32,4	- 7,7
männlich	91	27	22	28	6	89	25	26	20	8	2,2	8,0	- 15,4	40,0	x
weiblich	60	26	3	21	6	66	34	3	17	5	- 9,1	- 23,5	—	23,5	x
25 - 35	375	124	20	172	19	363	119	38	147	24	3,3	4,2	- 47,4	17,0	- 20,8
männlich	214	59	17	106	9	205	46	31	88	17	4,4	28,3	- 45,2	20,5	x
weiblich	161	65	3	66	10	158	73	7	59	7	1,9	- 11,0	x	11,9	x
35 - 45	336	109	41	125	26	327	127	31	123	14	2,8	- 14,2	32,3	1,6	85,7
männlich	203	47	39	88	11	175	45	24	83	6	16,0	4,4	62,5	6,0	x
weiblich	133	62	2	37	15	152	82	7	40	8	- 12,5	- 24,4	x	- 7,5	x
45 - 55	354	85	59	148	20	346	111	53	117	29	2,3	- 23,4	11,3	26,5	- 31,0
männlich	214	35	48	95	11	200	46	46	66	18	7,0	- 23,9	4,3	43,9	- 38,9
weiblich	140	50	11	53	9	146	65	7	51	11	- 4,1	- 23,1	x	3,9	x
55 - 65	184	44	33	76	18	169	55	14	55	20	8,9	- 20,0	x	38,2	- 10,0
männlich	113	17	32	49	8	93	27	13	31	10	21,5	- 37,0	x	58,1	x
weiblich	71	27	1	27	10	76	28	1	24	10	- 6,6	- 3,6	—	12,5	—
65 u. mehr	151	50	6	48	30	186	64	9	50	33	- 18,8	- 21,9	x	- 4,0	- 9,1
männlich	80	25	6	28	12	76	27	8	26	8	5,3	- 7,4	x	7,7	x
weiblich	71	25	—	20	18	110	37	1	24	25	- 35,5	- 32,4	x	- 16,7	- 28,0
Zusammen	1 814	536	204	713	182	1 802	611	190	614	192	0,7	- 12,3	7,4	16,1	- 5,2
männlich	1 077	245	182	454	92	996	252	160	373	105	8,1	- 2,8	13,8	21,7	- 12,4
weiblich	737	291	22	259	90	805	359	30	241	87	- 8,4	- 18,9	- 26,7	7,5	3,4
o. Angabe	9	1	—	5	—	13	3	—	5	3	x	x	—	—	x
Insgesamt	1 823	537	204	718	182	1 815	614	190	619	195	0,4	- 12,5	7,4	16,0	- 6,7

insgesamt	Januar – August 2012				Januar – August 2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

805	231	–	249	284	804	222	1	258	281	0,1	4,1	x	– 3,5	1,1	unter 15
470	104	–	170	175	463	109	–	170	167	1,5	– 4,6	–	–	4,8	männlich
335	127	–	79	109	341	113	1	88	114	– 1,8	12,4	x	– 10,2	– 4,4	weiblich
250	55	26	93	53	244	51	25	90	58	2,5	7,8	4,0	3,3	– 8,6	15 - 18
142	24	19	61	22	137	13	19	60	32	3,6	84,6	–	1,7	– 31,3	männlich
108	31	7	32	31	107	38	6	30	26	0,9	– 18,4	x	6,7	19,2	weiblich
492	215	64	82	63	488	211	51	95	58	0,8	1,9	25,5	– 13,7	8,6	18 - 21
278	114	53	46	25	294	112	40	62	29	– 5,4	1,8	32,5	– 25,8	– 13,8	männlich
214	101	11	36	38	194	99	11	33	29	10,3	2,0	–	9,1	31,0	weiblich
1 027	432	106	280	89	930	367	116	237	83	10,4	17,7	– 8,6	18,1	7,2	21 - 25
588	229	84	149	39	511	165	98	128	37	15,1	38,8	– 14,3	16,4	5,4	männlich
439	203	22	131	50	418	202	18	109	46	5,0	0,5	22,2	20,2	8,7	weiblich
2 381	921	185	861	174	2 294	884	204	793	171	3,8	4,2	– 9,3	8,6	1,8	25 - 35
1 307	428	153	497	85	1 280	393	172	461	90	2,1	8,9	– 11,0	7,8	– 5,6	männlich
1 074	493	32	364	89	1 014	491	32	332	81	5,9	0,4	–	9,6	9,9	weiblich
1 943	768	179	644	159	1 971	787	195	648	137	– 1,4	– 2,4	– 8,2	– 0,6	16,1	35 - 45
1 144	358	154	424	75	1 139	347	162	407	83	0,4	3,2	– 4,9	4,2	– 9,6	männlich
799	410	25	220	84	832	440	33	241	54	– 4,0	– 6,8	– 24,2	– 8,7	55,6	weiblich
2 124	701	287	682	186	2 007	660	253	657	214	5,8	6,2	13,4	3,8	– 13,1	45 - 55
1 252	302	247	433	92	1 183	285	223	412	112	5,8	6,0	10,8	5,1	– 17,9	männlich
872	399	40	249	94	824	375	30	245	102	5,8	6,4	33,3	1,6	– 7,8	weiblich
1 092	391	111	346	128	1 013	395	95	287	129	7,8	– 1,0	16,8	20,6	– 0,8	55 - 65
624	190	105	208	58	563	194	82	169	58	10,8	– 2,1	28,0	23,1	–	männlich
468	201	6	138	70	450	201	13	118	71	4,0	–	x	16,9	– 1,4	weiblich
1 095	345	36	302	269	1 034	379	43	267	219	5,9	– 9,0	– 16,3	13,1	22,8	65 u. mehr
567	173	32	190	115	479	171	41	145	77	18,4	1,2	– 22,0	31,0	49,4	männlich
528	172	4	112	154	555	208	2	122	142	– 4,9	– 17,3	x	– 8,2	8,5	weiblich
11 209	4 059	994	3 539	1 405	10 785	3 956	983	3 332	1 350	3,9	2,6	1,1	6,2	4,1	Zusammen
6 372	1 922	847	2 178	686	6 049	1 789	837	2 014	685	5,3	7,4	1,2	8,1	0,1	männlich
4 837	2 137	147	1 361	719	4 735	2 167	146	1 318	665	2,2	– 1,4	0,7	3,3	8,1	weiblich
59	5	1	20	12	83	12	1	24	28	– 28,9	x	–	– 16,7	– 57,1	o. Angabe
11 268	4 064	995	3 559	1 417	10 868	3 968	984	3 356	1 378	3,7	2,4	1,1	6,0	2,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²	übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1 171	3	1 168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1 417	6	1 411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1 810	3	1 807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1 803	2	1 801	192
Juli	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1 356	3	1 353	174
August	11 495	1 508	9 987	87	62	9 838	1 815	6	1 809	202
September	12 036	1 607	10 429	87	63	10 279	1 874	9	1 865	239
Oktober	11 811	1 389	10 422	96	92	10 234	1 640	7	1 633	191
November	11 425	1 083	10 342	107	58	10 177	1 286	3	1 283	149
Dezember	11 297	1 047	10 250	118	74	10 058	1 265	4	1 261	158
2012 Januar	10 468	923	9 545	100	64	9 381	1 106	1	1 105	140
Februar	10 217	754	9 463	106	59	9 298	909	5	904	112
März	10 834	1 033	9 801	81	66	9 654	1 205	2	1 203	145
April	9 828	1 097	8 731	97	52	8 582	1 299	3	1 296	181
Mai	11 340	1 555	9 785	84	64	9 637	1 838	7	1 831	193
Juni	10 805	1 396	9 409	101	57	9 251	1 633	2	1 631	200
Juli	9 682	1 220	8 462	82	68	8 312	1 455	5	1 450	188
August	11 624	1 556	10 068	95	73	9 900	1 823	1	1 822	209
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:
• Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg