

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/12

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
April 2012
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/12

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Juni 2012**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Excel-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Behlertstraße 3a

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2012
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2012 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2012 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2012									
Innerhalb von Ortschaften	9 650	1 075	1 273	3	175	1 095	92	52	8 431
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	178	22	26	–	6	20	5	–	151
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 828	1 097	1 299	3	181	1 115	97	52	8 582
Dagegen Vorjahr	10 288	1 199	1 417	6	156	1 255	79	60	8 950
Veränderung in %	-4,5	- 8,5	- 8,3	- 50,0	16,0	- 11,2	22,8	- 13,3	- 4,1
Januar – April 2012									
Innerhalb von Ortschaften	40 492	3 718	4 410	11	558	3 841	366	236	36 172
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	855	89	109	–	20	89	18	5	743
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	41 347	3 807	4 519	11	578	3 930	384	241	36 915
Dagegen Vorjahr	39 191	3 447	4 084	17	473	3 594	350	225	35 169
Veränderung in %	5,5	10,4	10,7	- 35,3	22,2	9,3	9,7	7,1	5,0
darunter Alkoholunfälle									
April 2012									
Innerhalb von Ortschaften	106	35	40	–	10	30	21	50	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	107	35	40	–	10	30	22	50	–
Dagegen Vorjahr	122	45	57	–	6	51	20	57	–
Veränderung in %	- 12,3	- 22,2	- 29,8	–	40,0	- 41,2	10,0	- 12,3	–
Januar – April 2012									
Innerhalb von Ortschaften	454	137	175	2	41	132	96	221	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	11	–	–	–	–	–	6	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	465	137	175	2	41	132	102	226	–
Dagegen Vorjahr	442	136	168	1	27	140	92	214	–
Veränderung in %	5,2	0,7	4,2	100,0	51,9	- 5,7	10,9	5,6	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2012 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 422	180	1 242	12	8	1 222	218	2	22	194
Friedrichshain-Kreuzberg	879	100	779	8	3	768	117	–	19	98
Pankow	868	107	761	8	6	747	134	–	14	120
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 296	144	1 152	11	5	1 136	160	–	27	133
Spandau	538	50	488	7	4	477	60	1	12	47
Steglitz-Zehlendorf	775	78	697	7	2	688	90	–	13	77
Tempelhof-Schöneberg	1 080	125	955	8	5	942	150	–	20	130
Neukölln	736	77	659	13	3	643	91	–	19	72
Treptow-Köpenick	607	59	548	8	2	538	78	–	11	67
Marzahn-Hellersdorf	529	61	468	5	6	457	67	–	9	58
Lichtenberg	500	46	454	4	3	447	49	–	6	43
Reinickendorf	598	70	528	6	5	517	85	–	9	76
Insgesamt	9 828	1 097	8 731	97	52	8 582	1 299	3	181	1 115

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2012 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	21	–	4	17	–	5	21	5	26
2. Montag	35	–	6	29	–	6	30	3	38
3. Dienstag	37	–	8	29	–	8	32	3	40
4. Mittwoch	33	–	5	28	–	5	32	2	35
5. Donnerstag	38	–	6	32	–	6	40	4	42
6. Freitag	23	–	6	17	–	6	24	5	28
7. Samstag	25	–	1	24	–	1	32	2	27
8. Sonntag	9	–	1	8	–	1	18	3	12
9. Montag	24	1	7	16	2	7	19	–	24
10. Dienstag	21	–	5	16	–	5	18	3	24
11. Mittwoch	37	–	6	31	–	6	39	3	40
12. Donnerstag	40	–	1	39	–	1	45	5	45
13. Freitag	39	–	7	32	–	7	37	3	42
14. Samstag	36	–	9	27	–	10	36	–	36
15. Sonntag	18	–	2	16	–	5	23	6	24
16. Montag	44	–	8	36	–	8	47	3	47
17. Dienstag	42	–	11	31	–	11	39	3	45
18. Mittwoch	44	1	4	39	1	4	45	4	48
19. Donnerstag	40	–	3	37	–	3	42	3	43
20. Freitag	51	–	8	43	–	8	52	3	54
21. Samstag	39	–	7	32	–	8	39	6	45
22. Sonntag	17	–	3	14	–	3	14	3	20
23. Montag	48	–	2	46	–	2	53	3	51
24. Dienstag	53	–	9	44	–	9	54	3	56
25. Mittwoch	50	–	8	42	–	8	52	3	53
26. Donnerstag	45	–	6	39	–	6	46	2	47
27. Freitag	61	–	9	52	–	9	57	5	66
28. Samstag	50	–	10	40	–	10	55	4	54
29. Sonntag	22	–	6	16	–	6	19	2	24
30. Montag	55	–	7	48	–	7	55	3	58
31.									
Insgesamt	1 097	2	175	920	3	181	1 115	97	1 194

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
						April						
Fahrunfall	83	–	26	64	72	1	19	61	15,3	x	36,8	4,9
innerorts	76	–	25	58	70	1	18	58	8,6	x	38,9	–
außerorts	7	–	1	6	2	–	1	3	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	241	–	32	242	257	3	36	272	– 6,2	x	– 11,1	– 11,0
innerorts	241	–	32	242	257	3	36	272	– 6,2	x	– 11,1	– 11,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	205	–	31	223	262	–	24	286	– 21,8	–	29,2	– 22,0
innerorts	204	–	31	222	262	–	24	286	– 22,1	–	29,2	– 22,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	88	–	27	71	118	2	42	92	– 25,4	x	– 35,7	– 22,8
innerorts	88	–	27	71	118	2	42	92	– 25,4	x	– 35,7	– 22,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	93	1	8	96	87	–	5	89	6,9	x	x	7,9
innerorts	93	1	8	96	87	–	5	89	6,9	x	x	7,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	249	–	26	288	276	–	13	331	– 9,8	–	x	– 13,0
innerorts	235	–	21	275	256	–	11	310	– 8,2	–	90,9	– 11,3
außerorts	14	–	5	13	20	–	2	21	– 30,0	–	x	– 38,1
Sonstiger Unfall	138	2	31	131	127	–	17	124	8,7	x	82,4	5,6
innerorts	138	2	31	131	126	–	16	123	9,5	x	93,8	6,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 097	3	181	1 115	1 199	6	156	1 255	– 8,5	x	16,0	– 11,2
innerorts	1 075	3	175	1 095	1 176	6	152	1 230	– 8,6	x	15,1	– 11,0
außerorts	22	–	6	20	23	–	4	25	– 4,3	–	x	– 20,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – April												
Fahrunfall	264	1	84	231	189	1	52	164	39,7	–	61,5	40,9
innerorts	241	1	75	214	177	1	49	152	36,2	–	53,1	40,8
außerorts	23	–	9	17	12	–	3	12	91,7	–	x	41,7
Abbiege-Unfall	877	1	117	934	781	3	99	848	12,3	x	18,2	10,1
innerorts	876	1	117	933	781	3	99	848	12,2	x	18,2	10,0
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	723	–	91	784	694	1	73	756	4,2	x	24,7	3,7
innerorts	718	–	90	780	691	1	73	752	3,9	x	23,3	3,7
außerorts	5	–	1	4	3	–	–	4	x	–	x	–
Überschreitenunfall	416	5	131	328	410	11	120	339	1,5	x	9,2	– 3,2
innerorts	416	5	131	328	410	11	120	339	1,5	x	9,2	– 3,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	278	1	23	279	250	–	24	246	11,2	x	– 4,2	13,4
innerorts	278	1	23	279	250	–	24	246	11,2	x	– 4,2	13,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	837	–	67	977	742	–	44	875	12,8	–	52,3	11,7
innerorts	780	–	57	914	683	–	37	802	14,2	–	54,1	14,0
außerorts	57	–	10	63	59	–	7	73	– 3,4	–	x	– 13,7
Sonstiger Unfall	412	3	65	397	381	1	61	366	8,1	x	6,6	8,5
innerorts	409	3	65	393	378	1	60	363	8,2	x	8,3	8,3
außerorts	3	–	–	4	3	–	1	3	–	–	x	x
Insgesamt	3 807	11	578	3 930	3 447	17	473	3 594	10,4	– 35,3	22,2	9,3
innerorts	3 718	11	558	3 841	3 370	17	462	3 502	10,3	– 35,3	20,8	9,7
außerorts	89	–	20	89	77	–	11	92	15,6	–	81,8	– 3,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte								
Anzahl									%						
April															
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	89	1	14	90	79	–	4	81	12,7	x	x	11,1			
innerorts	89	1	14	90	79	–	4	81	12,7	x	x	11,1			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
vorausfährt oder wartet	199	–	12	231	224	–	12	272	– 11,2	–	–	– 15,1			
innerorts	190	–	9	223	210	–	11	257	– 9,5	–	x	– 13,2			
außerorts	9	–	3	8	14	–	1	15	x	–	x	x			
seitlich in gleicher Richtung fährt	65	–	13	64	64	1	4	73	1,6	x	x	– 12,3			
innerorts	63	–	11	63	58	1	3	67	8,6	x	x	– 6,0			
außerorts	2	–	2	1	6	–	1	6	x	–	x	x			
entgegenkommt	6	–	1	8	18	1	3	24	x	x	x	x			
innerorts	6	–	1	8	18	1	3	24	x	x	x	x			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
einbiegt oder kreuzt	397	–	58	429	462	1	61	492	– 14,1	x	– 4,9	– 12,8			
innerorts	396	–	58	428	462	1	61	492	– 14,3	x	– 4,9	– 13,0			
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	148	2	45	120	152	2	42	127	– 2,6	–	7,1	– 5,5			
innerorts	148	2	45	120	152	2	42	127	– 2,6	–	7,1	– 5,5			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Aufprall auf Hindernis	2	–	1	1	2	–	–	2	–	–	x	x			
innerorts	2	–	1	1	2	–	–	2	–	–	x	x			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	14	–	1	13	15	1	5	12	– 6,7	x	x	8,3			
innerorts	12	–	–	12	14	1	4	11	– 14,3	x	x	9,1			
außerorts	2	–	1	1	1	–	1	1	x	–	–	–			
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	19	–	6	17	14	–	2	14	35,7	–	x	21,4			
innerorts	14	–	6	12	14	–	2	14	–	–	x	– 14,3			
außerorts	5	–	–	5	–	–	–	–	x	–	–	x			
Unfall anderer Art	158	–	30	142	169	–	23	158	– 6,5	–	30,4	– 10,1			
innerorts	155	–	30	138	167	–	22	155	– 7,2	–	36,4	– 11,0			
außerorts	3	–	–	4	2	–	1	3	x	–	x	x			
Insgesamt	1 097	3	181	1 115	1 199	6	156	1 255	– 8,5	x	16,0	– 11,2			
innerorts	1 075	3	175	1 095	1 176	6	152	1 230	– 8,6	x	15,1	– 11,0			
außerorts	22	–	6	20	23	–	4	25	– 4,3	–	x	– 20,0			

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	270	1	31	267	233	–	25	226	15,9	x	24,0	18,1
innerorts	270	1	31	267	233	–	25	226	15,9	x	24,0	18,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	747	–	32	882	639	–	31	766	16,9	–	3,2	15,1
innerorts	705	–	27	831	593	–	25	710	18,9	–	8,0	17,0
außerorts	42	–	5	51	46	–	6	56	– 8,7	–	x	– 8,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	178	–	25	181	159	1	14	168	11,9	x	78,6	7,7
innerorts	166	–	20	172	148	1	13	153	12,2	x	53,8	12,4
außerorts	12	–	5	9	11	–	1	15	9,1	–	x	x
entgegenkommt	38	–	10	61	45	1	9	66	– 15,6	x	x	– 7,6
innerorts	38	–	10	61	45	1	9	66	– 15,6	x	x	– 7,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 285	–	173	1 414	1 245	3	154	1 375	3,2	x	12,3	2,8
innerorts	1 281	–	172	1 411	1 242	3	154	1 371	3,1	x	11,7	2,9
außerorts	4	–	1	3	3	–	–	4	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	735	9	192	605	641	11	157	544	14,7	x	22,3	11,2
innerorts	735	9	192	605	641	11	157	544	14,7	x	22,3	11,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	9	–	1	8	8	–	–	9	x	–	x	x
innerorts	9	–	1	8	8	–	–	9	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	57	1	23	43	52	1	16	46	9,6	–	43,8	– 6,5
innerorts	49	1	16	41	45	1	15	38	8,9	–	6,7	7,9
außerorts	8	–	7	2	7	–	1	8	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	60	–	19	58	37	–	10	31	62,2	–	90,0	87,1
innerorts	47	–	17	45	35	–	9	30	34,3	–	x	50,0
außerorts	13	–	2	13	2	–	1	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art	428	–	72	411	388	–	57	363	10,3	–	26,3	13,2
innerorts	418	–	72	400	380	–	55	355	10,0	–	30,9	12,7
außerorts	10	–	–	11	8	–	2	8	x	–	x	x
Insgesamt	3 807	11	578	3 930	3 447	17	473	3 594	10,4	– 35,3	22,2	9,3
innerorts	3 718	11	558	3 841	3 370	17	462	3 502	10,3	– 35,3	20,8	9,7
außerorts	89	–	20	89	77	–	11	92	15,6	–	81,8	– 3,3

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	22	–	6	20	23	–	4	25	– 4,3	–	x	– 20,0
Bundesstraßen	156	–	20	148	175	1	22	181	– 10,9	x	– 9,1	– 18,2
innerorts	156	–	20	148	175	1	22	181	– 10,9	x	– 9,1	– 18,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	919	3	155	947	1 001	5	130	1 049	– 8,2	x	19,2	– 9,7
innerorts	919	3	155	947	1 001	5	130	1 049	– 8,2	x	19,2	– 9,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 097	3	181	1 115	1 199	6	156	1 255	– 8,5	x	16,0	– 11,2
innerorts	1 075	3	175	1 095	1 176	6	152	1 230	– 8,6	x	15,1	– 11,0
außerorts	22	–	6	20	23	–	4	25	– 4,3	–	x	– 20,0
Januar – April												
Autobahnen	89	–	20	89	77	–	11	92	15,6	–	81,8	– 3,3
Bundesstraßen	530	1	74	524	474	4	57	490	11,8	x	29,8	6,9
innerorts	530	1	74	524	474	4	57	490	11,8	x	29,8	6,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	3 188	10	484	3 317	2 896	13	405	3 012	10,1	– 23,1	19,5	10,1
innerorts	3 188	10	484	3 317	2 896	13	405	3 012	10,1	– 23,1	19,5	10,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 807	11	578	3 930	3 447	17	473	3 594	10,4	– 35,3	22,2	9,3
innerorts	3 718	11	558	3 841	3 370	17	462	3 502	10,3	– 35,3	20,8	9,7
außerorts	89	–	20	89	77	–	11	92	15,6	–	81,8	– 3,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2012					2011				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					April					
Unfälle insgesamt	1 097	3	181	1 115	97	1 199	6	156	1 255	79
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	211	–	43	183	1	248	3	47	231	3
Personenkraftwagen	855	2	131	895	95	976	3	112	1 050	76
Kraftomnibussen	30	–	3	41	–	37	–	4	46	1
Güterkraftfahrzeugen	127	1	26	120	13	120	2	14	123	14
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	82	–	10	84	11	88	–	8	93	10
3 501 – 7 500 kg	7	–	4	3	1	6	–	2	6	1
7 501 – 12 000 kg	3	–	1	4	1	1	–	–	1	–
12 001 und mehr kg	20	–	5	20	–	12	1	1	13	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	412	1	60	371	–	443	2	49	421	1
Fußgängern	160	2	47	132	–	168	2	49	139	–
					Januar – April					
Unfälle insgesamt	3 807	11	578	3 930	384	3 447	17	473	3 594	350
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	479	1	95	429	5	483	4	95	441	7
Personenkraftwagen	3 156	5	442	3 314	373	2 884	11	367	3 062	334
Kraftomnibussen	131	1	20	180	4	105	–	13	145	2
Güterkraftfahrzeugen	450	3	71	466	63	404	5	51	422	56
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	297	–	36	324	51	285	2	31	303	35
3 501 – 7 500 kg	31	1	9	24	6	28	–	6	29	4
7 501 – 12 000 kg	17	–	3	19	2	15	–	2	14	5
12 001 und mehr kg	41	–	9	41	1	38	2	5	40	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 152	1	156	1 060	1	1 023	3	133	953	3
Fußgängern	771	9	198	650	–	675	11	166	575	2

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	1	x	–	1	x	8	9	x	25	22	13,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	–	2	x	33	33	–	63	64	– 1,6
Personenkraftwagen	–	–	–	1	–	x	34	25	36,0	135	100	35,0
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	12	6	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	6	5	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	4	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	2	x	1	3	x	81	70	15,7	245	199	23,1
Fahrrädern	1	2	x	1	3	x	57	43	32,6	145	116	25,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	4	x	7	7	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Fußgänger	2	2	–	9	11	x	43	43	–	187	157	19,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	11	8	x	42	29	44,8
65 Jahre und mehr	2	1	x	6	5	x	8	8	–	42	43	– 2,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	3	6	x	11	17	– 35,3	181	156	16,0	578	473	22,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	19	14	35,7	58	43	34,9
65 Jahre und mehr	2	2	–	6	6	–	25	22	13,6	89	86	3,5

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
65	82	- 20,7	161	157	2,5	73	92	- 20,7	186	180	3,3	Fahrer und Mitfahrer von
103	129	- 20,2	233	245	- 4,9	136	163	- 16,6	296	311	- 4,8	Mofas, Mopeds
434	489	- 11,2	1 744	1 600	9,0	468	514	- 8,9	1 880	1 700	10,6	Motorzweirädern mit
34	32	6,3	146	109	33,9	36	33	9,1	158	115	37,4	amtl. Kennzeichen
16	16	-	72	69	4,3	17	18	- 5,6	78	74	5,4	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bussen
6	6	-	31	26	19,2	9	6	x	35	28	25,0	Güterkraftfahrzeugen
658	754	- 12,7	2 387	2 206	8,2	739	826	- 10,5	2 633	2 408	9,3	Landwirtschaftlichen
339	386	- 12,2	958	876	9,4	397	431	- 7,9	1 104	995	11,0	Zugmaschinen
18	22	- 18,2	58	61	- 4,9	20	26	- 23,1	65	68	- 4,4	übrigen Kraftfahrzeugen
11	2	x	27	17	58,8	11	2	x	28	17	64,7	Kraftfahrzeugen zusammen
105	111	- 5,4	546	490	11,4	150	156	- 3,8	742	658	12,8	Fahrrädern
16	21	- 23,8	90	88	2,3	27	29	- 6,9	133	117	13,7	darunter
18	18	-	96	62	54,8	28	27	3,7	144	110	30,9	unter 15 Jahren
2	2	-	12	5	x	2	2	-	12	6	x	64,7 anderen Fahrzeugen
1 115	1 255	- 11,2	3 930	3 594	9,3	1 299	1 417	- 8,3	4 519	4 084	10,7	Fußgänger
67	76	- 11,8	255	240	6,3	86	90	- 4,4	314	283	11,0	darunter
91	109	- 16,5	360	298	20,8	118	133	- 11,3	455	390	16,7	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	%	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	April												
Insgesamt	1 189	745	64	221	1 283	828	58	243	- 7,3	- 10,0	10,3	- 9,1	
Verkehrstüchtigkeit	36	18	2	12	56	29	1	21	- 35,7	- 37,9	x	- 42,9	
darunter													
Alkoholeinfluss	28	13	1	10	37	17	1	16	- 24,3	- 23,5	-	- 37,5	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	6	3	-	3	x	x	-	x	
Straßenbenutzung	77	9	2	64	70	8	3	56	10,0	x	x	14,3	
Geschwindigkeit	88	24	22	27	87	30	16	23	1,1	- 20,0	37,5	17,4	
Abstand	225	155	6	31	241	170	17	22	- 6,6	- 8,8	x	40,9	
Überholen	35	9	11	7	37	21	4	6	- 5,4	x	x	x	
Vorbeifahren	1	-	-	-	4	4	-	-	x	x	-	-	
Nebeneinanderfahren	56	40	5	3	62	44	2	3	- 9,7	- 9,1	x	-	
Vorfahrt, Vorrang	149	117	4	16	174	118	6	35	- 14,4	- 0,8	x	- 54,3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	348	255	7	36	372	274	7	47	- 6,5	- 6,9	-	- 23,4	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	91	57	-	17	82	60	-	17	11,0	- 5,0	-	-	
darunter													
an Überwegen, Furten	22	15	-	4	30	20	-	7	- 26,7	- 25,0	-	x	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	46	43	-	-	43	38	-	-	7,0	13,2	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x	
Ladung, Besetzung	3	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	x	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	34	18	5	6	53	32	2	11	- 35,8	- 43,8	x	x	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl							%					
	Januar – April											
Insgesamt	4 130	2 913	124	592	3 723	2 628	111	532	10,9	10,8	11,7	11,3
Verkehrstüchtigkeit	142	99	2	31	151	106	2	34	- 6,0	- 6,6	-	- 8,8
darunter												
Alkoholeinfluss	110	74	1	26	106	70	2	27	3,8	5,7	x	- 3,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	10	-	2	14	10	-	4	- 14,3	-	-	x
Straßenbenutzung	218	29	2	174	192	30	4	147	13,5	- 3,3	x	18,4
Geschwindigkeit	285	128	51	70	229	98	42	53	24,5	30,6	21,4	32,1
Abstand	818	623	22	57	726	555	26	47	12,7	12,3	- 15,4	21,3
Überholen	97	45	19	14	84	48	8	11	15,5	- 6,3	x	27,3
Vorbeifahren	9	6	-	1	8	7	-	1	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	167	120	5	6	146	104	2	5	14,4	15,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	544	437	7	54	494	383	7	61	10,1	14,1	-	- 11,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 048	812	11	112	1 003	756	15	100	4,5	7,4	- 26,7	12,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	558	434	-	50	436	354	3	41	28,0	22,6	x	22,0
darunter												
an Überwegen, Furten	178	149	-	9	155	129	1	12	14,8	15,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	130	116	-	-	118	104	-	-	10,2	11,5	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	1	-	6	9	-	-	9	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	4	-	-	3	7	-	-	6	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	102	63	5	14	120	83	2	17	- 15,0	- 24,1	x	- 17,6

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2012					April 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	2	-	1	1	-	x	-	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	-	x
45 - 55	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	2	-	-	-	2	2	-	-	1	1	-	-	-	x	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	1	-	-	-	1	2	-	-	1	1	x	-	-	x	-
Zusammen	3	-	-	1	2	6	-	1	2	2	x	-	x	x	-
männlich	2	-	-	1	2	2	-	1	-	-	-	-	x	x	x
weiblich	1	-	-	-	1	4	-	-	2	2	x	-	-	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	-	-	1	2	6	-	1	2	2	x	-	x	x	-

insgesamt	Januar – April 2012				insgesamt	Januar – April 2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

Getötete

1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	15 - 18
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	2	-	1	1	-	x	x	x	x	-	21 - 25
1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	25 - 35
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	35 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
1	-	-	1	-	3	-	-	1	2	x	-	-	-	x	45 - 55
1	-	-	1	-	2	-	-	1	1	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
2	-	-	-	2	3	-	-	-	2	x	-	-	-	-	55 - 65
1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	männlich
1	-	-	-	1	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x	weiblich
6	-	-	-	6	6	-	-	1	5	-	-	-	x	x	65 u. mehr
4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
2	-	-	-	2	6	-	-	1	5	x	-	-	x	x	weiblich
11	1	-	1	9	17	-	2	3	11	- 35,3	x	x	x	x	Zusammen
8	1	-	1	6	6	-	2	1	2	x	x	x	-	x	männlich
3	-	-	-	3	11	-	-	2	9	x	-	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
11	1	-	1	9	17	-	2	3	11	- 35,3	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2012					April 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	19	4	—	2	11	14	2	—	4	8	35,7	x	—	x	x
männlich	10	4	—	—	6	9	1	—	2	6	x	x	—	x	—
weiblich	9	—	—	2	5	5	1	—	2	2	x	x	—	—	x
15 - 18	3	—	—	3	—	6	—	2	2	—	x	—	x	x	—
männlich	2	—	—	2	—	3	—	1	1	—	x	—	x	x	—
weiblich	1	—	—	1	—	3	—	1	1	—	x	—	x	—	—
18 - 21	18	4	5	3	4	7	3	—	—	3	x	x	x	x	x
männlich	12	4	3	1	3	4	2	—	—	2	x	x	x	x	x
weiblich	6	—	2	2	1	3	1	—	—	1	x	x	x	x	—
21 - 25	14	6	5	1	2	6	1	3	2	—	x	x	x	x	x
männlich	11	5	4	1	1	5	1	3	1	—	x	x	x	—	x
weiblich	3	1	1	—	1	1	—	—	1	—	x	x	x	x	x
25 - 35	33	3	8	12	6	35	8	5	8	10	- 5,7	x	x	x	x
männlich	17	1	6	6	2	21	4	3	3	7	- 19,0	x	x	x	x
weiblich	16	2	2	6	4	14	4	2	5	3	14,3	x	—	x	x
35 - 45	22	6	2	10	2	25	3	5	10	5	- 12,0	x	x	—	x
männlich	15	4	2	7	1	15	1	5	5	4	—	x	x	x	x
weiblich	7	2	—	3	1	10	2	—	5	1	x	—	—	x	—
45 - 55	32	3	11	9	6	28	1	14	9	4	14,3	x	- 21,4	—	x
männlich	23	2	11	6	2	18	1	12	4	1	27,8	x	- 8,3	x	x
weiblich	9	1	—	3	4	10	—	2	5	3	x	x	x	x	x
55 - 65	15	4	2	5	4	12	2	2	2	4	25,0	x	—	x	—
männlich	7	2	2	1	2	9	2	2	2	2	x	—	—	x	—
weiblich	8	2	—	4	2	3	—	—	—	2	x	x	—	x	—
65 u. mehr	25	4	—	12	8	22	5	2	6	8	13,6	x	x	x	—
männlich	13	3	—	9	1	13	3	2	3	5	—	—	x	x	x
weiblich	12	1	—	3	7	9	2	—	3	3	x	x	—	—	x
Zusammen	181	34	33	57	43	155	25	33	43	42	16,8	36,0	—	32,6	2,4
männlich	110	25	28	33	18	97	15	28	21	27	13,4	66,7	—	57,1	- 33,3
weiblich	71	9	5	24	25	58	10	5	22	15	22,4	x	—	9,1	66,7
o. Angabe	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	x	—	—	—	x
Insgesamt	181	34	33	57	43	156	25	33	43	43	16,0	36,0	—	32,6	—

insgesamt	Januar – April 2012				insgesamt	Januar – April 2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

58	6	—	7	42	43	6	—	7	29	34,9	—	—	—	44,8	unter 15
36	4	—	3	29	28	5	—	3	19	28,6	x	—	—	52,6	männlich
22	2	—	4	13	15	1	—	4	10	46,7	x	—	—	30,0	weiblich
14	1	—	4	9	17	1	5	2	7	- 17,6	—	x	x	x	15 - 18
8	—	—	3	5	7	—	3	1	2	x	—	x	x	x	männlich
6	1	—	1	4	10	1	2	1	5	x	—	x	—	x	weiblich
39	11	12	6	8	33	14	5	1	8	18,2	- 21,4	x	x	—	18 - 21
27	9	9	3	5	21	11	4	—	4	28,6	x	x	x	x	männlich
12	2	3	3	3	12	3	1	1	4	—	x	x	x	x	weiblich
55	22	10	7	14	28	8	7	6	6	96,4	x	x	x	x	21 - 25
36	16	8	3	7	19	6	6	4	2	89,5	x	x	x	x	männlich
19	6	2	4	7	9	2	1	2	4	x	x	x	x	x	weiblich
105	23	15	36	18	79	23	13	20	15	32,9	—	15,4	80,0	20,0	25 - 35
62	10	11	22	9	46	13	8	9	10	34,8	- 23,1	x	x	x	männlich
43	13	4	14	9	33	10	5	11	5	30,3	30,0	x	27,3	x	weiblich
64	16	7	22	12	65	15	10	21	15	- 1,5	6,7	x	4,8	- 20,0	35 - 45
48	9	7	16	11	42	10	7	12	11	14,3	x	—	33,3	—	männlich
16	7	—	6	1	23	5	3	9	4	- 30,4	x	x	x	x	weiblich
93	22	16	22	23	82	7	19	31	20	13,4	x	- 15,8	- 29,0	15,0	45 - 55
57	11	14	15	8	51	5	17	18	7	11,8	x	- 17,6	- 16,7	x	männlich
36	11	2	7	15	31	2	2	13	13	16,1	x	—	x	15,4	weiblich
61	18	3	17	19	39	8	2	12	13	56,4	x	x	41,7	46,2	55 - 65
32	9	3	6	11	26	6	2	9	7	23,1	x	x	x	x	männlich
29	9	—	11	8	13	2	—	3	6	x	x	—	x	x	weiblich
89	16	—	24	42	86	18	3	16	43	3,5	- 11,1	x	50,0	- 2,3	65 u. mehr
42	11	—	15	15	53	15	3	9	23	- 20,8	- 26,7	x	x	- 34,8	männlich
47	5	—	9	27	33	3	—	7	20	42,4	x	—	x	35,0	weiblich
578	135	63	145	187	472	100	64	116	156	22,5	35,0	- 1,6	25,0	19,9	Zusammen
348	79	52	86	100	293	71	50	65	85	18,8	11,3	4,0	32,3	17,6	männlich
230	56	11	59	87	179	29	14	51	71	28,5	93,1	- 21,4	15,7	22,5	weiblich
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	x	—	—	—	x	o. Angabe
578	135	63	145	187	473	100	64	116	157	22,2	35,0	- 1,6	25,0	19,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2012					April 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	67	30	—	18	16	76	29	1	22	21	- 11,8	3,4	x	- 18,2	- 23,8
männlich	40	14	—	13	11	45	12	—	16	16	- 11,1	16,7	—	- 18,8	- 31,3
weiblich	27	16	—	5	5	31	17	1	6	5	- 12,9	- 5,9	x	x	—
15 - 18	26	9	1	8	3	37	4	4	16	10	- 29,7	x	x	x	x
männlich	15	6	—	6	—	28	3	3	12	8	- 46,4	x	x	x	x
weiblich	11	3	1	2	3	9	1	1	4	2	x	x	—	x	x
18 - 21	39	9	9	9	3	68	27	12	16	5	- 42,6	x	x	x	x
männlich	26	4	8	6	2	45	13	10	12	3	- 42,2	x	x	x	x
weiblich	13	5	1	3	1	23	14	2	4	2	- 43,5	x	x	x	x
21 - 25	102	39	10	32	10	108	37	11	36	9	- 5,6	5,4	- 9,1	- 11,1	x
männlich	51	17	8	14	3	52	13	9	18	4	- 1,9	30,8	x	- 22,2	x
weiblich	51	22	2	18	7	56	24	2	18	5	- 8,9	- 8,3	—	—	x
25 - 35	246	98	24	81	25	274	114	24	93	13	- 10,2	- 14,0	—	- 12,9	92,3
männlich	133	42	20	49	13	153	50	21	54	7	- 13,1	- 16,0	- 4,8	- 9,3	x
weiblich	113	56	4	32	12	121	64	3	39	6	- 6,6	- 12,5	x	- 17,9	x
35 - 45	204	95	16	65	10	227	92	28	74	5	- 10,1	3,3	- 42,9	- 12,2	x
männlich	112	41	13	41	4	135	41	21	50	3	- 17,0	—	- 38,1	- 18,0	x
weiblich	92	54	3	24	6	92	51	7	24	2	—	5,9	x	—	x
45 - 55	226	74	31	71	14	232	83	33	73	17	- 2,6	- 10,8	- 6,1	- 2,7	- 17,6
männlich	143	31	27	49	10	137	28	29	52	6	4,4	10,7	- 6,9	- 5,8	x
weiblich	83	43	4	22	4	95	55	4	21	11	- 12,6	- 21,8	—	4,8	x
55 - 65	110	49	7	36	5	119	54	14	30	12	- 7,6	- 9,3	x	20,0	x
männlich	58	24	7	19	2	68	25	10	19	5	- 14,7	- 4,0	x	—	x
weiblich	52	25	—	17	3	51	29	4	11	7	2,0	- 13,8	x	54,5	x
65 u. mehr	91	30	4	19	18	109	49	2	24	18	- 16,5	- 38,8	x	- 20,8	—
männlich	47	17	4	12	8	51	22	2	16	5	- 7,8	- 22,7	x	- 25,0	x
weiblich	44	13	—	7	10	58	27	—	8	13	- 24,1	- 51,9	—	x	- 23,1
Zusammen	1 111	433	102	339	104	1 250	489	129	384	110	- 11,1	- 11,5	- 20,9	- 11,7	- 5,5
männlich	625	196	87	209	53	714	207	105	249	57	- 12,5	- 5,3	- 17,1	- 16,1	- 7,0
weiblich	486	237	15	130	51	536	282	24	135	53	- 9,3	- 16,0	- 37,5	- 3,7	- 3,8
o. Angabe	4	1	1	—	1	5	—	—	2	1	x	x	x	x	—
Insgesamt	1 115	434	103	339	105	1 255	489	129	386	111	- 11,2	- 11,2	- 20,2	- 12,2	- 5,4

insgesamt	Januar – April 2012				insgesamt	Januar – April 2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
255	97	–	58	90	240	72	1	61	88	6,3	34,7	x	– 4,9	2,3	unter 15
150	49	–	40	53	140	35	–	43	53	7,1	40,0	–	– 7,0	–	männlich
105	48	–	18	37	100	37	1	18	35	5,0	29,7	x	–	5,7	weiblich
78	26	4	21	16	83	17	7	25	29	– 6,0	52,9	x	– 16,0	– 44,8	15 - 18
39	11	2	13	6	47	6	6	17	16	– 17,0	x	x	– 23,5	x	männlich
39	15	2	8	10	36	11	1	8	13	8,3	36,4	x	–	– 23,1	weiblich
151	69	16	25	21	177	91	19	31	21	– 14,7	– 24,2	– 15,8	– 19,4	–	18 - 21
86	33	15	17	10	113	52	17	19	14	– 23,9	– 36,5	– 11,8	– 10,5	– 28,6	männlich
65	36	1	8	11	64	39	2	12	7	1,6	– 7,7	x	x	x	weiblich
374	197	22	79	39	281	139	22	60	29	33,1	41,7	–	31,7	34,5	21 - 25
193	99	18	34	15	150	67	19	35	12	28,7	47,8	– 5,3	– 2,9	25,0	männlich
181	98	4	45	24	131	72	3	25	17	38,2	36,1	x	80,0	41,2	weiblich
816	393	48	209	82	781	376	43	205	73	4,5	4,5	11,6	2,0	12,3	25 - 35
439	189	38	120	37	425	178	38	114	34	3,3	6,2	–	5,3	8,8	männlich
377	204	10	89	45	356	198	5	91	39	5,9	3,0	x	– 2,2	15,4	weiblich
725	348	37	202	72	694	333	51	171	60	4,5	4,5	– 27,5	18,1	20,0	35 - 45
393	158	29	131	31	398	144	43	114	33	– 1,3	9,7	– 32,6	14,9	– 6,1	männlich
332	190	8	71	41	296	189	8	57	27	12,2	0,5	–	24,6	51,9	weiblich
763	315	76	181	82	680	272	66	195	77	12,2	15,8	15,2	– 7,2	6,5	45 - 55
425	133	66	113	43	376	115	56	119	36	13,0	15,7	17,9	– 5,0	19,4	männlich
338	182	10	68	39	304	157	10	76	41	11,2	15,9	–	– 10,5	– 4,9	weiblich
389	178	21	103	40	333	165	28	66	38	16,8	7,9	– 25,0	56,1	5,3	55 - 65
201	88	20	55	20	192	89	21	38	16	4,7	– 1,1	– 4,8	44,7	25,0	männlich
188	90	1	48	20	141	76	7	28	22	33,3	18,4	x	71,4	– 9,1	weiblich
360	120	8	78	96	298	131	8	58	62	20,8	– 8,4	–	34,5	54,8	65 u. mehr
187	64	7	54	42	139	59	8	41	20	34,5	8,5	x	31,7	x	männlich
173	56	1	24	54	159	72	–	17	42	8,8	– 22,2	x	41,2	28,6	weiblich
3 911	1 743	232	956	538	3 567	1 596	245	872	477	9,6	9,2	– 5,3	9,6	12,8	Zusammen
2 113	824	195	577	257	1 980	745	208	540	234	6,7	10,6	– 6,3	6,9	9,8	männlich
1 798	919	37	379	281	1 587	851	37	332	243	13,3	8,0	–	14,2	15,6	weiblich
19	1	1	2	8	27	4	–	4	13	– 29,6	x	x	x	x	o. Angabe
3 930	1 744	233	958	546	3 594	1 600	245	876	490	9,3	9,0	– 4,9	9,4	11,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2012					April 2011					Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	86	34	—	20	27	90	31	1	26	29	- 4,4	9,7	x	- 23,1	- 6,9
männlich	50	18	—	13	17	54	13	—	18	22	- 7,4	38,5	—	- 27,8	- 22,7
weiblich	36	16	—	7	10	36	18	1	8	7	—	- 11,1	x	x	x
15 - 18	29	9	1	11	3	43	4	6	18	10	- 32,6	x	x	- 38,9	x
männlich	17	6	—	8	—	31	3	4	13	8	- 45,2	x	x	x	x
weiblich	12	3	1	3	3	12	1	2	5	2	—	x	x	x	x
18 - 21	57	13	14	12	7	75	30	12	16	8	- 24,0	- 56,7	16,7	- 25,0	x
männlich	38	8	11	7	5	49	15	10	12	5	- 22,4	x	10,0	x	—
weiblich	19	5	3	5	2	26	15	2	4	3	- 26,9	x	x	x	x
21 - 25	116	45	15	33	12	116	38	15	39	9	—	18,4	—	- 15,4	x
männlich	62	22	12	15	4	58	14	13	19	4	6,9	57,1	- 7,7	- 21,1	—
weiblich	54	23	3	18	8	58	24	2	20	5	- 6,9	- 4,2	x	- 10,0	x
25 - 35	279	101	32	93	31	309	122	29	101	23	- 9,7	- 17,2	10,3	- 7,9	34,8
männlich	150	43	26	55	15	174	54	24	57	14	- 13,8	- 20,4	8,3	- 3,5	7,1
weiblich	129	58	6	38	16	135	68	5	44	9	- 4,4	- 14,7	x	- 13,6	x
35 - 45	226	101	18	75	12	253	95	33	84	11	- 10,7	6,3	- 45,5	- 10,7	9,1
männlich	127	45	15	48	5	150	42	26	55	7	- 15,3	7,1	- 42,3	- 12,7	x
weiblich	99	56	3	27	7	103	53	7	29	4	- 3,9	5,7	x	- 6,9	x
45 - 55	259	77	42	81	20	260	84	47	82	21	- 0,4	- 8,3	- 10,6	- 1,2	- 4,8
männlich	167	33	38	56	12	155	29	41	56	7	7,7	13,8	- 7,3	—	x
weiblich	92	44	4	25	8	105	55	6	26	14	- 12,4	- 20,0	x	- 3,8	x
55 - 65	125	53	9	41	9	132	56	16	32	16	- 5,3	- 5,4	x	28,1	x
männlich	65	26	9	20	4	78	27	12	21	7	- 16,7	- 3,7	x	- 4,8	x
weiblich	60	27	—	21	5	54	29	4	11	9	11,1	- 6,9	x	90,9	x
65 u. mehr	118	34	4	31	28	133	54	4	31	27	- 11,3	- 37,0	—	—	3,7
männlich	61	20	4	21	10	64	25	4	19	10	- 4,7	- 20,0	—	10,5	—
weiblich	57	14	—	10	18	69	29	—	12	17	- 17,4	- 51,7	—	- 16,7	5,9
Zusammen	1 295	467	135	397	149	1 411	514	163	429	154	- 8,2	- 9,1	- 17,2	- 7,5	- 3,2
männlich	737	221	115	243	72	813	222	134	270	84	- 9,3	- 0,5	- 14,2	- 10,0	- 14,3
weiblich	558	246	20	154	77	598	292	29	159	70	- 6,7	- 15,8	- 31,0	- 3,1	10,0
o. Angabe	4	1	1	—	1	6	—	—	2	2	x	x	x	x	x
Insgesamt	1 299	468	136	397	150	1 417	514	163	431	156	- 8,3	- 8,9	- 16,6	- 7,9	- 3,8

insgesamt	Januar – April 2012				insgesamt	Januar – April 2011				Zu - bzw. Abnahme (-) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

314	103	–	65	133	283	78	1	68	117	11,0	32,1	x	– 4,4	13,7	unter 15
187	53	–	43	83	168	40	–	46	72	11,3	32,5	–	– 6,5	15,3	männlich
127	50	–	22	50	115	38	1	22	45	10,4	31,6	x	–	11,1	weiblich
92	27	4	25	25	101	18	12	27	37	– 8,9	50,0	x	– 7,4	– 32,4	15 - 18
47	11	2	16	11	55	6	9	18	19	– 14,5	x	x	– 11,1	– 42,1	männlich
45	16	2	9	14	46	12	3	9	18	– 2,2	33,3	x	–	– 22,2	weiblich
190	80	28	31	29	210	105	24	32	29	– 9,5	– 23,8	16,7	– 3,1	–	18 - 21
113	42	24	20	15	134	63	21	19	18	– 15,7	– 33,3	14,3	5,3	– 16,7	männlich
77	38	4	11	14	76	42	3	13	11	1,3	– 9,5	x	– 15,4	27,3	weiblich
430	220	32	86	53	311	147	30	67	35	38,3	49,7	6,7	28,4	51,4	21 - 25
230	116	26	37	22	170	73	26	39	14	35,3	58,9	–	– 5,1	57,1	männlich
200	104	6	49	31	141	74	4	28	21	41,8	40,5	x	75,0	47,6	weiblich
921	416	63	245	100	861	399	57	225	88	7,0	4,3	10,5	8,9	13,6	25 - 35
501	199	49	142	46	472	191	47	123	44	6,1	4,2	4,3	15,4	4,5	männlich
420	217	14	103	54	389	208	10	102	44	8,0	4,3	40,0	1,0	22,7	weiblich
789	364	44	224	84	760	348	61	192	76	3,8	4,6	– 27,9	16,7	10,5	35 - 45
441	167	36	147	42	440	154	50	126	44	0,2	8,4	– 28,0	16,7	– 4,5	männlich
348	197	8	77	42	320	194	11	66	32	8,8	1,5	x	16,7	31,3	weiblich
857	337	92	204	105	765	279	85	227	99	12,0	20,8	8,2	– 10,1	6,1	45 - 55
483	144	80	129	51	429	120	73	138	44	12,6	20,0	9,6	– 6,5	15,9	männlich
374	193	12	75	54	336	159	12	89	55	11,3	21,4	–	– 15,7	– 1,8	weiblich
452	196	24	120	61	375	173	30	78	53	20,5	13,3	– 20,0	53,8	15,1	55 - 65
234	97	23	61	32	219	95	23	47	23	6,8	2,1	–	29,8	39,1	männlich
218	99	1	59	29	156	78	7	31	30	39,7	26,9	x	90,3	– 3,3	weiblich
455	136	8	102	144	390	149	11	75	110	16,7	– 8,7	x	36,0	30,9	65 u. mehr
233	75	7	69	61	192	74	11	50	43	21,4	1,4	x	38,0	41,9	männlich
222	61	1	33	83	198	75	–	25	67	12,1	– 18,7	x	32,0	23,9	weiblich
4 500	1 879	295	1 102	734	4 056	1 696	311	991	644	10,9	10,8	– 5,1	11,2	14,0	Zusammen
2 469	904	247	664	363	2 279	816	260	606	321	8,3	10,8	– 5,0	9,6	13,1	männlich
2 031	975	48	438	371	1 777	880	51	385	323	14,3	10,8	– 5,9	13,8	14,9	weiblich
19	1	1	2	8	28	4	–	4	14	– 32,1	x	x	x	x	o. Angabe
4 519	1 880	296	1 104	742	4 084	1 700	311	995	658	10,7	10,6	– 4,8	11,0	12,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²	übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1 171	3	1 168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1 417	6	1 411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1 810	3	1 807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1 803	2	1 801	192
Juli	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1 356	3	1 353	174
August	11 495	1 508	9 987	87	62	9 838	1 815	6	1 809	202
September	12 036	1 607	10 429	87	63	10 279	1 874	9	1 865	239
Oktober	11 811	1 389	10 422	96	92	10 234	1 640	7	1 633	191
November	11 425	1 083	10 342	107	58	10 177	1 286	3	1 283	149
Dezember	11 297	1 047	10 250	118	74	10 058	1 265	4	1 261	158
2012 Januar	10 468	923	9 545	100	64	9 381	1 106	1	1 105	140
Februar	10 217	754	9 463	106	59	9 298	909	5	904	112
März	10 834	1 033	9 801	81	66	9 654	1 205	2	1 203	145
April	9 828	1 097	8 731	97	52	8 582	1 299	3	1 296	181
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:
• Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg