

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/12

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Juli 2012**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 07/12

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **September 2012**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777  
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2012  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2012 nach Stadtbezirken .....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2012 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>12</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>13</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>16</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>18</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012.....	<b>26</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2012									
Innerhalb von Ortschaften	9 460	1 188	1 404	5	184	1 215	78	68	8 126
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	222	32	51	–	4	47	4	–	186
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 682	1 220	1 455	5	188	1 262	82	68	8 312
Dagegen Vorjahr	9 829	1 159	1 356	3	174	1 179	94	66	8 510
Veränderung in %	– 1,5	5,3	7,3	66,7	8,0	7,0	– 12,8	3,0	– 2,3
Januar – Juli 2012									
Innerhalb von Ortschaften	71 643	7 803	9 216	25	1 130	8 061	622	423	62 795
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 531	175	229	–	29	200	29	7	1 320
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	73 174	7 978	9 445	25	1 159	8 261	651	430	64 115
Dagegen Vorjahr	71 946	7 654	9 053	25	1 045	7 983	593	423	63 276
Veränderung in %	1,7	4,2	4,3	–	10,9	3,5	9,8	1,7	1,3
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2012									
Innerhalb von Ortschaften	133	48	56	–	4	52	21	64	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	1	–	–	1	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	134	49	57	–	4	53	21	64	–
Dagegen Vorjahr	133	46	59	–	14	45	25	62	–
Veränderung in %	0,8	6,5	– 3,4	–	– 71,4	17,8	– 16,0	3,2	–
Januar – Juli 2012									
Innerhalb von Ortschaften	850	292	365	3	71	291	159	399	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	19	4	5	–	1	4	8	7	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	869	296	370	3	72	295	167	406	–
Dagegen Vorjahr	843	287	348	1	51	296	156	400	–
Veränderung in %	3,1	3,1	6,3	x	41,2	– 0,3	7,1	1,5	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2012 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 339	210	1 129	10	10	1 109	248	–	25	223
Friedrichshain-Kreuzberg	841	113	728	7	7	714	125	1	12	112
Pankow	900	112	788	8	4	776	131	–	25	106
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 247	149	1 098	13	3	1 082	187	1	22	164
Spandau	542	78	464	–	4	460	95	–	10	85
Steglitz-Zehlendorf	752	90	662	4	5	653	107	1	13	93
Tempelhof-Schöneberg	1 019	119	900	9	11	880	147	1	20	126
Neukölln	706	86	620	10	6	604	97	1	13	83
Treptow-Köpenick	647	81	566	3	7	556	101	–	16	85
Marzahn-Hellersdorf	470	55	415	5	5	405	65	–	12	53
Lichtenberg	530	52	478	4	1	473	62	–	11	51
Reinickendorf	689	75	614	9	5	600	90	–	9	81
<b>Insgesamt</b>	<b>9 682</b>	<b>1 220</b>	<b>8 462</b>	<b>82</b>	<b>68</b>	<b>8 312</b>	<b>1 455</b>	<b>5</b>	<b>188</b>	<b>1 262</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2012 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	25	–	4	21	–	5	31	3	28
2. Montag	47	–	4	43	–	4	52	–	47
3. Dienstag	41	–	7	34	–	7	39	1	42
4. Mittwoch	61	–	13	48	–	13	54	1	62
5. Donnerstag	58	2	4	52	2	4	66	5	63
6. Freitag	30	–	4	26	–	4	35	2	32
7. Samstag	30	–	7	23	–	7	27	2	32
8. Sonntag	29	–	5	24	–	5	29	7	36
9. Montag	33	–	3	30	–	3	34	3	36
10. Dienstag	47	1	8	38	1	8	42	3	50
11. Mittwoch	45	–	5	40	–	5	46	3	48
12. Donnerstag	43	–	9	34	–	9	40	4	47
13. Freitag	41	–	6	35	–	6	45	3	44
14. Samstag	27	–	4	23	–	4	31	5	32
15. Sonntag	22	–	3	19	–	3	20	4	26
16. Montag	38	–	3	35	–	3	48	3	41
17. Dienstag	47	–	9	38	–	9	49	1	48
18. Mittwoch	29	–	3	26	–	3	37	4	33
19. Donnerstag	50	–	5	45	–	6	53	3	53
20. Freitag	40	–	7	33	–	8	35	3	43
21. Samstag	23	1	5	17	1	5	23	1	24
22. Sonntag	16	–	2	14	–	2	19	2	18
23. Montag	45	–	8	37	–	9	40	3	48
24. Dienstag	43	–	6	37	–	6	42	4	47
25. Mittwoch	51	–	7	44	–	7	51	–	51
26. Donnerstag	68	–	6	62	–	6	76	4	72
27. Freitag	51	1	11	39	1	12	54	3	54
28. Samstag	37	–	6	31	–	7	36	2	39
29. Sonntag	13	–	4	9	–	4	15	1	14
30. Montag	42	–	4	38	–	4	48	1	43
31. Dienstag	48	–	10	38	–	10	45	1	49
<b>Insgesamt</b>	<b>1 220</b>	<b>5</b>	<b>182</b>	<b>1 033</b>	<b>5</b>	<b>188</b>	<b>1 262</b>	<b>82</b>	<b>1 302</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
Anzahl								%					
						Juli							
Fahrunfall	102	1	24	88	92	-	36	75	10,9	x	-	33,3	17,3
innerorts	96	1	23	79	79	-	32	66	21,5	x	-	28,1	19,7
außerorts	6	-	1	9	13	-	4	9	x	-	x	-	-
Abbiege-Unfall	279	4	36	296	243	-	29	253	14,8	x	24,1	17,0	
innerorts	279	4	36	296	243	-	29	253	14,8	x	24,1	17,0	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einbiegen/Kreuzenunfall	247	-	49	239	233	-	17	261	6,0	-	x	-	8,4
innerorts	246	-	49	238	233	-	17	261	5,6	-	x	-	8,8
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	x
Überschreitenunfall	90	-	17	92	92	1	25	84	- 2,2	x	-	32,0	9,5
innerorts	90	-	17	92	92	1	25	84	- 2,2	x	-	32,0	9,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	116	-	14	114	87	-	9	82	33,3	-	x	39,0	
innerorts	116	-	14	114	87	-	9	82	33,3	-	x	39,0	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	252	-	28	309	267	-	31	290	- 5,6	-	-	9,7	6,6
innerorts	230	-	25	275	256	-	28	280	- 10,2	-	-	10,7	- 1,8
außerorts	22	-	3	34	11	-	3	10	x	-	-	-	x
Sonstiger Unfall	134	-	20	124	145	2	27	134	- 7,6	x	-	25,9	- 7,5
innerorts	131	-	20	121	143	2	27	132	- 8,4	x	-	25,9	- 8,3
außerorts	3	-	-	3	2	-	-	2	x	-	-	-	x
Insgesamt	1 220	5	188	1 262	1 159	3	174	1 179	5,3	x	8,0	7,0	
innerorts	1 188	5	184	1 215	1 133	3	167	1 158	4,9	x	10,2	4,9	
außerorts	32	-	4	47	26	-	7	21	23,1	-	x	x	



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Fahrunfall	590	5	172	500	483	1	144	402	22,2	x	19,4	24,4
innerorts	547	5	157	463	448	1	132	375	22,1	x	18,9	23,5
außerorts	43	–	15	37	35	–	12	27	22,9	–	25,0	37,0
Abbiege-Unfall	1 851	5	219	2 004	1 709	4	198	1 832	8,3	x	10,6	9,4
innerorts	1 850	5	219	2 003	1 709	4	198	1 832	8,3	x	10,6	9,3
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 623	2	236	1 709	1 591	1	182	1 735	2,0	x	29,7	– 1,5
innerorts	1 617	2	235	1 704	1 586	1	182	1 728	2,0	x	29,1	– 1,4
außerorts	6	–	1	5	5	–	–	7	x	–	x	x
Überschreitenunfall	715	7	205	612	764	14	209	661	– 6,4	x	– 1,9	– 7,4
innerorts	715	7	205	612	764	14	209	661	– 6,4	x	– 1,9	– 7,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	663	1	64	645	595	–	53	600	11,4	x	20,8	7,5
innerorts	663	1	64	645	595	–	53	600	11,4	x	20,8	7,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 674	1	136	1 953	1 659	1	130	1 929	0,9	–	4,6	1,2
innerorts	1 557	1	123	1 806	1 546	1	117	1 797	0,7	–	5,1	0,5
außerorts	117	–	13	147	113	–	13	132	3,5	–	–	11,4
Sonstiger Unfall	862	4	127	838	853	4	129	824	1,1	–	– 1,6	1,7
innerorts	854	4	127	828	846	4	127	818	0,9	–	–	1,2
außerorts	8	–	–	10	7	–	2	6	x	–	x	x
Insgesamt	7 978	25	1 159	8 261	7 654	25	1 045	7 983	4,2	–	10,9	3,5
innerorts	7 803	25	1 130	8 061	7 494	25	1 018	7 811	4,1	–	11,0	3,2
außerorts	175	–	29	200	160	–	27	172	9,4	–	7,4	16,3

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	101	–	11	101	91	–	12	86	11,0	–	– 8,3	17,4
innerorts	101	–	11	101	91	–	12	86	11,0	–	– 8,3	17,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	212	–	13	268	216	–	18	244	– 1,9	–	– 27,8	9,8
innerorts	196	–	13	238	208	–	17	235	– 5,8	–	– 23,5	1,3
außerorts	16	–	–	30	8	–	1	9	x	–	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	58	–	5	62	57	–	12	57	1,8	–	x	8,8
innerorts	55	–	5	59	54	–	10	56	1,9	–	x	5,4
außerorts	3	–	–	3	3	–	2	1	–	–	x	x
entgegenkommt	19	–	6	22	17	–	5	20	11,8	–	x	10,0
innerorts	18	–	6	21	17	–	5	20	5,9	–	x	5,0
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
einbiegt oder kreuzt	449	4	80	452	430	1	45	461	4,4	x	77,8	– 2,0
innerorts	448	4	80	451	430	1	45	461	4,2	x	77,8	– 2,2
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	141	–	24	141	148	1	38	130	– 4,7	x	– 36,8	8,5
innerorts	141	–	24	141	148	1	38	130	– 4,7	x	– 36,8	8,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	5	–	–	6	4	–	2	2	x	–	x	x
innerorts	5	–	–	6	4	–	2	2	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	18	–	5	16	21	–	9	18	– 14,3	–	x	– 11,1
innerorts	17	–	4	16	13	–	7	12	30,8	–	x	33,3
außerorts	1	–	1	–	8	–	2	6	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	16	1	5	15	15	–	8	10	6,7	x	x	50,0
innerorts	12	1	5	7	12	–	6	9	–	x	x	x
außerorts	4	–	–	8	3	–	2	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art	201	–	39	179	160	1	25	151	25,6	x	56,0	18,5
innerorts	195	–	36	175	156	1	25	147	25,0	x	44,0	19,0
außerorts	6	–	3	4	4	–	–	4	x	–	x	–
Insgesamt	1 220	5	188	1 262	1 159	3	174	1 179	5,3	x	8,0	7,0
innerorts	1 188	5	184	1 215	1 133	3	167	1 158	4,9	x	10,2	4,9
außerorts	32	–	4	47	26	–	7	21	23,1	–	x	x

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	619	1	63	603	563	–	57	558	9,9	x	10,5	8,1
innerorts	619	1	63	603	563	–	57	558	9,9	x	10,5	8,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 444	–	72	1 728	1 352	1	87	1 627	6,8	x	– 17,2	6,2
innerorts	1 357	–	67	1 608	1 266	1	76	1 525	7,2	x	– 11,8	5,4
außerorts	87	–	5	120	86	–	11	102	1,2	–	x	17,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	398	1	47	404	412	1	40	432	– 3,4	–	17,5	– 6,5
innerorts	376	1	41	385	388	1	37	406	– 3,1	–	10,8	– 5,2
außerorts	22	–	6	19	24	–	3	26	– 8,3	–	x	– 26,9
entgegenkommt	97	–	23	131	108	1	31	138	– 10,2	x	– 25,8	– 5,1
innerorts	96	–	23	130	108	1	31	138	– 11,1	x	– 25,8	– 5,8
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
einbiegt oder kreuzt	2 907	5	416	3 113	2 873	5	354	3 125	1,2	–	17,5	– 0,4
innerorts	2 902	5	415	3 109	2 869	5	354	3 119	1,2	–	17,2	– 0,3
außerorts	5	–	1	4	4	–	–	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 219	12	293	1 066	1 181	15	272	1 035	3,2	– 20,0	7,7	3,0
innerorts	1 219	12	293	1 066	1 181	15	272	1 035	3,2	– 20,0	7,7	3,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	24	–	2	23	29	–	8	24	– 17,2	–	x	– 4,2
innerorts	24	–	2	23	28	–	7	24	– 14,3	–	x	– 4,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	121	3	38	97	109	1	33	97	11,0	x	15,2	–
innerorts	105	3	28	89	89	1	29	78	18,0	x	– 3,4	14,1
außerorts	16	–	10	8	20	–	4	19	– 20,0	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	102	2	34	98	83	–	29	65	22,9	x	17,2	50,8
innerorts	80	2	31	72	75	–	24	62	6,7	x	29,2	16,1
außerorts	22	–	3	26	8	–	5	3	x	–	x	x
Unfall anderer Art	1 047	1	171	998	944	1	134	882	10,9	–	27,6	13,2
innerorts	1 025	1	167	976	927	1	131	866	10,6	–	27,5	12,7
außerorts	22	–	4	22	17	–	3	16	29,4	–	x	37,5
Insgesamt	7 978	25	1 159	8 261	7 654	25	1 045	7 983	4,2	–	10,9	3,5
innerorts	7 803	25	1 130	8 061	7 494	25	1 018	7 811	4,1	–	11,0	3,2
außerorts	175	–	29	200	160	–	27	172	9,4	–	7,4	16,3

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	Juli											
Autobahnen	32	–	4	47	26	–	7	21	23,1	–	x	x
Bundesstraßen	176	–	26	195	155	–	31	147	13,5	–	– 16,1	32,7
innerorts	176	–	26	195	155	–	31	147	13,5	–	– 16,1	32,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 012	5	158	1 020	978	3	136	1 011	3,5	x	16,2	0,9
innerorts	1 012	5	158	1 020	978	3	136	1 011	3,5	x	16,2	0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 220	5	188	1 262	1 159	3	174	1 179	5,3	x	8,0	7,0
innerorts	1 188	5	184	1 215	1 133	3	167	1 158	4,9	x	10,2	4,9
außerorts	32	–	4	47	26	–	7	21	23,1	–	x	x
	Januar – Juli											
Autobahnen	175	–	29	200	160	–	27	172	9,4	–	7,4	16,3
Bundesstraßen	1 132	2	157	1 162	1 040	6	152	1 062	8,8	x	3,3	9,4
innerorts	1 132	2	157	1 162	1 040	6	152	1 062	8,8	x	3,3	9,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	6 671	23	973	6 899	6 454	19	866	6 749	3,4	21,1	12,4	2,2
innerorts	6 671	23	973	6 899	6 454	19	866	6 749	3,4	21,1	12,4	2,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 978	25	1 159	8 261	7 654	25	1 045	7 983	4,2	–	10,9	3,5
innerorts	7 803	25	1 130	8 061	7 494	25	1 018	7 811	4,1	–	11,0	3,2
außerorts	175	–	29	200	160	–	27	172	9,4	–	7,4	16,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2012					2011				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	1 220	5	188	1 262	82	1 159	3	174	1 179	94
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	255	2	57	222	1	211	2	44	179	2
Personenkraftwagen	955	1	136	1 005	81	949	2	127	994	91
Kraftomnibussen	24	–	1	33	–	34	–	6	42	2
Güterkraftfahrzeugen	118	2	17	127	14	121	–	20	123	16
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	67	–	9	74	10	86	–	13	87	9
3 501 – 7 500 kg	10	–	1	9	1	5	–	1	9	4
7 501 – 12 000 kg	8	–	2	7	1	5	–	1	4	1
12 001 und mehr kg	15	1	1	22	2	9	–	1	8	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern	498	3	73	468	2	419	–	42	400	–
Fußgängern	154	–	26	156	–	163	1	41	152	–
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	7 978	25	1 159	8 261	651	7 654	25	1 045	7 983	593
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 295	5	268	1 161	12	1 277	7	242	1 155	16
Personenkraftwagen	6 457	11	863	6 801	628	6 221	16	781	6 621	571
Kraftomnibussen	234	1	28	339	4	224	–	31	328	4
Güterkraftfahrzeugen	865	7	130	896	110	805	5	104	857	89
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	553	–	65	596	84	560	2	63	597	56
3 501 – 7 500 kg	65	1	18	51	12	56	–	14	66	9
7 501 – 12 000 kg	39	1	11	35	4	27	–	4	25	6
12 001 und mehr kg	89	2	13	100	4	81	2	9	91	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern	2 926	6	377	2 751	5	2 819	4	342	2 674	5
Fußgängern	1 303	12	303	1 172	–	1 255	15	289	1 115	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	1	x	–	2	x	11	11	–	75	56	33,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	2	1	x	4	4	–	40	30	33,3	173	161	7,5
Personenkraftwagen	–	–	–	2	–	x	37	51	– 27,5	244	217	12,4
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	16	14	14,3
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	10	9	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	3	1	x	7	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	2	–	7	6	x	95	95	–	525	460	14,1
Fahrrädern	3	–	x	6	4	x	71	38	86,8	351	309	13,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	3	x	21	23	– 8,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	1	x
Fußgänger	–	1	x	12	15	– 20,0	21	40	– 47,5	281	273	2,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	9	6	x	74	64	15,6
65 Jahre und mehr	–	–	–	8	7	x	5	7	x	65	66	– 1,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
Insgesamt	5	3	x	25	25	–	188	174	8,0	1 159	1 045	10,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	15	11	36,4	109	98	11,2
65 Jahre und mehr	2	–	x	11	8	x	25	30	– 16,7	169	177	– 4,5

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
98	71	38,0	439	424	3,5	109	83	31,3	514	482	6,6	Fahrer und Mitfahrer von
109	96	13,5	614	629	- 2,4	151	127	18,9	791	794	- 0,4	Mofas, Mopeds
466	465	0,2	3 280	3 137	4,6	503	516	- 2,5	3 526	3 354	5,1	Motorzweirädern mit
22	30	- 26,7	266	248	7,3	23	32	- 28,1	282	262	7,6	amtl. Kennzeichen
15	18	- 16,7	126	127	- 0,8	18	18	-	136	136	-	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bussen
10	14	- 28,6	56	58	- 3,4	13	15	- 13,3	64	61	4,9	Güterkraftfahrzeugen
720	694	3,7	4 781	4 623	3,4	817	791	3,3	5 313	5 089	4,4	Landwirtschaftlichen
415	369	12,5	2 484	2 424	2,5	489	407	20,1	2 841	2 737	3,8	Zugmaschinen
21	15	40,0	170	181	- 6,1	25	18	38,9	191	204	- 6,4	übrigen Kraftfahrzeugen
-	4	x	37	26	42,3	1	4	x	39	27	44,4	Kraftfahrzeugen zusammen
125	108	15,7	942	895	5,3	146	149	- 2,0	1 235	1 183	4,4	Fahrrädern
23	18	27,8	166	169	- 1,8	32	24	33,3	241	233	3,4	darunter
20	11	81,8	166	113	46,9	25	18	38,9	239	186	28,5	unter 15 Jahren
2	4	x	17	15	13,3	2	5	x	17	17	-	anderen Fahrzeugen
1 262	1 179	7,0	8 261	7 983	3,5	1 455	1 356	7,3	9 445	9 053	4,3	Fußgänger
70	65	7,7	558	558	-	85	76	11,8	668	656	1,8	darunter
121	107	13,1	764	663	15,2	148	137	8,0	944	848	11,3	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	%	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	Juli												
Insgesamt	1 384	871	46	292	1 287	847	54	242	7,5	2,8	- 14,8	20,7	
Verkehrstüchtigkeit	67	29	3	32	57	30	-	22	17,5	- 3,3	x	45,5	
darunter													
Alkoholeinfluss	46	18	2	25	42	20	-	19	9,5	- 10,0	x	31,6	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	2	1	3	8	4	-	3	x	x	x	-	
Straßenbenutzung	92	9	2	73	85	8	2	73	8,2	x	-	-	
Geschwindigkeit	106	29	19	38	109	45	20	27	- 2,8	- 35,6	- 5,0	40,7	
Abstand	244	169	5	26	248	168	12	35	- 1,6	0,6	x	- 25,7	
Überholen	37	14	7	11	38	18	6	7	- 2,6	- 22,2	x	x	
Vorbeifahren	4	2	-	2	2	1	-	1	x	x	-	x	
Nebeneinanderfahren	55	40	-	4	55	42	2	2	-	- 4,8	x	x	
Vorfahrt, Vorrang	174	137	3	25	148	121	3	14	17,6	13,2	-	78,6	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	400	296	3	48	373	287	6	38	7,2	3,1	x	26,3	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	106	71	-	23	96	67	-	17	10,4	6,0	-	35,3	
darunter													
an Überwegen, Furten	37	25	-	9	26	18	-	4	42,3	38,9	-	x	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	54	49	-	-	44	40	-	-	22,7	22,5	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	26	4	8	30	20	3	4	40,0	30,0	x	x	



9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl							%					
	Januar – Juli											
Insgesamt	8 825	5 864	313	1 585	8 329	5 481	291	1 566	6,0	7,0	7,6	1,2
Verkehrstüchtigkeit	340	195	11	111	318	184	3	109	6,9	6,0	x	1,8
darunter												
Alkoholeinfluss	254	135	9	92	239	125	3	95	6,3	8,0	x	- 3,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	33	21	1	10	28	17	-	9	17,9	23,5	x	x
Straßenbenutzung	574	56	12	476	557	64	9	460	3,1	- 12,5	x	3,5
Geschwindigkeit	636	229	127	174	557	183	106	183	14,2	25,1	19,8	- 4,9
Abstand	1 588	1 156	63	137	1 522	1 080	66	142	4,3	7,0	- 4,5	- 3,5
Überholen	213	93	36	44	220	105	31	39	- 3,2	- 11,4	16,1	12,8
Vorbeifahren	21	13	-	6	20	16	-	3	5,0	- 18,8	-	x
Nebeneinanderfahren	359	253	8	16	366	252	12	19	- 1,9	0,4	x	- 15,8
Vorfahrt, Vorrang	1 145	905	17	134	1 075	823	13	158	6,5	10,0	30,8	- 15,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 452	1 852	21	302	2 384	1 798	37	275	2,9	3,0	- 43,2	9,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	887	659	4	124	753	557	4	118	17,8	18,3	-	5,1
darunter												
an Überwegen, Furten	262	210	1	26	237	186	2	27	10,5	12,9	x	- 3,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	342	301	1	-	293	258	-	-	16,7	16,7	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	14	1	-	12	15	-	-	15	- 6,7	x	-	- 20,0
Ladung, Besetzung	9	-	-	6	11	-	-	9	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	245	151	13	43	238	161	10	36	2,9	- 6,2	30,0	19,4

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2012					Juli 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	
55 - 65	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
65 u. mehr	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
Zusammen	5	-	2	3	-	3	-	1	-	1	x	-	x	x	x
männlich	3	-	2	1	-	2	-	1	-	-	x	-	x	x	-
weiblich	2	-	-	2	-	1	-	-	-	1	x	-	-	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – Juli 2012				insgesamt	Januar – Juli 2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

Getötete

1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	15 - 18
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	2	-	1	1	-	x	x	x	x	-	21 - 25
1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
4	-	2	1	-	2	-	1	-	1	x	-	x	x	x	25 - 35
4	-	2	1	-	2	-	1	-	1	x	-	x	x	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	1	-	-	2	-	1	-	1	x	-	-	-	x	35 - 45
1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
3	1	1	1	-	5	-	-	2	3	x	x	x	x	x	45 - 55
3	1	1	1	-	3	-	-	2	1	-	x	x	x	x	männlich
-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x	weiblich
3	-	-	1	2	4	-	1	-	2	x	-	x	x	-	55 - 65
1	-	-	-	1	2	-	1	-	-	x	-	x	-	x	männlich
2	-	-	1	1	2	-	-	-	2	-	-	-	x	x	weiblich
11	-	-	3	8	8	-	-	1	7	x	-	-	x	x	65 u. mehr
6	-	-	1	5	1	-	-	-	1	x	-	-	x	x	männlich
5	-	-	2	3	7	-	-	1	6	x	-	-	x	x	weiblich
25	2	4	6	12	25	-	4	4	15	-	x	-	x	- 20,0	Zusammen
18	2	4	3	8	12	-	4	2	4	50,0	x	-	x	x	männlich
7	-	-	3	4	13	-	-	2	11	x	-	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>25</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>- 20,0</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2012					Juli 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	15	2	—	4	9	11	2	—	3	6	36,4	—	—	x	x
männlich	10	—	—	3	7	8	1	—	3	4	x	x	—	—	x
weiblich	5	2	—	1	2	3	1	—	—	2	x	x	—	x	—
15 - 18	2	—	1	—	1	2	—	—	1	1	—	—	x	x	—
männlich	1	—	1	—	—	2	—	—	1	1	x	—	x	x	x
weiblich	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	x	—	—	—	x
18 - 21	6	3	2	—	—	11	4	2	—	3	x	x	—	—	x
männlich	6	3	2	—	—	9	3	2	—	2	x	—	—	—	x
weiblich	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	x	x	—	—	x
21 - 25	10	—	3	5	1	18	6	3	2	3	- 44,4	x	—	x	x
männlich	3	—	1	1	—	13	5	3	2	—	x	x	x	x	—
weiblich	7	—	2	4	1	5	1	—	—	3	x	x	x	x	x
25 - 35	31	8	9	11	1	38	13	9	9	4	- 18,4	x	—	x	x
männlich	20	4	9	5	1	21	6	7	6	—	- 4,8	x	x	x	x
weiblich	11	4	—	6	—	17	7	2	3	4	- 35,3	x	x	x	x
35 - 45	31	5	8	15	1	18	3	7	5	2	72,2	x	x	x	x
männlich	22	4	7	8	1	13	2	5	4	2	69,2	x	x	x	x
weiblich	9	1	1	7	—	5	1	2	1	—	x	—	x	x	—
45 - 55	43	7	10	19	2	17	3	3	4	4	x	x	x	x	x
männlich	17	2	5	5	1	13	2	3	3	2	30,8	—	x	x	x
weiblich	26	5	5	14	1	4	1	—	1	2	x	x	x	x	x
55 - 65	24	3	5	13	1	27	9	1	8	8	- 11,1	x	x	x	x
männlich	17	2	5	8	1	11	5	1	4	1	54,5	x	x	x	—
weiblich	7	1	—	5	—	16	4	—	4	7	x	x	—	x	x
65 u. mehr	25	9	2	4	5	30	11	5	6	7	- 16,7	x	x	x	x
männlich	12	4	1	1	2	17	5	4	5	2	- 29,4	x	x	x	—
weiblich	13	5	1	3	3	13	6	1	1	5	—	x	—	x	x
Zusammen	187	37	40	71	21	172	51	30	38	38	8,7	- 27,5	33,3	86,8	- 44,7
männlich	108	19	31	31	13	107	29	25	28	14	0,9	- 34,5	24,0	10,7	- 7,1
weiblich	79	18	9	40	8	65	22	5	10	24	21,5	- 18,2	x	x	x
o. Angabe	1	—	—	—	—	2	—	—	—	2	x	—	—	—	x
<b>Insgesamt</b>	<b>188</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>71</b>	<b>21</b>	<b>174</b>	<b>51</b>	<b>30</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>8,0</b>	<b>- 27,5</b>	<b>33,3</b>	<b>86,8</b>	<b>- 47,5</b>

insgesamt	Januar – Juli 2012				insgesamt	Januar – Juli 2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

109	11	—	21	74	98	10	—	23	64	11,2	10,0	—	—	8,7	15,6	unter 15	
64	4	—	14	46	59	7	—	14	37	8,5	x	—	—	—	24,3	männlich	
45	7	—	7	28	39	3	—	9	27	15,4	x	—	x	—	3,7	weiblich	
28	3	3	9	13	26	1	5	6	11	7,7	x	x	x	—	18,2	15 - 18	
16	1	2	6	7	15	—	3	4	6	6,7	x	x	x	—	x	männlich	
12	2	1	3	6	11	1	2	2	5	9,1	x	x	x	—	x	weiblich	
70	24	18	11	9	58	22	8	7	13	20,7	9,1	x	x	—	x	18 - 21	
48	19	14	5	5	36	15	7	4	6	33,3	26,7	x	x	—	x	männlich	
22	5	4	6	4	22	7	1	3	7	—	x	x	x	—	x	weiblich	
101	30	21	22	17	74	23	19	13	10	36,5	30,4	10,5	69,2	70,0	—	21 - 25	
62	22	16	7	9	45	14	15	7	2	37,8	57,1	6,7	—	—	x	männlich	
39	8	5	15	8	29	9	4	6	8	34,5	x	x	x	—	—	weiblich	
209	44	40	81	25	186	48	36	63	21	12,4	—	8,3	11,1	28,6	19,0	25 - 35	
125	20	34	46	13	108	23	28	34	12	15,7	—	13,0	21,4	35,3	8,3	männlich	
84	24	6	35	12	78	25	8	29	9	7,7	—	4,0	x	20,7	x	weiblich	
146	28	24	57	20	142	26	35	48	22	2,8	7,7	—	31,4	18,8	—	35 - 45	
105	18	22	37	16	98	17	30	30	16	7,1	5,9	—	26,7	23,3	—	männlich	
41	10	2	20	4	44	9	5	18	6	—	6,8	x	x	11,1	x	weiblich	
207	38	47	62	36	171	20	35	66	35	21,1	90,0	34,3	—	6,1	2,9	45 - 55	
127	19	40	36	14	113	14	33	39	14	12,4	35,7	21,2	—	7,7	—	männlich	
80	19	7	26	22	58	6	2	27	21	37,9	x	x	—	3,7	4,8	weiblich	
119	29	17	41	22	109	21	13	36	28	9,2	38,1	30,8	13,9	—	21,4	55 - 65	
72	14	17	20	13	59	12	11	21	11	22,0	16,7	54,5	—	4,8	18,2	männlich	
47	15	—	21	9	50	9	2	15	17	—	6,0	x	x	40,0	x	weiblich	
169	37	3	47	65	177	46	10	46	66	—	4,5	—	19,6	x	2,2	—	65 u. mehr
88	22	1	30	25	97	29	9	24	30	—	9,3	—	24,1	x	25,0	—	männlich
81	15	2	17	40	80	17	1	22	36	1,3	—	11,8	x	—	22,7	11,1	weiblich
1 158	244	173	351	281	1 041	217	161	308	270	11,2	12,4	7,5	14,0	—	4,1	Zusammen	
707	139	146	201	148	630	131	136	177	134	12,2	6,1	7,4	13,6	—	10,4	männlich	
451	105	27	150	133	411	86	25	131	136	9,7	22,1	8,0	14,5	—	2,2	weiblich	
1	—	—	—	—	4	—	—	1	3	x	—	—	x	—	x	o. Angabe	
<b>1 159</b>	<b>244</b>	<b>173</b>	<b>351</b>	<b>281</b>	<b>1 045</b>	<b>217</b>	<b>161</b>	<b>309</b>	<b>273</b>	<b>10,9</b>	<b>12,4</b>	<b>7,5</b>	<b>13,6</b>	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	<b>Insgesamt</b>	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2012					Juli 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	70	22	—	21	23	65	30	—	15	18	7,7	— 26,7	—	40,0	27,8
männlich	39	11	—	12	13	36	16	—	8	12	8,3	— 31,3	—	x	8,3
weiblich	31	11	—	9	10	29	14	—	7	6	6,9	— 21,4	—	x	x
15 - 18	27	7	2	6	7	21	7	1	7	3	28,6	—	x	x	x
männlich	17	3	2	5	3	6	—	1	4	1	x	x	x	x	x
weiblich	10	4	—	1	4	15	7	—	3	2	— 33,3	x	—	x	x
18 - 21	56	31	3	6	7	46	19	4	5	8	21,7	63,2	x	x	x
männlich	28	15	3	3	3	28	11	3	4	4	—	36,4	—	x	x
weiblich	28	16	—	3	4	18	8	1	1	4	55,6	x	x	x	—
21 - 25	135	53	13	38	8	116	45	11	35	6	16,4	17,8	18,2	8,6	x
männlich	81	26	10	23	2	66	18	10	19	4	22,7	44,4	—	21,1	x
weiblich	54	27	3	15	6	50	27	1	16	2	8,0	—	x	— 6,3	x
25 - 35	287	115	21	108	16	296	114	22	108	20	— 3,0	0,9	— 4,5	—	— 20,0
männlich	151	46	16	61	11	171	47	20	71	10	— 11,7	— 2,1	— 20,0	— 14,1	10,0
weiblich	136	69	5	47	5	125	67	2	37	10	8,8	3,0	x	27,0	x
35 - 45	210	79	22	79	11	198	79	18	69	10	6,1	—	22,2	14,5	10,0
männlich	135	38	18	58	4	117	38	16	38	8	15,4	—	12,5	52,6	x
weiblich	75	41	4	21	7	81	41	2	31	2	— 7,4	—	x	— 32,3	x
45 - 55	225	74	28	78	12	208	73	25	68	22	8,2	1,4	12,0	14,7	— 45,5
männlich	152	39	25	56	6	121	33	20	44	13	25,6	18,2	25,0	27,3	x
weiblich	73	35	3	22	6	87	40	5	24	9	— 16,1	— 12,5	x	— 8,3	x
55 - 65	126	42	16	36	20	112	44	13	35	7	12,5	— 4,5	23,1	2,9	x
männlich	76	23	13	24	5	70	20	12	26	5	8,6	15,0	8,3	— 7,7	—
weiblich	50	19	3	12	15	42	24	1	9	2	19,0	— 20,8	x	x	x
65 u. mehr	121	43	4	41	20	107	54	2	24	11	13,1	— 20,4	x	70,8	81,8
männlich	69	21	4	29	8	46	23	2	12	2	50,0	— 8,7	x	x	x
weiblich	52	22	—	12	12	61	31	—	12	9	— 14,8	— 29,0	—	—	x
Zusammen	1 257	466	109	413	124	1 169	465	96	366	105	7,5	0,2	13,5	12,8	18,1
männlich	748	222	91	271	55	661	206	84	226	59	13,2	7,8	8,3	19,9	— 6,8
weiblich	509	244	18	142	69	508	259	12	140	46	0,2	— 5,8	50,0	1,4	50,0
o. Angabe	5	—	—	2	1	10	—	—	3	3	x	—	—	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>1 262</b>	<b>466</b>	<b>109</b>	<b>415</b>	<b>125</b>	<b>1 179</b>	<b>465</b>	<b>96</b>	<b>369</b>	<b>108</b>	<b>7,0</b>	<b>0,2</b>	<b>13,5</b>	<b>12,5</b>	<b>15,7</b>

insgesamt	Januar – Juli 2012				insgesamt	Januar – Juli 2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

558	188	—	170	166	558	170	1	181	169	—	10,6	x	—	6,1	—	1,8	unter 15	
319	85	—	118	97	309	79	—	118	97	3,2	7,6	—	—	—	—	—	männlich	
239	103	—	52	69	249	91	1	63	72	- 4,0	13,2	x	- 17,5	- 4,2	—	—	weiblich	
174	44	14	62	34	181	41	15	71	41	- 3,9	7,3	- 6,7	- 12,7	- 17,1	—	—	15 - 18	
96	20	9	41	13	96	11	11	46	21	—	81,8	x	- 10,9	- 38,1	—	—	männlich	
78	24	5	21	21	85	30	4	25	20	- 8,2	- 20,0	x	- 16,0	5,0	—	—	weiblich	
343	160	35	56	45	358	164	32	70	39	- 4,2	- 2,4	9,4	- 20,0	15,4	—	—	18 - 21	
183	78	29	33	17	219	86	26	47	22	- 16,4	- 9,3	11,5	- 29,8	- 22,7	—	—	männlich	
160	82	6	23	28	139	78	6	23	17	15,1	5,1	—	—	64,7	—	—	weiblich	
774	348	60	209	60	698	285	67	186	60	10,9	22,1	- 10,4	12,4	—	—	—	21 - 25	
434	179	46	114	24	376	126	56	101	27	15,4	42,1	- 17,9	12,9	- 11,1	—	—	männlich	
340	169	14	95	36	322	159	11	85	33	5,6	6,3	27,3	11,8	9,1	—	—	weiblich	
1 793	753	123	607	130	1 743	717	129	583	125	2,9	5,0	- 4,7	4,1	4,0	—	—	25 - 35	
964	349	100	344	63	965	324	112	339	60	- 0,1	7,7	- 10,7	1,5	5,0	—	—	männlich	
829	404	23	263	67	778	393	17	244	65	6,6	2,8	35,3	7,8	3,1	—	—	weiblich	
1 460	631	113	462	113	1 500	634	128	477	100	- 2,7	- 0,5	- 11,7	- 3,1	13,0	—	—	35 - 45	
835	293	92	299	48	865	285	107	294	61	- 3,5	2,8	- 14,0	1,7	- 21,3	—	—	männlich	
625	338	21	163	65	635	349	21	183	39	- 1,6	- 3,2	—	- 10,9	66,7	—	—	weiblich	
1 560	577	180	471	130	1 485	529	165	472	147	5,1	9,1	9,1	- 0,2	- 11,6	—	—	45 - 55	
908	247	158	301	67	867	225	144	305	79	4,7	9,8	9,7	- 1,3	- 15,2	—	—	männlich	
652	330	22	170	63	618	304	21	167	68	5,5	8,6	4,8	1,8	- 7,4	—	—	weiblich	
786	318	61	228	86	731	319	67	196	79	7,5	- 0,3	- 9,0	16,3	8,9	—	—	55 - 65	
438	159	56	139	36	409	155	57	117	37	7,1	2,6	- 1,8	18,8	- 2,7	—	—	männlich	
348	159	5	89	50	322	164	10	79	42	8,1	- 3,0	x	12,7	19,0	—	—	weiblich	
764	257	27	204	166	663	269	24	170	113	15,2	- 4,5	12,5	20,0	46,9	—	—	65 u. mehr	
393	126	25	131	73	305	115	24	95	38	28,9	9,6	4,2	37,9	92,1	—	—	männlich	
371	131	2	73	93	358	154	—	75	75	3,6	- 14,9	x	- 2,7	24,0	—	—	weiblich	
8 212	3 276	613	2 469	930	7 917	3 128	628	2 406	873	3,7	4,7	- 2,4	2,6	6,5	—	—	Zusammen	
4 570	1 536	515	1 520	438	4 411	1 406	537	1 462	442	3,6	9,2	- 4,1	4,0	- 0,9	—	—	männlich	
3 642	1 740	98	949	492	3 506	1 722	91	944	431	3,9	1,0	7,7	0,5	14,2	—	—	weiblich	
49	4	1	15	12	66	9	1	18	22	- 25,8	x	—	- 16,7	- 45,5	—	—	o. Angabe	
<b>8 261</b>	<b>3 280</b>	<b>614</b>	<b>2 484</b>	<b>942</b>	<b>7 983</b>	<b>3 137</b>	<b>629</b>	<b>2 424</b>	<b>895</b>	<b>3,5</b>	<b>4,6</b>	<b>- 2,4</b>	<b>2,5</b>	<b>5,3</b>	<b>Insgesamt</b>	—	—	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2012					Juli 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	85	24	—	25	32	76	32	—	18	24	11,8	— 25,0	—	38,9	33,3
männlich	49	11	—	15	20	44	17	—	11	16	11,4	— 35,3	—	36,4	25,0
weiblich	36	13	—	10	12	32	15	—	7	8	12,5	— 13,3	—	x	x
15 - 18	29	7	3	6	8	23	7	1	8	4	26,1	—	x	x	x
männlich	18	3	3	5	3	8	—	1	5	2	x	x	x	—	x
weiblich	11	4	—	1	5	15	7	—	3	2	— 26,7	x	—	x	x
18 - 21	62	34	5	6	7	58	23	6	5	11	6,9	47,8	x	x	x
männlich	34	18	5	3	3	38	14	5	4	6	— 10,5	28,6	—	x	x
weiblich	28	16	—	3	4	20	9	1	1	5	40,0	x	x	x	x
21 - 25	145	53	16	43	9	134	51	14	37	9	8,2	3,9	14,3	16,2	—
männlich	84	26	11	24	2	79	23	13	21	4	6,3	13,0	— 15,4	14,3	x
weiblich	61	27	5	19	7	55	28	1	16	5	10,9	— 3,6	x	18,8	x
25 - 35	319	123	31	119	17	334	127	31	117	24	— 4,5	— 3,1	—	1,7	— 29,2
männlich	172	50	26	66	12	192	53	27	77	10	— 10,4	— 5,7	— 3,7	— 14,3	20,0
weiblich	147	73	5	53	5	142	74	4	40	14	3,5	— 1,4	x	32,5	x
35 - 45	242	84	31	94	12	217	82	26	74	12	11,5	2,4	19,2	27,0	—
männlich	158	42	26	66	5	131	40	22	42	10	20,6	5,0	18,2	57,1	x
weiblich	84	42	5	28	7	86	42	4	32	2	— 2,3	—	x	— 12,5	x
45 - 55	268	81	38	97	14	226	76	28	72	27	18,6	6,6	35,7	34,7	— 48,1
männlich	169	41	30	61	7	134	35	23	47	15	26,1	17,1	30,4	29,8	x
weiblich	99	40	8	36	7	92	41	5	25	12	7,6	— 2,4	x	44,0	x
55 - 65	151	45	21	50	21	139	53	14	43	15	8,6	— 15,1	50,0	16,3	40,0
männlich	93	25	18	32	6	81	25	13	30	6	14,8	—	38,5	6,7	—
weiblich	58	20	3	18	15	58	28	1	13	9	—	— 28,6	x	38,5	x
65 u. mehr	148	52	6	47	25	137	65	7	30	18	8,0	— 20,0	x	56,7	38,9
männlich	82	25	5	31	10	63	28	6	17	4	30,2	— 10,7	x	82,4	x
weiblich	66	27	1	16	15	74	37	1	13	14	— 10,8	— 27,0	—	23,1	7,1
Zusammen	1 449	503	151	487	145	1 344	516	127	404	144	7,8	— 2,5	18,9	20,5	0,7
männlich	859	241	124	303	68	770	235	110	254	73	11,6	2,6	12,7	19,3	— 6,8
weiblich	590	262	27	184	77	574	281	17	150	71	2,8	— 6,8	58,8	22,7	8,5
o. Angabe	6	—	—	2	1	12	—	—	3	5	x	—	—	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>1 455</b>	<b>503</b>	<b>151</b>	<b>489</b>	<b>146</b>	<b>1 356</b>	<b>516</b>	<b>127</b>	<b>407</b>	<b>149</b>	<b>7,3</b>	<b>— 2,5</b>	<b>18,9</b>	<b>20,1</b>	<b>— 2,0</b>



insgesamt	Januar – Juli 2012				insgesamt	Januar – Juli 2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
668	199	–	191	241	656	180	1	204	233	1,8	10,6	x	– 6,4	3,4	unter 15
384	89	–	132	144	368	86	–	132	134	4,3	3,5	–	–	7,5	männlich
284	110	–	59	97	288	94	1	72	99	– 1,4	17,0	x	– 18,1	– 2,0	weiblich
203	47	17	71	48	208	42	20	77	53	– 2,4	11,9	– 15,0	– 7,8	– 9,4	15 - 18
113	21	11	47	21	112	11	14	50	28	0,9	90,9	– 21,4	– 6,0	– 25,0	männlich
90	26	6	24	27	96	31	6	27	25	– 6,3	– 16,1	–	– 11,1	8,0	weiblich
413	184	53	67	54	417	186	40	77	52	– 1,0	– 1,1	32,5	– 13,0	3,8	18 - 21
231	97	43	38	22	256	101	33	51	28	– 9,8	– 4,0	30,3	– 25,5	– 21,4	männlich
182	87	10	29	32	161	85	7	26	24	13,0	2,4	x	11,5	33,3	weiblich
876	379	81	231	77	774	308	87	200	70	13,2	23,1	– 6,9	15,5	10,0	21 - 25
497	202	62	121	33	422	140	72	108	29	17,8	44,3	– 13,9	12,0	13,8	männlich
379	177	19	110	44	352	168	15	92	41	7,7	5,4	26,7	19,6	7,3	weiblich
2 006	797	165	689	155	1 931	765	166	646	147	3,9	4,2	– 0,6	6,7	5,4	25 - 35
1 093	369	136	391	76	1 075	347	141	373	73	1,7	6,3	– 3,5	4,8	4,1	männlich
913	428	29	298	79	856	418	25	273	74	6,7	2,4	16,0	9,2	6,8	weiblich
1 607	659	138	519	133	1 644	660	164	525	123	– 2,3	– 0,2	– 15,9	– 1,1	8,1	35 - 45
941	311	115	336	64	964	302	138	324	77	– 2,4	3,0	– 16,7	3,7	– 16,9	männlich
666	348	23	183	69	680	358	26	201	46	– 2,1	– 2,8	– 11,5	– 9,0	50,0	weiblich
1 770	616	228	534	166	1 661	549	200	540	185	6,6	12,2	14,0	– 1,1	– 10,3	45 - 55
1 038	267	199	338	81	983	239	177	346	94	5,6	11,7	12,4	– 2,3	– 13,8	männlich
732	349	29	196	85	678	310	23	194	91	8,0	12,6	26,1	1,0	– 6,6	weiblich
908	347	78	270	110	844	340	81	232	109	7,6	2,1	– 3,7	16,4	0,9	55 - 65
511	173	73	159	50	470	167	69	138	48	8,7	3,6	5,8	15,2	4,2	männlich
397	174	5	111	60	374	173	12	94	61	6,1	0,6	x	18,1	– 1,6	weiblich
944	294	30	254	239	848	315	34	217	186	11,3	– 6,7	– 11,8	17,1	28,5	65 u. mehr
487	148	26	162	103	403	144	33	119	69	20,8	2,8	– 21,2	36,1	49,3	männlich
457	146	4	92	136	445	171	1	98	117	2,7	– 14,6	x	– 6,1	16,2	weiblich
9 395	3 522	790	2 826	1 223	8 983	3 345	793	2 718	1 158	4,6	5,3	– 0,4	4,0	5,6	Zusammen
5 295	1 677	665	1 724	594	5 053	1 537	677	1 641	580	4,8	9,1	– 1,8	5,1	2,4	männlich
4 100	1 845	125	1 102	629	3 930	1 808	116	1 077	578	4,3	2,0	7,8	2,3	8,8	weiblich
50	4	1	15	12	70	9	1	19	25	– 28,6	x	–	– 21,1	– 52,0	o. Angabe
<b>9 445</b>	<b>3 526</b>	<b>791</b>	<b>2 841</b>	<b>1 235</b>	<b>9 053</b>	<b>3 354</b>	<b>794</b>	<b>2 737</b>	<b>1 183</b>	<b>4,3</b>	<b>5,1</b>	<b>– 0,4</b>	<b>3,8</b>	<b>4,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>	übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1 171	3	1 168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1 417	6	1 411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1 810	3	1 807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1 803	2	1 801	192
Juli	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1 356	3	1 353	174
August	11 495	1 508	9 987	87	62	9 838	1 815	6	1 809	202
September	12 036	1 607	10 429	87	63	10 279	1 874	9	1 865	239
Oktober	11 811	1 389	10 422	96	92	10 234	1 640	7	1 633	191
November	11 425	1 083	10 342	107	58	10 177	1 286	3	1 283	149
Dezember	11 297	1 047	10 250	118	74	10 058	1 265	4	1 261	158
2012 Januar	10 468	923	9 545	100	64	9 381	1 106	1	1 105	140
Februar	10 217	754	9 463	106	59	9 298	909	5	904	112
März	10 834	1 033	9 801	81	66	9 654	1 205	2	1 203	145
April	9 828	1 097	8 731	97	52	8 582	1 299	3	1 296	181
Mai	11 340	1 555	9 785	84	64	9 637	1 838	7	1 831	193
Juni	10 805	1 396	9 409	101	57	9 251	1 633	2	1 631	200
Juli	9 682	1 220	8 462	82	68	8 312	1 455	5	1 450	188
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:  
• Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg